

Pēc Kia automobiļa iegādes Jums droši vien tiks uzdots daudz jautājumu par to un tā ražotāju, piemēram, “Kas tā Kia īsti ir?”, “Vai Kia ir cilvēka vārds?”, “Ko nozīmē “Kia”?” Sniedzam dažas atbildes. Pirmkārt, Kia ir vecākais autobūves uzņēmums Korejā. Šajā uzņēmumā strādā vairāki tūkstoši darbinieku, kuru mērķis ir izgatavot augstas kvalitātes automobiļus par pieņemamām cenām.

Vārda “Kia” pirmā zilbe **Ki** nozīmē “rasties no pasaules” vai “rasties kaut kur un doties pasaulē”. Otrā zilbe **a** nozīmē “Āzija”. Tātad vārds **Kia** nozīmē “rasties no” vai “nākt no Āzijas visai pasaulei”.

Lai šis automobilis Jums sagādā prieku!



KIA

PRIEKŠVārds

Pateicamies Jums, ka izvēlējāties Kia automobili.

Kad automobilim būs nepieciešama tehniskā apkope, atcerieties, ka vislabāk to pazīst ražotāju pārstāvji. Kia pārstāvju rīcībā ir uzņēmumā apmācīti tehniskie darbinieki, ieteiktie speciālie instrumenti, oriģinālās Kia rezerves daļas. Mūsu mērķis ir nodrošināt jums vislabāko iespējamo apkalpošanu.

Tā kā šī svarīgā informācija būs nepieciešama arī automobiļa nākamajiem īpašniekiem, šai instrukcijai jāpaliek kopā ar automobili, ja nolemsiet to pārdot.

Šajā instrukcijā sniegta svarīga informācija par jūsu jaunā automobiļa ekspluatāciju, tehnisko apkopi un drošību. To papildina Garantijas un klientu informācijas rokasgrāmata, kur sniegta svarīga informācija par visām garantijām, kas attiecas uz jūsu automobili. Ja automobīlis ir aprīkots ar audiosistēmu, tam ir pievienota arī Kia integrētās audiosistēmas instrukcija, kurā izskaidrota tās darbība. Ļoti iesakām rūpīgi izlasīt šos materiālus un ievērot visus ieteikumus, lai jūsu jaunā automobiļa ekspluatācija būtu maksimāli patīkama un droša.

Dažādiem Kia modeļiem tiek piedāvāta plaša iespēju, komponentu un funkciju izvēle.

Tāpēc viss šajā instrukcijā aprakstītais aprīkojums un dažādās ilustrācijas, iespējams, neattieksies tieši uz jūsu automobili. Šajā instrukcijā sniegtā informācija un specifikācijas bija spēkā instrukcijas publicēšanas laikā. Kia patur tiesības jebkurā laikā pārtraukt ražot vai mainīt noteiktas specifikācijas vai projektu bez brīdinājuma un bez saistībām. Ja jums ir kādi jautājumi, noteikti vērsieties pie Kia pārstāvjiem.

Varat nešaubīties, ka mēs pastāvīgi rūpējamies, lai braukšana jums sagādātu prieku un jūs būtu apmierināti ar šo Kia automobili.

© 2006 Kia Motors Corp.

Visas tiesības rezervētas. Jebkāda veida pavairošana - elektroniska vai mehāniska, ieskaitot fotokopēšanu, ierakstīšanu jebkāda informācijas glabāšanas un ieguves sistēmā, - vai pilnīga vai daļēja tulkošana nav atļauta bez korporācijas Kia Motors rakstiskas pilnvaras.

SATURS

IEVADS	1
PIRMAIS SKATS UZ JŪSU AUTOMOBILI	2
PAZĪSTIET SAVU AUTOMOBILI	3
BRAUKŠANA	4
BRAUKŠANAS PADOMI	5
RĪCĪBA AVĀRIJAS GADĪJUMĀ	6
TEHNISKĀ APKOPE	7
SPECIFIKĀCIJAS	8
RĀDĪTĀJS	9



IEVADS

Kā lietot šo instrukciju	1-2
Automobiļa vadīšana	1-3
Automobiļa iebraukšana	1-3

KĀ LIETOT ŠO INSTRUKCIJU

Mēs vēlamies palīdzēt jums panākt, lai braukšana ar šo automobili sagādātu jums vislielāko prieku. Lietošanas instrukcija var daudzējādā ziņā palīdzēt. Ļoti iesakām izlasīt visu instrukciju no sākuma līdz beigām. Īpaši svarīgi - lai nepieļautu cilvēku bojāeju vai savainojumus, ir vismaz jāizlasa rindkopas ar virsrakstu BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU, kas atrodamas visā instrukcijas tekstā. Tās ir speciāli apzīmētas, lai būtu vieglāk atrodamas.

Ilustrācijas papildina instrukcijas tekstu, lai labāk paskaidrotu, kā vislabāk izmantot savu auto. Izlasot instrukciju, jūs iepazīsities ar dažādām īpašībām, svarīgu drošības informāciju un braukšanu dažādos ceļa apstākļos.

Instrukcijas iekārtojums redzams Saturā. Instrukcijas apgūšanu var sākt ar Rādītāju, jo šeit alfabētiskā secībā uzskaitīta visa tajā esošā informācija.

Nodaļas. Šai instrukcijai ir astoņas nodaļas un rādītājs. Katras nodaļas sākumā īsi uzskaitīts tās saturs, lai ātri varētu pateikt, vai šajā nodaļā ir vajadzīgā informācija.

Instrukcijā jūs atradīsiet vairākus apzīmējumus BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME. Norādes, kuras apzīmētas ar BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME, ir paredzētas jūsu drošības uzlabošanai un ērtas un patīkamas Kia automobiļa lietošanas veicināšanai. Rūpīgi izlasiet un ievērojiet VISUS šajās norādēs BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME sniegtos norādījumus.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS. *Ar to apzīmē situāciju, kad šī brīdinājuma neievērošanas gadījumā draud nopietni savainojumi vai pat nāve.*

UZMANĪBU

UZMANĪBU. *Ar to apzīmē situāciju, kad, neievērojot uzmanības brīdinājumu, draud savainojumi, iespējams, pat smagi.*

* PIEZĪME

PIEZĪME. *Ar to apzīmē situāciju, kad piezīmes neievērošanas rezultātā draud bojājumi automobilim.*

AUTOMOBĪĻA VADĪŠANA

Tāpat kā citiem šāda veida automobiļiem, arī šī automobiļa vadītājs rīcības nepareizas rezultātā var zaudēt kontroli pār to, izraisīt avāriju vai automobiļa apgāšanos.

Pateicoties dažām konstrukcijas īpatnībām (lielāks klīrens, augstums u.c.), šim automobilim ir augstāks smaguma centrs nekā citu veidu automobiļiem. Īpaši vārdiem sakot, tie nav paredzēti braukšanai pagriezienos tādā pašā ātrumā kā tradicionālie automobiļi ar diviem velkošajiem riteņiem. Atturieties no straujiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem. Atcerieties, ka nepareizas vadīšanas rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt avāriju vai automobiļa apgāšanos. Noteikti izlasiet braukšanas ieteikumus ceļa un bezceļa apstākļiem šīs instrukcijas 5. nodaļā.

AUTOMOBĪĻA IEBRAUKŠANA

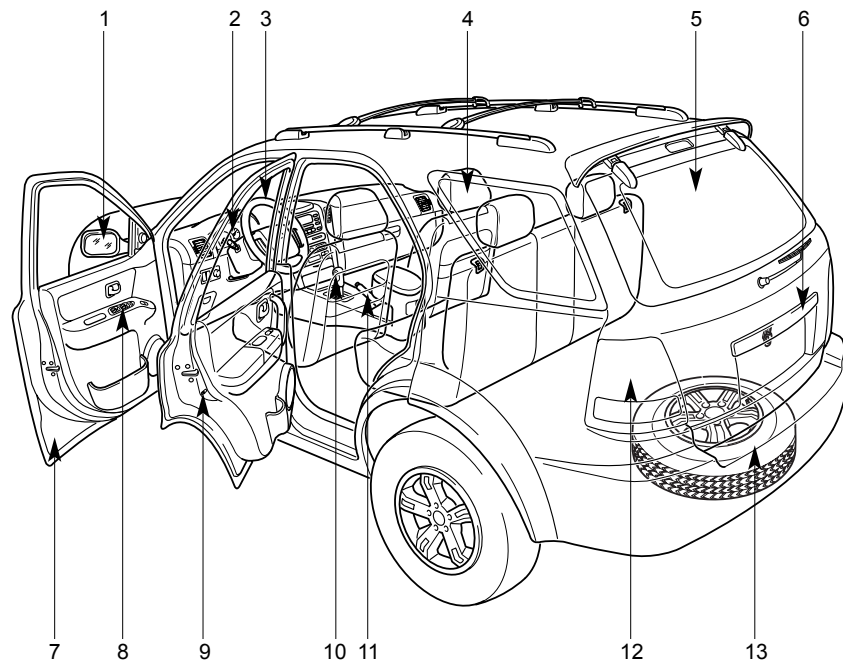
Īpašs iebraukšanas periods nav nepieciešams. Ievērojot šādus vienkāršus ieteikumus pirmo 1000 km (600 jūdžu) braukšanas laikā, var uzlabot automobiļa kalpošanas efektivitāti, ekonomiskumu un ilgumu.

- Nepārslogojiet motoru.
- Nebrauciet ilgstoši ar vienādu ātrumu - ātri vai lēni. Pareizai motora iebraukšanai nepieciešama ātruma maiņa.
- Lai pareizi iebrauktu bremzes, atturieties no straujas apstāšanās, izņemot ārkārtas gadījumus.
- Atturieties no braukšanas uzsākšanas ar pilnu jaudu.

PIRMAIS SKATS UZ JŪSU AUTOMOBILI

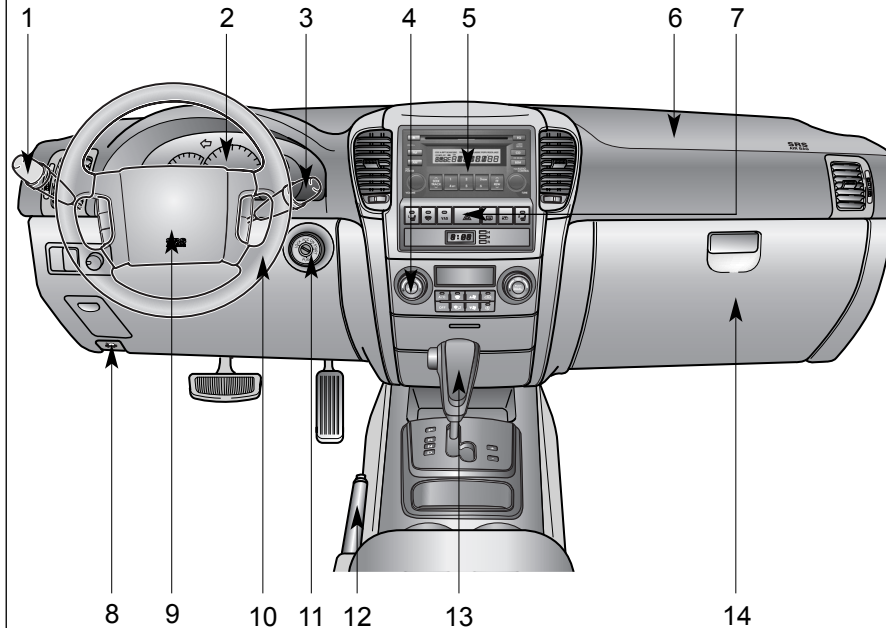
Salons un ārskats.	2-2
Instrumentu panelis.	2-3
Motora nodalījums.	2-4

