

Pēc Kia automobiļa iegādes Jums droši vien tiks uzdots daudz jautājumu par to un tā ražotāju, piemēram, “Kas tā Kia īsti ir?”, “Vai Kia ir cilvēka vārds?”, “Ko nozīmē “Kia”?”

Sniedzam dažas atbildes. Pirmkārt, Kia ir vecākais autobūves uzņēmums Korejā. Šajā uzņēmumā strādā vairāki tūkstoši darbinieku, kuru mērķis ir izgatavot augstas kvalitātes automobiļus par pieņemamām cenām.

Vārda “Kia” pirmā zilbe **Ki** nozīmē “rasties no pasaules” vai “rasties kaut kur un doties pasaulē”. Otrā zilbe **a** nozīmē “Āzija”. Tātad vārds **Kia** nozīmē “rasties no” vai “nākt no Āzijas visai pasaulei”.

Lai šis automobilis Jums sagādā prieku!

The image shows the Kia logo, which consists of the word "KIA" in a bold, white, sans-serif font. The letters are set against a light gray oval background. The logo is centered horizontally and partially overlaps with the text "Lai šis automobilis Jums sagādā prieku!" on the left.

Pateicamies Jums, ka izvēlējāties Kia automobili.

Kad automobilim būs nepieciešama tehniskā apkope, atcerieties, ka vislabāk to pazīst ražotāju pārstāvji. Kia pārstāvju rīcībā ir uzņēmumā apmācīti tehniskie darbinieki, ieteiktie speciālie instrumenti, oriģinālās Kia rezerves daļas. Mūsu mērķis ir nodrošināt jums vislabāko iespējamo apkalpošanu.

Tā kā šī svarīgā informācija būs nepieciešama arī automobiļa nākamajiem īpašniekiem, šai instrukcijai jāpaliek kopā ar automobili, ja nolemsiet to pārdot.

Šajā instrukcijā sniegta svarīga informācija par jūsu jaunā automobiļa ekspluatāciju, tehnisko apkopi un drošību. To papildina Garantijas un klientu informācijas rokasgrāmata, kur sniegta svarīga informācija par visām garantijām, kas attiecas uz jūsu automobili. Ja automobīlis ir aprīkots ar audiosistēmu, tam ir pievienota arī Kia integrētās audiosistēmas instrukcija, kurā izskaidrota tās darbība. Ļoti iesakām rūpīgi izlasīt šos materiālus un ievērot visus ieteikumus, lai jūsu jaunā automobiļa ekspluatācija būtu maksimāli patīkama un droša.

Dažādiem Kia modeļiem tiek piedāvāta plaša iespēju, komponentu un funkciju izvēle.

Tāpēc viss šajā instrukcijā aprakstītais aprīkojums un dažādās ilustrācijas, iespējams, neattieksies tieši uz jūsu automobili. Šajā instrukcijā sniegtā informācija un specifikācijas bija spēkā instrukcijas publicēšanas laikā. Kia patur tiesības jebkurā laikā pārtraukt ražot vai mainīt noteiktas specifikācijas vai projektu bez brīdinājuma un bez saistībām. Ja jums ir kādi jautājumi, noteikti vērsieties pie Kia pārstāvjiem.

Varat nešaubīties, ka mēs pastāvīgi rūpējamies, lai braukšana jums sagādātu prieku un jūs būtu apmierināti ar šo Kia automobili.

© 2002 Kia Motors Corp.

Visas tiesības rezervētas. Jebkāda veida pavairošana - elektroniska vai mehāniska, ieskaitot fotokopēšanu, ierakstīšanu jebkāda informācijas glabāšanas un ieguves sistēmā, - vai pilnīga vai daļēja tulkošana nav atļauta bez korporācijas Kia Motors rakstiskas pilnvaras.

SATURS

IEVADS	1
PIRMAIS SKATS UZ JŪSU AUTOMOBILI	2
PAZĪSTIET SAVU AUTOMOBILI	3
BRAUKŠANA	4
BRAUKŠANAS PADOMI	5
RĪCĪBA AVĀRIJAS GADĪJUMĀ	6
TEHNISKĀ APKOPE	7
SPECIFIKĀCIJAS	8
RĀDĪTĀJS	9

IEVADS

Kā lietot šo instrukciju	1-2
Automobiļa vadīšana	1-3
Automobiļa iebraukšana	1-3

KĀ LIETOT ŠO INSTRUKCIJU

Mēs vēlamies palīdzēt jums panākt, lai braukšana ar šo automobili sagādātu jums vislielāko prieku. Lietošanas instrukcija var daudzējādā ziņā palīdzēt. Ļoti iesakām izlasīt visu instrukciju no sākuma līdz beigām. Īpaši svarīgi - lai nepieļautu cilvēku bojāeju vai savainojumus, ir vismaz jāizlasa rindkopas ar virsrakstu BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU, kas atrodamas visā instrukcijas tekstā. Tās ir speciāli apzīmētas, lai būtu vieglāk atrodamas.

Ilustrācijas papildina instrukcijas tekstu, lai labāk paskaidrotu, kā vislabāk izmantot savu auto. Izlasot instrukciju, jūs iepazīsities ar dažādām īpašībām, svarīgu drošības informāciju un braukšanu dažādos ceļa apstākļos.

Instrukcijas iekārtojums redzams Saturā. Instrukcijas apgūšanu var sākt ar Rādītāju, jo šeit alfabētiskā secībā uzskaitīta visa tajā esošā informācija.

Nodaļas. Šai instrukcijai ir astoņas nodaļas un rādītājs. Katras nodaļas sākumā īsi uzskaitīts tās saturs, lai ātri varētu pateikt, vai šajā nodaļā ir vajadzīgā informācija.

Instrukcijā jūs atradīsiet vairākus apzīmējumus BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME. Norādes, kuras apzīmētas ar BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME, ir paredzētas jūsu drošības uzlabošanai un ērtas un patīkamas Kia automobiļa lietošanas ieviešanai. Rūpīgi izlasiet un ievērojiet VISUS šajās norādēs BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME sniegtos norādījumus.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS. *Ar to apzīmē situāciju, kad šī brīdinājuma neievērošanas gadījumā draud nopietni savainojumi vai pat nāve.*

UZMANĪBU

UZMANĪBU. *Ar to apzīmē situāciju, kad, neievērojot uzmanības brīdinājumu, draud savainojumi, iespējams, pat smagi.*

* PIEZĪME

PIEZĪME. *Ar to apzīmē situāciju, kad piezīmes neievērošanas rezultātā draud bojājumi automobilim.*

AUTOMOBĪĻA VADĪŠANA

Tāpat kā citiem šāda veida automobiļiem, arī šī automobiļa vadītājs rīcības nepareizas rezultātā var zaudēt kontroli pār to, izraisīt avāriju vai automobiļa apgāšanos.

Pateicoties dažām konstrukcijas īpatnībām (lielāks klīrens, augstums u.c.), šim automobilim ir augstāks smaguma centrs nekā citu veidu automobiļiem. Citiem vārdiem sakot, tie nav paredzēti braukšanai pagriezienos tādā pašā ātrumā kā tradicionālie automobiļi ar diviem velkošajiem riteņiem. Atturieties no straujiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem. Atcerieties, ka nepareizas vadīšanas rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt avāriju vai automobiļa apgāšanos. Noteikti izlasiet braukšanas ieteikumus ceļa un bezceļa apstākļiem šīs instrukcijas 5. nodaļā.

AUTOMOBĪĻA IEBRAUKŠANA

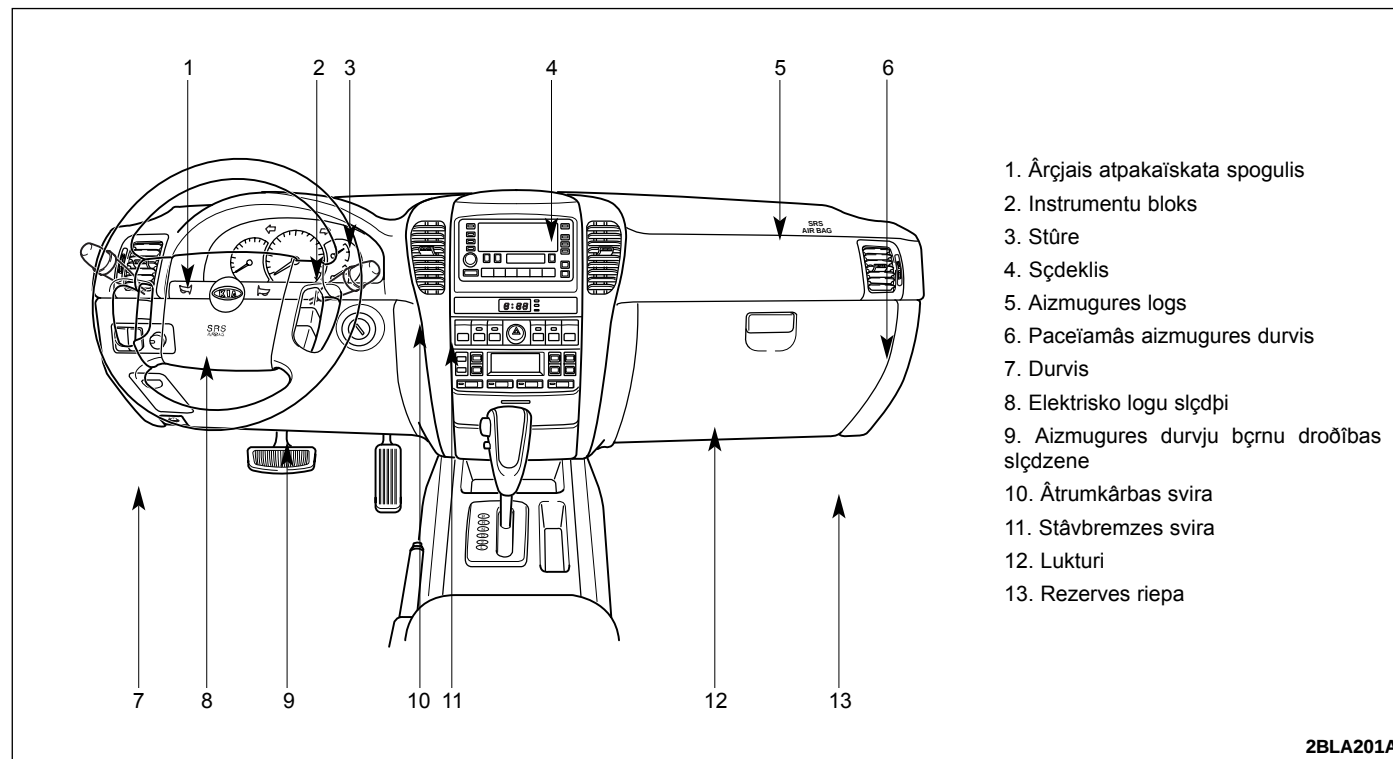
Īpašs iebraukšanas periods nav nepieciešams. Ievērojot šādus vienkāršus ieteikumus pirmo 1000 km (600 jūdžu) braukšanas laikā, var uzlabot automobiļa kalpošanas efektivitāti, ekonomiskumu un ilgumu.

- Nepārslogojiet motoru.
- Nebrauciet ilgstoši ar vienādu ātrumu - ātri vai lēni. Pareizai motora iebraukšanai nepieciešama ātruma maiņa.
- Lai pareizi iebrauktu bremzes, atturieties no straujas apstāšanās, izņemot ārkārtas gadījumus.
- Atturieties no braukšanas uzsākšanas ar pilnu jaudu.

PIRMAIS SKATS UZ JŪSU AUTOMOBILI

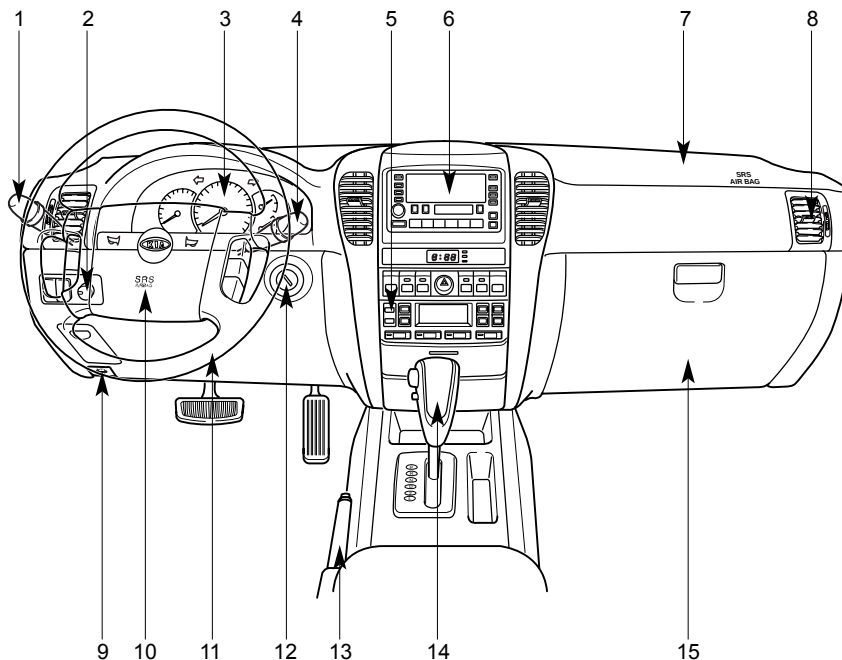
Salons un ārskats.	2-2
Instrumentu panelis.	2-3

SALONS UN ĀRSKATS



2BLA201A

INSTRUMENTU PANELIS



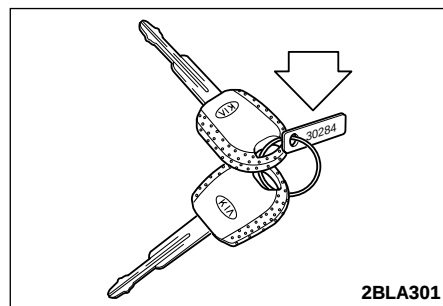
1. Apgaismes ierīču slēdzis / pagrieziena virzienrādītāji
2. 4 riteņu piedziņas vadības slēdzis (ja ir aprīkots)
3. Instrumentu bloks
4. Logu tīrītājs / mazgātājs
5. Klimata kontroles sistēma (ja ir aprīkota)
6. Radio (ja ir aprīkots)
7. Pasāpiera puses gaisa spilvens (ja ir aprīkots)
8. Ventilācijas atvere
9. Motora pārsega atvēršanas svira
10. Vadītāja puses gaisa spilvens (ja ir aprīkots)
11. Stūre
12. Aizdedzes slēdzis
13. Stāvbremzes svira
14. Ātrumkārbas svira
15. Cimdņu nodalījums

2BLB201

PAZĪSTIET SAVU AUTOMOBILI

Atslēgas	3-2
Tālvadības bezatslēgas durvju sistēma	3-3
Imobilaizera sistēma	3-5
Durvju slēdzenes	3-8
Logi	3-11
Priekšējais sēdekļis	3-13
Aizmugures sēdekļis	3-21
Drošības jostas	3-25
Gaisa spilveni - papildu drošības sistēma	3-40
Paceļamās aizmugures durvis	3-51
Motora pārsegs	3-53
Degvielas tvertnes vāciņš	3-55
Degvielas padeves automātiskās pārtraukšanas slēdzis	3-56
Spoguļi	3-57
Salona apgaismojums	3-61
Glāžu turētājs	3-63
Mantu glabāšanas nodalījums	3-64
Saulesbrīļu turētājs	3-66
Jumta lūka	3-67
Jumta bagāžnieks	3-70
Salona aprīkojums	3-71
Antena	3-75
Automātiskais CD mainītājs	3-76
Nožogojuma tīkls	3-77
Bagāžas tīkls	3-81
Bagāžas nodalījuma <i>tonneau</i> pārsegs	3-81
Bagāžas kaste	3-82

ATSLĒGAS



Atslēgas koda numurs ir uzrakstīts uz atslēgu komplektam piestiprinātās plāksnītes. Ja atslēgas tiek pazaudētas, Autorizēts Kia pārstāvis, zinot šos koda numurus, var viegli sagādāt atslēgu dublikātus. Ņemiet plāksnīti un glabāiet drošā vietā. Pierakstiet arī koda numuru un glabāiet to drošā vietā, taču ne automobili.

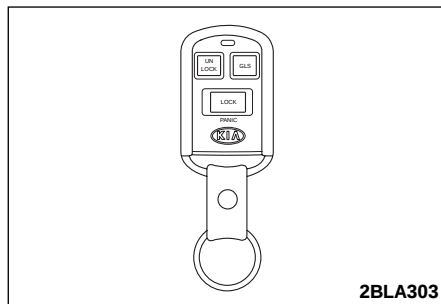
⚠ BRĪDINĀJUMS - Aizdedzes atslēga

Atstāt bērnus bez uzraudzības automobilī, kurā atrodas aizdedzes atslēga, ir bīstami, pat ja atslēga nav aizdedzes slēdzī. Bērni mēdz atdarināt pieaugušo rīcību un var ievietot atslēgu aizdedzes slēdzī. Aizdedzes atslēga var dot iespēju bērniem darbināt elektriski veramos logus vai citas ierīces vai pat izkustināt automobili. Tā rezultātā var gūt smagus savainojumus vai pat iet bojā. Nekādā gadījumā neatstājiet atslēgas automobilī, kur atrodas nepieskatīti bērni.

⚡ UZMANĪBU

Izmantojiet automobiļa aizdedzei tikai Kia oriģinālās atslēgas. Ja tiek izmantota cita atslēga, aizdedzes slēdzis no START stāvokļa var neatgriezties ON stāvoklī. Ja tā notiek, starteris turpina darboties un var tikt bojāts startera motors, un ir iespējama aizdegšanās, ko izraisa pārmērīgi stipra strāva elektroinstalācijā.

TĀLVADĪBAS BEZATSLĒ- GAS DURVJU SISTĒMA (JA IR APRĪKOTA)



Ja automobilis ir aprīkots ar šo funkciju, durvis un paceļamās aizmugures durvis var aizslēgt un atslēgt no 5 m (15 pēdu) attāluma, izmantojot pie atslēgu ķēdītes piestiprināmo raidītāju.

Ja pēc šīs pogas nospiešanas 30 sekunžu laikā netiek atvērtas nevienas durvis, visas četras durvis tiek automātiski aizslēgtas.

• LOCK (AIZSLĒGT):

Nospiežot attiecīgo raidītāja pogu, tiek aizslēgtas visas četras durvis un paceļamās aizmugures durvis un vienreiz nomirgo avārijas gaismas signāli.

• UNLOCK (ATSLĒGT):

Nospiežot attiecīgo raidītāja pogu, tiek atslēgtas visas četras durvis un paceļamās aizmugures durvis, divreiz nomirgo avārijas gaismas signāli, un 30 sekunžu laikā tiek izgaismots salons un/vai aizmugures bagāžas nodalījuma apgaismojums, ja to slēdži atrodas centrālajā pozīcijā.

Ja pēc šīs pogas nospiešanas 30 sekunžu laikā netiek atvērtas nevienas durvis, visas četras durvis tiek automātiski aizslēgtas.

• GLS:

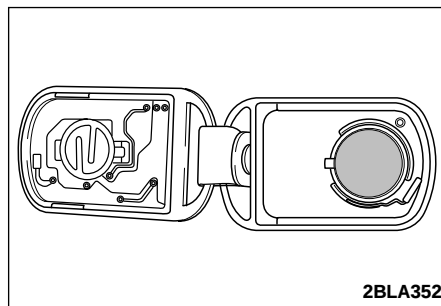
Nospiežot attiecīgo raidītāja pogu, tiek atslēgts paceļamo aizmugures durvju logs.

• PANIC:

Nospiežot raidītāja pogu "LOCK (PANIC)" ilgāk par 2 sekundēm, atskan skaņas signāls un avārijas gaismas signāli mirgo apmēram 27 sekundes.

* PIEZĪME

- Bezatslēgas durvju sistēma nedarbojas šādos gadījumos:
 - ja aizdedzes atslēga atrodas aizdedzes slēdzī;
 - ja ir pārsniegts darbības attālums (5 m/ 15 pēdas).
 - raidītāja baterija ir izlādējusies;
 - iespējams, signālu bloķē citi automobiļi vai priekšmeti. Pārbaudiet apkārtni;
 - laiks ir ļoti auksts;
 - raidītājs atrodas tuvu radio raidītājam, piemēram, radio stacijai, vai lidostas tuvumā, kas var radīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.
- Ja rodas kādi sarežģījumi ar bezatslēgas durvju sistēmu, pēc iespējas drīzāk vērsieties pie Autorizētajiem Kia pārstāvjiem.



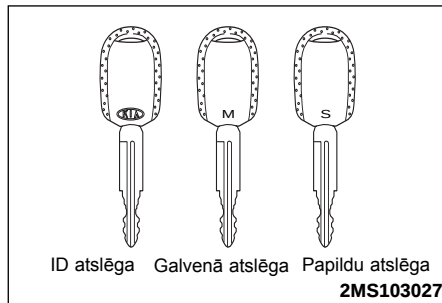
Bateriju nomaiņa

1. Ar monētas palīdzību uzmanīgi atveriet raidītāja korpusu.
2. Izņemiet un nomainiet 3 voltu bateriju, novietojot to ar (+) uz leju.
3. Aizveriet raidītāja korpusu.
4. Pārbaudiet raidītāja darbību.

UZMANĪBU

- *Nepiemērota baterija var izraisīt raidītāja darbības traucējumus. Noteikti izmantojiet tikai piemērotu bateriju.*
- *Lai novērstu raidītāja bojājumus, to nedrīkst mest zemē, samērcēt vai pakļaut karstuma vai tiešu saules staru iedarbībai.*

IMOBILAIZERA SISTĒMA - BENZĪNA MOTORAM (JA IR APRĪKOTA)



Imobilizera sistēma ir pretzagļu ierīce, kas paredzēta automobiļa zādzības aizkavēšanai.

Lielākai ērtībai automobilim ir trīs veidu atslēgas, kā redzams attēlā.

1) ID atslēga

Šī atslēga jāizmanto vispirms, lai reģistrētu ICM unikālu ID kodu.

2) Galvenā atslēga

Šī atslēga ir paredzēta vispārējai lietošanai. Ar to var atvērt visas automobiļa slēdzenes. Vienā atslēgas pusē ir attēlots Kia logotips, bet otrā pusē simbols "M".

3) Papildu atslēga

Tā ir līdzīga galvenajai atslēgai, taču paredzēta tikai aizdedzei un durvju atslēgšanai. Ar to nevar atslēgt vai aizslēgt cimdū nodalījumu.

Vienā atslēgas pusē ir attēlots Kia logotips, bet otrā pusē simbols "S".

Atstājot stāvvietas darbiniekam papildu atslēgu, var droši zināt, ka jūsu prombūtnes laikā netiks atslēgts cimdū nodalījums.

* PIEZĪME

Pirms papildu atslēgas atstāšanas stāvvietas darbiniekam pārļiecinieties, ka cimdū nodalījuma slēdzene ir "LOCK" stāvoklī.

UZMANĪBU

Nepazaudējiet ID atslēgu un neaizmirstiet paroli.

Vienmēr glabājiet ID atslēgu labi zināmā vietā un pierakstiet paroli. Ja jums nav paroles vai ID atslēgas, vērsieties pie Autorizētajiem Kia pārstāvjiem.

Ja ir nepieciešamas papildu atslēgas vai atslēgu nozaudēšanas gadījumā Autorizētais Kia pārstāvis var izgatavot jaunas atslēgas, ja iesniegsiet atslēgu numuru un ID atslēgu.

* PIEZĪME

Ja paši izgatavosiet atslēgu dublikātu, nebūs iespējams deaktivēt sistēmu vai iedarbināt motoru.

* PIEZĪME

Ja vēlaties mainīt automobiļa imobilaizera sistēmas slepeno kodu, vērsieties pie Autorizētajiem Kia pārstāvjiem. Pēc slepenā koda nomaiņas jums un Kia pārstāvim tas jāglabā drošā vietā.

UZMANĪBU

Aizdedzes atslēgas retranslators ir ļoti svarīgs imobilaizera sistēmas deaktivēšanas elements. Tāpēc to nedrīkst pakļaut triecieniem. Tie var izraisīt imobilaizera sistēmas darbības traucējumus un apgrūtināt automobiļa iedarbināšanu.

UZMANĪBU

Imobilaizera sistēmu nedrīkst pašu spēkiem mainīt, pārveidot vai pielāgot. Tādējādi var izraisīt imobilaizera sistēmas darbības traucējumus. Imobilaizera sistēmas maiņas, pārveidošanas vai pielāgošanas, ko nav veikuši Autorizēti Kia pārstāvji, rezultātā radušies darbības traucējumi nav iekļauti Kia garantijā.

IMOBILAIZERA SISTĒMA - DĪZELA MOTORAM (JA IR APRĪKOTA)

Lai mazinātu automobiļa zādzības risku, tas ir aprīkots ar elektronisku motora imobilaizera sistēmu. Imobilaizera sistēmu veido aizdedzes atslēgā iebūvēts retranslators, atslēgas cilindrā iebūvēta antenas spole un *Smartra* ierīce. Kad atslēga tiek ievietota atslēgas cilindrā un pagriezta ON stāvoklī, antenas spole saņem signālus no retranslatora un nosūta to uz *Smartra* ierīci. Elektroniskā kontroles ierīce (ECU) pārbauda no *Smartra* ierīces saņemtā signāla autentiskumu. Ja signāls ir autentisks, motors tiek iedarbināts, ja ne - netiek.

Imobilaizera sistēmas deaktivēšana:

levietojiet aizdedzes atslēgu atslēgas cilindrā un pagrieziet to ON stāvoklī.

Imobilaizera sistēmas aktivizēšana:

Pagrieziet aizdedzes atslēgu OFF stāvoklī. Tagad, ja kāds mēģinās iedarbināt automobili bez oriģinālās aizdedzes atslēgas, motoru iedarbināt nebūs iespējams.

* PIEZĪME

Ja vēlaties mainīt automobiļa imobilaizera sistēmas slepeno kodu, vērsieties pie Autorizētajiem Kia pārstāvjiem. Pēc slepenā koda nomaiņas jums un Kia pārstāvim tas jāglabā drošā vietā.

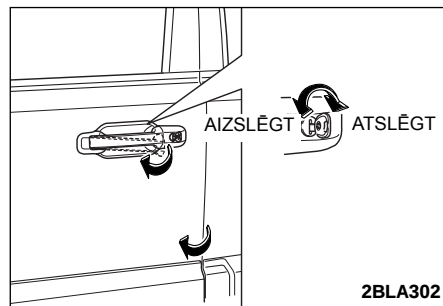
UZMANĪBU

Aizdedzes atslēgas retranslators ir ļoti svarīgs imobilaizera sistēmas deaktivēšanas elements. Tāpēc to nedrīkst pakļaut triecieniem. Tie var izraisīt imobilaizera sistēmas darbības traucējumus un apgrūtināt automobiļa iedarbināšanu.

UZMANĪBU

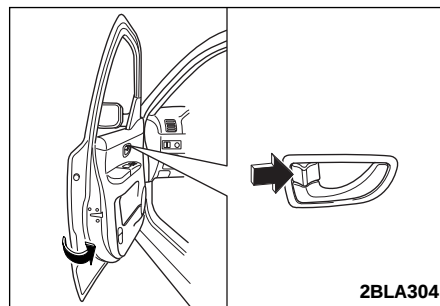
Imobilaizera sistēmu nedrīkst pašu spēkiem mainīt, pārveidot vai pielāgot. Tādējādi var izraisīt imobilaizera sistēmas darbības traucējumus. Imobilaizera sistēmas maiņas, pārveidošanas vai pielāgošanas, ko nav veikuši Autorizēti Kia pārstāvji, rezultātā radušies darbības traucējumi nav iekļauti Kia garantijā.

DURVJU SLĒDZENES



Automātiskās durvju slēdzenes *Durvju slēdzeņu slēgšana - ar atslēgu*

- Lai atslēgtu, pagrieziet atslēgu uz automobiļa pakaļgala pusi, lai aizslēgtu - uz automobiļa priekšgala pusi.
- Kad durvis ir atslēgtas, tās var atvērt, pavelkot durvju rokturi.
- Visas četras durvis un paceļamās bagāžnieka durvis var aizslēgt un atslēgt no priekšējām durvīm ar atslēgu.

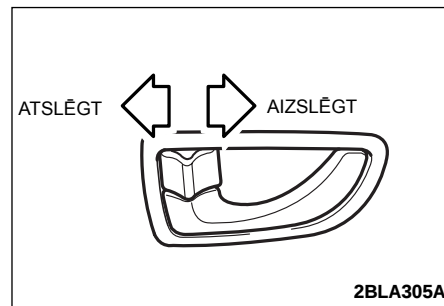


Durvju slēdzeņu slēgšana - bez atslēgas

Atstājot automobili bez pieskatīšanas, nospiežot vadītāja durvju slēgšanas pogu un pēc tam aizverot durvis, tās var aizslēgt bez atslēgas palīdzības.

* PIEZĪME

Atstājot automobili bez pieskatīšanas, vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, iedarbiniet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis.



Durvju slēdzeņu slēgšana no automobiļa salona

- Lai aizslēgtu durvis, nospiediet durvju slēgšanas pogu "LOCK" stāvoklī.
- Lai aizslēgtu durvis, izvelciet durvju slēgšanas pogu "UNLOCK" stāvoklī.
- Lai atvērtu durvis, pavelciet durvju rokturi uz ārpusi.
- Pavelkot vadītāja durvju rokturi, šīs durvis tiek automātiski atslēgtas un atvērtas.

* PIEZĪME

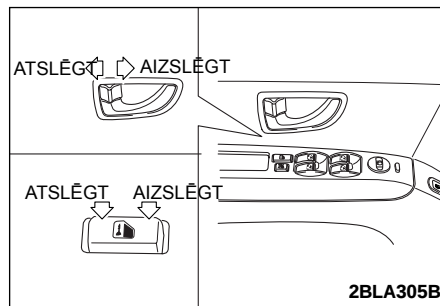
Kad durvis ir aizslēgtas, sarkanā atzīme uz pogas nav redzama.

UZMANĪBU

Braukšanas laikā durvīm vienmēr jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām, lai nepieļautu to nejaušu atvēršanos. Aizslēgtas durvis neļauj automobilī iekļūt potenciāliem iebrucējiem, kad automobilis apstājas vai palēnina gaitu.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Nepieskatītu bērnu atstāšana
Nekādā gadījumā neatstājiet bērnus vai dzīvniekus automobilī bez pieskatīšanas. Aizslēgts automobilis var ārkārtīgi sakarst, izraisot nāvi vai smagus savainojumus bērniem vai dzīvniekiem, kuri nespēj izkļūt no automobiļa.



Centrālās durvju slēdzenes

Nospiežot durvju slēdzenes slēdža priekšējo daļu, visas durvis un paceļamās aizmugures durvis tiek automātiski aizslēgtas.

Nospiežot durvju slēdzenes slēdža aizmugures daļu, visas durvis un paceļamās aizmugures durvis tiek automātiski atslēgtas.

Aizslēdzot vai atslēdzot vadītāja durvis ar atslēgu vai durvju slēgšanas pogu, visas durvis un paceļamās aizmugures durvis tiek automātiski aizslēgtas vai atslēgtas.

Aizslēdzot vai atslēdzot pasažiera durvis ar atslēgu vai durvju slēgšanas pogu, visas durvis un paceļamās aizmugures durvis tiek automātiski aizslēgtas vai atslēgtas.

* PIEZĪME

Kad durvis ir aizslēgtas, tās var atslēgties, kad sadursmē iedarbojas gaisa spilvens.

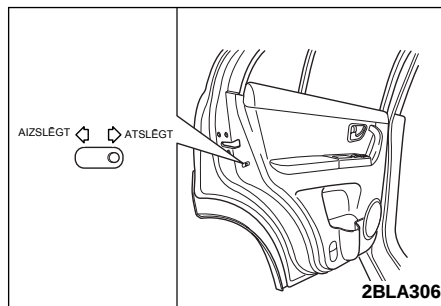
Superslēgšanas sistēma (ja ir aprīkota)

Ja atslēga tiek pagriezta "LOCK" stāvoklī ilgāk nekā uz 3 sekundēm vai nospiesta raidītāja poga "LOCK", lai aizslēgtu durvis, šādi aizslēgtas durvis var atslēgt vienīgi ar atslēgu vai raidītāju.

Šīs funkcijas mērķis ir neļaut potenciāliem iebrucējiem atvērt automobiļa durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet superslēgšanas sistēmu ar atslēgu vai raidītāju, ja automobilī ir palicis kāds pasažieris. Šis pasažieris nevar atslēgt durvis ar durvju slēdzenes pogu vai durvju slēgšanas slēdzi. Piemēram, ja durvis ir aizslēgtas ar raidītāju, automobilī palikušais pasažieris nevar atslēgt durvis bez raidītāja.



Aizmugures durvju bērnu drošības slēdzenes

Bērnu drošības slēdzenes mērķis ir neļaut bērniem nejauši atvērt automobiļa aizmugures durvis no iekšpuses. Šī slēdzene jāizmanto vienmēr, kad automobilī atrodas bērns.

- Lai aizslēgtu aizmugures durvis tā, lai tās nevarēt atvērt no iekšpuses, pirms durvju aizvēšanas pabīdiet durvju aizmugures malā novietoto bērnu drošības slēdzeni "LOCKED" stāvoklī (uz automobiļa aizmugures pusi).
- Lai atvērtu aizmugures durvis, kad ir aizslēgts bērnu drošības slēdzis, nospiediet durvju slēgšanas pogu "UNLOCK" stāvoklī (ir redzama sarkanā atzīme) un pēc tam pavelciet durvju ārējo rokturi.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Aizmugures durvju slēdzenes

Ja braukšanas laikā bērni nejauši atver aizmugures durvis, tie var izkrist un gūt smagus savainojumus vai pat iet bojā. Lai neļautu bērniem no iekšpuses atvērt aizmugures durvis, šo durvju drošības slēdžiem vienmēr jābūt aizslēgtiem, kad automobilī atrodas bērns.

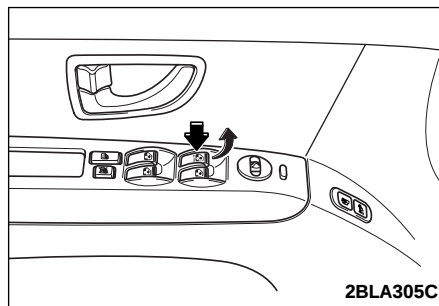
LOGI

Elektriski veramie logi

Lai varētu darbināt elektriski veramos logus, aizdedzes slēdzim jābūt ON stāvoklī. Katrām durvīm ir elektrisko logu slēdzis, ar kuru var regulēt to durvju logu. Savukārt vadītāja rīcībā ir elektriski veramo logu bloķēšanas slēdzis, ar kuru var bloķēt pasažieru logu darbību.

* PIEZĪME

Lai nesabojātu elektriski veramo logu sistēmu, neatveriet un neaizveriet divus logus vienlaikus. Tas nodrošinās arī ilgāku drošinātāju kalpošanas laiku.



Vadītāja durvju elektriski veramo logu slēdži

Izmantojot vadītāja durvīs novietoto elektriski veramo logu galveno vadības slēdzi, var atvērt vai aizvērt visus logus. Lai atvērtu logu, nospiediet uz leju attiecīgā loga slēdzi. Lai aizvērtu logu, pavelciet uz augšu attiecīgā loga slēdzi.

Vadītāja loga automātiskās atvēršanas slēdzis

Vadītāja logs ir aprīkots ar automātiskās aizvēršanas funkciju. Lai aktivizētu automātiskās aizvēršanas funkciju, uz mirkli nospiediet slēdža priekšējo daļu otrajā aizmura pozīcijā. Lai deaktivizētu šo funkciju, pavelciet uz augšu slēdža priekšējo daļu un pēc tam atlaidiet vai uz mirkli nospiediet slēdža priekšējo daļu pirmajā aizmura pozīcijā.

Elektriski veramo logu taimeris (ja ir aprīkots)

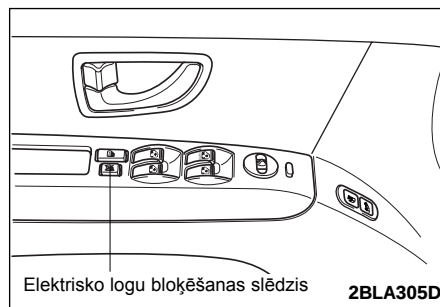
Elektriski veramos logus var darbināt apmēram 30 sekundes pēc aizdedzes atslēgas nospiešanas ACC or LOCK stāvoklī. Taču, ja priekšējās durvis ir atvērtas, elektriskos logus var darbināt tikai tad, ja aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

Vadītāja elektriskā loga slēdzis

Vadītāja elektriskā loga slēdzis nodrošina divas (2) atsevišķas loga atvēršanas funkcijas.

- Nospiežot līdz galam vadītāja elektriskā loga slēdzi, vadītāja logs tiek automātiski atvērts (automātiskā atvēršana). Lai deaktivētu šo funkciju, pavelciet uz augšu slēdža priekšējo daļu un pēc tam atlaidiet vai uz mirkli nospiediet slēdža priekšējo daļu pirmajā aiztūra pozīcijā.

- Daļēji nospiežot vadītāja elektriskā loga slēdzi (līdz pirmajam aizturim), var precīzi kontrolēt loga aizvēršanas līmeni. Lai aizvērtu vadītāja logu, pavelciet uz augšu elektriskā loga slēdzi.



Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis

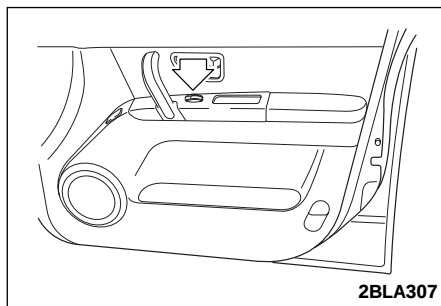
Vadītājs var deaktivizēt pasažieru durvju elektrisko logu slēdžus, nospiežot vadītāja puses durvīs novietoto elektrisko logu bloķēšanas slēdzi ON stāvoklī. Kad elektrisko logu bloķēšanas slēdzis ir ON stāvoklī, pasažieru durvju elektriskos logus nevar darbināt arī ar vadītāja galveno slēdzi.

*** PIEZĪME**

Ja tad, kad ir atvērts kāds no sānu logiem, ir jūtama šūpošanās un pulsēšana (vēja ietekmē), mazliet jāatver pretējais logs, lai atjaunotu līdzsvaru.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Elektriski veramie logi

- Vadītāja durvīs novietoto elektrisko logu bloķēšanas slēdzi ieteicams visu laiku atstāt ON (nospiegtā) stāvoklī, izņemot gadījumus, kad kāds no pasažieriem darbina logu. Nejauši iedarbinot elektriskos logus, var gūt smagus savainojumus (sevišķi bērni).
- Pirms loga aizvēršanas vienmēr ļoti rūpīgi pārbaudiet, vai tam ceļā neatrodas rokas, plaukostas vai kādi citi šķēršļi.



Pasažieru durvju elektrisko logu slēdži

Lai atvērtu logu, nospiediet uz leju elektriskā loga slēdža priekšējo daļu. Lai aizvērtu logu, pavelciet uz augšu elektriskā loga slēdža priekšējo daļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Pasažiera logs

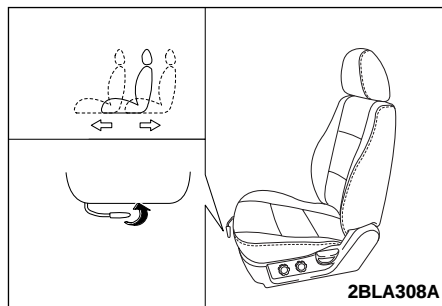
Neļaujiet bērniem rotaļāties ar elektriskajiem logiem. Tā viņi var nopietni savainot sevi vai citus.

PRIEKŠĒJAIS SĒDEKLIS

⚠ BRĪDINĀJUMS - vadītāja sēdeklis

- Nekādā gadījumā manuāli vai elektriski neregulējiet vadītāja sēdekli braukšanas laikā. Šādi rīkojoties, var zaudēt kontroli pār automobili un gūt smagus savainojumus vai iet bojā.
- Neļaujiet nekādiem šķēršļiem aizsprostot sēdekļa atzveltnes pareizu novietojumu. Tie var traucēt atzveltnes fiksēšanu, kā rezultātā pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā cilvēki var gūt smagus savainojumus vai iet bojā.

- Braukšanas laikā sēdekļa atzveltni jāatrodas vertikāli normālā sēdēšanas novietojumā un drošības jostas klēpja daļai jābūt novietotai cieši un zemu pār gurniem.
- Lai nepieļautu nejaušus savainojumus ar gaisa spilveniem (iespējami arī smagi savainojumi un nāve), vienmēr sēdiet vismaz 250 mm (10 collu) attālumā no stūres, bet tā, lai būtu arī ērti vadīt automobili.



Priekšējā sēdekļa regulēšana

Sēdekļa pārvietošana uz priekšu un atpakaļ

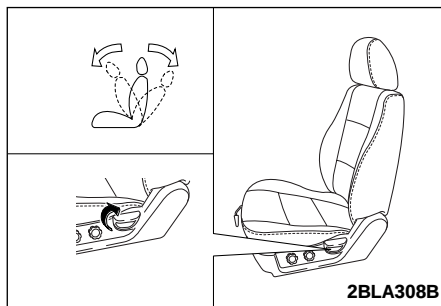
Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ:

1. Pavelciet un turiet sēdekļu slidināšanas sviru zem sēdekļa polsterējuma priekšējās malas.

2. Pavirziet sēdekli vēlamajā attālumā.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka sēdekļi ir fiksēti vietā.

UZMANĪBU

Nelieciet neko zem priekšējiem sēdekļiem. Nenostiprināti priekšmeti var traucēt sēdekļa slidināšanas mehānisma darbu vai izriņķot no sēdekļa apakšas. Priekšmeti, kas ripo pa grīdu vadītāja kāju tuvumā, var traucēt bremžu, sajūga vai gāzes pedāļa darbību. Tā var izraisīt nopietnu avāriju.



Priekšējā sēdekļa atzveltnes regulēšana

Lai nolaistu zemāk atzveltni:

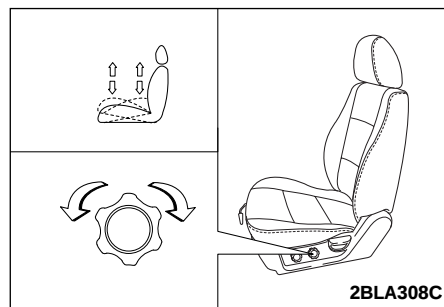
1. Mazliet paliecinieties uz priekšu un paceliet uz augšu atzveltnes nolaišanas sviru, kas atrodas sēdekļa ārpusē tuvāk aizmugurei.

2. Uzmanīgi atlaidieties sēdeklī un noregulējiet atzveltni vēlamajā augstumā.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka atzveltnē ir fiksēta vietā. (Lai atzveltnē tiktu fiksēta, svirai JĀATGRIEŽAS sākuma stāvoklī.)

⚠ BRĪDINĀJUMS - Pasažieri

Lai mazinātu risku sadursmes gadījumā paslīdēt zem klēpja/ plecu drošības jostas klēpja daļas un gūt smagus savainojumus vai iet bojā, braukšanas laikā nenolaidiet uz leju priekšējā sēdekļa atzveltni. Ja atzveltnē ir nolaista, pasažieris var izslīdēt no klēpja/ plecu drošības jostas klēpja daļas.

Ja tā notiek, pasažieris vairs nebūs pienācīgi nodrošināts, un drošības jostas saturēšanas spēks var tikt vērstas pret cilvēka neaizsargāto vēdera daļu, un tā rezultātā cilvēks var gūt nopietnus savainojumus vai iet bojā. Tāpēc braukšanas laikā sēdekļu atzveltnēm jābūt ērtā vertikālā stāvoklī.



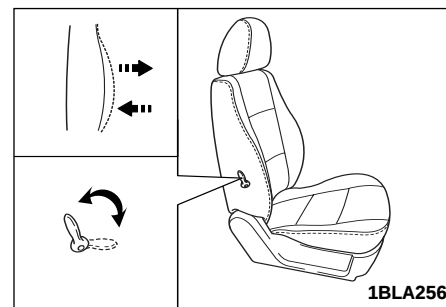
Vadītāja sēdekļa polsterējuma augstuma regulēšana

Lai mainītu sēdekļa polsterējuma (priekšējās daļas) augstumu, pagriežiet sēdekļa polsterējuma ārējā malā novietoto rokturi.

- Lai nolaistu zemāk sēdekļa polsterējumu, pagriežiet rokturi uz automobiļa priekšgala pusi.
- Lai paceltu augstāk sēdekļa polsterējumu, pagriežiet rokturi uz automobiļa pakālgala pusi.

Lai mainītu sēdekļa polsterējuma (aizmugures daļas) augstumu, pagriežiet sēdekļa polsterējuma ārējā malā novietoto rokturi.

- Lai nolaistu zemāk sēdekļa polsterējumu, pagriežiet rokturi uz automobiļa pakālgala pusi.
- Lai paceltu augstāk sēdekļa polsterējumu, pagriežiet rokturi uz automobiļa priekšgala pusi.



Jostas vietas atbalsts (vadītāja sēdeklim)

Jostas vietas atbalstu var regulēt, kustinot sviru vadītāja sēdekļa atzveltnes sānos.

Pagriežot sviru uz automobiļa priekšgala pusi, jostas vietas atbalsts tiek palielināts.

Pagriežot sviru uz automobiļa pakālgala pusi, jostas vietas atbalsts tiek samazināts.

Elektriski regulējams vadītāja sēdekļis (ja ir aprīkots)

Vadītāja sēdekli var regulēt ar sēdekļa kreisajā malā novietoto regulēšanas pogu. Pirms braukšanas noregulējiet sēdekli pareizā stāvoklī, lai būtu ērti rīkoties ar stūri, pedāļiem un instrumentu paneļa slēdžiem.

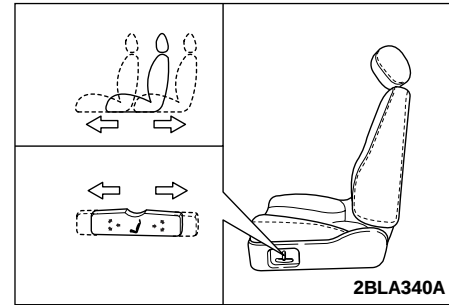
⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektriski regulējamos sēdekļus var darbināt, ja aizdedzes slēdzis ir OFF stāvoklī.

Tāpēc bērnus nekādā gadījumā nedrīkst atstāt automobili bez piešķatīšanas.

⚡ UZMANĪBU

- *Vadītāja sēdekļa elektriskās regulēšanas sistēmu darbina atsevišķs motors. Nav ieteicams darbināt sistēmu pārāk ilgi, jo pārmērīga lietošana var sabojāt šo motoru.*
- *Lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos, nav ieteicams darbināt elektriskās regulēšanas sistēmu, kad automobiļa motors ir izslēgts. Regulēšanas sistēma patērē lielu elektriskās strāvas daudzumu.*
- *Nedarbiniet vienlaikus divas regulēšanas pogas.*

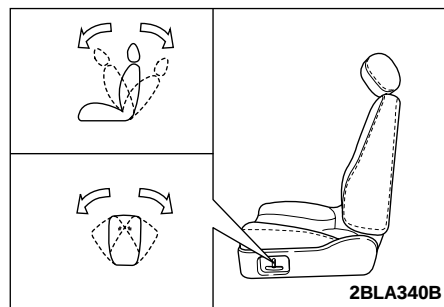


Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ

Lai novietotu sēdekli vēlamajā attālumā, pārvietojiet regulēšanas pogu uz priekšu vai uz aizmuguri. Atlaidiet pogu un sēdekļs tiks fiksēts šajā novietojumā.

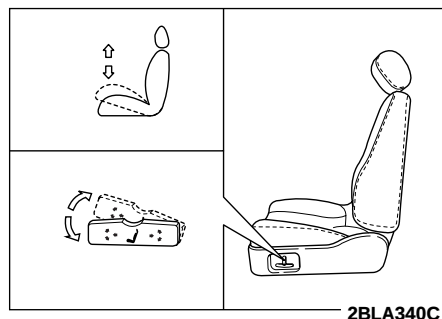
* PIEZĪME

Pirms braukšanas uzsākšanas pārliecinieties, ka sēdekļs ir kārtīgi nostiprināts, mēģinot to izkustināt uz priekšu un atpakaļ bez regulēšanas pogas palīdzības. Ja sēdekļs var izkustināt, tas nav pareizi fiksēts.



Atzveltnes leņķa regulēšana

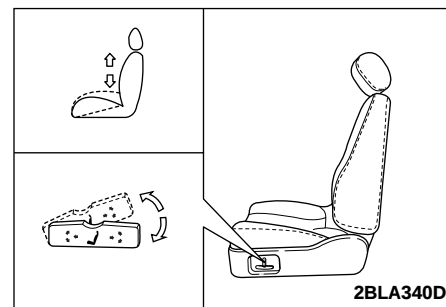
Lai nolaistu sēdekļa atzveltni vēlamojā leņķī, pagrieziet regulēšanas pogas augšējo daļu uz priekšu vai atpakaļ. Atlaidiet regulēšanas pogu, un atzveltne tiks fiksēta šajā stāvoklī.



Sēdekļa polsterējuma augstuma regulēšana

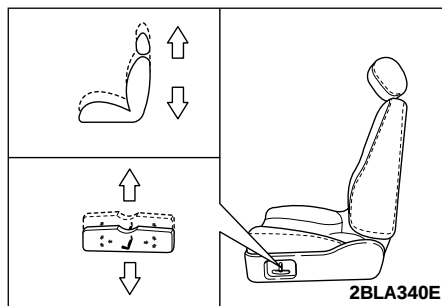
Sēdekļa polsterējuma priekšpusē augstums

Lai paceltu vai nolaistu sēdekļa polsterējuma priekšējo daļu, pārvietojiet regulēšanas pogas priekšējo daļu uz augšu vai uz leju.



Sēdekļa polsterējuma aizmugures augstums

Lai paceltu vai nolaistu sēdekļa polsterējuma aizmugures daļu, pārvietojiet regulēšanas pogas aizmugures daļu uz augšu vai uz leju.

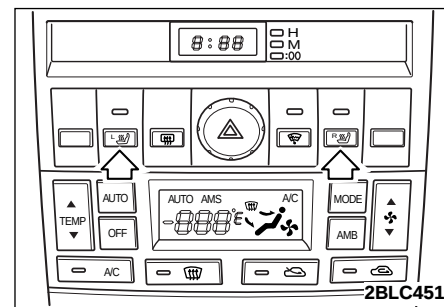


Sēdekļa polsterējuma augstums

Lai paceltu vai nolaistu visu sēdekļa polsterējumu, pārvietojiet regulēšanas pogas vidējo daļu uz augšu vai uz leju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai līdz minimumam samazinātu iespējamu smagu savainojumu risku sadursmes gadījumā, braukšanas laikā gan vadītāja, gan pasažiera sēdekļa atzveltnei jābūt normālā sēdēšanas novietojumā. Ja atzveltne ir atlaistas, drošības jostu aizsardzība var ievērojami samazināties. Visas drošības sistēmas daļas ir paredzētas enerģijas uztveršanai avārijas gadījumā, un to vislabāk var panākt, ja atzveltne ir normālā sēdēšanas novietojumā un drošības josta atrodas maksimāli tuvu pasažierim.

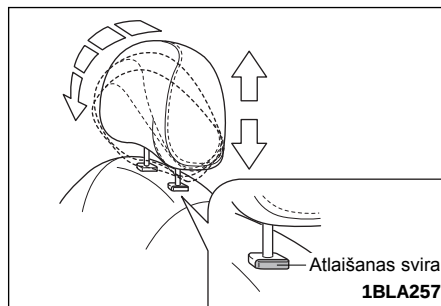


Priekšējo sēdekļu apsildīšana (ja ir aprīkota)

Priekšējie sēdekļi tiek atsevišķi elektriski apsildīti, kad to slēdzi un aizdedze ir ieslēgti ON stāvoklī. Nospiežot attiecīgo attēlā redzamo slēdzi, sēdekļu temperatūru regulē termostats. Lai deaktivētu priekšējo sēdekļu apsildīšanas sistēmu, vēlreiz nospiediet attiecīgo slēdzi.

* PIEZĪME

- Sēdekļu apsildīšana var nedarboties, ja apkārtējā temperatūra ir augstāka par $37\pm 3^{\circ}\text{C}$ ($98,5\pm 5,5^{\circ}\text{F}$).
- Ja sēdekļu apsildīšana nedarbojas, kad apkārtējā temperatūra ir zemāka par $28\pm 3^{\circ}\text{C}$ ($82,5\pm 5,5^{\circ}\text{F}$), sistēma jāpārbauda autorizētam speciālistam.



Galvas atbalsts

Visi galvas atbalsti nodrošina komfortu un arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu dažu veidu sadursmju gadījumā.

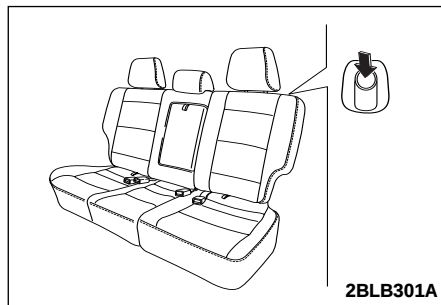
Lai paceltu galvas atbalstu, satveriet to un velciet uz augšu. Tas tiks fiksēts vietā. Lai nolaistu galvas atbalstu, nospiediet fiksēšanas sviru kreisajā pusē un spiediet galvas atbalstu uz leju.

Ja automobilis ir aprīkots ar noliecamu galvas atbalstu, priekšējā sēdekļa galvas atbalstus var regulēt uz priekšu 4 stāvokļos, velkot to uz priekšu. Lai regulētu galvas atbalstu uz aizmuguri, pavelciet to uz priekšu un atlaidiet.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Galvas atbalsti

- Lai mazinātu smagu savainojumu iespējamību sadursmes gadījumā, noregulējiet galvas atbalsta augstumu tā, lai augšējā mala ir ausu augšējās malas līmenī.
- Nedrīkst braukt ar automobili bez galvas atbalsta vai ar nepareizi novietotu galvas atbalstu.
- Nemēģiniet regulēt galvas atbalstu braukšanas laikā.

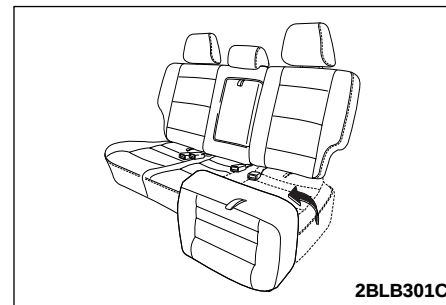
AIZMUGURES SĒDEKLIS



Dalīti nolokāms aizmugures sēdekļis

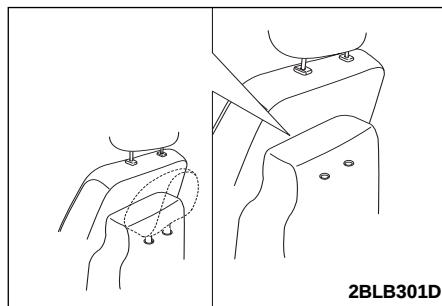
Aizmugures sēdekļu atzveltnes var nolocīt uz priekšu, lai atbrīvotu vairāk vietas kravai un nodrošinātu piekļuvi kravas nodalījumam.

- Lai nolocītu uz leju aizmugures sēdekļa atzveltni (atzveltnes), nospiediet bloķēšanas pogu, kas atrodas atzveltnu augšgalā un pēc tam nolociet atzveltni uz priekšu un uz leju.
- Lai paceltu sēdekļa atzveltni, paceliet to un stingri pastumiet, līdz tā ar klikšķi tiek fiksēta vietā.
- Atkal novietojot sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī, sagatavojiet arī aizmugures sēdekļa drošības jostas, lai pasīžieri varētu tās izmantot.

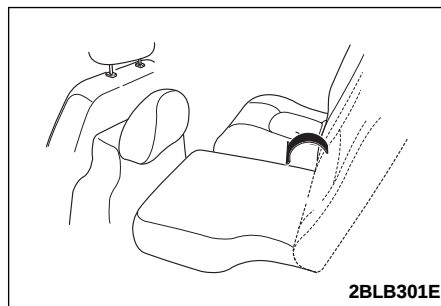


Aizmugures sēdekļa salocīšana:

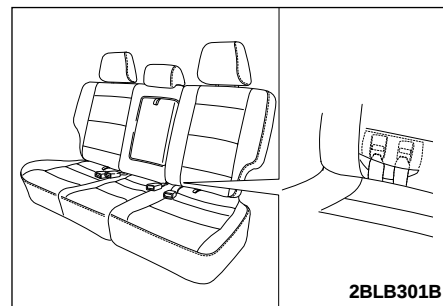
1. Pavelciet cilpu, lai paceltu sēdekļa polsterējuma aizmugures daļu.



2. Noņemiet galvas atbalstu un ievietojiet galvas atbalsta stienus atverēs sedekļa polsterējuma aizmugurē.



3. Nospiediet sēdekļu atzveltnu bloķēšanas pogu, pēc tam stingri nolociet atzveltni uz priekšu un uz leju.



UZMANĪBU

Nolokot aizmugures sēdekļa atzveltni vai liekot bagāžu uz aizmugures sēdekļa polsterējuma, drošības jostas sprādze jāievieto atzveltnes kabatā. Tā sprādze tiek pasargāta no saspiešanas ar aizmugures sēdekļa atzveltni vai bagāžu.

Aizmugures sēdekļa atlocīšana:

1. Paceliet sēdekļa atzveltni un stingri stumiet to uz aizmuguri, līdz tā ar klikšķi tiek fiksēta vietā.
2. Piestipriniet atzveltni galvas atbalstu.
3. Stingri nospiediet uz leju sēdekļa polsterējumu.

*** PIEZĪME**

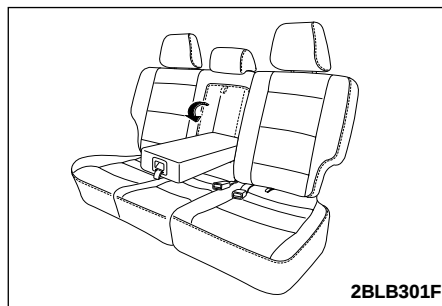
Paceļot aizmugures sēdekļu atzveltnes vertikālā stāvoklī, neaizmirstiet pareizi novietot arī aizmugures sēdekļu plecu drošības jostas. Lai drošības jostas neiesprūstu aiz vai zem sēdekļiem, ievietojiet drošības jostu audumu aizmugures drošības jostu virzītājos.

UZMANĪBU

Neizņemiet automobiļa grīdas paklāju. Izplūdes gāzu kontroles sistēmas komponenti sakarsē izplūdes gāzes zem grīdas līdz augstām temperatūrām.

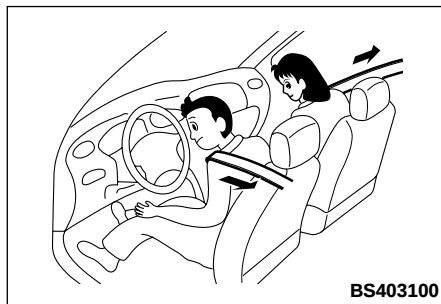
⚠ BRĪDINĀJUMS - Krava

Krava ir vienmēr jānostiprina, lai neļautu tai izkustēties un savainot automobilī esošos cilvēkus.



Vidējais roku balsts

Šis roku balsts atrodas aizmugures sēdekļa atzveltnes vidū. Pavelciet roku balstu uz leju ar tam pierīkoto cilpu.

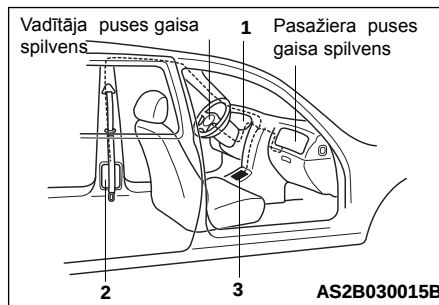


DROŠĪBAS JOSTAS

Drošības jostu nospriegotājs (ja ir aprīkots)

Automobilis ir aprīkots ar vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļa drošības jostu nospriegotājiem. To uzdevums ir noteiktu veidu frontālu sadursmju gadījumos cieši savilkt drošības jostu ap cilvēka ķermeni.

Drošības jostu nospriegotāji var tikt aktivizēti atsevišķi vai smagāku frontālu sadursmju gadījumos kopā ar gaisa spilveniem.



Automobilim pēkšņi apstājoties vai cilvēkam mēģinot pārāk ātri noliekties uz priekšu, tiek fiksēts drošības jostas retraktors. Taču noteiktu veidu frontālu sadursmju gadījumā tiek iedarbināts arī nospriegotājs, kas savēl drošības jostu ciešāk ap cilvēka ķermeni.

Drošības jostu nospriegotāju sistēma sastāv no šādiem galvenajiem komponentiem.

To novietojums redzams attēlā.

1. SRS gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāls.
2. Drošības jostu nospriegotāja komplekts.
3. SRS kontroles modulis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai maksimāli izmantotu nospriegotāja aizsardzību, drošības josta jāpiesprādzē pareizi.

UZMANĪBU

- *Kad tiek aktivizēti drošības jostu nospriegotāji, var būt dzirdams skaļš troksnis un salonā var parādīties smalks pulveris, kas izskatās līdzīgs dūmiem. Šis pulveris nav toksisks.*
- *Pulveris var kairināt ādu, un to nedrīkst ilgstoši ieelpot. Ja negadījuma laikā ir izdalījies šāds pulveris, pēc tam rūpīgi nomazgājiet rokas un seju.*

- *Ja drošības jostu nospriegotājs nedarbojas pareizi, iedegas gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāls, jo abām šīm ierīcēm ir kopīga elektriskā ķēde. Ja SRS gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāls nemirgo, kad aizdedzes atslēga ir pagriezta "ON" stāvoklī, vai ja tas paliek degot ilgāk par 6 sekundēm vai iedegas braukšanas laikā, sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda Autorizētam Kia pārstāvim.*

BRĪDINĀJUMS -

Nospriegotājs
Remonts vai nomaiņa

- Nospriegotāji paredzēti lietošanai tikai vienreiz. Pēc to aktivizēšanas drošības jostas ar nospriegotājiem jānomaina.
- Nemēģiniet pašu spēkiem pārbaudīt, remontēt vai nomainīt drošības jostu nospriegotājus. Tā var neatgriezeniski sabojāt sistēmu.

Drošības jostu drošības sistēma

BRĪDINĀJUMS - Drošības jostas

Lai līdz minimumam samazinātu smagu savainojumu risku, vadītājam un visiem pasažieriem vienmēr jāpiesprādzējas ar drošības jostām.

Ļoti ieteicams vadītājam un visiem pasažieriem vienmēr pienācīgi piesprādzēties ar drošības jostām. Pareizi lietotas drošības jostas mazinās smagu savainojumu vai nāves risku avārijās vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.

Drošības jostas nodrošina vislabāko aizsardzību, ja:

- sēdekļa atzveltne ir tā noregulēta, lai cilvēks atrastos normālā sēdēšanas pozā;
- cilvēks sēž taisni (nevis atlaidies sēdekļī vai nolieces uz priekšu);

- drošības jostas klēpja daļa ir stingra un novietota zemu uz gurniem;
- drošības jostas plecu daļa ir stingra pāri krūtīm;
- ceļi ir vērsti taisni uz priekšu.

Lai atgādinātu par drošības jostu piesprādzēšanu, iedegas brīdinājuma gaismas signāls un atskan skaņas signāls.

Visiem sēdekļiem (ieskaitot vai izņemot vidējo aizmugures sēdekli) ir klēpja/plecu drošības jostas. Drošības jostu retraktoru inerces slēdzenes ļauj visām klēpja/plecu drošības jostām parastos braukšanas apstākļos palikt nefiksētām. Šādi cilvēkiem, izmantojot drošības jostas, tiek nodrošināta zināma kustību brīvība un lielāks komforts. Ja automobilim tiek pielietots spēks, piemēram, pēkšņas apstāšanās, strauja pagrieziens vai sadursmes gadījumā, drošības jostu retraktori automātiski fiksē drošības jostas.

Tā kā inerces slēdzeņu fiksēšana iespējama ne tikai sadursmes gadījumā, iespējams, būs jūtama drošības jostu fiksēšana bremzēšanas laikā vai asos pagriezienos.

Klēpja drošības jostai (ja tāda ir ierīkota) nav inerces slēdža, tāpēc tā vienmēr ir fiksētā stāvoklī.

Vienmēr, kad tas ir iespējams, uzstādiet bērnu sēdekli aizmugures sēdekļa vidū. Aizmugures sēdekļa vidus ir visdrošākā vieta bērnam.

BRĪDINĀJUMS - Drošības jostu lietošana

- 1) Nekādā gadījumā nelieciet pleca drošības jostu zem ārējā malā esošās rokas.
- 2) Nekādā gadījumā nepārmēti drošības jostu ap kaklu, lai novietotu to pāri iekšējā malā esošajam plecam.
- 3) Nekādā gadījumā ar vienu drošības jostu nedrīkst piesprādzēties divi vai vairāki cilvēki.

BRĪDINĀJUMS - Pēc sadursmes

Pēc sadursmes klēpja/plecu drošības jostu sistēmas slodzes un trieciena ietekmē var būt izstieptas vai bojātas. Pēc katras sadursmes jāpārbauda visa drošības sistēma. Visas sadursmes laikā bojātās drošības jostas, retraktori, enkuri un citas detaļas pirms turpmākas braukšanas noteikti jānomaina.

BRĪDINĀJUMS - Drošības jostu kopšana

Drošības jostas periodiski jāpārbauda, vai tās nav pārmērīgi nolietotas vai bojātas. Izvelciet katru jostu līdz galam ārā un pārbaudiet, vai tā nav izdilusi, caura, apdegusi vai kā citādi bojāta. Pārliedzinieties, ka klēpja/plecu jostas ir viegli un ātri ievietojamas atpakaļ retraktorā. Pārbaudiet sprādzes, vai tās var aizsprādzēt un atsprādzēt viegli un bez kavēšanās. Katra drošības josta, kas nav labā tehniskā stāvoklī vai labā darba kārtībā, nekavējoties jānomaina.

BRĪDINĀJUMS -

Sagriezušās drošības jostas

Nekādā gadījumā nebrauciet, ja drošības josta ir sagriezusies vai iesprūduši. Ja paši nevarat iztaisnot vai atbrīvot drošības jostu, nekavējoties vēršieties pie Kia pārstāvja.

UZMANĪBU - Bojātas drošības jostas

Nekādā gadījumā neievertiet durvīs nevienu klēpja vai plecu drošības jostas daļu. Tā var sabojāt drošības jostu vai sprādzi, palielinot savainojumu risku avārijas gadījumā.

BRĪDINĀJUMS - Kravas nodalījums

Nekādā gadījumā nedrīkst ļaut pasažieriem braukšanas laikā atstāties automobiļa kravas nodalījumā. Kravas nodalījumam nav paredzētas drošības jostas.

Cilvēkiem, kuri automobilī braukšanas laikā nav piesprādzējušies ar drošības jostām, avārijas gadījumā ir daudz lielāks risks gūt smagus savainojumus vai pat iet bojā.

Drošības jostas grūtniecēm

Grūtniecēm jāpiesprādzē klēpja/plecu drošības jostas vienmēr, kad tas iespējams saskaņā ar konkrētiem ārstu ieteikumiem. Drošības jostas klēpja daļa jānovieto PĒC IESPĒJAS CIEŠĀK UN ZEMĀK.

BRĪDINĀJUMS - Grūtnieces

Grūtnieces nekādā gadījumā nedrīkst novietot drošības jostu pāri vēdera rajonam, kur atrodas auglis, vai virs vēdera, kur sadursmes gadījumā josta var augli saspiest.

Zīdaiņu un mazu bērnu drošības sistēmas

Mazi bērni un zīdaiņi jāievieto apstiprinātos bērnu sēdekļīšos, kas pasargā to drošību automobilī braukšanas laikā.

Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem braukšanas laikā stāvēt kājās vai tupēt uz ceļiem uz sēdekļa. Nekādā gadījumā neļaujiet piesprādzēt ar vienu drošības jostu vienlaikus bērnu un pieaugušo vai divus bērnus.

Bērniem visieteicamāk ir sēdēt aizmugures sēdekļī.

UZMANĪBU - Karstas metāla detaļas

Automobilī, kas bijis atstāts aizslēgts siltā vai karstā laikā, drošības jostas un sēdekļi var sakarst. Tiem pieskaroties, bērns var apdedzināties. Pārbaudiet sēdekļu pārvalkus un drošības jostu sprādzes pirms bērnu novietošanas to tuvumā.

BRĪDINĀJUMS - Bērni klēpī

Nekādā gadījumā braukšanas laikā neturiet bērnu klēpī vai rokās.

Pat nelielas sadursmes gadījumā pat ļoti spēcīgs cilvēks nespēj noturēt bērnu.

Daudzi uzņēmumi ražo bērnu sēdekļšus zīdaiņiem un maziem bērniem. Piemērotam bērnu sēdeklītim noteikti jāatbilst jūsu valstī spēkā esošajiem drošības standartiem. Pārlicinieties, ka jebkurš bērnu sēdeklītis, ko izmantojat automobilī, ir apzīmēts kā atbilstošs šiem drošības standartiem.

Bērnu sēdeklītis jāizvēlas atbilstoši gan bērna augumam, gan automobiļa sēdekļa izmēriem. Uzstādot bērnu sēdeklīti, noteikti ievērojiet visas sēdeklīša ražotāja instrukcijas.

Drošības sistēmas lielākiem bērniem

Bērniem augot, tiem var būt nepieciešamas jaunas drošības sistēmas, to skaitā lielāki bērnu sēdeklīši vai paliktņi, kas ir piemēroti viņu augumam.

Bērnā, kurš ir izaudzis no pieejamajām bērnu drošības sistēmām, jāizmanto automobilī esošās drošības jostas. Sēžot malējos aizmugures sēdekļos, bērnam jāpiesprādzējas ar klēpja/plecu drošības jostu.