SALONS UN ĀRSKATS



1. Ārējais atpakaļskata spogulis
2. Instrumentu bloks
3. Stūre
4. Sēdekļis
5. Aizmugures logs
6. Paceļamās aizmugures durvis
7. Durvis
8. Elektrisko logu slēdži
9. Aizmugures durvju bērnu drošības slēdzene
10. Ātrumkārbas svira
11. Stāvbremzes svira
12. Lukturi
13. Rezerves riepa

INSTRUMENTU PANELIS

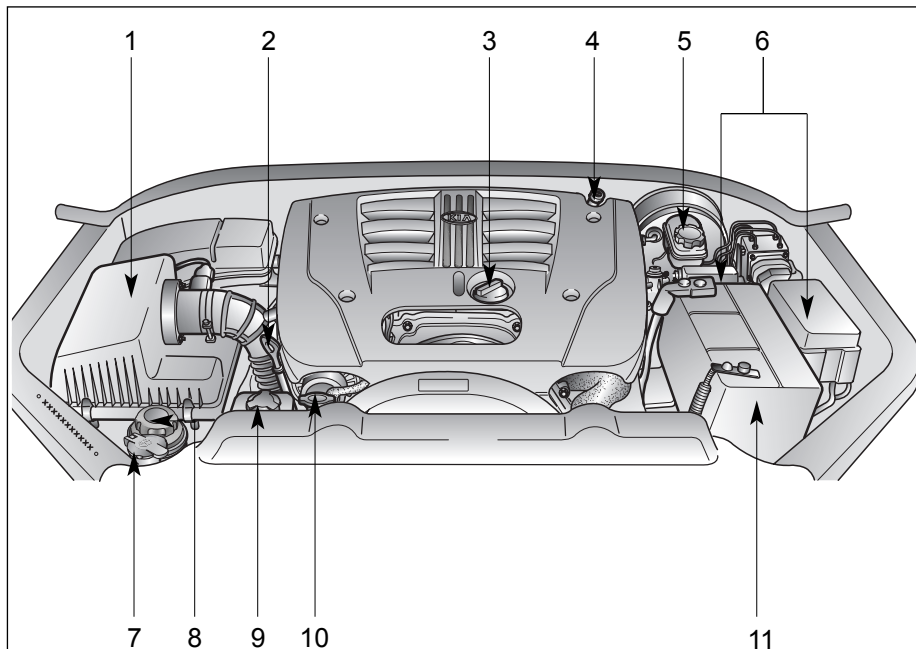


1. Apgaismes ierīču slēdzis / pagriezienu virzienrādītāji
2. Instrumentu bloks
3. Logu tīrītājs / mazgātājs
4. Klimata kontroles sistēma*
5. Audiosistēma*
6. Pasažiera puses gaisa spilvens*
7. Avārijas gaismas signāls
8. Motora pārsega atvēršanas svira
9. Vadītāja puses gaisa spilvens*
10. Stūre
11. Aizdedzes slēdzis
12. Stāvbremzes svira
13. Ātrumkārbas svira
14. Cimdu nodalījums

* : ja ir aprīkots

OBL006001L

MOTORA NODALĪJUMS



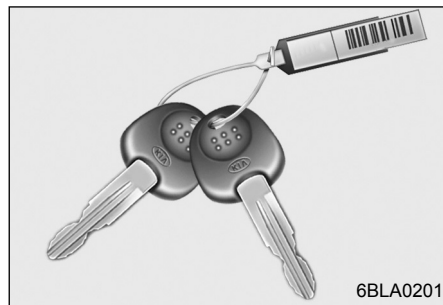
1. Gaisa filtrs
 2. Motoreļļas mērstienis
 3. Motoreļļas uzpildes atveres vāciņš
 4. Automātiskās ātrumkārbas eļļas mērstienis*
 5. Bremžu/ sajūga* šķidruma tvertne
 6. Drošinātāju bloks
 7. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
 8. Stūres pastiprinātāja šķidruma tvertne
 9. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne
 10. Radiatora vāciņš
 11. Akumulators
- * : ja ir aprīkots

6BLA7001

PAZĪSTIET SAVU AUTOMOBILI

Atslēgas	3-2
Tālvadības bezatslēgas durvju sistēma	3-3
Imobilaizera sistēma	3-5
Durvju slēdzenes	3-8
Logi	3-11
Priekšējais sēdekļis	3-12
Aizmugures sēdekļis	3-19
Drošības jostas	3-22
Gaisa spilveni - papildu drošības sistēma	3-44
Paceļamās aizmugures durvis	3-64
Motora pārsegs	3-66
Degvielas tvertnes vāciņš	3-67
Degvielas padeves automātiskās pārtraukšanas slēdzis	3-68
Spoguļi	3-69
Salona apgaismojums	3-73
Glāžu turētājs	3-75
Mantu glabāšanas nodalījums	3-76
Saulesbrīļu turētājs	3-78
Jumta lūka	3-79
Jumta bagāžnieks	3-82
Salona aprīkojums	3-83
Antena	3-87
Nožogojuma tīkls	3-89
Bagāžas tīkls	3-93
Bagāžas nodalījuma <i>tonneau</i> pārsegs	3-93
Bagāžas kaste	3-94

ATSLĒGAS



Atslēgas koda numurs ir uzrakstīts uz atslēgu komplektam piestiprinātās plāksnītes. Ja atslēgas tiek pazaudētas, Autorizēts Kia pārstāvis, zinot šos koda numurus, var viegli sagādāt atslēgu dublikātus. Ņemiet plāksnīti un glabāiet drošā vietā. Pierakstiet arī koda numuru un glabāiet to drošā vietā, taču ne automobilī.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Aizdedzes atslēga

Atstāt bērņus bez uzraudzības automobilī, kurā atrodas aizdedzes atslēga, ir bīstami, pat ja atslēga nav aizdedzes slēdzī. Bērni mēdz atdarināt pieaugušo rīcību un var ievietot atslēgu aizdedzes slēdzī. Aizdedzes atslēga var dot iespēju bērniem darbināt elektriski veramos logus vai citas ierīces vai pat izkustināt automobili. Tā rezultātā var gūt smagus savainojumus vai pat iet bojā. Nekādā gadījumā neatstājiat atslēgas automobili, kur atrodas nepieskatīti bērņi.

⚡ UZMANĪBU

Izmantojiat automobiļa aizdedzei tikai Kia oriģinālās atslēgas. Ja tiek izmantota cita atslēga, aizdedzes slēdzis no START stāvokļa var neatgriezties ON stāvoklī. Ja tā notiek, starteris turpina darboties un var tikt bojāts startera motors, un ir iespējama aizdegšanās, ko izraisa pārmērīgi stipra strāva elektroinstalācijā.

TĀLVADĪBAS BEZATSLĒ- GAS DURVJU SISTĒMA (JA IR APRĪKOTA)



Ja automobilis ir aprīkots ar šo funkciju, durvis un paceļamās aizmugures durvis var aizslēgt un atslēgt no 10 m (30 pēdu) attāluma, izmantojot pie atslēgu ķēdītes piestiprināmo raidītāju.

Ja pēc šīs pogas nospiešanas 30 sekunžu laikā netiek atvērtas nevienas durvis, visas četras durvis tiek automātiski aizslēgtas.

(1) LOCK (aizslēgt) ():

Nospiežot attiecīgo raidītāja pogu, tiek aizslēgtas visas četras durvis un paceļamās aizmugures durvis un vienreiz nomirgo avārijas gaismas signāli.

(2) UNLOCK (atslēgt) ():

Nospiežot attiecīgo raidītāja pogu, tiek atslēgtas visas četras durvis un paceļamās aizmugures durvis, divreiz nomirgo avārijas gaismas signāli, un 30 sekunžu laikā tiek izgaismots salons un/vai aizmugures bagāžas nodalījuma apgaismojums, ja to slēdži atrodas centrālajā pozīcijā.

Ja pēc šīs pogas nospiešanas 30 sekunžu laikā netiek atvērtas nevienas durvis, visas četras durvis tiek automātiski aizslēgtas.

(3) Aizmugures durvju logu atslēgšana ():

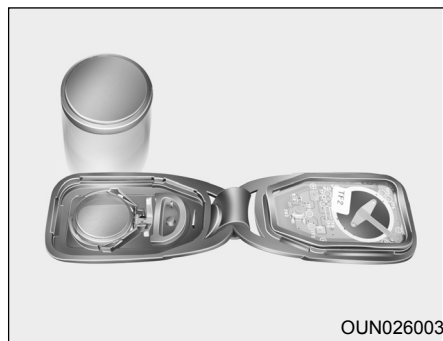
Nospiežot attiecīgo raidītāja pogu, tiek atslēgts paceļamo aizmugures durvju logs.

(4) Signalizācija ():

Nospiežot atbilstošo pogu uz raidītāja vismaz pussekundi, atskanēs skaņas signāls un 27 sekundes mirgos avārijas signāls.

* PIEZĪME

- Bezatslēgas durvju sistēma nedarbojas šādos gadījumos:
 - ja aizdedzes atslēga atrodas aizdedzes slēdzī;
 - ja ir pārsniegts darbības attālums (5 m/ 15 pēdas).
 - raidītāja baterija ir izlādējusies;
 - iespējams, signālu bloķē citi automobiļi vai priekšmeti. Pārbaudiet apkārtni;
 - laiks ir ļoti auksts;
 - raidītājs atrodas tuvu radio raidītājam, piemēram, radio stacijai, vai lidostas tuvumā, kas var radīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.
- Ja rodas kādi sarežģījumi ar bezatslēgas durvju sistēmu, pēc iespējas drīzāk vērsieties pie Autorizētajiem Kia pārstāvjiem.



Bateriju nomaiņa

1. Ar monētas palīdzību uzmanīgi atveriet raidītāja korpusu.
2. Izņemiet un nomainiet 3 voltu bateriju, novietojot to ar (+) uz leju.
3. Aizveriet raidītāja korpusu.
4. Pārbaudiet raidītāja darbību.

UZMANĪBU

- Nepiemērota baterija var izraisīt raidītāja darbības traucējumus. Noteikti izmantojiet tikai piemērotu bateriju.
- Lai novērstu raidītāja bojājumus, to nedrīkst mest zemē, samērcēt vai pakļaut karstuma vai tiešu saules staru iedarbībai.

IMOBILAIZERA SISTĒMA - DĪZEĻA MOTORAM (JA IR APRĪKOTA)

Lai mazinātu automobiļa zādzības risku, tas ir aprīkots ar elektronisku motora imobilaizera sistēmu. Imobilaizera sistēmu veido aizdedzes atslēgā iebūvēts retranslators, atslēgas cilindrā iebūvēta antenas spole un *Smartra* ierīce. Kad atslēga tiek ievietota atslēgas cilindrā un pagriezta ON stāvoklī, antenas spole saņem signālus no retranslators un nosūta to uz *Smartra* ierīci. Elektroniskā kontroles ierīce (ECU) pārbauda no *Smartra* ierīces saņemtā signāla autentiskumu. Ja signāls ir autentisks, motors tiek iedarbināts, ja ne - netiek.

Imobilaizera sistēmas deaktivēšana:

levietojiet aizdedzes atslēgu atslēgas cilindrā un pagrieziet to ON stāvoklī.

Imobilaizera sistēmas aktivizēšana:

Pagrieziet aizdedzes atslēgu OFF stāvoklī. Tagad, ja kāds mēģinās iedarbināt automobili bez oriģinālās aizdedzes atslēgas, motoru iedarbināt nebūs iespējams.

* PIEZĪME

Ja vēlaties mainīt automobiļa imobilaizera sistēmas slepeno kodu, vērsieties pie Autorizētajiem Kia pārstāvjiem. Pēc slepenā koda nomaiņas jums un Kia pārstāvim tas jāglabā drošā vietā.

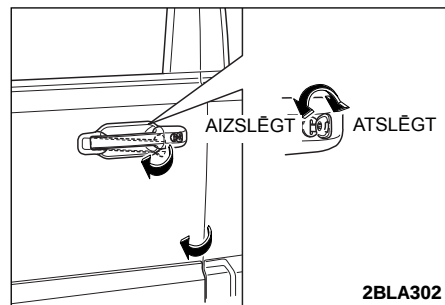
UZMANĪBU

Aizdedzes atslēgas retranslators ir ļoti svarīgs imobilaizera sistēmas deaktivēšanas elements. Tāpēc to nedrīkst pakļaut triecieniem. Tie var izraisīt imobilaizera sistēmas darbības traucējumus un apgrūtināt automobiļa iedarbināšanu.

UZMANĪBU

Imobilaizera sistēmu nedrīkst pašu spēkiem mainīt, pārveidot vai pielāgot. Tādējādi var izraisīt imobilaizera sistēmas darbības traucējumus. Imobilaizera sistēmas maiņas, pārveidošanas vai pielāgošanas, ko nav veikuši Autorizēti Kia pārstāvji, rezultātā radušies darbības traucējumi nav iekļauti Kia garantijā.

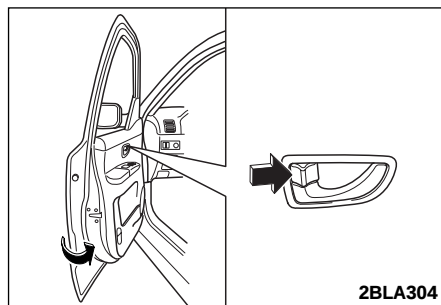
DURVJU SLĒDZENES



Automātiskās durvju slēdzenes

Durvju slēdzeņu slēgšana - ar atslēgu

- Lai atslēgtu, pagrieziet atslēgu uz automobiļa pakaļgala pusi, lai aizslēgtu - uz automobiļa priekšgala pusi.
- Kad durvis ir atslēgtas, tās var atvērt, pavelkot durvju rokturi.
- Visas četras durvis un paceļamās bagāžnieka durvis var aizslēgt un atslēgt no priekšējām durvīm ar atslēgu.

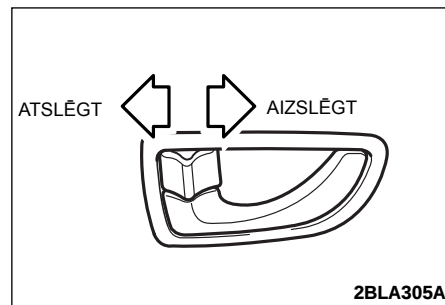


Durvju slēdzeņu slēgšana - bez atslēgas

Atstājot automobili bez pieskatīšanas, nospiežot vadītāja durvju slēgšanas pogu un pēc tam aizverot durvis, tās var aizslēgt bez atslēgas palīdzības.

* PIEZĪME

Atstājot automobili bez pieskatīšanas, vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, iedarbiniet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis.



Durvju slēdzeņu slēgšana no automobiļa salona

- Lai aizslēgtu durvis, nospiediet durvju slēgšanas pogu “LOCK” stāvoklī.
- Lai aizslēgtu durvis, izvelciet durvju slēgšanas pogu “UNLOCK” stāvoklī.
- Lai atvērtu durvis, pavelciet durvju rokturi uz ārpusi.
- Pavelkot vadītāja durvju rokturi, šīs durvis tiek automātiski atslēgtas un atvērtas.

* PIEZĪME

Kad durvis ir aizslēgtas, sarkanā atzīme uz pogas nav redzama.

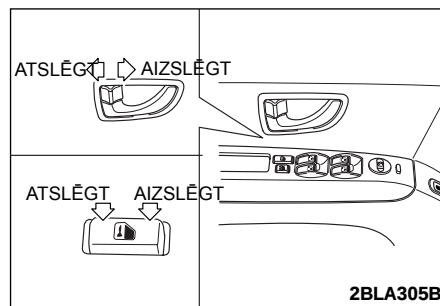
UZMANĪBU

Braukšanas laikā durvīm vienmēr jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām, lai nepieļautu to nejaušu atvēršanos. Aizslēgtas durvis neļauj automobili iekļūt potenciāliem iebrucējiem, kad automobilis apstājas vai palēnina gaitu.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Nepieskatītu bērnu atstāšana

Nekādā gadījumā neatstājiet bērnus vai dzīvniekus automobilī bez pieskatīšanas. Aizslēgts automobilis var ārkārtīgi sakarst, izraisot nāvi vai smagus savainojumus bērniem vai dzīvniekiem, kuri nespēj izkļūt no automobiļa.



Centrālās durvju slēdzenes

Nospiežot durvju slēdzenes slēdža priekšējo daļu, visas durvis un paceļamās aizmugures durvis tiek automātiski aizslēgtas.

Nospiežot durvju slēdzenes slēdža aizmugures daļu, visas durvis un paceļamās aizmugures durvis tiek automātiski atslēgtas.

Aizslēdzot vai atslēdzot vadītāja durvis ar atslēgu vai durvju slēgšanas pogu, visas durvis un paceļamās aizmugures durvis tiek automātiski aizslēgtas vai atslēgtas.

Aizslēdzot vai atslēdzot pasažiera durvis ar atslēgu vai durvju slēgšanas pogu, visas durvis un paceļamās aizmugures durvis tiek automātiski aizslēgtas vai atslēgtas.

* PIEZĪME

Kad durvis ir aizslēgtas, tās var atslēgties, kad sadursmē iedarbojas gaisa spilvens.

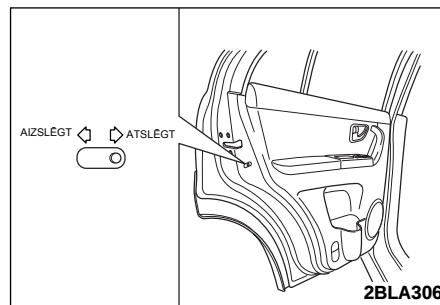
Superslēgšanas sistēma (ja ir aprīkota)

Ja atslēga tiek pagriezta "LOCK" stāvoklī ilgāk nekā uz 3 sekundēm vai nospiesta raidītāja poga "LOCK", lai aizslēgtu durvis, šādi aizslēgtas durvis var atslēgt vienīgi ar atslēgu vai raidītāju.

Šīs funkcijas mērķis ir neļaut potenciāliem iebrucējiem atvērt automobiļa durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet superslēgšanas sistēmu ar atslēgu vai raidītāju, ja automobilī ir palicis kāds pasažieris. Šis pasažieris nevar atslēgt durvis ar durvju slēdzenes pogu vai durvju slēgšanas slēdzi. Piemēram, ja durvis ir aizslēgtas ar raidītāju, automobilī palikušais pasažieris nevar atslēgt durvis bez raidītāja.



Aizmugures durvju bērnu drošības slēdzenes

Bērnu drošības slēdzenes mērķis ir neļaut bērniem nejauši atvērt automobiļa aizmugures durvis no iekšpuses. Šī slēdzene jāizmanto vienmēr, kad automobilī atrodas bērns.

- Lai aizslēgtu aizmugures durvis tā, lai tās nevarēt atvērt no iekšpuses, pirms durvju aizvēšanas pabīdiet durvju aizmugures malā novietoto bērnu drošības slēdzeni "LOCKED" stāvoklī (uz automobiļa aizmugures pusi).
- Lai atvērtu aizmugures durvis, kad ir aizslēgts bērnu drošības slēdzis, nospiediet durvju slēgšanas pogu "UNLOCK" stāvoklī (ir redzama sarkanā atzīme) un pēc tam pavelciet durvju ārējo rokturi.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Aizmugures durvju slēdzenes

Ja braukšanas laikā bērni nejauši atver aizmugures durvis, tie var izkrist un gūt smagus savainojumus vai pat iet bojā. Lai neļautu bērniem no iekšpuses atvērt aizmugures durvis, šo durvju drošības slēdžiem vienmēr jābūt aizslēgtiem, kad automobilī atrodas bērns.

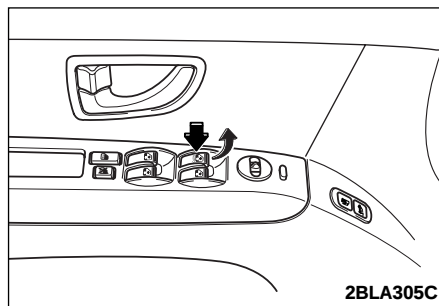
LOGI

Elektriski veramie logi

Lai varētu darbināt elektriski veramos logus, aizdedzes slēdzim jābūt ON stāvoklī. Katrām durvīm ir elektrisko logu slēdzis, ar kuru var regulēt to durvju logu. Savukārt vadītāja rīcībā ir elektriski veramo logu bloķēšanas slēdzis, ar kuru var bloķēt pasažieru logu darbību.

* PIEZĪME

Lai nesabojātu elektriski veramo logu sistēmu, neatveriet un neaizveriet divus logus vienlaikus. Tas nodrošinās arī ilgāku drošinātāju kalpošanas laiku.



Vadītāja durvju elektriski veramo logu slēdži

Izmantojot vadītāja durvīs novietoto elektriski veramo logu galveno vadības slēdzi, var atvērt vai aizvērt visus logus. Lai atvērtu logu, nospiediet uz leju attiecīgā loga slēdzi. Lai aizvērtu logu, pavelciet uz augšu attiecīgā loga slēdzi.

Vadītāja loga automātiskās atvēršanas slēdzis

Vadītāja logs ir aprīkots ar automātiskās aizvēršanas funkciju. Lai aktivizētu automātiskās aizvēršanas funkciju, uz mirkli nospiediet slēdža priekšējo daļu otrajā aizmura pozīcijā. Lai deaktivizētu šo funkciju, pavelciet uz augšu slēdža priekšējo daļu un pēc tam atlaidiet vai uz mirkli nospiediet slēdža priekšējo daļu pirmajā aizmura pozīcijā.

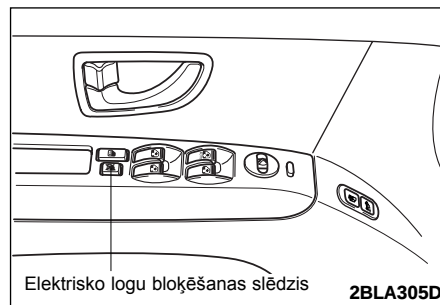
Elektriski veramo logu taimeris (ja ir aprīkots)

Elektriski veramos logus var darbināt apmēram 30 sekundes pēc aizdedzes atslēgas nospiešanas ACC or LOCK stāvoklī. Taču, ja priekšējās durvis ir atvērtas, elektriskos logus var darbināt tikai tad, ja aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

Vadītāja elektriskā loga slēdzis

Vadītāja elektriskā loga slēdzis nodrošina divas (2) atsevišķas loga atvēršanas funkcijas.