Ja plecu drošības josta mazliet pieskaras bērna kaklam vai sejai, mēģiniet novietot bērnu tuvāk automobiļa centram. Ja plecu drošības josta tomēr pieskaras bērna sejai vai kaklam, iespējams, ka bērnam jāatgriežas pie bērnu sēdeklīša. Pārdošanā ir pieejamas arī citu ražotāju speciālas ierīces, kuras palīdz pavilkt uz leju plecu drošības jostu tālāk no bērna sejas vai kakla.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Plecu drošības josta maziem bērniem

- **Nekādā gadījumā neļaujiet plecu drošības jostai braukšanas laikā nonākt saskarē ar bērna kaklu vai seju.**
- **Ja drošības jostas nav pareizi piesprādzētas un noregulētas, bērnam pastāv bojāejas vai nopietnu savainojumu risks.**

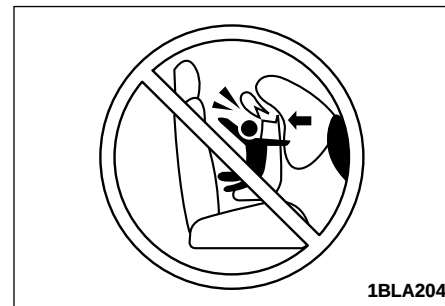
⚠ BRĪDINĀJUMS - Bērnu drošības sistēmas

- Visi bērnu sēdekļi ir paredzēti nostiprināšanai automobiļa sēdekļos ar klēpju drošības jostām vai klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļu. Ja bērnu sēdekļi nav pienācīgi nostiprināti ar drošības jostām, sadursmē bērni var tikt savainoti vai nogalināti.
- Avāriju statistika liecina, ka bērniem visdrošāk ir piemērotā bērnu sēdekļī atrasties aizmugures, nevis priekšējā sēdekļī.
- Kad bērnu sēdekļītis netiek lietots, tam noteikti jābūt piesprādzētam ar drošības jostu, lai pēkšņas apstāšanās vai avārijas gadījumā tas netiktu izsviests uz priekšu.

Bērnu sēdekļiņa novietojums

Ieteicams vienmēr, kad tas ir iespējams, novietot bērnu sēdekļīti aizmugures sēdekļa vidū un nostiprināt ar klēpja/plecu drošības jostu vai klēpja drošības jostu.

Ja aizmugures sēdekļa vidus nav brīvs vai automobilī vienlaikus tiek izmantoti vairāki bērnu sēdekļi, aizmugures malējās drošības jostu konstrukcija ļauj izmantot bērnu drošības sēdekļīti arī šajos novietojumos.



⚠ BRĪDINĀJUMS - Bērnu sēdekļiņu novietojums

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NENOVIETOJIET bērnu sēdekļīti uz priekšējā pasažieru sēdekļa. Uz priekšējā pasažieru sēdekļa novietotā bērnu sēdekļīti sēdošu bērnu var smagi vai pat nāvējoši savainot gaisa spilvens, strauji atveroties.

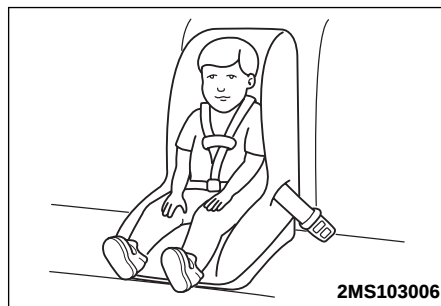
Bērnu sēdeklišu uzstādīšanas novietojumi

Vecuma grupa	Novietojums uz sēdekļa		
	Priekšējais pasažieru	Aizmugures malējais	Aizmugures vidējais
<10 kg (0 līdz 9 mēneši)	X	U	UF
<13 kg (0 līdz 24 mēneši)	X	U	UF
9 līdz 18 kg (9 līdz 48 mēneši)	X	U	UF
15 līdz 36 kg (4 līdz 12 gadi)	X	U	UF

U: Piemērots “universālās” kategorijas bērnu sēdekļiem, kas apstiprināti lietošanai šajā vecuma grupā.

UF: Piemērots uz priekšu vērstiem “universālās” kategorijas bērnu sēdekļiem, kas apstiprināti lietošanai šajā vecuma grupā.

X: Novietojums uz sēdekļa, kas nav piemērots šīs vecuma grupas bērniem.



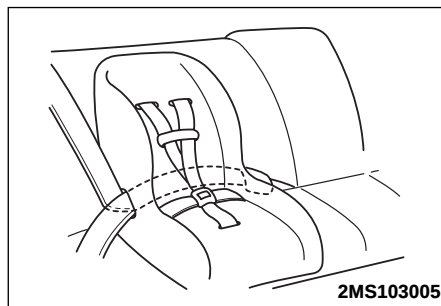
Bērnu sēdekliša uzstādīšana ar klēpja drošības jostu (ja ir aprīkots)

Lai uzstādītu bērnu sēdekli ar aizmugures sēdekli, rīkojieties šādi:

1. Novietojiet bērnu sēdekli vajadzīgajā vietā. Saskaņā ar sēdekliša ražotāja instrukcijām izvelciet caur sēdekli klēpja/plecu drošības jostu vai klēpja drošības jostu.

2. Ievietojiet drošības jostas mēlīti sprādzē.

3. Pavelkot ar jostas brīvā gala, noregulējiet klēpja/plecu drošības jostu vai klēpja drošības jostu, lai tā stingri turētu bērnu sēdekli.



Bērnu sēdekliša uzstādīšana ar klēpja/plecu drošības jostu

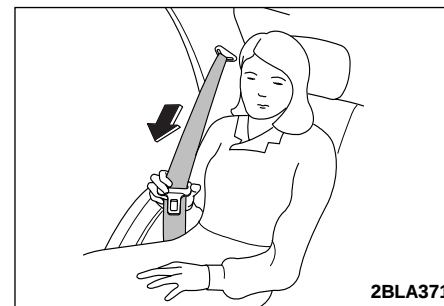
⚠ BRĪDINĀJUMS - Bērnu sēdekliša instrukcijas

Neievērojot šīs instrukcijas norādījumus attiecībā uz bērnu sēdeklišiem un bērnu sēdekliša ražotāju instrukcijas, var pieaugt savainojuma iespējamība un/vai smagums avārijas gadījumā.



Drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls un skaņas signāls (ja ir aprīkoti)

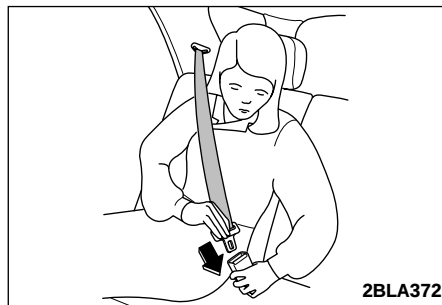
Ja pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas ON stāvoklī nav piesprādzēta vadītāja klēpja/plecu drošības josta, apmēram 6 sekundes skan drošības jostas brīdinājuma skaņas signāls un izgaismojas drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls.



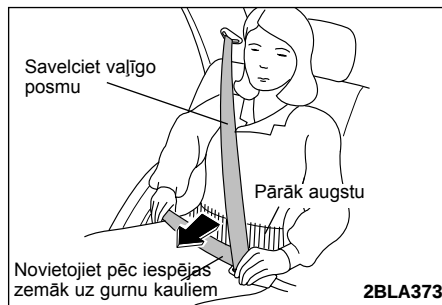
Klēpja/plecu drošības josta

Klēpja/plecu drošības jostas piesprādzēšana:

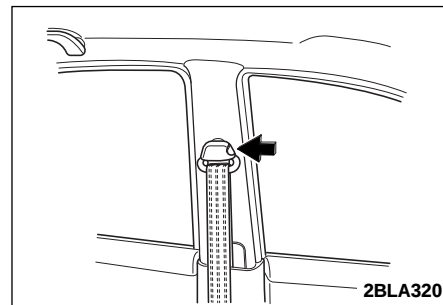
1. Satveriet jostas sprādzi un mēlīti.
2. Lēni izvelciet klēpja/plecu drošības jostu no retraktora.



3. Ievietojiet sprādzes valējā galā jostas mēlīti, līdz atskan klikšķis, kas liecina, ka drošības josta ir fiksēta sprādzē.



4. Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pāri klēpim pēc iespējas ZEMĀK UZ GURNIEM, lai samazinātu iespējamību sadursmes gadījumā paslīdēt zem drošības jostas. Velkot drošības jostas plecu daļu uz augšu, noregulējiet jostu, lai tā būtu CIEŠI PIEGULOŠA. Drošības jostas retraktors nospiegto jostu, lai automātiski savilkto lieko jostas garumu un saglabātu jostas stingrību. Lai panāktu maksimālu drošību, neatstājiet drošības jostai vajīguos posmus.



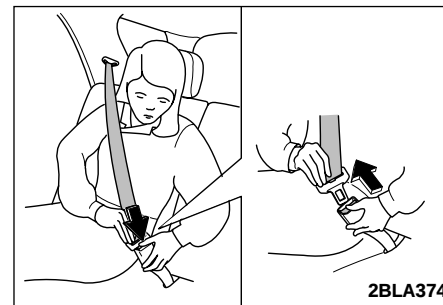
5. Plecu enkura augstumu var regulēt piecos dažādos stāvokļos. Noregulējiet plecu enkura novietojumu atbilstoši savam augumam. Lai paceltu enkuru augstāk, pastumiet to uz augšu. Lai nolaistu enkuru zemāk, nospiediet pogu un bīdiet enkuru uz leju. Pēc noregulēšanas pārlicinieties, ka enkurs ir fiksēts vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšanas laikā sēdekļu atzveltnēm vienmēr jābūt ērtā vertikālā stāvoklī. Drošības jostu sistēma nodrošina vislabāko aizsardzību, kad sēdekļu atzveltnes ir vertikālā stāvoklī.
- Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostas plecu daļu zem ārmalā esošās rokas vai aiz muguras.
- Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostas plecu daļu pāri kaklam vai sejai.
- Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pēc iespējas zemāk uz gurniem. Pārliecinieties, ka klēpja josta cieši piekļaujas gurniem. Nekādā gadījumā nelieciet klēpja drošības jostu pār vidukli.

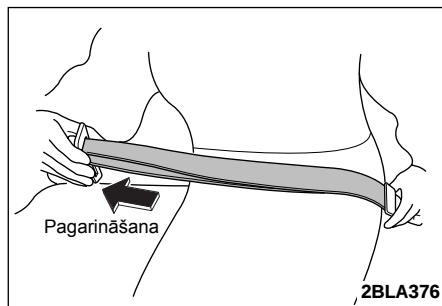
- Nedrīkst braukt, ja vadītājam vai kādam no pasažieriem drošības josta ir sagriezusies vai iesprūdis. Ja paši nevarat iztaisnot vai atbrīvot drošības jostu, nekavējoties vēršieties pie Kia pārstāvja.
- Nekādā gadījumā divi vai vairāki cilvēki nedrīkst vienlaikus piesprādzēties ar vienu drošības jostu.

Šo brīdinājumu neievērošana palielinās savainojumu risku un smagumu avārijas gadījumā.



Plecu/klēpja drošības jostas atsprādzēšana:

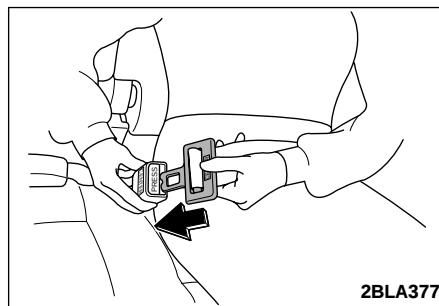
Nospiediet sprādzes fiksēšanas pogu un ļaujiet jostai lēni ievilkties atpakaļ.



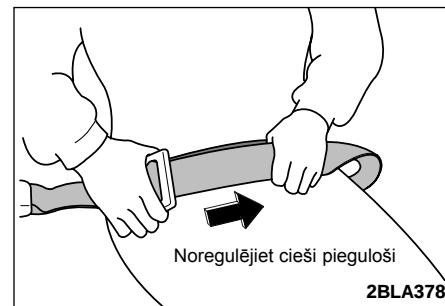
Klēpja drošības josta (ja ir aprīkota)

Klēpja drošības jostas piesprādzēšana:

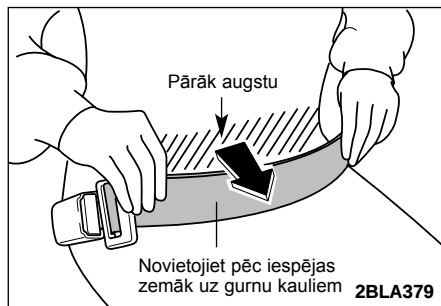
1. Satveriet jostas galu ar sprādzi un novelciet to zemu pāri vēderam.



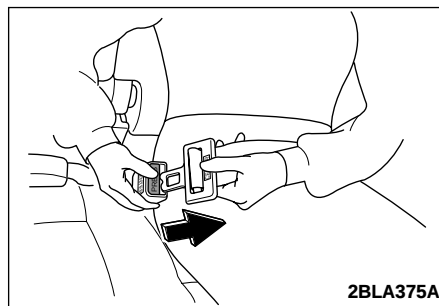
2. Ievietojiet sprādzes valējā galā jostas mēlīti, līdz atskan klikšķis, kas liecina, ka drošības josta ir fiksēta sprādzē. Pārliecinieties, ka josta nav sagriezusies.



3. Satveriet jostas auduma brīvo daļu un velciet, līdz josta cieši pieguļ pāri gurniem un vēdera apakšdaļai. Ja rodas nepieciešamība pagarināt vai saīsināt drošības jostu, paceliet jostas mēlīti taisnā leņķī pret jostas audumu un velciet.



4. Pārliecinieties, ka josta ir novietota pēc iespējas **ZEMĀK UZ GURNIEM**.

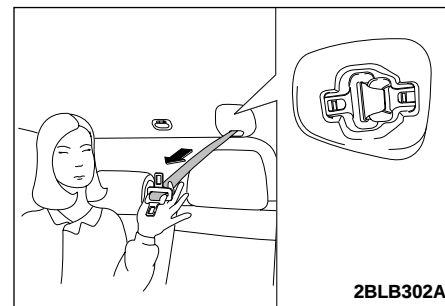


**Klēpja drošības jostas
atsprādzēšana:**

Nospiediet sprādzes fiksēšanas pogu.

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Klēpja
drošības josta**

Pārliecinieties, ka klēpja drošības josta ir novietota tieši ap gurniem, nevis ap vidukli. Ja klēpja drošības josta nav stingri novietota ap gurniem, palielināsies savainojumu iespējamība un smagums avārijas gadījumā.



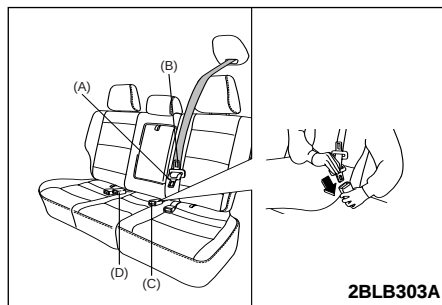
**3 punktu aizmugures vidējā drošības
josta (ja ir aprīkota)**

**Aizmugures vidējās drošības
jostas piesprādzēšana**

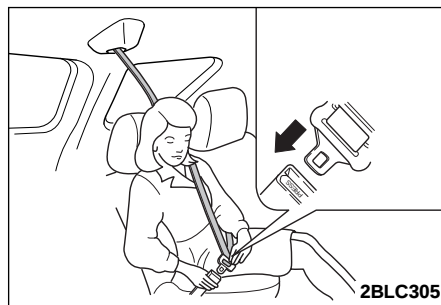
1. Izvelciet jostas mēlītes no atverēm jostas sistēmas vākā un lēni velciet mēlītes ārā no retraktora.

⚡ UZMANĪBU - Krava

Pārliecinieties, ka krava aizmugures kravas nodalījumā ir nostiprināta. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā krava var sabojāt aizmugures vidējo drošības jostu.



2. Ievietojiet jostas mēlīti (A) sprādzes (C) vaļējā galā, līdz atskan klikšķis, kas liecina, ka sprādze ir fiksēta. Pārļiecinieties, ka drošības josta nav sagriezusies.

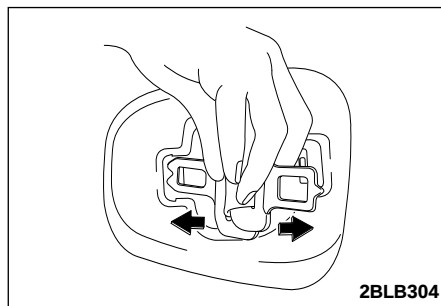


3. Izvelciet mēlīti (B) un ievietojiet mēlīti (B) sprādzes (D) vaļējā galā, līdz atskan klikšķis, kas liecina, ka sprādze ir fiksēta. Pārļiecinieties, ka drošības josta nav sagriezusies.

Kad bultiņa tiek fiksēta sprādzē, atskan klikšķis. Drošības josta tiek automātiski noregulēta tikai pēc klēpja jostas manuālas noregulēšanas, lai tā cieši piegultu gurniem. Ja lēni un vienmērīgi nolieksieties uz priekšu, josta tiks pagarināta, ļaujot jums kustēties. Pēkšņas apstāšanās vai trieciena gadījumā drošības josta tiek fiksēta. Tā tiks fiksēta arī tad, ja mēģināsi noliekties uz priekšu pārāk strauji.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot aizmugures sēdekļa vidējo drošības jostu, jāpieslēdz visas mēlītes un sprādzes. Ja kāda mēlīte vai sprādze nav pieslēgta, tas palielina savainojuma iespējamību sadursmes gadījumā.



Aizmugures vidējās drošības jostas atsprādzēšana

1. Nospiediet sprādzes (D) fiksēšanas pogu un izvelciet mēlīti (B) no sprādzes (D).
2. Nospiediet sprādzes (C) fiksēšanas pogu un izvelciet mēlīti (A) no sprādzes (C).

Jostas audums tiks ievilkts automātiski.

3. Ievietojiet mēlītes atverēs un uzkauciet mēlītes uz jostas sistēmas vāka novietotajiem āķiem.

Drošības jostu sistēmas pareiza lietošana un kopšana

Lai nodrošinātu maksimālu drošības jostu aizsardzību, lūdzam ievērot šos norādījumus:

- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas - pat netālos braucienos.
- Ja drošības josta ir sagriezusies, pirms lietošanas tā jāiztaisno.
- Sargājiet drošības jostas no asām malām un citiem priekšmetiem, kas varētu tās sabojāt.
- Periodiski apskatiet drošības jostu audumu, enkurus, sprādzes un citas detaļas, meklējot nolietojuma pazīmes. Bojātas, pārāk nolietotas vai apšaubāmā stāvoklī esošas daļas nomainiet nekavējoties.

- Drošības jostu auduma tīrīšanai izmantojiet jebkura polsterējumu vai paklāju tīrīšanai paredzētu maigu mazgāšanas līdzekļa šķīdumu.
- Nebalīniet un nekrāsojiet drošības jostu audumu. Tā var vājināt auduma izturību, un tas var neizturēt sadursmi.
- Neveiciet drošības jostai nekādas izmaiņas vai papildinājumus.
- Aizverot durvis, neieveri tajās drošības jostu.

GAISA SPILVENS - PAPILDU DROŠĪBAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOTA)

Gaisa spilvenu sistēmas funkcijas
Automobilis ir aprīkots ar papildu drošības sistēmu (Supplemental Restraint System - SRS), kurā ietilpst vadītāja gaisa spilvens (ja ir aprīkots), priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvens un sānu "aizkaru" (*curtain*) gaisa spilveni. Vadītāja gaisa spilvens ir ievietots stūrē un tā mērķis ir aizkavēt vadītāja galvas un krūšu daļas kustību uz priekšu noteikta veida frontālās sadursmēs. Pasažiera gaisa spilvena mērķis ir aizkavēt pasažiera galvas un krūšu daļas kustību uz priekšu noteikta veida frontālās sadursmēs. Sānu "aizkaru" gaisa spilveni papildina drošības jostu un sānu triecienu stieņu aizsardzību sānu sadursmēs.

Kādas nav gaisa spilvenu sistēmas funkcijas

Priekšējo gaisa spilvenu sistēma (vadītājam un pasažierim) ir paredzēta ar drošības jostām pienācīgi piesprādzētu cilvēku papildu aizsardzībai vidējās līdz smagās frontālās sadursmēs. Sānu "aizkaru" gaisa spilvenu sistēma ir paredzēta ar drošības jostām pienācīgi piesprādzētu cilvēku papildu aizsardzībai dažādu noteiktu veidu sānu sadursmēs. Iegaumējiet, ka neviens gaisa spilvens nespēj aizstāt vadītāja vai pasažiera drošības jostu un neaizsargā arī cilvēka ķermeņa apakšdaļu.

Kāpēc gaisa spilvens avārijas laikā neatvērās?

Daudzos avāriju veidos gaisa spilvens nespēj sniegt papildu aizsardzību. Tādas avārijas ir sānu vai aizmugures triecieni, automobiļa apgāšanās, otrie vai trešie triecieni vairāku triecienu avārijās, kā arī triecieni nelielos ātrumos. Taču, ja jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu gaisa spilveniem, sānu "aizkaru" gaisa spilvens var sniegt papildu aizsardzību dažādu veidu sānu sadursmēs.

Atcerieties, ka gaisa spilveniem ir paredzēts atvērties tikai tad, ja trieciens varētu iesviest cilvēku tieši gaisa spilvenos - priekšējie gaisa spilveni tiek atvērti noteikta veida frontālās sadursmēs, parasti arī tad, kad trieciens ir vērsts mazliet no kreisās vai labās puses. Ja jūsu automobilis ir aprīkots tikai ar priekšējiem gaisa spilveniem, tie var neiedarboties, ja automobilis saņem triecienu no sāniem vai apgāžas. Sānu "aizkaru" gaisa spilveni parasti atveras noteiktu veidu sānu sadursmes gadījumos, parasti arī tad, kad trieciens ir vērsts pret kādu no automobiļa sāniem un arī mazliet no priekšpusē vai aizmugures.

Citiem vārdiem sakot - ja automobilis smagi cieš avārijā un varbūt pat tiek neglābjami sabojāts, nebrīnieties, ka gaisa spilvens (spilveni) neatvērās.

Kāpēc ir svarīgi piesprādzēties ar drošības jostām

Ir četri ļoti svarīgi iemesli piesprādzēties ar drošības jostām arī tad, ja automobilim ir papildu drošības sistēma - gaisa spilveni. Drošības jostas:

- palīdz cilvēkam noturēties pareizā ķermeņa pozīcijā (tālāk no gaisa spilvena), kad gaisa spilvens atveras.
- samazina savainojumu risku automobiļa apgāšanās, sānu un aizmugures trieciena gadījumos, jo priekšējā gaisa spilvena atvēršanās šādās situācijās nav paredzēta un arī sānu "aizkaru" gaisa spilveniem ir paredzēts atvērties tikai noteiktu veidu sānu triecienu gadījumos.
- samazina savainojumu risku frontālās vai sānu sadursmēs, kuras nav tik smagas, lai aktivizētu gaisa spilvenu papildu aizsardzības sistēmu.
- samazina risku tikt izsviestam no automobiļa.

BRĪDINĀJUMS - Gaisa spilveni un drošības jostas

- Vienmēr piesprādzējieties ar drošības jostu. Tā var jūs noturēt tālāk no gaisa spilveniem straujas bremzēšanas laikā tieši pirms sadursmes.
- Automobiļa gaisa spilveni nodrošina vislabāko aizsardzību tad, ja cilvēki sadursmes sākumā atrodas tālāk no priekšējiem gaisa spilveniem. Drošības jostas var noturēt vadītāju un pasažierus pietiekamā attālumā no priekšējiem gaisa spilveniem straujas bremzēšanas laikā tieši pirms sadursmes.

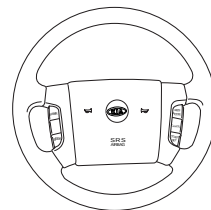
- Priekšējiem gaisa spilveniem ir paredzēts atvērties tikai smagu frontālu triecienu gadījumā, un tie parasti nenodrošina aizsardzību sānu vai aizmugures triecienu, automobiļa apgāšanās vai vieglāku frontālu sadursmju gadījumos. Pat sānu gaisa spilveniem ir paredzēts atvērties tikai noteiktu veidu sānu triecienu gadījumā. Tie neaizsargā no vēlākiem triecieniem vairāku triecienu sadursmē.
- Ja automobilis ir bijis pieplūdis ar ūdeni (piemēram, izmircis paklājs, uz automobiļa grīdas sakrājis lielāks ūdens daudzums u.c.), vai ja automobilis kādā veidā ir cietis plūdus, nemēģiniet iedarbināt motoru vai ievietot atslēgu aizdedzē, un tūlīt atvienojiet akumulatoru. Iedarbināšanas mēģinājums var izraisīt gaisa spilvenu atvēršanos, kā rezultātā vadītājs var smagi ciest vai pat iet bojā. Lieciet automobili aizvilkt pie autorizēta Kia pārstāvja apskatei un nepieciešamajam remontam.

Gaisa spilvenu sistēmas komponenti

Jūsu automobiļa SRS galvenie komponenti ir:

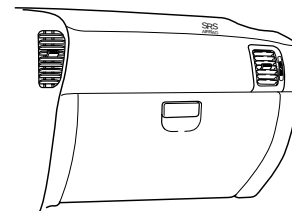
- Viens stūrē ievietots gaisa spilvens vadītājam un viens priekšējā panelī ievietots gaisa spilvens priekšējā sēdekļi sēdošajam pasažierim (ja ir aprīkots). Sānu gaisa spilveni (ja ir aprīkoti) atrodas salona apšuvumā abos automobiļa sānos.
- Diagnostikas sistēma, kas pastāvīgi kontrolē sistēmas darbu.
- Gaismas indikators, kas brīdina par iespējamām sistēmas problēmām.
- Avārijas rezerves strāvas avots gadījumam, ja sadursmē tiek atvienota automobiļa elektrības sistēma.

Vadītāja gaisa spilvens



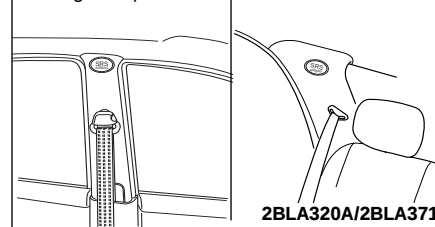
2BLA422B

Pasažiera gaisa spilvens



2BLA002A

Sānu gaisa spilvens



2BLA320A/2BLA371

Lai norādītu, ka automobilis ir aprīkots ar gaisa spilveniem, uz gaisa spilvenu vāciņiem stūrē, priekšējā panelī un/vai uz sānu apšuvuma abās automobiļa pusēs ir apzīmējums "SRS AIRBAG".

Kā darbojas gaisa spilvenu sistēma

Vadītāja gaisa spilveni glabājas stūres centrā. Pasažiera gaisa spilvens glabājas priekšējā panelī virs cimdū nodalījuma.

Noteikta veida frontālu sadursmju gadījumos gaisa spilveni momentāni atveras, lai pasargātu cilvēkus no smagiem savainojumiem vai nāves.

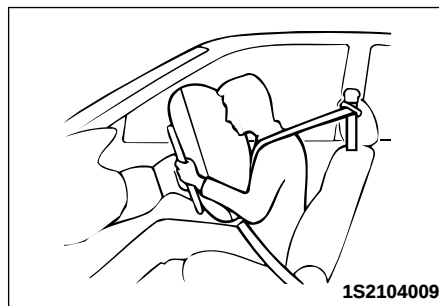
Gaisa spilvenu atvēršanās nav atkarīga no kāda noteikta braukšanas ātruma. Gaisa spilveniem ir paredzēts atvērties noteikta veida frontālu sadursmju gadījumā. Gaisa spilvenu papildu aizsardzības sistēma (SRS) reaģē uz sadursmes smagumu un virzienu. Šie abi faktori nosaka, vai sensori nosūta elektronisku iedarbināšanas/atvēršanas signālu. Gaisa spilvenu atvēršanās ir atkarīga no vairākiem faktoriem, to skaitā no automobiļa ātruma, trieciena leņķiem un to automobiļu vai priekšmetu blīvuma un cietības, pret kuriem automobilis sadursmē atsitas.

Gaisa spilveniem ir paredzēts momentāni atvērties dažādu veidu frontālu sadursmju gadījumā, lai aizsargātu vadītāju un pasažieri no nopietniem savainojumiem.

Priekšējie gaisa spilveni pilnībā atveras un atkal aizveras nepilnas 1/10 sekundes laikā. Atvēršanās un aizvēršanās ātrums aizsargā vadītāja spēju vadīt automobili. Tas ir svarīgi tādās sadursmēs, kad automobilis pēc sadursmes turpina braukt un vadītājs joprojām spēj kontrolēt automobiļa stūrēšanas, bremzēšanas, akseleratora un/vai ātrumkārbas sistēmas.

Avārijas laikā ir praktiski neiespējami redzēt priekšējo gaisa spilvenu atvēršanos. Daudz vairāk ticams, ka būs redzami tikai jau aizvērušies gaisa spilveni, kas pēc sadursmes karājas no glabāšanas nodalījumiem.

Lai nodrošinātu aizsardzību smagā sadursmē, gaisa spilveniem ir jāatveras ātri. Taču šis ātrums liek gaisa spilveniem atvērties ar lielu spēku. Šāds atvēršanās ātrums ir nepieciešams, lai samazinātu nopietnu vai dzīvībai bīstamu savainojumu iespējamību, un tāpēc tas ir neatņemams gaisa spilvenu elements. Taču gaisa spilvena atvēršanās var izraisīt savainojumus, kas parasti ir sejas nobrāzumi, sasitumi un kaulu lūzumi.



Dažos gadījumos saskare ar stūres gaisa spilvenu var izraisīt pat nāvējošus savainojumus, sevišķi tad, ja cilvēks atrodas pārāk tuvu stūrei.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Gaisa spilvenu izraisīti savainojumi

- Lai mazinātu savainojumu vai bojāejas risku sadursmes gadījumā, vienmēr sēdiet pēc iespējas tālāk no stūres, tomēr tā, lai būtu ērti sēdēt un droši vadīt automobili.
- Nekādā gadījumā nelieciet nekādas priekšmetus priekšā gaisa spilvenu glabāšanas nodalījumiem vai starp gaisa spilveniem un sevi. Gaisa spilvena atvēršanās ātruma un spēka iedarbības rezultātā šādi priekšmeti var lielā ātrumā atsisties pret jūsu ķermeni, izraisot smagus savainojumus vai pat nāvi.
- Nepiestipriniet uzlīmes, rotājumus u.c. pie stūres vāciņa, priekšējā paneļa un sānu apšuvuma abās pusēs. Tie var traucēt gaisa spilvenam atvērties.

Troksnis un dūmi

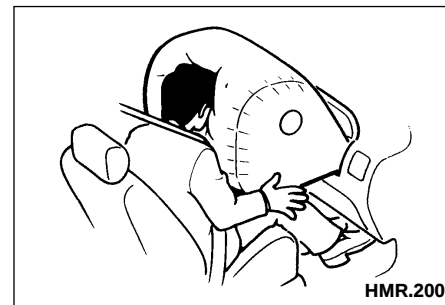
Gaisa spilveni atveras ar skaļu troksni, izdalot salona gaisā pulveri, kas izskatās līdzīgs dūmiem. Tā ir normāla parādība, ko izraisa gaisa spilvena inflatora (piepūšanas mehānisma) aizdedze.

Pēc gaisa spilvena atvēršanās jums, iespējams, būs grūti elpot - gan drošības jostas un gaisa spilvena spiediena uz krūšu kurvī rezultātā, gan arī no dūmu un pulvera ieelpošanas rezultātā.

ĻOTI IESAKĀM PĒC IESPĒJAS DRĪZĀK PĒC TRIECIENA ATVĒRT AUTOMOBILĀ DURVIS UN/VAI LOGUS, LAI MAZINĀTU DISKOMFORTU UN ĀTRĀK PĀRTRAUKTU DŪMU UN PULVERA IEELPOŠANU.

BRĪDINĀJUMS - Karstas metāla detaļas

Atveroties gaisa spilveniem, to inflatori stūrē un/vai priekšējā panelī un/vai apšuvumā abos automobiļa sānos virs aizmugures logiem ir ļoti karsti. Lai neapdedzinātos, nepieskarieties gaisa spilvenu glabāšanas nodalījumu iekšējiem komponentiem tūlīt pēc gaisa spilvena atvēršanās.



Cik svarīgi ir pasažierim sēdēt pareizi

Priekšējā pasažieru sēdekļa gaisa spilvens ir daudz lielāks nekā vadītāja gaisa spilvens un atveras ar ievērojami lielāku spēku. Tas var nopietni savainot vai nogalināt pasažieri, kas sēž nepareizi un nav pienācīgi piesprādzējies ar drošības jostu.

Priekšējā sēdekļa pasažierim vienmēr jāatbilda sēdekļis pēc iespējas tālāk atpakaļ un jāsež pēc iespējas dziļāk sēdekļī. Priekšējā sēdekļa pasažierim noteikti vienmēr jāpiesprādzējas ar drošības jostu, pat braucot autostāvvietā vai pa garāžas iebraucamo ceļu.

Tas ir tik svarīgi tāpēc, ka vairumā gadījumu pirms frontālā trieciena vadītājs ļoti strauji nobremzē automobili, un tā rezultātā pasažieri tiek sviesti uz priekšu. Ja priekšējā sēdekļī sēdošais pasažieris nav piesprādzējies ar drošības jostu, viņš gaisa spilvena atvēršanās brīdī atradīsies tieši priekšā gaisa spilvena glabāšanas nodalījumam vai pat tam pieskarsies. Šādā situācijā viņš var iet bojā vai gūt smagus savainojumus.

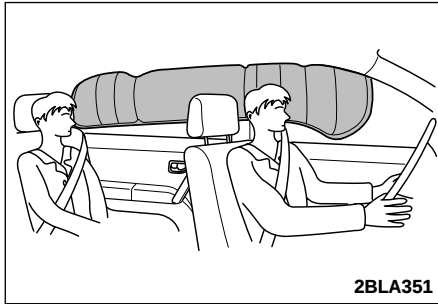
BRĪDINĀJUMS -

Bremzēšana pirms trieciena

Pirmstrieciena bremzēšanas laikā pasažieris, kas nav piesprādzējies, var tikt izsviests uz priekšu pret priekšējo gaisa spilvenu glabāšanas nodalījumu vai tā tuvumā. Sadržsmes gadījumā priekšējais gaisa spilvens strauji atvērsies, iespējams, smagi savainojot vai nogalinot nepiesprādzēto pasažieri.

BRĪDINĀJUMS - Priekšējā sēdekļa pasažieri

- Nekādā gadījumā nenovietojiet uz priekšējā sēdekļa uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli. Tas būtu novietots pārāk tuvu gaisa spilvenam. Ja gaisa spilvens atvērtos, tas atsislīd pret uz aizmuguri vērsto bērnu sēdekli, izraisot smagus vai pat nāvējošus savainojumus.
- Bērnu sēdekļa ražotāju instrukciju neievērošana var palielināt savainojumu risku un/vai smagumu avārijas gadījumā.



Sānu “aizkaru” gaisa spilvens (ja ir aprīkots)

Sānu “aizkaru” gaisa spilvenu sistēma sastāv no piepūšamiem “aizkariem”, kas atrodas gar jumta sliedes abām malām un stiepjas no aizmugures durvju loga aizmugures malas līdz abu priekšējo logu vidum. Tas ir paredzēts vadītāja, priekšējā sēdekļa pasažiera un aizmugures malējo sēdekļu pasažieru galvu aizsargāšanai noteiktu veidu sadursmēs ar sānu triecieniem. Pēc sānu “aizkaru” gaisa spilvena atvēršanās tas paliek atvēries apmēram 3 sekundes.

Sānu “aizkaru” gaisa spilvens atveras tikai tajā automobiļa pusē, kuru skar trieciens.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Sānu “aizkaru” gaisa spilveniem nav paredzēts atvērties frontālu vai aizmugures triecienu gadījumā un parasti arī automobiļim apgāzoties.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet atvērt vai remontēt kādus no sānu “aizkaru” gaisa spilvenu sistēmas komponentiem. To drīkst darīt tikai Autorizēti Kia pārstāvji.
- Sānu “aizkaru” gaisa spilveniem paredzēts atvērties tikai dažu noteiktu veidu sānu triecienu sadursmju gadījumos, atkarībā no sadursmes smaguma, leņķa, ātruma un trieciena. Sānu “aizkaru” gaisa spilveniem nav paredzēts atvērties visos sānu triecienu gadījumos.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Lai sānu “aizkaru” gaisa spilveni nodrošinātu vislabāko aizsardzību, vadītājam, priekšējā sēdekļī sēdošajam pasažierim un abiem aizmugures malējo sēdekļu pasažieriem jāsēž taisni un pienācīgi jāpiesprādzējas ar drošības jostu, bet bērniem jāsēž piemērotos bērnu sēdekļīšos. Priekšējos sēdekļos drīkst atrasties tikai pieaugušie. Bērniem nedrīkst ļaut sēdēt priekšējā pasažieru sēdekļī. Ja šie norādījumi netiek ievēroti, pasažieri avārijas gadījumā var smagi ciest.



Gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāls

Gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāls brīdina vadītāju par iespējamām problēmām ar gaisa spilvenu - papildu drošības sistēmu (SRS).

Speciālistam jāpārbauda sistēma šādos gadījumos:

- Pagriežot aizdedzes atslēgu ON stāvoklī, šis gaismas signāls nesāk ātri mirgot.
- Gaismas signāls paliek degot pēc motora iedarbināšanas.
- Gaismas signāls iedegas braukšanas laikā.

Papildu drošības sistēmas apkope

Papildu drošības sistēmai praktiski nav nepieciešama tehniskā apkope. Tai nav tādu daļu, kurām lietotājs varētu veikt apkopi.

Šai sistēmai nepieciešama speciālistu veikta tehniskā apkope tikai šādos gadījumos:

- Pēc atvēršanās gaisa spilvens noteikti ir jānomaina. Nemēģiniet pašu spēkiem izņemt vai likvidēt gaisa spilvenu. Tas jā dara autorizētam Kia pārstāvim vai kvalificētam automehāniķim.
- Ja gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāls liecina par kādu problēmu, sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda speciālistam. Pretējā gadījumā gaisa spilvens var neie darboties, kad tas ir nepieciešams.

SRS praktiski nav nepieciešama tehniskā apkope un nevienai tās daļai pats lietotājs nevar droši veikt tehnisko apkopi. Visa SRS sistēma kopumā autorizētam Kia pārstāvim jāpārbauda 10 gadus pēc automobiļa ražošanas datuma.

Jebkādi darbi ar SRS sistēmu, piemēram, izņemšana, uzstādīšana, remonts vai jebkāds darbs ar stūri jāveic tikai kvalificētam Kia automehānikim. Nepareizi rīkojoties ar gaisa spilvenu sistēmu, var gūt nopietnus savainojumus.



BRĪDINĀJUMS - SRS

izmaiņas

- **Neveiciet nekādas izmaiņas stūrei vai kādām citām gaisa spilvenu sistēmas daļām. Šīs izmaiņas var mazināt sistēmas efektivitāti.**
- **Neveiciet nekādas izmaiņas sistēmas komponentos vai elektroinstalācijā. Tas var izraisīt gaisa spilvenu nejaušu atvēršanu, iespējams, nopietni savainojot cilvēkus. Veicot izmaiņas sistēmā, to var arī sabojāt, un tad gaisa spilvens neatvērsies avārijas gadījumā.**

Gaisa spilvenu brīdinājuma uzlīme

Lai atgādinātu par iespējamajiem gaisa spilvenu draudiem, pie vadītāja un pasažiera saulesargiem ir piestiprinātas brīdinājuma uzlīmes.

Ievērojiet, ka šie brīdinājumi galvenokārt attiecas uz bērniem draudošām briesmām, taču Kia atgādina, ka arī pieaugušie ir pakļauti dažādiem riskiem. Tie ir aprakstīti iepriekšējās lappusēs.

Saulesarga priekšpusē



2BLA357

Motora pārsega iekšpusē



2BLA358

Vadītāja saulesarga aizmugurē

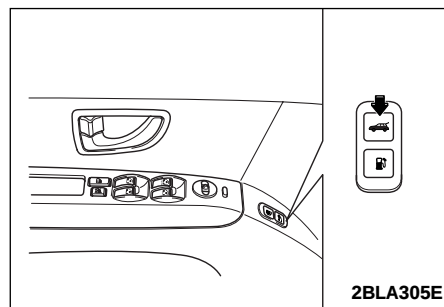


2BLA350

Pasažiera saulesarga aizmugurē

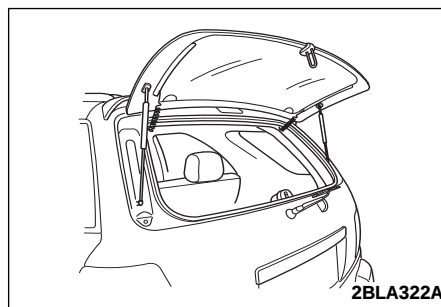


AS2B03037



Paceļamo aizmugures durvju loga atvēršana

Lai atvērtu paceļamo aizmugures durvju logu, nospiediet paceļamo aizmugures durvju loga atvēršanas pogu un paceliet paceļamo aizmugures durvju logu automobiļa pakalgalā.



Kad logs ir pacelts līdz pusei, tas automātiski atvērsies pilnīgi.

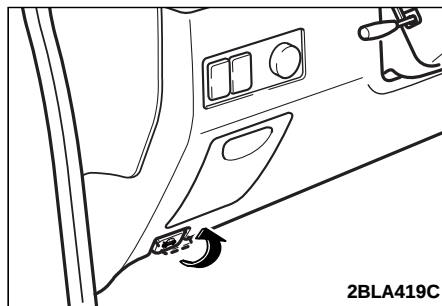
Lai aizvērtu paceļamo aizmugures durvju logu, nolaidiet to uz leju un stingri spiediet uz leju. Pārliecinieties, ka aizvērtais logs tiek kārtīgi fiksēts.

Paceļamo aizmugures durvju logu var atvērt arī, ievietojot atslēgu paceļamo aizmugures durvju atslēgas caurumā, 3 sekunžu laikā divreiz pagriežot atslēgu pa labi un paceļot to.

*** PIEZĪME**

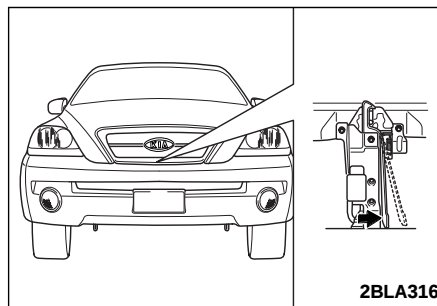
Ja logs ir atstāts atvērts vai pusvirs, automobilī var iekļūt indīgas izplūdes gāzes, izraisot cilvēkiem nopietnas saslimšanas vai kaitējumu veselībai.

MOTORA PĀRSEGS

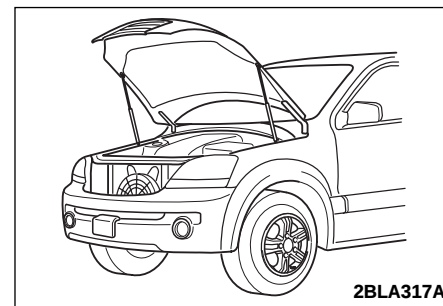


Motora pārsega atvēršana:

1. Lai atslēgtu motora pārsegu, pavelciet sviru instrumentu paneļa kreisajā pusē.



2. Pieejiet pie automobiļa priekšgala, paceliet motora pārsegu, līdz tiek fiksēta otrā bulta, un pēc tam pastumiet pa labi otro bultu (tā atrodas zem motora pārsega radiatora režģa centrā).



3. Paceliet motora pārsegu. Kad tas būs pacelts līdz pusei, tas automātiski pacelsies līdz galam.

Motora pārsega aizvēršana:

Pirms aizvēršanas pārbaudiet motora nodalījumu, vai ir aizvērti visi vāciņi un nav palikuši kādi lieki priekšmeti.

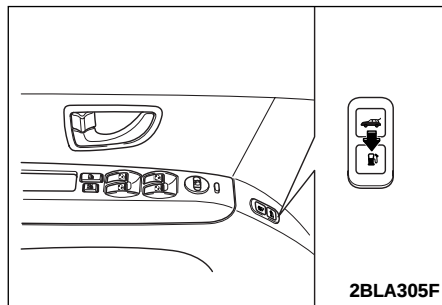
Lai aizvērtu motora pārsegu, nolaidiet to uz leju un piespiediet, lai fiksētu to vietā.

⚡ UZMANĪBU

Pirms motora pārsega aizvēršanas pārliedzinieties, ka no motora nodalījuma ir izņemtas visas detaļas un darbarīki, un aizvēršana neapdraud cilvēkus.

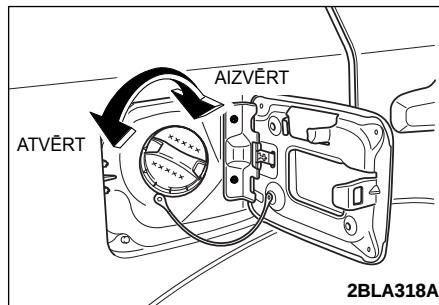
Neatstājiet motora nodalījumā cimdus vai auduma gabalus. Motora karstuma ietekmē tie var aizdegties.

DEGVIELAS TVERTNES



VĀCIŅŠ

1. Lai atvērtu degvielas tvertnes vāciņu, nospiediet pogu, kas atrodas vadītāja durvīs.



2. Lai noņemtu vāciņu, pagrieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.

3. Iepildiet tvertnē degvielu.

4. Lai uzliktu vāciņu, novietojiet to uz degvielas uzpildes atveres un pagrieziet pulksteņa rādītāja virzienā, līdz atskan klikšķis. Tas nozīmē, ka vāciņš ir droši nostiprināts.

Ja aukstā laikā nevar atvērt degvielas tvertnes vāciņu, jo tas ir piesalis, pakustiniet vāciņu vai viegli uzsitiet tam.

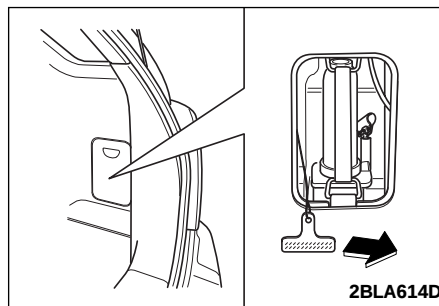
Speciālajā reģionā benzīna motora degvielas uzpildes atvere ir tā izveidota, lai degvielas tvertnē varētu iepildīt tikai un vienīgi bezsvina degvielu.

* PIEZĪME

- Ja degvielas tvertnes vāciņš ir jānomaina, izmantojiet tikai Kia oriģinālo vāciņu vai līdzvērtīgu jūsu automobilim paredzētu vāciņu. Nepiemērota vāciņa izmantošana var izraisīt nopietnus degvielas sistēmas vai izplūdes gāzu kontroles sistēmas traucējumus. Piemērotus nomaināmos degvielas tvertnes vāciņus var iegādāties pie Autorizētajiem Kia pārstāvjiem.
- Neizšļakstiet degvielu uz automobiļa virsbūves. Uz krāsotas virsmas izlijusi degviela var sabojāt krāsu.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Degvielas uzpilde

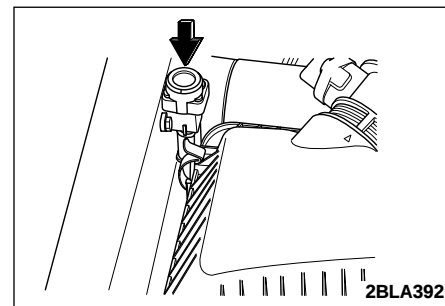
- Iespējams, ka degviela atrodas zem spiediena. Degvielas tvertnes vāciņu vienmēr noņemiet lēni un uzmanīgi. Ja no atveres sāk sūkties degviela vai ir dzirdama šņācoša skaņa, nogaidiet, līdz tas beidzas un tikai tad pilnībā noņemiet vāciņu. Ja šie drošības noteikumi netiek ievēroti, degviela var izšļākties, izraisot nopietnus savainojumus.
- Degvielas tvaiki ir ārkārtīgi bīstami un var ātri aizdegties. Degvielas uzpildes laikā vienmēr izslēdziet motoru un raugieties, lai uzpildes atveres tuvumā nenokļūtu dzirksteles vai atklātas liesmas. Degvielas uzpildes laikā aizliegts smēķēt un izmantot šķītavas vai sērskociņus.



Degvielas tvertnes vāciņa manuāla atvēršana

Ja degvielas uzpildes tvertnes vāciņš netiek atvērts, izmantojot tālvadības pogu, atveriet to, pavelkot ārkārtas rokturi, kas atrodas kravas nodalījumā labajā pusē.

DEGVIELAS PADEVES AUTOMĀTISKĀS



PĀRTRAUKŠANAS SLĒDZIS (BENZĪNA MOTORS)

Degvielas padeves automātiskās pārtraukšanas slēdzis atrodas motora nodalījuma pasažieru pusē. Sadursmes vai pēkšņa trieciena gadījumā degvielas padeves automātiskās pārtraukšanas ierīce pārtrauc degvielas padevi. Ja šī ierīce ir aktivizēta, to nepieciešams atiestatīt, lai varētu atkal iedarbināt motoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms degvielas padeves automātiskās pārtraukšanas slēdža atiestatīšanas jāpārbauda, vai degvielas vadam nav noplūdes.

SPOGUĻI

Ārējais atpakaļskata spoguļis

Pirms braukšanas noteikti noregulējiet spoguļa leņķi.

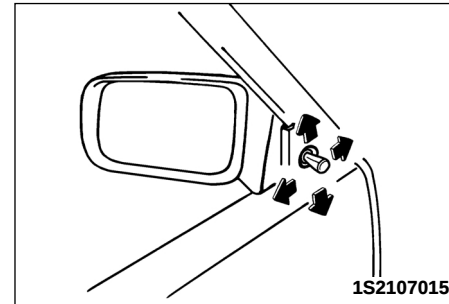
Automobilis ir aprīkots ar kreisās un labās puses ārējiem atpakaļskata spoguļiem. Tos var regulēt no attāluma ar vadības svirām vai tālvadības slēdzi atkarībā no automobiļa aprīkojuma. Spoguļus var nolicīt uz aizmuguri, lai nesabojātu tos automātiskajā automazgātavā vai braucot pa šauru ielu.

* PIEZĪME

Neskrāpējiet ledu no spoguļa virsmas - tā var sabojāt spoguļa stiklu. Ja ledus traucē spoguļa regulēšanu, nemēģiniet pielietot spēku. Lai notīrītu ledu, izmantojiet speciālu uzsmidzināmu līdzekli vai ļoti siltā ūdenī samitrinātu sūkli vai mīkstu drāniņu.

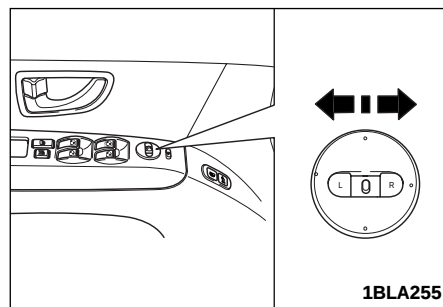
⚡ UZMANĪBU

- *Ārējie atpakaļskata spoguļi ir izliekti. Priekšmeti tajos izskatās tālāk nekā patiesībā ir.*
- *Mainot joslas, pārļiecinieties par sekojošo transporta līdzekļu attālumu, skatoties salona atpakaļskata spoguļi vai tieši uz ceļu.*



Manuālā attālā vadība (ja ir aprīkota)

Lai noregulētu ārējo spoguļi, kustiniet vadības sviru, kas atrodas loga rāmja iekšpusē priekšā.

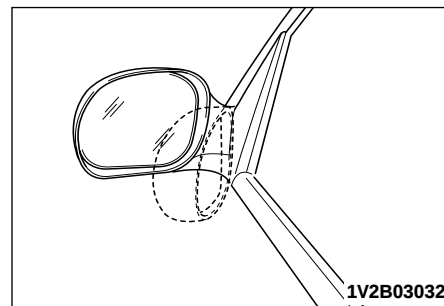


Elektriska tālvadība (ja ir aprīkota)

Spoguļu elektriskās tālvadības slēdzis, kas atrodas vadītāja durvīs, ļauj regulēt kreisās un labās puses ārējā atpakaļskata spoguļa novietojumu. Lai noregulētu kāda spoguļa novietojumu, pārvirziet sviru uz R (lai izvēlētos labās puses spoguļi) vai L (lai izvēlētos kreisās puses spoguļi), pēc tam nospiediet attiecīgo spoguļa regulēšanas pogu, lai pārvietotu spoguļi uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.

*** PIEZĪME**

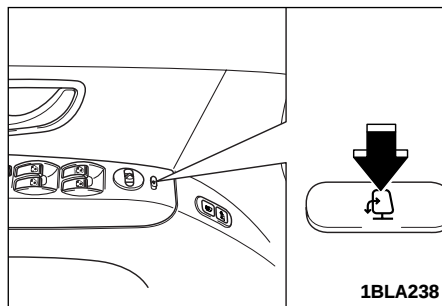
Spoguļi apstājas, kad ir sasnieguši maksimālo regulēšanas leņķi, bet to motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Lai nesabojātu spoguļu motoru, nespiediet slēdzi ilgāk nekā nepieciešams.



Ārējā atpakaļskata spoguļa nolocīšana

Manuālais tips

Lai nolocītu ārējo atpakaļskata spoguļi, satveriet spoguļa korpusu un nolieciet to uz automobiļa pakālgala pusi.



Elektriskais tips

Lai nolocītu ārējo atpakaļskata spoguļus, nospiediet pogu.

Lai to atkal novietotu vietā, vēlreiz nospiediet pogu.

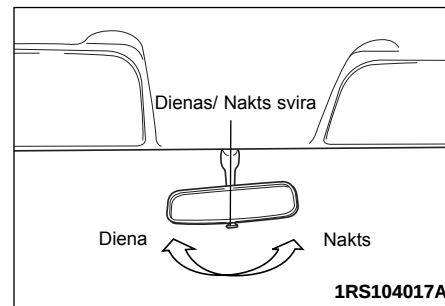
* PIEZĪME

Nemēģiniet ar roku nolocīt elektriskā tipa ārējo atpakaļskata spoguļus. Tā var sabojāt spoguļa motoru.

Ārējo atpakaļskata spoguļu apsilde (ja ir aprīkota)

Ārējo atpakaļskata spoguļu apsilde tiek iedarbināta saistībā ar aizmugures loga atkausētāju. Lai apsildītu ārējos atpakaļskata spoguļus, nospiediet aizmugures loga atkausētāja pogu.

Ārējie atpakaļskata spoguļi tiek apsildīti, lai atbrīvotu tos no ledus vai miglas un uzlabotu aizmugures redzamību nelabvēlīgos laika apstākļos. Lai izslēgtu sildītāju, vēlreiz nospiediet pogu. Ārējo atpakaļskata spoguļu apsilde tiek automātiski izslēgta pēc 20 minūtēm.



Dienas/ nakts atpakaļskata spoguļis

Noregulējiet atpakaļskata spoguļus, lai tajā būtu labi saredzams skats pa aizmugures logu. Veiciet šo regulēšanu pirms braukšanas uzsākšanas un tad, kad dienas/ nakts svira atrodas dienas stāvoklī.

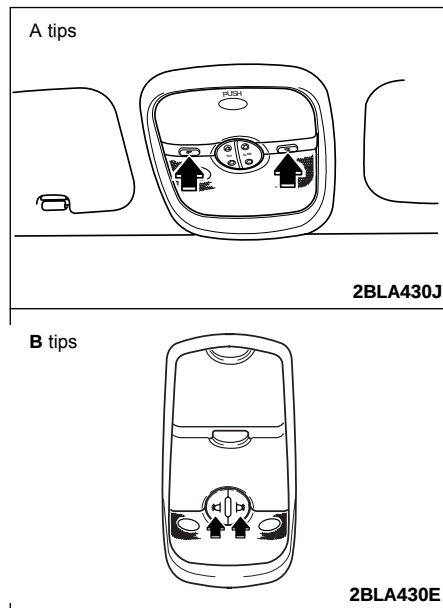
Pavelciet dienas/ nakts sviru uz savu pusi, lai, braucot naktī, mazinātu aizmugurē braucošo transporta līdzekļu priekšējo lukturu spīdēšanu jums acīs.

Atcerieties, ka, atpakaļskata spogulim atrodoties nakts stāvoklī, tiek daļēji zaudēta atpakaļskata precizitāte.

UZMANĪBU

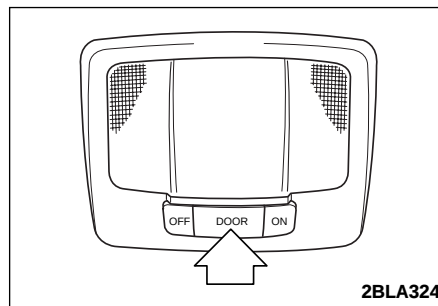
Nepieļaujiet, lai uz aizmugures sēdekļa vai kravas nodalījumā novietoti priekšmeti aizsedz skatu pa aizmugures logu.

SALONA APGAISMOJUMS



Lasīšanas apgaismojums

Apgaismojums tiek ieslēgts, nospiežot slēdzi ON un izslēgts, nospiežot slēdzi OFF.



Griestu apgaismojums

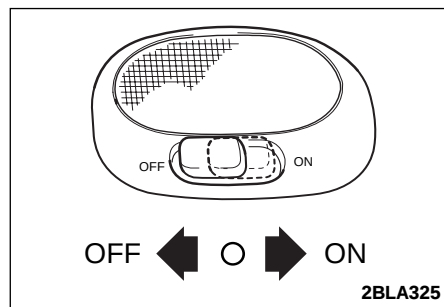
Griestu apgaismojumam ir trīs pogas:

OFF - Gaisma paliek izslēgta arī pēc durvju atvēršanas.

DOOR - Gaisma tiek ieslēgta vai izslēgta, kad tiek atvērtas vai aizvērtas kādas no durvīm.

Gaisma tiek pakāpeniski izslēgta 5~6 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas.

ON - Gaisma tiek ieslēgta un paliek degot arī pēc visu durvju aizvēršanas.



Aizmugures kravas nodalījuma apgaismojums

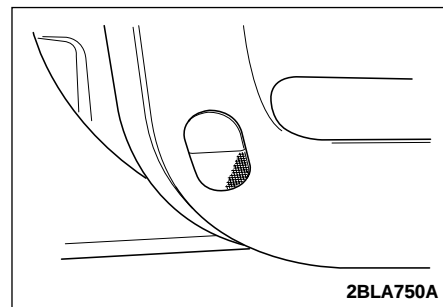
Šim slēdzim ir trīs stāvokļi:

OFF - Gaisma paliek degot arī pēc durvju atvēršanas.

- - Gaisma tiek ieslēgta vai izslēgta, kad tiek atvērtas vai aizvērtas kādas no durvīm.

Gaisma tiek pakāpeniski izslēgta 5~6 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas.

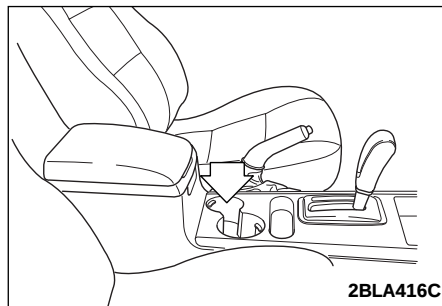
ON - Gaisma tiek ieslēgta un paliek degot arī pēc visu durvju aizvēršanas.



Durvju pieklājības apgaismojums

Durvju pieklājības apgaismojums tiek ieslēgts, kad tiek atvērtas durvis, lai palīdzētu cilvēkam izkāpt, kā arī lai brīdinātu garāmbraucošo transporta līdzekļu vadītājus.

GLĀŽU TURĒTĀJS

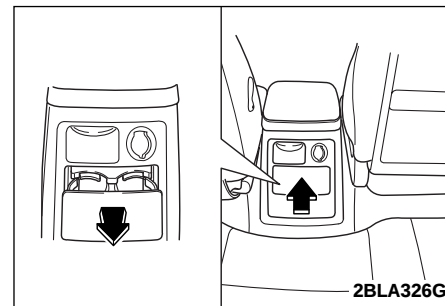


Priekšējais glāžu turētājs

Glāžu turētājs atrodas centrālajā konsolē un ir paredzēts glāžu turēšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšanas laikā nelieciet glāžu turētājā vaļējus traukus ar karstu šķidrumu. Karstajam šķidrumam izlīstot, iespējams apdedzināties. Šāds apdegums vadītājam var likt zaudēt kontroli pār automobili.
- Lai mazinātu savainojumu iespējamību pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā, nelieciet glāžu turētājos pudeles, nepiemērotas glāzes, skārdenes u.c. priekšmetus.

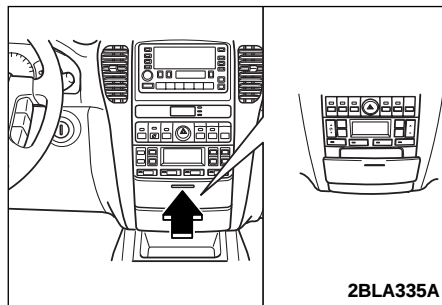


Aizmugures glāžu turētājs

Lai varētu izmantot aizmugures glāžu turētāju, nospiediet tā priekšējo virsmu, atlaidiet un izvelciet no konsoles korpusa.

Lai atkal aizvērtu glāžu turētāju, iespiediet to pilnībā konsoles korpusā. Kad glāžu turētājs tiek fiksēts vietā, atskan fiksēšanas mehānisma klikšķis.

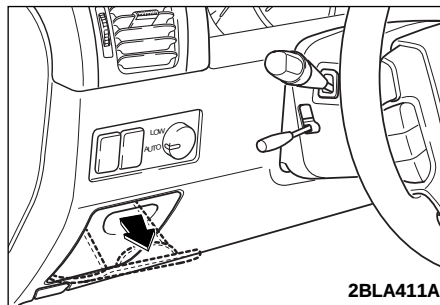
MANTU GLABĀŠANAS



NODALĪJUMS

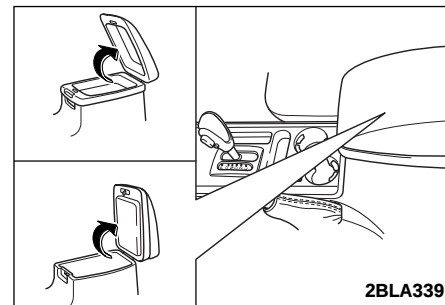
Centrālā atvilktnē

Lai varētu izmantot šo glabāšanas nodalījumu, nospiediet tā priekšējo virsmu un pēc tam atlaidiet to, un glabāšanas nodalījums tiks lēni izvirzīts no instrumentu paneļa.



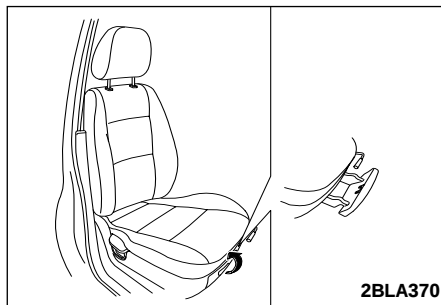
Multikaste

Multikasti var atvērt, pavelkot aiz tās roktura. To var izmantot sīku priekšmetu glabāšanai.



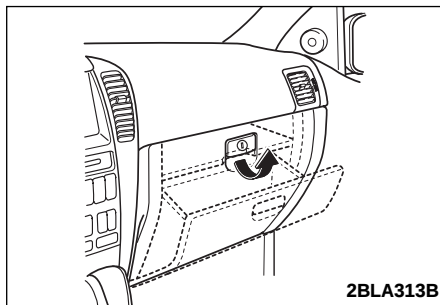
Centrālās konsoles mantu glabāšanas nodalījums

Lai varētu izmantot konsoles mantu glabāšanas nodalījumu, pavelciet uz augšu tā vāku.



Apakšējā atvilktnē (ja ir aprīkota)

Apakšējā atvilktnē atrodas zem priekšējā pasažieru sēdekļa, un to var atvērt, pavelkot ārā.



Cimdu nodaļījums

Cimdu nodaļījuma durtiņas var aizslēgt vai atslēgt ar atslēgu.

Lai atvērtu cimdu nodaļījuma durtiņas, izvelciet bultu un ļaujiet cimdu nodaļījumam atvērties.

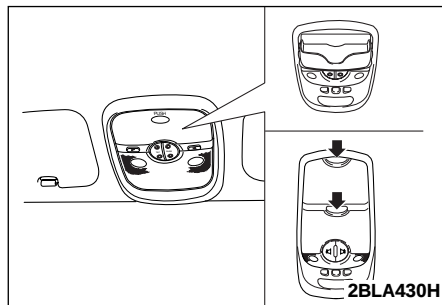
UZMANĪBU

Lai mazinātu savainojumu risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā, braukšanas laikā cimdu nodaļījuma durtiņām vienmēr jābūt aizvērtām.

* PIEZĪME

Lai pasargātu vērtīgas mantas no zagļiem, neatstājiel tās cimdu nodaļījumā.

SAULESBRIĻĻU TURĒTĀJS



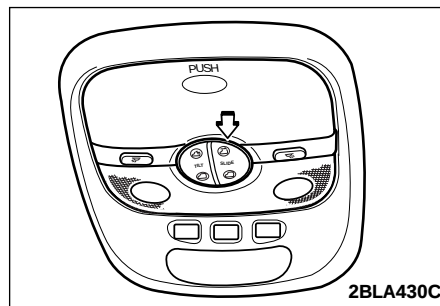
Griestu konsolē ir ierīkots saulesbrīļļu glabāšanas nodaļījums. Lai atvērtu saulesbrīļļu turētāju, nospiediet tā vāciņu un turētājs lēni atvērsies. Ievietojiet saulesbrilles glabāšanas nodaļījumā ar stikliem uz ārpusi.

* PIEZĪME

Braukšanas laikā saulesbrīļļu turētājam jābūt aizvērtam.

JUMTA LŪKA (JA IR APRĪKOTA)

Ja automobilis ir aprīkots ar jumta lūku, to var virzīt vai pacelt slīpi ar griestu konsolē novietotu slēdžu palīdzību.

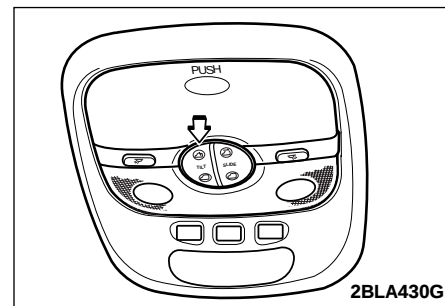


Jumta lūkas virzīšana

Jumta lūku var atvērt vai aizvērt, kad aizdedzes slēdzis ir "ON" stāvoklī.

Lai pavirzītu lūku, īsi nospiediet "OPEN" (↗) uz slēdža SLIDE. Lūka tiks atvirzīta līdz galam vajā. Lai virzīšanās laikā ātrāk apturētu lūkas kustību, nospiediet kādu no lūkas slēdžiem.

Lai aizvērtu lūku, nospiediet un turiet nospiešu "CLOSE" (↘) uz slēdža SLIDE, līdz lūka tiek pilnīgi aizvērta.



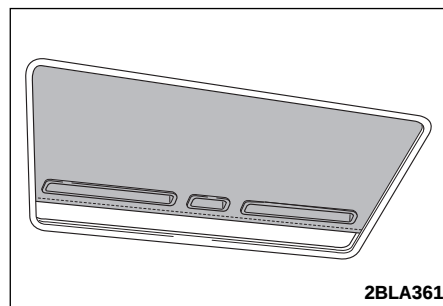
Jumta lūkas pacelšana slīpi

Lai lūku paceltu slīpi, īsi nospiediet "UP" (↗) uz TILT slēdža. Lūka tiks slīpi pacelta līdz galam. Lai pacelšanās laikā ātrāk apturētu lūkas kustību, nospiediet kādu no lūkas slēdžiem.

Lai aizvērtu lūku, nospiediet un turiet nospiešu "DOWN" (↘) uz slēdža TILT, līdz lūka tiek pilnīgi aizvērta.

* PIEZĪME

Lūku nevar virzīt, kad tā ir pacelšanas pozīcijā, un nevar pacelt, kad tā ir virzīšanas pozīcijā.



Saulessargs

Saulessargs tiek atvērts automātiski ar stikla paneli, kad stikla panelis tiek virzīts. Aizvērt saulessargu var tikai manuāli.

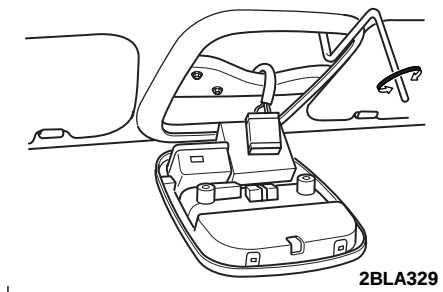
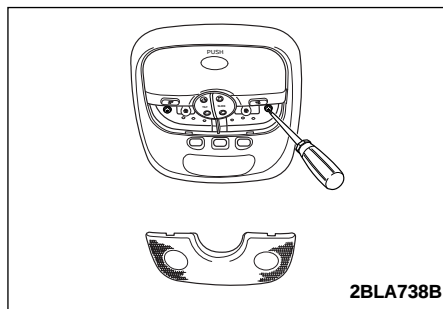
* PIEZĪME

- **Nespiediet saulessarga slēdzi ilgāk nekā nepieciešams. Tā var sabojāt lūkas motoru.**
- **Periodiski notīriet netīrumus, kas var sakrāties uz lūkas virzišanās sliedes.**
- **Ja mēģināsi atvērt jumta lūku, kad gaisa temperatūra ir zem nulles vai kad lūka ir pārklāta ar sniegu vai ledu, var sabojāt stiklu vai lūkas motoru.**

Ārkārtas gadījumā

Ja nav iespējams elektriski atvērt lūku:

1. Noņemiet stikla kupolu.
2. Izskrūvējiet divas (2) skrūves un pēc tam noņemiet griestu konsoli.
3. Ievietojiet ārkārtas atvēršanas rokturi (tas ir pievienots automobilim komplektā) un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā, lai atvērtu lūku, vai pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai to aizvērtu.



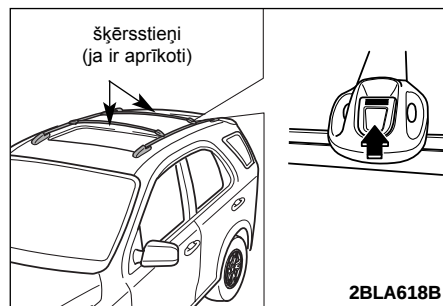
Jumta lūkas atiestatīšana

Ja automobiļa akumulators ir izlādējies vai ticis atvienots, vai lūka ir tikusi atvērta vai aizvērtā ar ārkārtas atvēršanas rokturi, lūkas sistēmu nepieciešams atiestatīt. Rīkojieties šādi:

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu ON stāvoklī.
2. Nospiediet "UP" () uz slēdža TILT un turiet nospiestu apmēram 15 sekundes, līdz lūka mazliet izkustas un atgriežas sākuma stāvoklī. Pēc tam atlaidiet slēdzi.
3. Vēlreiz nospiediet "UP" () uz slēdža TILT ilgāk par 15 sekundēm un turiet tik ilgi, līdz jumta lūkas sistēma tiek atiestatīta - automātiski tiek veiktas šādas darbības:

PACELT lejā  **VIRZĪT** atvērt  **VIRZĪT** aizvērt

JUMTA BAGĀŽNIEKS (JA IR



APRĪKOTS)

Ja automobilim ir jumta bagāžnieks, uz jumta ir iespējams novietot dažādas kravas. Jumta bagāžnieka divus šķērssstiņus var pārvietot uz priekšu vai uz aizmuguri, lai ērtāk varētu sakraut kravu vai bagāžu. Kopā ar palīgu, kas atrodas automobiļa pretējā pusē, nospiediet un turiet nospiešanas slīdņu bloķēšanas pogas abās pusēs un pēc tam pārvirziet šķērssstiņus vajadzīgajā vietā. Atlaidiet pogas un fiksējiet šķērssstiņus, mazliet pakustinot to uz priekšu vai uz aizmuguri.

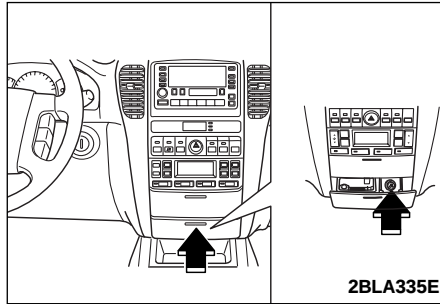
UZMANĪBU

- Šķērssstiņi ir jāneregulē pirms kravas novietošanas uz jumta bagāžnieka.
- Ja automobilim ir lūka, nelieciet uz jumta bagāžnieka tādas kravas, kuras var apgrūtināt lūkas atvēršanu.
- Novietojot kravu vai bagāžu uz jumta bagāžnieka, jāievēro šāds maksimālais svars:

JUMTA REŽĪS	Eiropai: 75 kg (167 mārciņas)
	Izņemot Eiropu: 45 kg (100 mārciņu)
	VIENMĒRĪGI SADALĪTS

- Novietojot uz jumta bagāžnieka kravu vai bagāžu, kas ir smagāka par 75 kg (165 mārciņām) - Eiropai, 45 kg (100 mārciņām) - izņemot Eiropu, var nodarīt bojājumus automobilim. Pārvadājot liela izmēra priekšmetus, nepieļaujiet, lai tie karājas pāri automobiļa pakalgalam vai sāniem.
- Lai braukšanas laikā krava netiktu bojāta vai pazaudēta, bieži to pārbaudiet, lai pārliecinātos, ka bagāžnieks un krava joprojām ir stingri nostiprināti.
- Vienmēr brauciet mērenā ātrumā.
- Kravas vai bagāžas sakraušana, pārsniedzot norādīto maksimālo svaru, var negatīvi ietekmēt automobiļa stabilitāti.

SALONA APRĪKOJUMS



Šķiltavas

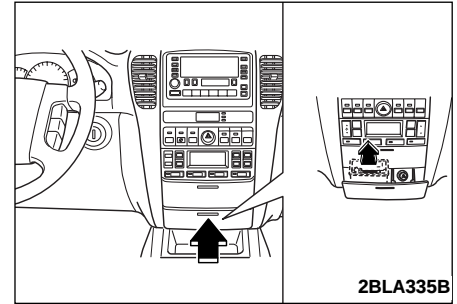
Lai varētu izmantot šķiltavas, nospiediet un atlaidiet priekšējā paneļa virsmu - šķiltavas un pelnu trauks tiks lēni izvīzīti no centrālā paneļa.

Lai ieslēgtu šķiltavas, nospiediet un atlaidiet tās. Kad šķiltavas ir sakarsušas, tās automātiski "izlec ārā" un ir gatavas lietošanai.

Ja motors nedarbojas, tad, lai šķiltavas varētu darboties, aizdedzes slēdzim jābūt ACC stāvoklī.

* PIEZĪME

- Neturiet šķiltavas iespiestas, kad tās jau ir sakarsušas, jo tad tās var pārkarst.
- Šķiltavu kontaktligzdā drīkst izmantot tikai Kia oriģinālās šķiltavas. Dažādu elektroierīču (piemēram, skūšanās aparātu, rokas putekļsūcēju un kafijas kannu) izmantošana var sabojāt kontaktligzdu vai izraisīt automobiļa elektriskās sistēmas bojājumus.
- Ja šķiltavas 30 sekunžu laikā "neizlec ārā", izņemiet tās, lai novērstu to pārdegšanu.



Pelnu trauki

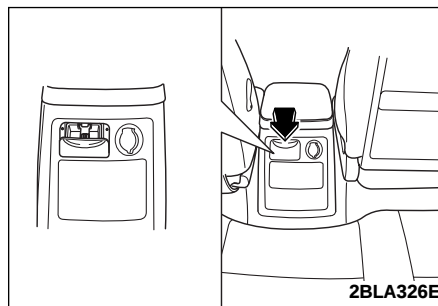
Priekšējais pelnu trauks

Lai varētu izmantot pelnu trauku, nospiediet un atlaidiet priekšējā paneļa virsmu - šķiltavas un pelnu trauks tiks lēni izvīzīti no centrālā paneļa.

Lai izņemtu pelnu trauku, satveriet pelnu trauka tvertni un uzmanīgi izvelciet to.

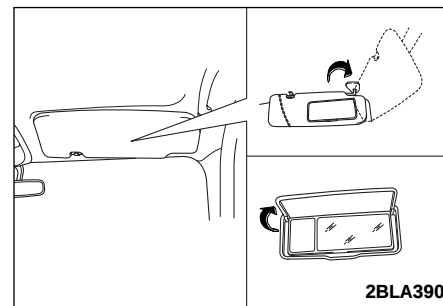
⚠ BRĪDINĀJUMS - Pelnu trauka lietošana

- Nelieciet automobiļa pelnu traukā nekādus atkritumus.
- Liekot pelnu traukā degošas cigaretes vai sērkokļus kopā ar citiem degošiem materiāliem, var izraisīt ugunsgrēku.



Aizmugures pelnu trauks

Aizmugures pelnu trauku var atvērt, izvelkot to aiz augšējās malas. Lai izņemtu pelnu trauku iztukšošanai vai iztīrīšanai, piespiediet tā mēlīti, mazliet paceliet un izvelciet pelnu trauku.



Saulessargi

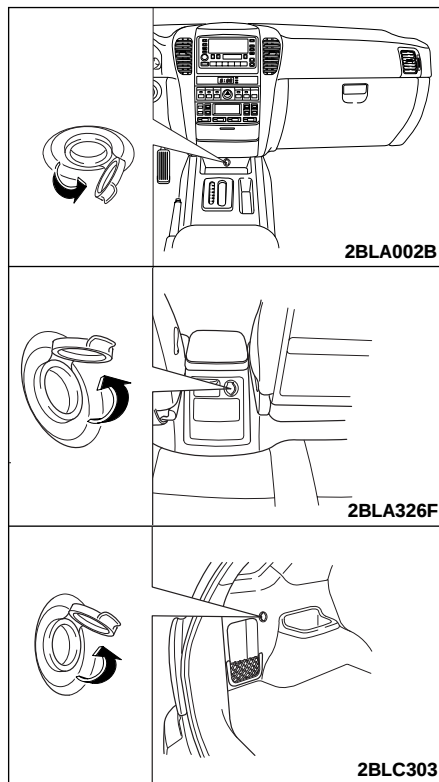
Lai izmantotu saulesargu, nolieciet to uz leju. Lai izmantotu saulesargu sānu logam, pavelciet to uz leju, atāķējiet no turētāja un nolieciet uz sāniem.

Pasažieru (kosmētiskais) spogulis (ja ir aprīkots)

Lai izmantotu pasažieru (kosmētisko) spoguļi, pavelciet saulesargu uz leju, bet spoguļa vāciņu - uz augšu. Iedegsies apgaismojums (ja ir aprīkots). Ja šis spoguļis netiek izmantots, aizveriet tā vāciņu, lai neizlādētu akumulatoru.

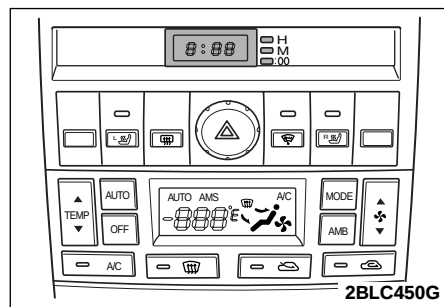
Elektrības kontaktligzda

Elektrības kontaktligzdas ir paredzētas strāvas nodrošināšanai mobilajiem telefoniem vai citām ierīcēm, kuras ir paredzētas darbam ar automobiļa elektrisko sistēmu. Motora darbības laikā šīs ierīces drīkst patērēt ne vairāk par 10 ampēriem strāvas.



UZMANĪBU

- *Izmantojiet elektrības kontaktligzdu tikai tad, kad darbojas motors.*
- *Izmantojiet tikai tādas elektriskās ierīces, kuru jauda ir mazāka par 12 V un 10 A.*
- *Ja elektrības kontaktligzda jāizmanto vienlaikus ar gaisa kondicionētāju vai sildītāju, neregulējiet gaisa kondicionētāju vai sildītāju uz zemāko darbības līmeni.*
- *Kad elektrības kontaktligzda netiek lietota, aizveriet tās vāciņu.*



Digitālais pulkstenis

Kad aizdedzes slēdzis ir ACC vai ON stāvoklī, pulksteņa pogas darbojas šādi:

- **STUNDA:**

Nospiežot pogu “H” ar pirkstu, zīmuli vai līdzīgu priekšmetu, parādītais laiks tiek pārslēgts par vienu stundu uz priekšu.

- **MINŪTE:**

Nospiežot pogu “M” ar pirkstu, zīmuli vai līdzīgu priekšmetu, parādītais laiks tiek pārslēgts par vienu minūti uz priekšu.

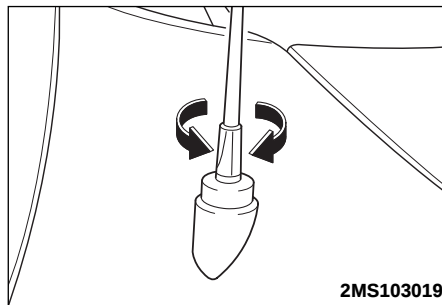
- **ATIESTATĪT:**

Lai izdzēstu minūtes, ar pirkstu, zīmuli vai līdzīgu priekšmetu nospiediet pogu “:00”. Tad pulkstenis tiks uzstādīts precīzi uz stundu. Piemēram, nospiežot pogu “:00”, kad laiks ir no 9:01 līdz 9:29, parādītais laiks tiks atiestatīts uz 9:00.

9:01 ~ 9:29 => 9:00

9:30 ~ 9:59 => 10:00

ANTENA



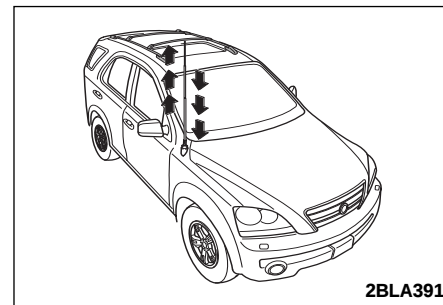
Fiksētā antena (ja ir aprīkota)

Automobilis ir aprīkots ar fiksētu antenu AM un FM pārraižu signālu uztveršanai.

Šī antena ir noņemama. Lai noņemtu antenu, pagrieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam. Lai uzstādītu antenu, pagrieziet to pulksteņa rādītāju virzienā.

UZMANĪBU

- *Lai nesabojātu antenu, noteikti noņemiet to pirms automobiļa mazgāšanas automātiskajā automazgātavā.*
- *Atkal uzstādot antenu, ir svarīgi to pilnībā nostiprināt, lai nodrošinātu pienācīgu uztveršanu.*



Elektriskā antena (ja ir aprīkota)

Šī antena tiek automātiski izvērzieta, kad radio ieslēgšanas slēdzis tiek pagriezts "ON" stāvoklī un aizdedzes atslēga ir "ON" vai "ACC" stāvoklī. Antena tiek automātiski ievilkta un noglabāta, kad radio ieslēgšanas slēdzis tiek pagriezts "OFF" stāvoklī vai aizdedzes atslēga tiek pagriezta "LOCK" stāvoklī.

UZMANĪBU

Pirms radio ieslēgšanas, kad automobilis ir apturēts, pārliecinieties, ka antenas tuvumā neatrodas cilvēki.

*** PIEZĪME**

- Pirms iebrukšanas automātiskā automazgātavā pārliecinieties, ka antena ir ievilkta un noglabāta.
- Ja antena ir netīra, noteikti notīriet to pirms radio vai motora izslēgšanas, lai antena neiesprūstu.

AUTOMĀTISKAIS CD MAINĪTAJS (JA IR APRĪKOTS)

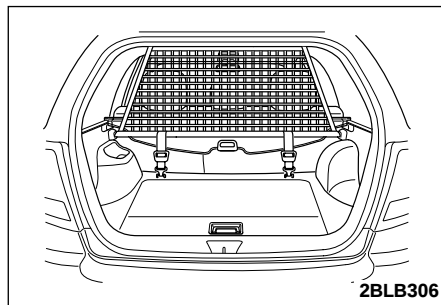
Automātiskais CD mainītājs atrodas zem vadītāja sēdekļa. Šajā sistēmā var ievietot līdz 6 CD diskam.

Mūziku var izvēlēties, nemainot diskus. Vispirms atveriet automātiskā CD mainītāja durtiņas un ievietojiet 6 CD diskus, izņemot magazīnu. Pēc tam atkal ievietojiet magazīnu.

*** PIEZĪME**

Magazīnu var izņemt, kad aizdedzes slēdzis ir "ON" stāvoklī.

NOŽOGOJUMA TĪKLS (JA IR)



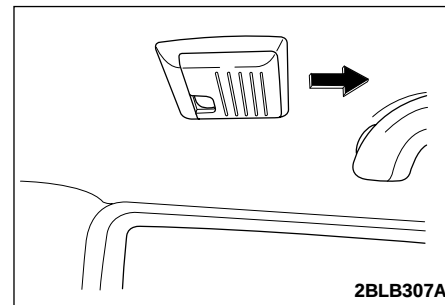
APRĪKOTS)

Automobilis ir aprīkots ar nožogojuma tīklu.

Ja uz aizmugures sēdekļa vai aizmugures kravas nodalījumā tiek novietota krava, aiz priekšējā vai aizmugures sēdekļa atzveltnes jāuzstāda nožogojuma tīkls.

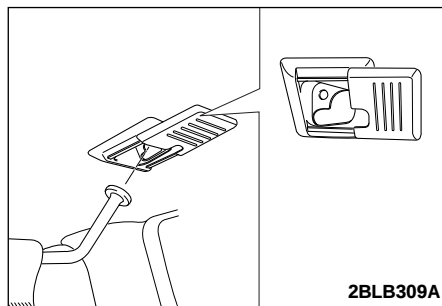
Tas ir paredzēts vadītāja un pasažieru galvu pasargāšanai frontālas sadursmes gadījumā, neļaujot priekšmetiem lidot pa gaisu.

Tīkla augšējās malas piestiprināšanai ir četri āķu turētāji abās salona apšuvuma malās virs galvas atbalstiem un tīkla apakšējās malas piestiprināšanai - četri āķu turētāji uz grīdas aiz priekšējiem un aizmugures sēdekļiem.

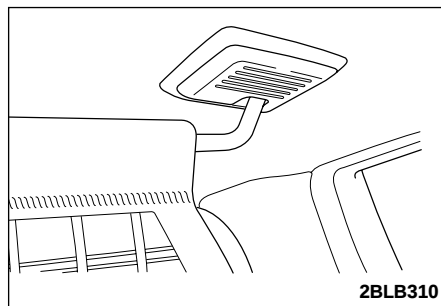


Nožogojuma tīkla uzstādīšana

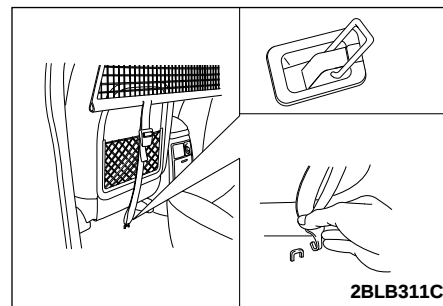
1. Pastumjot uz aizmuguri, atveriet augšējās malas āķu turētāju vāciņus, kas atrodas abās salona apšuvuma malās.



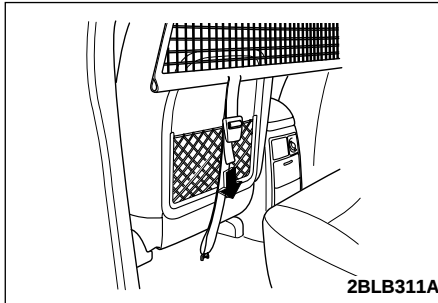
2. Ievietojiet tīkla augšējo asi lielajā atverē un pēc tam nostipriniet to, ieslidinot mazajā atverē.



3. Aizveriet turētāju vāciņus, pavirzot tos uz priekšu.



4. Iekariet tīkla siksnu āķus āķu turētājos uz grīdas aiz priekšējā vai aizmugures sēdekļa.



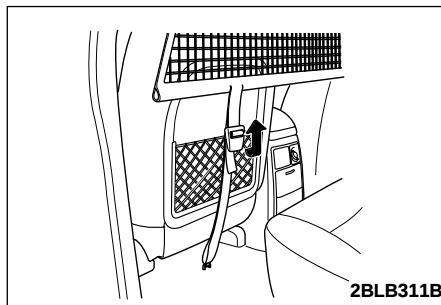
5. Nostipriniet āķus, velkot tos uz leju, lai izlīdzinātu valīgos posmus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzstādot tīklu, savelciet siksnu stingri un pārliecinieties, vai tīkls nav valīgs. Siksna jāsavēlc pēc pārliecināšanās, ka āķis ir droši ievietots augšējā āķa turētājā.
- Pēc nožogojuma tīkla uzstādīšanas pārliecinieties, ka augšējo āķu turētāju vāciņi ir aizvērti.
- Pārliecinieties, ka sēdekļu atzveltnes ir kārtīgi nostiprinātas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

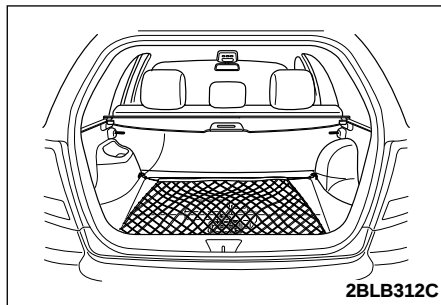
- Neļaujiet pasažieriem sēdēt aiz nožogojuma tīkla uz aizmugures sēdekļa vai kravas nodalījumā.
- Neļaujiet pasažieriem sēdēt vidējā aizmugures sēdekļī, kad aiz aizmugures sēdekļiem ir uzstādīts nožogojuma tīkls. Nožogojuma tīkls var traucēt vidējā aizmugures sēdekļa drošības jostas izmantošanu.
- Nesakraujiet kravu šajā nodalījumā augstāk par nožogojuma tīkla augšējo malu.
- Lai novērstu negadījumu, nesakraujiet smagu kravu šajā nodalījumā augstāk par sēdekļa atzveltni, arī tad, ja ir uzstādīts nožogojuma tīkls.
- Nesalieciet šajā nodalījumā kravu ar asām malām, kas var izklūt caur nožogojuma tīklu.
- Nepielietojiet nožogojuma tīklam pārmērīgu spēku, turoties pie tā, piekarot pie tā smagus priekšmetus utt.



Nožogojuma tīkla noņemšana

1. Atbrīvojiet siksas, velkot uz augšu siksnu regulēšanas sprādzes, un izņemiet siksnu āķus no āķu turētājiem.
2. Atveriet augšējo turētāju vāciņus, virzot tos uz aizmuguri, un izņemiet tīkla augšējo asi, izvelkot to caur lielajām atverēm.
3. Noņemiet nožogojuma tīklu un aizveriet turētāju vāciņus, virzot tos uz priekšu.

BAGĀŽAS TĪKLS (JA IR APRĪKOTS)

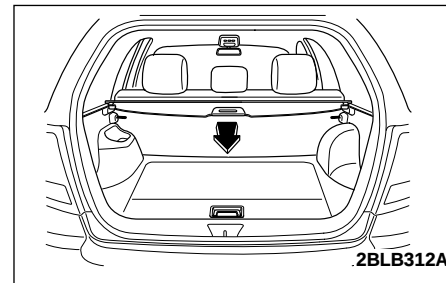


Lai neļautu bagāžniekā ievietotiem priekšmetiem izkustēties, var piestiprināt bagāžas tīklu, izmantojot bagāžniekā ierīkotos četrus gredzenus.

UZMANĪBU

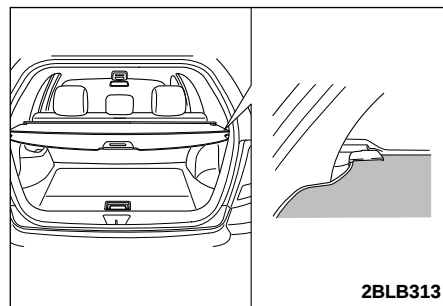
Nelieciet bagāžas tīklā trauslus, pārāk lielus un smagnējus priekšmetus, kā arī pārāk lielu skaitu priekšmetu, jo tad tie var tikt sabojāti.

BAGĀŽAS NODALĪJUMA TONNEAU PĀRSEGS (JA IR APRĪKOTS)



Ar bagāžas nodalījuma tonneau pārsegu var noslēpt bagāžas nodalījumā ievietotos priekšmetus.

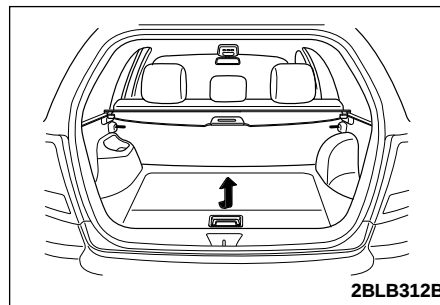
BAGĀŽAS KASTE (JA IR APRĪKOTA)



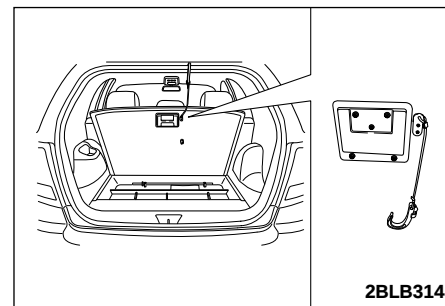
Lai varētu izmantot bagāžas nodalījuma pārsegu, pavelciet rokturi uz aizmuguri un ievietojiet pārsega malas virzīšanas sliežu rievās.

UZMANĪBU

Tā kā bagāžas nodalījuma pārsegu var sabojāt vai deformēt, nelieciet bagāžu uz uzstādīta pārsega.



Bagāžas kaste atrodas zem kravas nodalījuma grīdas. Tajā var ievietot pirmās palīdzības aptieciņu, avārijas zīmi (trijstūri), darbarīkus u.c. piederumus, kam jābūt viegli pieejamiem.



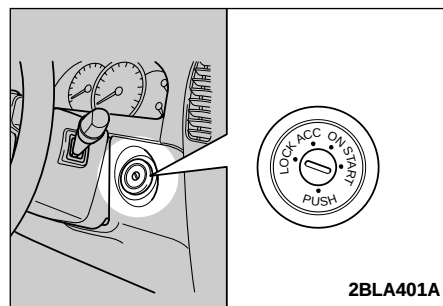
1. Satveriet rokturi uz pārsega virspuses un paceliet to.
2. Atvienojiet āķi no pārsega un piekariet to pie jumta augšējās malas.

Lai aizvērtu pārsegu, piekariet āķi pie vāka apakšmalas.

BRAUKŠANA

Aizdedzes slēdzis	4-2
Benzīna motora iedarbināšana	4-4
Dīzeļa motora iedarbināšana	4-7
Manuālā ātrumkārbā	4-9
Automātiskā ātrumkārbā	4-11
Četrriteņu piedziņa (4WD)	4-15
Slīdēšanas ierobežošanas diferenciālis	4-24
Bremžu sistēma	4-25
Stūre	4-31
Kruīza kontroles sistēma	4-34
Instrumentu bloks (benzīna motors)	4-39
Instrumentu bloks (dīzeļa motors)	4-41
Mēraparāti	4-43
Brīdinājuma signāli un indikatori	4-45
Multimetrs	4-52
Apgaismojums	4-58
Logu tīrītāji un mazgātāji	4-63
Atkausētājs	4-67
Avārijas gaismas signāls	4-68
Manuālā klimata kontroles sistēma	4-69
Automātiskā klimata kontroles sistēma	4-77
Vējstikla atkausēšana un nožāvēšana (manuālais tips) . . .	4-85
Vējstikla atkausēšana un nožāvēšana (automātiskais tips)	4-87

AIZDEDZES SLĒDZIS



Aizdedzes slēdža apgaismojums

Ikreiz, kad tiek atvērtas kādas no durvīm, vadītāja ērtībai tiek apgaismots aizdedzes slēdzis, ja tas nav ON stāvoklī. Gaisma nodziest apmēram 10 sekundes pēc durvju aizvēršanas vai tad, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ON stāvoklī.

Aizdedzes slēdzis un pretzagļu stūres iekārtas bloķēšana

Aizdedzes slēdža stāvoklis

LOCK

Stūre ir bloķēta, lai aizsargātu automobili no zagļiem. Aizdedzes slēdzi var izņemt tikai LOCK stāvoklī. Pagriežot aizdedzes slēdzi LOCK stāvoklī, pastumiet atslēgu uz iekšpusi ACC stāvoklī un pagrieziet to LOCK stāvoklī.

ACC (Accessory - elektroierīces)

Stūre ir atbloķēta un visas elektroierīces ir darba gatavībā.

ON

Pirms motora iedarbināšanas var pārbaudīt visus brīdinājuma gaismas signālus. Šis ir aizdedzes normālais darba stāvoklis pēc motora iedarbināšanas.

Lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, ja motors nedarbojas.

START

Pagrieziet aizdedzes atslēgu START stāvoklī, lai iedarbinātu motoru. Motora iedarbināšana notiek līdz atslēgas atlaišanai. Pēc tam aizdedzes slēdzis atgriežas ON stāvoklī. Šajā stāvoklī var pārbaudīt bremžu brīdinājuma gaismas signālu.

Ja ir grūtības pagriezt aizdedzes slēdzi START stāvoklī, pagroziet stūri pa labi un pa kreisi, lai to atbrīvotu, un pēc tam atkal pagrieziet atslēgu.

BRĪDINĀJUMS - Aizdedzes atslēga

- Nekādā gadījumā negrieziet aizdedzes slēdzi LOCK vai ACC stāvoklī braukšanas laikā. Tā rezultātā tiks zaudēta braukšanas virziena un bremzēšanas kontrole, un tas var izraisīt neizbēgamu avāriju.
- Stūres iekārtas pretzagļu bloķēšana nespēj aizstāt stāvbremzi. Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pārliecinieties, ka ātruma pārslēga svira ir 1. pārnesumā manuālajai ātrumkārbai vai P (Park) pārnesumā automātiskajai ātrumkārbai; pilnībā iedarbiniet stāvbremzi un izslēdziet motoru. Ja šie drošības pasākumi netiks veikti, automobilis var pēkšņi izkustēties.
- Nekādā gadījumā braukšanas laikā nesniedzieties ar roku pie aizdedzes slēdža vai citiem slēdžiem caur stūri. Šādi var zaudēt kontroli pār automobili, izraisot nopietnu avāriju, kas draud ar smagiem savainojumiem vai nāvi.
- Nenovietojiet ap vadītāja sēdekli nekādus priekšmetus, kuri var izkustēties, jo tie var traucēt vadītājam un izraisīt avārijas.

BENZĪNA MOTORA IEDARBINĀŠANA

1. Pārliecinieties, ka ir ieslēgta stāvbremze.
2. **Manuālā ātrumkārbā** - Nospiediet līdz galam sajūga pedāli un ieslēdziet neitrālo pārnenumu. Motora iedarbināšanas laikā turiet sajūga pedāli nospiestu.

Automātiska ātrumkārbā - Novietojiet ātrumkārbas sviru P (Park) pārnenumā. Nospiediet līdz galam bremžu pedāli.

Motoru var iedarbināt arī tad, ja ātrumkārbas svira ir N (neitrālajā) pārnenumā.

3. Pagrieziet aizdedzes slēdzi START stāvoklī un turiet, līdz motors sāk darboties (ne ilgāk kā 10 sekundes), pēc tam atlaidiet atslēgu.
4. Īpaši aukstā laikā (zem -18°C / 0°F) vai pēc tam, kad automobilis vairākas dienas nav darbināts, pirms gāzes pedāļa nospiešanas ļaujiet motoram uzsilt.

Neatkarīgi no tā, vai motors ir auksts vai silts, tam ir jāiedarbojas bez gāzes pedāļa nospiešanas.

UZMANĪBU

Ja motors noslāpst braukšanas laikā, nemēģiniet pārslēgt ātrumu P (Park) pārnenumā (automātiskajai ātrumkārbai). Ja satiksme un ceļa apstākļi to atļauj, varat pārslēgt ātrumu N (neitrālajā) pārnenumā, kamēr automobilis vēl atrodas kustībā, un pagriezt aizdedzes slēdzi START stāvoklī, lai mēģinātu no jauna iedarbināt motoru.

Ja neizdodas iedarbināt motoru, kad tas ir auksts:

Motors tiek uzskatīts par “aukstu”, kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zem 0°C (32°F). Iespējams, ka motoru nevar iedarbināt tāpēc, ka tas ir pārplūdis (cilindros ir pārāk daudz degvielas). Ja iemesls ir šāds, veiciet šādu iedarbināšanas procedūru.

1. Pārliecinieties, ka ir iedarbināta stāvbremze.

2. **Manuālā ātrumkārbā** - Nospiediet līdz galam sajūga pedāli un ieslēdziet neitrālo pārnesumu.

Automātiskā ātrumkārbā - Novietojiet ātruma pārslēga sviru P (Park) vai N (neitrālajā) pārnesumā. Nospiediet līdz galam bremžu pedāli.

3. Līdz galam nospiediet gāzes pedāli un vienlaikus pagrieziet aizdedzes slēdzi START stāvoklī un turiet (ne ilgāk par 10 sekundēm), lai izlietotu lieko degvielu.

Ja motors iedarbosies, tā ātrums pēkšņi palielināsies. Nekavējoties atlaidiet atslēgu un gāzes pedāli.

4. Ja motors vēl nav iedarbojies, pēc atslēgas pagriešanas atlaidiet gāzes pedāli. Nespiežot gāzes pedāli, grieziet atslēgu, līdz motors iedarbojas (ne ilgāk kā 10 sekundes).

Ja neizdodas iedarbināt motoru, kad tas ir silts:

Ja pēc vairākkārtējiem mēģinājumiem neizdodas iedarbināt uzsildītu motoru, rīkojieties šādi.

1. Pārliecinieties, ka ir iedarbināta stāvbremze.

2. **Manuālā ātrumkārbā** - Nospiediet līdz galam sajūga pedāli un ieslēdziet neitrālo pārnesumu.

Automātiskā ātrumkārbā - Novietojiet ātruma pārslēga sviru P (Park) vai N (neitrālajā) pārnesumā. Nospiediet līdz galam bremžu pedāli.

3. Nospiediet gāzes pedāli apmēram līdz pusei un vienlaikus pagrieziet aizdedzes slēdzi START stāvoklī un turiet (ne ilgāk par 10 sekundēm).

4. Pēc motora iedarbošanās ļaujiet tam pirms braukšanas apmēram 10 sekundes darboties tukšgaitā.

Ja motors ilgāku laiku nav darbināts, tā darbība sākumā var būt stipri trokšņaina. Troksnim ir jāsamazinās pēc motora normālas darba temperatūras sasniegšanas. Ja troksnis nemazinās, automobilis jāpārbauda Autorizētam Kia pārstāvim.

* PIEZĪME

Nedarbiniet starteri ilgāk par 10 sekundēm. Ja motors noslāpst vai to neizdodas iedarbināt, nogaidiet 5 līdz 10 sekundes, pirms atkal darbināt starteri. Nepareizi rīkojoties ar starteri, to var sabojāt.

DĪZEĻA MOTORA IEDARBINĀŠANA

Lai iedarbinātu dīzeļa motoru, ja tas ir auksts, motors ir vispirms jāuzsilda pirms iedarbināšanas un pēc tam jāiesilda pirms braukšanas.

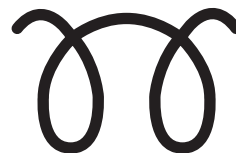
1. Pārliecinieties, ka ir ieslēgta stāvbremze.
2. **Manuālā ātrumkārbā** - Nospiediet līdz galam sajūga pedāli un ieslēdziet neitrālo pārnenumu. Iedarbināšanas laikā turiet nospiestu sajūga pedāli.

Automātiskā ātrumkārbā - Novietojiet ātruma pārslēga sviru P (Park) pārnenumā. Nospiediet līdz galam bremžu pedāli.

Motoru var iedarbināt arī tad, ja ātruma pārslēga svira ir N (neitrālajā) pārnenumā.

3. Lai uzsildītu motoru, pagrieziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī. Iedegsies kvēlsveču indikatora gaismas signāls.

Kvēlsveču gaismas indikators



W-60

4. Kad kvēlsveču indikatora gaismas signāls nodzisis, pagrieziet aizdedzes slēdzi START stāvoklī, līdz motors sāk darboties (ne ilgāk par 10 sekundēm), pēc tam atlaidiet atslēgu.

* PIEZĪME

Ja motoru neizdodas iedarbināt 2 sekundes pēc uzsildīšanas, uz 10 sekundēm atkal pagrieziet aizdedzes atslēgu LOCK stāvoklī, pēc tam atkal ON stāvoklī, lai uzsildītu vēlreiz.

Motora iedarbināšana un apturēšana ar turbokompresora starpdesētāju

1. Tūlīt pēc iedarbināšanas nepārslogojiet motoru un strauji neuzņemiet ātrumu.

Ja motors ir auksts, ļaujiet tam pirms braukšanas vairākas sekundes darboties tukšgaitā, lai nodrošinātu pienācīgu turbokompresora ierīces ieeļļošanu.

2. Pēc braukšanas lielā ātrumā vai ilgstošas braukšanas ar lielu motora slodzi pirms motora izslēgšanas tam kādu laiku jāļauj darboties tukšgaitā. Nepieciešamo tukšgaitas laiku skat. tabulā.

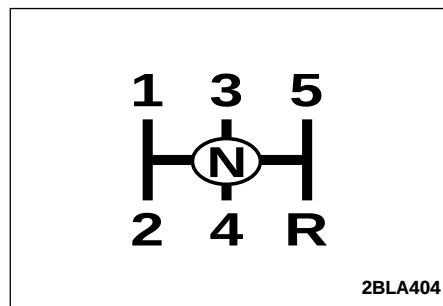
Šis tukšgaitas laiks ļaus turbokompresoram atdzist pirms motora izslēgšanas.

Braukšanas apstākļi		Tukšgaitas laiks
Normāla braukšana		Nav nepieciešams
Braukšana	līdz 80 km/h	Ap 20 sekundēm
lielā ātrumā	līdz 100 km/h	Ap 1 minūti
Stāvas kalnu nogāzes vai ilgstoša braukšana ar lielāku ātrumu par 100 km/h		Ap 2 minūtēm

BRĪDINĀJUMS

Neizslēdziet motoru tūlīt pēc tā pakļaušanas lielai slodzei. Šādi var nopietni sabojāt motoru vai turbokompresora ierīci.

MANUĀLĀ ĀTRUMKĀRBA



Manuālās ātrumkārbas darbība

Manuālajai ātrumkārbai ir pieci ātrumi braukšanai uz priekšu.

Pārslēdzot ātrumus, nospiediet līdz galam sajūga pedāli un pēc tam lēni atlaidiet to. Īpaša drošības funkcija neļauj nejauši pārslēgties no 5 (piektā) pārnese R (atpakaļgaitā). Lai varētu ieslēgt atpakaļgaitu, ātruma pārslēga svira vispirms jāpārslēdz neitrālajā pārnese.

Pirms pārslēgšanās atpakaļgaitā pārliedzinieties, ka automobilis ir pilnīgi apstājies.

* PIEZĪME

Lai pārāgri nenolietotu un nesabojātu sajūgu, braukšanas laikā neturiet kāju uz sajūga pedāļa. Neizmantojiet sajūga pedāli arī automobiļa noturēšanai uz vietas slīpumā pret kalnu (piemēram, gaidot luksofora signālu u.c.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pilnībā iedarbiniet stāvbremzi un izslēdziet motoru. Pēc tam pārliedziniet, ka ir ieslēgts 1. pārnese. Ja šie drošības pasākumi netiks veikti norādītajā secībā, automobilis var pēkšņi izkustēties.

Ieteicamie ātrumi pārnesumu pārslēgšanai

Tabulā parādīti ērtai braukšanai un labākajai degvielas ekonomijai ieteicamie pārnesumu pārslēgšanas ātrumi. Šie dati iegūti izmēģinājumos. Ieteicams ievērot šo pārnesumu pārslēgšanas kārtību.

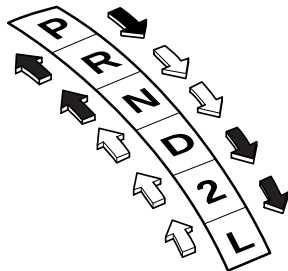
Ja nepieciešama lielāka jauda, braucot pret kalnu vai apdzenot citu transporta līdzekli, iespējams, būs jāpārslēdz pārnesumi lielākos ātrumos nekā šeit uzrādītie. Tomēr nekādā gadījumā nedarbiniet motoru tā, ka tahometra rādītājs (apgriezienu skaits minūtē - RPM) ir sarkanajā zonā.

Pārnesumi	Ātrumi - km/h (jūdzes/h)
1	0-21 (0-13)
2	21-40 (13-25)
3	40-60 (25-37)
4	60-72 (37-45)
5	vairāk par 72 (vairāk par 45)

Pārslēgšana zemākā pārnesumā

Kad nākas palēnināt gaitu blīvā satiksmes plūsmā vai braucot pret kalnu, ieslēdziet zemāku pārnesumu, pirms motors sāk darboties ar grūtībām. Pārslēdzoties zemākā pārnesumā, motoram mazāk draud noslāpšana un ir vieglāk atkal uzņemt ātrumu, kad rodas tāda iespēja. Braucot lejā no stāvām kalnu nogāzēm, pārslēgšanās zemākā pārnesumā palīdz uzturēt drošu ātrumu un paildzināt bremžu kalpošanas laiku.

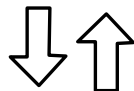
AUTOMĀTISKĀ ĀTRUMKĀRBA (JA IR APRĪKOTA)



Normāls pārnesumu diapazons parādīts indikatora labajā pusē.



Pirms sviras pārvietošanas jānospiež bloķēšanas poga.



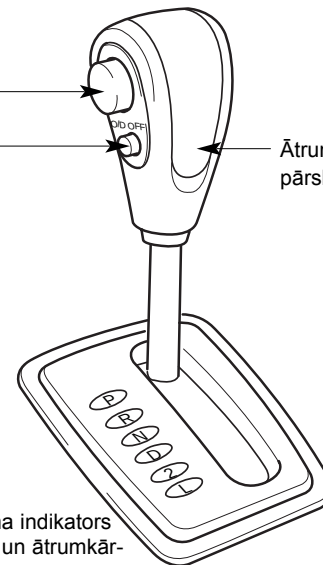
Sviru var pārvietot, nenospiežot bloķēšanas pogu.

Bloķēšanas poga

Neļauj izkustināt sviru, iepriekš nenospiežot pogu.

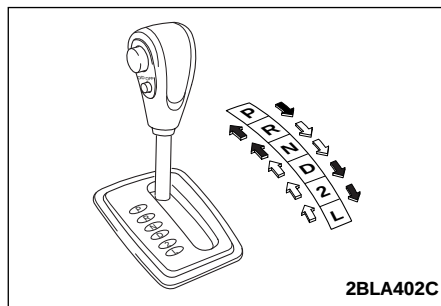
O/D OFF (paātrinošā pārnesuma izslēgšanas) poga

Ātruma pārslēga svira



Pārslēgšanas režīma indikators rāda sviras stāvokli un ātrumkārbas pārnesumu diapazonu.

2BLA402B



Automātiskās ātrumkārbas darbība

Lai brauktu uz priekšu normālos apstākļos, ātruma pārslēga svirai jābūt D (Drive - braukšanas) pāresumā. Lai pāslēgtu no P (Park) pāresuma, jānospiež bremžu pedālis un ātruma pārslēga sviras bloķēšanas poga.

Lai nodrošinātu vienmērīgu darbību, pārslēdzot no N (neitrālā) pāresuma braukšanai uz priekšu paredzētā pāresumā vai atpakaļgaitā, nospiediet bremžu pedāli.

UZMANĪBU

- *Nespiediet gāzes pedāli ne R (atpakaļgaitā), ne braukšanai uz priekšu paredzētajos pāresumos, kad ir nospiests bremžu pedālis.*
- *Apstājoties slīpumā pret kalnu, neturiet automobili uz vietas, izmantojot motora jaudu. Izmantojiet darba bremzi vai stāvbremzi.*
- *Nepārslēdziet no N (neitrālā) vai P (Park) uz L (zemo), 2. (otro pāresumu), D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitā), kad motora apgriezieni ir lielāki nekā tukšgaitā.*

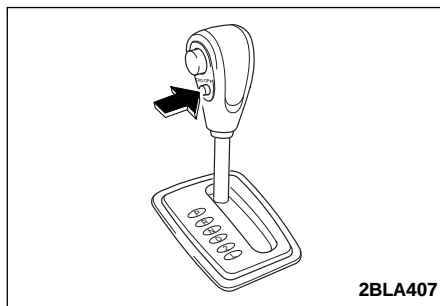
⚠ BRĪDINĀJUMS -

Automātiskā ātrumkārbā

Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pārliedzinieties, ka ātruma pārslēga svira ir P (Park) pāresumā; pēc tam pilnībā iedarbiniet stāvbremzi un izslēdziet motoru.

* PIEZĪME - Benzīna motors

Ja mirgo izplūdes gāzu kontroles sistēmas darbības traucējumu indikatora gaismas signāls (), tas nozīmē, ka ātrumkārbai radusies problēma ar elektrību. Ja tā notiek, automobilis pēc iespējas drīzāk jāpārbauda Autorizētam Kia pārstāvim, izņemot gadījumus, kas aprakstīti sadaļā “Automobiļa izkustināšana”.



O/D (paātrinošā pārnesuma) sistēma

Nospiežot O/D sistēmas pogu, tiek ieslēgta un izslēgta paātrinošā pārnesuma sistēma. Kad O/D sistēma ir izslēgta, izgaismojas O/D OFF indikators un ir pieejami tikai pārnesumi no 1. līdz 3. Lai ieslēgtu 4. pārnesumu, vēlreiz jānospiež O/D sistēmas pogu, lai atbrīvotu slēdzi.

Braucot lejup pa nogāzi ar ieslēgtu O/D (4. pārnesumu), nospiežot pogu O/D OFF, var samazināt automobiļa braukšanas ātrumu, nepielietojot bremzes.

Pagriežot aizdedzes slēdzi OFF stāvoklī, O/D OFF režīms tiek automātiski atcelts.

O/D OFF indikators

Šis indikatora gaismas signāls izgaismojas instrumentu panelī, kad O/D režīms ir izslēgts.

* PIEZĪME - Dīzeļa motors

Ja O/D OFF indikators mirgo, tas nozīmē, ka ātrumkārbai radusies problēma ar elektrību. Ja tā notiek, automobilis pēc iespējas drīzāk jāpārbauda. Autorizētam Kia pārstāvim, izņemot gadījumus, kas aprakstīti sadaļā "Automobiļa izkustināšana".

Pārnesumu robežas

P (Park - stāvēšana)

Šajā pārnesumā ātrumkārbā ir bloķēta un priekšējie riteņi nespēj griezties. Ieslēdziet šo pārnesumu tikai pēc automobiļa pilnīgas apstāšanās.

R (Reverse - atpakaļgaita)

Šis pārnesums paredzēts automobiļa braukšanai atpakaļgaitā.

N (Neitrālais)

Riteņi un ātrumkārbā nav bloķēti. Ja netiek iedarbināta stāvbremze vai darba bremzes, automobilis var brīvi rīpot pat pa mazāko slīpumu.

D (Drive - braukšana)

Šis pārnesums ir paredzēts normālai braukšanai uz priekšu. Ātrumkārbā automātiski pārslēgs pārnesumus 4 pārnesumu robežās, nodrošinot vislabāko ekonomiju un jaudu.

2 (otrais)

Izmantojiet 2. (otro pārnesumu), lai iegūtu lielāku jaudu, braucot pret kalnu, un pastiprinātai bremzēšanai, braucot lejā no kalna. Kad ātruma pārslēga svira ir novietota 2 (otrajā pārnesumā), pārnesumi tiks automātiski pārslēgti no 1. uz 2.

L (Low - zems)

Novietojiet ātruma pārslēga sviru šajā pārnesumā, kad jāvelk smaga piekabe vai jābrauc pret stāvu kalnu.

UZMANĪBU

Pārslēdzoties P (Park) pārnesumā, kad automobilis atrodas kustībā, var sabojāt ātrumkārbu.

UZMANĪBU

Ieslēgt un izslēgt R (atpakaļgaitu) drīkst tikai tad, kad automobilis ir pilnīgi apstājies. Pārslēdzoties R pārnesumā, kad automobilis atrodas kustībā, var sabojāt ātrumkārbu.

BRĪDINĀJUMS

- Pārslēdzoties P (Park) pārnesumā, kad automobilis atrodas kustībā, tiek bloķēti velkošie riteņi un vadītājs zaudē kontroli pār automobili.
- Vienmēr pārliedzinieties, ka ātruma pārslēga svira P (Park) pārnesumā ir fiksēta, lai to varētu izkustināt, tikai nospiežot bloķēšanas pogu.
- Nekādā gadījumā neatstājiet automobili bērnu bez pieskatīšanas.

Braukšana augšup pa stāvu nogāzi, uzsākot braukšanu no miera stāvokļa

Lai sāktu braukt augšup pa stāvu nogāzi no miera stāvokļa, nospiediet bremžu pedāli, novietojiet ātruma pārslēga sviru D (braukšanas), 2. (otrajā) vai L (zemajā) pārnesumā atkarībā no automobiļa kravas smaguma un nogāzes slīpuma un atlaidiet stāvbremzi. Pakāpeniski nospiediet gāzes pedāli, vienlaikus atlaižot darba bremžu pedāli.

ČETRRITEŅU PIEDZIŅA (4WD) (JA IR APRĪKOTA)

Drošai četrriteņu piedziņas darbībai

- Automobilis ir paredzēts braukšanai gan ceļā, gan bezceļā apstākļos.
- Tomēr nemēģiniet braukt dziļā stāvošā ūdenī, dubļos vai pāri stāviem kalniem.
- Braucot augšup vai lejup stāvos kalnos, brauciet pēc iespējas taisnā virzienā uz augšu vai uz leju. Braucot augšup vai lejup stāvos kalnos, esiet ārkārtīgi piesardzīgi, jo atkarībā no slīpuma, reljefa īpatnībām un ūdens un dubļiem, automobilis var apgāzties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukt pāri stāviem kalniem var būt ārkārtīgi bīstami. Šo bīstamību var izraisīt nelielas riteņu leņķa izmaiņas, kas var destabilizēt automobili, vai arī, pat ja automobilis braukšanas laikā saglabā stabilitāti jaudas ietekmē, tas var to zaudēt apstājoties. Automobilis var apgāzties bez brīdinājuma un nedodot laiku kļūdas labošanai. Šāds negadījums var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi.

- Pēc iespējas drīzāk jāiemācās ar 4WD automobili braukt pagriezienos. Izvēloties drošu pagriezienu ātrumu, nepaļaujieties uz savu pieredzi tradicionālo 2WD automobiļu vadīšanā. Ar 4WD automobili jābrauc lēnāk.
- Bezceļa apstākļos brauciet uzmanīgi, jo automobili var sabojāt akmēni vai koku saknes. Pirms braukšanas iepazīstieties ar paredzētā bezceļa apvidus apstākļiem.

UZMANĪBU

Braucot bezceļa apstākļos, nesniedzieties ar roku cauri stūres ratam. Roku var savainot pēkšņā stūrēšanas manevrā vai stūrei griežoties atpakaļ pēc riteņu saskares ar šķēršļiem. Tā var zaudēt kontroli pār stūri.

BRĪDINĀJUMS

Samaziniet ātrumu pagriezienos. Smaguma centrs 4WD automobiļiem ir augstāks nekā tradicionālajiem 2WD automobiļiem, tāpēc tiem vairāk draud apgāšanās, pārāk ātri braucot pagriezienos.

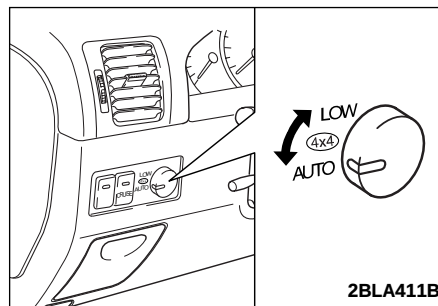
- Braucot bezceļa apstākļos, vienmēr stingri turiet stūri.
- Pārliecinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējušies ar drošības jostām.
- Nebrauciet ūdenī, ja tā līmenis ir augstāks par automobiļa apakšmalu.
- Pēc izbraukšanas no dubļiem vai ūdens pārbaudiet bremžu stāvokli. Lēni braucot, vairākas reizes nospiediet bremžu pedāli, līdz bremzes atkal darbojas normāli.
- Ja braucat bezceļa apstākļos pa smiltīm, dubļiem vai ūdeni, sātsiniet plānotās tehniskās apkopes intervālu (skat. Rādītājā "Plānotā tehniskā apkope"). Vienmēr rūpīgi nomazgājiet automobili.

UZMANĪBU

Baucot stiprā vējā, automobiļa augstā smaguma centra dēļ samazinās stūres kontroles iespēja, tāpēc ir jābrauc lēnāk.

BRĪDINĀJUMS

Pārāk ātri braucot ūdenī, tas var iešļakstīties motora nodalījumā un samitrināt aizdedzes sistēmu, izraisot pēkšņu automobiļa apstāšanos. Ja tā notiek, kad automobīlis atrodas slīpi, tas var apgāzties.



2BLA411B

**Pilnīgas 4WD darbība
(ja ir aprīkota)**

Pārejai uz 4WD ir dažu sekunžu laika aizture, kad pēc pārejas pogas pagriešanas notiek pati pāreja.

Kad ir ieslēgts 4WD pārejas režīms, var atskanēt mehāniskais troksnis vai būt sajūtams trieciens. Tas nav mehāniskais bojājums, bet normāla parādība.

Pēc automobiļa apstādināšanas, lai pārslēgtos 4WD režīmā, nogaidiet, līdz iedegas vai nodziest attiecīgais gaismas indikators, un tikai tad sāciet braukt. Ja sajūgs tiek atlaists vai automobīlis sāk kustēties pirms pārejas pabeigšanas, automobīlis var saņemt triecienu.

Pārslēgšanas pogas pozīcijas

To var pārslēgt dažādās pozīcijās.

AUTO

Priekšējai un aizmugures asij tiek pievadīta pilna jauda, lai palielinātu vilcējspēku. Izmantojiet šo režīmu normālai braukšanai ceļa apstākļos.

LOW (ZEMS)

Pilna jauda tiek pievadīta abām asīm, kā arī zemāka pārnesuma koeficients tādiem zema ātruma pielietojumiem, kam nepieciešama papildu jauda, piemēram, slapjam ceļa segumam, sniegotiem ceļiem un bezceļa apstākļiem.

LOW režīms nav ieteicams sausam ceļa segumam.

Izgaismojas 4WD LOW indikatora gaismas signāls (), lai atgādinātu, ka ir ieslēgts LOW režīms.

Pārslēgšanas pogas darbība

AUTO ↔ LOW

1. Apstādiniet automobili.
2. Nospiediet sajūga pedāli (manuālajai ātrumkārbai) vai novietojiet ātruma pārslēga sviru N (neitrālajā) pārnesumā (automātiskajai ātrumkārbai).

3. AUTO → LOW

: Pagrieziet pārslēgšanas pogu LOW režīmā.

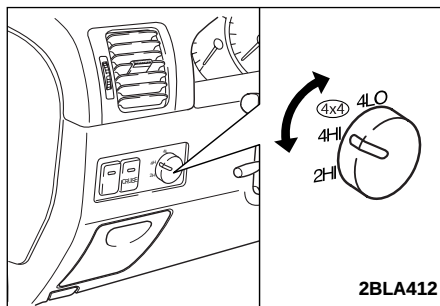
LOW → AUTO

: Pagrieziet pārslēgšanas pogu AUTO režīmā.

4. Pirms sajūga pedāļa atlaišanas (manuālajai ātrumkārbai) vai pārslēgšanās no N citā pārnesumā (automātiskajai ātrumkārbai) nogaidiet, līdz instrumentu blokā iedegas vai nodziest attiecīgais gaismas indikators.

UZMANĪBU

Ja automobilis sāk kustēties, kad piedziņas pārslēgšanas process nav beidzies, var tikt bojāta ātrumkārbā.



Daļējas 4WD darbība (ja ir aprīkota)

Lai nodrošinātu maksimālu jaudu, var nosūtīt visu motora piedziņas jaudu visiem priekšējiem un aizmugures riteņiem.

Četrriteņu piedziņa ir noderīga, braucot sniegā, dubļos, pa ledu vai smiltis, kur ir nepieciešams labs vilcējspēks, vai arī tad, ja divu riteņu piedziņas režīmā riteņi zaudē vilcējspēku.

Pārejai uz 4WD ir dažu sekunžu laika aizture, kad pēc pārlēgšanas pogas pagriešanas notiek pati pāreja.

Kad ir ieslēgts 4WD pārejas režīms, var atskanēt mehānisks troksnis vai būt sajūtams trieciens. Tas nav mehānisks bojājums, bet normāla parādība.

Pēc automobiļa apstādināšanas, lai pārlēgtos 4WD režīmā, nogaidiet, līdz iedegas vai nodziest attiecīgais gaismas indikators, un tikai tad sāciet braukt. Ja sajūgs tiek atlaists vai automobilis sāk kustēties pirms pārejas pabeigšanas, automobilis var saņemt triecienu.

*** PIEZĪME**

- **Neizmantojiet četrriteņu piedziņu uz līdzeniem un normāliem ceļiem.**
- **Ilgstoši braucot četrriteņu piedziņas režīmā pa līdzeniem ceļiem, tiek pārāk daudz tērēta degviela, braukšana ir trokšņaina un ātrāk nolietojas riepas.**
- **Braucot četrriteņu piedziņas režīmā pa līdzeniem un normāliem ceļiem, var būt grūti pagriezt stūri un tā var vibrēt.**
- **Ilgstoši braucot četrriteņu piedziņas režīmā pa līdzeniem ceļiem, var arī paaugstināties diferenciāļa eļļas temperatūra, un tā rezultātā var tikt bojātas spēka piedziņas daļas.**

Pārslēgšanas pogas pozīcijas

To var pārslēgt dažādās pozīcijās.

2HI (aizmugures riteņu piedziņa)

Šis režīms tiek izmantots, braucot pa normāliem ceļiem un pa šoseju.

4HI (augsta diapazona 4 riteņu piedziņa)

Šis režīms tiek izmantots, braucot bezceļa apstākļos, pa slapjiem un sniegainiem ceļiem normālā ātrumā.

Izgaismojas 4WD indikatora gaismas signāls (), lai atgādinātu, ka ir ieslēgts 4HI režīms.

4LO (zema diapazona 4 riteņu piedziņa)

Izmantojiet 4LO režīmu braukšanai augšā vai lejā kalnos, bezceļu apstākļos un velkot automobili, sevišķi tad, ja nepieciešama papildu jauda.

Izgaismojas 4WD LOW indikatora gaismas signāls (), lai atgādinātu, ka ir ieslēgts 4LO režīms.

Pārslēgšanas pogas darbība

Pagriežot piedziņas pārslēgšanas pogu (4HI, 4LO), tiek pieslēgta gan priekšējā, gan aizmugures ass.

Tā tiek uzlaboti vilcējspēka rādītāji.

2HI → 4HI

Pagriežiet pārslēgšanas pogu no 2HI režīma 4HI režīmā, ja ātrums ir mazāks par 80 km/h (50 jūdzēm/h).

Nav nepieciešams nospiegt sajūga pedāli vai pārvietot ātruma pārslēga sviru N (neitrālajā) pārnēsūmā (manuālajai ātrumkārbai), vai pārvietot ātruma pārslēga sviru N (neitrālajā) pārnēsūmā (automātiskajai ātrumkārbai).

Veiciet šo darbību, braucot taisnā virzienā. Pagriežot pogu no 2HI uz 4HI režīmu, ir dažu sekunžu laika aizture.

4HI → 2HI

Pagriežiet pārslēgšanas pogu no 4HI režīma 2HI režīmā, ja ātrums ir mazāks par 80 km/h (50 jūdzēm/h). Nav nepieciešams nospiegt sajūga pedāli (manuālajai ātrumkārbai) vai pārvietot ātruma pārslēga sviru N (neitrālajā) pārnēsūmā (automātiskajai ātrumkārbai). Veiciet šo darbību, braucot taisnā virzienā.

Ja nevar pārslēgt piedziņas režīmu 2HI režīmā, pagriežot pārslēgšanas pogu uz 2HI, turpiniet braukt uz priekšu, nepalielinot un nesamazinot ātrumu, vai brauciet atpakaļgaitā.

4HI ↔ 4LO

1. Apstādiniet automobili.
2. Nospiediet sajūga pedāli (manuālajai ātrumkārbai) vai pārvietojiet ātruma pārslēga sviru N (neitrālajā) pārnesumā (automātiskajai ātrumkārbai).

3. 4HI → 4LO

: Izvēlieties 4LO režīmu.

4LO → 4HI

: Izvēlieties 4HI režīmu.

4. Pirms sajūga pedāļa atlaišanas (manuālajai ātrumkārbai) vai ātruma pārslēga sviras pārvietošanas citā pārnesumā no N (neitrālā) pārnesuma (automātiskajai ātrumkārbai) nogaidiet, līdz instrumentu blokā iedegas vai nodziest attiecīgais gaismas indikators.

UZMANĪBU

Ja automobilis sāk kustēties, kad piedziņas pārslēgšanas process nav beidzies, var tikt bojāta ātrumkārbā.

Droša 4WD darbība

- Vadītājam pie stūres jāsēž taisnāk un tuvāk pie stūres nekā parasti. Noregulējiet sēdekli ērtai sēdēšanai, lai būtu viegli stūrēt un rīkoties ar pedāļiem.
- Noteikti piesprādzējieties ar drošības jostu.
- Bezceļa apstākļos brauciet uzmanīgi, izvairoties no bīstamiem apvidiem.
- Spēcīgā sānevējā brauciet ar mazāku ātrumu.

Tā kā šī automobiļa smaguma centrs atrodas augstāk, sānevējš negatīvi ietekmē tā stabilitāti. Braucot mazākā ātrumā, var labāk kontrolēt automobili.

- 4WD automobiļiem ir augstāks klīrenss un šaurāks attālums starp riteņiem, lai nodrošinātu tiem veiksmīgu darbību visdažādākajos bezceļa apstākļos. Specifisko konstrukcijas īpatnību rezultātā tiem ir augstāks smaguma centrs nekā tradicionālajiem vieglajiem automobiļiem.

Augstāka klīrensa priekšrocība ir labāka ceļa pārredzamība, kas ļauj vadītājam ātrāk saskatīt gaidāmos sarežģījumus. Šie automobiļi nav paredzēti braukšanai pagriezienos ar tādu pašu ātrumu kā tradicionālie 2WD automobiļi, tāpat kā sporta automobiļi ar zemu piekari nav paredzēti veiksmīgai darbībai bezceļa apstākļos. Ja vien tas ir iespējams, atturieties no asiem pagriezieniem vai straujiem manevriem. Tāpat kā ar citiem šāda veida automobiļiem, arī šī automobiļa vadītājs rīcības nepareizas rezultātā var zaudēt kontroli pār to, izraisīt avāriju vai automobiļa apgāšanos.

- Braucot bezceļa apstākļos, nesatveriet stūres rata iekšpusi vai spieķus. Stūre var strauji sagriezties un savainot rokas. Braucot bezceļa apstākļos, vienmēr stingri turiet stūres rata ārpusi.
- Pēc izbraukšanas no dubļiem vai ūdens pārbaudiet bremžu stāvokli. Lēni braucot, vairākas reizes nospiediet bremžu pedāli, līdz bremzes atkal darbojas normāli.
- Braucot četrriteņu piedziņas režīmā pa gludiem un normāliem ceļiem, stūre var stipri iesprūst, to pagriežot.

Braukšana pa sausu ceļa segumu un pa šoseju:

Braukšanai pa sausu ceļa segumu izvēlieties 2HI (daļēju 4WD) un AUTO (pilnīgu 4WD).

Nekādā gadījumā neizvēlieties 4HI vai 4LO (daļēju 4WD) un LOW (pilnīgu 4WD), sevišķi uz sausas šosejas.

Braukšana pa sniegotiem vai apledojušiem ceļiem:

Atbilstoši ceļa apstākļiem izvēlieties 4HI vai 4LO (daļēju 4WD) un AUTO vai LOW (pilnīgu 4WD) un pēc tam pakāpeniski spiediet gāzes pedāli, lai vienmērīgi uzsāktu kustību.

Braukšana pa smilšainiem un dubļainiem ceļiem:

Izvēlieties 4HI vai 4LO (daļēju 4WD) un AUTO vai LOW (pilnīgu 4WD) un pēc tam pakāpeniski spiediet gāzes pedāli, lai vienmērīgi uzsāktu kustību. Visu laiku spiediet gāzes pedāli pēc iespējas vienmērīgi un brauciet nelielā ātrumā.

Braukšana augšup pa stāvām nogāzēm:

Izvēlieties 4LO (daļēju 4WD) un LOW (pilnīgu 4WD), lai maksimāli palielinātu motora griezes momentu.

Braukšana lejup pa stāvām nogāzēm:

Izvēlieties 4LO (daļēju 4WD) un LOW (pilnīgu 4WD), izmantojiet bremzēšanas motoru un brauciet lejā lēni.

UZMANĪBU

Nepārslēdziet piedziņas pārslēgšanas pogu, braucot pret kalnu vai lejā no kalna.

- Nebrauciet cauri ūdenskrātuvēm.
- Pilnīga režīma 4WD automobiļa bremzēšanas ceļš ievērojami atšķiras no 2WD automobiļa bremzēšanas ceļa.
- Tā kā griezes moments vienmēr tiek piemērots visiem četriem riteņiem, 4WD automobiļa braukšanas kvalitāti ļoti ietekmē riepu stāvoklis. Uz visiem četriem riteņiem noteikti jābūt viena un tā paša izmēra un tipa riepām.

Ja ir nepieciešams nomainīt kādu riepu vai riteņa disku, nomainiet visus.

- Pilnīgas četrriteņu piedziņas automobili nevar vilkt tāpat kā tradicionālos automobīlus. Šādam automobilim vilkšanas laikā visiem četriem riteņiem noteikti jābūt paceltiem no zemes.
- Izmantojot riepu ķēdes, tās vienmēr jāliek uz aizmugures riteņiem.
- Ja priekšējie vai aizmugures riteņi iestieg dubļos, nespolejiet tos pārgalvīgi. Tā var sabojāt 4WD sistēmu.

UZMANĪBU

Kad pilnīgas četrriteņu piedziņas automobilis tiek pacelts uz domkrata, nekādā gadījumā neiedarbiniet motoru un negriežiet riteņus.

Pastāv draudi, ka, riteņiem griežoties, tie var pieskarties zemei un automobilis var nokrist no domkrata un "lēkt" uz priekšu.

Ja kāds no priekšējiem vai aizmugures riteņiem sāk spolēt dubļos, sniegā u.c., dažkārt automobili var atbrīvot, spēcīgāk nospiežot gāzes pedāli. Tomēr atturieties darbināt motoru ar pārāk lieliem apgriezieniem, jo tā var sabojāt 4WD sistēmu.

BRĪDINĀJUMS

- Nebrauciet pagriezienos ar lielu ātrumu.
- Neveiciet manevrus, kam nepieciešama asa un strauja stūres griešana, piemēram, pēkšņas braukšanas joslu maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Automašīna apgāšanās risks īpaši pieaug, ja vadītājs zaudē kontroli pār automobili, braucot lielā ātrumā.
- Sadursmē daudz lielākas izredzes iet bojā ir ar drošības jostu nepiesprādzētam, nevis piesprādzētam cilvēkam.
- Kontrole pār automobili bieži tiek zaudēta, ja divi vai vairāki riteņi noslīd no ceļa un vadītājs stūrē pārāk enerģiski, lai atgrieztos uz ceļa.
- Ja automobilis noslīd no ceļa, nestūrējiet pārāk asi.
Vispirms palēniniet gaitu un tad mēģiniet atgriezties uz ceļa.

SLĪDĒŠANAS IEROBEŽOŠANAS DIFERENCIĀLIS (JA IR APRĪKOTS)

Ja automobilis ir aprīkots ar ierobežotās slīdamības diferenciāli, tas attiecas tikai uz aizmugures riteņu diferenciāli. Šī ierobežotās slīdamības diferenciāļa īpašības ir aprakstītas tālāk.

Tāpat kā tradicionālajam diferenciālim, ritenis vienā pusē var griezties ar citādu ātrumu nekā ritenis otrā pusē, kad automobilis brauc pagriezienos.

Ierobežotās slīdamības diferenciālis no tradicionālā diferenciāļa atšķiras ar to, ka tad, ja ritenis vienā automašīna pusē zaudē vilcējspēku, otrās puses aizmugures ritenim tiek pielietots lielāks griezes moments, lai uzlabotu vilcējspēku.

BRĪDINĀJUMS

Lai nepieļautu savainojumus, nekad nedarbiniet motoru, ja viens automašīna ritenis ir pacelts no zemes, piemēram, mainot riepu.

BREMŽU SISTĒMA

Bremžu pastiprinātāji

Automobilis ir aprīkots ar bremžu pastiprinātāju, kas normālas lietošanas gaitā tiek automātiski regulēts.

Gadījumā, ja bremžu pastiprinātāji nedarbojas motora noslāpšanas vai cita iemesla dēļ, automobili tomēr ir iespējams apturēt, pielietojot bremžu pedālim lielāku spēku nekā parasti. Taču bremzēšanas ceļš būs garāks.

Kad motors nedarbojas, bremžu jaudas rezerve pakāpeniski samazinās ikreiz kad tiek nospiests bremžu pedālis. Nepumpējiet bremžu pedāli, kad ir pārtraukta enerģijas padeve. Pumpējiet bremžu pedāli tikai tad, ja tas ir nepieciešams stūrēšanas kontroles saglabāšanai uz slidenām virsmām.

Ja bremzes nedarbojas

Ja braukšanas laikā darba bremzes pārstāj darboties, ir iespējama ārkārtas apstāšanās, izmantojot stāvbremzi. Taču bremzēšanas ceļš būs daudz garāks nekā parasti.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Stāvbremze
Pavelkot stāvbremzi braukšanas laikā, kad automobilis pārvietojas normālā ātrumā, var pēkšņi zaudēt kontroli pār automobili. Ja rodas nepieciešamība apturēt automobili ar stāvbremzi, pielietojiet to ļoti piesardzīgi.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bremzes

- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tā pārmērīgi pārkarst bremzes, pārāk ātri nolietojas bremžu uzlikas un kluči, un līdz ar to palielinās bremzēšanas ceļš.
- Braucot lejā pa garu vai stāvu kalna nogāzi, pārslēdziet zemāku pārnēsumu un centieties visu laiku nepielietot bremzes. Pastāvīgi lietojot bremzes, tās pārkarst un uz laiku pasliktinās to darbība.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja bremzes ir slapjas, automobili var būt grūti apturēt tik ātri kā parasti un tas var virzīties uz vienu pusi, kad tiek nospiests bremžu pedālis. Viegli nospiežot bremžu pedāli, var pārļiecināties, vai tās ir samirkušas. Vienmēr šādi pārbaudiet bremzes pēc braukšanas pa dziļu ūdeni. Lai nožāvētu bremzes, viegli nospiediet bremžu pedāli, braucot drošā ātrumā, līdz bremzes atkal darbojas kā parasti.

Disku bremžu nodiluma indikators

Šim automobilim ir disku bremzes.

Kad bremžu kluči ir nodiluši un ir laiks tos mainīt, no priekšējām bremzēm dzirdama spalga brīdinājuma skaņa. Šī skaņa var atskanēt tikai reizēm vai tad, kad tiek nospiests bremžu pedālis.

Lūdzu, atcerieties, ka daži braukšanas vai klimatiskie apstākļi var izraisīt bremžu čīkstēšanu, kad tās tiek pielietotas pirmoreiz (vai pielietotas viegli). Tas ir normāli un neliecina par bremžu darbības traucējumiem.

* PIEZĪME

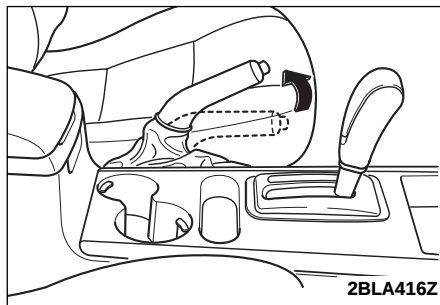
Lai aiztaupītu dārgu bremžu remontu, nebrauciet, ja ir nodiluši bremžu kluči.

BRĪDINĀJUMS - Bremžu nodilšana

Bremžu nodiluma brīdinājuma skaņa liecina par to, ka automobilim nepieciešama tehniskā apkope. Ja šis brīdinājuma signāls netiks ņemts vērā, var pasliktināties bremžu darbība, kas var izraisīt nopietnu avāriju.

UZMANĪBU

Vienmēr nomainiet bremžu klučus kā priekšējās vai aizmugures ass komplektus.

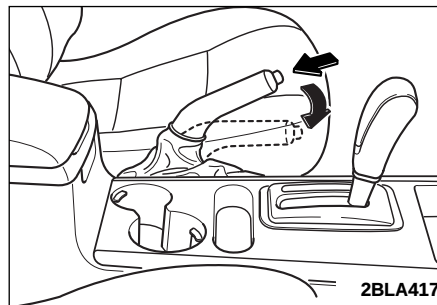


Stāvbremze

Lai iedarbinātu stāvbremzi, stingri līdz galam pavelciet uz augšu stāvbremzes rokturi, vienlaikus spiežot darba bremžu pedāli.

UZMANĪBU

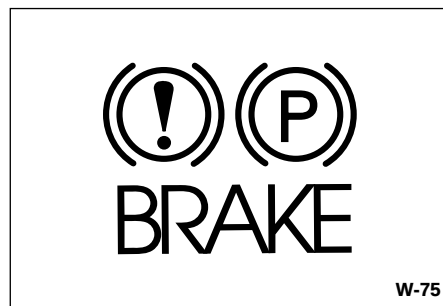
Braucot ar iedarbinātu stāvbremzi, tiek pārmērīgi nolietoti bremžu kluči.



Lai atlaistu stāvbremzi, mazliet pavelciet rokturi uz augšu un nospiediet bloķēšanas pogu. Pēc tam, turot pogu nospiestu, nolaidiet rokturi līdz galam lejā.

UZMANĪBU

Novietojot automobili stāvēšanai, neizmantojiet ātruma pārslēga sviru stāvbremzes vietā. Vienmēr pilnībā iedarbiniet stāvbremzi un pārliecinieties, ka ātruma pārslēga svira ir droši novietota 1. (pirmajā) pārnesumā vai R (atpakaļgaitā) automobiļiem ar manuālo ātrumkārbu un P (Park) pārnesumā automobiļiem ar automātisko ātrumkārbu.