- Nospiežot līdz galam vadītāja elektriskā loga slēdzi, vadītāja logs tiek automātiski atvērts (automātiskā atvēršana). Lai deaktivētu šo funkciju, pavelciet uz augšu slēdža priekšējo daļu un pēc tam atlaidiet vai uz mirkli nospiediet slēdža priekšējo daļu pirmajā aiztūra pozīcijā.
- Daļēji nospiežot vadītāja elektriskā loga slēdzi (līdz pirmajam aizturim), var precīzi kontrolēt loga aizvēršanas līmeni. Lai aizvērtu vadītāja logu, pavelciet uz augšu elektriskā loga slēdzi.



Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis

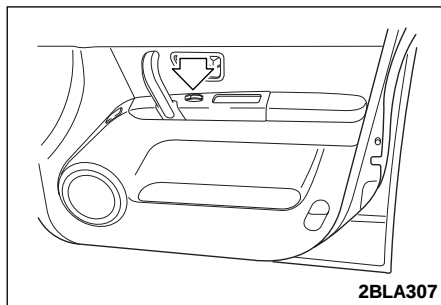
Vadītājs var deaktivizēt pasažieru durvju elektrisko logu slēdžus, nospiežot vadītāja puses durvīs novietoto elektrisko logu bloķēšanas slēdzi ON stāvoklī. Kad elektrisko logu bloķēšanas slēdzis ir ON stāvoklī, pasažieru durvju elektriskos logus nevar darbināt arī ar vadītāja galveno slēdzi.

*** PIEZĪME**

Ja tad, kad ir atvērts kāds no sānu logiem, ir jūtama šūpošanās un pulsēšana (vēja ietekmē), mazliet jāatver pretējais logs, lai atjaunotu līdzsvaru.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Elektriski veramie logi

- Vadītāja durvīs novietoto elektrisko logu bloķēšanas slēdzi ieteicams visu laiku atstāt ON (nospiegtā) stāvoklī, izņemot gadījumus, kad kāds no pasažieriem darbina logu. Nejauši iedarbinot elektriskos logus, var gūt smagus savainojumus (sevišķi bērni).
- Pirms loga aizvēršanas vienmēr ļoti rūpīgi pārbaudiet, vai tam ceļā neatrodas rokas, plaukostas vai kādi citi šķēršļi.



Pasažieru durvju elektrisko logu slēdži

Lai atvērtu logu, nospiediet uz leju elektriskā loga slēdža priekšējo daļu. Lai aizvērtu logu, pavelciet uz augšu elektriskā loga slēdža priekšējo daļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Pasažiera logs

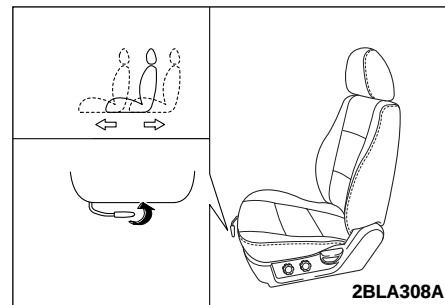
Neļaujiet bērniem rotaļāties ar elektriskajiem logiem. Tā viņi var nopietni savainot sevi vai citus.

PRIEKŠĒJAIS SĒDEKLIS

▲ BRĪDINĀJUMS - vadītāja sēdekļis

- Nekādā gadījumā manuāli vai elektriski neregulējiet vadītāja sēdekli braukšanas laikā. Šādi rīkojoties, var zaudēt kontroli pār automobili un gūt smagus savainojumus vai iet bojā.
- Neļaujiet nekādiem šķēršļiem aizsprostot sēdekļa atzveltnes pareizu novietojumu. Tie var traucēt atzveltnes fiksēšanu, kā rezultātā pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā cilvēki var gūt smagus savainojumus vai iet bojā.

- Braukšanas laikā sēdekļa atzveltni jāatrodas vertikāli normālā sēdēšanas novietojumā un drošības jostas klēpja daļai jābūt novietotai cieši un zemu pār gurniem.
- Lai nepieļautu nejaušus savainojumus ar gaisa spilveniem (iespējami arī smagi savainojumi un nāve), vienmēr sēdiet vismaz 250 mm (10 collu) attālumā no stūres, bet tā, lai būtu arī ērti vadīt automobili.



Priekšējā sēdekļa regulēšana

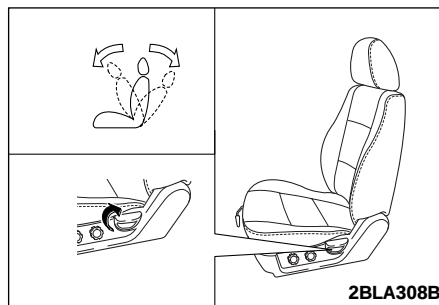
Sēdekļa pārvietošana uz priekšu un atpakaļ

Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ:

1. Pavelciēt un turēt sēdekļu slidināšanas sviru zem sēdekļa polsterējuma priekšējās malas.
2. Pavirziet sēdekli vēlamajā attālumā.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka sēdekļi ir fiksēti vietā.

UZMANĪBU

Nelieciet neko zem priekšējiem sēdekļiem. Nenostiprināti priekšmeti var traucēt sēdekļa slidināšanas mehānisma darbu vai izripot no sēdekļa apakšas. Priekšmeti, kas ripo pa grīdu vadītāja kāju tuvumā, var traucēt bremžu, sajūga vai gāzes pedāļa darbību. Tā var izraisīt nopietnu avāriju.



Priekšējā sēdekļa atzveltnes regulēšana

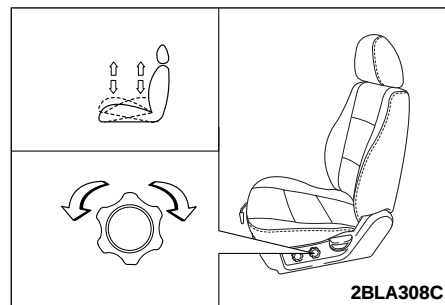
Lai nolaistu zemāk atzveltni:

1. Mazliet paliecieties uz priekšu un paceliet uz augšu atzveltnes nolaišanas sviru, kas atrodas sēdekļa ārpusē tuvāk aizmugurei.
2. Uzmanīgi atlaidieties sēdekļī un noregulējiet atzveltni vēlamajā augstumā.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka atzveltni ir fiksēta vietā. (Lai atzveltni tiktu fiksēta, svirai JĀATGRIEŽAS sākuma stāvoklī.)

BRĪDINĀJUMS - Pasažieri

Lai mazinātu risku sadursmes gadījumā paslīdēt zem klēpja/ plecu drošības jostas klēpja daļas un gūt smagus savainojumus vai iet bojā, braukšanas laikā nenolaidiet uz leju priekšējā sēdekļa atzveltni. Ja atzveltni ir nolaista, pasažieris var izslīdēt no klēpja/ plecu drošības jostas klēpja daļas.

Ja tā notiek, pasažieris vairs nebūs pienācīgi nodrošināts, un drošības jostas saturēšanas spēks var tikt vērsts pret cilvēka neaizsargāto vēdera daļu, un tā rezultātā cilvēks var gūt nopietnus savainojumus vai iet bojā. Tāpēc braukšanas laikā sēdekļu atzveltnēm jābūt ērtā vertikālā stāvoklī.



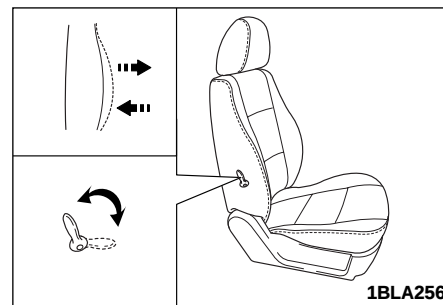
Vadītāja sēdekļa polsterējuma augstuma regulēšana

Lai mainītu sēdekļa polsterējuma (priekšējās daļas) augstumu, pagrieziet sēdekļa polsterējuma ārējā malā novietoto rokturi.

- Lai nolaistu zemāk sēdekļa polsterējumu, pagrieziet rokturi uz automobiļa priekšgala pusi.
- Lai paceltu augstāk sēdekļa polsterējumu, pagrieziet rokturi uz automobiļa pakaļgala pusi.

Lai mainītu sēdekļa polsterējuma (aizmugures daļas) augstumu, pagrieziet sēdekļa polsterējuma ārējā malā novietoto rokturi.

- Lai nolaistu zemāk sēdekļa polsterējumu, pagrieziet rokturi uz automobiļa pakaļgala pusi.
- Lai paceltu augstāk sēdekļa polsterējumu, pagrieziet rokturi uz automobiļa priekšgala pusi.



Jostas vietas atbalsts (vadītāja sēdeklim)

Jostas vietas atbalstu var regulēt, kustinot sviru vadītāja sēdekļa atzveltnes sānos.

Pagriežot sviru uz automobiļa priekšgala pusi, jostas vietas atbalsts tiek palielināts.

Pagriežot sviru uz automobiļa pakaļgala pusi, jostas vietas atbalsts tiek samazināts.

Elektriski regulējams vadītāja sēdekļis (ja ir aprīkots)

Vadītāja sēdekli var regulēt ar sēdekļa kreisajā malā novietoto regulēšanas pogu. Pirms braukšanas neregulējiet sēdekli pareizā stāvoklī, lai būtu ērti rīkoties ar stūri, pedāļiem un instrumentu paneļa slēdžiem.

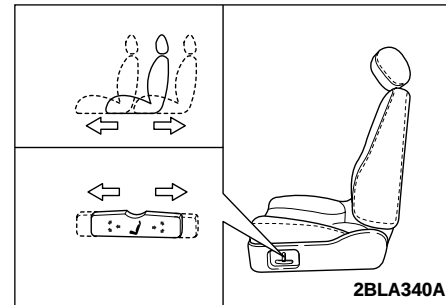
⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektriski regulējamos sēdekļus var darbināt, ja aizdedzes slēdzis ir OFF stāvoklī.

Tāpēc bērnus nekādā gadījumā nedrīkst atstāt automobilī bez piekatzšanas.

⚡ UZMANĪBU

- *Vadītāja sēdekļa elektriskās regulēšanas sistēmu darbina atsevišķs motors. Nav ieteicams darbināt sistēmu pārāk ilgi, jo pārāk ilgā lietošana var sabojāt šo motoru.*
- *Lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos, nav ieteicams darbināt elektriskās regulēšanas sistēmu, kad automobiļa motors ir izslēgts. Regulēšanas sistēma patērē lielu elektriskās strāvas daudzumu.*
- *Nedarbiniet vienlaikus divas regulēšanas pogas.*

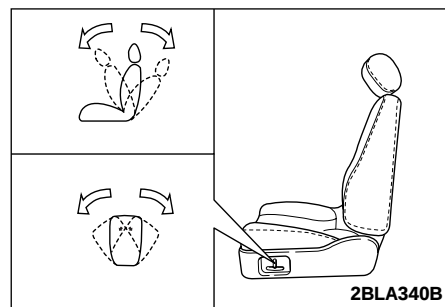


Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ

Lai novietotu sēdekli vēlamajā attālumā, pārvietojiet regulēšanas pogu uz priekšu vai uz aizmuguri. Atlaidiet pogu un sēdekļs tiks fiksēts šajā novietojumā.

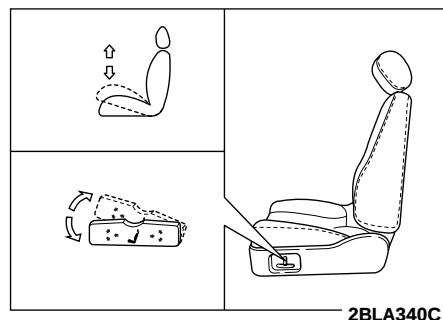
* PIEZĪME

Pirms braukšanas uzsākšanas pārliecinieties, ka sēdekļs ir kārtīgi nostiprināts, mēģinot to izkustināt uz priekšu un atpakaļ bez regulēšanas pogas palīdzības. Ja sēdekļs var izkustināt, tas nav pareizi fiksēts.



Atzveltnes leņķa regulēšana

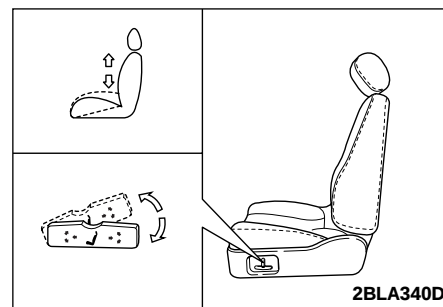
Lai nolaistu sēdekļa atzveltni vēlāmākā leņķī, pagrieziet regulēšanas pogas augšējo daļu uz priekšu vai atpakaļ. Atlaidiet regulēšanas pogu, un atzveltne tiks fiksēta šajā stāvoklī.



Sēdekļa polsterējuma augstuma regulēšana

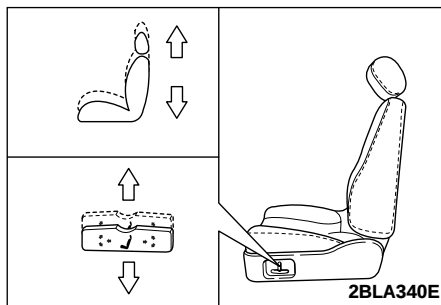
Sēdekļa polsterējuma priekšpuses augstums

Lai paceltu vai nolaistu sēdekļa polsterējuma priekšējo daļu, pārvietojiet regulēšanas pogas priekšējo daļu uz augšu vai uz leju.



Sēdekļa polsterējuma aizmugures augstums

Lai paceltu vai nolaistu sēdekļa polsterējuma aizmugures daļu, pārvietojiet regulēšanas pogas aizmugures daļu uz augšu vai uz leju.



Sēdekļa polsterējuma augstums

Lai paceltu vai nolaistu visu sēdekļa polsterējumu, pārvietojiet regulēšanas pogas vidējo daļu uz augšu vai uz leju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai līdz minimumam samazinātu iespējamu smagu savainojumu risku sadursmes gadījumā, braukšanas laikā gan vadītāja, gan pasažiera sēdekļa atzveltni jābūt normālā sēdēšanas novietojumā. Ja atzveltnes ir atlaistas, drošības jostu aizsardzība var ievērojami samazināties. Visas drošības sistēmas daļas ir paredzētas enerģijas uztveršanai avārijas gadījumā, un to vislabāk var panākt, ja atzveltnes ir normālā sēdēšanas novietojumā un drošības josta atrodas maksimāli tuvu pasažierim.

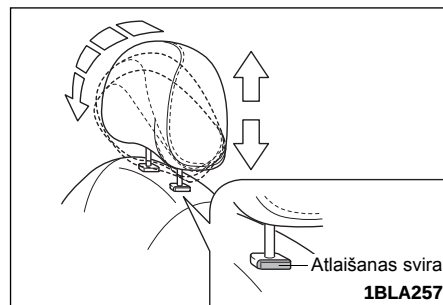


Priekšējo sēdekļu apsildīšana (ja ir aprīkota)

Priekšējie sēdekļi tiek atsevišķi elektriski apsildīti, kad to slēdži un aizdevi ir ieslēgti ON stāvoklī. Nospiežot attiecīgo attēlā redzamo slēdzi, sēdekļu temperatūru regulē termostats. Lai deaktivētu priekšējo sēdekļu apsildīšanas sistēmu, vēlreiz nospiediet attiecīgo slēdzi.

* PIEZĪME

- Sēdekļu apsildīšana var nedarboties, ja apkārtējā temperatūra ir augstāka par $37\pm 3^{\circ}\text{C}$ ($98,5\pm 5,5^{\circ}\text{F}$).
- Ja sēdekļu apsildīšana nedarbojas, kad apkārtējā temperatūra ir zemāka par $28\pm 3^{\circ}\text{C}$ ($82,5\pm 5,5^{\circ}\text{F}$), sistēma jāpārbauda autorizētam speciālistam.



Galvas atbalsts

Visi galvas atbalsti nodrošina komfortu un arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu dažu veidu sadursmju gadījumā.

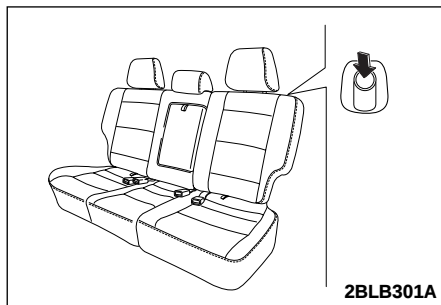
Lai paceltu galvas atbalstu, satveriet to un velciet uz augšu. Tas tiks fiksēts vietā. Lai nolaistu galvas atbalstu, nospiediet fiksēšanas sviru kreisajā pusē un spiediet galvas atbalstu uz leju.

Ja automobīlis ir aprīkots ar noliecamu galvas atbalstu, priekšējā sēdekļa galvas atbalstus var regulēt uz priekšu 4 stāvokļos, velkot to uz priekšu. Lai regulētu galvas atbalstu uz aizmuguri, pavelciet to uz priekšu un atlaidiet.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Galvas atbalsti

- Lai mazinātu smagu savainojumu iespējamību sadursmes gadījumā, noregulējiet galvas atbalsta augstumu tā, lai augšējā mala ir ausu augšējās malas līmenī.
- Nedrīkst braukt ar automobili bez galvas atbalsta vai ar nepareizi novietotu galvas atbalstu.
- Nemēģiniet regulēt galvas atbalstu braukšanas laikā.

AIZMUGURES SĒDEKLIS

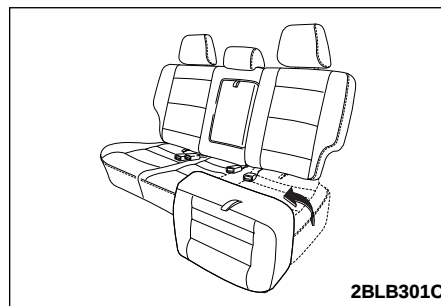


Dalīti nolokāms aizmugures sēdekļis

Aizmugures sēdekļu atzveltnes var nolicīt uz priekšu, lai atbrīvotu vairāk vietas kravai un nodrošinātu piekļuvi kravas nodalījumam.

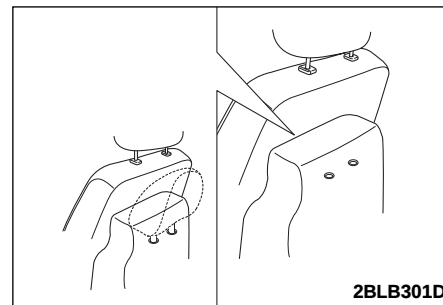
- Lai nolicītu uz leju aizmugures sēdekļa atzveltni (atzveltnes), nospiediet bloķēšanas pogu, kas atrodas atzveltnu augšgalā un pēc tam nolociet atzveltni uz priekšu un uz leju.
- Lai paceltu sēdekļa atzveltni, paceliet to un stingri pastumiet, līdz tā ar klikšķi tiek fiksēta vietā.

- Atkal novietojot sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī, sagatavojiet arī aizmugures sēdekļa drošības jostas, lai pasžieri varētu tās izmantot.

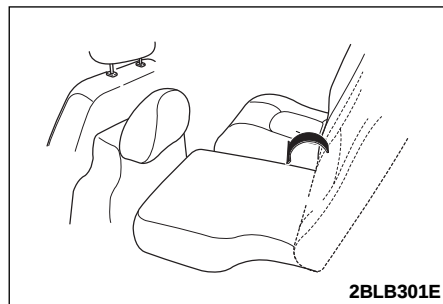


Aizmugures sēdekļa salocīšana:

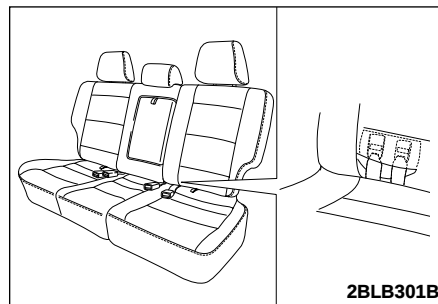
1. Pavelciet cilpu, lai paceltu sēdekļa polsterējuma aizmugures daļu.



2. Noņemiet galvas atbalstu un ievietojiet galvas atbalsta stienus atverēs sēdekļa polsterējuma aizmugurē.



3. Nospiediet sēdekļa atzveltni bloķēšanas pogu, pēc tam stingri nolociet atzveltni uz priekšu un uz leju.

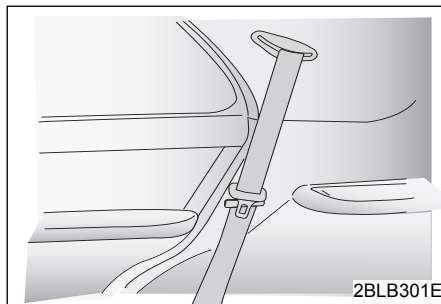


UZMANĪBU

Nolokot aizmugures sēdekļa atzveltni vai liekot bagāžu uz aizmugures sēdekļa polsterējuma, drošības jostas sprādze jāievieto atzveltnes kabatā. Tā sprādze tiek pasargāta no saspiešanas ar aizmugures sēdekļa atzveltni vai bagāžu.

Aizmugures sēdekļa atlocīšana:

1. Paceliet sēdekļa atzveltni un stingri stumiet to uz aizmuguri, līdz tā ar klikšķi tiek fiksēta vietā.
2. Piestipriniet atzveltni galvas atbalstu.
3. Stingri nospiediet uz leju sēdekļa polsterējumu.



* PIEZĪME

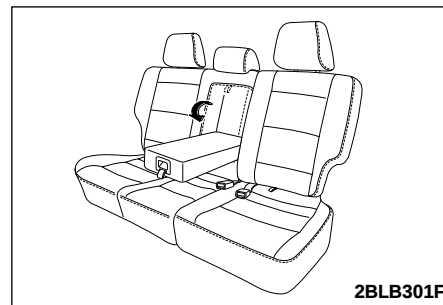
Paceļot aizmugures sēdekļu atzveltnes vertikālā stāvoklī, neaizmirstiet pareizi novietot arī aizmugures sēdekļu plecu drošības jostas. Lai drošības jostas neiesprūstu aiz vai zem sēdekļiem, ievietojiet drošības jostu audumu aizmugures drošības jostu virzītājos.

UZMANĪBU

Neizņemiet automobiļa grīdas paklāju. Izplūdes gāzu kontroles sistēmas komponenti sakarsē izplūdes gāzes zem grīdas līdz augstām temperatūrām.

BRĪDINĀJUMS - Krava

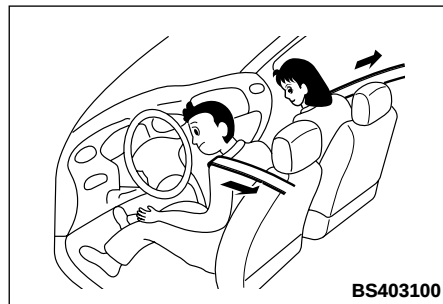
Krava ir vienmēr jānostiprina, lai neļautu tai izkustēties un savainot automobilī esošos cilvēkus.