Lai pārbaudītu bremžu brīdinājuma gaismas signālu, pagrieziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī (neiedarbiniet motoru). Šis gaismas signāls iedegsies, iedarbinot stāvbremzi, kad aizdedzes slēdzis ir START vai ON stāvoklī.

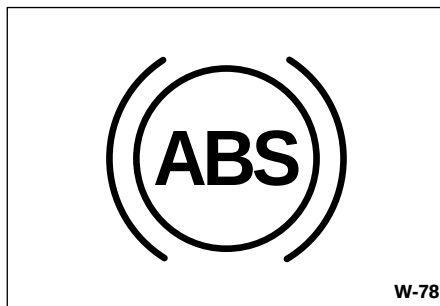
Pirms braukšanas pārļiecinieties, ka stāvbremze ir pilnībā atlaista un bremžu brīdinājuma gaismas signāls ir nodzisis.

Ja bremžu brīdinājuma gaismas signāls paliek degot pēc stāvbremzes atlaišanas, iespējams, ir radušies bremžu sistēmas darbības traucējumi. Tas jānoskaidro un jānovērš nekavējoties.

Ja iespējams, tūlīt pārtrauciet braukt ar automobili. Ja tas nav iespējams, ievērojiet maksimālu piesardzību, vadot automobili, un brauciet tikai līdz drošai apstāšanās vietai vai remonta darbnīcai.

Automobiļa novietošana uz ielām ar ietves apmalēm

- Novietojot automobili slīpumā pret kalnu, novietojiet to pēc iespējas tuvāk apmalei un pagrieziet priekšējos riteņus projām no apmales, lai tie pieskartos apmalei, ja automobilis izkustētos atpakaļgaitā.
- Novietojot automobili slīpumā uz leju, novietojiet to pēc iespējas tuvāk apmalei un pagrieziet priekšējos riteņus pret apmali, lai tie pieskartos apmalei, ja automobilis izkustētos uz priekšu.



Pretbloķēšanas bremžu sistēma (ABS) (ja ir aprīkota)

Pretbloķēšanas bremžu sistēmas mērķis ir nepieļaut riteņu bloķēšanu, strauji bremzējot vai bremzējot uz slidēnām virsmām. Salīdzinājumā ar tradicionālo bremžu sistēmu pretbloķēšanas bremžu sistēma nodrošina labāku stūrēšanas kontroli, bremzējot šādās situācijās.

Normālos braukšanas apstākļos pretbloķēšanas bremžu sistēma darbojas tāpat kā tradicionālā bremžu sistēma. Kad tiek iedarbināta pretbloķēšanas bremžu sistēma, jo draud vilcējspēka zudums, ir jūtama bremžu pedāļa pulsēšana un var būt dzirdama vai jūtama vibrācija. Tā ir normāla parādība, kas liecina, ka sistēma darbojas pareizi.

Braucot ar automobili, kas ir aprīkots ar pretbloķēšanas bremžu sistēmu, pieskaņojiet braukšanas stilu ceļa un satiksmes apstākļiem un iegaumējiet šādus nosacījumus:

- Nepumpējiet bremzes, kā tas tiek darīts, braucot ar automobili, kas nav aprīkots ar pretbloķēšanas bremžu sistēmu (ABS). Lai ABS darbotos normāli, stingri nospiediet bremžu pedāli, nepumpējot to.

- Arī izmantojot pretbloķēšanas bremžu sistēmu, automobilim tomēr nepieciešams pietiekams bremzēšanas ceļš. Vienmēr ievērojiet pietiekamu attālumu no priekšā braucošā automobiļa.
- Vienmēr samaziniet ātrumu pagriezienos. Pretbloķēšanas bremžu sistēma nespēj novērst pārmērīga ātruma izraisītus negadījumus.
- Uz iridenām vai nelīdzenām ceļa virsmām, izmantojot pretbloķēšanas bremžu sistēmu, bremzēšanas ceļš var būt garāks nekā automobiļiem ar tradicionālo bremžu sistēmu.
- Nebrauciet lielā ātrumā pa slapjiem ceļiem. Pretbloķēšanas bremžu sistēma nespēj novērst hidroplanēšanas risku. Ja pretbloķēšanas bremžu sistēma pārstāj darboties, bremžu sistēma darbosies kā tradicionālā bremžu sistēma. Autobilis pēc iespējas drīzāk jāpārbauda Autorizētam Kia pārstāvim vai citiem kompetentiem remonta speciālistiem.

* PIEZĪME

- Ja ABS brīdinājuma gaismas signāls iedegas un paliek degot, iespējams, radušies ABS sistēmas darbības traucējumi. Tomēr šādā gadījumā parastās bremzes darbojas normāli.
- ABS brīdinājuma gaismas signāls iedegas uz 2-3 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī. Šajā laikā notiek ABS pašdiagnostika, un, ja viss ir kārtībā, gaismas signāls nodziest. Ja gaismas signāls paliek degot, tad, iespējams, radušies ABS sistēmas darbības traucējumi. Pēc iespējas drīzāk tā jāpārbauda Autorizētam Kia pārstāvim.

* PIEZĪME

- Ja akumulators ir izlādējies un motors tiek iedarbināts ar papildu strāvas avotu, var iedegties ABS brīdinājuma gaismas signāls. To izraisa akumulatora izlādēšanās, un tas neliecina par pretbloķēšanas bremžu sistēmas darbības traucējumiem.
- Pirms braukšanas uzlādējiet akumulatoru.

BRĪDINĀJUMS - ABS

bremzes

- Pretbloķēšanas bremžu sistēma (ABS) nespēj kompensēt sliktus ceļa apstākļus, nedrošu vai pārgalvīgu braukšanu vai nepareizu taktiku.
- ABS ir paredzēta maksimālai bremzēšanas efektivitātes uzlabošanai, braucot pa šosejām un ceļiem ar kvalitatīvu segumu. Uz sliktā stāvoklī esošām ceļa virsmām ABS var pat mazināt bremzēšanas efektivitāti.
- Vienmēr brauciet saprātīgā ātrumā, kas ir drošs konkrētajos laika un satiksmes apstākļos.

STŪRE

Stūres pastiprinātājs

Stūres pastiprinātājs izmanto motora enerģiju, lai palīdzētu stūrēt automobili. Ja motors ir izslēgts vai stūres pastiprinātāja sistēma pārstāj darboties, automobili joprojām ir iespējams stūrēt, tikai tam ir nepieciešama lielāka piepūle.

Ja ievērojat kādas izmaiņas stūrēšanai nepieciešamajā piepūlē automobiļa normālas vadīšanas laikā, stūres pastiprinātāja sistēma jāpārbauda Autorizētam Kia pārstāvim vai citiem kompetentiem remonta speciālistiem.

Elektroniskais stūres pastiprinātājs (ja ir aprīkots)

Stūres ātruma sensors kontrolē stūrēšanas spēku atbilstoši automobiļa ātrumam.

Lai uzlabotu stūres kontroli, automobiļa ātrumam palielinoties, stūre kļūst smagāka, bet ātrumam samazinoties, stūre kļūst vieglāka.

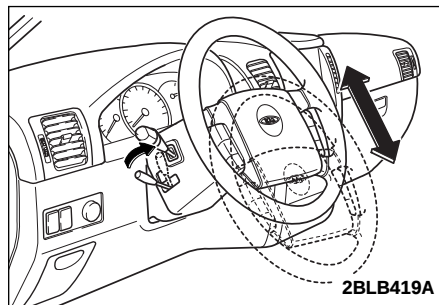
* PIEZĪME

- Nekad neturiet stūri pagrieztu līdz galam pa labi vai pa kreisi ilgāk par 5 sekundēm, kad darbojas motors. Turot stūri kādā no šiem galējiem stāvokļiem ilgāk par 5 sekundēm, var sabojāt stūres pastiprinātāja sūkni.
- Ja pārtrūkst stūres pastiprinātāja dzensiksna vai pārstāj darboties stūres pastiprinātāja sūknis, stūrēšanai ir nepieciešama daudz lielāka piepūle.

* PIEZĪME

Ja automobilis ilgāku laiku ir stāvējis ārā aukstā laikā (zem -10°C/14°F), tūlīt pēc motora iedarbināšanas stūrēšanai var būt nepieciešama lielāka piepūle. To izraisa šķidruma viskozitātes palielināšanās aukstā laikā, un tas neliecina par darbības traucējumiem.

Ja tā notiek, palieliniet motora apgriezienus, nospiežot gāzes pedāli, līdz tiek sasniegti 1500 rpm (apgriezieni minūtē), un pēc tam atlaidiet vai ļaujiet motoram divas vai trīs minūtes darboties tukšgaitā, lai sasildītu šķidrumu.



Stūres regulēšana (ja ir aprīkota)

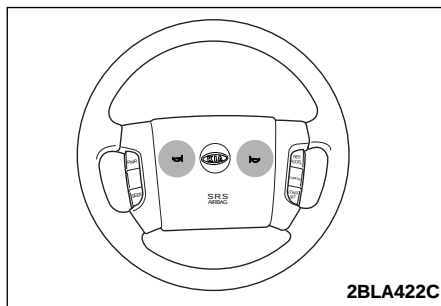
Stūres regulēšanas funkcija ļauj pirms braukšanas noregulēt stūres sāvokli. Var arī pacelt stūri agstākajā līmenī, lai atbrīvotu vietu kājām, iekāpjot automobilī un izkāpjot no tā.

Stūrei jābūt novietotai tā, lai būtu ērti vadīt automobili un varētu labi redzēt instrumentu paneļa brīdinājuma gaismas signālus un mēraparātus.

Lai mainītu stūres leņķi, turiet stūri un pavelciet fiksēšanas sviru. Noregulējiet stūri ērtā līmenī un atlaidiet sviru, lai fiksētu stūri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekādā gadījumā neregulējiet stūres leņķi braukšanas laikā. Tā var zaudēt kontroli pār stūri un izraisīt smagus savainojumus vai avāriju.
- Pēc regulēšanas pakustiniet stūri uz augšu un uz leju, lai pārlicinātos, ka tā ir fiksēta.



Skaņas signāls

Lai iedarbinātu skaņas signālu, nospiediet laukumu uz stūres ar skaņas signāla simbolu.

Regulāri pārbaudiet skaņas signālu, lai pārliecinātos, ka tas darbojas pareizi.

UZMANĪBU

- *Lai iedarbinātu skaņas signālu, nospiediet laukumu uz stūres, kas apzīmēts ar skaņas signāla simbolu (skat. attēlu). Skaņas signāls darbosies tikai tad, ja tiks nospiests šis laukums.*
- *Nespiediet skaņas signāla laukumu pārāk stipri un nesītiēt pa to ar dūri. Nespiediet skaņas signāla laukumu ar asu priekšmetu.*

KRUĪZA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOTA)

Kruīza kontroles sistēma spēj uzturēt pastāvīgu braukšanas ātrumu, kas ir lielāks par 40 km/h (24 jūdzēm/h) benzīna motoram un 42 km/h (26 jūdzēm/h) dīzeļa motoram, vadītājam nekontrolējot gāzes pedāli. Nelielas ātruma svārstības (3-5 km/h, 2-3 jūdzes/h) kruīza kontroles sistēmas darbības laikā ir normāla parādība. Kruīza kontroles sistēma ir noderīga, braucot pa bezmaksas vai maksas šosejām, maģistrālēm vai citiem ceļiem, kur nav sastrēgumu un nav nepieciešamības bieži samazināt vai palielināt ātrumu.

BRĪDINĀJUMS - Kruīza kontrole

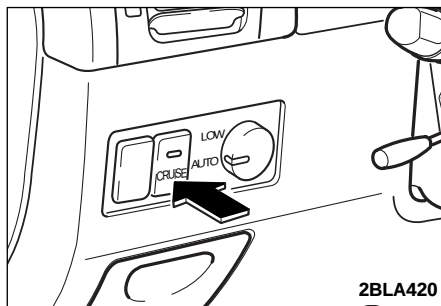
Izmantojot kruīza kontroli šādos apstākļos, var zaudēt kontroli pār automobili:

- 1. Blīva vai nepastāvīga satiksmes plūsma;**
- 2. Slideni vai līkumaini ceļi;**
- 3. Situācijas, kurās nepieciešams mainīgs ātrums.**

Neizmantojiet kruīza kontroli šajās situācijās.

Ar automātisko kruīza kontroles sistēmu aprīkotam automobilim ar dīzeļa motoru pirms kruīza kontroles sistēmas darbināšanas pirmoreiz ir jāievēro speciāla procedūra, lai ievadītu informāciju elektroniskajā kontroles ierīcē (ECU):

1. Ieslēdziet CRUISE galveno slēdzi ilgāk nekā uz 3 sekundēm, kad motors darbojas. Tad ECU "sapratīs", ka ir uzstādīta automātiskā kruīza kontroles sistēma, un saglabās informāciju.
2. Izslēdziet motoru un nogaidiet 7~8 sekundes, kamēr notiek ECU atiestatīšana.
3. Atkal iedarbiniet motoru, ja vēlaties braukt un izmantot kruīza kontroles sistēmu.



Kruīza kontroles sistēmas uzstādīšana:

1. Nospiediet kruīza kontroles galveno slēdzi. Tā tiek ieslēgta sistēma.

Benzīna motors:

Kad kruīza kontroles sistēma ir aktivizēta, instrumentu blokā izgaismojas CRUISE indikatora gaismas signāls.

Dīzeļa motors:

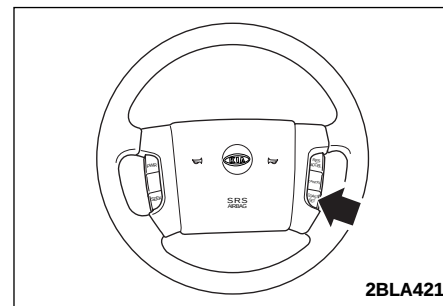
Nospiežot CRUISE galveno slēdzi, instrumentu blokā izgaismojas CRUISE indikatora gaismas signāls.

2. Benzīna motors:

Sasniedziet vajadzīgo braukšanas ātrumu, kas ir lielāks par 40 km/h (24 jūdžēm/h).

Dīzeļa motors:

Sasniedziet vajadzīgo braukšanas ātrumu, kas ir lielāks par 42 km/h (26 jūdžēm/h).



3. Nospiediet un atlaidiet COAST/SET kontroles slēdzi.

4. Noņemiet kāju no gāzes pedāļa, un vajadzīgais ātrums tiks uzturēts automātiski.

5. Lai īslaicīgi palielinātu ātrumu, nospiediet gāzes pedāli pietiekami, lai automobilis pārsniegtu uzstādīto ātrumu. Atkal noņemot kāju no gāzes pedāļa, automobilis atgriezīsies uzstādītajā ātrumā.

* PIEZĪME

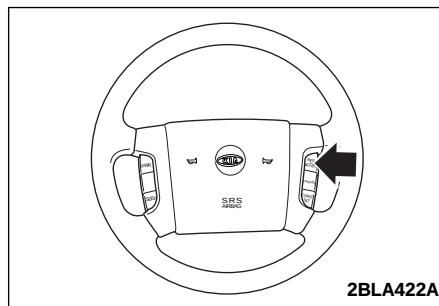
Funkcija SET tiek aktivizēta ne ātrāk kā apmēram 2 sekundes pēc CRUISE MAIN slēdža nospiešanas.

Braucot augšup pa stāvu nogāzi, automobiļa ātrums pēc funkcijas SET iedarbināšanas var uz mirkli samazināties.

Kruīza kontrole tiek atcelta, ja ātrums ir apmēram 15 km/h (9 jūdzes/h) mazāks par uzstādīto ātrumu.

▲ BRĪDINĀJUMS

Ja slēdzis CRUISE ir palicis ieslēgts, kruīza kontrole var tikt nejauši aktivizēta. Kad kruīza kontrole netiek izmantota, slēdzim CRUISE jābūt izslēgtam.



Kruīza ātruma palielināšana:

Veiciet vienu no šīm abām darbībām.

- Nospiediet un turiet nospiestu slēdzi RES/ACCEL. Automobiļa ātrums tiks palielināts.
- Atlaidiet slēdzi, kad sasniegts vēlamais jaunais ātrums.

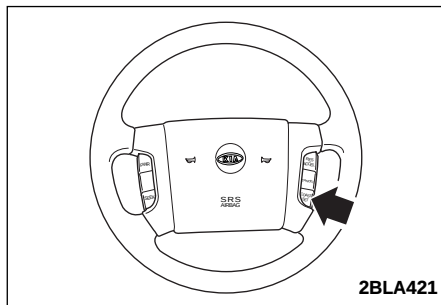
- Nospiediet un tūlīt atlaidiet slēdzi RES/ACCEL.

Benzīna motors:

Automobiļa ātrums tiks palielināts tikai par 1,6 km/h (1 jūdze/h). Ar šo metodi ātrumu var palielināt tikai nedaudz.

Dīzeļa motors:

Automobiļa ātrums tiks palielināts par 4 km/h (2,5 jūdzes/h) ne vairāk kā 8 reizes.



2BLA421

Kruīza ātruma samazināšana:

Veiciet vienu no šīm abām darbībām.

- Nospiediet un turiet nospiestu slēdzi COAST/SET. Automobilā ātrums tiks pakāpeniski samazināts. Atlaidiet slēdzi, kad sasniegts vēlamais jaunais ātrums.

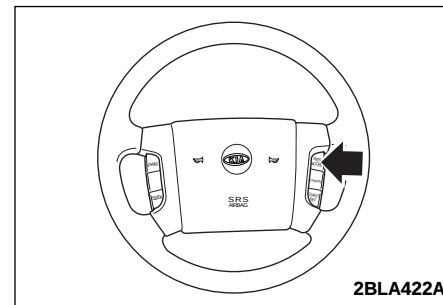
- Nospiediet un tūlīt atlaidiet slēdzi COAST/SET.

Benzīna motors:

Automobilā ātrums tiks samazināts tikai par 1,6 km/h (1 jūdzi/h). Ar šo metodi ātrumu var samazināt tikai nedaudz.

Dīzeļa motors:

Automobilā ātrums tiks samazināts par 5 km/h (3 jūdzēm/h) ne vairāk kā 8 reizes.



2BLA422A

Kruīza ātruma atjaunošana:

Ja kruīza ātrums ir atcelts citādi, nevis ar slēdzi CRUISE, un sistēma vēl ir aktivizēta, pēdējais uzstādītais ātrums tiek automātiski atjaunots, aktivizējot funkciju RES/ACCEL, īsi nospiežot slēdzi.

Benzīna motors:

Kruīza ātrums netiks atjaunots, ja braukšanas ātrums ir samazinājies zem 40 km/h (24 jūdžēm/h).

Dīzeļa motors:

Kruīza ātrums netiks atjaunots, ja braukšanas ātrums ir samazinājies zem 42 km/h (26 jūdžēm/h).

Lai atceltu kruīza kontroli, veiciet vienu no šīm darbībām:

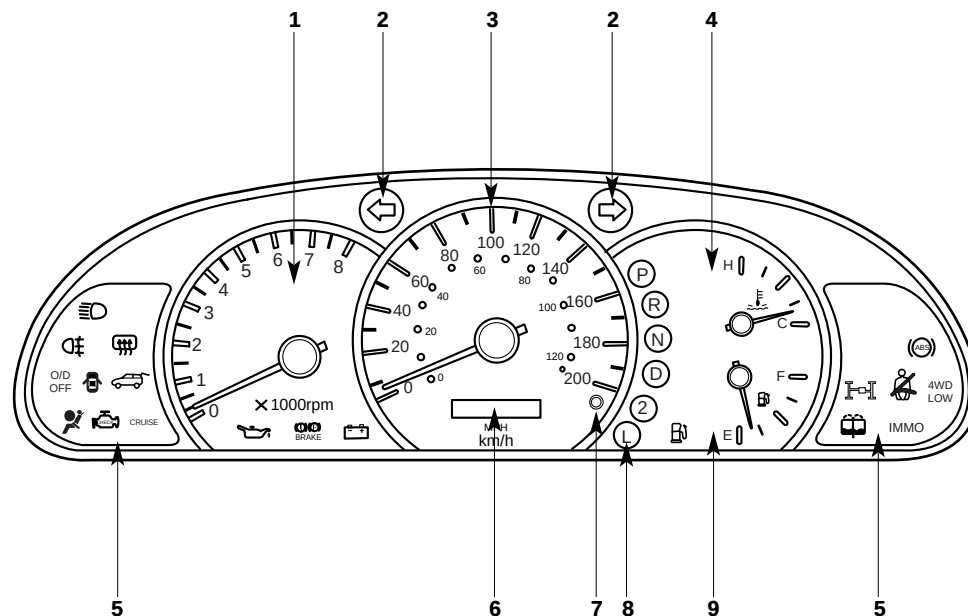
- Nospiediet bremžu pedāli.
- Nospiediet sajūga pedāli (manuālajai ātrumkārbai) vai ieslēdziet N (neitrālo) pāresumu (automātiskajai ātrumkārbai).
- Nospiediet uz stūres novietoto slēdzi CANCEL.
- Vienlaicīgi nospiediet slēdžus COAST/SET un RES/ACCEL.

Ar katru no šīm darbībām tiek atcelta kruīza kontroles darbība, taču sistēma netiek izslēgta. Lai atjaunotu kruīza kontroles darbību, nospiediet uz stūres novietoto slēdzi RES/ACCEL. Tiks atjaunots iepriekš uzstādītais ātrums.

Kruīza kontroles izslēgšana:

- Nospiediet slēdzi CRUISE.
- Izslēdziet aizdedzi.

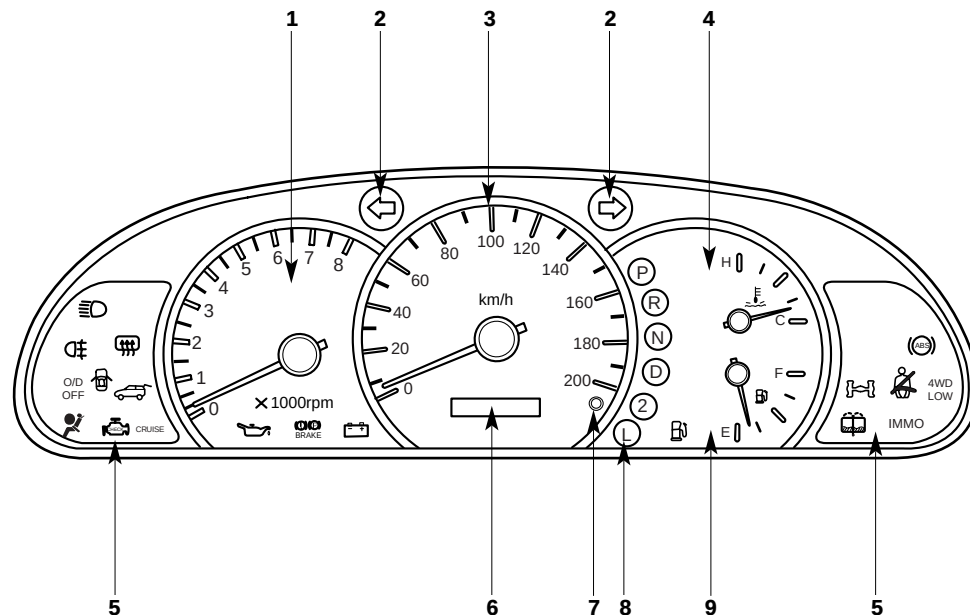
INSTRUMENTU BLOKS (BENZĪNA MOTORS - A TIPS)



1. Tahometrs
2. Pagriezienu virzienrādītāju indikatori
3. Spidometrs
4. Motora temperatūras rādītājs
5. Brīdinājuma un indikatoru gaismas signāli
6. Kārtējā nobraukuma rādītājs / Odometrs (kopējā nobraukuma rādītājs)
7. Kārtējā nobraukuma rādītāja atiestatīšanas poga
8. Ātrumkārbas stāvokļa indikators (tikai automātiskajai ātrumkārbai)
9. Degvielas daudzuma rādītājs

2BLA425D

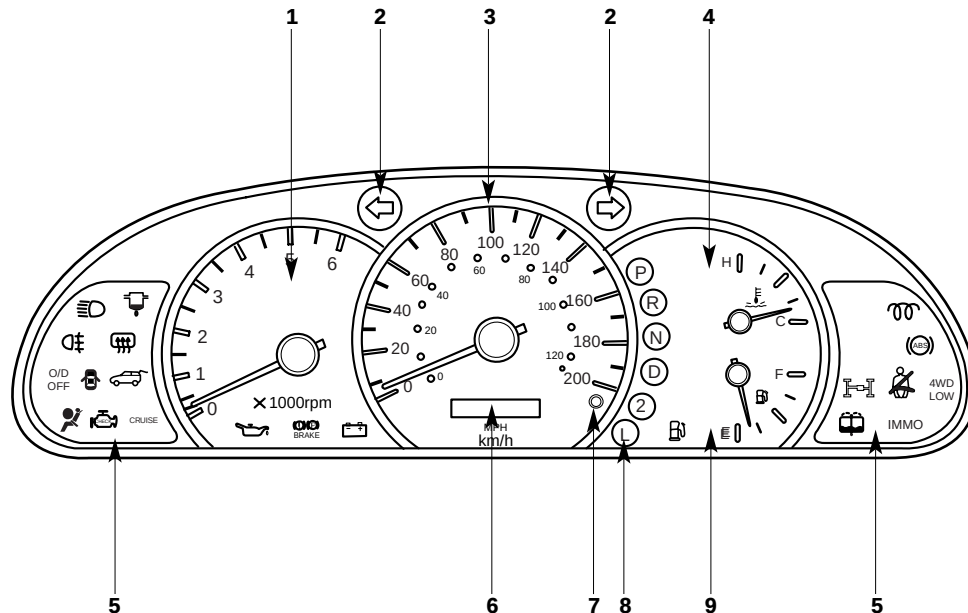
INSTRUMENTU BLOKS (BENZĪNA MOTORS - B TIPS)



1. Tahometrs
2. Pagriezienu virzienrādītāju indikatori
3. Spidometrs
4. Motora temperatūras rādītājs
5. Brīdinājuma un indikatoru gaismas signāli
6. Kārtējā nobraukuma rādītājs / Odometrs (kopējā nobraukuma rādītājs)
7. Kārtējā nobraukuma rādītāja atiestatīšanas poga
8. Ātrumkārbas stāvokļa indikators (tikai automātiskajai ātrumkārbai)
9. Degvielas daudzuma rādītājs

2BLA425E

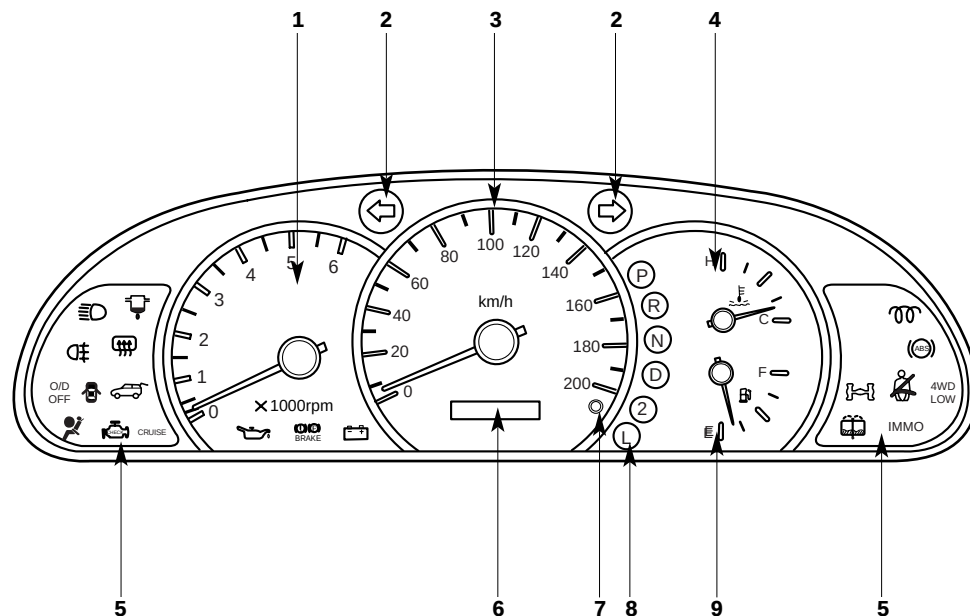
INSTRUMENTU BLOKS (DĪZEĻA MOTORS - A TIPS)



1. Tahometrs
2. Pagrieziena virzienrādītāju indikatori
3. Spidometrs
4. Motora temperatūras rādītājs
5. Brīdinājuma un indikatoru gaismas signāli
6. Kārtējā nobraukuma rādītājs / Odometrs (kopējā nobraukuma rādītājs)
7. Kārtējā nobraukuma rādītāja atiestatīšanas poga
8. Ātrumkārbas stāvokļa indikators (tikai automātiskajai ātrumkārbai)
9. Degvielas daudzuma rādītājs

2BLA425F

INSTRUMENTU BLOKS (DĪZEĻA MOTORS - B TIPS)



1. Tahometrs
2. Pagriezienu virzienrādītāju indikatori
3. Spidometrs
4. Motora temperatūras rādītājs
5. Brīdinājuma un indikatoru gaismas signāli
6. Kārtējā nobraukuma rādītājs / Odometrs (kopējā nobraukuma rādītājs)
7. Kārtējā nobraukuma rādītāja atiestatīšanas poga
8. Ātrumkārbas stāvokļa indikators (tikai automātiskajai ātrumkārbai)
9. Degvielas daudzuma rādītājs

2BLA425G

MĒRAPARĀTI

Spidometrs

Spidometrs rāda automobiļa braukšanas ātrumu.

Odometrs/ Kārtējā nobraukuma rādītājs

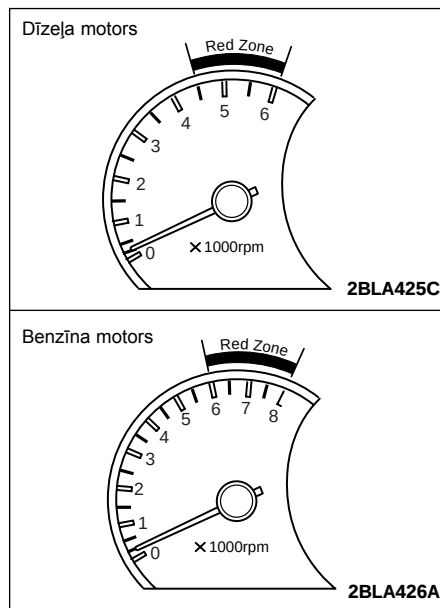
Var izvēlēties odometru, kārtējā nobraukuma rādītāju A un kārtējā nobraukuma rādītāju B, nospiežot kārtējā nobraukuma rādītāja režīma pogu.

Odometrs

Odometrs rāda automobiļa kopējo nobraukto attālumu.

Kārtējā nobraukuma rādītājs

TRIP A: Kārtējā nobraukuma rādītājs A
TRIP B: Kārtējā nobraukuma rādītājs B
Kārtējā nobraukuma rādītājs rāda atsevišķos braucienos nobraukto attālumu pēc vadītāja izvēles. Kārtējā nobraukuma rādītājus A un B var pārslēgt uz nulli, uz 1 sekundi nospiežot un pēc tam atlaižot atiestatīšanas (reset) pogu.



Tahometrs

Tahometrs rāda aptuveno motora apgriezienu skaitu minūtē (rpm).

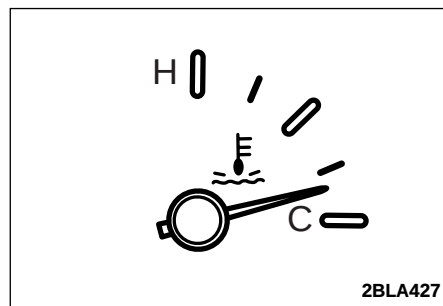
Izmantojiet tahometru, lai pareizi pārslēgtu ātrumus un nepieļautu motora darbību ar pārāk lieliem un pārāk maziem apgriezieniem.

Tahometra rādītājs var mazliet svārstīties, kad aizdedzes slēdzis ir ACC vai ON stāvoklī, bet motors ir izslēgts. Šīs svārstības ir normālas un neietekmē tahometra precizitāti motora darbības laikā.

* PIEZĪME

Nedarbiniet motoru tā, ka tahometra rādītājs atrodas SARKANAJĀ ZONĀ.

Tas var izraisīt nopietnus motora bojājumus.



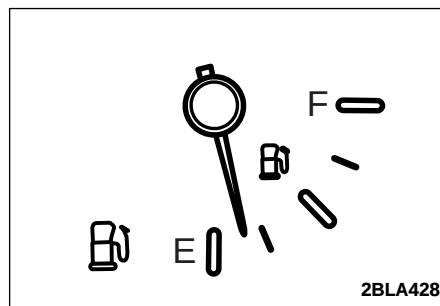
Motora temperatūras rādītājs

Šis mērinstruments rāda motora dzesēšanas šķidruma temperatūru, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

Nebrauciet ar pārkaršu motoru. Ja motors pārkarst, sameklējiet šīs instrukcijas Rādītāja sadaļu "Pārkaršana".

* PIEZĪME

Ja mērinstrumenta rādītājs pārvietojas no normālas temperatūras robežām uz "H" pusi, tas liecina par pārkaršanu, kas var sabojāt motoru.

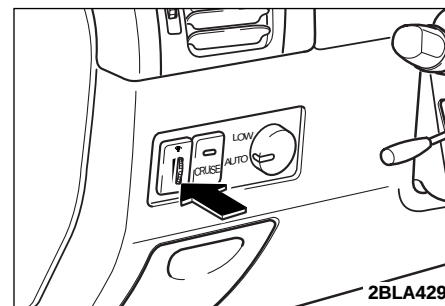


Degvielas daudzuma rādītājs

Degvielas daudzuma rādītājs rāda degvielas tvertnē atlikušās degvielas aptuveno daudzumu.

Degvielas tvertnes ietilpība - 80 litru (20,8 ASV galoni).

Degvielas daudzuma rādītājs ir aprīkots ar zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas signālu, kas iedegas, kad degvielas daudzums samazināties līdz apmēram 12 litriem (3,1 ASV galonam).



Instrumentu paneļa apgaismojums (reostata) (ja ir aprīkots)

Kad ir ieslēgtas automobiļa stāvgaismas vai priekšējie lukturi, instrumentu paneļa apgaismojuma intensitāti var regulēt, grozot regulēšanas pogu.

BRĪDINĀJUMA SIGNĀLI UN INDIKATORI

Brīdinājuma gaismas signāli / Skaņas indikatori

Darbības pārbaude

Visu brīdinājuma signālu darbība tiek pārbaudīta, pagriežot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī (bet neiedarbinot motoru). Ja kāds gaismas signāls neiedegas, tas jāpārbauda Autorizētam Kia pārstāvim vai citiem kompetentiem remonta speciālistiem.

Pēc motora iedarbināšanas pārliedieties, vai visi brīdinājuma gaismas signāli ir nodzisuši. Ja kāds ir palicis degot, tas nozīmē, ka ir radusies problēma. Bremžu sistēmas brīdinājuma gaismas signālam jānodziest, atlaižot stāvbremzi. Zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas signāls iedegas, kad ir atlicis maz degvielas.

Pretbloķēšanas bremžu sistēmas (ABS) brīdinājuma gaismas signāls (ja ir aprīkots)



Šis signāls iedegas, iedarbinot motoru. Ja ABS sistēma darbojas normāli, tas nodziest.

Šis signāls iedegas, arī pagriežot atslēgu ON stāvoklī, un nodziest pēc 2-3 sekundēm, ja sistēma darbojas normāli.

O/D OFF indikators (ja ir aprīkots)



Šis indikators iedegas, kad tiek dezaktivēta O/D sistēma.

Motoreļļas spiediena brīdinājuma gaismas signāls



Šis brīdinājuma gaismas signāls norāda, ka motoreļļas spiediens ir pārāk zems.

Ja šis brīdinājuma gaismas signāls iedegas braukšanas laikā:

1. Aizbrauciet līdz ceļa malai un apstājieties.
2. Izslēdziet motoru un pārbaudiet motoreļļas līmeni. Ja līmenis ir pārāk zems, pievienojiet nepieciešamo daudzumu eļļas.

Ja brīdinājuma gaismas signāls paliek degot pēc eļļas pievienošanas vai ja eļļa nav pieejama, vērsieties pēc palīdzības pie Autorizētajiem Kia pārstāvjiem vai citiem kompetentiem remonta speciālistiem.

*** PIEZĪME**

Ja motors netiek tūlīt izslēgts, tas var tikt nopietni bojāts.

Elektrības uzlādes sistēmas brīdinājuma signāls



Šis brīdinājuma gaismas signāls norāda uz ģeneratora vai elektrības uzlādes sistēmas darbības traucējumiem. Ja šis brīdinājuma gaismas signāls iedegas braukšanas laikā:

1. Aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai.
2. Izslēdziet motoru un pārbaudiet, vai ģeneratora dzensiksna nav vaļīga vai pārrūkusi.
3. Ja dzensiksna ir noregulēta pareizi, ir radusies kāda problēma elektrības uzlādes sistēmā. Autorizētam Kia pārstāvim vai citiem kompetentiem remonta speciālistiem tā jānovērš pēc iespējas drīzāk.

* PIEZĪME

Nebrauciet, ja automobilim ir vaļīga vai bojāta ģeneratora siksna. Motors var pārkarst un tikt nopietni bojāts, jo šī siksna darbina arī motora dzesēšanas ventilatoru.

Drošības jostu brīdinājuma signāls



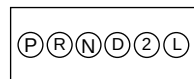
Ja vadītāja klēpja/plecu drošības josta nav piesprādzēta pēc atslēgas pagriešanas ON stāvoklī vai ja tā ir atsprādzēta, kad atslēga atrodas ON stāvoklī, drošības jostas brīdinājuma signāls paliek degot 6 sekundes. Ja sistēma pienācīgi nedarbojas, vēršieties pēc palīdzības pie Autorizētiem Kia pārstāvjiem vai citiem kompetentiem remonta speciālistiem.

Aizmugures miglas lukturu indikators (ja ir aprīkoti)



Šis gaismas signāls iedegas, kad ir ieslēgti miglas lukturi.

Ātrumu pārslēgšanas secības indikatori (tikai automātiskajai ātrumkārbai)



Šie indikatori izgaismojas, lai parādītu ieslēgtos ātrumkārbas pārneseumus. Simboli P (Park) un R (atpakaļgaita) tiek izgaismoti sarkanā krāsā, bet simboli N (neitrālais), D (braukšanas), 2 (otrais) un L (zems) tiek izgaismoti zaļā krāsā.

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls



Stāvbremzes brīdinājuma signāls

Šis signāls iedegas, kad ir iedarbināta stāvbremze un aizdedzes slēdzis ir START vai ON stāvoklī. Atlaižot stāvbremzi, šim brīdinājuma signālam jānodziest.

Zema bremžu šķidruma līmeņa brīdinājuma signāls

Ja šis brīdinājuma signāls paliek degot, tas, iespējams, nozīmē, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.

Ja šis brīdinājuma signāls paliek degot:

1. Uzmanīgi aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet automobili.
2. Izslēdziet motoru un tūlīt pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni. Pievienojiet nepieciešamo šķidruma daudzumu. Pārbaudiet visus bremžu komponentus, vai nav šķidruma noplūdes.
3. Nebrauciet, ja ir atrastas noplūdes, brīdinājuma signāls paliek degot vai bremzēs pienācīgi nedarbojas. Automobilis jāaizvelk pie Autorizētajiem Kia pārstāvjiem veikt bremžu sistēmas pārbaudi un nepieciešamo remontu.

Lai pārbaudītu spuldžu darbību, pārbaudiet, vai stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls iedegas, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja deg brīdinājuma gaisma, braukt ir bīstami. Ja bremžu brīdinājuma gaismas signāls paliek degot, bremzes nekavējoties jāpārbauda un jāsalabo Autorizētiem Kia pārstāvjiem.

Pavērtu paceļamo aizmugures durvju brīdinājuma signāls



Šis brīdinājuma signāls iedegas, ja paceļamās aizmugures durvis vai šo durvju logs nav kārtīgi aizvērts.

Zema degvielas līmeņa brīdinājuma signāls



Šis brīdinājuma signāls norāda, ka degvielas tvertne ir gandrīz tukša. Signāls iedegas, kad degvielas daudzums samazinājies līdz apmēram 12 litriem (3,1 ASV galonam). Pēc iespējas drīzāk uzpildiet degvielu.

Paceļamo aizmugures durvju loga atkausētāja indikators



Šis signāls iedegas, kad ir nospiests paceļamo aizmugures durvju loga atkausētāja slēdzis, lai nokausētu ledu no šī loga stikla.

Kad logs ir atkausēts, vēlreiz nospiediet slēdzi, lai izslēgtu atkausētāju.

Paceļamo aizmugures durvju loga atkausētājs tiek automātiski izslēgts pēc 20 minūtēm.

Tas tiek izslēgts arī pēc aizdedzes atslēgšanas.

Pavērtu durvju brīdinājuma signāls



Šis brīdinājuma signāls iedegas, ja kādas no durvīm nav kārtīgi aizvērtas, neatkarīgi no aizdedzes slēdža stāvokļa.

Priekšējo tālās gaismas lukturu indikators



Šis indikators iedegas, kad priekšējie lukturi ir ieslēgti tālās gaismas režīmā vai pagriezienu virzienrādītāju svira atrodas apdzīšanas signalizēšanas (*Flash-to-Pass*) stāvoklī.

Imobilaizera indikators (ja ir aprīkots)

IMMO

Šis signāls iedegas, kad tiek ievadīts imobilaizera kods (*limp-home* procedūra), lai iedarbinātu motoru.

Kvēlsveču indikators (tikai dīzeļa motoram)



Šis signāls iedegas motora iesilšanas laikā un pēc tam nodziest.

* PIEZĪME

Ja kvēlsveču indikators paliek degot pēc motora iesilšanas vai braukšanas laikā, sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda Autorizētiem Kia pārstāvjiem vai citiem kompetentiem remonta speciālistiem.

Izplūdes gāzu kontroles sistēmas darbības traucējumu indikators (ja ir aprīkots)



Šis gaismas indikators ir daļa no motora kontroles sistēmas, kas uzrauga dažādus izplūdes gāzu kontroles sistēmas komponentus. Ja šis signāls iedegas braukšanas laikā, tas nozīmē, ka ir atklāta kāda potenciāla izplūdes gāzu kontroles sistēmas problēma.

Parasti šādā gadījumā ar automobili var braukt un tas nav jāvelk, tomēr sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda Autorizētiem Kia pārstāvjiem vai citiem kompetentiem remonta speciālistiem.

UZMANĪBU

- *Ilgstošī braucot, ja deg izplūdes gāzu kontroles sistēmas darbības traucējumu indikators (), var tikt bojāta izplūdes gāzu kontroles sistēma, kas var ietekmēt automobiļa vadāmību un/vai degvielas ekonomiju.*
- *Ja izplūdes gāzu kontroles sistēmas darbības traucējumu indikators () sāk mirgot (iedegties un nodzist), iespējams potenciāls katalītiskā konvertora bojājums, kas var izraisīt motora jaudas zudumu. Motora kontroles sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda Autorizētiem Kia pārstāvjiem.*

Gaisa spilvenu brīdinājuma signāls
(ja ir aprīkots)



Šis brīdinājuma gaismas signāls mirgo apmēram 6 sekundes ikreiz, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ON stāvoklī.

Ja šis indikators nenodziest vai tas iedegas braukšanas laikā, nekavējoties vēršieties pie Autorizētiem Kia pārstāvjiem vai citiem kompetentiem remonta speciālistiem.

Automātiskās kruīza kontroles indikators
(ja ir aprīkots)

CRUISE

Benzīna motors:

Šis indikatora gaismas signāls iedegas, kad ir aktivizēta kruīza kontroles sistēma.

Dīzeļa motors:

Šis indikatora gaismas signāls iedegas, kad ir nospiests galvenais CRUISE slēdzis.

4WD indikatora gaismas signāls (ja ir aprīkots) (tikai daļējam 4WD režīmam)



Pagriežot atslēgu "ON" stāvoklī, iedegas 4WD indikatora gaismas signāls un pēc dažām sekundēm nodziest.

4WD indikatora gaismas signāls atkal iedegas, kad pārslēgšanas poga ir uzstādīta 4HI stāvoklī (tikai daļējam 4WD režīmam).

4WD LOW indikatora gaismas signāls (ja ir aprīkots)



Pagriežot atslēgu "ON" stāvoklī, 4WD LOW indikatora gaismas signāls iedegas un pēc dažām sekundēm nodziest. 4WD LOW indikatora gaismas signāls atkal iedegas, kad pārslēgšanas poga ir uzstādīta 4WD LOW stāvoklī.

Daļējam 4WD : 4LO stāvoklī

Pilnīgam 4WD : LOW stāvoklī

UZMANĪBU

Ja 4WD indikatora gaismas signāls (H) mirgo (pilnīgam 4WD) vai 4WD indikatora gaismas signāls (H) un 4WD LOW indikatora gaismas signāls (4WD LOW) iedegas vienlaicīgi (daļējam 4WD), tas nozīmē, ka ir radušies 4WD sistēmas darbības traucējumi. Ja tā notiek, automobilis pēc iespējas drīzāk jāpārbauda Autorizētam Kia pārstāvim.

Mazgājamā šķidruma zema līmeņa brīdinājuma indikators (ja ir aprīkots)



Šis brīdinājuma gaismas signāls norāda, ka mazgāšanas šķidruma tvertnē ir gandrīz tukša. Pēc iespējas drīzāk iepildiet mazgāšanas šķidrumu.

Nogulsnētāja līmeņa brīdinājuma signāls (tikai dīzeļa motoram)



Šis gaismas signāls iedegas, kad nogulsnētājā ir uzkrājies pārāk daudz ūdens. Ja šis gaismas signāls iedegas, izlaidiet ūdeni. Braucot, ja šis signāls deg, var sabojāt motoru.

Pavērtu durvju brīdinājuma skaņas signāls

Ja, braucot ar lielāku ātrumu nekā 5 km/h, ir atvērtas kādas no durvīm, atskan brīdinājuma skaņas signāls.

Drošības jostas brīdinājuma skaņas signāls (ja ir aprīkots)

Ja pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas "ON" stāvoklī, vadītāja drošības josta nav piesprādzēta, apmēram 6 sekundes skan brīdinājuma skaņas signāls.

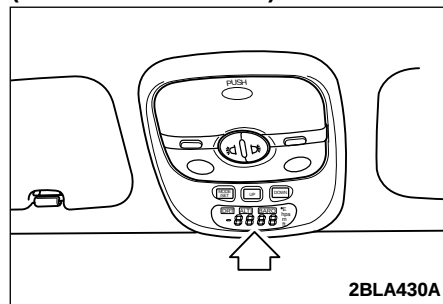
Atslēgu atgādinājuma brīdinājuma skaņas signāls

Ja vadītāja durvis tiek atvērtas, kad aizdedzes atslēga ir atstāta aizdedzes slēdzī un tas ir **LOCK vai ACC** stāvoklī, atskan brīdinājuma skaņas signāls. Tas ir paredzēts, lai neļautu aizmirst atslēgas aizslēgtā automobīlī.

Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma skaņas signāls (ja ir aprīkots)

Braucot ar ātrumu 120 km/h un vairāk, atskan ātruma pārsniegšanas skaņas signāls. Tas ir paredzēts, lai neļautu pārmērīgi pārsniegt ātrumu.

MULTIMETRŠ (JA IR APRĪKOTS)



Multimetra funkcijas

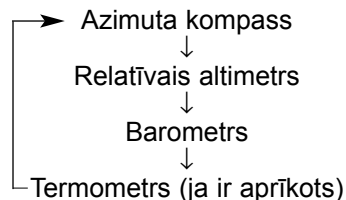
1. Azimuta kompass
2. Relatīvais altimetrs
3. Barometrs
4. Termometrs (ja ir aprīkots)

Multimetra regulēšana

Slēdžu funkcijas

Mode/Set slēdža funkcijas

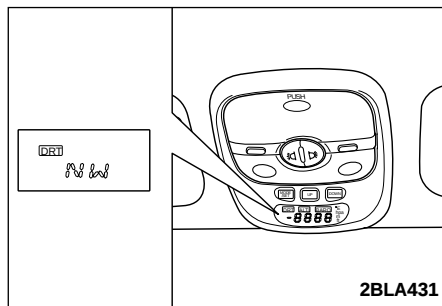
1. Režīmu izvēle: Nospiežot slēdzi MODE/SET ilgāk par 1 sekundi, režīmi tiks izvēlēti šādā secībā.



2. Relatīvā azimuta kompassa indikatora korekcija.
3. Azimuta kompassa zemes novirzes korekcija.
4. Augstuma pārslēgšana uz "0" (nulli).

Up/Down (augšup/lejup) slēdzis

1. Azimuta kompassa zemes novirzes leņķa korekcija.
2. Relatīvā altimetra mērvienību maiņa (m $\leftrightarrow$ ft)
3. Termometra skalas maiņa ($^{\circ}\text{C} \leftrightarrow ^{\circ}\text{F}$)



Elektriskais azimuta kompass

Tas rāda azimutu atbilstoši automobiļa braukšanas virzienam.

Šis lielums tiek rādīts tikai braukšanas laikā.

* PIEZĪME

Pirmoreiz braucot ar jaunu automobili vai pēc akumulatora atvienošanas azimuta rādītājs pirms braukšanas jākorrigē.

Azimuta indikatora korekcija

Ir jākorrigē kļūda starp pašreizējo azimutu attiecībā uz zemes magnētisma sensoru un automobiļa atrašanās vietā parādīto azimutu.

Azimuta indikatora korekcija

1. Nospiežot un turot nospiestu slēdzi MODE/SET ilgāk par 1,5 sekundēm, bet mazāk par 4,5 sekundēm, sāk mirgot azimuta indikatora (DRT) ar automobiļa pašreizējo virzienu.
2. Lēni (ar ātrumu ap 5 km/h, 3 jūdzes/h) 128 sekunžu laikā apbrauciet vienu apli (360 grādus). Braukt var jebkurā virzienā (pa kreisi vai pa labi) atklātā vietā.

3. Pēc apļa apbraukšanas azimuta kompassa indikators (DRT) beidz mirgot un kļūdas korekcija ir pabeigta.

Ja indikators turpina mirgot, pabrauciet vēl mazliet pa apli, līdz tas pārstāj mirgot.

Azimuta kompassa indikatora korekcija tiek atcelta:

1. Nospiežot slēdzi MODE/SET ilgāk par 0,1 sekundi.
2. Ja automobilis neapbrauc apli 128 sekunžu laikā pēc indikatora mirgošanas.

* PIEZĪME

Noteiktās vietās (tunelī, autostāvvietā ēkā, pazemes autostāvvietā, transformatora apakšstacijas tuvumā u.c.) azimuts var tikt parādīts nepareizi. Tas ir normāli, un pēc izbraukšanas no šīm vietām azimuta rādījums normalizējas.

Zemes novirzes koriģēšana.

1. Nospiediet slēdzi MODE/SET ilgāk par 4,5 sekundēm, tad pēc 4,5 sekunžu ilgas DRT mirgošanas tiek parādīta pašreizējā zemes novirzes leņķa vērtība.

2. Lai koriģētu azimuta kompasu, 30 sekunžu laikā nospiediet slēdzi UP vai DOWN ilgāk par 1 sekundi. Nospiežot slēdzi UP, azimuta kompass pārvietosies 5 grādus uz austrumiem, bet, nospiežot slēdzi DOWN, tas pārvietosies 5 grādus uz rietumiem.

Pareizo zemes novirzes leņķa vērtību savai atrašanās vietai skat. kontūrlīniju kartē.

Ja jūsu atrašanās vieta kartē ir starp zemes novirzes kontūrlīnijām, varat tai piemērot jebkuru no vērtībām (augstāko vai zemāko).

Sākotnējais novirzes leņķis ir noteikts 5°W.

Zemes korekcijas leņķis:

Rietumu 30° ~ Austrumu 30°.

3. Lai beigtu korekciju, nospiediet slēdzi MODE/SET ilgāk par 1 sekundi.

* PIEZĪME

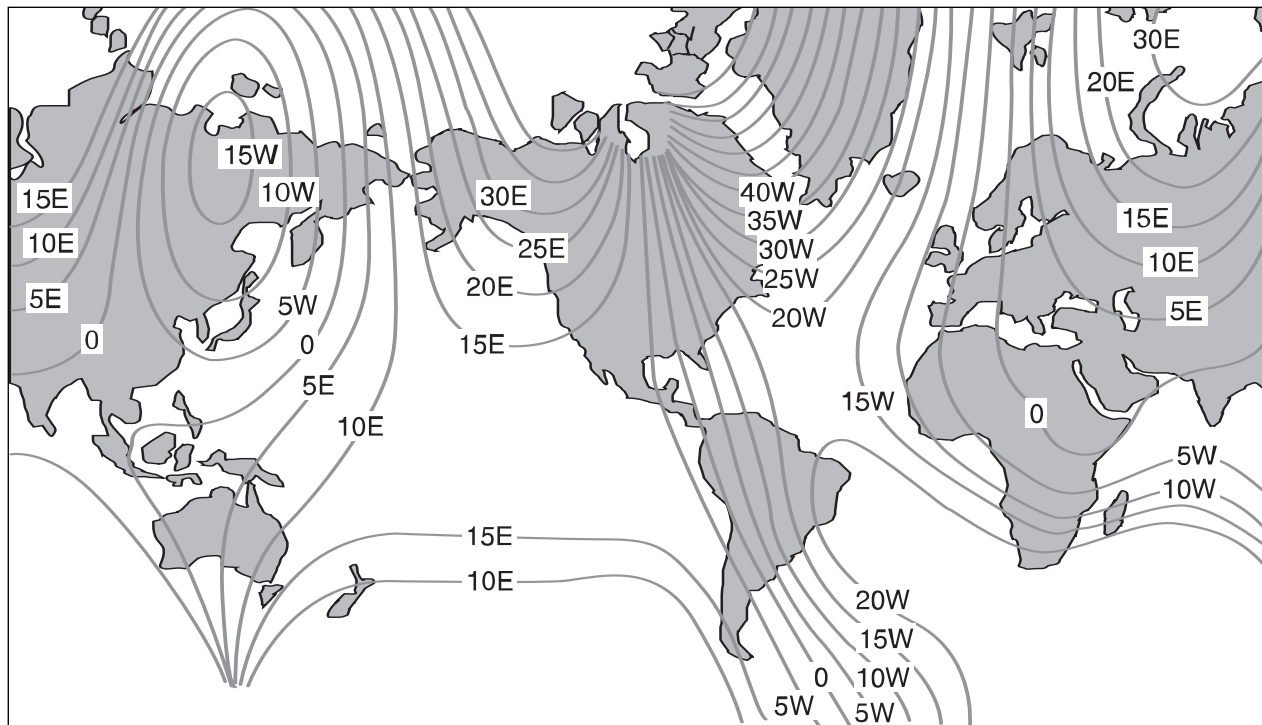
Uzstādītā zemes novirzes vērtība tiks saglabāta atmiņā arī pēc akumulatora atvienošanas.

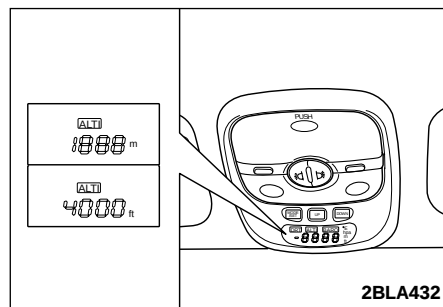
Zemes novirzes leņķa korekcija tiks atcelta:

1. Nospiežot slēdzi MODE/SET mazāk par 1 sekundi.

2. Ja 30 sekunžu laikā netiek veikta zemes novirzes leņķa korekcija.

Kontūrlīniju karte zemes novirzes lēnā korekcijai





Relatīvais altimetrs

Relatīvais altimetrs tiek izmantots, lai uzzinātu kādas noteiktas vietas augstumu. Tas rāda augstumu, salīdzinot noteiktās vietas augstumu ar automobiļa pašreizējās atrašanās vietas augstumu.

Lai uzzinātu ceļa galamērķa un sākuma punkta augstuma starpību:

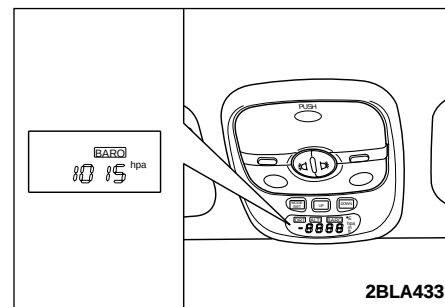
1. Lai pārslēgtu pašreizējo augstumu uz 0 (nulli), nospiediet slēdzi MODE/SET ilgāk par 1 sekundi.
2. Pēc ierašanās galamērķī parādītais augstums ir galamērķa un sākuma punkta augstuma starpība.

- Altimetra vienību maiņa:

Lai mainītu altimetra mērvienības no metriem ("m") uz pēdām ("ft") un pretēji, nospiediet slēdzi "UP" vai "DOWN" ilgāk par 1 sekundi.

* PIEZĪME

Mainoties atmosfēras spiedienam, relatīvais altimetrs var rādīt vienai un tai pašai vietai dažādas augstuma vērtības.

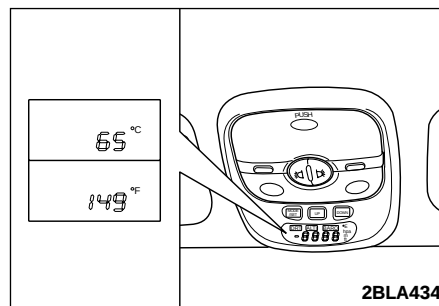


Barometrs

Pašreizējais gaisa spiediens tiek parādīts hpa mērvienībās, kur mērījumu robežas ir no 600 hpa līdz 1100 hpa. (Minimums ir 5 hpa.)

* PIEZĪME

Mainoties atmosfēras spiedienam, barometrs var rādīt vienai un tai pašai vietai dažādas gaisa spiediena vērtības.



Termometrs (ja ir aprīkots)

Izvēloties termometru, tiek rādīta pašreizējā ārējā temperatūra ar precizitāti 1°C (1°F), kur temperatūras robežas ir -30°C ~ 65 °C (-30°F ~ 149°F).

Nospiežot slēdzi UP vai DOWN ilgāk par 1 sekundi, temperatūras mērvienības mainās no °C uz °F un pretēji.

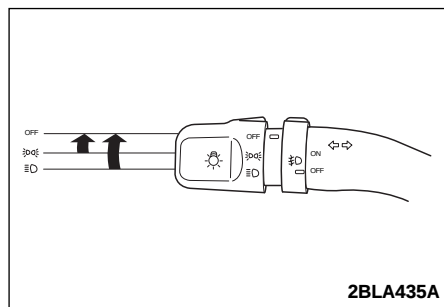
APGAISMOJUMS

Akumulatora taupīšanas funkcija

- Šīs funkcijas mērķis ir nepieļaut akumulatora izlādēšanos. Sistēma automātiski izslēdz mazo apgaismojumu, kad vadītājs izņem aizdedzes atslēgu un atver vadītāja puses durvis.
- Saskaņā ar šo funkciju, aizmugures lukturi tiek automātiski izslēgti, ja automobilis naktī tiek novietots stāvēšanai ceļa malā.

Ja ir nepieciešams atstāt gaismas ieslēgtas pēc aizdedzes slēdža izņemšanas, veiciet šādas darbības:

- 1) Atveriet vadītāja puses durvis;
- 2) Vēlreiz izslēdziet (OFF) un ieslēdziet (ON) aizmugures lukturus ar slēdzi, kas novietots uz stūres iekārtas.



Apgaismes kontrole

Apgaismes slēdzi var ieslēgt priekšējo lukturu un aizmugures lukturu pozīcijā.

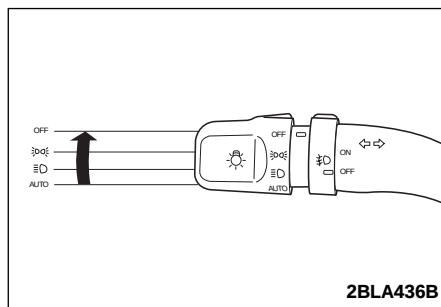
Lai ieslēgtu apgaismojumu, pagrieziet slēdzi kontroles sviras galā.

Aizmugures lukturu pozīcija

Kad apgaismes slēdzis ir aizmugures lukturu pozīcijā (1. pozīcijā), ir ieslēgti aizmugures lukturi, gabarītu (*position*) gaismas, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa apgaismojums.

Priekšējo lukturu pozīcija

Kad apgaismes slēdzis ir priekšējo lukturu pozīcijā (2. pozīcijā), ir ieslēgti priekšējie un aizmugures lukturi, gabarītu gaismas, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa apgaismojums.

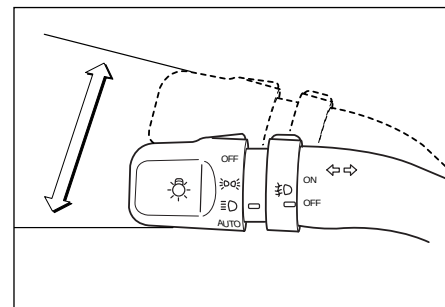


Automātiskās apgaismes pozīcija (ja ir aprīkota)

Kad apgaismes slēdzis ir AUTO apgaismes pozīcijā (3. pozīcijā), aizmugures un priekšējie lukturi tiek automātiski ieslēgti un izslēgti atkarībā no ārējā apgaismojuma.

*** PIEZĪME**

- Lai nodrošinātu labāku automātiskās apgaismes sistēmas kontroli, nelieciet nekādus priekšmetus uz sensora, kas atrodas instrumentu panelī.
- Netīriet sensoru ar logu mazgāšanas līdzekli.
- Ja automobiļa priekšējais vējstikls ir pārklāts ar kādu pārklājumu, AUTO apgaismes sistēma var pienācīgi nedarboties.

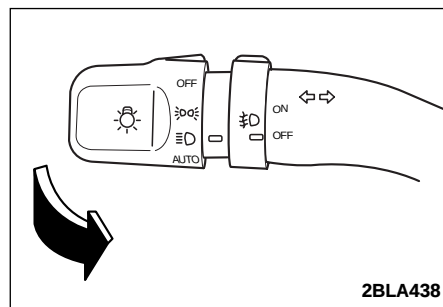


Tālās gaismas lukturu darbība

Lai ieslēgtu priekšējos tālās gaismas lukturus, pārvirziet sviru projām no sevis. Lai ieslēgtu tuvās gaismas lukturus, pavelciet sviru uz savu pusi.

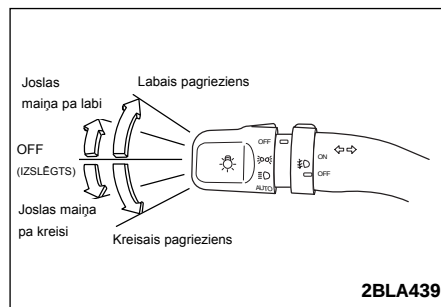
Kad ir ir ieslēgti priekšējie tālās gaismas lukturi, iedegas tālās gaismas lukturu indikatora signāls.

Lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet lukturus ieslēgtus ilgāku laiku, kad motors nedarbojas.



Priekšējo lukturu uzspīdināšana

Lai uzspīdinātu priekšējos lukturus, pavelciet sviru uz savu pusi. Pēc atlaišanas tā atgriezīsies normālā stāvoklī. Lai izmantotu šo uzspīdināšanas iespēju, priekšējo lukturu slēdzim nav jābūt ieslēgtam.



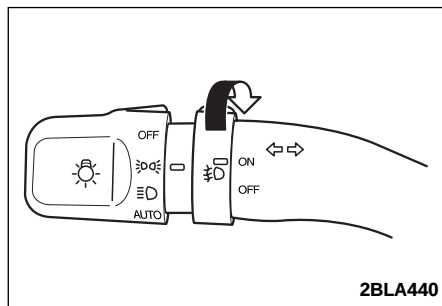
Pagriezienu virzienrādītāji

Lai pagriezienu virzienrādītāji darbotos, aizdedzes slēdzim jābūt ieslēgtam. Lai ieslēgtu pagriezienu virzienrādītājus, pakustiniet sviru uz augšu vai uz leju. Zaļi bultiņu rādītāji instrumentu panelī norāda, kurš pagriezienu virzienrādītājs ir ieslēgts. Pēc pagriezienu veikšanas virzienrādītāji tiek automātiski izslēgti. Ja virzienrādītājs turpina mirgot pēc pagriezienu veikšanas, pagrieziet to OFF stāvoklī manuāli.

Joslu maiņas signāli

Lai signalizētu par braukšanas joslas maiņu, mazliet izkustiniet pagriezienu virzienrādītāja sviru un turiet to. Pēc atlaišanas svira atgriezīsies OFF stāvoklī.

Ja virzienrādītājs paliek degot un nemirgo vai mirgo nepareizi, iespējams, kāda no virzienrādītāju spuldzītēm ir izdegusi un ir jānomaina.



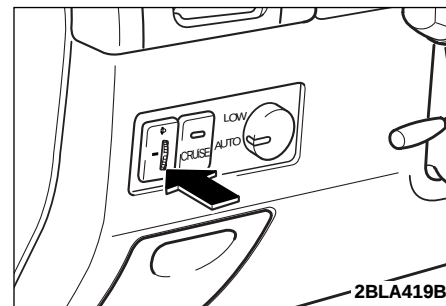
Priekšējie miglas lukturi (ja ir aprīkoti)

Lai ieslēgtu priekšējos miglas lukturus, iedarbiniet motoru, ieslēdziet priekšējos lukturus un pēc tam pagrieziet priekšējo miglas lukturu slēdzi ON stāvoklī. Lai izslēgtu priekšējos miglas lukturus, pagrieziet šo slēdzi OFF stāvoklī vai izslēdziet priekšējos lukturus.

Dienas braukšanas apgaismojums (Daytime Running Light) (ja ir aprīkots)

Dienas braukšanas apgaismojums (DRL) var palīdzēt citiem saskatīt jūsu automobiļa priekšgalu dienas laikā. DRL ir noderīgs daudzās dažādās braukšanas apstākļos, bet īpaši labi tas kalpo pēc saules lēkta un pirms saulrieta. DRL sistēma izslēdz priekšējos tuvās gaismas lukturus, ja:

1. Priekšējo lukturu slēdzis ir ON stāvoklī;
2. Ir iedarbināta stāvbremze;
3. Aizmugures lukturu slēdzis ir ON stāvoklī;
4. Motors tiek izslēgts.

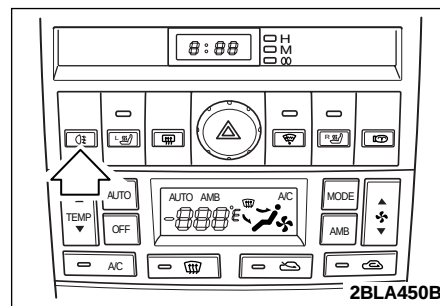


Priekšējo lukturu izlīdzinātājs (ja ir aprīkots)

Šī ierīce ir paredzēta, lai nepieļautu citu satiksmes dalībnieku apžilbināšanu. Priekšējo lukturu līmeni var regulēt, grozot īkšķrata slēdzi atbilstoši šādiem norādījumiem.

Slēdža apraksts

Pozīcija	Slodze		
	Pr. sēdekļi	Aizm. sēdekļi	Bagāžnieks
0	1 vadītājs	-	-
	2 cilvēki	-	-
1	2 cilvēki	3 cilvēki	-
2	2 cilvēki	3 cilvēki	258 kg
3	1 vadītājs	-	514 kg

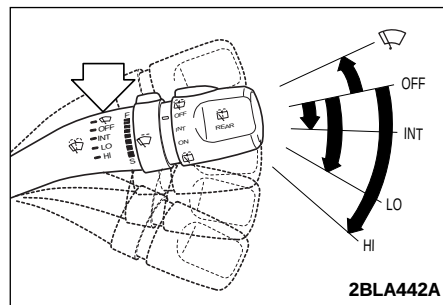


Aizmugures miglas lukturi (ja ir aprīkoti)

Lai ieslēgtu aizmugures miglas lukturus, pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi ON stāvoklī un nospiediet aizmugures miglas lukturu slēdzi.

Lai izslēgtu aizmugures miglas lukturus, vēlreiz nospiediet aizmugures miglas lukturu slēdzi vai izslēdziet priekšējos lukturus.

LOGU TĪRĪTĀJI UN



MAZGĀTĀJI

Vējstikla tīrītāji

Lai tīrītāji un mazgātāji varētu darboties, aizdedzes slēdzim jābūt ON stāvoklī. Pārvietojiet slēdzi vajadzīgajā stāvoklī.



- Vienkāršais (*one touch*) tīrītājs

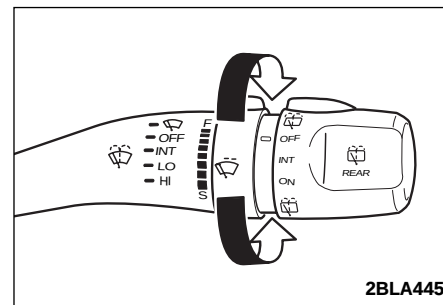
INT - Periodiska (*intermitent*) tīrītāja darbība

LO - Parasts tīrītāja ātrums

HI - Liels tīrītāja ātrums

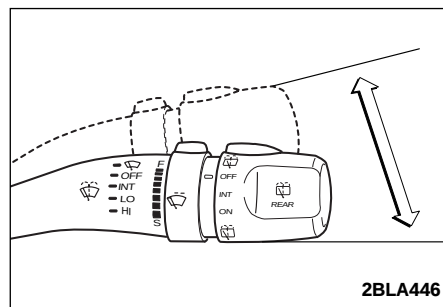
* PIEZĪME

Ja uz vējstikla uzkrājusies bieza sniega vai ledus kārtā, jānogaida apmēram 10 minūtes, līdz varēs pienācīgi notīrīt vējstiklu.



Mainīga ātruma periodiskas darbības tīrītāji

Novietojiet sviru INT stāvoklī un izvēlieties vajadzīgo tīrītāju darbības intervālu, grozot gredzenu.



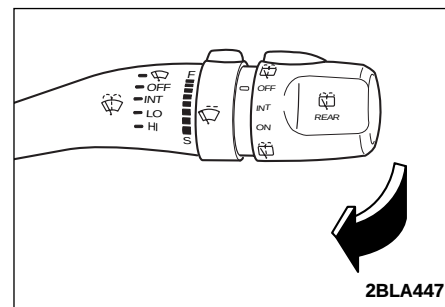
Vienkāršais (*one-touch*) tīrītājs

Lai veiktu vienu tīrīšanas ciklu, kad svira ir OFF stāvoklī, pārvirziet to uz augšu un atlaidiet.

Lai tīrītāji darbotos nepārtraukti, svira jāpaceļ uz augšu un jātur.

* PIEZĪME

- Lai nepieļautu iespējamu logu tīrītāju vai vējstikla bojājumu, nedarbiniet tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai nesabojātu logu tīrītāju slotiņas, nepieļaujiet to saskari ar benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citiem šķīdinātājiem.
- Lai nesabojātu logu tīrītāju slotiņas un citus komponentus, **nemēģiniet** kustināt tīrītājus manuāli.



Vējstikla mazgātājs

Kad svira ir OFF stāvoklī, viegli pavelciet to uz savu pusi, lai uzsmidzinātu mazgāšanas šķidrumu uz vējstikla un darbinātu tīrītājus 2-3 ciklus. Izmantojiet šo funkciju, kad vējstikls ir netīrs.

Smidzināšana un tīrītāju darbība turpināsies līdz sviras atlaišanai.

Ja mazgātājs nedarbojas, pārbaudiet mazgāšanas šķidruma līmeni. Ja šķidruma līmenis nav pietiekams, mazgātāja tvertnē jāpielej piemērots neabrazīvs vējstikla mazgāšanas šķidrums.

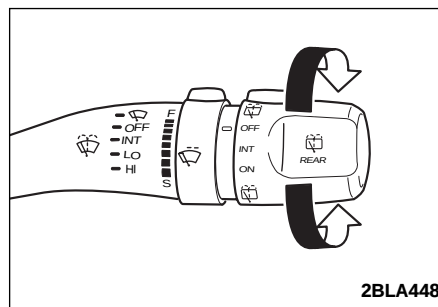
Tvertnes uzpildīšanas atvere atrodas motora nodalījuma priekšpusē pasažiera pusē.

* PIEZĪME

Lai nesabojātu mazgātāja sūkni, nedarbiniet mazgātāju, kad šķidruma tvertne ir tukša.

UZMANĪBU

Nelietojiet mazgātāju ūdens sasaldēšanas temperatūrā, ja vējstikls iepriekš nav sasildīts ar atkausētājiem. Mazgāšanas šķidrums, nokļūstot uz vējstikla, var sasalt un aizsegēt redzamību.



Aizmugures loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis

Aizmugures loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis atrodas tīrītāja un mazgātāja regulēšanas sviras galā. Lai darbinātu aizmugures loga tīrītāju un mazgātāju, pagrieziet slēdzi vajadzīgajā stāvoklī. Kad paceļamo aizmugures durvju logs ir atvērts, aizmugures loga tīrītājs un mazgātājs nedarbojas.

- Mazgāšanas šķidruma smidzināšana un tīrīšana

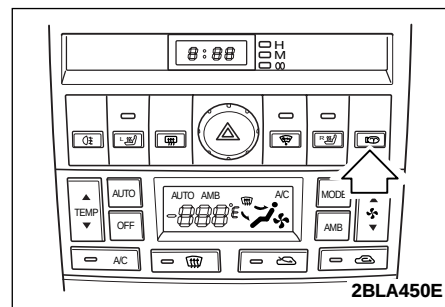
INT - Periodiska tīrītāja darbība

ON - Parasta tīrītāja darbība

- Mazgāšanas šķidruma smidzināšana un tīrīšana

* PIEZĪME

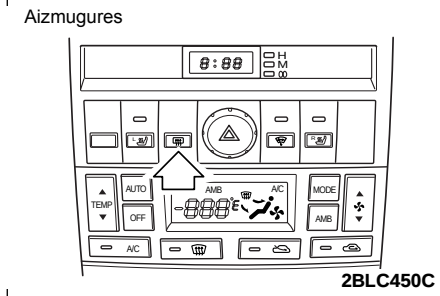
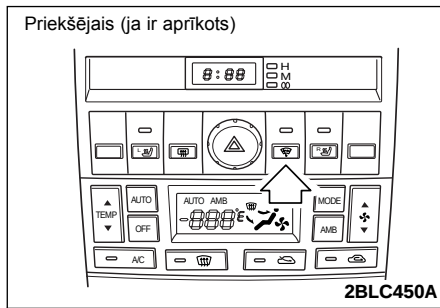
Lai nesabojātu aizmugures loga tīrītāju, neatveriet paceļamo aizmugures durvju logu, kad darbojas aizmugures loga tīrītājs un mazgātājs.



Priekšējo lukturu mazgātājs (ja ir aprīkots)

Lai darbinātu priekšējo lukturu mazgātāju, ieslēdziet priekšējo lukturu slēdzi, kad motors darbojas. Lai ieslēgtu mazgātāju, nospiediet priekšējo lukturu mazgātāja pogu. Lai to izslēgtu, atlaidiet pogu.

ATKAUSĒTĀJS



Atkausētājs notīra sarmu, miglu un plānu ledu no priekšējā vējstikla un aizmugures loga iekšpuses un ārpus, kad motors darbojas.

* PIEZĪME

- Lai nesabojātu elektriskos vadus, kas piestiprināti pie priekšējā vējstikla un aizmugures loga iekšpuses apakšmalas, nekādā gadījumā netīriet šos logus ar asiem priekšmetiem vai abrazīviem tīrīšanas līdzekļiem.
- Lai neizlādētu akumulatoru, darbiniet atkausētāju tikai tad, kad darbojas motors.
- Priekšējā vējstikla atkausētājs ir paredzēts loga tīrītāja slotiņu atkausēšanai. Par priekšējā vējstikla atkausēšanu un nožāvēšanu skat. sadaļā “Vējstikla atkausēšana un nožāvēšana” šajā nodaļā.

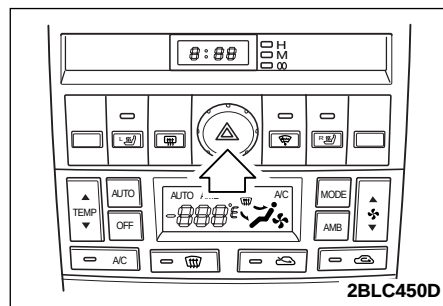
Ja automobilis ir aprīkots ar ārējo atpakaļskata spoguļu atkausētāju, tad, nospiežot aizmugures loga atkausētāja slēdzi, var notīrīt sarmu arī no spoguļiem.

Lai iedarbinātu atkausētāju, nospiediet attiecīgā atkausētāja slēdzi, kas atrodas centrālās konsoles slēdžu panelī. Kad atkausētāji ir ieslēgti, izgaismojas priekšējā vējstikla un aizmugures loga atkausētāju indikatoru signāli. Atkausētāji tiek automātiski izslēgti pēc apmēram 20 minūtēm vai pēc aizdedzes slēdža izslēgšanas. Lai izslēgtu atkausētāju, vēlreiz nospiediet attiecīgo atkausētāja slēdzi.

Ja uz aizmugures loga uzkrājusies bieza sniega kārtā, pirms atkausētāja darbināšanas noslaukiet to.

Ja automobilis ir aprīkots ar ārējā atpakaļskata spoguļa atkausētāju, tas darbojas vienlaikus ar aizmugures loga atkausētāju.

AVĀRIJAS GAIŠMAS SIGNĀLS

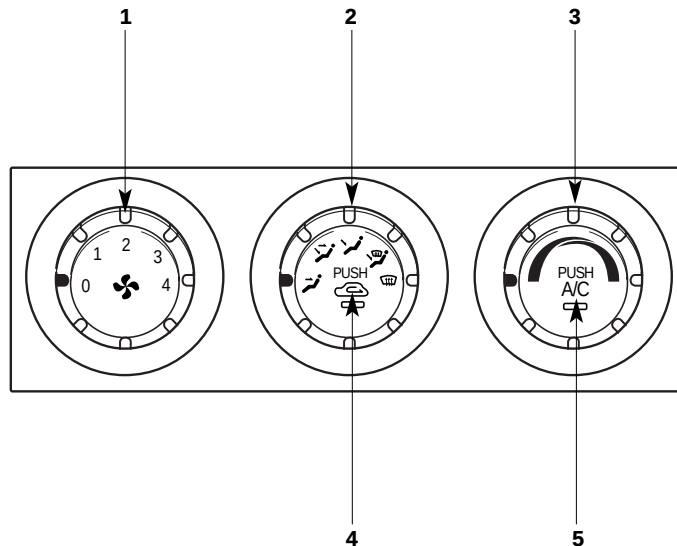


Kad ir ieslēgts avārijas gaismas signāls, aizmugures lukturi un priekšējie pagriezienu virzienrādītāji mirgo, lai brīdinātu pārējos autovadītājus ievērot maksimālu piesardzību, tuvojoties vai braucot garām šim automobilim.

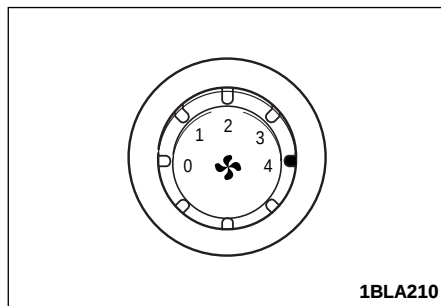
Lai ieslēgtu avārijas gaismas signālu, nospiediet avārijas gaismas signāla slēdzi. Šis slēdzis darbojas visos aizdedzes slēdža stāvokļos.

Lai izslēgtu avārijas gaismas signālu, vēlreiz nospiediet slēdzi.

MANUĀLĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOTA)



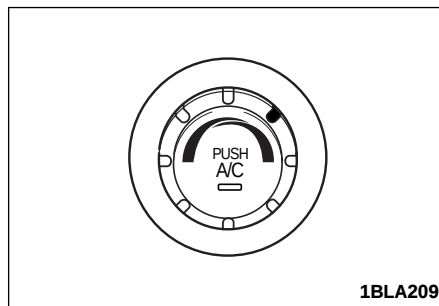
1. Ventilatora ātruma izvēles slēdzis
2. Režīma izvēles slēdzis
3. Temperatūras kontroles slēdzis
4. Gaisa plūsmas kontroles poga
5. Gaisa kondicionēšanas poga (ja ir aprīkota)



Ventilatora ātruma izvēles slēdzis

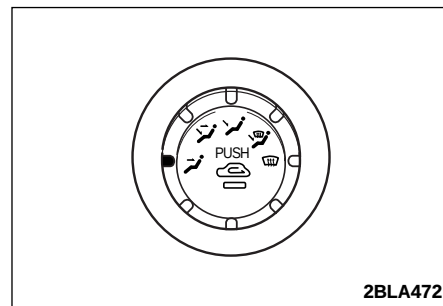
Ventilatoram ir četri regulējami ātrumi, kas palielinās, palielinoties to numuriem. Lai varētu darbināt ventilatoru, aizdedzes slēdzim jābūt ON stāvoklī.

- 0 - ventilators izslēgts
- 1 - lēni
- 2 - vidēji ātri
- 3 - ātri
- 4 - maksimāli ātri



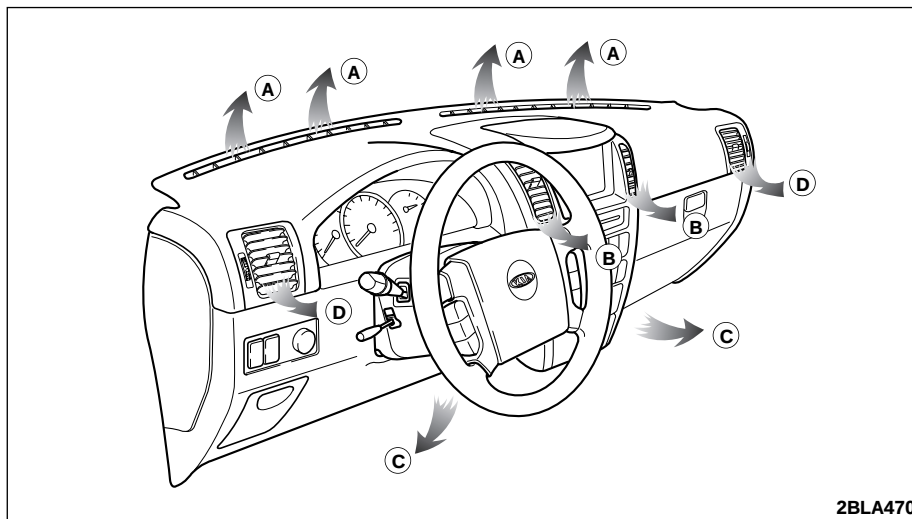
Temperatūras regulēšanas slēdzis

Temperatūras regulēšanas slēdzis ļauj regulēt no ventilācijas sistēmas ieplūstošā gaisa temperatūru. Lai mainītu gaisa temperatūru salonā, pagrieziet slēdzi. Pagriežot to pa labi, gaisa temperatūra paaugstinās, pa kreisi - pazeminās.



Režīma izvēles slēdzis

Režīma izvēles slēdzis regulē gaisa plūsmas virzienu caur ventilācijas sistēmu. Gaisa no D atveres izplūst jebkurā režīmā. Lai noslēgtu gaisa ieplūdi, aizveriet ventilācijas atveres, pagriežot slēdzi, kas bloķē gaisa plūsmu.



Sejas pozīcija



Gaisa plūsma ir vērsta pret ķermeņa augšdaļu un seju. Katru atveri var papildus regulēt, lai virzītu no atveres izplūstošo gaisu.

(atvere: (B), (D))

Sejas un grīdas pozīcija



Gaisa plūsma ir vērsta pret seju un grīdu. Gaisa grīdas līmenī ir siltāks nekā sejas līmenī (izņemot gadījumu, kad ir uzstādīta viszemākā temperatūra).

(atvere: (B), (C), (D))

Grīdas pozīcija



Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret grīdu, bet neliels gaisa apjoms tiek pievadīts vējstikla un sānu logu atkausētājam.

(atvere: (C), (D))

Grīdas un atkausēšanas pozīcija



Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret grīdu un vējstiklu, bet neliels gaisa daudzums tiek pievadīts sānu logu atkausētājiem.

(atvere: **A**, **C**, **D**)

Kad ir izvēlēta grīdas un atkausēšanas pozīcija, tiek automātiski ieslēgts gaisa kondicionētājs un izvēlēts ārējā (svaigā) gaisa režīms. Lai izslēgtu gaisa kondicionētāju, skat. punktu "Piespiedu gaisa kondicionētāja darbības atcelšana grīdas/ atkausēšanas un atkausēšanas pozīcijā" sadaļā "Vējstikla atkausēšana un nožāvēšana".

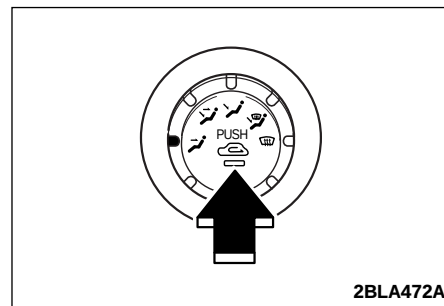
Atkausēšanas pozīcija



Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret vējstiklu, bet neliels gaisa daudzums tiek pievadīts sānu logu atkausētājiem.

(atvere: **A**, **D**)

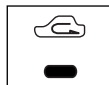
Kad ir izvēlēta atkausēšanas pozīcija, tiek automātiski ieslēgts gaisa kondicionētājs (ja ir aprīkots) un izvēlēts ārējā (svaigā) gaisa režīms. Lai izslēgtu gaisa kondicionētāju, skat. punktu "Piespiedu gaisa kondicionētāja darbības atcelšana grīdas / atkausēšanas un atkausēšanas pozīcijā" sadaļā "Vējstikla atkausēšana un nožāvēšana".



2BLA472A

Gaisa plūsmas kontroles poga

leteicams normālos apstākļos ieslēgt ārējā (svaigā) gaisa pozīciju.

Iekšējā gaisa cirkulācijas režīms

Vienreiz nospiežot gaisa ievades regulēšanas pogu (recirkulācija), tiek noslēgta gandrīz visa ārējā gaisa ieplūde automobilī un tiek recirkulēts automobilī esošais gaiss.

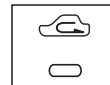
Šo pozīciju var izmantot uz neilgu laiku salona maksimālai sasildīšanai vai atdzesēšanai (ja tas ir aprīkots ar gaisa kondicionētāju), kā arī lai neļautu salonā iekļūt nevēlamam āra gaisam.

UZMANĪBU

Ilgstοši darbinot klimata kontroles sistēmu gaisa recirkulācijas režīmā, automobilī var uzkrāties mitrums, aizmiglojot stiklu un apgrūtinot redzamību.

BRĪDINĀJUMS

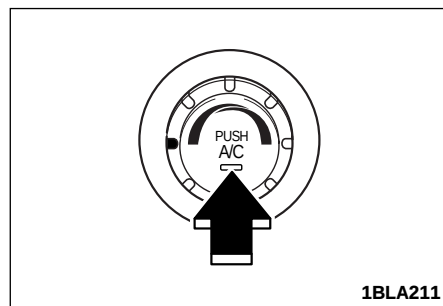
Neguliet automobilī ar ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu. Retinātais skābeklis un ķermeņa temperatūras krišanās var izraisīt nopietnu saslimšanu vai nāvi.

Ārējā (svaigā) gaisa pozīcija

Vēlreiz nospiežot gaisa ievades regulēšanas pogu, gaisa ieplūdes režīms tiek mainīts uz ārējā (svaigā) gaisa režīmu un automobilī ieplūst gaiss no ārpuses. Izmantojiet šo pozīciju normālai ventilācijai un sildīšanai.

Ikreiz, iedarbinot motoru, tiek uzstādīts ārējā (svaigā) gaisa plūsmas režīms. Lai ieslēgtu gaisa recirkulācijas režīmu, nospiediet attiecīgo pogu.

Lai atceltu piespiedi ārējā (svaigā) gaisa režīmu pēc motora iedarbināšanas, skat. atcelšanas procedūru sadaļā "Vējstikla atkausēšana un nožāvēšana".



Gaisa kondicionēšanas poga (ja ir aprīkota)

Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu, nospiediet pogu A/C. Pogā izgaismosies indikatora signāls, ja ir ieslēgta ventilatora ātruma regulēšanas poga. Lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu, vēlreiz nospiediet pogu.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Uzstādiet režīma izvēles pogu  stāvoklī.
2. Uzstādiet gaisa ievades regulēšanas pogu vajadzīgajā pozīcijā.
3. Uzstādiet temperatūras regulēšanas pogu vajadzīgajā pozīcijā.
4. Uzstādiet ventilatora ātruma regulēšanas pogu vajadzīgajā ātrumā.

Sildīšana

1. Uzstādiet režīma izvēles pogu  stāvoklī.
2. Uzstādiet gaisa ievades regulēšanas pogu vajadzīgajā pozīcijā.

3. Uzstādiet temperatūras regulēšanas pogu vajadzīgajā pozīcijā.
 4. Uzstādiet ventilatora ātruma regulēšanas pogu vajadzīgajā ātrumā.
 5. Ja nepieciešama sildīšana, samazinot gaisa mitrumu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (ja ir aprīkota).
- Ja divu līmeņu darbības režīmā ir vēlams vēsāks gaiss sejas līmenī, uzstādiet režīma regulēšanas pogu  pozīcijā.
 - Ja vēstikls aizsvīst, uzstādiet režīma regulēšanas pogu  pozīcijā.

Gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkota)

Visas Kia automobiļu gaisa kondicionēšanas sistēmas ir pildītas ar videi draudzīgu R134a saldēšanas aģentu, kas nav kaitīgs ozona slānim.

1. Iedarbiniet motoru. Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu.
2. Uztādiet režīma izvēles pogu sejas pozīcijā.
3. Uztādiet gaisa ievades regulēšanas pogu ārējā gaisa vai recirkulētā gaisa pozīcijā.
4. Uztādiet temperatūras regulēšanas pogu vajadzīgajā pozīcijā.
5. Uztādiet ventilatora ātruma regulēšanas pogu vajadzīgajā ātrumā.

6. Noregulējiet ventilatora ātruma regulēšanas pogu un temperatūras regulēšanas pogu, lai uzturētu maksimālu komfortu.

- Ja divu līmeņu darbības režīmā ir vēlams siltāks gaiss grīdas līmenī, uztādiet režīma regulēšanas pogu  pozīcijā un noregulējiet temperatūru ar regulēšanas pogu, lai uzturētu maksimālu komfortu.
- Ja ir nepieciešama maksimāla dzesēšana, pagrieziet temperatūras regulēšanas pogu līdz galam pa kreisi un uztādiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu gaisa recirkulācijas režīmā.

*** PIEZĪME**

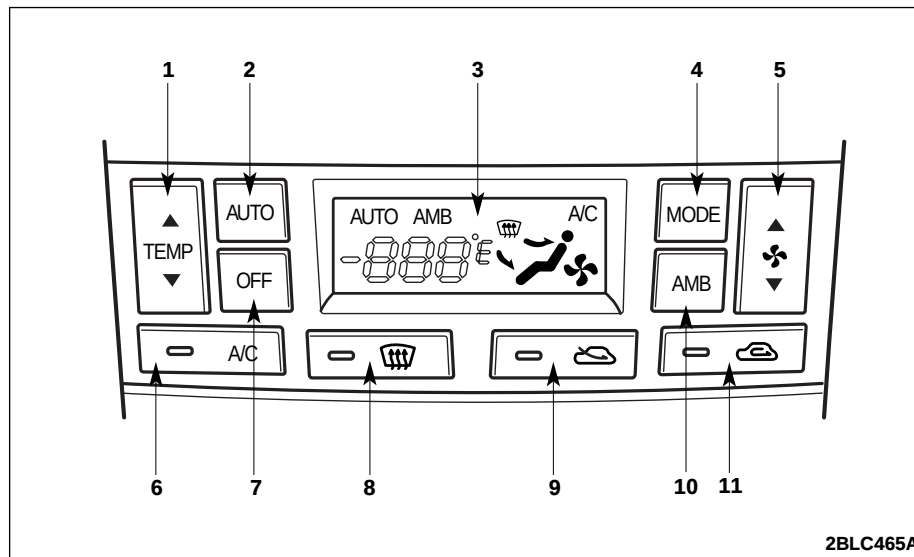
Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, uzmanīgi vērojiet motora temperatūras rādītāju, braucot pret kalnu vai blīvas satiksmes apstākļos, kad āra temperatūra ir augsta. Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība var izraisīt motora pārkaršanu. Ja temperatūras rādītājs liecina par motora pārkaršanu, atstājiet ieslēgtu ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas ieteikumi

- Ja automobilis karstā laikā ir bijis novietots tiešos saules staros, uz neilgu laiku atveriet logus, lai no automobiļa izplūstu sakarsušais gaiss.
- Lai lietainā laikā nožāvētu mitrumu logu iekšpusē, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai samazinātu gaisa mitrumu automobiļa salonā.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā var nedaudz mainīties motora ātrums tukšgaitā atbilstoši gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības cikliem. Tā ir sistēmas normālas darbības īpašība.
- Iedarbiniet gaisa kondicionēšanas sistēmu vismaz reizi mēnesī uz dažām minūtēm.
- Pēc gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas, zemē zem automobiļa pasažiera pusē, iespējams, var pilēt un pat uzkrāties tīrs ūdens. Tā ir sistēmas normālas darbības īpašība.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmai ir speciāla funkcija, kas automātiski izslēdz gaisa kondicionēšanas kompresoru, kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra tuvojas pārkaršanas līmenim. Gaisa kondicionēšanas kompresors atsāks darbu, kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra atkal būs normas robežās. Gaisa kondicionēšanas kompresors tiek uz dažām sekundēm automātiski izslēgts, kad tiek līdz galam nospiests gāzes pedālis.
- Darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu, izmantojiet ārējā (svaigā) gaisa režīmu.
- Darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu gaisa recirkulācijas režīmā, var panākt maksimālu dzesēšanu, taču, pastāvīgi izmantojot šo režīmu, gaiss automobilī zaudē svaigumu.

AUTOMĀTISKĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOTA)

Automātisko klimata kontroles sistēmu regulē, vienkārši uzstādot vajadzīgo temperatūru.



2BLC465A

- | | |
|--|---|
| 1. Ventilatora ātruma regulēšanas poga | 7. Poga OFF (izslēgšana) |
| 2. Poga AUTO (automātiskā kontrole) | 8. Atkausēšanas poga |
| 3. Indikatora gaismas signāls | 9. Ārējā (svaigā) gaisa pozīcijas poga |
| 4. Režīma izvēles poga | 10. Poga AMB (ambient) |
| 5. Temperatūras regulēšanas poga | 11. Gaisa recirkulācijas pozīcijas poga |
| 6. Gaisa kondicionēšanas poga | |

Automātiska darbība

AUTO

Pilnībā automātiskā temperatūras regulēšanas sistēma (FATC) automātiski regulē sildīšanas un dzesēšanas sistēmu.

1. Nospiediet pogu AUTO. Iedegsies indikatora gaismas signāls un visi režīmi, ventilatora ātrumi, gaisa ieplūde un gaisa kondicionēšana tiks regulēti automātiski saskaņā ar uzstādīto temperatūru.
2. Nospiediet pogu TEMP, lai uzstādītu vajadzīgo temperatūru.
Ja ir uzstādīta temperatūra 17°C (62°F), gaisa kondicionēšanas sistēma darbojas nepārtraukti.

3. Lai izslēgtu automātisko darbību, nospiediet jebkuru pogu, izņemot temperatūras regulēšanas un AMB pogu. Nospiežot režīma izvēles, gaisa kondicionēšanas, atkausēšanas, gaisa ieplūdes regulēšanas vai ventilatora ātruma pogu, attiecīgā funkcija tiek regulēta manuāli, bet pārējās funkcijas turpina darboties automātiski.

* PIEZĪME

Lai nodrošinātu labāku sildīšanas un dzesēšanas sistēmas regulēšanu, nenovietojiet neko uz sensora, kas atrodas virs instrumentu paneļa.

* PIEZĪME

Ja akumulators ir ticis atvienots vai izlādējies, temperatūras režīms tiek atiestatīts pēc Celsija skalas.

Tā ir normāla parādība, un pārslēgt temperatūras režīmu no Celsija uz Fārenheita skalu var šādi:

Turot nospiestu pogu AMB, nospiediet temperatūras pazemināšanas (down) pogu 3 sekundes vai ilgāk. Displejā tiek parādīts, ka temperatūras mērvienības tiek pārslēgtas uz Celsija vai Fārenheita skalu.

Manuāla darbība

Sildīšanas un dzesēšanas sistēmu var regulēt manuāli un arī nospiežot pogas, izņemot pogu AUTO. Šajā gadījumā sistēma turpmāk darbojas atbilstoši nospiestajām pogām.

Nenospiesto pogu funkcijas tiks regulētas automātiski.

Lai atjaunotu sistēmas automātisku regulēšanu, nospiediet pogu AUTO.

Temperatūras regulēšanas poga**TEMP**

Nospiežot temperatūras paaugstināšanas (up) pogu, var paaugstināt temperatūru līdz maksimumam 32°C (90°F). Katru reizi nospiežot pogu, temperatūra tiek paaugstināta par 0,5 °C (1°F).

Nospiežot temperatūras pazemināšanas (down) pogu, var pazemināt temperatūru līdz minimumam 17°C (62°F). Katru reizi nospiežot pogu, temperatūra tiek pazemināta par 0.5°C (1°F).

Poga Ambient (āra temperatūra)**AMB**

Āra temperatūra tiek parādīta 5 sekundes, bet pēc tam tiek rādīts iepriekšējais rādījums.

Vēlreiz nospiežot pogu AMB, tiek parādīts iepriekšējais rādījums.

Ventilatora ātruma regulēšanas poga



Vajadzīgo ventilatora ātrumu var uzstādīt, nospiežot attiecīgo ventilatora ātruma pogu.

Jo lielāks ir ventilatora ātrums, jo lielāks gaisa daudzums tiek piegādāts.

Lai izslēgtu ventilatoru, jānospiež poga "OFF".

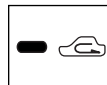
-  - ventilators izslēgts
-  - lēni
-  - vidēji ātri
-  - ātri
-  - maksimāli ātri

Gaisa plūsmas regulēšanas poga

To izmanto, lai izvēlētos ārējā (svaigā) gaisa vai gaisa recirkulācijas pozīciju.

Lai mainītu gaisa ieplūdes regulēšanas pozīciju, nospiediet regulēšanas pogu.

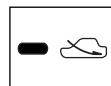
Gaisa recirkulācijas pozīcija



Kad gaisa ieplūdes regulēšanas poga ir gaisa recirkulācijas pozīcijā, izgaismojas indikatora signāls.

Kad ir ieslēgta gaisa recirkulācijas pozīcija, salona gaiss tiek sūknēts caur sildīšanas sistēmu un sasildīts vai atdzesēts atbilstoši izvēlētajai funkcijai.

Ārējā (svaigā) gaisa pozīcija



Kad gaisa ieplūdes regulēšanas poga ir ārējā (svaigā) gaisa pozīcijā, izgaismojas pogas indikatora signāls.

Kad ir ieslēgta ārējā (svaigā) gaisa pozīcija, gaiss no ārpuses iekļūst automobīlā un tiek sasildīts vai atdzesēts atbilstoši izvēlētajai funkcijai.

Ja pirms motora izslēgšanas ir manuāli ieslēgta gaisa recirkulācijas pozīcija, tad, iedarbinot motoru, gaisa plūsmas regulēšanai tiek noteikts ārējā (svaigā) gaisa režīms.

Lai atceltu piespiedi ārējā (svaigā) gaisa pozīciju pēc motora iedarbināšanas, skat. atcelšanas procedūru sadaļā "Vējstikla atkausēšana un nožāvēšana".

* PIEZĪME

Acerieties, ka, ilgstoši darbinot sil-dītāju gaisa recirkulācijas režīmā, var aizsvīst vējstikls un gaiss salonā var zaudēt svaigumu.

Turklāt, ilgstoši darbinot gaisa kondicionētāju gaisa recirkulācijas režīmā, gaiss salonā kļūst pārāk sauss.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pastāvīgi darbinot klimata kontroles sistēmu gaisa recirkulācijas režīmā, automobiļa salonā var uzkrāties mitrums, kas var aizmiglot stiklus un apgrūtināt redzamību.
- Neguliet automobilī ar ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu. Retinātais skābeklis un ķermeņa temperatūras krišanās var izraisīt nopietnu saslimšanu vai nāvi.

Režīma izvēles poga

MODE

Ar režīma izvēles pogu var regulēt gaisa plūsmas virzienu caur ventilācijas sistēmu.

Gaisa plūsmas atvere ir tāda pati kā manuālajai klimata kontroles sistēmai.



Sejas pozīcija



Gaisa plūsma ir vērsta pret ķermeņa augšējo daļu un seju. Turklāt ir arī iespējams regulēt katru atveri, lai virzītu no atveres plūstošo gaisu. (atvere: Ⓑ, Ⓓ)

Sejas un grīdas pozīcija



Gaisa plūsma ir vērsta pret seju un grīdu. Gaisa grīdas līmenī ir siltāks nekā sejas līmenī (izņemot gadījumus, kad ir uzstādīta viszemākā temperatūra).

(atvere: **B**, **C**, **D**)

Grīdas pozīcija



Lielākā gaisa plūsmas daļa ir vērsta pret grīdu, bet neliels gaisa daudzums ir novirzīts uz vējstikla un sānu logu atkausētājiem.

(atvere: **C**, **D**)

Grīdas un atkausēšanas pozīcija



Lielākā gaisa plūsmas daļa ir vērsta pret grīdu un vējstiklu, bet neliels gaisa daudzums ir novirzīts uz sānu logu atkausētājiem. (atvere: **A**, **C**, **D**)

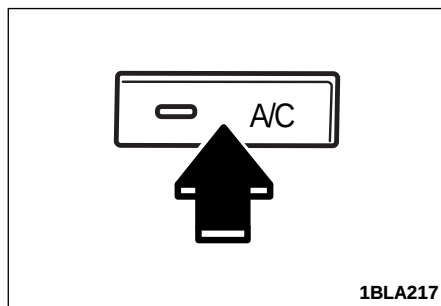
Gaisa kondicionēšana darbojas automātiski, vadoties pēc apkārtējās temperatūras, un automātiski tiek izvēlēts ārējā (svaigā) gaisa režīms. Lai izslēgtu gaisa kondicionētāju vai ārējā (svaigā) gaisa režīmu, nospiediet attiecīgo pogu.

Atkausēšanas poga



Lielākā gaisa plūsmas daļa ir vērsta pret vējstiklu, bet neliels gaisa daudzums ir novirzīts uz sānu logu atkausētājiem. (atvere: **A**, **D**)

Kad ir nospiesta atkausēšanas poga, tiek automātiski izvēlēts ārējā (svaigā) gaisa režīms un gaiss tiek izvadīts pa vējstikla atkausēšanas ventilācijas atverēm. Gaisa kondicionēšana darbojas automātiski, vadoties pēc apkārtējās temperatūras. Lai izslēgtu gaisa kondicionētāju vai ārējā (svaigā) gaisa režīmu, nospiediet attiecīgo pogu.



Gaisa kondicionēšanas poga

Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu, nospiediet pogu A/C. Pogā izgaismosies indikatora signāls, ja ir ieslēgta ventilatora ātruma regulēšanas poga. Lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu, vēlreiz nospiediet pogu.

Ar degvielu darbināms sildītājs (ja ir aprīkots)

Šis ar degvielu darbināmais sildītājs pievada salonam papildu siltumu, pārējot nelielu degvielas daudzumu, lai kompensētu motora radīto siltumu.

Lai ar degvielu darbināmais sildītājs darbotos automātiski, vienlaikus nepieciešami šādi trīs priekšnosacījumi.

- Motors darbojas.
- Apkārtējā temperatūra ir zemāka par 5°C.
- Dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zemāka par 68°C.

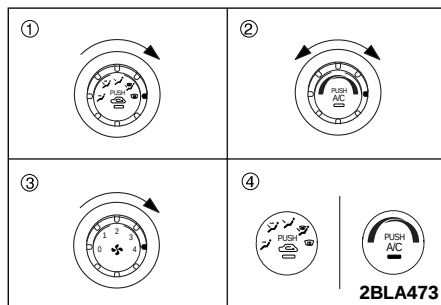
Kad sildītājs netiek darbināts, jo ir paaugstinājusies dzesēšanas šķidruma temperatūra un izslēgta aizdedze, tiek automātiski veikts ar degvielu darbināmā sildītāja tīrīšanas process.

Tīrīšanas procesa laikā sildītājam pievadītā degviela tiek pilnībā sadedzināta un izdalās dūmi. Tas ir sildītāja turpmākai darbībai un izturībai nepieciešams process, kas ilgst apmēram 1~3 minūtes.

*** PIEZĪME**

- Būs vērojami šādi simptomi, kas ir pilnīgi normāla parādība.
 - Ar degvielu darbināmā sildītāja darbības laikā no sildītāja izpūtēja var plūst balti dūmi. Tomēr, ja izdalās pārmērīgs daudzums melnu dūmu, ar degvielu darbināmais sildītājs jāpārbauda.
 - Klaudzoša skaņa sildītājā rodas, iedegoties sadegšanas liesmai.
 - Kad sildītājs darbojas ar pilnu jaudu, dzirdama dūcoša skaņa.
 - Ja sildītāja darbības laikā tiek izslēgts motors, atskan sīksana, jo notiek sildītāja tīrīšanas process.
- Uzpildot degvielu, izslēdziet ar degvielu darbināmo sildītāju, izslēdzot motoru.

VĒJSTIKLA ATKAUSĒŠANA UN NOŽĀVĒŠANA (MANUĀLAIS TIPS)

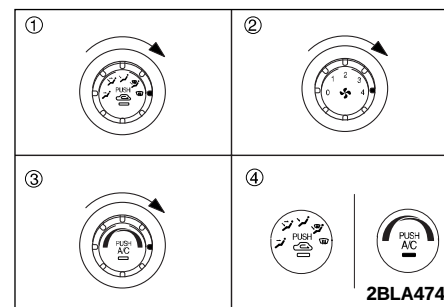


Vējstikla iekšpuses nožāvēšana

1. Izvēlieties grīdas un atkausēšanas () vai atkausēšanas () pozīciju.
2. Izvēlieties vajadzīgo temperatūru.
3. Izvēlieties jebkuru ventilatora ātrumu, izņemot "0".
4. Tiks automātiski ieslēgta gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkota) un ārējā (svaigā) gaisa režīms.

UZMANĪBU

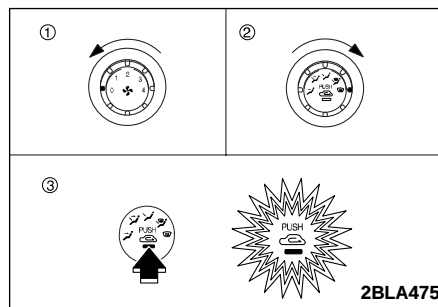
Neizmantojiet atkausēšanas pozīciju dzesētāja darbības laikā īpaši mitros laika apstākļos. Ārējā gaisa un vējstikla temperatūras starpības rezultātā aizmiglosies vējstikla ārējā virsma, apgrūtinot redzamību.



Vējstikla ārpusē atkausēšana

1. Izvēlieties atkausēšanas () pozīciju.
2. Uzstādiēt ventilatora ātrumu "3" vai "4" pozīcijā.
3. Uzstādiēt visaugstāko temperatūru.
4. Tiks automātiski ieslēgta gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkota) un ārējā (svaigā) gaisa režīms.

- Lai panāktu maksimālu atkausēšanu, pagrieziet temperatūras regulēšanas pogu līdz galam pa labi (uz visaugstāko temperatūru) un ventilatora ātruma regulēšanas pogu - uz vislielāko ātrumu.
- Ja atkausēšanas vai nožāvēšanas laikā vēlams silts gaiss grīdas līmenī, uzstādiet režīma izvēles pogu grīdas un atkausēšanas pozīcijā.
- Pirms braukšanas notīriet visu sniegu un ledu no vējstikla, aizmugures loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Notīriet visu sniegu un ledu no motora pārsega un gaisa ieplūdes atveres pārsega režģī, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja darbības efektivitāti un samazinātu vējstikla iekšpusē aizsvīšanas iespējamību.



Kā atcelt piespiedu gaisa kondicionētāja darbību un ārējā (svaigā) gaisa režīmu grīdas-atkausēšanas un atkausēšanas pozīcijā:

Kad ir izvēlēta grīdas un atkausēšanas vai atkausēšanas pozīcija, sistēma automātiski ieslēdz gaisa kondicionēšanas sistēmu un tiek izvēlēts ārējā (svaigā) gaisa režīms.

Ja kādā no šiem režīmiem nav vajadzīga gaisa kondicionēšana un ārējā (svaigā) gaisa pozīcija, var izslēgt gaisa kondicionēšanas sistēmu, rīkojoties šādi:

1) Pagrieziet ventilatora ātruma regulēšanas pogu "0" stāvoklī.

2) Pagrieziet režīma izvēles pogu atkausēšanas pozīcijā (☼).

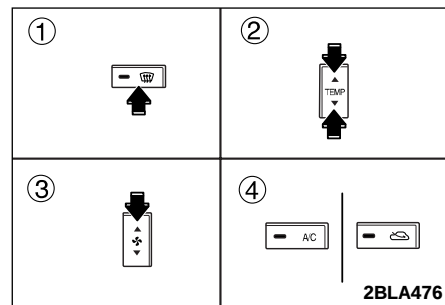
3) Nospiediet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu (☼) vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā.

Pēc tam gaisa ieplūdes regulēšanas pogas indikatora gaismas signāls (☼ ☼) nomirgos 3 reizes ar 0,5 sekunžu intervālu.

Lai atjaunotu automātiskās gaisa kondicionēšanas darbību un ārējā (svaigā) gaisa režīmu, atkārtojiet to pašu procedūru.

Veiciet to pašu procedūru, ja vēlaties atcelt vai atjaunot piespiedu ārējā (svaigā) gaisa režīmu, iedarbinot motoru.

VĒJSTIKLA ATKAUSĒŠANA UN NOŽĀVĒŠANA (AUTOMĀTISKAIS TIPS)



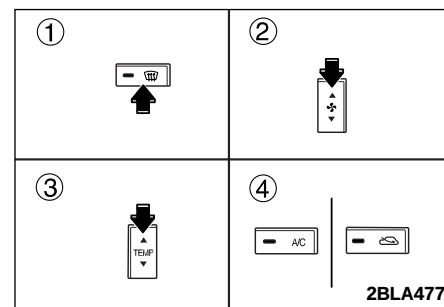
Vējstikla iekšpuses nožāvēšana

1. Nospiediet atkausēšanas pogu (❄️).
2. Izvēlieties vajadzīgo temperatūru.
3. Izvēlieties ventilatora ātrumu, izņemot OFF (⊗) pozīciju.
4. Tiks iedarbināta gaisa kondicionēšana, vadoties pēc apkārtējās temperatūras, un izvēlēts ārējā (svaigā) gaisa režīms.

Lai izslēgtu gaisa kondicionētāju vai ārējā (svaigā) gaisa režīmu, nospiediet attiecīgo pogu.

⚠️ UZMANĪBU

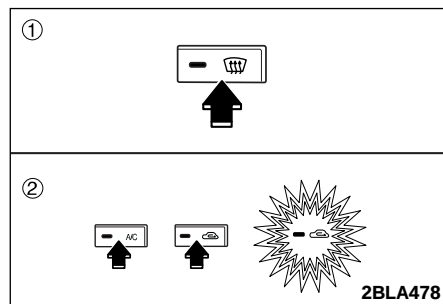
Neizmantojiet atkausēšanas pozīciju dzesētāja darbības laikā īpaši mitros laika apstākļos. Ārējā gaisa un vējstikla temperatūras starpības rezultātā aizmiglosies vējstikla ārējā virsma, apgrūtinot redzamību.



Vējstikla ārpusē atkausēšana

1. Nospiediet atkausēšanas pogu (❄️).
2. Uzstādiet jebkuru ventilatora ātrumu no 🍀 līdz 🍀.
3. Uzstādiet visaugstāko temperatūru (25°C~32°C).
4. Tiks iedarbināta gaisa kondicionēšana, vadoties pēc apkārtējās temperatūras, un izvēlēts ārējā (svaigā) gaisa režīms.

Lai izslēgtu gaisa kondicionētāju vai ārējā (svaigā) gaisa režīmu, nospiediet attiecīgo pogu.



Kā atcelt piespiedienu gaisa kondicionētāja darbību un ārējā (svaigā) gaisa režīmu grīdas-atkausēšanas un atkausēšanas pozīcijā;

1. Nospiežot atkausēšanas pogu (), izvēlieties atkausēšanas pozīciju.
2. Turot nospiestu gaisa kondicionēšanas pogu A/C, nospiediet gaisa recirkulācijas režīma pogu () vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā.

Gaisa recirkulācijas režīma pogas indikatora gaismas signāls nomirgos 3 reizes ar 0,5 sekunžu intervālu.

Veiciet to pašu procedūru, ja vēlaties atcelt vai atjaunot piespiedi ārējā (svaigā) gaisa režīmu, iedarbinot motoru, kad pirms motora izslēgšanas ir manuāli izvēlēts gaisa recirkulācijas režīms.

BRAUKŠANAS PADOMI

Prasības degvielai	5-2
Izplūdes gāzu kontroles sistēma	5-4
Pirms braukšanas	5-6
Ieteikumi taupīgai braukšanai	5-8
Īpaši braukšanas apstākļi	5-9
Cetrriteņu piedziņas izmantošana	5-15
Piekabes vilkšana	5-33
Pārmērīga slodze	5-42
Automobiļa identifikācijas numurs	5-42
Informācijas plāksnītes	5-43

PRASĪBAS DEGVIELAI

Benzīna motors (bez svina)

Šim Kia automobilim ir piemērota tikai svina nesaturoša degviela ar oktānskaitli 91 vai augstāku.

Šis Kia automobilis ir paredzēts vislabākajai darbībai ar SVINU NESATUROŠU DEGVIELU, kas ļauj arī līdz minimumam samazināt izplūdes gāzu izdalīšanu un aizdedzes sveču aizsērēšanu.

* PIEZĪME

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEIZMANTOJIET SVINU SATUROŠU DEGVIELU. Svina saturoša degviela ir kaitīga katalītiskajam konvertoram, tā bojā motora vadības sistēmas skābekļa sensoru un negatīvi ietekmē izplūdes gāzu kontroli.

Nekādā gadījumā nepievienojiet degvielai nekādus degvielas sistēmas tīrīšanas līdzekļus, izņemot Kia atļautos. (Sīkāku informāciju jautājiet Autorizētajiem Kia pārstāvjiem.)

Benzīna motors (ar svinu)

Valstīs, kurās tiek lietota SVINU SATUROŠA DEGVIELA, arī šim Kia automobilim jāizmanto SVINU SATUROŠA DEGVIELA. Šim Kia automobilim ir jābūt speciāli paredzētam SVINU SATUROŠAS DEGVIELAS lietošanai. Lūdzu, noskaidrojiet, vai jūsu automobilim drīkst izmantot SVINU SATUROŠU DEGVIELU.

Benzīns, kas satur etilspirtu un metilspirtu

Pārdošanā ir arī benzīns ar spirta piedevu - etanolu (jeb graudu spirtu) vai metanolu (jeb koksnes spirtu). Tas tiek izmantots paralēli svina saturošajam vai nesaturošajam benzīnam vai tā vietā.

Nedrīkst lietot benzīnu ar metanola piedevu, bet ar etanola piedevu drīkst lietot, ja tā nav lielāka par 10%. Katrs no šiem degvielas veidiem var negatīvi ietekmēt automobiļa vadāmību un bojāt degvielas sistēmu.

Ja rodas sarežģījumi ar automobiļa vadāmību, pārtrauciet lietot degvielu ar spirta piedevu.

Ražotāja garantija neattiecas uz automobiļa bojājumiem vai vadāmības sarežģījumiem, kas radušies šādas degvielas lietošanas gadījumos:

1. Benzīns ar spirta piedevu, kas satur vairāk nekā 10% etanola.
2. Benzīns ar spirta piedevu, kas satur metanolu.
3. Svinu saturoša degviela vai svinu saturošs benzīns ar spirta piedevu.

*** PIEZĪME**

Nekādā gadījumā nelietojiet benzīnu ar metanola piedevu. Pārtrauciet lietot jebkādu benzīnu ar spirta piedevu, ja tas negatīvi ietekmē automobiļa vadāmību.

IZPLŪDES GĀZU KONTROLES SISTĒMA -

Benzīna motors

Automobiļa modificēšana

Šim automobilim nav ieteicams veikt nekādas modifikācijas. Kia automobiļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā braukšanas rādītājus, drošību vai izturību, kā arī var tikt pārkāpti valdības noteikumi attiecībā uz drošību un izplūdes gāzēm.

Turklāt uz modificēšanas izraisītiem bojājumiem vai darbības traucējumiem bieži neattiecas garantija.

Motorā izplūdes gāzu drošības pasākumi (oglekļa monoksīds)

Motorā izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu. Tas ir bezkrāsains un bez smaržas, taču ir ļoti bīstams un ieelpots var būt nāvējošs.

- Oglekļa monoksīds var būt arī citu automobiļa izgarojumu sastāvā. Tāpēc, ja automobiļa salonā jūtat kādu izplūdes dūmu vai tvaiku aromātu, nekavējoties vēršieties pie autorizēta Kia pārstāvja vai kāda cita kompetenta automehāniķa. Ja jums rodas kaut mazākās aizdomas par to, ka automobilī ieplūst izplūdes gāzes, brauciet tikai ar atvērtiem logiem. Automobilis ir nekavējoties jāpārbauda un jānovērš bojājums.
- Nedarbiniet automobili šaurās vai slēgtās telpās (piemēram, garāžās) ilgāk nekā nepieciešams, lai izbrauktu automobili no šīm telpām.

- Ja automobilis ir apstādināts atklātā vietā ilgāk par īsu brīdi, motoram darbojoties, neregulējiet ventilācijas sistēmu (pēc vajadzības), lai automobilī tiktu ievadīts āra gaiss.
- Nekad nesēdīet stāvēšanai novietotā vai apturētā automobilī ilgāku laiku, motoram darbojoties.

Katalītisko konvertoru lietošanas drošības noteikumi

Šis automobilis ir aprīkots ar katalītiskā konvertora izplūdes gāzu kontroles ierīci.

Tāpēc jāievēro šādi drošības noteikumi:

- Benzīna motoram izmantojiet tikai SVINU NESATUROŠU DEGVIELU.
- Nenovietojiet automobili stāvēšanai virs viegli uzliesmojošiem materiāliem, piemēram, sausas zāles, papīra, koku lapām utt. vai to tuvumā. Dažos gadījumos tie var aizdegties no karstām izplūdes gāzēm.
- Nedarbiniet automobili, ja ir vērojami motora darbības traucējumi, piemēram, aizdedzes traucējumi vai jūtams jaudas zudums.
- Pareizi darbiniet motoru. Nepareizas motora izmantošanas piemēri ir braukšana inerces ietekmē ar izslēgtu aizdedzi vai lejup no stāvas nogāzes ar ieslēgtu pārnesmu un izslēgtu aizdedzi.

- Nedarbiniet motoru tukšgaitā ar lieliem apgriezieniem ilgāku laiku (ilgāk par 5 minūtēm).
- Neveiciet nekādas izmaiņas un patvaļīgus darbus nevienai motora vai izplūdes gāzu kontroles sistēmas daļai. Visas apskates un regulēšanas jāveic kvalificētiem automehāniķiem.

Šo drošības noteikumu neievērošana var izraisīt bojājumus katalītiskajam konvertoram un automobilim. Turklāt šāda rīcība var būt par iemeslu garantijas zaudēšanai.

PIRMS BRAUKŠANAS

Pirms iekāpšanas automobilī:

- Pārliedzinieties, ka visi logi, ārējie spoguļi un ārējie lukturi ir tīri.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Paskatieties zem automobiļa, vai nav kādu noplūdes pazīmju.
- Ja jābrauc atpakaļgaitā, pārliedzinieties, vai aizmugurē nav šķēršļu.

Nepieciešamās apskates

Šķidrumu - motoreļļas, motora dzesēšanas šķidruma, bremžu / sajūga šķidruma un mazgāšanas šķidruma - līmeņi jāpārbauda regulāri. Konkrētie intervāli katram šķidrumam ir atšķirīgi. Sīkāku informāciju skat. 7. sadaļā "Tehniskā apkope".

Pirms automobiļa iedarbināšanas

- Aizveriet un aizslēdziet visas durvis.
- Novietojiet sēdekli tā, lai visas vadības ierīces būtu ērti aizsniedzamas.
- Noregulējiet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliedzinieties, ka darbojas visas gaismas.
- Pārbaudiet visus mēraparātus.
- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON stāvoklī, pārbaudiet brīdinājuma gaismas signālus.
- Atlaidiet stāvbremzi un pārliedzinieties, ka bremžu brīdinājuma gaismas signāls nodziest.

Lai braukšana būtu droša, pārliedzinieties, ka labi pārzināt automobili un tā aprīkojumu.

Braukšana alkohola reibumā

Vadīt automobili alkohola reibumā ir bīstami. Katru gadu tieši braukšana dzērumā izraisa visvairāk avāriju, kurās iet bojā cilvēki. Alkohols negatīvi ietekmē vadītāja spriešanas spējas, redzi un muskuļu darbības koordināciju. Pat neliels alkohola daudzums pasliktina vadītāja refleksus, uztveres un spriešanas spējas.

Lūdzu, nelietojiet alkoholu, ja jums ir jāvada automobīlis, un nebrauciet kā pasažieri ar vadītāju, kurš ir lietojis alkoholu. Ja esat kopā ar cilvēku grupu, izraugieties vienu par vadītāju, bet, ja esat viens, izsauciet taksoometru.

Braukšana narkotiku ietekmē

Vadīt automobili narkotiku ietekmē ir tikpat bīstami vai pat vēl bīstamāk nekā alkohola reibumā. Tas atkarīgs no lietotās narkotiskās vielas un tās daudzuma. Nelietojiet narkotikas, ja jums ir jāvada automobīlis.

LETEIKUMI TAUPĪGAI BRAUKŠANAI

Automobiļa degvielas ekonomija galvenokārt ir atkarīga no braukšanas stila, braukšanas vietas un laika izvēles.

Katrs no šiem faktoriem ietekmē to, cik kilometru (jūdžu) var nobraukt ar vienu litru (galonu) degvielas. Lai braukšana būtu pēc iespējas taupīgāka, ievērojiet šādus ieteikumus, kas palīdzēs ietaupīt naudu par degvielu un remontu:

- Pārāk ilgi nedarbiniet motoru tukšgaitā, lai to iesildītu. Kad motors sāk darboties vienmērīgi, sāciet braukt. Atcerieties, ka aukstā laikā motora iesilšana var būt mazliet ilgāka.
- Lai ietaupītu degvielu, pēc apstāšanās uzņemiet ātrumu pamazām.
- Motoram jābūt labi noregulētam. Ievērojiet ieteikto periodiskās tehniskās apskates grafiku. Tas ļaus paildzināt visu detaļu kalpošanas laiku un pazemināt ekspluatācijas izmaksas.

- Nedarbiniet gaisa kondicionētāju bez vajadzības.
- Pa nelīdzeniem ceļiem brauciet lēnāk.
- Lai panāktu ilgāku riepu kalpošanas laiku un labāku degvielas ekonomiju, vienmēr piepumpējiet riepas līdz ieteicamajam gaisa spiedienam.
- Lai novērstu straujas apstāšanās nepieciešamību, brauciet drošā attālumā no citiem transporta līdzekļiem. Tā mazāk noliešosies bremžu uzlikas un kluči. Šādi braucot tiek arī ietaupīta degviela, jo ātruma uzņemšanai pēc apstāšanās ir nepieciešams vairāk degvielas.
- Nevediet automobilī liekus smagus.
- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tā nevajadzīgi noliešosies un var tikt bojātas bremzes, un palielinās degvielas patēriņš.
- Nepareizi noregulēti riteņi izraisa ātrāku riepu nodilšanu un lielāku degvielas patēriņu.

- Braucot lielā ātrumā ar atvērtiem logiem, palielinās degvielas patēriņš.
- Degvielas patēriņš palielinās, braucot sānvējā un pretvējā. Lai to kompensētu, šādos apstākļos brauciet mazliet lēnāk.

Uzturēt automobili labā tehniskā stāvoklī ir svarīgi gan no degvielas patēriņa, gan drošības viedokļa. Tāpēc autorizētiem Kia pārstāvjiem jāveic plānotās apskates un tehniskās apkopes.

BRĪDINĀJUMS - Braukšana ar izslēgtu motoru

Nekādā gadījumā neizslēdziet motoru, inerces ietekmē braucot lejā no kalna, kā arī citreiz automobiļa kustības laikā. Ja motors ir izslēgts, nedarbojas stūres un bremžu pastiprinātāji. Šādos gadījumos ieslēdziet zemāku pārsesumu, lai varētu bremzēt ar motoru.

ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

Bīstami braukšanas apstākļi

Sastopoties ar bīstamiem braukšanas apstākļiem - ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem, smiltīm vai līdzīgiem draudiem, ievērojiet šos ieteikumus:

- Brauciet uzmanīgi un atcerieties, ka bremzēšanas ceļš ir garāks.
- Atturieties no straujām kustībām, bremzējot vai stūrējot.
- Bremzējot pumpējiet bremžu pedāli ar vieglu kustību no augšas uz leju, līdz automobilis apstājas.
- Ja automobilis ir iestidzis sniegā, dubļos vai smiltīs, ieslēdziet otro pārnēsumu. Spiediet gāzes pedāli lēni, lai velkošie riteņi nesāktu spolēt.
- Lai izkustinātu ledū, sniegā vai dubļos iestigušu automobili, palieciet zem velkošajiem riteņiem smiltis, rupju sāli, riepu ķēdes un citus neslīdošus materiālus, lai nodrošinātu saķeri.

BRĪDINĀJUMS - Zemāka pārnēsuma ieslēgšana

Pārslēgt ātrumus uz leju uz 1. (pirmo) pārnēsumu manuālajai ātrumkārbai vai L (zemo) pārnēsumu automātiskajai ātrumkārbai, braucot pa slideniem ceļiem, ir bīstami, jo tā var izraisīt avāriju. Pēkšņā riepu ātruma maiņa var likt tām slīdēt. Rīkojieties ļoti uzmanīgi, pārslēdzot zemākus pārnēsumus uz slideniem ceļiem.

Automobiļa izkustināšana

Ja ir jāizkustina automobilis, lai atbrīvotu to no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu priekšējo riteņu tuvāko apkārtni. Pēc tam automobiļiem ar manuālo ātrumkārbu ieslēdziet pārmaiņus 1. (pirmo) pārnēsumu un R (atpakaļgaitu), bet automobiļiem ar automātisko ātrumkārbu - R (atpakaļgaitu) un jebkuru braukšanai uz priekšu paredzēto pārnēsumu. Nepārslogojiet motoru un pēc iespējas mazāk spolējiet riteņus. Ja pēc dažiem mēģinājumiem neizdodas atbrīvot automobili, tas jāizvelk ar kāda cita transporta līdzekļa palīdzību, lai nepieļautu motora pārkaršanu un iespējamu ātrumkārbas, sadales kārbas vai diferenciāļa bojājumu.

* PIEZĪME

Ilgstoši mēģinājumi izkustināt iestigušu automobili var izraisīt motora pārkaršanu, ātrumkārbas vai sadales kārbas bojājumus vai darbības traucējumus un riepu bojājumus.

BRĪDINĀJUMS - Riteņu spolēšana

Nespolējiet riteņus, sevišķi ar ātrumu, kas ir lielāks par 56 km/h (35 jūdzes/h). Riteņu spolēšana lielos ātrumos, kad automobilis stāv uz vietas, var izraisīt riepu pārkaršanu, un tās var pārsprāgt, savainojot blakus esošos cilvēkus.

Braukšana naktī

Tā kā naktī braukt ir bīstamāk nekā dienā, ieteicams iegaumēt dažus svarīgus padomus:

- Brauciet lēnāk un ieturiet lielāku distanci no pārējiem satiksmes dalībniekiem, jo naktī ir apgrūtināta redzamība, sevišķi apvidos, kur, iespējams, nav ielu apgaismojuma.
- Noregulējiet spoguļus, lai samazinātu atspīdumu no citu automobiļu priekšējiem lukturiem.
- Autobiļa priekšējiem lukturiem jābūt tīriem un pareizi noregulētiem. Netīri vai nepareizi noregulēti priekšējie lukturi daudz vairāk apgrūtinās redzamību naktī.
- Centieties ilgi neskatīties tieši uz pretimbraucošo transporta līdzekļu priekšējiem lukturiem. Tie var īslaicīgi apžilbināt, un būs nepieciešamas vairākas sekundes, lai acis atkal aprastu ar tumsu.

Braukšana lietū

Braukt lietus laikā pa slapjiem ceļiem var būt bīstami, sevišķi tad, ja neesat gatavojušies šādiem apstākļiem. Braucot lietū, ieteicams ņemt vērā šādus padomus:

- Stiprā lietugāzē ir apgrūtināta redzamība un pagarinās automobiļa bremzēšanas ceļš, tāpēc brauciet lēnāk.
- Vējstikla aprīkojumam vienmēr jābūt labā kārtībā. Nomainiet logu tīrītāju slotiņas, kad tās vairs nespēj pilnībā un kvalitatīvi notīrīt stiklu.
- Ja automobiļa riepas nav labā kārtībā, veicot strauju bremzēšanu uz slapja ceļa seguma, automobilis var sākt slīdēt un izraisīt avāriju. Riepām vienmēr jābūt labā kārtībā.
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai citi satiksmes dalībnieki labāk varētu saredzēt jūsu automobili.

- Pārāk ātri braucot pa lielām pelķēm, var tikt traucēta bremžu darbība. Ja ir jābrauc caur pelķēm, cenšties braukt lēni.
- Ja ir aizdomas, ka bremzes ir samirkušas, braukšanas laikā vairākas reizes viegli nospiediet bremžu pedāli, līdz bremzes atkal darbojas normāli.

Braukšana ziemā

- Ieteicams turēt automobili ārkārtas gadījumiem paredzētu aprīkojumu - riepu ķēdes, logu tīrīšanas skrāpi, vējstikla atkausēšanas līdzekli, smilšu vai sāls maisiņu, lukturīti, nelielu lāpstīņu un savienotājkabeļus.
- Pārliecinieties, ka radiatorā ir pietiekams etilēnglikola dzesēšanas šķidrums.
- Pārbaudiet akumulatora tehnisko stāvokli un kabeļus. Zemas temperatūras apstākļos samazinās jebkura akumulatora jauda, tāpēc tam jābūt teicamā kārtībā, lai nodrošinātu pietiekamu jaudu motora iedarbināšanai ziemas apstākļos.
- Pārliecinieties, vai motoreļļas viskozitāte ir piemērota aukstam laikam.
- Pārbaudiet, vai aizdedzes sistēmai nav vajīgu savienojumu vai bojājumu.
- Izmantojiet vējstikla mazgāšanas šķidrumu ar antifrīza formulu. (Neizmantojiet motora dzesēšanas šķidruma antifrīzu.)
- Nelietojiet stāvbremzi, ja tā var iesalt. Novietojot automobili stāvēšanai, automātiskajai ātrumkārbai ieslēdziet P (Park) pārniesumu, bet manuālajai ātrumkārbai - 1 (pirmo) vai R (atpakaļgaitu) un bloķējiet aizmugures riteņus.

Ziemas riepas

Liekot Kia automobilim ziemas riepas, neaizmirstiet, ka tām ir jābūt radiālām tāda paša izmēra riepām kā oriģinālajām un ar tādu pašu slodzes diapazonu. Lai automobilis saglabātu līdzsvaru jebkuros laika apstākļos, ziemas riepas jāliek uz visiem četriem riteņiem. Iegaumējiet, ka ziemas riepu nodrošinātais vilcējspēks uz sausiem ceļiem var nebūt tikpat liels kā automobiļa oriģinālajām riepām. Brauciet uzmanīgi arī pa tīriem ceļiem. Uzziniet no riepu pārdevēja, kāds ir ieteicamais maksimālais ātrums.

BRĪDINĀJUMS - Ziemas riepu izmērs

Ziemas riepu izmēram un veidam jābūt tādiem pašiem kā automobiļa standarta riepu rādītājiem. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmēta drošība un automobiļa vadāmība.

Riepu ķēdes

Riepu ķēdes automobilim var likt tikai tad, ja to prasa braukšanas apstākļi. Pārliecinieties, ka ķēžu izmērs ir piemērots jūsu automobiļa riepām. Uzstādiet ķēdes tikai uz aizmugures riteņiem. Ja tiek izmantotas metāla ķēdes, tām jāatbilst SAE "S" kategorijai. Var izmantot arī kabeļa tipa vilcējspēka ierīces.

Pirms radžotu riepu uzstādīšanas iepazīstieties ar vietējiem, valsts un pašvaldības noteikumiem, lai zinātu, vai to lietošanai nav kādu ierobežojumu.

Ķēžu uzstādīšana

Uzstādot riepu ķēdes, ievērojiet ražotāja norādījumus un piestipriniet tās pēc iespējas stingrāk. Ar uzstādītām ķēdēm brauciet lēnāk. Ja ir dzirdams, ka ķēdes pieskaras automobiļa korpusam vai šasijai, apturiet automobili un nostipriniet tās. Ja ķēdes tomēr tiem pieskaras, brauciet lēnāk, līdz šādas saskares vairs nav. Nokļūstot uz tīrākiem ceļiem, tūlīt noņemiet ķēdes.

 BRĪDINĀJUMS - Riepu ķēdes

- **Riepu ķēžu izmantošana var negatīvi ietekmēt automobiļa vadāmību.**
- **Nepārsniedziet ātrumu 30 km/h (20 jūdzes/h) vai ķēžu ražotāja ieteikto ātruma ierobežojumu - zemāko lielumu no abiem.**
- **Brauciet uzmanīgi un izvairieties no ceļa nelīdzenumiem, bedrēm, asiem pagriezieniem un citām bīstamām parādībām, kas var likt automobilim zaudēt līdzsvaru.**
- **Atturieties no straujiem pagriezieniem vai bremzēšanas ar bloķētiem riteņiem.**
- **Nepiemērota lieluma vai nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt automobiļa bremžu šļūtenes, piekari un riteņus.**
- **Ja dzirdat, ka ķēdes atsitās pret automobili, apstājieties un pievelciet ķēdes ciešāk.**

Braukšana pārplūdušos apvidos

Izvairieties no braukšanas pārplūdušos apvidos. Tas pieļaujams vienīgi, ja esat pārliecināti, ka ūdens līmenis nav augstāks par riteņa rumbas apakšējo malu. Pa ūdeni vienmēr brauciet lēni. Ievērojiet ilgāku bremzēšanas ceļu, jo bremžu darbība var būt apgrūtināta.

Pēc braukšanas pa ūdeni nožāvējiet bremzes, braucot lēni un vairākas reizes viegli piespiežot bremžu pedāli.

Padomi braukšanai pa ceļa segumu

Šis universālais pasažieru automobīlis ir kvalificēts kā apvidus automobīlis. 4WD automobiļiem ir augstāks klīrenss un šaurāks attālums starp riteņiem, lai nodrošinātu tiem veiksmīgu darbību visdažādākajos bezceļa apstākļos. Specifisko konstrukcijas īpatnību rezultātā tiem ir augstāks smaguma centrs nekā tradicionālajiem vieglajiem automobiļiem. Augstāka klīrensa priekšrocība ir labāka ceļa pārredzamība, kas ļauj vadītājam ātrāk saskatīt gaidāmos sarežģījumus. Šie automobiļi nav paredzēti braukšanai pagriezienos ar tādu pašu ātrumu kā tradicionālie 2WD automobiļi, tāpat kā sporta automobiļi ar zemu piekari nav paredzēti veiksmīgai darbībai bezceļa apstākļos.

Ja vien tas ir iespējams, atturieties no asiem pagriezieniem vai straujām manevriem. Tāpat kā ar citiem šāda veida automobiļiem, arī šī automobiļa vadītājs rīcības nepareizas rezultātā var zaudēt kontroli pār to, izraisīt avāriju vai automobiļa apgāšanos.

ČETRRITEŅU PIEDZIŅAS IZMANTOŠANA

Braukšana pa sniega vai ledus klātiem ceļiem ("4HI, 4LO" daļējam 4WD režīmam vai "AUTO" pilnam 4WD režīmam)

- Izmantojiet ziemas riepas vai riepu ķēdes. Sīkāku informāciju skat. šīs nodaļas sadaļā "Riepas" un "Riepu ķēdes".
- Ievērojiet pienācīgu distanci ar citiem automobiļiem.
- Atturieties no straujas bremsēšanas, gāzēšanas vai asiem stūrēšanas manevriem. Šīs darbības var izraisīt automobiļa vilcējspēka zudumu.

Braukšana pa smiltīm vai dubļiem ("4HI, 4LO" daļējam 4WD režīmam vai "AUTO" pilnam 4WD režīmam)

- Atturieties no straujas bremsēšanas, gāzēšanas vai asiem stūrēšanas manevriem. Šīs darbības var izraisīt automobiļa iestīgšanu smiltīs vai dubļos.
- Ja iespējams, brauciet lēnāk.
- Braucot dubļos, aizmugures riteņiem uzlieciet riepu ķēdes, ja nepieciešams.
- Laiku pa laikam, iespējams, jāizkāpj no automobiļa, lai pārbaudītu ceļa apstākļus.
- Ja automobilis iestīg smiltīs vai dubļos, mēģiniet palikt zem riteņiem akmeņus, koka gabalus vai citus līdzīgus materiālus, lai palielinātu vilcējspēku, vai vairākkārt mēģiniet braukt uz priekšu un atpakaļ, lai izkustinātu automobili.

▲ BRĪDINĀJUMS - Vilcējspēks

Kad vilcējspēka palielināšanai zem riepām ir palikti kādi materiāli, pārlicinieties, vai neviens nestāv riteņiem priekšā vai aizmugurē. Riteņiem griežoties, šie materiāli var izlidot no to apakšas, izraisot smagus svainojumus vai pat nāvi.

* PIEZĪME

Ilgstoši izkustināšanas mēģinājumi var izraisīt motora bojājumus, pārkaršanu, pārnenumkārbas diferenciāļa vai sadales kārbas bojājumus vai darbības traucējumus un riepu bojājumus.

Braukšana pret kalnu ("4LO" daļējam 4WD režīmam vai "LOW" pilnam 4WD režīmam)

- Braucot augšā pret kalnu vai lejā no kalna, ieslēdziet zemāku pārnenumu un atturieties no straujas bremzēšanas.
- Braucot lejā no kalna, nepārslēdziet pārnenumus un neizmantojiet sajūgu. Nebrauciet lejā no kalna ar neitrālo pārnenumu.

Braukšana pāri grāvim ("4LO" daļējam 4WD režīmam vai "LOW" pilnam 4WD režīmam)

- Ja iespējams, izvairieties no braukšanas pāri grāvjiem, sevišķi tad, ja tajos ir ūdens. Samirkstot elektriskajai sistēmai, automobiļa motors var noslāpt. Ja ir jāšķērso grāvis, ieslēdziet 4LO vai LOW režīmu.
- Nebrauciet vietās, kur ūdens līmenis ir augstāks par riteņa rumbas apakšējo malu. Ja ūdens līmenis ir augstāks par šo atzīmi, automobilim, iespējams, būs nepieciešama tehniskā apkope.
- Braucot ūdenī un pēc tam, vairākkārt viegli nospiediet bremžu pedāli. Tas palīdzēs uzturēt bremzes sausas un pienācīgā darba kārtībā.
- Braucot pāri grāvim, nepārslēdziet pārnenumus.

Asu pagriezienu bremžu efekts

UZMANĪBU

Četrriteņu piedziņas režīmā, braucot ar nelielu ātrumu un veicot asu pagriezienu, var būt grūti novaldīt stūri.

Šo parādību sauc par asu pagriezienu bremžu efektu. Asu pagriezienu bremžu efekts ir unikāla četrriteņu piedziņas automobiļu īpašība, ko izraisa četru riteņu rotācijas atšķirība un priekšējo riteņu un piekares nulles pakāpes riteņu regulēšanas leņķi.

Asi pagriezieni nelielos ātrumos jāveic piesardzīgi.

Braukšana bezceļa apstākļos ar četrriteņu piedziņas automobili

Braukšana bezceļa apstākļos var būt aizraujoša izklaide. Taču tā nenoliedzami ir arī bīstama. Vislielākos draudus rada pats apvidus.

Braucot bezceļa apstākļos, jāreķinās ar to, ka civilizēto ceļu sistēma paliek tālu aiz muguras. Braukšanas joslas nav apzīmētas. Līkumiem nav apmaļu.

Nav rūpīgi izstrādātu ceļa zīmju, kas brīdina par bīstamiem ceļa apstākļiem vai informē par ieteicamu drošu ātrumu. Vadītājam pašam jānovērtē vide. Virsmas var būt slidēnas, nelīdzenas, jābrauc augšup un lejup no kalna.

Braucot bezceļa apstākļos, jāapgūst jaunas iemaņas. Tāpēc ir ļoti svarīgi izlasīt un izprast šo nodaļu. Tajā atrodama noderīga informācija par braukšanu un ieteikumi. Tie palīdzēs jums panākt, lai braukšana bezceļa apstākļos būtu drošāka un patīkamāka.

Pirms došanās braucienā bezceļa apvidū

Pirms civilizēto ceļu atstāšanas ir jāveic daži sagatavošanās darbi. Iepriekš noteikti jāveic visa nepieciešamā tehniskā apkope un remonts. Noteikti izlasiet visu šajā instrukcijā iekļauto informāciju par savu četrriteņu piedziņas automobili. Vai degvielas ir pietiekami daudz? Vai rezerves riepa ir pilnībā piepūpēta? Vai visu šķidrumu līmeņi atbilst normai? Kādi ir vietējie noteikumi attiecībā uz braukšanu bezceļa apvidū? Ja tas nav zināms, ieteicams pajautāt vietējo varasiestāžu pārstāvjiem. Vai braukšana paredzēta arī kādā privātpašumā? Ja tā ir, tad noteikti vispirms jāsaņem atļauja.