Vidējais roku balsts

Šis roku balsts atrodas aizmugures sēdekļa atzveltnes vidū. Pavelciet roku balstu uz leju ar tam pierīkoto cilpu.

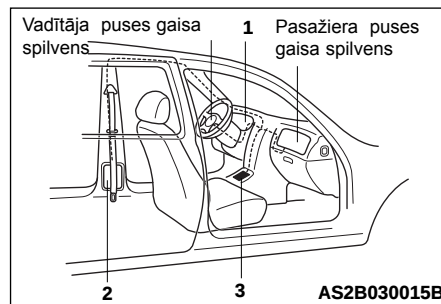
DROŠĪBAS JOSTAS



Drošības jostu nospriegotājs (ja ir aprīkots)

Automobilis ir aprīkots ar vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļa drošības jostu nospriegotājiem. To uzdevums ir noteiktu veidu frontālu sadursmju gadījumos cieši savilkt drošības jostu ap cilvēka ķermeni.

Drošības jostu nospriegotāji var tikt aktivizēti atsevišķi vai smagāku frontālu sadursmju gadījumos kopā ar gaisa spilveniem.



Automobilim pēkšņi apstājoties vai cilvēkam mēģinot pārāk ātri noliekties uz priekšu, tiek fiksēts drošības jostas retraktors. Taču noteiktu veidu frontālu sadursmju gadījumā tiek iedarbināts arī nospriegotājs, kas savēl drošības jostu ciešāk ap cilvēka ķermeni.

Drošības jostu nospriegotāju sistēma sastāv no šādiem galvenajiem komponentiem.

To novietojums redzams attēlā.

1. SRS gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāls.
2. Drošības jostu nospriegotāja komplekts.
3. SRS kontroles modulis.

BRĪDINĀJUMS

Lai maksimāli izmantotu nospriegotāja aizsardzību, drošības josta jāpiesprādzē pareizi.

UZMANĪBU

- Kad tiek aktivizēti drošības jostu nospriegotāji, var būt dzirdams skaļš troksnis un salonā var parādīties smalks pulveris, kas izskatās līdzīgs dūmiem. Šis pulveris nav toksisks.
- Pulveris var kairināt ādu, un to nedrīkst ilgstoši ieelpot. Ja negadījuma laikā ir izdalījies šāds pulveris, pēc tam rūpīgi nomazgājiet rokas un seju.

- *Ja drošības jostu nospriegotājs nedarbojas pareizi, iedegas gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāls, jo abām šīm ierīcēm ir kopīga elektriskā ķēde. Ja SRS gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāls nemirgo, kad aizdedzes atslēga ir pagriezta "ON" stāvoklī, vai ja tas paliek degot ilgāk par 6 sekundēm vai iedegas braukšanas laikā, sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda Autorizētam Kia pārstāvim.*

BRĪDINĀJUMS -

Nospriegotājs
Remonts vai nomaiņa

- Nospriegotāji paredzēti lietošanai tikai vienreiz. Pēc to aktivizēšanas drošības jostas ar nospriegotājiem jānomaina.
- Nemēģiniet pašu spēkiem pārbaudīt, remontēt vai nomainīt drošības jostu nospriegotājus. Tā var neatgriezeniski sabojāt sistēmu.

Drošības jostu drošības sistēma

BRĪDINĀJUMS - Drošības jostas

Lai līdz minimumam samazinātu smagu savainojumu risku, vadītājam un visiem pasažieriem vienmēr jāpiesprādzējas ar drošības jostām.

Ļoti ieteicams vadītājam un visiem pasažieriem vienmēr pienācīgi piesprādzēties ar drošības jostām. Pareizi lietotas drošības jostas mazinās smagu savainojumu vai nāves risku avārijās vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.

Drošības jostas nodrošina vislabāko aizsardzību, ja:

- sēdekļa atzveltnes ir tā noregulētas, lai cilvēks atrastos normālā sēdēšanas pozā;
- cilvēks sēž taisni (nevis atlaidies sēdekļī vai nolieces uz priekšu);

- drošības jostas klēpja daļa ir stingra un novietota zem uz gurniem;
- drošības jostas plecu daļa ir stingra pāri krūtīm;
- ceļi ir vērsti taisni uz priekšu.

Lai atgādinātu par drošības jostu piesprādzēšanu, iedegas brīdinājuma gaismas signāls un atskan skaņas signāls.

Visiem sēdekļiem (ieskaitot vai izņemot vidējo aizmugures sēdekli) ir klēpja/plecu drošības jostas. Drošības jostu retraktoru inerces slēdzenes ļauj visām klēpja/plecu drošības jostām parastos braukšanas apstākļos palikt nefiksētām. Šādi cilvēkiem, izmantojot drošības jostas, tiek nodrošināta zināma kustību brīvība un lielāks komforts. Ja automobilim tiek pielietots spēks, piemēram, pēkšņas apstāšanās, strauja pagrieziens vai sadursmes gadījumā, drošības jostu retraktori automātiski fiksē drošības jostas.

Tā kā inerces slēdžu fiksēšana iespējama ne tikai sadursmes gadījumā, iespējams, būs jūtama drošības jostu fiksēšana bremzēšanas laikā vai asos pagriezienos.

Klēpja drošības jostai (ja tāda ir ierīkota) nav inerces slēdža, tāpēc tā vienmēr ir fiksētā stāvoklī.

Vienmēr, kad tas ir iespējams, uzstādiet bērnu sēdekļi aizmugures sēdekļa vidū. Aizmugures sēdekļa vidus ir visdrošākā vieta bērnam.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Drošības jostu lietošana

- 1) Nekādā gadījumā nelieciet pleca drošības jostu zem ārējā malā esošās rokas.
- 2) Nekādā gadījumā nepārmetiet drošības jostu ap kaklu, lai novietotu to pāri iekšējā malā esošajam plecam.
- 3) Nekādā gadījumā ar vienu drošības jostu nedrīkst piesprādzēties divi vai vairāki cilvēki.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Pēc sadursmes

Pēc sadursmes klēpja/plecu drošības jostu sistēmas slodzes un trieciena ietekmē var būt izstieptas vai bojātas. Pēc katras sadursmes jāpārbauda visa drošības sistēma. Visas sadursmes laikā bojātās drošības jostas, retraktori, enkuri un citas detaļas pirms turpmākas braukšanas noteikti jānomaina.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Drošības jostu kopšana

Drošības jostas periodiski jāpārbauda, vai tās nav pārmērīgi nolietotas vai bojātas. Izvelciet katru jostu līdz galam ārā un pārbaudiet, vai tā nav izdilusi, caura, apdegusi vai kā citādi bojāta. Pārliedzinieties, ka klēpja/plecu jostas ir viegli un ātri ievietojamas atpakaļ retraktorā. Pārbaudiet sprādzes, vai tās var aizsprādzēt un atsprādzēt viegli un bez kavēšanās. Katra drošības josta, kas nav labā tehniskā stāvoklī vai labā darba kārtībā, nekavējoties jānomaina.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Sagriezušās drošības jostas

Nekādā gadījumā nebrauciet, ja drošības josta ir sagriezusies vai iesprūdusi. Ja paši nevarat iztaisnot vai atbrīvot drošības jostu, nekavējoties vēršieties pie Kia pārstāvja.

UZMANĪBU - Bojātas drošības jostas

Nekādā gadījumā neievertiet durvīs nevienu klēpja vai plecu drošības jostas daļu. Tā var sabojāt drošības jostu vai sprādzi, palielinot savainojumu risku avārijas gadījumā.

BRĪDINĀJUMS - Kravas nodalījums

Nekādā gadījumā nedrīkst ļaut pasažieriem braukšanas laikā atstāties automobiļa kravas nodalījumā. Kravas nodalījumam nav paredzētas drošības jostas.

Cilvēkiem, kuri automobilī braukšanas laikā nav piesprādzējušies ar drošības jostām, avārijas gadījumā ir daudz lielāks risks gūt smagus savainojumus vai pat iet bojā.

Drošības jostas grūtniecēm

Grūtniecēm jāpiesprādzē klēpja/plecu drošības jostas vienmēr, kad tas iespējams saskaņā ar konkrētiem ārstu ieteikumiem. Drošības jostas klēpja daļa jānovieto PĒC IESPĒJAS CIEŠĀK UN ZEMĀK.

BRĪDINĀJUMS - Grūtnieces

Grūtnieces nekādā gadījumā nedrīkst novietot drošības jostu pāri vēdera rajonam, kur atrodas auglis, vai virs vēdera, kur sadursmes gadījumā josta var augli saspiest.

Zīdaiņu un mazu bērnu drošības sistēmas

Mazi bērni un zīdaiņi jāievieto apstiprinātos bērnu sēdekļšos, kas pasargā to drošību automobilī braukšanas laikā.

Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem braukšanas laikā stāvēt kājās vai tupēt uz ceļiem uz sēdekļa. Nekādā gadījumā neļaujiet piesprādzēt ar vienu drošības jostu vienlaikus bērnu un pieaugušo vai divus bērnus.

Bērniem visieteicamāk ir sēdēt aizmugures sēdekļī.

UZMANĪBU - Karstas metāla detaļas

Automobilī, kas bijis atstāts aizslēgts siltā vai karstā laikā, drošības jostas un sēdekļi var sakarst. Tiem pieskaroties, bērns var apdedzināties. Pārbaudiet sēdekļu pārvalkus un drošības jostu sprādzes pirms bērnu novietošanas to tuvumā.

▲ BRĪDINĀJUMS - Bērni klēpī
Nekādā gadījumā braukšanas laikā
neturiet bērnu klēpī vai rokās.

**Pat nelielas sadursmes gadījumā
pat ļoti spēcīgs cilvēks nespēj no-
turēt bērnu.**

Daudzi uzņēmumi ražo bērnu sēdek-
līšus zīdaiņiem un maziem bērniem.
Piemērotam bērnu sēdekliņam noteik-
ti jāatbilst jūsu valstī spēkā esošajiem
drošības standartiem. Pārliecinieties,
ka jebkurš bērnu sēdekliņš, ko iz-
mantojat automobilī, ir apzīmēts kā
atbilstošs šiem drošības standartiem.
Bērnu sēdekliņš jāizvēlas atbilstoši
gan bērna augumam, gan automo-
biļa sēdekļa izmēriem. Uzstādot
bērnu sēdekliņi, noteikti ievērojiet
visas sēdekliņa ražotāja instrukcijas.

**Drošības sistēmas lielākiem
bērniem**

Bērniem augot, tiem var būt nepiecie-
šamas jaunas drošības sistēmas, to
skaitā lielāki bērnu sēdekliši vai palik-
tņi, kas ir piemēroti viņu augumam.

Bērnā, kurš ir izaudzis no pieeja-
majām bērnu drošības sistēmām, jā-
izmanto automobilī esošās drošības
jostas. Sēžot malējos aizmugures sē-
dekļos, bērnam jāpiesprādzējas ar
klēpja/plecu drošības jostu.

Ja plecu drošības josta mazliet pie-
skaras bērna kaklam vai sejai, mē-
ģiniet novietot bērnu tuvāk automo-
biļa centram. Ja plecu drošības josta
tomēr pieskaras bērna sejai vai kak-
lam, iespējams, ka bērnam jāatgrie-
žas pie bērnu sēdekliša. Pārdošanā
ir pieejamas arī citu ražotāju spe-
ciālas ierīces, kuras palīdz pavilkt uz-
leju plecu drošības jostu tālāk no bēr-
na sejas vai kakla.