Bagāžas iekraušana automobilī braukšanai bezceļa apvidū

Lai pareizi iekrautu bagāžu, jāatceras daži svarīgi noteikumi.

- Smagākie priekšmeti jānovieto kravas nodalījumā un uz priekšu no automobiļa aizmugures ass. Smagākās kravas jānovieto pēc iespējas tālāk uz priekšgala pusi.
- Krava noteikti ir kārtīgi jānostiprina, lai, braucot bezceļa apvidū, tā neizkustētos un priekšmeti netiktu uzmeti vadītājam vai pasažieriem.

BRĪDINĀJUMS - Krava

- Krava, kas sakrata gandrīz sēdekļu atzveltnu augstumā (vai augstāk), pēkšņas apstāšanās laikā vai braucot lejā no kalna, var krist uz priekšu. Vadītājs vai pasažieri var tikt nopietni savainoti. Novietojiet kravu zemāk par sēdekļu atzveltnēm un, ja iespējams, nekraujiet atsevišķus priekšmetus citu uz cita.
- Kravas nodalījumā novietota nestiprināta krava var tikt mētāta, braucot pa šosejām vai bezceļa apvidū. Vadītājs vai pasažieri var tikt nopietni savainoti, ja tiem uzkrīt smagi priekšmeti. Nestipriniet kravu pienācīgi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Kravu nedrīkst novietot uz jumta, ja nav uzstādīts pienācīgs jumta bagāžas režģis. Uz jumta bagāžas režģa var novietot ne vairāk par 75 kg - Eiropā un ne vairāk par 45 kg ārpus Eiropas. Ja uz jumta bagāžas režģa ir novietotas smagas kravas, tiek vēl vairāk paaugstināts automobiļa smaguma centrs, palielinot apgāšanās varbūtību. Automobilim apgāzoties, cilvēki var gūt nopietnus un pat nāvējošus savainojumus. Ja vien tas ir iespējams, nekraujiet kravu uz jumta bagāžas režģa, braucot bezceļa apvidū. Smagas kravas novietojiet kravas nodalījumā, nevis uz jumta vai uz jumta bagāžnieka. Kravas nodalījumā kravai jābūt novietotai pēc iespējas zemāk un tālāk uz priekšu.

Braucieni uz attālām, nomaļām vietām

Ieteicams plānot ceļojumu, sevišķi braucot uz attāliem ceļa mērķiem. Iepazīstiet apvidu un plānojiet maršrutu. Tad būs daudz mazāk nepatīkamu pārsteigumu. Sagādājiet precīzas meža ceļu kartes.

Īpaši ieteicams šādos izbraucienos doties vismaz ar diviem automobiļiem kopā. Ja vienam no tiem notiek kāds negadījums, otrs var ātri palīdzēt.

Kā apgūt braukšanu bezceļa apstākļos

Pirms nopietnas bezceļa braukšanas vispirms jāapgūst šī prasme braucienos drošos apvidos pietiekami tuvu pie mājām. Braukšanai bezceļa apstākļos nepieciešamas jaunas, pavisam atšķirīgas braukšanas iemaņas.

Jāiemācās uzmanīgāk uztvert dažādus signālus. Piemēram, pastāvīgi jāvēro apkārtni, meklējot neparedzētus šķēršļus. Jāieklausās, vai nav dzirdamas neparastas riepu, ātrumkārbas vai motora skaņas. Ar rokām, kājām un ķermeni jāsaņū automobiļa vibrācija un jāatbild uz to, saglabājot pilnīgu kontroli pār automobili. Pareizi jānovērtē arī iespējas un ievērojami jāsamazina kilometru skaits, ko plānojat nobraukt stundas vai dienas laikā.

Pilnīga kontrole pār automobili ir veiksmīgas bezceļu braukšanas pamatā. Viens no labākajiem automobiļa savaldīšanas veidiem ir ātruma kontrole. Braucot lielākos ātrumos, jāatceras šādi nosacījumi:

- Automobilis ātrāk tuvojas visiem objektiem un ir mazāk laika pārskatīt apkārtni, meklējot iespējamus šķēršļus.
- Ir mazāk laika, lai reaģētu.
- Automobilis daudz vairāk šūpojas, braucot pāri šķēršļiem, un to ir grūtāk novaldīt.
- Nepieciešams garāks bremsēšanas ceļš, sevišķi tāpēc, ka jābrauc pa ceļu bez seguma. Šāds apvidus vienmēr ir "slidenāks" nekā ceļš ar segumu.

BRĪDINĀJUMS - Braukšana bezceļa apstākļos

Braucot bezceļa apvidū, automobiļa šūpošanās un ātru virziena maiņu rezultātā cilvēki var viegli tikt izsviesti no sēdekļiem. Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un avāriju. Tāpēc, braucot gan ceļā, gan bezceļa apvidū, vadītājam un pasažieriem jāpiesprādzējas ar drošības jostām.

Apvidus vērošana

Braucot bezceļa apstākļos, var nokļūt visdažādākajos apvidos. Jāiepazīst apvidus un visas tā iezīmes. Jāņem vērā šādi apsvērumi.

Virsmas raksturojums

Braucot bezceļa apvidū, var nokļūt uz sacietējušiem dubļiem, grants, akmeņiem, zālē, smiltīs, dubļos, sniegā vai uz ledus. Katra no šīm virsmām atšķirīgi ietekmē automobiļa stūrēšanu, gāzēšanu un bremzēšanu.

Dažādas virsmas var izraisīt slīdēšanu, riteņu spolēšanu, aizkavētu ātruma uzņemšanu, vāju vilcējspēku un bremzēšanas ceļa pagarināšanos.

Virsmas šķēršļi

Neredzami vai apslēpti šķēršļi var būt bīstami. Akmens, balķis, bedre, gramba vai cinis var nobiedēt nesagatavotu vadītāju. Šie šķēršļi bieži ir paslēpti zālē, krūmos, sniegā vai pat apvidus reljefa kāpumos un kritumos. Pastāvīgi jāizvērtē šādi nosacījumi:

- Vai ceļš priekšā ir pārskatāms?
- Vai virsmas raksturs tālāk priekšā mainās?
- Vai ceļš ved augšup vai lejup?
- Vai nepieciešamības gadījumā būtu iespējams pēkšņi apstāties vai strauji mainīt virzienu?

Braucot pa šķēršļotu vai nelīdzenu apvidu, vitāli svarīgi ir stingri turēt rokas stūri. Braucot pa grambām, ieplakām un citiem virsmas nelīdzenumiem, nesagatavojies vadītājs viegli var izlaist stūri no rokām.

Braucot pār ciņiem, akmeņiem un citiem šķēršļiem, automobiļa riteņi var atrauties no zemes. Ja tā notiek pat tikai ar vienu vai diviem riteņiem, automobiļa vadāmība tiek apgrūtināta vai pat zaudēta. Tā kā atrodaties uz virsmas bez seguma, īpaši svarīgi ir atturēties no straujas gāzēšanas, straujiem pagriezieniem vai asas bremzēšanas. Jebkura no šīm darbībām var izraisīt automobiļa smaguma centra pārvietošanos un stabilitātes zudumu, kas draud ar sadursmi vai apgāšanos.

Braukšanai bezceļa apstākļos nepieciešama citāda modrība nekā braukšanai pa ceļiem ar segumu un maģistrālēm. Šādos apvidos nav ceļa zīmju, norāžu par ātruma ierobežojumiem un gaismas signālu. Vadītājam pašam jāprot novērtēt, kas ir un kas nav droši. Nespēja pareizi novērtēt situāciju šajā nekontrolētajā vidē var būt liktenīga.

⚠ BRĪDINĀJUMS - braukšana reibumā

Braukšana alkohola vai narkotiku reibumā var būt ļoti bīstama jebkuros ceļa apstākļos. Tas, protams, attiecas arī uz bezceļa braukšanu. Tā kā ir nepieciešama īpaša modrība un braukšanas prasme, pat neliels alkohola vai narkotiku daudzums var negatīvi ietekmēt vadītāja refleksus, uztveri un spriešanas spēju. Braucot pie stūres alkohola vai narkotiku reibumā vai braucot kā pasažierim kopā ar vadītāju, kurš lietojis alkoholu vai narkotikas, var iekļūt smagā un pat nāvējošā avārijā.

Braukšana pakalnos bezceļa apstākļos

Braucot bezceļa apvidū, bieži ir jābrauc augšup pakalnā, lejup no tā vai tam pāri. Drošai braukšanai pakalnos nepieciešamas izcilas spriešanas spējas un izpratne par automobiļa iespējām un to robežām. Dažos pakalnos labāk nav ieteicams braukt.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Braukšana pakalnos

Daudzi pakalni ir pārāk stāvi braukšanai ar automobili. Braucot augšup, var noslāpt motors. Braucot lejup, nav iespējams kontrolēt ātrumu. Abos gadījumos draud automobiļa apgāšanās. Braucot pāri šiem pakalniem, automobilis var apgāzties un cilvēki var gūt smagus vai pat nāvējošus savainojumus. Ja neesat īsti pārliecināti par kāda pakalna stāvumu, nebrauciet tajā vai no tā lejā, pat ja tādā gadījumā jāgriežas atpakaļ un jāmeklē cits ceļš. Griešanās atpakaļ ir normāla parādība drošā bezceļa braukšanā.

Tuvojoties pakalnam

Tuvojoties pakalnam, jāizlemj, vai tas nav pārāk stāvs uzbraukšanai, nobraukšanai vai šķērsošanai. Stāvumu reizēm ir grūti novērtēt. Piemēram, pavisam mazam pakalnam slīpums var būt līdzens un pastāvīgs, ar nelielu augstuma maiņu un virsotne ir labi saredzama. Lielākam pakalnam slīpums var kļūt stāvāks, tuvojoties virsotnei, bet tas nav redzams, jo pakalna virsotni aizsedz krūmi vai zāle.

Tuvojoties pakalnam, jānovērtē arī šādi nosacījumi:

- Vai slīpums ir pastāvīgs, vai pakalns atsevišķās vietās strauji kļūst stāvāks?
- Vai uz nogāzes būs labs vilcēj-spēks, vai arī riepas var sākt slīdēt?
- Vai augšup vai lejup pakalnā var uzbraukt (nobraukt) taisnā virzienā, lai nebūtu jāveic pagriezienu manevri?
- Vai uz pakalna ir šķēršļi, kas var apgrūtināt braukšanu (lieli akmeņi, koki, balķi vai grambas)?
- Kas atrodas pakalna otrā pusē? Vai tur ir klints, uzbērums, stāva krauja vai žogs? Ja neesat pārliecināti, izkāpiet no automobiļa un apejiet apkārt pakalnam. Tā ir prātīga rīcība, lai izpētītu apstākļus.

- Varbūt šis pakalns tomēr ir pārāk grūti pārvarams? Stāviem pakalniem bieži ir grambas, plaisas, ieplakas un atsegti akmeņi blūķi, jo šādi pakalni ir vairāk pakļauti erozijai.
- Kā apvidu ietekmējuši laika apstākļi? Vai uz pakalna var būt dubļi, sniegs vai ledus?
- Kāds diennakts laiks pašlaik ir? Vai temperatūra pazeminās un mitras virsmas var apledot?

Braukšana augšup pakalnā

Ja nolemsiet, ka ir iespējams droši uzbraukt pakalnā, jāveic daži drošības pasākumi.

- Ieslēdziet zemu pārnesumu un stingri satveriet rokās stūri.
- Vienmērīgi sāciet braukt augšup un centieties saglabāt ātrumu. Nepatērējiet vairāk jaudas nekā nepieciešams, jo nedrīkst pieļaut riteņu spolēšanu vai slīdēšanu.
- Ja vien iespējams, brauciet augšā pakalnā taisnā līnijā. Ja ceļš ir līkumains, iespējams, jāmeklē cits ceļš.

**BRĪDINĀJUMS - Braukšana pāri pakalniem**

Pagriezieni vai braukšana pāri stāviem pakalniem var būt bīstami. Automobilis var zaudēt vilcējspēku, slīdēt uz sāniem vai nokļūt uz pārāk stāvas, grūti pārvaramas nogāzes. Jebkurā no šiem gadījumiem automobilis var apgāzties. Var gūt nopietnus vai pat nāvējošus savainojumus. Braucot augšup pakalnā, vienmēr centieties braukt pēc iespējas taisnākā līnijā.

- Tuvojoties pakalna virsotnei, samaziniet ātrumu.
- Piestipriniet automobilim karogu, lai citi autovadītāji meža ceļos vai uz pakalniem varētu to labāk saskatīt.
- Tuvojoties pakalna virsotnei, signalizējiet pretimbraucošajiem autovadītājiem ar skaņas signālu.
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, arī dienas laikā, lai citi autovadītāji varētu labāk saskatīt jūsu automobili.

**BRĪDINĀJUMS - Braukšana pāri pakalniem**

Braucot lielā ātrumā uz pakalna virsotni vai kori, var izraisīt avāriju un gūt smagus vai pat nāvējošus savainojumus. Otrā pusē var būt stāva krauja, uzbērums, kāds cits transporta līdzeklis vai zemē sēdoši cilvēki. Tuvojoties pakalna virsotnei, samaziniet ātrumu un saglabāiet modrību.

Apstāšanās pusceļā, braucot pret kalnu

Ko darīt, ja automobilis apstājas vai tūlīt apstāties un nevar uzbraukt pakalnā?

Ja, braucot augšā pakalnā, automobilis apstājas vai gatavojas tūlīt apstāties, jums jāzina, kas jādara un ko nedrīkst darīt. Vispirms - kas jādara:

- Nospiediet bremžu pedāli, lai apturētu automobili un neļautu tam ripot atpakaļ. Iedarbiniet arī stāvbremzi.
- Ja automobiļa motors vēl darbojas, ieslēdziet atpakaļgaitu, atlaidiet stāvbremzi un lēni brauciet atpakaļgaitā lejā no pakalna.

- Ja motors ir noslāpis, tas ir atkal jāiedarbina. Turot nospiestu bremžu pedāli un atstājot stāvbremzi ieslēgtu, ieslēdziet N (neitrālo) pārnesumu manuālajai ātrumkārbai vai P (Park) automātiskajai ātrumkārbai un iedarbiniet motoru. Pēc tam ieslēdziet atpakaļgaitu, atlaidiet stāvbremzi un lēni brauciet atpakaļgaitā lejā no pakalna.
- Braucot atpakaļgaitā lejā no pakalna, uzlieciet kreiso roku uz stūres "uz pulksten 12". Tas palīdzēs noteikt, vai, braucot atpakaļgaitā, riteņi ir taisni vai pagriezti pa labi vai pa kreisi.

Jāzina arī, ko nedrīkst darīt, ja, braucot augšā pakalnā, automobilis apstājas vai gatavojas tūlīt apstāties.

- Nekādā gadījumā nemēģiniet novērst apstāšanos, nospiežot sajūga pedāli vai ieslēdzot N (neitrālo) pārnesumu, lai pastiprinātu motora apgriezienus un atjaunotu kustību uz priekšu. Tas nelīdzēs. Automobilis vēl ātrāk sāks ripot atpakaļ, jūs varat zaudēt kontroli un tas var apgāzties.

Tāpēc nospiediet bremžu pedāli, lai apturētu automobili. Pēc tam iedarbiniet stāvbremzi. Ieslēdziet atpakaļgaitu, atlaidiet stāvbremzi un lēni brauciet atpakaļgaitā lejā no pakalna.

⚡ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nemēģiniet apgriezties, ja automobilis draud apstāties, braucot augšā pakalnā. Ja pakalns ir pietiekami stāvs, lai liktu automobilim apstāties, tas ir arī pietiekami stāvs, lai liktu tam apgāzties, mēģinot apgriezties. Ja nav iespējams braukt uz augšu, ir jābrauc lejā atpakaļgaitā.

Ja uz stāvas nogāzes noslāpst motors

Ja automobiļa motors noslāpst un nav iespējams nobraukt no pakalna atpakaļgaitā, rīkojieties šādi: iedarbiniet stāvbremzi, ieslēdziet 1. (pirmo) pārnesumu vai P (Park) un izslēdziet motoru. Atstājiet automobili un dodieties meklēt palīdzību. Ja automobilis atrodas slīpā leņķī pret pakalna nogāzi, izkāpiet no automobiļa augšpusē no tā un, kāpjot lejā, uzmanieties, lai neatrastos automobiļa ceļā, ja tas ripotu lejā. Atstājiet ieslēgtu 1. (pirmo) pārnesumu manuālajai ātrumkārbai vai P (Park) automātiskajai ātrumkārbai.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Izkāpšana no automobiļa

Izkāpt no slīpā nogāzē stāvoša automobiļa leļpus tā ir bīstami. Ja automobilis apgāzīsies, tas var jums uzkrīst virsū, smagi savainojot. Vienmēr izkāpiet no automobiļa augšpus tā un uzmanieties, lai neatrastos tā iespējamās apgāšanās ceļā.

BRĪDINĀJUMS - Automobiļa atstāšana

Ja gatavojaties atstāt automobili, iedarbiniet stāvbremzi un ieslēdziet manuālajai ātrumkārbai 1. (pirmo) pārnenumu, bet automātiskajai ātrumkārbai P (Park) pārnenumu.

Braukšana lejā no pakalna

Ja bezceļa braukšanā jādodas lejup no pakalna, jāņem vērā daudzi nosacījumi, kas attiecas uz braukšanu augšup pakalnā. Īss svarīgāko apsvērumu atgādinājums:

- Cik stāva ir nogāze? Vai būs iespējams novaldīt automobili?
- Kāda ir virsma? Gluda? Nelīdzena? Slidena? Sacietējuši dubļi? Grants?
- Vai ir apslēpti virsmas šķēršļi? Grambas? Balņi? Lielu akmeņi?
- Kas atrodas pakalna pakājē? Vai tur nav apslēpts straute krasts vai pat upes dibens ar lieliem akmeņiem?
- Vai kopš braukšanas augšup pakalnā nav mainījušies laika apstākļi, ietekmējot apkārtni un vēl vairāk apgrūtinot braukšanu?

Ja izlemsiet, ka varat droši nobraukt no pakalna, centieties braukt pēc iespējas taisnā virzienā un ieslēdziet zemu pārnenumu. Tādējādi notiks arī bremsēšana ar motoru, kas palīdzēs bremsēm. Brauciet lejā lēni, visu laiku saglabājot kontroli pār automobili.

⚡ BRĪDINĀJUMS

Pirms nobrauciena uzsākšanas ir vitāli svarīgi pārliecināties, ka, braucot lejā, nevar izkustēties krava un sākt slīdēt uz priekšu. Tas var apdraudēt jūs un pasažierus vai apgrūtināt automobiļa vadīšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Bremzēšana

Spēcīga bremzēšana, braucot lejā no pakalna, var izraisīt bremžu pārkaršanu un pavājināšanos. Tas var izraisīt kontroles zudumu un nopietnu avāriju. Braucot lejā no paugura, spiediet bremžu pedāli viegli un ieslēdziet zemu pārnesumu, lai varētu labāk kontrolēt automobiļa ātrumu.

Izvairieties no pagriezieniem, kas ved šķērsām pāri pakalna nogāzei. Pakalns, kas nav pārāk stāvs taisnam nobraucienam, var būt pārāk stāvs, lai brauktu šķērsām pa tā nogāzi. Ja nebrauksiet taisni uz leju, automobilis var apgāzties.

Nekādā gadījumā nebrauciet lejā no pakalna, turot nospiestu sajūga pedāli. To sauc par "nobraucienu brīv-gaitā". Šādi braucot, bremzēm tiek uzlikta pārmērīga slodze, un tās var pārkarst un pavājināties.

⚡ BRĪDINĀJUMS

Braucot lejā no pakalna, nebremzējiet tik spēcīgi, lai tiktu bloķēti riteņi. Ja automobiļa priekšējie riteņi ir bloķēti, automobili nav iespējams stūrēt.

Ja, braucot lejā no pakalna, riteņi tiek bloķēti, var būt jūtama automobiļa sāniska slīdēšana. Lai atgūtu pareizo virzienu, mazliet atlaidiet bremžu pedāli un stūrējiet, lai automobiļa priekšgals būtu vērsts taisni uz leju.

Motora noslāpšana, braucot lejā no pakalna

Motors biežāk mēdz noslāpt, braucot augšā pakalnā. Taču, ja tas notiek, braucot lejā, rīkojieties šādi.

- Apturiet automobili, nospiežot bremžu pedāli. Pēc tam iedarbiniet stāvbremzi.
- Novietojiet ātruma pārslēga sviru P (Park) pārnesumā automātiskajai ātrumkārbai vai N (neitrālajā) pārnesumā manuālajai ātrumkārbai un, turpinot bremzēt, iedarbiniet motoru.
- Atkal ieslēdziet kādu no zemajiem pārnesumiem, atlaidiet stāvbremzi un brauciet taisni lejā.
- Ja motors neiedarbojas, izkāpiet no automobiļa un meklējiet palīdzību. Izkāpiet uz augšu no automobiļa un uzmanieties, lai neatrastos tā ceļā, ja automobilis sāktu rīpot uz leju.

Braukšana šķērsām pāri pakalna nogāzei

Agrāk vai vēlāk bezceļa braucienos nāksies doties arī šķērsām pāri pakalna nogāzei. Šādos gadījumos ir vispirms jāizlemj, vai mēģināt braukt pāri nogāzei. Jāņem vērā šādi apsvērumi:

- Paugurs, kurā var taisni uzbraukt vai nobraukt no tā, var būt pārāk stāvs, lai brauktu šķērsām pāri tā nogāzei. Braucot taisni augšā vai lejā, riteņu bāzes garums (attālums no priekšējiem līdz aizmugures riteņiem) samazina automobiļa apgāšanās iespējamību uz priekšu vai atpakaļ. Savukārt, braucot šķērsām pāri nogāzei, automobiļa platums, kas ir daudz mazāks (attālums no kreisajiem līdz labajiem riteņiem) var nepasargāt automobili no savēršanās un apgāšanās. Braucot šķērsām pāri nogāzei, tiek likts lielāks svars uz zemāk esošajiem riteņiem. Tas var izraisīt slīdēšanu vai apgāšanos.

- Braukšanu šķērsām pāri pakalnam var stipri apgrūtināt virsmas apstākļi. Irdena grants, dubļu laukumi vai pat slapja zāle var izraisīt riepu sānisku slīdēšanu. Ja automobilis slīd uz sāniem, tas var atsisties pret kādu šķērslī (akmeni, grambu u.c.) un apgāzties.

- Slēpti šķēršļi var vēl vairāk pastiprināt nogāzes slīpumu. Ja augstāk esošie riteņi uzbrauc uz akmens vai zemāk esošie - iebruc grambā vai bedrē, automobilis vēl vairāk sasveras.

Šādu iemeslu dēļ ir ļoti rūpīgi jāizlemj, vai braukt pāri nogāzei. Pat, ja pāri nogāzei ved meža ceļš, tas nenozīmē, ka tur ir jābrauc.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Automašīna
apgāšanās

Braucot pāri stāvai nogāzei, automašīna var apgāzties. Tā var gūt smagus un pat nāvējošus savainojumus. Ja neesat īsti pārliecināti par nogāzes slīpuma pārvarēšanu, nebrauciet tai pāri. Atrodiet citu ceļu.

Ja automašīna slīd lejā no kalna

Ja jūtat, ka automašīna sāk slīdēt uz sāniem, nekavējoties pagrieziet uz leju. Tas palīdzēs iztaisnot automašīnu un novērst sānisko slīdēšanu. Tomēr vislabākais līdzeklis ir - vispirms izkāpt no automašīna un "izstaigāt trasi", lai pirms braukšanas pārliecinātos par virsmas apstākļiem.

Ja automašīna apstājas, šķērsojot nogāzi

Ja automašīna apstājas, šķērsojot nogāzi, jums un pasažieriem jāizkāpj no automašīna noteikti augšpus tā, pat ja šis durvis ir grūtāk atvērt. Ja izkāpsiet no automašīna leļpus tā un automašīna sāks gāzties, jūs būsiet tam tieši ceļā.

Ja ir jākāpj lejā no nogāzes, uzmanieties un neejiet automašīna iespējamās apgāšanās un ripošanas ceļā.

BRĪDINĀJUMS - Izkāpšana no automobiļa

Izkāpt no slīpā nogāzē stāvoša automobiļa leļpus tā ir bīstami. Ja automobilis apgāzīsies, tas var jums uzkrīst virsū, smagi savainojot. Vienmēr izkāpiet no automobiļa augšpus tā un uzmanieties, lai neatrastos tā iespējamās apgāšanās ceļā.

Braukšana dubļos, smiltīs, ledū

Braucot dubļos, smiltīs, sniegā vai pa ledū, rīteņiem nav pietiekama vilcējspēka. Nevar tik ātri uzņemt ātrumu, ir grūtāk apgriezties un ir nepieciešams garāks bremzēšanas ceļš.

Dubļos ieteicams braukt ar zemāku pārnēsumu - jo dziļāki dubļi, jo zemāks pārnēsums. Īpaši dziļos dubļos ir tikai jāpanāk, lai automobilis atlas-tos kustībā un neiestīgtu.

Braucot smiltīs, ir jūtamas rīteņu vilcējspēka izmaiņas. Tas ir atkarīgs no smilšu īrdenuma. Ja smiltis ir īrdenas (piemēram, jūras krastā vai smilšainās kāpās), riepas grimst smiltīs. Tas ietekmē stūrēšanu, gāzēšanu un bremzēšanu. Braucot smiltīs, ieteicams mazliet samazināt gaisa spiedienu riepās. Tas uzlabos vilcējspēku. Neaizmirstiet pēc braukšanas pa īrdenām smiltīm pie pirmās izdevības riepas atkal piepumpēt.

*** PIEZĪME**

- Ja braucot dubļos, pa īrdenū zemi vai smiltīm, zūd vilcējspēks, ātri pagroziet stūri uz vienu un otru pusi. Tas var palīdzēt atjaunot vilcējspēku.
- Pārmērīgi nepalieliniet motora apgriezīenus. Tas izraisīs riepu spolēšanu un rakšanos dziļumā, nevis kustību uz priekšu. Tā automobilis var dziļi iegrimt. Līdzēns, vienmērīgs pātrinājums ir labāks nekā pārmērīga gāzēšana.

Vissliktākais vilcējspēks ir uz blīva sniega un ledus. Uz šīm virsmām pavisam viegli var zaudēt kontroli pār automobili. Piemēram, uz mitra ledus vilcējspēks ir tik vājš, ka automobilim grūti uzņemt ātrumu. Turklāt, ja izdodas panākt kustību, apgrūtinātā stūrēšana un bremzēšana var ātri izraisīt slīdēšanu un neļaut novaldīt automobili.

▲ BRĪDINĀJUMS - Aizsalušas ūdenskrātuves

Braukt pa aizsalušiem ezeriem, dīķiem vai upēm var būt bīstami. Zemūdens avoti un straumes, kā arī pēkšņi atkušņi var padarīt ledu nedrošu. Automobilis var ielūzt ledū un jūs ar pasažieriem varat noslīkt. Brauciet tikai pa drošām virsmām.

Braukšana ūdenī

Neliels lietus īpaši neapgrūtinā braukšanu bezceļa apstākļos. Turpretī spēcīgas lietusskāzes var izraisīt plūdus, bet, braucot plūdu ūdeņos, jāievēro īpaša piesardzība.

Pirms braukšanas ūdenī pārbaudiet, cik dziļš tas ir. Ja ūdens sniedzas līdz riteņu gultņu rumbām, asīm vai izpūtējam, nebrauciet tajā. Visticamāk, neizdosies izbraukt tam cauri. Turklāt tik dziļš ūdens var sabojāt automobiļa asis un citas detaļas.

Ja ūdens nav pārāk dziļš, brauciet caur to lēni. Braucot lielā ātrumā, ūdens var iešļākties aizdedzes sistēmā un var noslāpt motors. Tas var noslāpt arī tad, ja izpūtējs nokļūst zem ūdens. Kamēr izpūtējs atradīsies zem ūdens, nebūs iespējams iedarbināt motoru. Braucot pa ūdeni, atcerieties, ka ar slapjām bremzēm ir garāks bremzēšanas ceļš.

Pēc braukšanas tik dziļā ūdenī, kas sniedzas līdz riteņu gultņu rumbām, ieteicams vērsties pie Autorizēta Kia pārstāvja vai citiem profesionāliem automehāniķiem, lai tiktu no jauna pārpakoti priekšējo riteņu gultņi un pārbaudīts aizmugures šķidrums, vai tajā nav iekļuvis ūdens.

BRĪDINĀJUMS - Ūdens

Braukt straujā ūdenī var būt bīstami. Dziļā ūdenī straume var aiznest automobili un jūs ar pasažieriem varat noslīkt. Ja ūdens dziļums ir tikai daži centimetri, straume tomēr var izskalot zemi no riteņu apakšas, automobilis var zaudēt vilcējspēku un apgāzties. Nekādā gadījumā nebrauciet straujā ūdenī.

Pēc braukšanas bezceļa apstākļos

Notīriet krūmu zarus un citus grūžus, kas var būt pieķērušies pie automobiļa virsbūves apakšpuses, šasijas vai zem motora pārsega. Šādi grūži var būt ugunsbīstami.

Pēc braukšanas dubļos vai smiltīs notīriet un pārbaudiet bremžu uzlikas. Uzkrājušies dubļi vai smiltis var pielipt uzlikām un izraisīt nevienmērīgu bremzēšanu. Pārbaudiet, vai nav bojājumu automobiļa virsbūvei, stūres sistēmai, piekarei un izpūtēja sistēmai. Pārbaudiet arī, vai degvielas vadiem un dzesēšanas sistēmai nav noplūdes. Ja automobilis tiek izmantots braukšanai bezceļa apstākļos, tam ir nepieciešama arī biežāka tehniskā apkope.

PIEKABES VILKŠANA

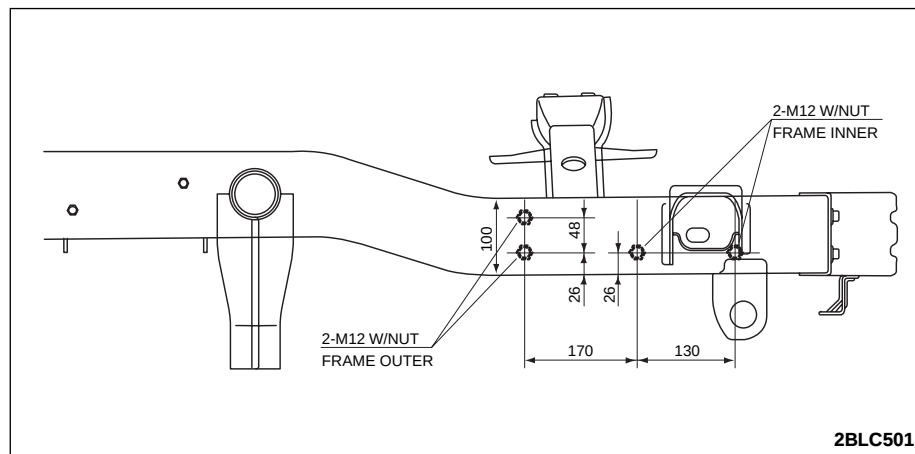
BRĪDINĀJUMS - Piekabes vilkšana

Ja, velkot piekabi, netiek izmantots piemērots aprīkojums un ievēroti braukšanas noteikumi, var zaudēt kontroli pār automobili. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var nedarboties pietiekami efektīvi vai nedarboties nemaz. Jūs un pasažieri varat gūt smagus vai pat nāvējošus savainojumus. Velkot piekabi, vienmēr ievērojiet visus šajā sadaļā sniegtos norādījumus.

*** PIEZĪME**

Nepareizi velkot piekabi, automobilim var tikt nodarīti bojājumi, kuru remonts izmaksā dārgi un uz tiem neattiecas garantija. Lai pareizi vilktu piekabi, ievērojiet šajā sadaļā sniegtos padomus.

Vienība Motors		Dīzeļa motors	Benzīna motors	
			2,4 l motors	3,5 l motors
Maksimālā piekabes masa (kg)	Bez bremžu sistēmas	750	750	750
	Ar bremžu sistēmu	2800	2300	2800
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze savienojuma ierīcei kg		112	92	112
Ieteicamais attālums no aizmugures riteņa centra līdz savienojuma punktam mm		1108	1108	1108



Jūsu automobilis var vilkt piekabi. Lai uzzinātu, kāda ir jūsu automobiļa piekabes vilkšanas jauda, izlasiet informāciju “Piekabes masa” tālāk šajā sadaļā. Atcerieties, ka piekabes vilkšana atšķiras no atsevišķa automobiļa vadīšanas. Velkot piekabi, mainās vadāmība, izturība un degvielas patēriņš. Veiksmīgai un drošai piekabes vilkšanai nepieciešams piemērots aprīkojums, kas jāizmanto pareizi.

Šajā sadaļā ir daudz praksē pārbaudītu, svarīgu piekabes vilkšanas padomu un drošības noteikumu. Daudzi no tiem ir svarīgi jūsu un jūsu pasažieru drošībai. Pirms piekabes vilkšanas, lūdzu, rūpīgi izlasiet šo sadaļu.

Komponentiem, kuri velk slodzi - motoram, transmisijai, riteņu iekārtām un riepiem - ir jādarbojas pastiprinātā režīmā, velkot piekabes papildu smagumu. Motoram jādarbojas ar lielākiem apgriezieniem un lielākas slodzes apstākļos. Šī papildu slodze rada lielāku karstumu. Piekabe arī ievērojami palielina vēja pretestību, pastiprinot vilkšanas prasības.

Pirms piekabes vilkšanas

Pirms piekabes vilkšanas jāievēro daži svarīgi nosacījumi:

- Apsveriet iespēju ierīkot šūpošanas kontroli. Jautājiet par šūpošanas kontroli piekabes pievienošanas sajūga pārdevējam.
- Piekabi var vilkt, ja automobiļa odometrs rāda 800 km (500 jūdzes) vai vairāk. Velkot piekabi pirmos 800 km (500 jūdzes), nebrauciet ātrāk par 80 km/h (50 jūdzēm/h) un neuzsāciet braukšanu ar lieliem apgriezieniem. Tas palīdz motoram un citām automobiļa daļām labāk pielāgoties palielinātajai slodzei.
- Ļoti svarīgi apsvērumi ir saistīti ar piekabes masu:

Piekabes masa

Cik smaga drīkst būt piekabe, lai tā būtu droša? Tā nekādā gadījumā nedrīkst svērt vairāk par 2800 kg dīzeļa motoram vai 3,5 l benzīna motoram, 2300 kg - 2.4 l benzīna motoram ar piekabes bremzēm. Taču, iespējams, ka arī šāda masa var būt pārāk liela.

Tas ir atkarīgs no paredzamās piekabes izmantošanas. Piemēram, svarīgi ir visi šie faktori: ātrums, augstums virs jūras līmeņa, ceļa kritums, āra temperatūra un tas, cik bieži automobilim būs jāvelk piekabe. Visatbilstošākā piekabes masa var būt atkarīga arī no automobilī esoša speciāla aprīkojuma.

Piekabes mēles masa

Katras piekabes mēles masa ir svarīgs lielums, jo tā ietekmē kopējo automobiļa pilno transportlīdzekļa masu (gross vehicle weight - GVW). Šajā masā ietilpst automobiļa pašmasa, tajā pārvadājamās kravas masa un pārvadājamo cilvēku masa. Velkot piekabi, tās mēles masa jāpieskaita GVW, jo automobilim būs jānes arī šī masa.

Piekabes mēles masa nedrīkst būt lielāka par 10% no kopējās piekrautas piekabes masas. Pēc piekabes piekraušanas nosveriet atsevišķi piekabi un pēc tam tās mēli, lai pārlicinātos, vai masas attiecība ir pareiza. Ja tā nav, to var labot, vienkārši pārvietojot piekabē novietotos priekšmetus.

BRĪDINĀJUMS

- ***Piekraujot piekabi, nekādā gadījumā aizmugurē nedrīkst būt lielāks svars nekā priekšgalā. Piekabes priekšgalā ieteicams novietot apmēram 60% no kopējās piekabes kravas, bet aizmugurē ieteicams novietot apmēram 40% no kopējās piekabes kravas.***
- ***Nekādā gadījumā nepārsniedziet piekabes vai tās vilkšanas aprīkojuma maksimālās masas robežas. Nepareiza slodze var izraisīt automobiļa bojājumus un/vai cilvēku savainojumus. Pārbaudiet masu un slodzes sadalījumu uz maksas svāriem vai lielceļa policijas postenī, kas ir aprīkots ar svāriem.***

Piekabes pievienošanas sajūgi

Piemērotam piekabes pievienošanas aprīkojumam ir liela nozīme. Sānvēji, garāmbraucoši lieli kravas furgoni un nelīdzeni ceļi ir tikai daži no iemesliem, kāpēc nepieciešams piemērots pievienošanas sajūgs. Ievērojiet šādus noteikumus:

- Vai piekabes pievienošanas sajūga uzstādīšanai būs nepieciešams urbt caurumus automobiļa virsbūvē? Tādā gadījumā vēlāk, pēc sajūga noņemšanas šie caurumi noteikti jāaizlodē. Ja caurumi netiek aizlodēti, automobiļa salonā var iekļūt izplūdes gāzu nāvējoši indīgais oglekļa monoksīds (CO), kā arī netīrumi un ūdens.
- Automobiļa bamperi nav paredzēti piekabes pievienošanas sajūgiem. Nepievienojiet tiem nomātus sajūgus vai citus bamperu tipa sajūgus. Izmantojiet tikai pie automobiļa korpusa piestiprināmu sajūgu, kas nav jāstiprina pie bampera.

Drošības ķēdes

Vienmēr jāpiestiprina ķēdes starp automobili un piekabi. Sakrustojiet drošības ķēdes zem piekabes mēles, lai mēle nenokristu uz ceļa, ja tā atdalītos no sajūga.

Drošības ķēžu lietošanas instrukcijas var saņemt no piestiprināšanas sajūga vai piekabes ražotāja. Drošības ķēžu piestiprināšanā ievērojiet ražotāja ieteikumus. Vienmēr atstājiet tās tikai tik brīvi, lai automobilis ar piekabi varētu pagriezties. Nekad neļaujiet drošības ķēdēm vilkties pa zemi.

Piekabes bremzes

Ja piekrauta piekabe sver vairāk par 750 kg, tai nepieciešamas pašai savas, atbilstošas bremzes. Noteikti izlasiet un ievērojiet piekabes bremžu instrukcijas, lai varētu tās pienācīgi uzstādīt, regulēt un uzturēt.

- Nepievienojiet tās automobiļa bremžu sistēmai.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojiet ar atsevišķām bremzēm aprīkotu piekabi tikai tad, ja esat pilnībā pārliecināti par to, ka bremžu sistēma ir uzstādīta pareizi. Šis uzdevums nav pa spēkam amatieriem. Uzticiet šo darbu pieredzējušiem un profesionāliem autoremonta darbnīcas mehāniķiem.

Braukšana, velkot piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešama zināma pieredze. Pirms došanās tālākā ceļā ir labi jāiepazīst piekabe. Jāpieradinās vadīt un bremzēt automobili, kura masa kopā ar piekabi ir ievērojami pieaugusi. Vienmēr atcerieties arī to, ka automobilis ar piekabi ir daudz garāks un "neatsaucīgāks" nekā bez tās.

Pirms braukšanas pārbaudiet piekabes pievienošanas sajūgu un platformu, drošības ķēdes, elektrības kontaktus, gaismas, riepas un spoguļu noregulējumu. Ja piekabei ir elektriskās bremzes, iedarbiniet automobili un pēc tam ar roku nospiediet piekabes bremžu kontroles slēdzi, lai pārlielinātos, ka bremzes darbojas. Tas ļaus arī vienlaikus pārbaudīt elektrības kontaktus.

Braukšanas laikā reizēm pārbaudiet, vai krava ir nostiprināta un piekabes gaismas un bremzes darbojas.

Distance no priekšā braucošajiem

Ievērojiet vismaz divreiz lielāku distanci no priekšā braucošajiem transporta līdzekļiem nekā braucot bez piekabes. Tas var palīdzēt izvairīties no situācijām, kurās nepieciešama strauja bremzēšana un asi pagriezieni.

Apdzīšana

Velkot piekabi, apdzīšanai nepieciešams garāks brīvs ceļš priekšā. Un, tā kā automobilis ar piekabi ir daudz garāks, ir jāpabrauc apdzītajam transporta līdzeklim garām daudz tālāk, pirms atgriezties savā braukšanas joslā.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūres apakšējo daļu. Pēc tam, lai pārvietotu piekabi pa kreisi, pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu piekabi pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet lēni un, ja iespējams, pieaiciņiet kādu palīgu, kas rāda virzienu.

Pagriezieni

Veicot pagriezienus ar piekabi, griezties platākā leņķī nekā parasti. Uzmanieties, lai piekabe neatsitas pret dabiskām vai mākslīgām ceļa apmalēm, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem šķēršļiem. Neveiciet asus vai pēkšņus manevrus. Signalizējiet laikus.

Pagriezienu signāli, velkot piekabi

Velkot piekabi, automobilim nepieciešami papildu pagriezienu virzienrādītāji un papildu elektriskā instalācija. Ikreiz, signalizējot par pagriezienu vai braukšanas joslas maiņu, instrumentu panelī mirgo zaļās bultīņas. Ja piekabes pagriezienu virzienrādītāji ir pareizi pievienoti, tie mirgo, lai brīdinātu citus autovadītājus par pagriezienu, braukšanas joslas maiņu vai apstāšanos.

Velkot piekabi, zaļās bultīņas instrumentu panelī mirgo arī tad, ja piekabes spuldzes ir izdegušas. Tādā gadījumā jūs varat pieņemt, ka aizmugurē braucošie autovadītāji redz jūsu signālus, kad tā nemaz nav. Ir ļoti svarīgi laiku pa laikam pārbaudīt, vai piekabes virzienrādītāju spuldzes darbojas. Gaismas jāpārbauda arī ikreiz, kad tiek atvienoti un atkal pievienoti elektrības vadi.

Nepievienojiet piekabes apgaismes sistēmu tieši automobiļa apgaismes sistēmai. Izmantojiet tikai apstiprinātu piekabes elektroinstalāciju.

Elektroinstalācijas uzstādīšanā var palīdzēt Autorizētais Kia pārstāvis.

BRĪDINĀJUMS

Ja netiek lietota apstiprināta piekabes elektroinstalācija, tas var izraisīt automobiļa elektriskās sistēmas bojājumus un/vai cilvēku savainojumus.

Braukšana pa ceļa kāpumiem un kritumiem

Pirms braukšanas lejā pa garu vai stāvu ceļa kritumu samaziniet ātrumu un ieslēdziet zemāku pārnesumu. Ja netiks ieslēgts zemāks pārnesums, iespējams, nāksies pārāk intensīvi darbināt bremzes, tās sakarsīs un zaudēs efektivitāti.

Braucot augšā pa garu ceļa kāpumu, ieslēdziet zemāku pārnesumu un samaziniet ātrumu apmēram līdz 70 km/h (45 jūdžēm/h), lai samazinātu motora un transmisijas pārkaršanas iespējamību.

Ja piekabes masa ir lielāka par 750 kg un automobilim ir automātiskā ātrumkārbā, velkot piekabi, jābūt ieslēgtam D (braukšanas) pārnesumam.

Braukšana ar D (braukšanas) pārnesumu, velkot piekabi, līdz minimumam samazinās karstuma veidošanos un paildzinās ātrumkārbas kalpošanas laiku. Ja automobilim ir manuālā ātrumkārbā, brauciet ar ceturto pārnesumu (vai nepieciešamības gadījumā - zemāku).

Automobiļa novietošana uz pakalna

Parasti nav atļauts automobili ar piestiprinātu piekabi novietot stāvēšanai uz pakalna. Ja automobilis un piekabe izkustas no vietas un sāk pārvietoties uz leju, cilvēki var gūt smagus un pat nāvējošus savainojumus un automobilis un piekabe var tikt nopietni bojāti.

▲ BRĪDINĀJUMS - Automobiļa novietošana uz pakalna

Ja automobilis ar piestiprinātu piekabi ir novietots stāvēšanai uz pakalna, tam izkustoties no vietas, cilvēki var gūt smagus savainojumus vai pat iet bojā.

Tomēr, ja kādreiz rodas nepieciešamība novietot automobili ar piekabi uz pakalna, rīkojieties šādi:

1. Nospiediet bremžu pedāli, bet neieslēdziet pārnesumu.
2. Lieciet, lai kāds paliek ķīļus zem piekabes riteņiem.
3. Kad ķīļi ir palikti zem riteņiem, atlaidiet bremžu pedāli, līdz ķīļi uzņem slodzi.
4. Atkal nospiediet bremžu pedāli. Iedarbiniet stāvbremzi un pēc tam ieslēdziet R (atpakaļgaitas) pārnesumu manuālajai ātrumkārbai vai P (Park) pārnesumu automātiskajai ātrumkārbai.
5. Atlaidiet bremžu pedāli.

▲ BRĪDINĀJUMS - Stāvbremze
Ja stāvbremze nav kārtīgi iedarbināta, var būt bīstami izkāpt no automobiļa.

Ja motors vēl darbojas, automobilis var pēkšņi izkustēties. Jūs vai citi cilvēki var gūt smagus vai pat nāvējošus savainojumus.

Braukšanas uzsākšana, ja automobilis bijis novietots uz pakalna

1. Ieslēdzot N (neitrālo) pārnesumu manuālajai ātrumkārbai vai P (Park) pārnesumu automātiskajai ātrumkārbai, nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli un:

- Iedarbiniet motoru;
- Ieslēdziet vajadzīgo pārnesumu;
- Atlaidiet stāvbremzi.

2. Lēni atlaidiet bremžu pedāli.

3. Lēni brauciet, līdz piekabe ir atbrīvota no ķīļiem.

4. Apstādiniet automobili un lieciet, lai kāds paceļ un noglabā ķīļus.

Tehniskā apkope, velkot piekabi

Ja automobilis regulāri velk piekabi, tam ir biežāk nepieciešama tehniskā apkope. Svarīgi ir pievērst uzmanību motoreļļai, automātiskās ātrumkārbas šķidrumam, asu smērvielai un dzesēšanas sistēmas šķidrumam. Vēl viens svarīgs parametrs, kas bieži jāpārbauda, ir bremžu stāvoklis. Visi šie tehniskās apkopes elementi ir aprakstīti šajā instrukcijā, un tos var ātri atrast, izmantojot Rādītāju. Ja ir jāvelk piekabe, ieteicams pirms došanās ceļā vēlreiz izskatīt šīs sadaļas.

Neaizmirstiet veikt arī piekabes un tās pievienošanas sajūga tehnisko apkopi. Ievērojiet piekabeī pievienoto tehniskās apkopes grafiku un regulāri pārbaudiet piekabi. Vislabāk ir veikt apskati katru dienu pirms izbraukšanas. Vissvarīgākais - jāpārbauda, vai visas piekabes skrūves un uzgriežņi ir stingri piegriezti.

*** PIEZĪME**

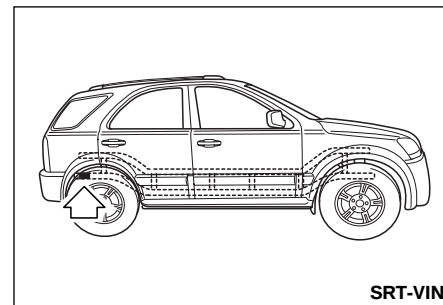
Piekabes vilkšanas palielinātās slodzes rezultātā karstā laikā vai braucot pret kalnu, var pārkarst motors. Ja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs uzrāda pārkaršanu, izslēdziet aizdedzi un apturiet automobili drošā vietā, lai atdzesētu motoru.

PĀRMĒRĪGA SLODZE ⚡ BRĪDINĀJUMS

Automobiļa nominālā slodze uz ass (gross axle weight rating - GAWR) un nominālā pilnā masa (gross vehicle weight rating - GVWR) ir norādītas pie automobiļa vadītāja puses durvīm piestiprinātā ražotāja plāksnītē. So nominālvērtību pārsniegšana var izraisīt avāriju vai automobiļa bojājumus. Slodzes lielumu var noteikt, nosverot kravu un pasažierus pirms to ievietošanas automobilī. Esiet uzmanīgi un nepārslogojiet automobili.

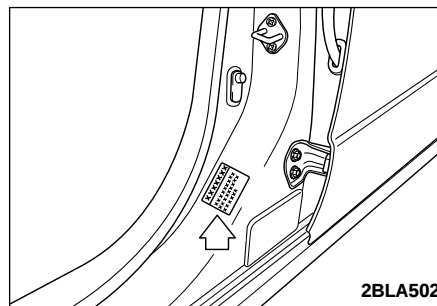
AUTOMOBILĀ IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (VIN)

INFORMĀCIJAS PLĀKSNĪTES



Automobilī atrodas vairākas svarīgas plāksnītes un identifikācijas numuri. Plāksnīšu atrašanās vietas parādītas ilustrācijās:

Riepu specifikācijas / spiediena plāksnīte



Gaisa spilvenu brīdinājuma plāksnīte

motora pārsega iekšpusē

WARNING

DO NOT TAMPER WITH OR DISCONNECT THE AIR BAG SYSTEM WIRING. You could cause the air bag to inflate or the system may fail to operate which may result in severe personal injury. Refer to Service Manual for further information.

AVERTISSEMENT

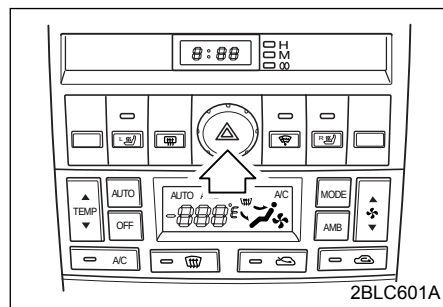
NE PAS MANIPULER NI DÉBRANCHER LE CÂBLAGE ÉLECTRIQUE DU DISPOSITIF D'UN COUSSIN DE SÉCURITÉ. Cela pourrait gonfler le coussin de sécurité ou le mettre hors service et entraîner des blessures. Voir le manuel de réparation.

2BLA358

RĪCĪBA AVĀRIJAS GADĪJUMĀ

Brīdinājuma signāls	6-2
Pārkaršana	6-3
Motora iedarbināšana avārijas apstākļos	6-4
Elektriskās shēmas aizsardzība	6-7
Automobiļa vilkšana	6-14
Mīksta riepa	6-18

BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS



Avārijas gaismas signāli

Avārijas gaismas signāli brīdina citus autovadītājus par to, ka jāievēro maksimāla piesardzība, tuvojoties jūsu automobilim, apdzēnot to vai braucot tam garām. Avārijas gaismas signāli jāieslēdz vienmēr, kad tiek veikts avārijas situācijas remonts vai kad automobilis ir apstājies ceļa malā.

Nospiediet avārijas gaismas signālu slēdzi. Aizdedzes slēdzis var būt jebkurā stāvoklī. Avārijas gaismas signālu slēdzis atrodas centrālās konsoles slēdžu panelī. Vienlaicīgi sāks mirgot visi pagriezienu virzienrādītāji.

- Avārijas gaismas signāli darbojas neatkarīgi no tā, vai darbojas automobiļa motors.
- Kad ir ieslēgti avārijas gaismas signāli, pagriezienu virzienrādītāji nedarbojas.
- Ieslēdzot avārijas gaismas signālus automobiļa vilkšanas laikā, jāievēro piesardzība.

PĀRKARŠANA

Ja temperatūras rādītājs uzrāda pārkaršanu, ja automobilis zaudē jaudu vai ir dzirdama skaļa kļaudzoņa vai džinkstoņa, motors, iespējams, ir pārkaršis. Ja tā notiek, rīkojieties šādi:

1. Ieslēdziet avārijas gaismas signālus, aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai vietai un apstājieties. Automātiskajai ātrumkārbai ieslēdziet P (Park) pārnesumu, bet manuālajai ātrumkārbai ieslēdziet N (neitrālo) pārnesumu un iedarbiniet stāvbremzi.
2. Pārliecinieties, ka gaisa kondicionētājs ir izslēgts.
3. **If** Ja no radiatora izplūst dzesēšanas šķidrums vai tvaiks, izslēdziet motoru un izsauciet palīgā Autorizētu Kia pārstāvi.

Ja dzesēšanas šķidrums neizplūst, ļaujiet motoram darboties tukšgaitā un atveriet motora pārsegu, lai motors varētu pakāpeniski atdzist.

Ja, motoram darbojoties tukšgaitā, temperatūra nepazeminās, izslēdziet motoru un ļaujiet tam atdzist.

4. Pēc tam jāpārbauda dzesēšanas šķidruma līmenis. Ja līmenis tvertnē ir zems, pārbaudiet, vai nav noplūdes radiatora šļūtenēm un savienojumiem, sildītāja šļūtenēm un savienojumiem, radiatoram un ūdens sūkņim. Ja atrodāt ievērojamu noplūdi vai kādu citu iespējamu motora pārkaršanas cēloni, nedarbiniet motoru, līdz tas tiek novērsts. Aiciniet palīgā Autorizētu Kia pārstāvi. Ja neatklājat noplūdi vai kādu citu bojājumu, uzmanīgi pielejiet tvertnē dzesēšanas šķidrumu.

BRĪDINĀJUMS -

Dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņa noņemšana

Nenoņemiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, kad motors un radiators ir karsti. Spiediena ietekmē var strauji izplūst verdoši karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiks, izraisot nopietnus savainojumus.

Ja motors bieži pārkarst, Autorizētam Kia pārstāvim jāpārbauda un jāsalabo dzesēšanas sistēma.

MOTORA IEDARBINĀŠANA AVĀRIJAS APSTĀKĻOS

Iedarbināšana ar papildu strāvas avotu

Iedarbināšana ar papildu strāvas avotu var būt bīstama, ja to nedara pareizi. Tāpēc, lai nepieļautu cilvēku savainojumus vai automobiļa vai akumulatora bojājumus, ievērojiet šajā lappusē sniegtos norādījumus iedarbināšanai ar papildu strāvas avotu. Ja šaubāties, vai varēsiet paveikt to pareizi, iesakām uzticēt šo darbu profesionāliem autoservisa darbiniekiem.

* PIEZĪME

Izmantojiet tikai 12 voltu strāvas avota sistēmu. Izmantojot 24 V strāvas avotu (divas 12 V baterijas sērijā vai 24 V motora ģenerators komplektu), var neatgriezeniski sabojāt 12 V startera motoru, aizdedzes sistēmu un citas elektriskās ierīces.

BRĪDINĀJUMS - Akumulators

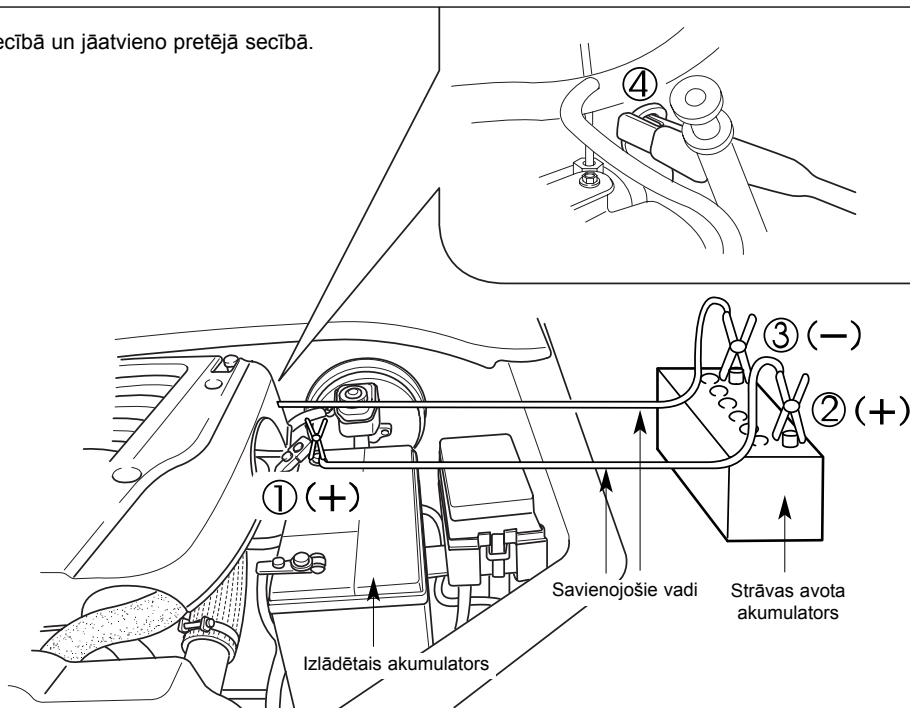
- Akumulatora tuvumā nedrīkst būt uguns liesmas vai dzirksteles. Akumulators veido ūdeņraža gāzi, kas, saskaroties ar liesmām vai dzirkstelēm var uzsprāgt.
- Nemēģiniet iedarbināt automobili ar papildu strāvas avotu, ja izlādētais akumulators ir sasalis vai elektrolīta līmenis ir zems; akumulators var caursist vai uzsprāgt.

Iedarbināšana ar papildu strāvas avotu

1. Pārliedzinieties, ka strāvas avota spriegums ir 12 volti un tā negatīvais termināls ir iezemēts.
2. Ja strāvas avots atrodas citā automobilī, neļaujiet šiem automobiļiem saskarties.

Strāvas avota vadu pievienošana

Vadi jāpievieno norādītajā secībā un jāatvieno pretējā secībā.



2BLA616

3. Izslēdziet visas nevajadzīgās elektriskās ierīces.
4. Pievienojiet savienojošos vadus precīzi attēlā redzamajā secībā. Vispirms pievienojiet vienu savienojošā vada galu izlādētā akumulatora pozitīvajam terminālam, pēc tam pievienojiet otru galu strāvas avota akumulatora pozitīvajam terminālam. Pēc tam otra savienojošā vada vienu galu pievienojiet strāvas avota akumulatora negatīvajam terminālam, pēc tam otru galu pie stingras, nekustīgas metāla detaļas (piemēram, motora pacelšanas kronšteina) tālāk no izlādētā akumulatora. Nepievienojiet vadu kādai no detaļām, kas pēc motora iedarbināšanas sāk kustēties, vai to tuvumā. Nepievienojiet savienojamo vadu no strāvas avota akumulatora negatīvā termināla izlādētā akumulatora negatīvajam terminālam.

Neļaujiet savienojošajiem vadiem saskarties ar ko citu, izņemot pareizos akumulatoru terminālus vai pareizo zemējumu. Savienojot vadus, neliecieties pāri akumulatoram.

5. Iedarbiniet strāvas avota automobiļa motoru un ļaujiet tam darboties ar 2000 rpm, pēc tam iedarbiniet motoru automobilim ar izlādēto akumulatoru.

Ja akumulatora izlādēšanās iemesls nav acīmredzams, automobilis jāpārbauda Autorizētajiem Kia pārstāvjiem.

Iedarbināšana ar iestumšanu

Automobiļus ar automātisko ātrumkārbu nav iespējams iedarbināt iestumjot.

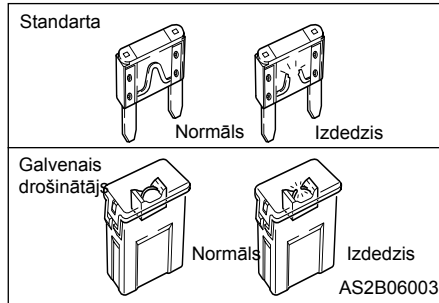
Automobiļi ar manuālo ātrumkārbu nav ieteicams iedarbināt iestumjot, jo tā var sabojāt izplūdes gāzu kontroles sistēmu.

Ievērojiet visus šajā sadaļā sniegtos norādījumus iedarbināšanai ar papildu strāvas avotu.

UZMANĪBU

***Nekādā gadījumā nevelciet automobili, lai iedarbinātu tā motoru, jo, iedarbojoties motoram, velka-
mais automobilis var strauji rausties uz priekšu un sadurties ar velkošo automobili.***

ELEKTRISKĀS SHĒMAS AIZSARDZĪBA



Drošinātāji

Automobiļa elektrisko sistēmu no elektrības pārslodžu izraisītiem bojājumiem pasargā drošinātāji.

Šim automobilim ir divi drošinātāju paneli - viens atrodas vadītāja puses atveramajā panelī, otrs - motora nodalījumā blakus akumulatoram.

Ja kāda no automobiļa gaismām,iederumiem vai kontroles ierīcēm nedarbojas, pārbaudiet attiecīgās shēmas drošinātāju. Ja drošinātājs ir izdedzis, tā iekšienē esošais elements ir izkusis.

Izdegušu drošinātāju vienmēr nomainiet ar jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo jaudu.

Ja izdeg arī nomainītais drošinātājs, tas liecina par elektriskās sistēmas bojājumu. Atturieties no šīs sistēmas lietošanas un nekavējoties vērsieties pie Autorizētajiem Kia pārstāvjiem.

Tiek izmatoti divu veidu drošinātāji: standarta drošinātāji mazāka stipruma strāvai un galvenie - lielāka stipruma strāvai.

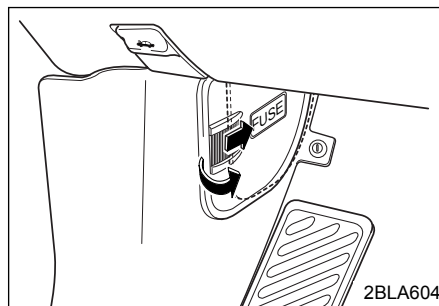
Drošinātāju nomaiņa

▲ BRĪDINĀJUMS -

Drošinātāju nomaiņa

- Drošinātājus vienmēr nomainiet tikai ar tādas pašas nominālās jaudas drošinātājiem.
- Jaudīgāks drošinātājs var izraisīt bojājumu un, iespējams, aizdegšanos.
- Nekādā gadījumā drošinātāja vietā neuzstādiet vadu - arī kā pagaidu līdzekli. Tas var izraisīt lielus elektroinstalācijas bojājumus un, iespējams, aizdegšanos.
- Drošinātāju izņemšanai neizmantojiet skrūvgriezi vai kādu citu metāla priekšmetu, jo tas var izraisīt īssavienojumu un sabojāt sistēmu.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet vadītāja puses drošinātāju paneli.



1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus pārējos slēdzus.
2. Izvelciet drošinātāju ārā taisnā virzienā ar speciālām izvilkšanas knaiblītēm, kuras atrodas galvenajā drošinātāju panelī motora nodalījumā.
3. Pārbaudiet izņemto drošinātāju. Nomainiet, ja tas ir izdedzis.

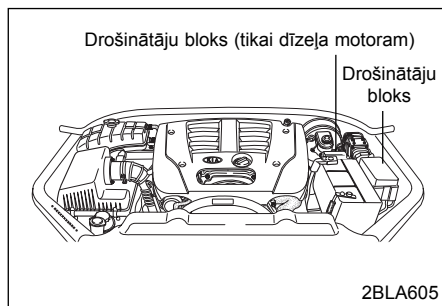
Rezerves drošinātāji atrodas drošinātāju panelī.

4. Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo jaudu un pārbaudiet, vai tas ir ievietots stingri.

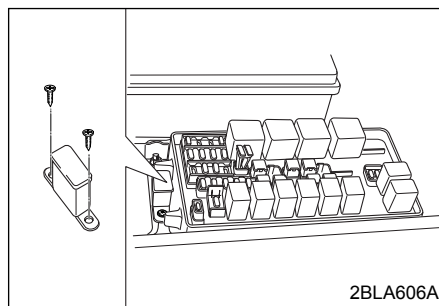
Ja tas neturas stingri, vēršieties pie Autorizētajiem Kia pārstāvjiem.

Ja nav rezerves drošinātāja, izmantojiet tādas pašas nominālās jaudas drošinātāju no shēmas, kas nav nepieciešama automobiļa darbībai, piemēram, radio vai salona apgaismojuma drošinātāju.

Ja nedarbojas priekšējie lukturi vai citi elektriskie komponenti, bet drošinātāji nav izdeguši, pārbaudiet motora nodalījumā esošo drošinātāju bloku. Ja drošinātājs ir izdedzis, tas jānomaina.



1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus pārējos slēdzus.
2. Noņemiet drošinātāju bloka vāku, atāķējot cilpiņu vienā galā un atliecot vāku atpakaļ uz otru galu.
3. Pārbaudiet drošinātājus. Ja kāds ir izdedzis, nomainiet to ar jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo jaudu.



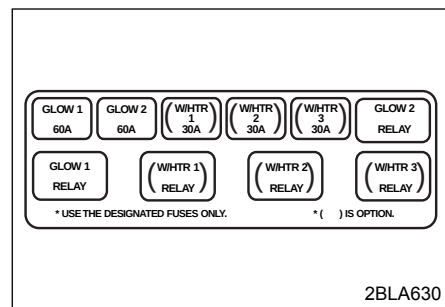
Ja ir izdedzis 120A "MAIN" (galvenais) drošinātājs, tas jāizņem šādi:

1. Atvienojiet akumulatora negatīvo vadu.
2. Izskrūvējiet skrūves, kā parādīts attēlā.
3. Nomainiet drošinātāju ar jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo jaudu 120A.
4. Ievietojiet visu atpakaļ izņemšanai pretējā secībā.

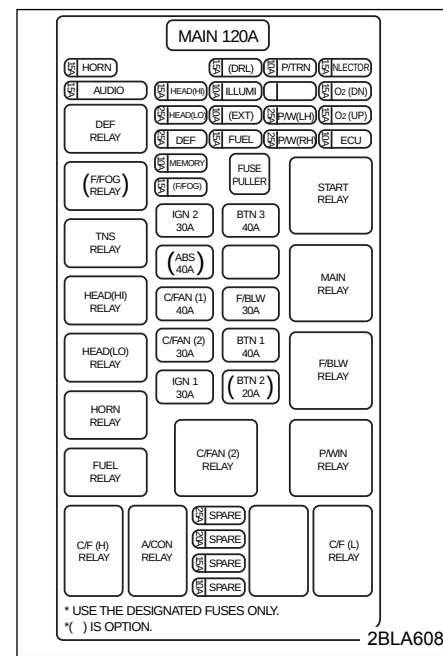
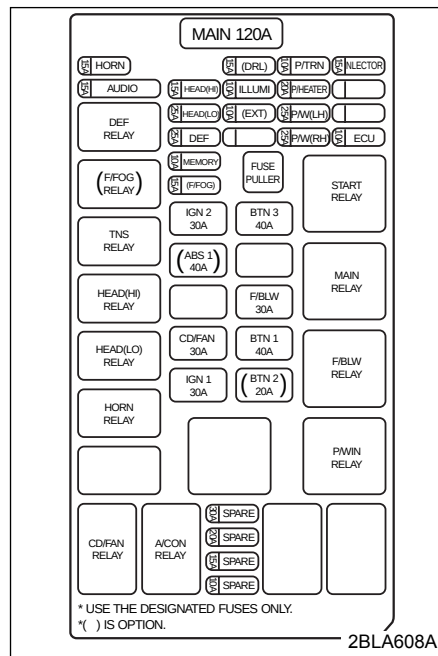
Drošinātāju paneļa apraksts

Drošinātāju bloka vāka iekšpusē atrodas drošinātāju plāksnīte, kur uzskaitīti drošinātāju nosaukumi un jaudas.

Motora nodaļums (dīzeļa motors)



Motora nodaļums (benzīna motors)

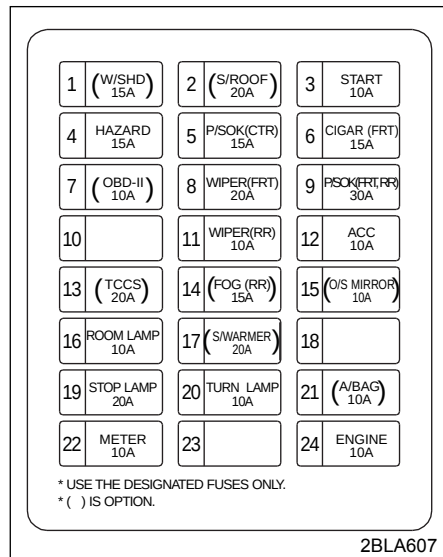


Apraksts	NOM. JAUDA	AIZSARG. KOMPONENTS
FUEL	15A	Degvielas sūkņa relejs
HORN	15A	Skaņas signāla relejs
HEAD(HI)	15A	Priekšējo lukturu bloks
HEAD (LO)	25A	Priekšējie lukturi
(DRL)	15A	DRL ierīce (ja ir aprīkota)
F/HEATER *	20A	Degvielas filtra relejs
ECU	10A	Motora kontroles ierīce
O2 (DN)	15A	Aizsmugures O2 sensors
O2 (UP)	15A	Priekšējais O2 sensors
P/TRN	10A	Galvenais relejs, ģenerators
P/W (LH)	25A	Elektrisko logu slēdzis (LH)
P/W (RH)	25A	Elektrisko logu slēdzis (RH)
DEF	25A	Atkausētāja relejs
MAIN	120A	Ģenerators
IGN1	30A	Aizdedzes slēdzis
IGN2	30A	Startera relejs, aizdedzes slēdzis
(ABS)	40A	ABS kontroles ierīce
F/BLW	30A	Priekšējā pūtēja ventilatora relejs
(F/FOG)	15A	Priekšējo miglas lukturu relejs
GLOW 1 *	60A	Aizdedzes svece
GLOW 2 *	60A	Aizdedzes svece
W/HTR 1 *	30A	Ūdens sildītājs 1
W/HTR 2 *	30A	Ūdens sildītājs 2
W/HTR 3 *	30A	Ūdens sildītājs 3

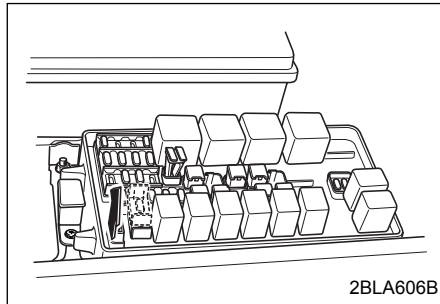
INJECTOR	15A	Motora kontroles ierīce, EGR solenoīda ventīlis (ja ir aprīk.), aizdedzes sveces relejs *, ūdens sildītāja relejs *
BTN1 droš.,	40A	ROOM 10A droš., TCCS 20A
STOP 15A droš.,	audas izvads	
BTN2	20A	-
BTN3	40A	W/SHD 15A, D/Lock, avār. 15A, jumta lūka 20A, OBD-II 10A,
CD/FAN (C/FAN2)	30A	sēdekļa (vadītāja) drošinātājs Gaisa kond. relejs, dzes. vent.
MEMORY	10A	relejs (HI) ETACS, bloks, ECAT kontrolierīce,
AUDIO	15A	gaisa kondic., multimetrs MEMORY 10A droš.,
(EXT)	10A	Aizmug. logu tīr. kontrolierīce, audio Miglas lukturu relejs, numura zīmes apg., aizmug. komb. gaisma,
ILLUMI	10A	gabarītu gaismas DRL ierīce, cimdū nod. slēdzis, priekšējās šķīļtavas, avārijas gaismas sign. slēdzis, pulkstenis, apar. bloks, multimetrs, elektr. logu slēdzis, aizmug. atkaus. slēdzis, aizmug. loga tīr. un mazg. slēdzis, audio

* : Tikai dīzeļa motoram

Vadītāja puses atveramais panelis



Apraksts	NOM. JAUDA	AIZSARG. KOMPONENTS
(W/SHD)	15A	Priekšējā atkausētāja relejs
(S/ROOF)	20A	Jumta lūkas ierīce
START	10A	Ātrumkārbas diapaz. slēdzis (tikai A/T), startera relejs
HAZARD	15A	Avārijas gaismas signālu slēdzis
P/SOK (CTR)	15A	Centrālais jaudas izvads
CIGAR (FRT)	15A	Priekšējās šķiltavas
(OBD-II)	10A	OBD-II pārbaudes savienotājs
WIPER (FRT)	20A	Priekšējā logu tīrītāja un atkausētāja relejs degvielas filtra relejs, jumta lūkas ierīce
P/SOK (FRT, RR)	30A	Priekšējais un aizmugures jaudas izvads
WIPER (RR)	10A	Aizmug. logu tīrītāja un mazgātāja slēdzis, aizmug. logu tīrītāja kontrolierīce
ACC	10A	Šķiltavu relejs, jaudas izvada relejs
(TCCS)	20A	Sadales kārbas kontrolierīce
(FOG (RR))	15A	Aizmugures miglas lukturis (ja ir aprīkots)
(O/S MIRROR)	10A	Elektriskā spoguļa tālvadība Ārējā atpakaļskata spoguļa nolocīšanas kontrolierīce
ROOM LAMP	10A	Kravas nod. apgaism., griestu konsole Centrālais salona apg., durvju pieklāj. gaisma, saulesarga apg.
(S/WARMER)	20A	Priekšējā sēdekļa sildītājs
STOP LAMP	20A	Stopsignāla slēdzis
TURN LAMP	10A	Avārijas signāla slēdzis, ETACS, DRL ierīce, automātiskā gaismu kontrolierīce Aizmugures kontrolierīce
(A/BAG)	10A	Gaisa spilvenu kontrolierīce
METER	10A	Bloks, atpakaļgaitas gaismas slēdzis, gaisa kondic. kontrolierīce, AQS sensors, ātrumkārbas diapaz. slēdzis (tikai A/T), ECAT kontrolierīce (tikai A/T)
ENGINE	10A	Motora kontrolierīce, ātruma sensors, sadales kārbas kontrolierīce



MEMORY (atmiņas) drošinātājs

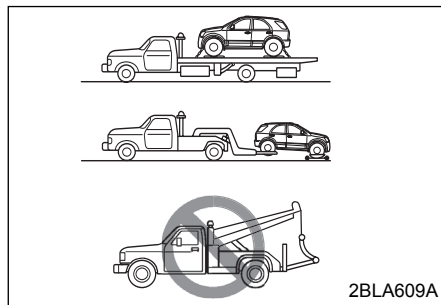
Automobilis ir aprīkots ar “atmiņas drošinātāju”, lai novērstu akumulatora izlādēšanos, kad automobilis ir uz ilgāku laiku novietots stāvēšanai un netiek lietots. Pirms automobiļa novietošanas uz ilgāku laiku rīkojieties šādi.

1. Izslēdziet motoru.
2. Izslēdziet priekšējos un aizmugures lukturus.
3. Atveriet motora nodalījumā novietotā galvenā drošinātāju bloka vāku un pavelciet uz augšu drošinātāju “AUDIO FUSE 15A”. Šādi tiks mainīts atmiņas drošinātāja režīms, lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos.

PIEZĪME

- ***Ja atmiņas drošinātājs ir pavilkts uz augšu no drošinātāju bloka korpusa, nedarbojas atslēgu atgādinātāja brīdinājuma skaņas signāls, pavērtu durvju brīdinājuma skaņas un gaismas signāls un pulkstenis. Pulkstenim būs no jauna jāuzstāda laiks.***
- ***Arī tad, ja atmiņas drošinātājs ir pavilkts uz augšu, akumulators tomēr var izlādēties, ja tiek darbināti priekšējie lukturi vai citas elektriskās ierīces.***

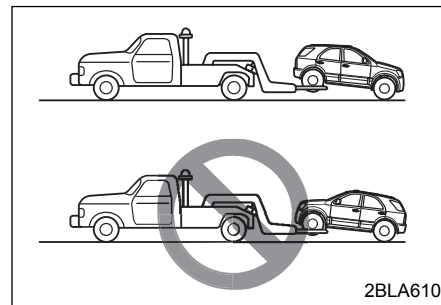
AUTOMOBILĀ VILKŠANA



Ja avārijas gadījumā ir nepieciešama automobiļa vilkšana, iesakām to uzticēt Autorizētajiem Kia pārstāvjiem vai komerciālajiem automobiļu vilkšanas pakalpojumu sniedzējiem. Lai nesabojātu automobili, pacelšana un vilkšana jāveic pareizi.

Ieteicams vilkt automobili ar paceltiem riteņiem vai uz platformas. Nevelciet ar štropes veida tehniku. Mūsu uzņēmums nav apstiprinājis vilkšanu ar štropes veida tehniku.

Automobiļus ar četrriteņu piedziņu (4WD) ieteicams vilkt ar paceltiem riteņiem uz transportēšanas ratiņiem vai uz platformas, lai visi riteņi būtu pacelti no zemes.



Automobiļus ar divu riteņu piedziņu (2WD) drīkst vilkt ar priekšējiem riteņiem pie zemes (bez transportēšanas ratiņiem) un aizmugures riteņiem paceltiem no zemes.

* PIEZĪME

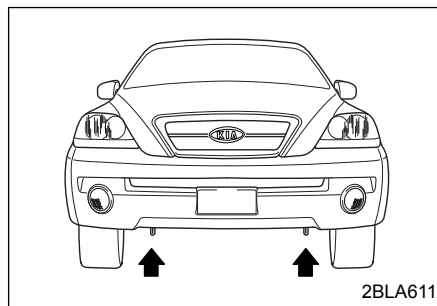
Nevelciet ar štropes veida tehniku. Izmantojiet riteņu pacelšanas ierīces vai platformas.

Velkot automobili avārijas gadījumā bez transportēšanas ratiņiem (2WD automobiļiem vai daļējas 4WD automobiļiem):

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī.
2. Novietojiet ātruma pārslēga sviru N (neitrālajā) pārnēsumā.
3. Daļēja 4WD režīma piedziņas pārslēgšanas pogu ieslēdziet 2HI režīmā.
4. Atlaidiet stāvbremzi.

* PIEZĪME

Ja ātruma pārslēga svira nebūs novietota N (neitrālajā) pārnēsumā un daļēja 4WD režīma piedziņas pārslēgšanas poga nebūs ieslēgta 2HI režīmā, var tikt nodarīti iekšēji bojājumi transmisijai.

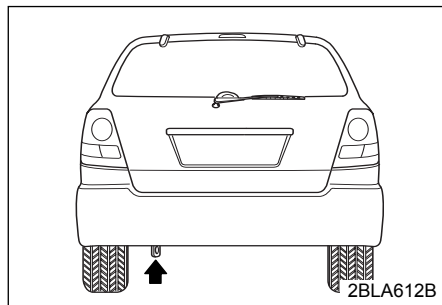


Vilkšana ar automobili, kas nav speciāli paredzēts vilkšanai

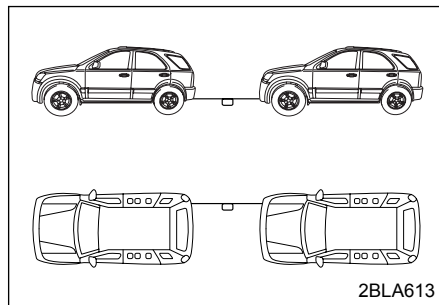
Avārijas vilkšanas vajadzībām automobiļa priekšgalā un aizmugurē ir vilkšanas āķi.

* PIEZĪME

- Piestipriniet vilkšanas trosi pie vilkšanas āķa.
- Izmantojot vilkšanai kādas citas automobiļa daļas, nevis vilkšanas āķus, var sabojāt automobiļa korpusu.



- Nemēģiniet vilkt automobili, ja riteņi ir iestiguši dubļos.
- Nav ieteicams vilkt automobili, kas ir smagāks par velkošo automobili.
- Abu automobiļu vadītājiem ieteicams bieži sazināties.



- Vilkšanas trosei jābūt ne vairāk kā 5 m garai. Lai trose būtu labāk saredzama, piestipriniet tai vidū apmēram 30 cm (12 collas) platu balta vai sarkana auduma gabalu.
- Brauciet uzmanīgi, lai trose vilkšanas laikā neatāķētos.

Ja jūsu automobili avārijas gadījumā velk automobils, kas nav speciāli paredzēts vilkšanai (2WD automobiļiem un daļējas 4WD automobiļiem):

- Pagrieziet aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī, lai stūre netiktu bloķēta.
- Novietojiet ātruma pārslēga sviru N (neitrālajā) pārnēsumā.
- Daļēja 4WD režīma piedziņas pārslēgšanas pogu ieslēdziet 2HI režīmā.
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Automobiļiem ar automātisko ātrumkārbu vilkšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 45 km/h (28 jūdzes/h), un tos drīkst vilkt ne tālāk par 80 km (50 jūdzes).

* PIEZĪME

Ja ir jāpārsniedz 45 km/h (28 jūdžu/h) ātrums un/vai 80 km (50 jūdžu) attālums, izņemiet aizmugures piedziņas vārpstu. Ja piedziņas vārpstu nevar izņemt, ik pēc 80 km apstāieties un iedarbiniet motoru. Ļaujiet motoram dažas minūtes darboties tukšgaitā. Tā tiks nodrošināta pietiekama ātrumkārbas eļļošana.

- Automobilus ar manuālo ātrumkārbu nav ieteicams vilkt ar lielāku ātrumu par 88 km/h (55 jūdžēm/h) un tālāk par 645 km (400 jūdžēm).

* PIEZĪME

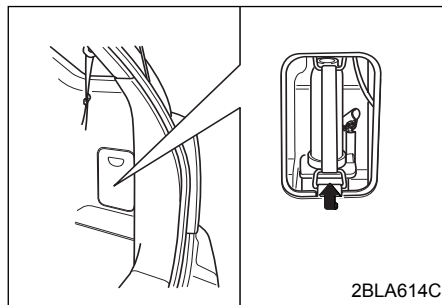
Ja ir jāvelk tālāk par 645 km (400 jūdžēm), izņemiet aizmugures piedziņas vārpstu. Ja piedziņas vārpstu nevar izņemt, ik pēc 645 km apstāieties un iedarbiniet motoru. Ļaujiet motoram dažas minūtes darboties tukšgaitā. Tā tiks nodrošināta pietiekama ātrumkārbas eļļošana.

- Bremžu pedālis jāspiež spēcīgāk nekā parasti, jo bremžu darbības efektivitāte ir ierobežota.
- Nepieciešama lielāka piepūle stūrējot, jo nedarbojas stūres pastiprinātāja sistēma.
- Ja lieli attālumi jābrauc lejā no nogāzes, bremzes var pārkarst un to efektivitāte var samazināties. Bieži apstāieties un ļaujiet bremzēm atdzist.

* PIEZĪME

Lai nesabojātu ātrumkārbu, nekādā gadījumā nevelciet automobili ar pakalgalu uz priekšu un visiem četriem riteņiem uz zemes.

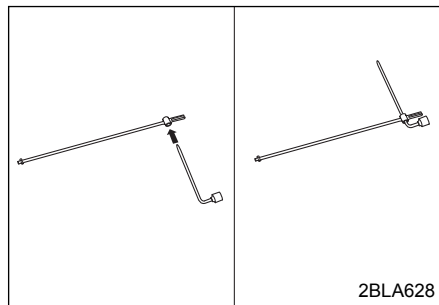
MĪKSTA RIEPA



Domkrata un darbarīku glabāšana

Domkrats glabājas kravas nodalījuma speciālā nodalījumā.

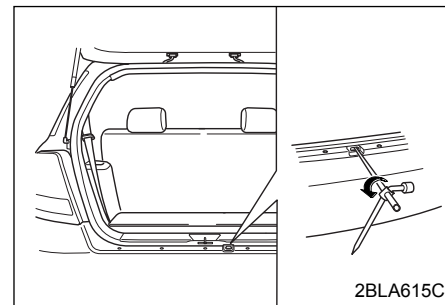
Domkrata rokturis un riteņu tapskrūvju uzgriežņu atslēga atrodas zem kravas nodalījuma grīdas.



Rezerves riepas izņemšana

Rezerves riepa glabājas zem automobiļa, tieši zem kravas nodalījuma.

1. Piestipriniet riteņu tapskrūvju uzgriežņu atslēgu pie domkrata roktura.
2. Atveriet paceļamās aizmugures durvis.

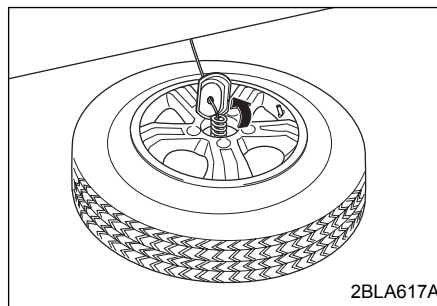


3. Ievietojiet domkrata rokturi atverē tieši virs aizmugures bampera. Ja tas ir pareizi ievietots, pagriežot jūtamā pretestība.

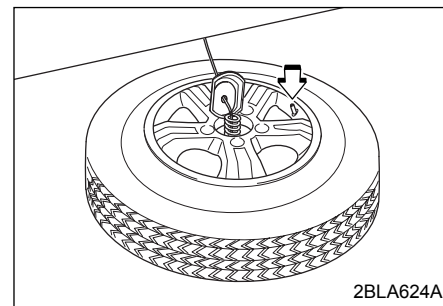
4. Pagriežiet rokturi pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz riepa tiek nolaista zemē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai nolaistu rezerves riepu, turiet rokturi stingri un grieziet to lēni. Ja atslēga atdalīsies no kāta, var to nenovaldīt un gūt savainojumus.



5. Izņemiet fiksatoru no rezerves riepas centra.



Rezerves riepas glabāšana

1. Novietojiet riepu zemē ar ventīļa kātiņu uz augšu.
2. Novietojiet riepu zem automobiļa un caur riteņa centru uzstādiet fiksatoru.
3. Pagrieziet rokturi, līdz atskan klikšķis.

Riepu maiņa

Domkrata lietošana

Domkrats ir paredzēts tikai riepu maiņai avārijas gadījumā.

Lai nepieļautu iespējamus savainojumus, ievērojiet domkrata lietošanas norādījumus.

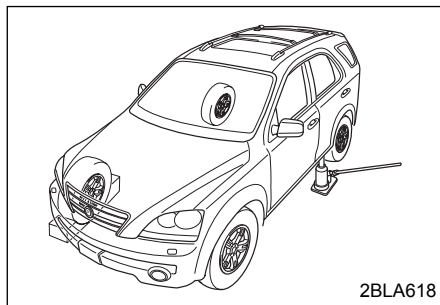
BRĪDINĀJUMS - Riepu maiņa

- Nekādā gadījumā nemēģiniet remontēt automobili uz ceļa vai šosejas braucamās daļas.
- Pirms riepu maiņas vienmēr pārvietojiet automobili pilnībā nost no ceļa uz ceļa nomales. Ja ārpus ceļa nav atrodams stingrs, līdzens pamats, lūdziet palīdzību automobiļu vilkšanas pakalpojumu sniedzējiem.
- Nepārsniedziet domkrata maksimālo pieļaujamo slodzi: 2000 kg.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Atbalstiet automobili uz domkrata tikai norādītajās vietās priekšā vai aizmugurē; nekādā gadījumā neatbalstiet bamperus vai kādu citu automobiļa daļu.
- Automobilis var viegli nokrist no domkrata, smagi savainojot vai nogalinot cilvēkus. Nekādā gadījumā cilvēks nedrīkst atrasties zem automobiļa, kas atbalstīts uz domkrata.
- Neiedarbiniet un nedarbiniet motoru, kad automobilis ir atbalstīts uz domkrata.



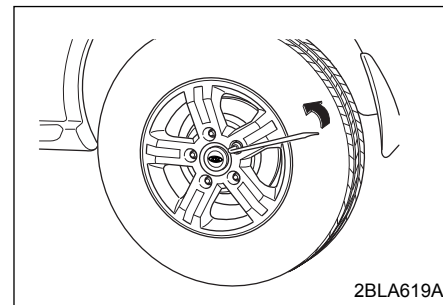
Riepu maiņa

1. Novietojiet automobili uz līdzenas virsmas un stingri pievelciet stāvbremzi.
2. Automobilim ar manuālo ātrumkārbu ieslēdziet R (atpakaļgaitu), bet ar automātisko ātrumkārbu - P (Park) pārnēsumu.
3. Ieslēdziet avārijas gaismas signālus.

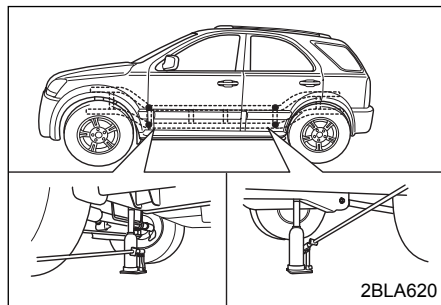
4. Izņemiet no automobiļa riteņu tapskrūvju uzgriežņu atslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riepu.
5. Bloķējiet priekšējo un aizmugures riteņi, kas atrodas pa diagonāli pretī domkrata atbalsta punktam.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Riepas maiņa

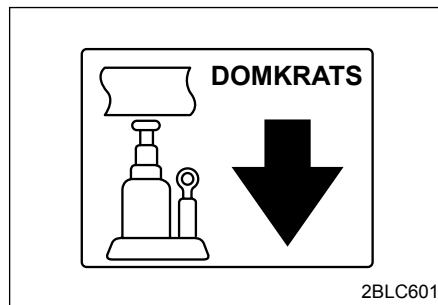
Lai neļautu automobilim riepas maiņas laikā izkustēties, vienmēr pilnībā iedarbiniet stāvbremzi un bloķējiet riteņi, kas atrodas pa diagonāli pretī maināmajam riteņim.



6. Pagrieziet valīgāk riteņa tapskrūvju uzgriežņus katru par vienu apgrieziena, bet nenoņemiet uzgriežņus, kamēr riepa nav pacelta no zemes.

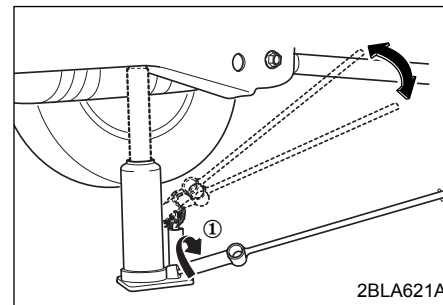


7. Novietojiet domkratu tajā priekšējā vai aizmugures atbalsta punktā, kas ir vistuvāk maināmajai riepai.



⚠ BRĪDINĀJUMS - Domkrata novietojums

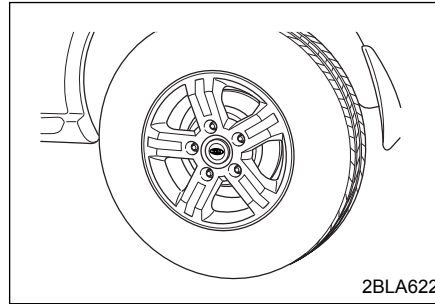
Lai nepieļautu iespējamus savainojumus, izmantojiet tikai automobilim komplektā pievienoto domkratu un atbalstiet automobili pareizajā atbalsta punktā. Nekādā gadījumā neatbalstiet automobili uz domkrata kādā citā vietā.



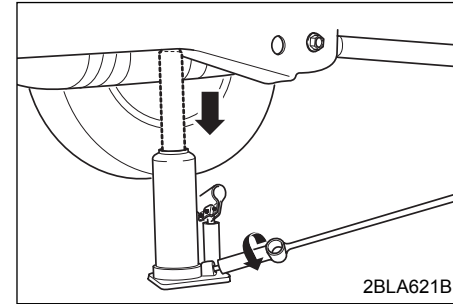
8. Stingri nostipriniet domkrata ventili. Kustiniet domkrata rokturi uz augšu un uz leju, līdz domkrata gals saskaras ar vajadzīgo punktu un uzņem nelielu slodzi.

Paceliet automobili, līdz riepa mazliet atraucas no zemes (apmēram 30 mm virs zemes). Nekādā gadījumā neceliet riteņus augstāk. Pirms riteņa tapskrūvju uzgriežņu noskrūvēšanas pārliecinieties, ka automobilis ir stabils un nevar paslīdēt vai izkusēt.

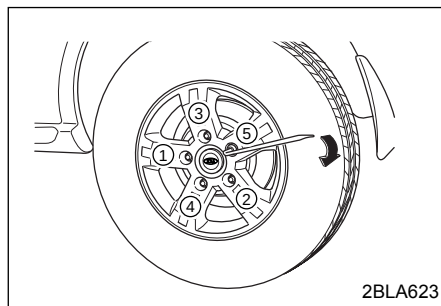
9. Noskrūvējiet riteņa tapskrūvju uzgriežņus, griežot tos pretēji pulksteņa rādītāju virzienam un pēc tam noņemiet riteņi.



10. Uzstādiet rezerves riepu un uzskrūvējiet riteņa tapskrūvju uzgriežņus ar slīpo malu uz iekšpusi.



11. Pakāpeniski atlaidiet vajīgāk domkrata ventili ar domkrata rokturi, lai nolaistu automobili zemē.



12. Kad riteņa tapskrūvju uzgriežņi ir pievilkti stingri, nolaidiet automobili pilnībā zemē un piegriežiet uzgriežņus vēl stingrāk, līdz tie ir pievilkti līdz galam. Stingri pievelciet uzgriežņus “zvaigžņveida” secībā.

Ja droši nezināt, cik stingri jāpievelk riteņa tapskrūvju uzgriežņi, lieciet tos pārbaudīt tuvākajā autoservisā. Ieteicamais nostiprināšanas rādītājs ir 9–12 kg•m (88–118 N•m).

PIEZĪME

Automobiļa riteņu skrūvēm un uzgriežņiem ir metriskās vītnes. Mainot riteņus, noteikti uzstādiet tos pašus uzgriežņus, bet, ja tie tiek mainīti, tad tikai ar tādiem pašiem uzgriežņiem ar metriskajām vītņēm un tādu pašu slīpgriezuma konfigurāciju. Uzstādot metriskai tapskrūvei uzgriežni ar nemetrisku vītņi vai otrādi, ritenis netiek pienācīgi piestiprināts pie rumbas, un tiek bojāta tapskrūve, kas pēc tam ir jānomaina.

Ievērojiet, ka vairumam tapskrūvju uzgriežņu nav metrisko vītņu. Tāpēc, uzstādot tapskrūvju uzgriežņus vai riteņus, īpaši uzmanīgi pārbaudiet vītnes veidu. Ja neesat pārliecināti, jautājiet Autorizētajiem Kia pārstāvjiem.

BRĪDINĀJUMS - Riteņu tapskrūves

Ja tapskrūves ir bojātas, tās var zaudēt spēju noturēt riteni. Tas var izraisīt riteņa nokrišanu un avāriju.

Lai domkrats, domkrata rokturis, riteņu tapskrūvju uzgriežņu atslēga un rezerves riepa braukšanas laikā nēgrabētu, glabājiet tos pareizi. Par mīkstās riepas glabāšanu skat. punktu “Rezerves riepas glabāšana” šajā sadaļā.

*** PIEZĪME**

Pēc iespējas drīzāk pēc rezerves riepas uzstādīšanas pārbaudiet gaisa spiedienu riepās. Ja nepieciešams, noregulējiet to līdz norādītajai vērtībai. Skat. Specifikācijas 8. nodaļā.

TEHNISKĀ APKOPE

Tehniskās apkopes procesi	7-2
Regulāras tehniskās apkopes grafiks	7-4
Tehniskā apkope īpaši smagos ekspluatācijas apstākļos ...	7-7
Īpašnieka veikta tehniskā apkope	7-8
Motora nodalījums	7-12
Motoreļļa un eļļas filtrs	7-14
Motora dzesēšanas sistēma	7-17
Bremzes un sajūgs	7-20
Stāvbremze	7-21
Stūres pastiprinātājs	7-22
Automātiskā ātrumkārbā	7-23
Manuālā ātrumkārbā	7-26
Priekšējais / aizmugures diferenciālis	7-28
Sadales kārbā (4WD)	7-29
Smērvielas un šķidrums	7-30
Degvielas filtrs un nogulsnetājs (dīzeļa motoram)	7-31
Gaisa filtrs	7-32
Logu tīrītāju slotiņas	7-34
Akumulators	7-36
Riepas un riteņi	7-38
Spuldžu maiņa	7-45
Smērvielu specifikācijas	7-55
Vizuālā aprūpe	7-57
Salona kopšana	7-61

TEHNISKĀS APKOPES PROCESI

Veicot tehniskās apkopes vai apskates darbus, jārīkojas maksimāli piesardzīgi, lai nenodarītu bojājumus automobilim un nesavainotu sevi.

Ja rodas šaubas attiecībā uz automobiļa apskati vai tehnisko apkopi, ļoti iesakām uzticēt šo darbu Autorizētam Kia pārstāvim.

Autorizētajiem Kia pārstāvjiem ir rūpniecā apmācīti automehāniķi un oriģinālās rezerves daļas, lai nodrošinātu automobilim pienācīgu tehnisko apkopi. Vērsieties pie Autorizētajiem Kia pārstāvjiem pēc ekspertu padoma un kvalitatīvas apkopes.

Nepareiza, nepilnīga vai nepietiekama tehniskā apkope var radīt automobiļa ekspluatācijas problēmas, kas var izraisīt automobiļa bojājumus, avāriju vai cilvēku savainojumus.

Īpašnieka atbildība

* PIEZĪME

Tehniskās apkopes veikšana un uzskaites uzturēšana ir īpašnieka pienākums.

Jums ir jā saglabā dokumenti, kas liecina, ka automobilim ir veikta pienācīga tehniskā apkope saskaņā ar nākamajās lappusēs parādītajiem regulārās tehniskās apkopes grafikiem. Šī informācija būs jums nepieciešama, lai nodrošinātu Kia garantijas noteikumu tehniskās apkopes prasībām.

Detalizēta informācija par garantiju ir sniegta Garantijas informācijas brošūrā.

Garantija neattiecas uz remontiem un regulēšanu, kas bijuši nepieciešami nepareizas tehniskās apskates vai nepieciešamās tehniskās apkopes neveikšanas rezultātā.

Iesakām tehnisko apkopi veikt Autorizētajiem Kia pārstāvjiem, izmantojot oriģinālās Kia rezerves daļas. Taču tehnisko apkopi drīkst veikt jebkurš profesionāls autotransporta remonta uzņēmums, izmantojot rezerves daļas, kuras ir līdzvērtīgas jūsu automobilim sākotnēji aprīkotajām detaļām.

Iesakām uzticēt tehnisko apkopi Autorizētajiem Kia pārstāvjiem, kas var nodrošināt profesionālu apkopi, izmantojot piemērotas rezerves daļas.

Tehniskās apkopes grafiks

Ja automobiļa ekspluatācijai nav raksturīgs neviens no turpmāk uzskaitītajiem apstākļiem, izmantojiet NORMĀLAS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKU. Ja ir spēkā kāds no šiem apstākļiem, ievērojiet grafiku TEHNISKAJAI APKOPEI ĪPAŠI SMAGOS EKSPLUATĀCIJAS APSTĀKĻOS.

- Atkārtota braukšana tikai nelielos attālumos.
- Braukšana putekļainos apstākļos.
- Braukšana, intensīvi izmantojot bremzes.
- Braukšana apvidos, kur tiek lietota sāls vai citi koroziīvi materiāli.
- Braukšana pa nelīdzeniem vai dubļainiem ceļiem.
- Ilgstoša motora darbināšana tukšgaitā vai ar zemiem apgriezieniem.
- Ilgstoša braukšana zemās temperatūrās un/vai īpaši mitros klimatiskos apstākļos.

Ja automobilis tiek ekspluatēts šādos apstākļos, apskate, nomaiņa vai uzpildīšana jāveic biežāk nekā tālāk sniegtajā Normālas tehniskās apkopes grafikā. Pēc 96 mēnešiem vai 120 000 km (80 000 jūdžēm) turpiniet ievērot noteiktos tehniskās apkopes intervālus.

NORMĀLAS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS

TEHN. APKOPES ELEMENTS	TEHN. APKOPES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums - kas iestājas ātrāk							
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	D:1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80
	B:1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
Pārnesumu siksnas		A	A	A	A	A	A	A	A
Motoreļļa un motoreļļas filtrs	Benzīna	N	N	N	N	N	N	N	N
	Dīzeļa	N	N	N	N	N	N	N	N
Manuālās ātrumkārbas šķidrums	Benzīna	N	A	A	A	A	N	A	A
	Dīzeļa	A	N	A	A	A	A	A	A
Automātiskās ātrumkārbas šķidrums	Benzīna	A	A	A	A	A	N	A	A
	Dīzeļa	A	A	A	A	A	A	A	AI
Priekšējā un aizmugures diferenciāļa šķidrums	Ar LSD	Apskatīt ik pēc 20 000 km un nomainīt ik pēc 40 000 km							
	Bez LSD	Apskatīt ik pēc 20 000 km un nomainīt ik pēc 40 000 km							
Sadales kārbas šķidrums (4WD)		A	A	A	A	A	B: N	A	D: N
Motora piedziņas zobsiksna							B: N		D: N
Gaisa filtra elements	Benzīna		N		N		N		N
	Dīzeļa		N		N		N		N
Aizdedzes sveces	Ar svinu	Nomainīt ik pēc 40 000 km							
	Bez svina	Nomainīt ik pēc 100 000 km							

A: Apskatīt un, ja nepieciešams, noregulēt, korigēt, notīrīt vai nomainīt; N : Nomainīt vai apmainīt; B: Benzīna; D: Dīzeļa

NORMĀLAS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS (turp.)

TEHN. APKOPES INTERVĀLI TEHN. APKOPES ELEMENTS	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums - kas iestājas ātrāk								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	D:1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80
	B:1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
Dzesēšanas sistēma (iesk. dzes. šķidr. līmeņa regulēšanu)		A	A	A	A	A	A	A	A
Motora dzesēš. šķidr. Nomainīt pēc pirmajiem 60 mēnešiem vai 100 000 km: pēc tam nomainīt ik pēc 24 mēnešiem vai 40 000 km.									
Tvaika šļūtene un degv. uzp. vāciņš			A		A		A		A
Vakuuma un kartera ventilācijas šļūtenes			A		A		A		A
Degvielas filtrs	Benzīna			N			N		
	Dīzeļa		N		N		N		N
Degvielas caurules un šļūtenes			A		A		A		A
Akumulatora stāvoklis			A		A		A		A
Visas elektriskās sistēmas			A		A		A		A

A : Apskatīt un, ja nepieciešams, noregulēt, korigēt, notīrīt vai nomainīt.

N : Nomainīt vai apmainīt.

B: Benzīna; D: Dīzeļa

NORMĀLAS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS (turp.)

TEHN. APKOPES INTERVĀLI TEHN. APKOPES ELEMENTS	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums - kas iestājas ātrāk								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	D:1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80
	B:1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
Bremžu caurules, šļūtenes un savien.	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Bremžu pedālis		A		A		A		A	
Stāvbremze	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Sajūga pedālis		A		A		A		A	
Bremžu un sajūga šķidrums	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Bremžu diski	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Stūres pastiprinātāja šķidrums	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Stūres pastipr. sistēma un šļūtenes		A		A		A		A	
Riepas (spiediens un protekt. nodilums)	Apskatīt ik pēc 12 000 km								
Priekš. piekares lodveida šarnīrs		A		A		A		A	
Gaisa kondicion. dzes. šķidr. (ja ir apr.)	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Gaisa kondicion. kompresors (ja ir apr.)	A	A	A	A	A	A	A	A	A

A : Apskatīt un, ja nepieciešams, noregulēt, korigēt, notīrīt vai nomainīt.

N : Nomainīt vai apmainīt.

B: Benzīna; D: Dīzeļa

TEHNISKĀ APKOPE ĪPAŠI SMAGOS EKSPLUATĀCIJAS APSTĀKĻOS

Ja automobilis tiek regulāri izmantots īpaši smagos braukšanas apstākļos, šādi tehniskās apkopes procesi jāveic biežāk. Atbilstošos tehniskās apkopes intervālus skat. tabulā.

N : Nomainīt A : Apskatīt un, ja nepieciešams, noregulēt, koriģēt, notīrīt vai nomainīt.

TEHNISKĀS APKOPES ELEMENTS		Tehn. apk. process	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un filtrs		N	Ik pēc 7500 km (5000 jūdzēm)	A, B, C, F, H
Gaisa filtra elements		N	Biežāk	C, E
Motora piedziņas zobsiksnas	Benzīna motors	N	Ik pēc 60 000 km (40 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem	D, E, F, G
Aizdedzes sveces	Benzīna motors	N	Biežāk	B, H
Automātiskās ātrumkārbas šķ.	Eiropai	N	Ik pēc 45 000 km (30 000 jūdzēm)	A, C, E, F, G, H, I
	Izņemot Eiropu	N	Ik pēc 40 000 km (25 000 jūdzēm)	A, C, E, F, G, H, I
Manuālās ātrumkārbas šķidrums		N	Ik pēc 100 000 km (60 000 jūdzēm)	C, D, E, G, H, I, J
Sadales kārbas šķidrums (4WD)		N	Ik pēc 100 000 km (60 000 jūdzēm)	C,E,G,I
Aizmugures diferenciāļa šķ.	Bez LSD	N	Ik pēc 40 000 km (25 000 jūdzēm)	C,E,G,I
	Ar LSD	N	Ik pēc 80 000 km (50 000 jūdzēm)	

Īpaši smagi braukšanas apstākļi

- A : Atkārtota braukšana tikai nelielos attālos
 B : Ilgstoša darbība tukšgaitā
 C : Braukšana pa putekļainiem, nelīdzeniem ceļiem
 D : Braukšana apvidos, kur tiek lietota sāls vai citi korozīvi materiāli, vai ļoti aukstā laikā
 E : Braukšana smilšainos apvidos

- F : Vairāk nekā 50% braukšana blīvā pilsētas satiksmē karstā laikā virs 32°C (90°F)
 G : Braukšana kalnainos apvidos.
 H : Piekabes vilkšana
 I : Braukšana kā patruļas mašīnai, taksometram, komerciālie pārvadājumi vai automobiļu vilkšana
 J : Braukšana ar ātrumu virs 170 km/h (106 jūdzes/h)

ĪPAŠNIEKA VEIKTA TEHNISKĀ APKOPE

Īpašnieka veiktas tehniskās apkopes grafiks

Šeit uzskaitītas automobiļa pārbaudes un apskates, kas norādītajos intervālos jāveic īpašniekam vai kvalificētam autoservisa darbiniekam, lai nodrošinātu drošu un uzticamu automobiļa darbību.

Par jebkādām novirzēm no normas pēc iespējas drīzāk jāziņo Kia pārstāvim vai kvalificētam autoservisa darbiniekam, lai uzzinātu, kā rīkoties.

Uz šīm īpašnieka veiktām tehniskās apkopes pārbaudēm parasti neattiecas garantija, un, iespējams, būs jāmaksā par darbu, detaļām un smērvielām.

Ikreiz, uzpildot degvielu:

- Pārbaudiet motoreļļas līmeni.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.

BRĪDINĀJUMS

Esiet uzmanīgi, pārbaudot motora dzesēšanas šķidruma līmeni, kad motors ir karsts. Spiediena ietekmē var izplūst verdoši karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiki, kas var izraisīt nopietnus savainojumus.

- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepiēs.

Braukšanas laikā:

- Ievērojiet, vai nav izmaiņu izpūtēja skaņā vai izplūdes gāzu smakas automobiļa salonā.
- Pārbaudiet, vai stūre nevibrē. Ievērojiet, ja stūrēšana kļuvusi apgrūtināta vai stūre ir pārāk vaļīga, kā arī izmaiņas tās novietojumā braukšanai taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja automobilis pastāvīgi mazliet nogriežas vai "tiek vilkts" uz vienu pusi, braucot pa gludu, līdzenu ceļu.
- Apstājoties ieklausieties, vai nav dzirdamas neparastas skaņas, nav jūtama vilkšana uz vienu pusi, garāks bremžu pedāļa gājiens vai "grūti nospiežams" bremžu pedālis.

- Ja mainās vai kļūst neprecīza ātrumkārbas darbība, pārbaudiet ātrumkārbas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet automātiskās ātrumkārbas P (Park) funkciju.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai zem automobiļa nav šķidrumu noplūdes (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas pēc tās lietošanas ir normāla parādība).

Vismaz vienreiz mēnesī:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma rekupeācijas tvertnē.
- Pārbaudiet visu ārējo apgaismes ierīču, to skaitā bremžuguņu, pagriezienu virzienrādītāju un avārijas gaismas signālu darbību.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu visās riepiās, ieskaitot rezerves riepu.

Vismas divreiz gadā

(t.i., katru pavasari un rudeni) :

- Pārbaudiet radiatora, sildītāja un gaisa kondicionētāja šļūtenes, vai nav noplūdes vai bojājumu.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas šķidruma smidzinātāja un tīrītāja darbību. Notīriet tīrītāja slotiņas ar tīru drāniņu, kas samitrināta ar mazgāšanas šķidrumu.
- Pārbaudiet, vai priekšējie lukturi ir pareizi noregulēti.
- Pārbaudiet klusinātāju, izpūtējus, vairogius un spaiļes.
- Pārbaudiet klēpja/plecu drošības jostu nolietošanos un darbību.
- Pārbaudiet, vai nav nodilušas riepias un vaļīgi riteņu tapskrūvjus uzgriežņi.

Vismaz vienreiz gadā :

- Izīrīet virsbūves un durvju ūdens noteces atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un fiksētājus, un motora pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un motora pārsega slēdzenes un bultas.
- Ieeļļojiet durvju gumijas izolācijas starplikas.
- Pirms siltā gadalaika sākuma pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidruma līmeni.
- Apskatiet un ieeļļojiet automātiskās ātrumkārbas mehānismu un kontroles ierīces.
- Notīriet akumulatoru un spaiļes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

Īpašnieka veiktas tehniskās apkopes drošības pasākumi

Nepareiza vai nepilnīga tehniskā apkope var izraisīt problēmas. Šajā sadaļā sniegti norādījumi tikai viegli paveicamiem tehniskās apkopes procesiem.

Kā tika paskaidrots šīs sadaļas sākumā, vairākas procedūras var veikt tikai profesionāls automehāniķis ar speciāliem darbarīkiem.

Lietotāja veikta nepareiza tehniskā apkope garantijas termiņa laikā var ietekmēt garantiju. Sīkāk skat. kopā ar automobiļa dokumentiem izsniegtajā Kia garantijas informācijas brošūrā. Ja neesat pārliecināti, kā pareizi veikt kādu tehniskās apkopes vai remonta procedūru, uzticiet šo darbu Autorizētajiem Kia pārstāvjiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Tehniskās apkopes darbs

- Veikt tehniskās apkopes darbu zem automobiļa var būt bīstami. Veicot dažus tehniskās apkopes darbus, var gūt nopietnus savainojumus. Ja jums trūkst nepieciešamo zināšanu un pieredzes vai piemērotu darbarīku un ierīču šāda darba veikšanai, uzticiet to kvalificētiem automehāniķiem.

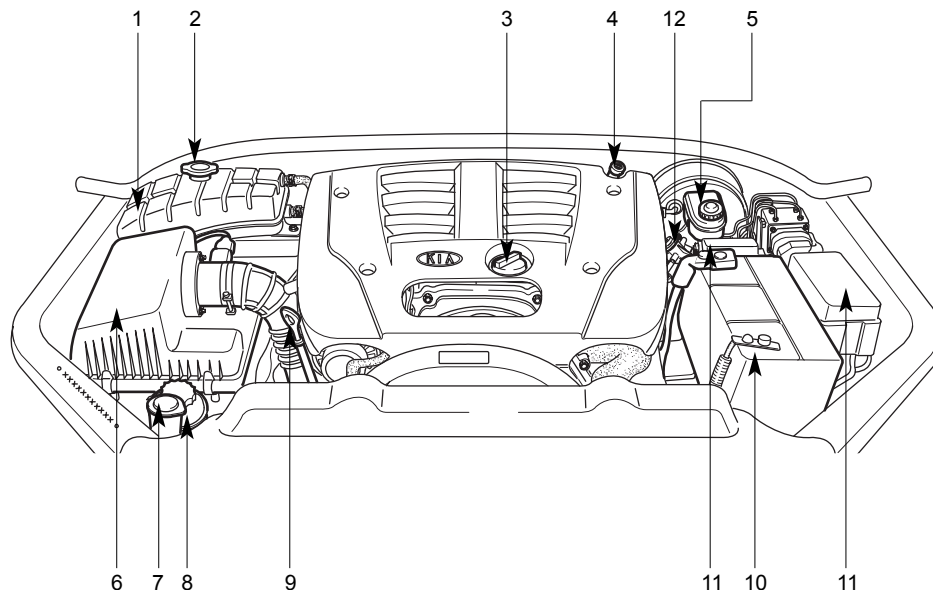
- Strādāt zem motora pārsega, kad motors darbojas, ir bīstami. Vēl bīstamāk ir tad, ja cilvēks nēsā rotaslietas vai brīvus apģērba gabalus. Tie var iekerties kustīgajās detaļās, izraisot savainojumus. Tāpēc, ja ir jāveic kādi darbi zem motora pārsega, motoram darbojoties, pirms tuvošanās motoram vai dzesēšanas ventilatoriem noteikti noņemiet visas rotaslietas (sevišķi gredzenus, aproces, pulksteņus un kaklartas), kā arī kaklasaites un citus līdzīgus brīvi plīvojošus apģērba gabalus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Motora dzesēšanas ventilatori (benzīna motors)

Tā kā benzīna motora dzesēšanas ventilatori tiek darbināti ar elektrību, tie turpina darboties arī pēc motora izslēgšanas, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus. Lai to nepieļautu, vienmēr izslēdziet aizdedzi, izņemot gadījumus, kad tehniskās apkopes vai apskates laikā ir jādarbina motors.

MOTORA NODALĪJUMS

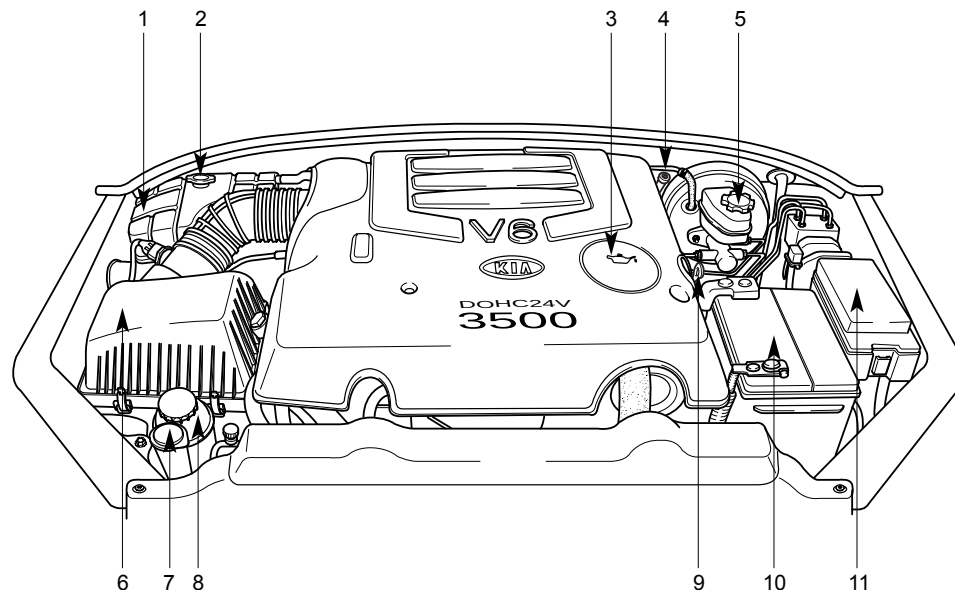
Dīzeļa motors



1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņš
3. Motoreļļas uzpildes vāciņš
4. Automātiskās ātrumkārbas šķidruma mērstienis
5. Bremžu / sajūga šķidruma tvertne
6. Gaisa filtrs
7. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
8. Stūres pastiprinātāja šķidruma tvertne
9. Motoreļļas mērstienis
10. Akumulators
11. Drošinātāju bloks
12. Degvielas filtrs un nogulsnetājs

2BLA701A

Benzīna motors



1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņš
3. Motoreļļas uzpildes vāciņš
4. Automātiskās ātrumkārbas šķidruma mērstienis
5. Bremžu / sajūga šķidruma tvertne
6. Gaisa filtrs
7. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
8. Stūres pastiprinātāja šķidruma tvertne
9. Motoreļļas mērstienis
10. Akumulators
11. Drošinātāju bloks

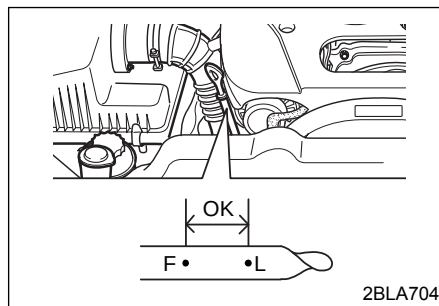
2BLC701

MOTOREĻĻA UN EĻĻAS FILTRS

Motoreļļas līmeņa pārbaude

1. Pārlicinieties, ka automobilis atrodas uz līdzena pamata.
2. Iedarbiniet motoru un ļaujiet tam sasniegt normālu darba temperatūru.
3. Izslēdziet motoru un nogaidiet dažas minūtes, lai eļļa atgriežas tvertnē.
4. Izvelciet mērstieni, noslaukiet to tīru un atkal ievietojiet līdz galam.
5. Vēlreiz izvelciet mērstieni un pārbaudiet līmeni. Tam jābūt starp atzīmēm F un L.

Ja līmenis ir pie atzīmes L vai tuvu tai, pieļaujiet pietiekami daudz eļļas, lai līmenis sasniegtu atzīmi F. **Nepielejiet pārāk daudz.**



*Izmantojiet tikai norādīto motoreļļu.
(Skat. punktu "Ieteicamās smērvielas" tālāk šajā sadaļā.)*

Motoreļļas un filtra maiņa

Mainiet motoreļļu un filtru saskaņā ar šīs sadaļas sākumā sniegto Regulārās tehniskās apkopes grafiku.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Motoreļļa

- Pastāvīga saskare ar LIETOTU motoreļļu izraisījusi laboratorijas pelēm ādas vēzi. Sargājiet ādu, mazgājot to ar ūdeni un ziepēm.
- Glabājiet visu motoreļļu bērniem nepieejamā vietā.

1. Dažas sekundes uzsildiet motoru un pēc tam izslēdziet to. Noņemiet eļļas uzpildes vāciņu.
2. Pēc eļļas uzpildes vāciņa noņemšanas un aizbāžņa izņemšanas izteciniet eļļu piemērotā tvertnē.

UZMANĪBU

Elļa un motors ir ļoti karsts. Esiet uzmanīgi un neapdedzinieties.

3. Ar eļļas filtra uzgriežņu atslēgu izņemiet motoreļļas filtru.

* PIEZĪME

Neatstājiet uz eļļas filtra uzstādīšanas virsmas vecā eļļas filtra starpliku. Tas izraisīs eļļas noplūdi un motora bojājumus. Noņemiet veco starpliku pilnībā, lai varētu pienācīgi ievietot jaunu starpliku.

4. Ar tīru drāniņu notīriet eļļas filtra uzstādīšanas virsmu uz motora.

5. Uzlejiet nelielu daudzumu motoreļļas uz jaunā eļļas filtra O-gredzena blīves.

6. Uzstādiet un nostipriniet eļļas filtru. (Norādījumus par nostiprināšanu skat. eļļas filtra brīdinājuma plāksnītē.)

7. Uzstādiet aizbāznim jaunu starpliku.

8. Pēc tam, kad eļļa pilnībā iztecējusi, ievietojiet aizbāzni. Piegriežiet aizbāzni līdz 3,5~4,6 kg·m (35~46 N·m).

9. Iepildiet motorā jaunu eļļu līdz mērstieņa atzīmei F. Neiepildiet pārāk daudz.

10. Stingri uzlieciet eļļas uzpildes vāciņu.

11. Iedarbiniet motoru un pārbaudiet, vai eļļas filtra blīves tuvumā nav noplūdes. Izslēdziet motoru.

12. Pārbaudiet eļļas līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet līdz atzīmei F.

Eļļas ietilpība

Dīzeļa motoram

Bez filtra maiņas : 7,4 litri

Ar filtra maiņu : 8,2 litri

Benzīna motoram

Bez filtra maiņas : 4,0 litri

Ar filtra maiņu : 4,3 litri

Izmantojiet tikai norādīto Service Grade kategorijas motoreļļu. (Skat. punktu "Ieteicamās smērvielas" tālāk šajā sadaļā.)

* PIEZĪME

- Lai gan no ārpusē visi eļļas filtri varbūt izskatās līdzīgi, to iekšējais izveidojums ievērojami atšķiras. Šie filtri nav savstarpēji maināmi. Lai nepieļautu potenciālus motora bojājumus, izmantojiet tikai norādīto filtru.

Jautājiem padomu Autorizētajiem Kia pārstāvjiem.

- Rūpīgi ievērojiet visus norādījumus. Nepareizi uzstādīts eļļas filtrs var izraisīt eļļas noplūdi un motora bojājumus.

MOTORA DZESĒŠANAS SISTĒMA

Augstspiediena dzesēšanas sistēmā ir tvertne, kas ir pildīta ar visos gada laikos lietojamu antifrīza dzesēšanas šķidrumu. Tvertne ir piepildīta jau rūpnīcā.

Pārbaudiet antifrīza aizsardzību un dzesēšanas šķidruma līmeni vismaz vienreiz gadā - ziemas sākumā un pirms braukšanas uz aukstāka klimata teritorijām.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

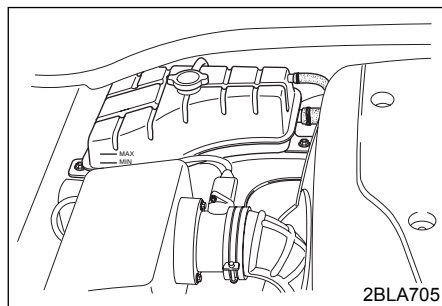
▲ BRĪDINĀJUMS -

Dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņa noņemšana

- Nekādā gadījumā nemēģiniet noņemt dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, kad motors darbojas vai ir karsts. Tā var sabojāt dzesēšanas sistēmu un motoru un gūt smagus savainojumus no izplūstošā karstā dzesēšanas šķidruma vai tvaika.
- Izslēdziet motoru un nogaidiet, līdz tas atdziest. Arī tad, noņemot dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, rīkojieties ārkārtīgi uzmanīgi. Aptiniet vāciņam biezu dvieli un lēni pagrieziet to par vienu apli pretēji pulksteņa rādītāju virzienam. Paejiet nost, kamēr tiek atbrīvots dzesēšanas sistēmas spiediens. Kad būsiet pārliecinājušies, ka viss spiediens ir atbrīvots, ar biezu dvieli piespiediet vāciņu un turpiniet

griezt to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, lai noņemtu.

- Pat ja motors nedarbojas, nenoņemiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu un neizņemiet aizbāzni, kamēr motors un radiators ir karsti. Spiediena ietekmē var izšauties karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiks, izraisot nopietnus savainojumus.



Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas un sildītāja šļūteņu stāvokli. Nomainiet visas uzpūtušās vai izdilušās šļūtenes.

Dzesēšanas šķidrums jāiepilda, kad motors ir auksts, līdz līmenim starp atzīmēm uz tvertnes MAX un MIN.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, pievienojiet pietiekami daudz dzesēšanas šķidruma, lai nodrošinātu aizsardzību pret sasalšanu un koroziju. Līmenim jābūt līdz atzīmei MAX, bet neiepildiet pārāk daudz. Ja šķidrums ir jāpapildina bieži, lieciet Autorizētam Kia pārstāvim pārbaudīt dzesēšanas sistēmu.

Dzesēšanas šķidruma maiņa

Dzesēšanas šķidrums jāmaina saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

- Dzesēšanas šķidruma maisījumā izmantojiet tikai mīkstu (demineralizētu) ūdeni.
- Automašīna motorā ir alumīnija detaļas, kuras jāaizsargā pret koroziju un sasalšanu ar etilēneglikola bāzes dzesēšanas šķidrumu.
- **NEDRĪKST IZMANTOT** etilspirta vai metilspirta dzesēšanas šķidrumus vai jaukt tos ar norādīto dzesēšanas šķidrumu.
- Nelietojiet šķidrumu, kas satur vairāk nekā 60% antifrīza, jo tas var samazināt šķidruma efektivitāti.

Maisījuma procentuālo sastāvu skat. tabulā.

AIZSARDZĪBA	Maisījuma procentuālais sastāvs (tilpuma)	
	Dzesēš. šķidrums	Ūdens
Virs -16°C (3°F)	35	65
Virs -26°C (-15°F)	45	55
Virs -40°C (-40°F)	55	45

UZMANĪBU

Lai neapdedzinātos, nenovietojiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu un neatbrīvojiet aizbāzni, ja motors ir karsts.

1. Lai noņemtu dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, pagrieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.

2. Atbrīvojiet radiatora aizbāzni un izlaidiet dzesēšanas šķidrumu piemērotā tvertnē.

3. Kamēr aizbāznis ir vajā, izskalojiet sistēmu ar tekošu ūdeni.

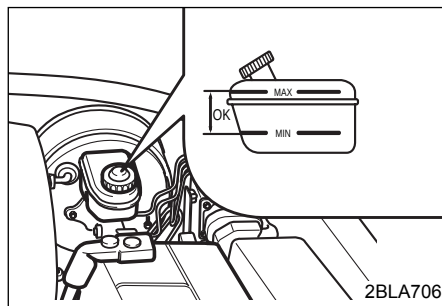
4. Iztukšojiet sistēmu pilnībā un atkal nostipriniet aizbāzni. Iepildiet pietiekamu daudzumu etilēneglikola bāzes dzesēšanas šķidruma un ūdens, lai nodrošinātu nepieciešamo aizsardzību pret sasaldēšanu un koroziju. Īpaši aukstos klimatiskos apstākļos pievienojiet etilēneglikola bāzes dzesēšanas šķidrumu saskaņā ar ražotāja norādījumiem.

5. Neuzliekot dzesēšanas šķidruma tvertnei vāciņu, darbiniet motoru tukšgaitā. Ja nepieciešams, uzmanīgi pielejiet vēl dzesēšanas šķidrumu.

6. Tagad nogaidiet, līdz motors sasniedz normālu darba temperatūru. Divas vai trīs reizes nospiediet gāzes pedāli. Pēc tam pievienojiet vajadzīgo daudzumu dzesēšanas šķidruma. **levērojiet piesardzību, lai neapdedzinātos.**

7. Uzskūvējiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu. Pārbaudiet visus savienojumus, vai nav noplūdes, un pārbaudiet arī dzesēšanas šķidruma līmeni tvertnē. Pēc dažām dienām vēlreiz pārbaudiet līmeni un, ja nepieciešams, pievienojiet dzesēšanas šķidrumu.

BREMZES UN SAJŪGS



Bremžu/ sajūga šķidruma līmeņa pārbaude

Bremžu sistēmai un hidrauliskajai sajūga sistēmai ir kopīga cilindriska tvertne. Regulāri pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm MAX un MIN uz tvertnes sāniem.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu šķidruma pieliešanas rūpīgi notīriet tvertnes vāciņa tuvāko apkārtni, lai bremžu/sajūga šķidrumā neieklātu netīrumi.

Ja līmenis ir zems, pielejiet šķidrumu līdz atzīmei MAX. Līmenis krītas, pieaugot nobrauktajam attālumam. Tā ir normāla parādība, kas ir saistīta ar bremžu/sajūga uzliku nodilšanu. Ja šķidruma līmenis ir pārmērīgi zems, bremžu/sajūga sistēma jāpārbauda Autorizētam Kia pārstāvim.

Izmantojiet tikai norādīto bremžu/sajūga šķidrumu. (Skat. punktu "Ieteicamās smērvielas" tālāk šajā sadaļā.)

Nekad nejauciet dažādu veidu šķidrumus.

* PIEZĪME

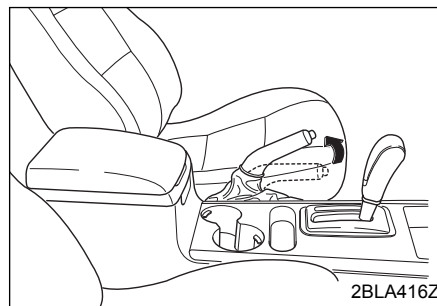
Ja bremžu/sajūga sistēmas šķidrums jāpapildina bieži, automobilis jāapskata Autorizētam Kia pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Mainot vai papildinot bremžu/sajūga šķidrumu, rīkojieties piesardzīgi. Neļaujiet šķidrumam nonākt saskarē ar acīm. Ja bremžu/sajūga šķidrums nonāk saskarē ar acīm, nekavējoties noskalojiet to ar lielu daudzumu svaiga krāna ūdens. Pēc iespējas drīzāk meklējiet ārsta palīdzību.

UZMANĪBU

Neļaujiet bremžu/sajūga šķidrumam nonākt saskarē ar automobiļa virsbūves krāsojumu, jo tas var sabojāt krāsu. Bremžu/sajūga šķidrumi, kas ilgāku laiku bijis pakļauts gaisa iedarbībai, vairs nav lietojams, jo tā kvalitāti vairs nevar garantēt. Tas ir jālikvidē. Nepievienojiet kādu nepiemērotu šķidrumu. Tikai daži pilieni minerālu bāzes eļļas, piemēram, motoreļļas, var sabojāt bremžu un sajūga sistēmas daļas.

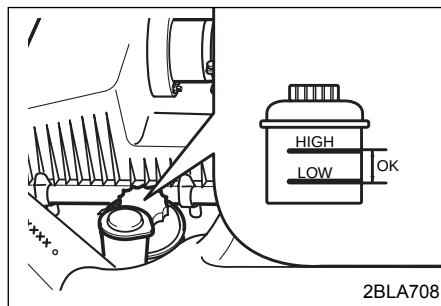
STĀVBREMZE**Stāvbremzes pārbaude**

Pārbaudiet stāvbremzes gājienu, saskaitot klikšķus, kas dzirdami, pilnībā uzceļot stāvbremzi no atlaista stāvokļa. Stāvbremzei arī ir vienai jāspēj noturēt automobili uz diezgan stāvas nogāzes. Ja klikšķu skaits ir lielāks vai mazāks par norādīto, stāvbremze jānoregulē. Autorizētam Kia pārstāvim vai citiem profesionāliem autoremonta speciālistiem.

Gājiens:

6~8 klikšķi pie 10 kg (98 N) liela spēka

STŪRES PASTIPRINĀTĀJS



Stūres pastiprinātāja šķidruma līmeņa pārbaude

Kad automobilis ir novietots uz līdzena pamata, regulāri pārbaudiet šķidruma līmeni stūres pastiprinātāja tvertnē. Līmenim jābūt starp atzīmēm HIGH un LOW uz tvertnes sāniem.

Pirms stūres pastiprinātāja šķidruma papildināšanas rūpīgi notīriet tvertnes vāciņa tuvāko apkārtni, lai stūres pastiprinātāja šķidrumā neiekļūtu netīrumi.

Ja līmenis ir zems, pielejiet šķidrumu līdz atzīmei HIGH.

Ja stūres pastiprinātāja sistēmas šķidrumš jāpapildina bieži, automobilis jāapskata Autorizētam Kia pārstāvim.

* PIEZĪME

Lai nesabojātu stūres pastiprinātāja sūkni, nedarbiniet automobili ilgāku laiku ar zemu stūres pastiprinātāja šķidruma līmeni.

Izmantojiet tikai norādīto stūres pastiprinātāja šķidrumu. (Skat. punktu "Ieteicamās smērvielas" tālāk šajā sadaļā.)

AUTOMĀTISKĀ ĀTRUMKĀRBA (JA IR



APRĪKOTA)

Automātiskās ātrumkārbas šķidruma līmeņa pārbaude

Automātiskās ātrumkārbas šķidruma līmenis jāpārbauda regulāri.

Ātrumkārbas šķidruma tilpums mainās temperatūras ietekmē. Lai gan vislabāk ir pārbaudīt līmeni pēc vismaz 30 minūšu nobraukšanas, līmeni var pārbaudīt pēc motora uzsildīšanas, rīkojoties šādi.

UZMANĪBU

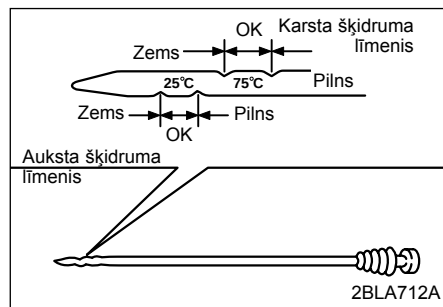
- **Zems šķidruma līmenis izraisa ātrumkārbas slīdēšanu. Pārmērīgs šķidruma daudzums var izraisīt putošanu, šķidruma zudumus un ātrumkārbas darbības traucējumus.**
- **Nepiemērota šķidruma lietošana var izraisīt ātrumkārbas darbības traucējumus un bojājumus.**

BRĪDINĀJUMS -

Stāvbremze

Lai automobilis pēkšņi neizkustētos, pirms ātruma pārslēga sviras kustināšanas iedarbiniet stāvbremzi un nospiediet bremžu pedāli.

1. Novietojiet automobili uz līdzena pamata un stingri uzceliet stāvbremzi.
2. Ļaujiet motoram apmēram 2 minūtes darboties tukšgaitā.
3. Nospiediet bremžu pedāli un lēni pārvietojiet ātruma pārslēga sviru visos pārnēsumos un pēc tam atstājiet to P (Park) pārnēsumā.
4. Motoram joprojām darbojoties tukšgaitā, izvelciet mērstieni, noslaukiet to tīru un atkal ievietojiet līdž galam.



5. Atkal izvelciet mērstieni un pārbaudiet šķidruma līmeni.

Ja šķidrums ir sasils līdz normālai darba temperatūrai apmēram 75°C (167°F), šķidruma līmenim jābūt starp diviem ierobežojumiem, kas apzīmēti ar 75°C.

* PIEZĪME

Ierobežojumam ar atzīmi 25°C (77°F) ir tikai informatīva nozīme, un tas NAV jāizmanto ātrumkārbas šķidruma līmeņa noteikšanai.

Automātiskās ātrumkārbas šķidruma maiņa

1. Paceliet un pienācīgi atbalstiet automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Automobiļa pacelšana

Paceļot automobili, vienmēr pārliecinieties, ka tas ir atbalstīts visos četros atbalsta vai pacelšanas punktos. Tikai šāds atbalsts ļauj nodrošināt to, ka automobilis ir stabils un nenokrīt no domkrata vai cita atbalsta. Ja šāds atbalsts netiek nodrošināts, automobilis var nokrist no domkrata vai cita atbalsta, izraisot nopietnus savainojumus vai pat nāvi.

2. Izvelciet aizbāzni, kas atrodas ātrumkārbas tvertnes apakšā, priekšpusēs vidū.

3. Pēc tam, kad eļļa pilnībā iztecējusi, uzstādiet aizbāžnim jaunu starpliku, ievietojiet aizbāžni un nostipriniet līdz 75 kg•cm (7,4 N•m).

4. Nolaidiet automobili zemē.

5. Izņemiet automātiskās ātrumkārbas mērstieni, kas atrodas blakus motora nodalījuma šķērssieniņas centram un, izmantojot piltuvi, pielejiet apmēram 2 litrus automātiskās ātrumkārbas šķidruma (DEXRON II).

*** PIEZĪME**

NEPIELEJIET automātiskās ātrumkārbas tvertni pārāk pilnu. Tas var izraisīt blīvējuma “uzsprāgšanu”, šķidruma zudumu un ātrumkārbas bojājumus. Ja tvertnē ieliets pārāk daudz šķidruma, liekais šķidrums pirms braukšanas jāizlaiž. Pilnīgi tukšā ātrumkārbā ietilpst 2,5 l šķidruma. Taču iespējams, ka arī pēc izlaišanas ātrumkārbā vēl ir palicis šķidrums, sevišķi tad, ja automobiļa priekšgals ir pacelts, lai izvilktu aizbāzni.

6. Pārbaudiet šķidruma līmeni. Ja nepieciešams, pievienojiet nelielu šķidruma daudzumu un atkal pārbaudiet līmeni. Turpiniet šo procesu, līdz līmenis atrodas starp ierobežojumiem ar atzīmi 75°C (167°F).

7. Ievietojiet atpakaļ mērstieni un sāksnā ar noteikumiem likvidējiet izlieoto ātrumkārbas šķidrumu.

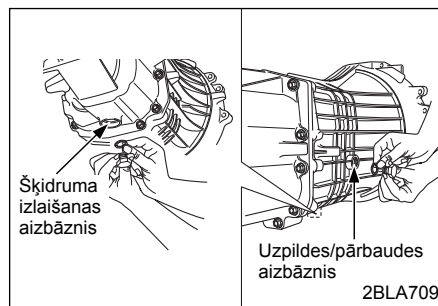
MANUĀLA ĀTRUMKĀRBA (JA IR APRĪKOTA)

Manuālās ātrumkārbas šķidruma līmeņa pārbaude

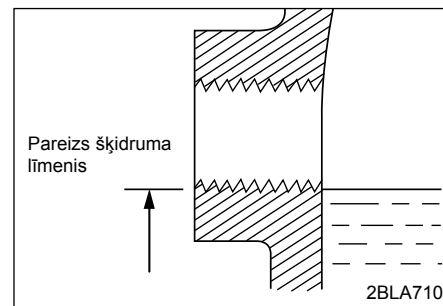
1. Paceliet un pienācīgi atbalstiet automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Automobiļa pacelšana

Paceļot automobili, vienmēr pārliecinieties, ka tas ir atbalstīts visos četros atbalsta vai pacelšanas punktos. Tikai šāds atbalsts ļauj nodrošināt to, ka automobilis ir stabils un nenokrīt no domkrata vai cita atbalsta. Ja šāds atbalsts netiek nodrošināts, automobilis var nokrist no domkrata vai cita atbalsta, izraisot nopietnus savainojumus vai pat nāvi.



2. Izvelciet uzpildes/pārbaudes aizbāzni ātrumkārbas sānos.



3. Pārliecinieties, vai šķidruma līmenis sasniedz uzpildes/pārbaudes atveres apakšu. Ja nepieciešams, pielejiet šķidrumu.

Ja šķidruma līmenis ir zems, pirms papildināšanas pārbaudiet, vai nav noplūdes. Nepielejiet pārāk daudz šķidruma.

Izmantojiet tikai norādīto manuālās ātrumkārbas šķidrumu. (Skat. punktu "Ieteicamās smērvielas" tālāk šajā sadaļā.)

4. Uztādiet uzpildes/pārbaudes aizbāznim jaunu starpliku un nostipriniet aizbāzni līdz 6,0~6,6 kg•m (60~65 N•m).

Manuālās ātrumkārbas šķidruma maiņa

1. Paceliet un pienācīgi atbalstiet automobili.
2. Izvelciet aizbāzni, kas atrodas ātrumkārbas apakšā.
3. Pēc tam, kad šķidrums pilnībā iztecējis, uzstādiet aizbāznim jaunu starpliku, ievietojiet aizbāzni un nostipriniet līdz $6,0\sim 6,6\text{ kg}\cdot\text{m}$ ($60\sim 65\text{ N}\cdot\text{m}$)
4. Izvelciet uzpildes/pārbaudes aizbāzni ātrumkārbas sānos.

5. Pielejiet šķidrumu caur uzpildes/pārbaudes atveri, līdz līmenis sasniedz uzpildes/pārbaudes atveres apakšu.

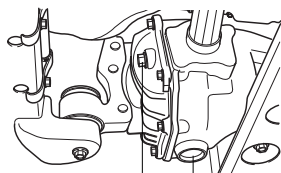
6. Uzstādiet uzpildes/pārbaudes aizbāznim jaunu starpliku.

7. Ievietojiet uzpildes/pārbaudes aizbāzni un nostipriniet līdz $6,0\sim 6,6\text{ kg}\cdot\text{m}$ ($60\sim 65\text{ N}\cdot\text{m}$).

Izmantojiet tikai norādīto manuālās ātrumkārbas šķidrumu. (Skat. punktu "Ieteicamās smērvielas" tālāk šajā sadaļā.)

PRIEKŠĒJAIS / AIZMUGURES DIFERENCIALIS

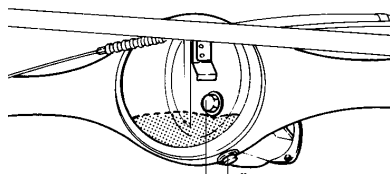
■ Priekšpuse



Uzpildes/pārbaudes aizbāznis

Šķidruma izlaišanas aizbāznis

■ Aizmugure



Uzpildes/pārbaudes aizbāznis

Šķidruma izlaišanas aizbāznis

2BLA780/2BLA753

Priekšējā / aizmugures diferenciāļa šķidruma līmeņa pārbaude

1. Paceliet un pienācīgi atbalstiet automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Automobiļa pacelšana

Paceļot automobili, vienmēr pārliecinieties, ka tas ir atbalstīts visos četros atbalsta vai pacelšanas punktos. Tikai šāds atbalsts ļauj nodrošināt to, ka automobilis ir stabils un nenokrīt no domkrata vai cita atbalsta. Ja šāds atbalsts netiek nodrošināts, automobilis var nokrist no domkrata vai cita atbalsta, izraisot nopietnus savainojumus vai pat nāvi.

2. Izvelciet uzpildes/pārbaudes aizbāzni priekšējā/aizmugures diferenciāļa sānos.

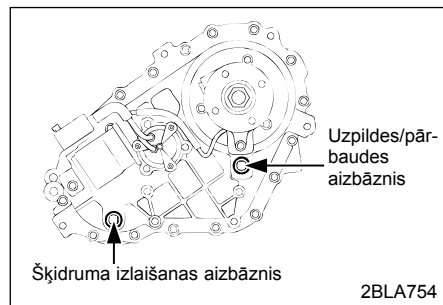
3. Pārliecinieties, vai šķidruma līmenis sasniedz uzpildes/pārbaudes atveres apakšu. Ja nepieciešams, pielejiet šķidrumu.

Ja šķidruma līmenis ir zems, pirms papildināšanas pārbaudiet, vai nav noplūdes. Nepielejiet pārāk daudz šķidruma.

Izmantojiet tikai norādīto priekšējā/aizmugures diferenciāļa šķidrumu. (Skat. punktu "Ieteicamās smērvielas" tālāk šajā sadaļā.)