▲ BRĪDINĀJUMS - Plecu
drošības josta maziem bērniem

- Nekādā gadījumā neļaujiet plecu
drošības jostai braukšanas laikā
nonākt saskarē ar bērna kaklu
vai seju.
- Ja drošības jostas nav pareizi
piesprādzētas un noregulētas,
bērnā pastāv bojāejas vai no-
pietnu savainojumu risks.

Bērnu drošības sistēma (ja ir aprīkota)

Maziem bērniem un zīdaiņiem ļoti ieteicams izmantot bērnu vai zīdaiņu sēdekli. Šim bērnu vai zīdaiņu sēdeklim jābūt bērnam piemērotā izmērā un jāuzstāda atbilstoši ražotāja instrukcijām. Ieteicams novietot šo sēdekli automobiļa aizmugures sēdekļā, jo šādi var ievērojami uzlabot drošību.

Lai līdz minimumam samazinātu savainojumu risku avārijas, pēkšņas apstāšanās vai strauja manevra gadījumā, bērniem automobiļā jāsež aizmugures sēdekļā, piemērotā bērnu sēdekļā. Negadījumu statistika liecina, ka aizmugures sēdekļā, piemērotā bērnu sēdekļā bērniem ir daudz drošāk nekā priekšējā sēdekļā. Lielākiem bērniem jāpiesprādzējas ar drošības jostām.

Bērnu drošības sistēmu lietošanu pieprasa likums. Ja automobiļā brauc mazi bērni, tiem jāatrodas bērnu sēdekļos (drošības sēdekļos).

Ja bērnu sēdekļi nav pienācīgi nostiprināti, bērni sadursmē var tikt savainoti vai nogalināti. Maziem bērniem un zīdaiņiem jāizmanto bērnu vai zīdaiņu sēdekļi. Pirms kādas bērnu drošības sistēmas iegādes pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu automobiļim un drošības jostām un ir piemērota jūsu bērnam. Uzstādot bērnu drošības sistēmu, ievērojiet visus ražotāja sniegtos norādījumus.



⚠ BRĪDINĀJUMS

- Bērnu drošības sistēma jānovieto uz aizmugures sēdekļa. Nekādā gadījumā nenovietojiet bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa.

Avārijas gadījumā atveroties pasažiera gaisa spilvenam, priekšējā sēdekļā bērnu sēdekļā sēdošs bērns var tikt smagi savainots vai pat nogalināts. Tāpēc novietojiet bērnu sēdekli tikai uz automobiļa aizmugures sēdekļa.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Tā kā drošības josta vai bērnu sēdekļītis aizslēgtā automobilī var stipri sakarst, pirms bērna novietošanas noteikti pārbaudiet sēdekļīša pārvalku un sprādzes.
- Kad bērnu sēdekļītis netiek izmantots, noglabāji to bagāžniekā vai piestipriniet ar drošības jostu, lai pēkšņas apstāšanās vai avārijas gadījumā tas netiktu izsviests uz priekšu.
- Bērniem, kuri ir pārāk lieli, lai sēdētu bērnu sēdekļītī, jāsēž aizmugures sēdekļī un jāpiesprādzējas ar klēpja/plecu drošības jostām. Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem sēdēt priekšējā pasažieru sēdekļī.
- Vienmēr pārliecinieties, ka drošības jostas plecu daļa ir novietota pār plecu, bet nekādā gadījumā - pār kaklu vai aizmuguras. Lai varētu precīzāk novietot drošības jostas plecu daļu, mēģiniet pārvietot bērnu tuvāk automobiļa centram. Klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļa vai vidējā sēdekļa klēpja drošības josta vienmēr jānovieto pēc iespējas zemāk uz bērna gurniem un pēc iespējas stingrāk.
- Ja drošības josta tomēr bērnam īsti labi neder, ieteicams izmantot apstiprinātu paliktņīti aizmugures sēdekļī, lai bērns sēdētu mazliet augstāk un varētu pienācīgi piesprādzēties ar drošības jostu.
- Nekādā gadījumā neļaujiet bērnam stāvēt kājās vai tupēt uz ceļiem uz sēdekļa.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet zīdaiņu nesamo somu vai bērnu drošības sēdekļīti, kas ir "uzkarams" uz sēdekļa atzveltnes. Tie nespēj nodrošināt pietiekamu drošību avārijas gadījumā.
- Nekādā gadījumā neļaujiet pasažieriem braukšanas laikā turēt bērnu rokās, jo avārijas vai pēkšņas apstāšanās gadījumā bērns var tikt nopietni savainots. Turot bērnu rokās, nevar nodrošināt pienācīgu aizsardzību avārijas gadījumā, pat ja cilvēks, kurš tur bērnu, ir piesprādzējies ar drošības jostu.

PAZĪSTIET SAVU AUTOMOBILI

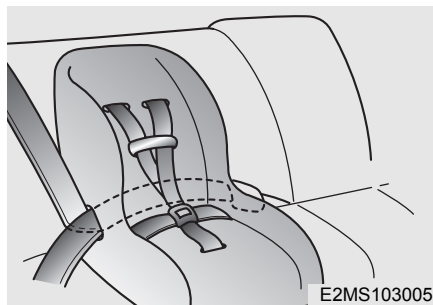
Lapse turvatooli paigaldamine tagaistmele

* PIEZĪME

- Pirms bērnu sēdekliša uzstādīšanas izlasiet bērnu sēdekliša ražotāja instrukcijas.
- Ja drošības josta nedarbojas, kā aprakstīts, sistēma jāpārbauda autorizētam Kia dīlerim.

BRĪDINĀJUMS

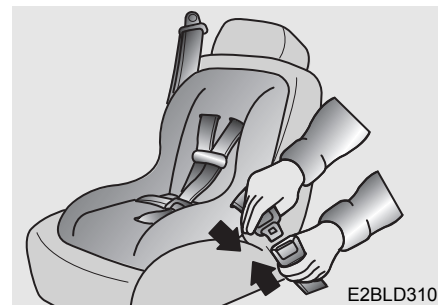
- Bērnu sēdekliīti nedrīkst uzstādīt priekšējā pasažiera sēdekliī. Avārijas gadījumā atverties pasažiera gaisa spilvenam, tas var smagi savainot vai pat nogalināt bērnu vai zīdaiņu sēdekliīti novietoto bērnu vai zīdaiņu. Tāpēc novietojiet bērnu sēdekliīti tikai automobiīļa aizmugures sēdekliī.
- Ja bērnu sēdekliītis nav pienācīgi nostiprināts, savainojumu vai bojāejas risks avārijas gadījumā ievērojami palielinās.



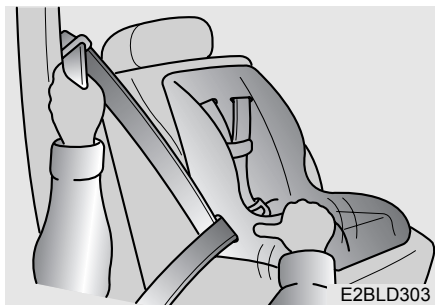
Bērnu sēdekliīša uzstādīšana ar klēpja/plecu drošības jostu (aizmugures malējā/ vidējā sēdekliī)

Lai uzstādītu bērnu sēdekliīti malējā/ vidējā aizmugures sēdekliī, rīkojieties šādi:

1. Novietojiet bērnu sēdekliīti vajadzīgajā vietā.
2. Izvelciet no retraktora klēpja/plecu drošības jostu.



3. Saskaņā ar sēdekliīša ražotāja instrukcijām izvelciet caur sēdekliīti klēpja/plecu drošības jostu.



4. Aizsprādzējiet drošības jostu un ļaujiet drošības jostai savilkties stingri. Pēc bērnu sēdekliša uzstādīšanas mēģiniet pakustināt to uz visām pusēm, lai pārliecinātos, ka sēdeklišis ir droši uzstādīts.

Ja drošības josta jānostiprina stingrāk, pavelciet jostas audumu uz retraktora pusi. Pēc jostas atsprādzēšanas, kad tā būs ievilkusies retraktorā, retraktors automātiski atgriezīsies parastajā sēdošā pasažiera avārijas bloķēšanas režīmā.

Bērnu sēdeklišu piemērotība novietojumam uz sēdekļa - Eiropas modelim

Izmantojiet tikai oficiāli apstiprinātus un jūsu bērniem piemērotus bērnu sēdeklišus. Par bērnu sēdeklišu pareizu izmantošanu skat. tabulā.

Vecuma grupa	Novietojums uz sēdekļa		
	Priekš. pasažieru	Aizmug. malējais	Aizmug. vidējais
0 : Līdz 10 kg (0 - 9 mēneši)	X	U	UF
0+ : Līdz 13 kg (0 - 2 gadi)	L2, L4	U	UF
I : 9 kg līdz 18 kg (9 kuud - 4 gadi)	L5, L7	U, L1	UF
II & III : 15 kg līdz 36 kg (4 - 12 gadi)	L9	U	UF

U : Piemērots "universālās" kategorijas drošības sistēmām, kas apstiprinātas lietošanai šajā masas grupā.

UF : Piemērots uz priekšu vērstām "universālās" kategorijas drošības sistēmā, kas apstiprinātas lietošanai šajā masas grupā.

L1 : Piemērots Römer ISOFIX GR 1 (E1 R44-03301133), kas apstiprināts lietošanai šajā masas grupā.

L2 : Piemērots PegPerego primo Viaggio (E13 030010), kas apstiprināts lietošanai šajā masas grupā.

L4 : Piemērots GRACO Autobaby (E11 03.44.160), kas apstiprināts lietošanai šajā masas grupā.

L5 : Piemērots Romer Lord Plus (E1 03301136), kas apstiprināts lietošanai šajā masas grupā.

L7 : Piemērots BeSafe iZi COMFORT (E4 03443206), kas apstiprināts lietošanai šajā masas grupā.

L9 : Piemērots HiPSOS (E2 031011), kas apstiprināts lietošanai šajā masas grupā.

X : Novietojums uz sēdekļa, kas nav piemērots bērniem šajā masas grupā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bērnu sēdekļi ieteicams uzstādīt aizmugures sēdekļī, pat ja priekšējā pasažiera gaisa spilvena slēdzis ir "OFF" (izslēgtā) stāvoklī. Ja ārkārtas situācijā tomēr nepieciešams uzstādīt bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļī, lai sniegtu savam bērnam drošību, priekšējā pasažiera gaisa spilvens ir jādeaktivē.

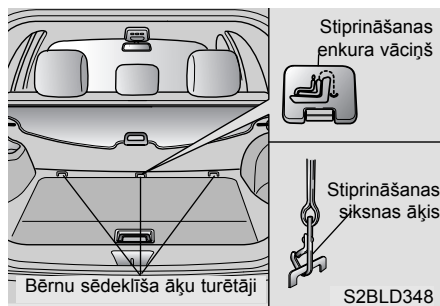


Bērnu sēdekliša uzstādīšana ar klēpja drošības jostu (aizmugures vidējā sēdekļī) (ja ir aprīkota)

Lai uzstādītu bērnu sēdekli vidējā aizmugures sēdekļī, rīkojieties šādi:

1. Novietojiet bērnu sēdekli vidējā aizmugures sēdekļī.
2. Izvelciet klēpja drošības jostas fiksēšanas mēlīti.

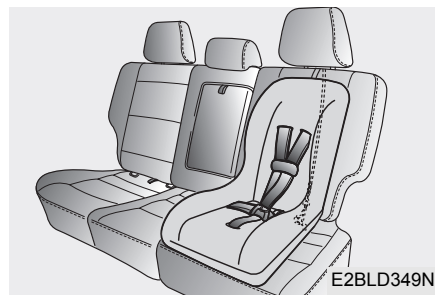
3. Saskaņā ar sēdekliša ražotāja instrukcijām izvelciet caur sēdekli klēpja drošības jostu.
4. Aizsprādzējiet drošības jostu un, velkot ar jostas brīvā gala, noregulējiet klēpja drošības jostu, lai tā stingri turētu bērnu sēdekli. Pēc bērnu sēdekliša uzstādīšanas mēģiniet pakustināt to uz visām pusēm, lai pārliecinātos, ka sēdekliis ir droši uzstādīts.