4. Uzstādiet uzpildes/pārbaudes aizbāzni jaunu starpliku un nostipriniet aizbāzni līdz 3,8~5,3 kg•m (37-52 N•m).

SADALES KĀRBA (4WD)



Sadales kārbas šķidruma pārbaude

1. Paceliet un pienācīgi atbalstiet automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Automobiļa pacelšana

Paceļot automobili, vienmēr pārliecinieties, ka tas ir atbalstīts visos četros atbalsta vai pacelšanas punktos. Tikai šāds atbalsts ļauj nodrošināt to, ka automobilis ir stabils un nenokrīt no domkrata vai cita atbalsta. Ja šāds atbalsts netiek nodrošināts, automobilis var nokrist no domkrata vai cita atbalsta, izraisot nopietnus savainojumus vai pat nāvi.

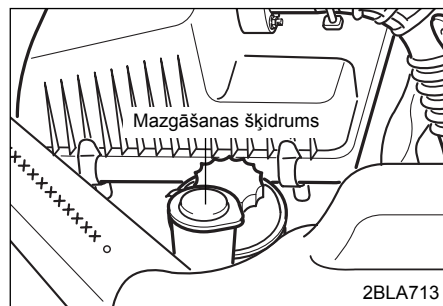
2. Izvelciet uzpildes/pārbaudes aizbāzni sadales kārbas sānos.
3. Pārliecinieties, vai šķidruma līmenis sasniedz uzpildes/pārbaudes atveres apakšu. Ja nepieciešams, pielejiet šķidrumu.

Ja šķidruma līmenis ir zems, pirms papildināšanas pārbaudiet, vai nav noplūdes. Nepielejiet pārāk daudz šķidruma.

Izmantojiet tikai norādīto sadales kārbas šķidrumu. (Skat. punktu "Ieteicamās smērvielas" tālāk šajā sadaļā.)

4. Uzstādiet uzpildes/pārbaudes aizbāzni jaunū starpliku un nostipriniet aizbāzni līdz 2~3 kg•m (30 N•m)

SMĒRVIELAS UN ŠĶIDRUMI



Logu mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude

Tvertne ir caurspīdīga, un tāpēc līmenis ir labi redzams.

Pārbaudiet šķidruma līmeni mazgāšanas šķidruma tvertnē un, ja nepieciešams, pielejiet šķidrumu. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot tīru ūdeni. Tomēr aukstā laikā jāizmanto mazgāšanas šķidrums ar pretsasalšanas īpašībām, lai novērstu sasaldēšanu.

UZMANĪBU

- **Nelejiet mazgāšanas šķidruma tvertnē radiatora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu.**
- **Ja radiatora dzesēšanas šķidrums tiek izsmidzināts uz vējstikla, tas var stipri apgrūtināt redzamību. Tā vadītājs var zaudēt kontroli pār automobili. Dzesēšanas šķidrums var arī sabojāt virsbūves krāsu un apdari.**

Virsbūves elļošana

Visas virsbūves kustīgās daļas, t.i., durvju eņģes, motora pārsega eņģes un slēdzenes jāielej ikreiz, mainot motoreļļu. Aukstā laikā slēdzenes elļojiet ar nenasalstošu smērvielu.

Pārliecinieties, ka motora pārsega sekundārais fiksators neļauj motora pārsegam atvērties, kad primārais fiksators ir atlaists.

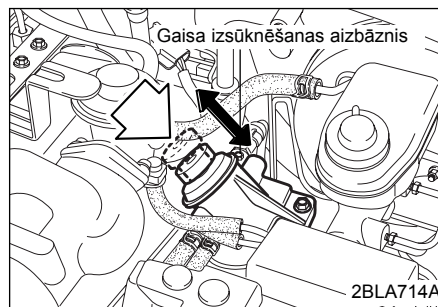
DEGVIELAS FILTRS UN NOGULSNĒTĀJS (DĪZEĻA MOTORAM)

Degvielas filtra nogulsnetājam ir svarīga loma ūdens atdalīšanā no degvielas un ūdens uzkrāšanās nogulsnetāja apakšā.

Ja nogulsnetājā ir uzkrājis ūdens, tad, pagriežot aizdedzes atslēgu "ON" stāvoklī, iedegas brīdinājuma gaismas signāls.

UZMANĪBU

Ja izgulsnetājā uzkrājis ūdens netiek laikā izlaists, ūdens iesūkšanās degvielas filtrā var izraisīt bojājumus tādām svarīgām detaļām kā sūkņa uzpildes pludiņš.



Gaisa izsūkšana no degvielas sistēmas

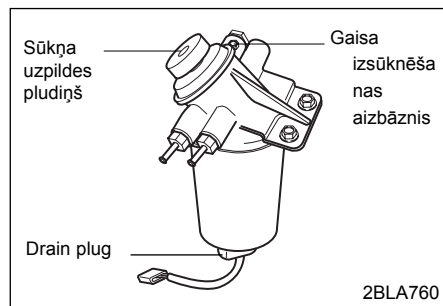
Ja braucot tika izlietota pilnīgi visa degviela vai ja tika mainīts degvielas filtrs, noteikti izsūknējiet gaisu no degvielas sistēmas, jo tas apgrūtina motora iedarbināšanu.

- Izvelciet gaisa izsūkšanas aizbāzni, kas atrodas virs degvielas filtra.
- Papumpējiet uz augšu un uz leju, līdz no aizbāžņa atveres sāk izplūst degviela.
- Kad gaiss ir izsūknēts, stingri atkal ievietojiet aizbāzni.

* PIEZĪME

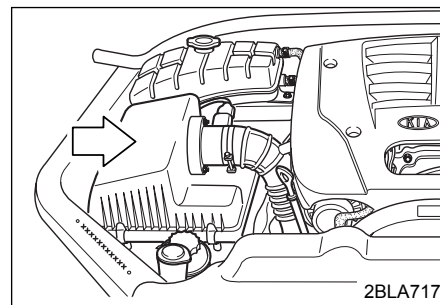
- Izsūknējot gaisu, izmantojiet drānu, lai degviela neizšļakstītos visapkārt.
- Pirms motora iedarbināšanas notīriet degvielu ap degvielas filtru vai iesmidzināšanas filtru, lai nepieļautu aizdegšanos.
- Visbeidzot, pārbaudiet visas detaļas, vai nav degvielas noplūdes.

GAISA FILTRS



Ūdens izlaišana no nogulsnētāja

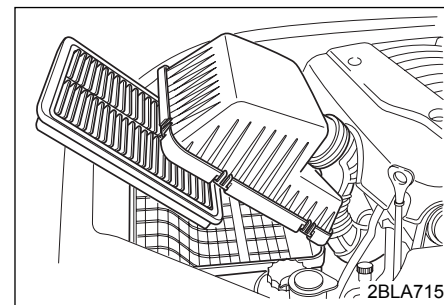
- Novietojiet zem nogulsnētāja ūdens savākšanas paplāti.
- Atbrīvojiet aizbāzni un izlaidiet ūdeni.
- Pēc ūdens izlaišanas stingri nostipriniet aizbāzni.
- Papumpējiet sūkņa uzpildes pludiņu un pārliecinieties, ka no aizbāžņa netek ūdens.
- Pēc motora iedarbināšanas pārliecinieties, ka nogulsnētāja brīdinājuma gaismas signāls ir nodzisis.



Elementa nomaiņa

Tiek izmantots viskoza papīra gaisa filtra elements. Kad nepieciešams, tas ir jānomaina, un to nedrīkst tīrīt un lietot atkārtoti.

1. Atbrīvojiet gaisa filtra vāka fiksēšanas spaili un atveriet vāku.



2. Izslaukiet gaisa filtra korpusa iekšpusi ar tīru, mitru drānu.
3. Nomainiet gaisa filtra elementu.
4. Nostipriniet vāku ar fiksēšanas spailēm.

Mainiet filtra elementu saskaņā ar norādījumiem sadaļā “Regulāras tehniskās apkopes grafiks”.

Ja automobilis tiek ekspluatēts īpaši putekļainos vai smilšainos apvidos, mainiet filtru biežāk nekā parastajos ieteiktajos intervālos. (Skat. punktu “Tehniskā apkope īpaši smagos ekspluatācijas apstākļos” šajā sadaļā.)

UZMANĪBU

- ***Nebrauciet, ja ir izņemts gaisa filtrs; tā tiek pārmērīgi nolietots motors.***
- ***Braucot bez gaisa filtra, tiek veicināta pretaizdedze, kas var izraisīt aizdegšanos motora nodalījumā.***
- ***Izņemot gaisa filtra elementu, uzmanieties, lai putekļi vai netīrumi neieklūtu gaisa ieplūdes atverē, jo tas var izraisīt bojājumus.***

LOGU TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS

Logu tīrītāju slotiņu kopšana

* PIEZĪME

Pieredze liecina, ka automātiskajās automazgātavās lietotais rūpnieciskais karstais vasks apgrūti na vējstikla tīrīšanu.

Vējstikla vai tīrītāja slotiņu piesārņojums ar svešķermeņiem var samazināt vējstikla tīrītāja slotiņu darbības efektivitāti. Parasti šādu piesārņojumu rada kukaiņi, koku sula un dažās automazgātavās lietotais karstais vasks. Ja slotiņas vairs pienācīgi netīra, nomazgājiet logu un tīrītāja lāpstiņas ar labu tīrīšanas līdzekli vai maigu mazgāšanas līdzekli un kārtīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

* PIEZĪME

Lai nesabojātu logu tīrītāju lāpstiņas, netīriet tās ar benzīnu, petroleju vai krāsu šķīdinātāju un nepieļaujiet arī to saskari ar šīm vielām.

Vējstikla tīrītāja slotiņu nomaiņa

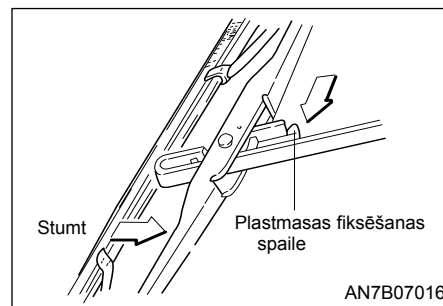
Kad slotiņas vairs nespēj kvalitatīvi notīrīt stiklu, tās, iespējams, ir nodilušas vai saplaisājušas un tās ir jānomaina.

* PIEZĪME

Lai nepieļautu logu tīrītāju un citu komponentu bojājumus, nekustiniet tīrītājus ar roku.

* PIEZĪME

Nepiemērotu tīrītāja slotiņu izmantošana var izraisīt logu tīrītāju darbības traucējumus un bojājumus.

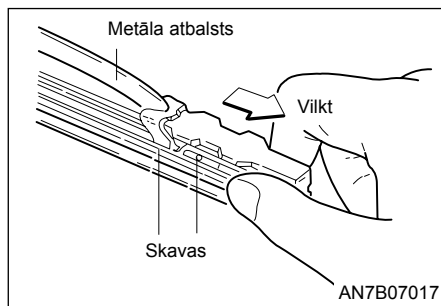


1. Paceliet loga tīrītāju un pagrieziet slotiņu, lai piekļūtu plastmasas stiprinājuma spaiļi.

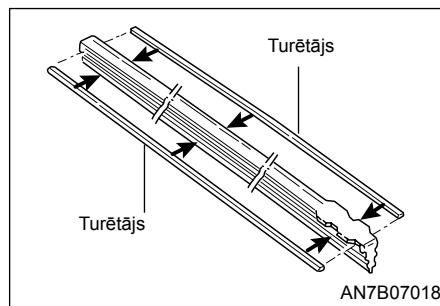
Saspiediet spaiļi un virziet slotiņu uz leju; pēc tam noceliet to no tīrītāja.

* PIEZĪME

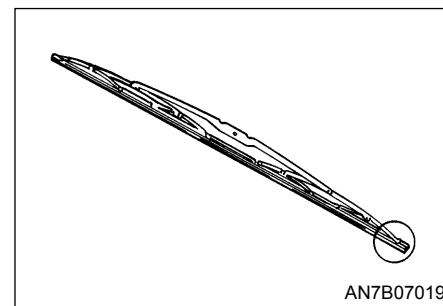
Lai nesaskrāpētu vējstiklu, neļaujiet tīrītājam uz tā nokrist.



2. Stingri satveriet gumijas sloksnes galu un velciet, līdz skavas ir atbrīvotas no metāla atbalsta.



3. Izņemiet no slotiņas gumijas sloksnēm metāla turētājus un ievietojiet tos jaunajā gumijas slotiņā.



4. Rūpīgi ievietojiet jauno gumijas sloksnīti un uzstādiet visu loga tīrītāju, veicot noņemšanas darbības pretējā secībā.

* PIEZĪME

Nesalieciet metāla turētājus.

Uzstādiet logu tīrītāja slotiņu tā, lai skavas būtu vērstas pret tīrītāja apakšu.

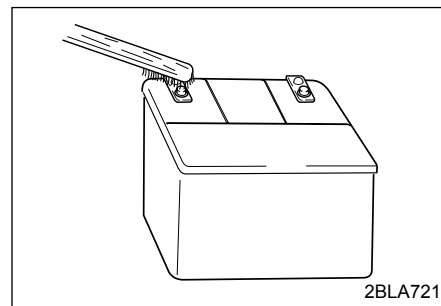
AKUMULATORS

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Akumulatora bīstamība

- Akumulatora tuvumā nedrīkst at-
rasties degošas cigaretes un jeb-
kādas citas liesmas vai dzirkste-
les. Akumulatora sekcijas satur
ātri uzliemojošu gāzi - ūdeņradi,
kas aizdegoties var eksplodēt.
- Nav pieļaujama bērnu saskare ar
akumulatoriem, jo akumulatori
satur ārkārtīgi korozīvo SĒR-
SKĀBI. Nepieļaujiet akumulatora
skābei nonākt saskarē ar ādu,
acīm, apģērbu vai automobiļa
krāsojumu.
- Ja elektrolīts iekļūst acīs, skalo-
jiet tās ar tīru ūdeni vismaz 15
minūtes un pēc tam nekavējoties
vērsieties pēc palīdzības pie ār-
sta. Ja tas ir iespējams, līdz ārsta
palīdzības saņemšanai turpiniet
mitrināt acis ar ūdeni samērcētu
sūkli.

- Ja elektrolīts nokļūst uz ādas,
rūpīgi nomazgājiet saskares vie-
tu. Ja jūtat sāpes vai dedzināša-
nu, nekavējoties vērsieties pēc
palīdzības pie ārsta.
- Uzādējot akumulatoru vai strā-
dājot tā tuvumā, uzlieciet aiz-
sargbrilles. Strādājot slēgtā tel-
pā, vienmēr nodrošiniet ventilā-
ciju.
- Paceļot plastmasas korpusā ie-
vietotu akumulatoru, pārmērīgs
spiediens uz korpusa var izraisīt
akumulatora skābes noplūdi,
kas var radīt savainojumus. Ce-
liet akumulatoru ar speciālu pa-
cēlāju vai turot rokās pretējos
stūros.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet uz-
lādēt akumulatoru, kad ir pievie-
noti akumulatora kabeli.



Lai akumulators kalpotu ilgi un kvalitatīvi:

- Tas ir stingri jānostiprina.
- Tā virspusei jābūt tīrai un sausai.
- Spailēm un savienojumiem jābūt tī-
riem, stingriem un pārklātiem ar ap-
kopes līdzekli akumulatora spailēm
vai spaiļu smērvielu.
- Izlijis akumulatora elektrolīts neka-
vējoties jānoskalo ar dzeramā so-
das ūdens šķīdumu.
- Ja automobilis ilgāku laiku netiks
darbināts, atvienojiet akumulatora
vadus.

Akumulatora uzlādēšana

Automobilis ir aprīkots ar kalcija bāzes akumulatoru, kuram nav nepieciešama tehniskā apkope.

- Ja akumulators izlādējas īsā laikā (piemēram, ja pēc motora izslēgšanas atstāti ieslēgti lukturi vai salona apgaismojums), uzlādējiet to lēnām 10 stundas.
- Ja akumulators izlādējas lēni lielas elektriskās slodzes rezultātā, kad automobilis tiek darbināts, uzlādējiet to ar 20-30 A strāvu divas stundas.

Pēc akumulatora maiņas vai akumulatora vadu atvienošanas un pievienošanas šādas ierīces ir jānoregulē no jauna.

- Jumta lūka (skat. 3-69. lpp.)
- Pulkstenis (skat. 3-74. lpp.)
- Multimetrs (skat. 4-53. lpp.)
- Klimata kontroles sistēma (skat. 4-86 un 4-88. lpp.)

⚠ BRĪDINĀJUMS -**Akumulatora uzlādēšana**

Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet šādus drošības noteikumus:

- Akumulators jāizņem no automobiļa un jānovieto labi vēdināmā vietā.
- Akumulatora tuvumā nedrīkst atrasties degošas cigaretes, dzirksteles vai liesmas.
- Uzlādēšanas laikā vērojiet akumulatoru un pārtrauciet lādēšanu vai samaziniet strāvas stiprumu, ja no akumulatora sekcijām sāk izdalīties gāzes (tas sāk vārīties) vai ja elektrolīta temperatūra kādā no sekcijām pārsniedz 49°C (120°F).
- Pārbaudot akumulatoru lādēšanas laikā, uzlieciet aizsargbrilles.

- Akumulatora lādētāju atvienojiet šādā secībā.

1. Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.
2. Atvienojiet negatīvo spaili no akumulatora negatīvās spaiļes.
3. Atvienojiet pozitīvo spaili no akumulatora pozitīvās spaiļes.

*** PIEZĪME**

- Pirms tehniskās apkopes veikšanas un akumulatora uzlādēšanas izslēdziet visas elektriskās ierīces un izslēdziet motoru.
- Atvienojot akumulatoru, negatīvais akumulatora vads ir jāatvieno pirmais un jāpievieno pēdējais.

RIEPAS UN RITEŅI

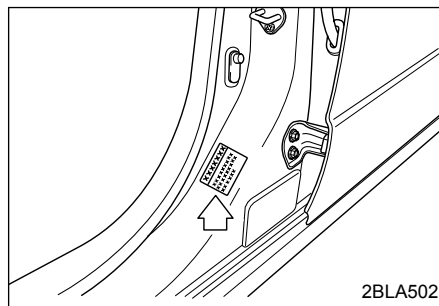
Riepu kopšana

Lai nodrošinātu pienācīgu riepu tehnisko stāvokli, drošību un maksimālu degvielas ekonomiju, riepās vienmēr jāuztur ieteicamais gaisa spiediens un jāievēro automobilim ieteiktais slodzes ierobežojums un masas sadalījums.

Gaisa spiediens riepās

Visām riepām (ieskaitot rezerves riepu) gaisa spiediens jāpārbauda vienreiz mēnesī, kad riepās ir aukstas. "Aukstas riepās" nozīmē, ka automobilis nav darbināts vismaz trīs stundas vai ir nobraucis ne vairāk par 1,6 km (vienu jūdzi).

Ieteicamais gaisa spiediens jāuztur, lai nodrošinātu vislabāko braukšanas kvalitāti, precīzāko automobiļa vadāmību un minimālu riepu nodilšanu.



Visas specifikācijas (izmēri un spiedieni) ir norādītas uz uzlīmes uz vadītāja durvju sliekšņa.

Visas četras riepās un rezerves riepā jāpiepumpē līdz 240 kPa (35 psi).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārāk mazs gaisa spiediens riepās (70 kPa (10 psi) vai vēl mazāk) var izraisīt pārmērīgu sakaršanu, sevišķi karstā laikā un braucot lielā ātrumā. Tas var izraisīt protektora atdalīšanos un citus riepu bojājumus, kas var būt par iemeslu kontroles zaudēšanai pār automobili un smagai avārijai, kurā var gūt smagus savainojumus vai pat iet bojā.

* PIEZĪME

- Siltām riepām parasti spiediens ir par 28 līdz 41 kPa (4 līdz 6 psi) lielāks par ieteicamo aukstu riepu spiedienu. Nelaidiet ārā gaisu no siltām riepām, lai samazinātu spiedienu, jo tad tas būs pārāk mazs.
- Pārāk mazs gaisa spiediens veicina riepu pārmērīgu nodilšanu, pasliktina automobiļa vadāmību, palielina degvielas patēriņu un veicina pārkarsušu riepu pārplīšanas iespējamību. Pārāk mazs spiediens var arī negatīvi ietekmēt riepu hermētiskumu. Ja gaisa spiediens riepā ir pārāk mazs, ritenis var deformēties un/vai riepa var atdalīties no diska. Tāpēc uzturiet gaisa spiedienu riepās pienācīgajā līmenī. Ja riepa ir bieži jāpumpē, lieciet to pārbaudīt Autorizētam Kia pārstāvim.

- Pārāk liels spiediens var būt iemesls "cietai" braukšanai, apgrūtinātai vadāmībai, pārmērīgam protektora vidusdaļas nodilumam un vairāk pakļaut riepas ceļa negludumu izraisītiem bojājumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Gaisa spiediens riepās

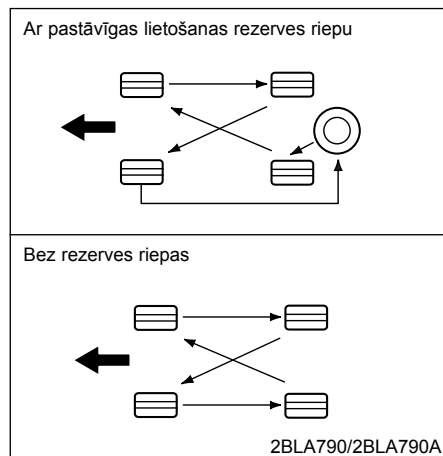
Pārmērīgi liels vai pārmērīgi mazs gaisa spiediens riepās var saīsināt riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt automobiļa vadāmību un izraisīt negaidītus riepu bojājumus. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili.

Riepu rotācija

Lai līdzsvarotu riepu nodilumu, ieteicams rotēt riepas ik pēc 12 000 km (7500 jūdžēm) vai biežāk, ja veidojas neregulārs nodilums.

Rotācijas laikā veiciet arī riepu balansēšanu.

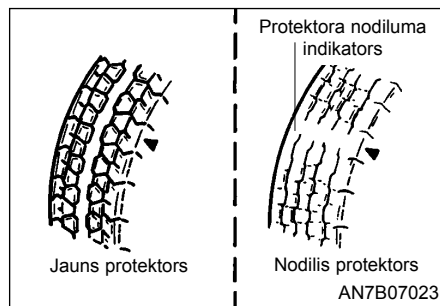
Rotācijas laikā pārbaudiet arī, vai riepiem nav nevienmērīga nodiluma vai bojājumu. Nevienmērīgu nodilumu parasti izraisa nepareizs gaisa spiediens riepiem, nepareizi riteņu regulēšanas leņķi, slikti balansēti riteņi, pārāk asa bremzēšana vai pārāk strauja braukšana pagriezienos. Pārbaudiet, vai riepas protektorā vai sānos nav izciļņu vai uzpūtumu. Ja tādi parādās, nomainiet riepu. Riepa jāmaina arī tad, ja ir redzams audums vai kods. Pēc rotācijas noteikti piepumpējiet priekšējo un aizmugures riepu līdz specifikācijā noteiktajam spiedienam un pārbaudiet, vai riteņu bultskrūvju uzgriežņi ir stingri piegriežti.



Rotējot riepas, ikreiz jāpārbauda arī disku bremžu kļuču nodilums.

* PIEZĪME

Radiālās riepas ar asimetrisku protektora zīmējumu rotējiet tikai no priekšpuses uz aizmuguri, nevis no labās puses uz kreiso.



Riepu maiņa

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, tai apkārt parādās nodiluma indikators kā 12,7 mm (0,5 collas) plata nepārtaukta josla pāri protektoram. Tas nozīmē, ka riepai ir atlicis nepilnus 1,6 mm biezs protektors. Šādā gadījumā riepa ir jānomaina.

Nomainiet riepu, negaidot līdz josla parādīsies apkārt visam protektoram.

Riteņu regulēšanas leņķi un riepu balansēšana

Līdz ar pienācīgu gaisa spiedienu riepās, arī pareizi riteņu regulēšanas leņķi palīdz novērst riepu nodilumu. Automašīna riteņu regulēšanas leņķi jāpārbauda ik pēc 12 mēnešiem vai 15 000 km (10 000 jūdžēm).

Riepas ir pienācīgi balansētas rūpnīcā, taču lietošanas gaitā tās, iespējams, ir jābalansē atkārtoti. Ja braukšanas laikā regulāri jūtama vibrēšana, Kia pārstāvim jāpārbauda riepas. Balansēšana vienmēr jāveic pēc riepas noņemšanas no riteņa.

* PIEZĪME

Nepareizs riteņu svars var sabojāt automobiļa alumīnija riteņu diskus. Izmantojiet tikai apstiprinātus riteņu svarus.

UZMANĪBU

- *Mainot riepas, nekādā gadījumā nedrīkst vienlaikus izmantot radiālās, diagonālās joslas un diagonālās riepas. Visām četrām riepām jābūt tāda paša izmēra, veida un konstrukcijas. Izmantojiet tikai tādu izmēru riepas, kas uzskaitītas riepu uzlīmē, kas atrodas zem vadītāja durvju bloķētāja. Visām riepām un riteņiem noteikti jābūt vienāda izmēra un ar vienādu slodzes kapacitāti. Izmantojiet tikai uzlīmē norādītās vai Autorizēto Kia pārstāvju ieteiktās riepu un riteņu kombinācijas. Šo noteikumu neievērošana var negatīvi ietekmēt automobiļa vadāmību un drošību.*

- *Nepiemērota izmēra vai veida riepu izmantošana var būtiski negatīvi ietekmēt braukšanas kvalitāti, automobiļa vadāmību, klīrensu, riepu klīrensu un spidometra kalibrēšanu.*
- *Braukt ar nodilušām riepām ir ļoti bīstami. Tās samazina bremzēšanas efektivitāti, stūrēšanas precizitāti un vilcējspēku.*
- *Vislabāk ir nomainīt vienlaikus visas četras riepas. Ja tas nav iespējams vai nepieciešams, nomainiet abas priekšējās vai abas aizmugures riepas. Nomainot tikai vienu riepu, var tikt nopietni apgrūtināta automobiļa vadāmība.*

Riteņu nomainīšana

Mainot metāla riteņus, noteikti pārliedcinieties, ka jauno riteņu diametrs, aploces platums un novirze atbilst oriģinālo rūpnīcas riteņu parametriem.

UZMANĪBU

Nepiemērota izmēra ritenis var negatīvi ietekmēt riteņu un gultņu kalpošanas laiku, bremzēšanas un vadāmības īpašības, klīrensu, atstarpi starp virsbūvi un riepu, sniega ķēžu klīrensu, spidometra kalibrēšanu, lukturu gaismas precizitāti un bamperu augstumu.

Riepu izmēra apzīmējums

Riepu izmēra apzīmējums ir norādīts uz riepas sānu sienīgas. Šī informācija būs nepieciešama, izvēloties riepas nomaiņai. Tālāk izskaidrota apzīmējuma burtu un skaitļu nozīme.

Riepas izmēra apzīmējumu piemēri:

225/75 R16 104H

245/70 R16 107H

225 / 245 - Riepas platums milimetros.

75 / 70 - Riepas profila augstums attiecībā pret platumu (procentos).

R - Riepas konstrukcijas kods (radiāla).

16 - Loka diametrs collās.

104/107 - Slodzes indekss - skaitliskais kods, kas attiecas uz maksimālo slodzi, ko riepa spēj nest.

H - Ātruma simbols. Sīkāku informāciju skat. nominālo ātrumu ātrumu tabulā šajā sadaļā.

Riteņu izmēra apzīmējums

Riteņi arī ir apzīmēti ar svarīgu informāciju, kas ir nepieciešama, ja ritenis jāmaina. Tālāk izskaidrota riteņu izmēru apzīmējuma burtu un skaitļu nozīme.

Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs:

7.0 JJX16

7.0 - Aploces platums collās.

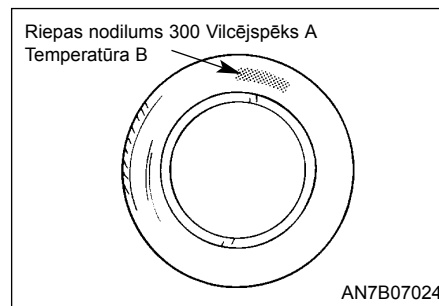
JJ - Aploces kontūras apzīmējums.

16 - Aploces diametrs collās.

Riepu ātruma kategorijas

Tabulā redzamas vairākas no dažādajām ātruma kategorijām, kas pašlaik tiek izmantotas vieglajiem pasažieru automobiļiem. Ātruma kategorijas simbols ir iekļauts riepas izmēra apzīmējumā, kas atrodas uz riepas sānu sienas. Šis simbols atbilst šīs riepas paredzētajam maksimālajam drošas ekspluatācijas ātrumam.

Ātruma simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 jūdzes/h)
T	190 km/h (118 jūdzes/h)
H	210 km/h (130 jūdzes/h)
V	240 km/h (149 jūdzes/h)
Z	Virš 240 km/h (149 jūdzes/h)



Vienotās riepu kvalitātes kategorijas

Riepu nodilums

Riepu nodiluma kategorija ir salīdzinošs vērtējums, kas izdarīts, pamatojoties uz riepu nodiluma rādītājiem, testējot tās kontrolētos apstākļos valsts testu poligonā. Piemēram, riepas, kuru kategorija ir 150, valsts testu poligonā uzrādījušas pusotru reizi labāku izturību pret nodilumu nekā 100 kategorijas riepas.

Riepu salīdzinošie darbības rādītāji ir atkarīgi no to lietošanas apstākļiem. Taču šie rādītāji var atšķirties no normas dažādu braukšanas paradumu, tehniskās apkopes metožu un atšķirīgas ceļa kvalitātes un klimatisko apstākļu dēļ.

Šīs kategorijas ir norādītas uz vieglo pasažieru automobiļu riepu sānu sienām. Riepām, kuras ir pieejamas kā Kia automobiļu standarta vai papildu aprīkojums, kategorijas var būt dažādas.

Vilcējspēks - A, B un C

Vilcējspēka kategorijas - no augstākās līdz zemākajai - ir A, B un C. Šīs kategorijas raksturo riepu spēju apstāties uz mitra ceļa seguma. Tā ir izmērīta kontrolētos apstākļos īpašos valsts testu poligonos uz asfalta un betona virsmām.

Temperatūra -A, B un C

Temperatūras kategorijas ir A (augstākā), B un C. Šīs kategorijas raksturo riepu pretestību karstuma veidošanai un spēja izkliedēt karstumu, kas noteiktas, testējot riteņus kontrolētos apstākļos īpašos testos laboratorijas telpās. Ilgstoša augstas temperatūras iedarbība var izraisīt riepas materiāla sairšanu un saīsināt tās kalpošanas laiku, bet pārmērīgi augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas pārplīšanu. A un B kategorija norāda, ka laboratorijas testā riteņiem uzrādīts augstāks rezultāts nekā likumā pieprasītais minimums.

BRĪDINĀJUMS - Riepu temperatūra

Šīs riepu temperatūras kategorijas ir paredzētas nepārslogotām riepām ar pienācīgo gaisa spiedienu. Pārmērīgs ātrums, pārāk mazs gaisa spiediens vai pārmērīga slodze (katrs no šiem faktoriem vai to apvienojums) var izraisīt karstuma uzkrāšanos un pēkšņu riepu bojājumu. Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, smagus savainojumus vai pat nāvi.

SPULDŽU NOMAIŅA

▲ BRĪDINĀJUMS - Darbs ar apgaismes ierīcēm

Pirms darbu uzsākšanas ar apgaismes ierīcēm stingri iedarbiniet stāvbremzi un pārlicinieties, ka aizdedzes slēdzis ir pagriezts "LOCK" stāvoklī, lai nepieļautu pēkšņu automobiļa izkustēšanos un pirkstu apdedzināšanu vai elektrošoku.

Izmantojiet tikai spuldzes ar norādīto spriegumu.

* PIEZĪME

Lietus laikā vai mazgājot automobili priekšējie lukturi un bremžu gaismas lukturi var aizsvīst. To izraisa ārējās un iekšējās temperatūras atšķirība, tāpat kā logu aizsvīšanu lietus laikā. Tā ir normāla parādība. Taču, ja ūdens iesūcas luktura korpusā vai samitri-
na spuldzi, vēršieties pie Autorizētajiem Kia pārstāvjiem.

Priekšējo lukturu spuldžu nomaiņa

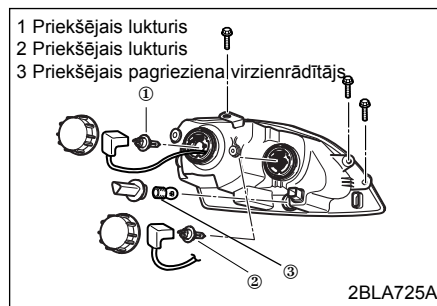
▲ BRĪDINĀJUMS - Halogēna spuldzes

- Halogēna spuldzēs atrodas sa-
spiesta gāze. Ja spuldze saplīst,
lielā ātrumā lidojošās stikla laus-
kas var izraisīt nopietnus savai-
nojumus.
- Vienmēr rīkojieties ar šīm spul-
dzēm uzmanīgi, lai tās nesaskrā-
pētu un nesabojātu. Nepieļaujiet
iededzinātu spuldžu saskari ar
šķidrumiem. Nekad nepieskarie-
ties spuldzes stikla virsmai ar
kailām rokām. Cilvēka ādas tauk-
vielas var izraisīt spuldzes pār-
karšanu un uzsprāgšanu iedeg-
šanās brīdī. Spuldze jāieslēdz
tikai pēc tās uzstādīšanas priek-
šējā lukturī.

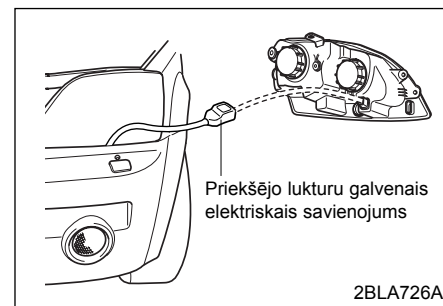
(Turpinājums)

(Turpinājums)

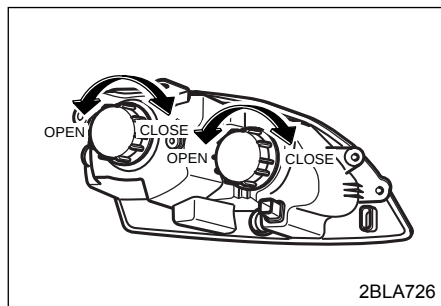
- Ja spuldze ir bojāta vai ieplaisājusi, nekavējoties to nomainiet un likvidējiet, ievērojot piesardzību.
- Mainot spuldzi, vienmēr uzlieciet aizsargbrilles. Pirms spuldzes izņemšanas ļaujiet tai atdzist.



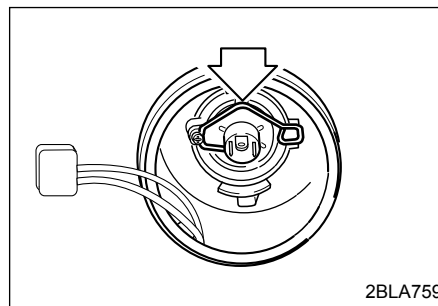
1. Atveriet motora pārsegu.
2. Atskrūvējot skrūves, izņemiet apgaismes ierīču bloku.



3. Atvienojiet priekšējo lukturu galveno elektrisko savienojumu.

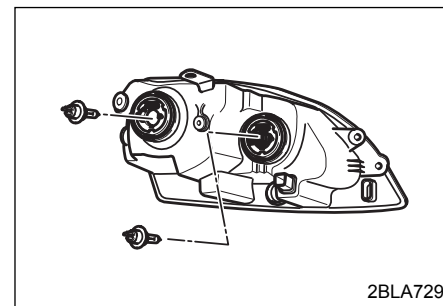


4. Noņemiet priekšējā luktura spuldzes vāciņu, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.



5. Atvienojiet priekšējā luktura spuldzes ligzdu - savienojumu.

6. Atāķējiet priekšējā luktura spuldzi saturošo atsperi, nospiežot tās galu un pastumjot to uz augšu.



7. Izņemiet spuldzi no priekšējā luktura bloka.

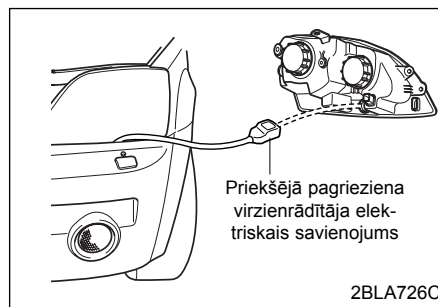
8. Ievietojiet jaunu priekšējā luktura spuldzi un nostipriniet to saturošo atsperi, savietojot to ar ierobojumu spuldzes pamatnē.

9. Pievienojiet priekšējā luktura ligzdu - savienojumu.

10. Uzskrūvējiet priekšējā luktura spuldzes vāciņu, pagriežot to pulksteņa rādītāju virzienā.

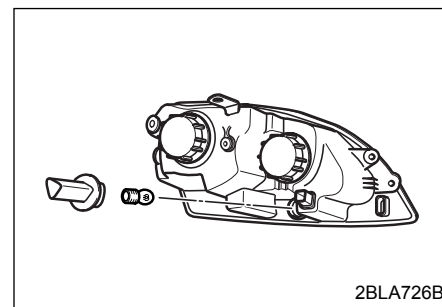
11. Pievienojiet priekšējo lukturu galveno savienojumu.

12. Piestipriniet apgaismes ierīces bloku automobiļa virsbūvei.



Priekšējo pagrieziena virzienrādītāju spuldžu nomaīņa

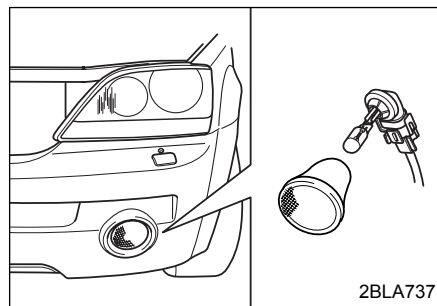
1. Atveriet motora pārsegu.
2. Atskrūvējot skrūves, izņemiet apgaismes ierīču bloku.
3. Atvienojiet priekšējā pagrieziena virzienrādītāja galveno elektrisko savienojumu.



4. Izņemiet spuldzes ietveri no apgaismes ierīču bloka, pagriežot ietveri pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz ietveres izciļņi sakrīt ar bloka rievām.

5. Izņemiet spuldzi no ietveres, nospiežot to un pagriežot, līdz spuldzes izciļņi sakrīt ar ietveres rievām.

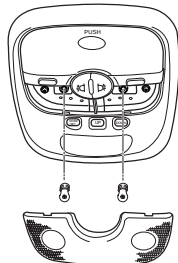
6. Ieskrūvējiet jaunu spuldzi, ievietojot to ietverē un pagriežot, līdz tā tiek fiksēta vietā.
7. Ievietojiet ietveri apgaismes ierīču blokā, savietojot ietveres izciļņus ar bloka rievām. Iestumiet ietveri blokā un pagriežiet pulksteņa rādītāju virzienā.
8. Pievienojiet priekšējā pagrieziņa virzienrādītāja elektrisko savienojumu.
9. Piestipriniet apgaismes ierīces bloku automobiļa virsbūvei.



Priekšējo miglas lukturu spuldžu nomaiņa

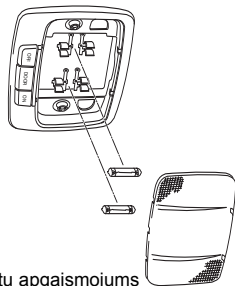
1. Pasniedzieties ar roku aiz priekšējā bampera zem miglas luktura korpusa.

2. Izņemiet ietveri no korpusa, pagriežot ietveri pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz ietveres izciļņi sakrīt ar korpusa rievām.
3. Izņemiet spuldzi, velkot to taisni ārā.
4. Ievietojiet ietverē jaunu spuldzi.
5. Ievietojiet ietveri korpusā, savietojot ietveres izciļņus ar korpusa rievām. Ievietojiet ietveri korpusā un pagriežiet pulksteņa rādītāju virzienā.



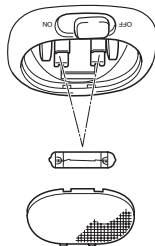
■ Lasīšanas apgaismojums

2BLA738A



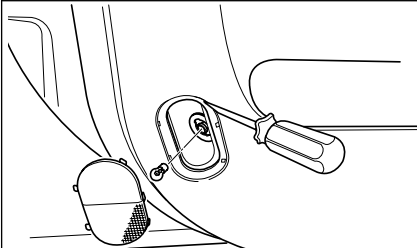
■ Griestu apgaismojums

2BLA739



2BLA740

■ Aizmugures kravas nodalījuma apgaismojums



■ Durvju pieklājības gaisma

2BLA750

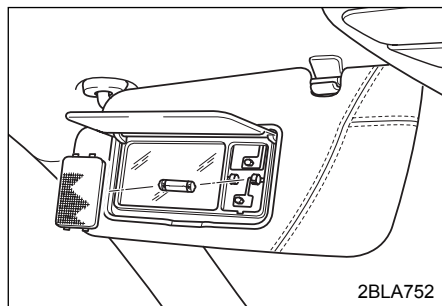
Salona apgaismojuma spuldžu nomaiņa

1. Ar plakanu skrūvgriezi uzmanīgi noņemiet salona apgaismes ierīces korpusa vāciņu.

UZMANĪBU

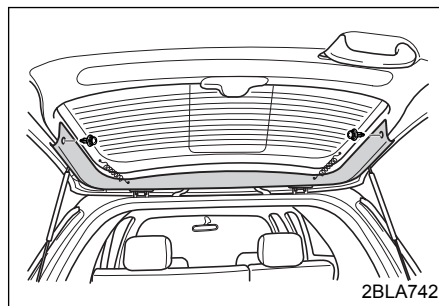
Pirms strādāšanas ar salona apgaismojumu pārliecinieties, ka ir nospiesta poga "OFF", lai neapdedzinātu pirkstus un nesāņemtu elektrošoku.

2. Izņemiet spuldzi, velkot to taisni ārā.
3. Ievietojiet jaunu spuldzi.
4. Savietojiet vāciņa izciļņus ar salona apgaismes ierīces izciļņiem un nostipriniet vāciņu vietā.



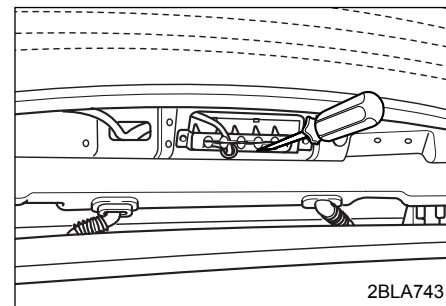
Pasažieru (kosmētiskā) spoguļīša apgaismojums

1. Ar plakanu skrūvgriezi uzmanīgi noņemiet spoguļīša apgaismojuma vāciņu no saulesarga.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to taisni ārā.
3. Ievietojiet jaunu spuldzi.
4. Savietojiet vāciņa izciļņus ar apgaismojuma korpusa ierobojumiem un nostipriniet vāciņu vietā.

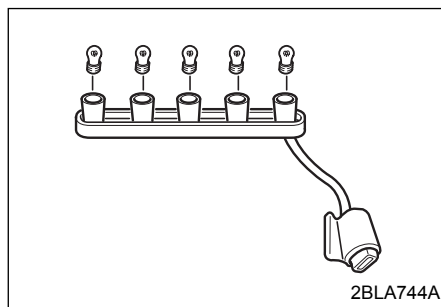


Centrālās augšējās bremžu gaismas spuldzes nomaiņa

1. Atveriet paceļamās aizmugures durvis.
2. Noņemiet paceļamo aizmugures durvju apdari, noņemot fiksētājus abās apdares malās.



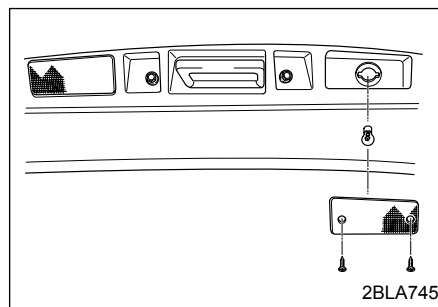
3. Atdaliet ietveri no vāciņa, velkot ietveres saturošos izciļņus uz ārpusi.



4. Izņemiet spuldzes, velkot tās taisni ārā.

5. Ievietojiet ietverē jaunas spuldzes.

6. Ievietojiet apduri, stingri nostiprinot to ar fiksētājiem.



Numura zīmes apgaismojums

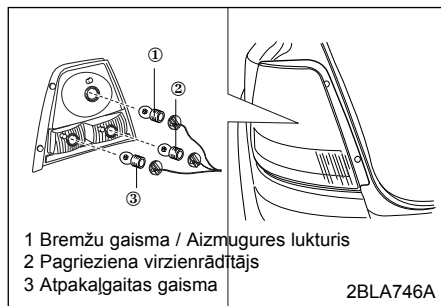
1. Ar krustveida skrūvgriezi atskrūvējiet fiksējošās skrūves.

2. Noņemiet vāciņu.

3. Izņemiet spuldzi, velkot to taisni ārā.

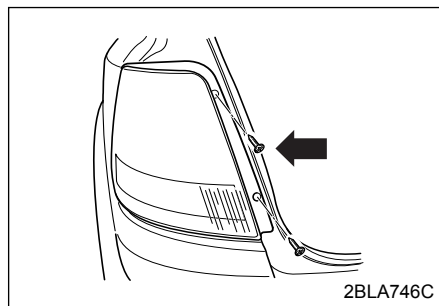
4. Ievietojiet jaunu spuldzi.

5. Ievietojiet vāciņu, stingri nostiprinot to ar skrūvēm.



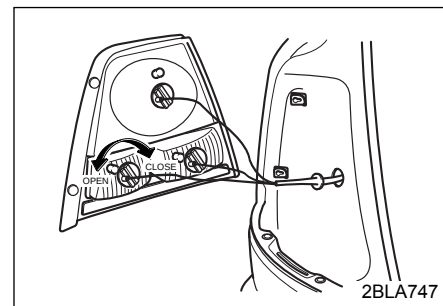
Aizmugures kombinēto gaismu spuldžu nomaiņa

1. Atveriet paceļamās aizmugures durvis.



2. Ar krustveida skrūvgriezi atskrūvējiet apgaismes ierīču bloku saturošās skrūves.

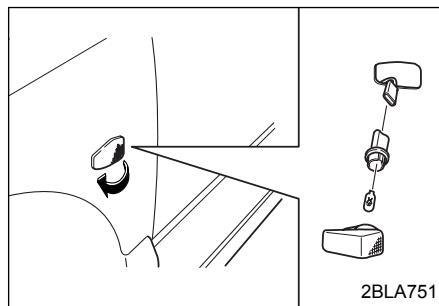
3. Slidiniet aizmugures kombinēto gaismu ierīci ārā, lai atvienotu tās bloku no automobiļa virsbūves.



4. Izņemiet ietveri no apgaismes ierīces bloka, pagriežot ietveri pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz ietveres izciļņi sakrīt ar bloka rievmām.

5. Izņemiet spuldzi no ietveres, piespiežot to uz iekšpusi un griežot, līdz spuldzes pamatnes izciļņi sakrīt ar ietveres rievmām. Izvelciet spuldzi no ietveres.

6. Ieskrūvējiet jaunu spuldzi, ievietojot to ietverē un griežot, līdz tā tiek fiksēta vietā.
7. Ievietojiet ietveri apgaismes blokā, savienojot ietveres izciļņus ar bloka rievām. Iestumiet ietveri blokā un pagrieziet ietveri pulksteņa rādītāju virzienā.
8. Piestipriniet apgaismes bloku pie automobiļa virsbūves.
9. Stingri aizskrūvējiet skrūves.



Sānu pagrieziņa virzienrādītāji

1. Izņemiet apgaismes ierīces bloku no automobiļa, velkot to uz priekšu.
2. Atvienojiet spuldzes elektrisko savienojumu.
3. Atdaliet ietveri no vāciņa, pagriežot ietveri pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz ietveres izciļņi sakrīt ar vāciņa rievām.

4. Izņemiet spuldzi, velkot to taisni ārā.
5. Ievietojiet ietverē jaunu spuldzi.
6. Savienojiet ietveri ar vāciņu.
7. Atvienojiet spuldzes elektrisko savienojumu.
8. Piestipriniet apgaismes bloku pie automobiļa virsbūves.

SMĒRVIELU SPECIFIKĀCIJAS

Ieteicamās smērvielas

Lai nodrošinātu vislabāko motora un spēka piedziņas darbību un izturību, izmantojiet tikai atbilstošas kvalitātes smērvielas. Piemērotas smērvielas palīdz arī uzlabot motora efektivitāti un attiecīgi arī samazina degvielas patēriņu.

Pašlaik ir iegādājamas motoreļļas ar apzīmējumu Energy Conserving Oil. Līdz ar citām papildu priekšrocībām tās veicina degvielas ekonomiju, samazinot degvielas daudzumu, kas nepieciešams motora berzes pārvarēšanai. Šos uzlabojumus bieži ir grūti izmērīt ikdienas braukšanā, taču gada laikā tie var ievērojami samazināt izmaksas un enerģijas patēriņu.

Šādas smērvielas un šķidrumi ir ieteikti lietošanai šajā automobilī.

Smērvielu		Klasifikācija
Motoreļļa *1	Benzīns	API Service SH
	Dīzelis	API Service CE vai augstāka
Manuālās ātrumkārbas šķidrums		API Service GL-4 (SAE 75W-90, fill-for-life)
Automātiskās ātrumkārbas šķidr.		DEXRON II
4WD sadales kārbas šķidrums		DEXRON III (uzpildīts visam kalpošanas laikam)
Priekšējā diferenciāļa šķidrums		API Service GL-5, SAE 90
Aizmugures diferenciāļa šķidrums	bez LSD	API Service GL-5, SAE 90
	ar LSD	API Service GL-5, SAE 85W-90 (INFILREX 33)
Stūres pastiprinātāja šķidrums		PSF-III
Bremžu / sajūga šķidrums		FMVSS116 DOT-3 vai DOT-4

*1 Skat. ieteicamos SAE viskozitātes skaitļus nākamajā lappusē.

Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis

* PIEZĪME

Pirms kādas smērvielas līmeņa pārbaudes vai izlaišanas vienmēr notīriet uzpildes atveres aizbāžņa, izlaišanas aizbāžņa vai mērstieņa apkārti. Tas ir īpaši svarīgi putekļainos vai smilšainos apvidos, kā arī braucot pa ceļiem bez seguma. Aizbāžņu un mērstieņu apkārtnes notīrīšana pasargās motoru un citus mehānismus no smilšu un netīrumu iekļūšanas, kas tos var sabojāt.

Motoreļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas patēriņu un automobiļa darbību aukstā laikā (iedarbināšanu un eļļas plūsmu). Motoreļļas ar zemāku viskozitāti var nodrošināt labāku degvielas ekonomiju un darbību aukstā laikā, savukārt motoreļļas ar augstāku viskozitāti ir nepieciešamas pietiekamai motora eļļošanai karstā laikā. Eļļu lietošana, kuru viskozitāte

atšķiras no ieteicamās, var izraisīt

Izvēloties eļļu, ņemiet vērā to, kādās temperatūras robežās automobilis tiks ekspluatēts līdz nākamajai eļļas maiņai. Atbilstoši tam izvēlieties tabulā ieteicamo eļļas viskozitāti.

Temperatūras robežas SAE viskozitātes skaitļiem											
Temperatūra	°C (°F)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
		-20	0	20	40	60	80	100	120		
Motoreļļa	Benzīna MOT.	5W-20 ^{*1}									
		5W-30 ^{*1}									
		5W-40 ^{*1}									
		10W-30									
		10W-40, 10W-50									
		15W-40, 15W-50									
	Dīzeļa MOT.	20W-40, 20W-50									
		30									
		20W-40									
		15W-40									
		10W-30									
		0W-30 ^{*1}									

*1 Lietošanu ierobežo braukšanas apstākļi un vide.

Nav ieteicama ilgstošai braukšanai lielos ātrumos.

motora bojājumus.

VIZUĀLĀ APRŪPE

Vispārējs drošības ieteikums

Izmantojot kādu ķīmisku tīrīšanas vai spodrināšanas līdzekli, ir ļoti svarīgi ievērot norādījumus uz to iepakojuma. Izlasiet visus brīdinājumus un drošības noteikumus uz šo produktu etiķetēm.

Krāsojuma kopšana

Mazgāšana

Lai pasargātu automobiļa virsbūves krāsojumu no rūsas un bojājumiem, vismaz vienreiz mēnesī rūpīgi nomazgājiet to ar remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja izmantojat automobili braukšanai bezceļa apstākļos, ieteicams mazgāt to pēc katra bezceļu brauciena. Īpašu uzmanību pievēršiet sāls, netīrumu, dubļu un citu svešķermeņu notīrīšanai. Pārļiecinieties, ka noteces atveres durvju un rotējošo paneļu apakšējās malās ir neaizsprostotas un tīras.

Kukaiņi, darva, koku sula, rūpnieciskais gaisa piesārņojums un līdzīgas nogulsnes var sabojāt automobiļa krāsojumu, ja tās netiek nekavējoties notīrītas. Ja ar tīru ūdeni nevar nomazgāt, izmantojiet speciāli automobiļiem paredzētas maigas ziepes.

Pēc mazgāšanas rūpīgi noskalojiet automobili ar remdenu vai siltu ūdeni. Neļaujiet ziepēm sakalst uz krāsas.

* PIEZĪME

Nelietojiet stipras ziepes, ķīmiskos mazgāšanas līdzekļus vai karstu ūdeni un nemazgājiet automobili tiešos saules staros vai tad, kad tā virsbūve ir silta.

UZMANĪBU

Pēc automobiļa mazgāšanas, lēni braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārļiecinātos, vai tās nav mitras. Ja bremzēšanas efektivitāte ir mazinājusies, nožāvējiet bremzes, viegli nospiežot bremžu pedāli, lēni braucot uz priekšu.

UZMANĪBU

- ***Iekļūstot motora nodalījumā, mazgāšanas ūdens var izraisīt tajā esošo elektrisko shēmu bojājumus.***
- ***Mazgājot motora nodalījumu ar ūdeni, ievērojiet maksimālu piesardzību.***

Vaskošana

Kad ūdens pilieni uz automobiļa virsmas vairs neveido krellītes, automobīlis ir jāvasko.

Pirms vaskošanas vienmēr nomazgājiet un noslaukiet automobili. Izmantojiet augstas kvalitātes šķidru vai pastveida vasku un ievērojiet ražotāja norādījumus. Līdz ar automobiļa virsbūvi novaskojiet arī metāla apduri, lai tā labāk spīdētu.

Traipu tīrītājs, kas notīra eļļas, darvas un līdzīgu vielu traipus, parasti noņem arī vasku. Ievaskojiet šos laukumus no jauna, pat ja pārējai automobiļa virsmai tas vēl nav vajadzīgs.

*** PIEZĪME**

- **Slaukot no automobiļa virsbūves putekļus vai netīrumus ar sausu drānu, var saskrāpēt krāsojumu.**
- **Neizmantojiet hromētu vai anodētu alumīnija detaļu tīrīšanai tērauda skaidas, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai stiprus mazgāšanas līdzekļus, kas satur stipri sārmainas vai kaustiskas vielas. Tas var izraisīt aizsargpārklājuma un krāsas bojājumus.**

Krāsas bojājumu labošana

Dzīļāki skrāpējumi vai akmens šķembu iesisti robiņi jālabo nekavējoties. Atsegtais metāls var ātri sarūsēt un vēlāki remontu darbi izmaksāt dārgi.

*** PIEZĪME**

Ja automobilis ir cietis negadījumā un tam nepieciešams metāla detaļu remonts vai nomainīšana, pārliecinieties, ka remonta darbnīcā remontējamās vai nomaināmās detaļas tiek apstrādātas ar pretkorozijas materiāliem.

Spožu metāla detaļu kopšana

- Darvas traipus un kukaiņus tīriet ar darvas tīrīšanas līdzekli. Nekādā gadījumā nekasiet tos ar nazi vai līdzīgu darbarīku.
- Lai nepieļautu spožu metāla virsmu koroziju, uzklājiet vasku vai hromu saturošu kopšanas līdzekli un nospodriniet to līdz spīdumam.
- Aukstā laikā vai piekrastes rajonos pārklājiet spožās metāla daļas ar biezāku vaska vai kopšanas līdzekļa kārtu nekā parasti. Tās var arī pārklāt ar tehnisko vazelinu vai kādu citu aizsargājošu savienojumu.

Virsbūves apakšējās daļas kopšana

Virsbūves apakšdaļā var uzkrāties korozīvi materiāli, kas tiek izmantoti ledus un sniega tīrīšanai un aizsardzībai pret putekļiem. Ja šie materiāli netiek notīrīti, var sākt paātrināti rūsēt tādas apakšdaļas detaļas kā degvielas caurules, karkass, grīdas pamatne un izpūtējs, pat ja tās ir apstrādātas ar pretrūsēšanas aizsardzības līdzekli.

Rūpīgi noskalojiet automobiļa virsbūves apakšdaļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni vienreiz mēnesī, ikreiz pēc braukšanas bezceļa apstākļos un katras ziemas beigās. Pievērsiet šīm vietām īpašu uzmanību, jo visus dubļus un netīrumus ir grūti saskaīt. Ja ceļa netīrumi tiek tikai samitrināti, nevis notīrīti, rodas vairāk ļaunuma nekā labuma. Durvju apakšmalās, rotējošajos paneļos un karkasa daļās ir noteces atveres, kuras nedrīkst aizsērēt ar netīrumiem. Šajās atverēs uzkrāties ūdens var izraisīt rūsēšanu.

UZMANĪBU

Pēc automobiļa mazgāšanas, lēni braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārliecinātos, vai tās nav mitras.

Alumīnija riteņu kopšana

Alumīnija riteņi ir pārklāti ar caurspīdīgu aizsargpārklājumu.

- Nelietojiet alumīnija riteņu tīrīšanai abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spoderināšanas savienojumus, šķīdinātājus vai metāla suku. Tie var sa-skrāpēt vai sabojāt pārklājumu.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un rū-pīgi noskalojiet ar ūdeni. Neaizmir-stiet arī notīrīt riteņus pēc braukša-nas pa ceļiem, kas nobērti ar sāli. Tas palīdz novērst koroziju.
- Nav ieteicams mazgāt riteņus auto-mazgātavās ar īpaši ātrajām su-kām.
- Neizmantojiet skābi saturošus mazgāšanas līdzekļus. Tie var sa-bojāt ar caurspīdīgo aizsargpārklā-jumu pārklātos alumīnija riteņus un izraisīt to koroziju.

SALONA KOPŠANA

Vispārēji drošības ieteikumi salonam

Nepieļaujiet tādu kodīgu šķīdumu kā smaržas un kosmētiskās eļļas nokļūšanu uz instrumentu paneļa. Tie var sabojāt paneli vai izbalināt tā krāsu. Ja šie šķīdumi nokļūst uz instrumentu paneļa, nekavējoties noslaukiet tos. Skat. tālāk norādījumus pareizai vinila tīrīšanai.

Polsterējuma un salona apdares tīrīšana

Vinils

Notīriet putekļus un birstošus netīrumus no vinila ar slotiņu vai putekļsūcēju. Tīriet vinilu ar vinila tīrīšanas līdzekli.

Audums

Notīriet putekļus un birstošus netīrumus no auduma ar slotiņu vai putekļsūcēju. Tīriet audumu ar maigu ziepju šķīdumu, kas paredzēts mīksto mēbeļu un paklāju tīrīšanai. Traipus notīriet uzreiz pēc to rašanās ar audumu traipu tīrīšanas līdzekli. Ja traipi netiek notīrīti nekavējoties, tie var pastāvīgi ieēsties audumā, sabojājot tā krāsu. Tāpat, ja audums netiek pienācīgi kopts, var samazināties tā ugunsdrošība.

UZMANĪBU

Izmantojiet tikai ieteiktos tīrīšanas līdzekļus un metodes. Citi līdzekļi un metodes var ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošību.

Klēpja/plecu drošības jostas auduma tīrīšana

Tīriet drošības jostu audumu ar jebkādu mīksto mēbeļu un paklāju tīrīšanai paredzētu maigu ziepju šķīdumu. Ievērojiet tā lietošanas instrukcijas. Nebaliniet un nekrāsojiet jostu audumu - tā var vājināt tā izturību.

Logu tīrīšana no iekšpuses

Ja logu iekšējās virsmas pārklājas ar eļļainu, taukainu vai vaskainu netīrumu kārtiņu, notīriet tos ar stikla tīrīšanas līdzekli. Ievērojiet norādījumus uz tīrīšanas līdzekļa iepakojuma.

* PIEZĪME

Nekasiet un neskrāpējiet aizmugures logu no iekšpuses. Tā var sabojāt aizmugures loga apsildes vadu tīklu.

SPECIFIKĀCIJAS

Specifikācijas 8-2

SPECIFIKĀCIJAS

SPECIFIKĀCIJAS

Šeit sniegtās specifikācijas ir paredzētas tikai vispārīgai informācijai. Precīzāku un jaunāku informāciju var iegūt pie autorizētajiem pārstāvjiem.

Gaisa kondicionētājs

Saldēšanas aģents atbilst SAE J639	R134a
Maksimālā ekspluatācijas slodze	600 g (21,16 oz)

Izmēri

Vienība	mm (collas)
Kopīgais garums	4567 [4625] (179,8 [182,1])
Kopīgais platums	1863 [1884] (73,3 [74,2])
Kop. augstums bez jumta bag.	1732 (68,2)
Kop. augstums ar jumta bag.	1812 (71,3)
Attālums starp priekš. riteņiem	1580 (62,2)
Attālums starp aizmug. riteņiem	1580 (62,2)
Automobiļa bāze (att. starp asīm)	2710 (106,7)

Masa

kg (mārciņas)

Vienība		Dīzeļa motors		2,4 l benzīna motors	3,5 l benzīna motors
		M/T	A/T	M/T	A/T
Pašmasa		1981 (4367)~2073 (4570)	1984 (4374)~2076 (4577)	1863 (4107)~1975 (4314)	1942 (4281)~2027 (4469)
GVWR		2600 (5732)	2600 (5732)	2455 (5412)	2560 (5632)
GAWR	Priekšējā	1300 (2866)	1300 (2866)	1200 (2640)	1300 (2866)
	Aizmugures	1480 (3263)	1480 (3266)	1400 (3086)	1480 (3266)

GVWR : Automobiļa nominālā pilnā masa

GAWR : Nominālā pilnā slodze uz asi

Motors

Vienība	Dīzeļa motors	2,4 l benzīna motors	3,5 l benzīna motors
Diam. pret gājienu (mm)	91 × 96 (3,58 × 3,77 collas)	86,5 × 100 (3,40 × 3,94 collas)	93 × 85,8 (3,66 × 3,37 collas)
Tilpums (ml)	2497	2351	3496
Kompresijas pakāpe	17,6	10	10
Aizdedzes secība	1-3-4-2	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6
Tukšgaitas ātrums (rpm)		800 ± 100	800 ± 100 800 ± 100

Elektrības sistēma

Vienība		Dīzeļa motors	2,4 l benzīna motors	3,5 l benzīna motors
Akumulators		12V-100 AH	12V-70AH	12V-70AH
Ģenerators	MT	12V-110 A	12V-95 A	-
	AT	12V-110 A	-	12V-120 A
Sarteris	MT	12V-2,2 KW	12V-1,2 KW	-
	AT	12V-2,2 KW	-	12V-1,2 KW
Aizdedzes sveces	Atstarpe	bez svina	1,0~1,1 mm (0,04 collas)	1,0~1,1 mm (0,04 collas)
		ar svinu	0,7~0,8 mm (0,02~0,03 collas)	0,7~0,8 mm (0,02~0,03 collas)
	Specifikācija	bez svina	PGR5C-11	PFR5N-11, RC10PYPB4
		ar svinu	RN10PYP4	RC10YCA4, BKR5ES

Spuldzes

Spuldze	Jauda (W)
Priekšējie lukturi (tuvās / tālās gaismas)	55/55
Priekšējie pagriezienu virzienrādītāji	21
Gabarītu gaismas	5
Priekšējie sānu pagriezienu virzienrādītāji	5
Priekšējie miglas lukturi (ja ir aprīkoti)	27
Aizmugures miglas lukturi (ja ir aprīkoti)	21
Bremžu gaismas un aizmugures lukturi	izņemot Eiropu 27/8 Eiropā 21/5
Aizmugures pagriezienu virzienrādītāji	izņemot Eiropu 27 Eiropā 21
Atpakaļgaitas gaismas	izņemot Eiropu 27 Eiropā 21
Augstā bremžu gaisma	5×5EA
Numura zīmes apgaismojums	5
Griestu apgaismojums	10
Lastīšanas apgaismojums	10
Aizmug. kravas nod. apgaism. (ja ir aprīkots)	10
Durvju pieklājības apgaism. (ja ir aprīkots)	5
Pasažieru (kosmēt.) spoguļīša apgaism.	3

Tilpumi

Smērviola	Tilpums (l)			Klasifikācija
Motoreļļa *1	GSL		4,3	API SERVICE SH
	DSL		8,2	API SERVICE CE vai augst
Ātrumkārbas šķidrums	A/T			11.5DEXRON II
	M/T	2WD	3,2	API SERVICE GL-4
		4WD	2,7	SAE 75W-90 (uzpildīts)
4WD sadales kārba	1,42			DEXRON III (uzpildīts)
Stūres pastipr.	0,85~0,9			PSF-III
Priekš. diferenc.	1,3			API SERVICE GL-5, SAE 90
Aizmugures diferenciālis	Bez LSD		1,3	API SERVICE GL-5,SAE 90
	Ar LSD		1,6	API SERVICE GL-5, SAE 85W-90 (INFILREX33)
Dzesēšanas šķidr.	DSL	2,4	GSL 3,3	Etilēna glikola bāze, alumīnija radiatoriem
	10,0	10,8	11,0	
Bremžu šķidr.	0,35			FMVSS116 DOT-3 vai DOT-4
Degviela	80			-

GSL : Benzīna motors

M/T : Manuālā ātrumkārbā

DSL : Dīzeļa motors

A/T : Automātiskā ātrumkārbā

*1 Skat. ieteicamos SAE viskozitātes skaitļus 7-56. lpp.

Riepas

Izmērs		Gaisa spiediens
Riepa	Ritenis	
225/75R16	7,0JJ×16	240 kPa (35 psi)
245/70R16		

Pārnesuma skaitlis

Motors Pārnesums	Dīzeļa		2,4 l benzīna	3,5 l benzīna
	M/T	A/T	M/T	A/T
1.	3,749	2,804	3,749	2,804
2.	2,044	1,531	2,044	1,531
3.	1,289	1,000	1,289	1,000
4.	1,000	0,705	1,000	0,703
5.	0,794	-	0,794	-
Atpakaļgaita	3,453	2,393	3,453	2,393

RĀDĪTĀJS

Rādītājs 9-2

A izdedzes slēdzis	4-2
Aizmugures sēdekļis	3-21
Akumulators	7-36
Antena	3-75
Apgaismojums	4-58
Atkausētājs	4-67
Atslēgas	3-2
Automātiskais CD mainītājs	3-76
Automātiskā ātrumkārbā	4-11
Automātiskā ātrumkārbā	7-23
Automātiskā klimata kontroles sistēma	4-77
Automobiļa identifikācijas numurs	5-42
Automobiļa iebraukšana	1-3
Automobiļa vadīšana	1-3
Automobiļa vilkšana	6-14
Avārijas gaismas signāls	4-68
B agāžas kaste	3-82
Bagāžas nodalījuma <i>tonneau</i> pārsegs	3-81
Bagāžas tīkls	3-81
Benzīna motora iedarbināšana	4-4

Bezatslēgas durvju sistēma - skat. Tālvadības bezatslēgas durvju sistēma	
Bremzes un sajūgs	7-20
Bremžu sistēma	4-25
Brīdinājuma signāls	6-2
Č etrriteņu piedziņa (4WD)	4-15
Četrriteņu piedziņas izmantošana	5-15
D egvielas filtrs un nogulsnetājs (dīzeļa motoram) 7-31	
Degvielas prasības - skat. Prasības degvielai	
Degvielas tvertnes vāciņš	3-55
Dīzeļa motora iedarbināšana	4-7
Drošības jostas	3-25
Durvju slēdzenes	3-8
E lektriskās shēmas aizsardzība	6-7
G aisa filtrs	7-32
Gaisa spilveni - papildu drošības sistēma	3-40
Glāžu turētājs	3-63

Ieteikumi taupīgai braukšanai	5-8
Imobilaizera sistēma	3-5
Informācijas plāksnītes	5-43
Instrumentu bloks (benzīna motors)	4-39
Instrumentu bloks (dīzeļa motors)	4-41
Instrumentu panelis	2-3
Izplūdes gāzu kontroles sistēma	5-4

Īpaši braukšanas apstākļi	5-9
Īpašnieka veikta tehniskā apkope	7-8

Jumta bagāžnieks	3-70
Jumta lūka	3-67

Kā lietot šo instrukciju	1-2
Kruīza kontroles sistēma	4-34

Logi	3-11
Logu tīrītāji un mazgātāji	4-63
Logu tīrītāju slotiņas	7-34
Lūka - skat. Jumta lūka	

Mantu glabāšanas nodaļējums	3-64
Manuālā ātrumkārbā	7-26
Manuālā ātrumkārbā	4-9
Manuālā klimata kontroles sistēma	4-69
Mēraparāti	4-43
Mīksta riepa	6-18
Motora dzesēšanas sistēma	7-17
Motora iedarbināšana avārijas apstākļos	6-4
Motora nodaļējums	7-12
Motora pārsegs	3-53
Motoreļļa un eļļas filtrs	7-14
Multimetrs	4-52

Normālas tehniskās apkopes grafiks	7-4
Nožogojuma tīkls	3-77

Paceļamās aizmugures durvis	3-51
Pārkaršana	6-3
Pārmērīga slodze	5-42
Piekabes vilkšana	5-33
Pirms braukšanas	5-6

Prasības degvielai	5-2
Priekšējais / aizmugures diferenciālis	7-28
Priekšējais sēdekļis	3-13

Riepas un riteņi	7-38
-------------------------------	------

Sadales kārbā (4WD)	7-29
Salona apgaismojums	3-61
Salona aprīkojums	3-71
Salona kopšana	7-61
Salons un ārskats	2-2
Saulesbrīļļu turētājs	3-66
Slīdēšanas ierobežošanas diferenciālis	4-24
Smērvielas un šķidrumi	7-30
Smērvielu specifikācijas	7-55
Specifikācijas	8-2
Spoguļi	3-57
Spuldžu nomaiņa	7-45
Stāvbremze	7-21
Stūre	4-31
Stūres pastiprinātājs	7-22

Tālvadības bezatslēgas durvju sistēma	3-3
Tehniskā apkope īpaši smagos ekspluatācijas apstākļos	7-7
Tehniskās apkopes procesi	7-2

Vējstikla atkausēšana un nožāvēšana (automātiskais tips)	4-87
Vējstikla atkausēšana un nožāvēšana (manuālais tips)	4-85
Vilkšana - skat. Automašīna vilkšana	
Vizuālā aprūpe	7-57