Bērnu sēdekliša nostiprināšana ar stiprināšanas enkura (Tether Anchor) sistēmu

Bērnu sēdekliša āķu turētāji atrodas uz grīdas aiz aizmugures sēdekļiem.

1. Atveriet stiprināšanas āķu vāciņu uz grīdas aiz aizmugures sēdekļiem.
2. Noņemiet bagāžas pārklāju (ja ir aprīkots).



3. Pārvelciet bērnu sēdekliša siksnu pāri sēdekļa atzveltni.

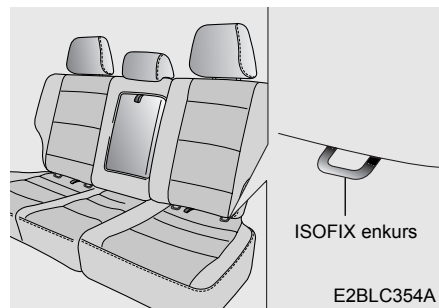
Ja automobilis ir aprīkots ar regulējamu galvas atbalstu, izvelciet stiprinājuma siksnu zem galvas atbalsta un starp galvas atbalsta stieņiem. Ja automobilis nav aprīkots ar regulējamu galvas atbalstu, pārvelciet stiprinājuma siksnu pāri sēdekļa atzveltnes augšdaļai.

4. Pievienojiet stiprinājuma siksnas āķi atbilstošajam bērnu sēdekliša āķu turētājam un pievelciet siksnu stingri, lai nostiprinātu sēdekli.
5. Atlieciet atpakaļ bagāžas pārklāju (ja ir aprīkots).

Bērnu sēdekliša nostiprināšana ar "ISOFIX" sistēmu un stiprinājuma enkuru sistēmu "Tether Anchorage" (ja ir aprīkots)

ISOFIX ir bērnu sēdeklišu standarta uzstādīšanas metode, kas izslēdz vajadzību sēdekliša nostiprināšanai automobilī izmantot standarta pieaugušo drošības jostu. Šādi bērnu sēdekļi atrodas drošākā un ērtākā stāvoklī, turklāt to uzstādīt ir vieglāk un ātrāk.

ISOFIX sēdekli var uzstādīt tikai tad, ja automobilis tam ir īpaši apstiprināts saskaņā ar ECE-R44 prasībām.



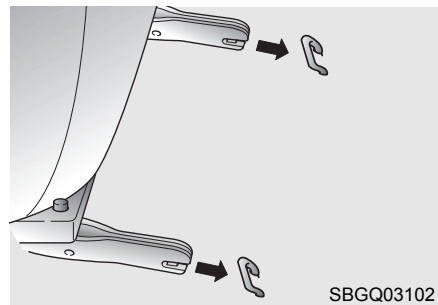
Katrā aizmugures sēdekļa malā starp pamatni un atzveltni atrodas pāris ISOFIX enkurspunktu kopā ar stiprinājuma punktu uz grīdas aiz aizmugures sēdekļiem. Uzstādot bērnu sēdekli, tas jāsaslēdz enkurspunktos tā, lai būtu dzirdams klikšķis (pārbaudiet pavelkot!), un jānostiprina ar stiprinājuma jostu pie atbilstošā punkta uz grīdas aiz aizmugures sēdekļiem. Bērnu sēdekļi jāuzstāda un jālieto saskaņā ar uzstādīšanas rokasgrāmatu, kas ietilpst ISOFIX sēdekļa komplektā.

* PIEZĪME

ISOFIX bērnu sēdekli var uzstādīt tikai tad, ja automobilis tam ir īpaši apstiprināts saskaņā ar ECER44 prasībām. Pirms izmantojat ISOFIX bērnu sēdekli, kas ticis iegādāts citam automobilim, pajautāriet savam Kia dīlerim, vai šī veida sēdekļi ir apstiprināti un piemēroti jūsu Kia automobilim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzstādot bērnu sēdekli aizmugures sēdekļi un nostiprinot to ar automobiļa "ISOFIX" sistēmu, visas aizmugures sēdekļa drošības jostu metāla mēlītes un bultiņas stingri jāfiksē to sprādzēs un drošības jostu audums jāievieto retraktorā aiz bērnu sēdekļa, lai neļautu bērnam pasniegties un satvert brīvās drošības jostas. Nenostiprinātas metāla mēlītes vai bultiņas var ļaut bērnam aizsniegt brīvās drošības jostas, kurās tas var noņņauties, gūt smagus savainojumus vai iet bojā.



Bērnu sēdekliša nostiprināšana

1. Lai piestiprinātu bērnu sēdekliīti pie ISOFIX enkura, ievietojiet bērnu sēdekliīša bultiņu ISOFIX enkūrā. Ieklausieties, vai atskan klikšķis.
2. Savienojiet stiprināšanas siksnas āķi ar attiecīgo bērnu sēdekliīša āķu turētāju un pievelciet stingri, lai kārtīgi nostiprinātu sēdekliīti. (Skat. iepriekšējo lappusi.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādiet bērnu sēdekliīti vidējā aizmugures sēdekliī, nostiprinot to ar automobiļa ISOFIX enkuriem. ISOFIX enkuri ir paredzēti tikai sēdekliīšu novietošanai kreisajā un labajā malējā aizmugures sēdekliī. ISOFIX enkurus nedrīkst nepareizi izmantot bērnu sēdekliīšu novietošanai vidējā aizmugures sēdekliī. Sadursmes gadījumā bērnu sēdekliīša ISOFIX stiprinājumi var nebūt pietiekami stipri, lai pienācīgi nostiprinātu bērnu sēdekliīti vidējā aizmugures sēdekliī, un var salūzt, izraisot smagus vai pat nāvējošus savainojumus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Pie viena apakšējā enkura punkta drīkst piestiprināt tikai vienu bērnu sēdekliīti. Pārmērīgas slodzes rezultātā enkura punkti vai stiprināšanas enkurs var salūzt, izraisot smagus vai pat nāvējošus savainojumus.
- Piestipriniet ISOFIX vai ar ISOFIX savietojamus bērnu sēdekliīšus tikai attēlā parādītajās atbilstošajās vietās.
- Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekliīša instrukcijā sniegtos uzstādīšanas un lietošanas norādījumus.



Drošības jostu brīdinājuma gaismas un skaņas signāls

A tips

Lai atgādinātu vadītājam un pasažieriem par piesprādzēšanos, apmēram 6 sekundes pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī mirgo drošības jostu brīdinājuma gaismas signāls.

Ja vadītāja drošības josta nav piesprādzēta pēc atslēgas pagriešanas ON stāvoklī vai ja tā tiek atsprādzēta pēc atslēgas pagriešanas ON stāvoklī, apmēram 6 sekundes mirgo drošības jostu brīdinājuma gaismas signāls.

Ja vadītāja drošības josta nav piesprādzēta, kad aizdedzes atslēga ir pagriezta ON stāvoklī, vai tā tiek atsprādzēta pēc atslēgas pagriešanas ON stāvoklī, apmēram 6 sekundes skan brīdinājuma skaņas signāls. (Ja ir aprīkots)

B tipas

Lai atgādinātu vadītājam un pasažieriem, ikreiz, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ON stāvoklī, neatkarīgi no jostas piesprādzēšanas, apmēram 6 sekundes mirgo vai iedegas drošības jostu brīdinājuma gaismas signāls.

Ja vadītāja drošības josta nav piesprādzēta, kad aizdedzes atslēga ir pagriezta ON stāvoklī, vai tā tiek atsprādzēta pēc atslēgas pagriešanas ON stāvoklī, drošības jostu brīdinājuma gaismas signāls mirgo vai deg līdz jostas piesprādzēšanai.

Ja vadītāja drošības josta nav piesprādzēta, kad aizdedzes atslēga ir pagriezta ON stāvoklī, un automobilis brauc ar ātrumu vairāk par 9 km/h, apmēram vienu minūti mirgo drošības jostu brīdinājuma gaismas signāls, bet pēc tam apmēram 100 sekundes skan brīdinājuma skaņas signāls.

Ja vadītāja drošības josta tiek atsprādzēta pēc atslēgas pagriešanas ON stāvoklī un automobiļa braukšanas ātrums ir vairāk par 9 km/h, drošības jostas brīdinājuma skaņas signāls skanēs apmēram 100 sekundes.

Taču, ja vadītāja drošības josta tiek piesprādzēta un atsprādzēta divas reizes 9 sekunžu laikā pēc jostas piesprādzēšanas, brīdinājuma gaisma un skaņas signāls neiedarbosies.



Klēpja / plecu drošības josta

Drošības jostas piesprādzēšana:

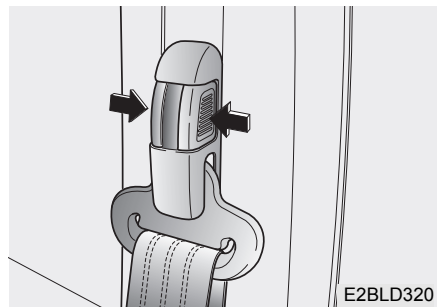
1. Satveriet sprādzi un mēlīti.
2. Lēni izvelciet klēpja / plecu drošības jostu no retraktora.



3. Ievietojiet sprādzes valējā galā (2) jostas mēlīti (1), līdz atskan klikšķis, kas liecina, ka drošības josta ir fiksēta sprādzē.



4. Novietojiet drošības jostas klēpja daļu (1) pāri klēpim pēc iespējas ZEMĀK UZ GURNIEM, lai samazinātu iespējamību sadursmes gadījumā paslīdēt zem drošības jostas. Velkot drošības jostas plecu daļu (2), uz augšu, noregulējiet jostu, lai tā būtu CIEŠI PIEGULOŠA. Drošības jostas retraktors nospriego jostu, lai automātiski savilktu lieko jostas garumu un saglabātu jostas stingrību. Lai panāktu maksimālu drošību, neatstājiet drošības jostai vajīgus posmus.



5. Noregulējiet plecu enkura augstumu atbilstoši savam augumam. Lai paceltu enkuru augstāk, pastumiet to uz augšu. Lai nolaistu enkuru zemāk, nospiediet pogu un bīdiet enkuru uz leju. Pēc noregulēšanas pārliecinieties, ka enkurs ir fiksēts vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

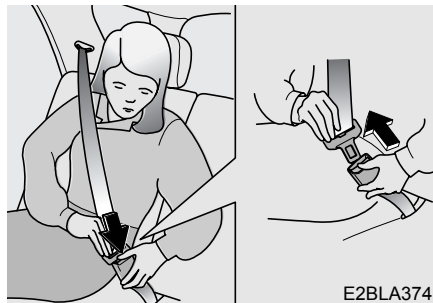
- Braukšanas laikā sēdekļu atzveltnēm vienmēr jābūt ērtā vertikālā stāvoklī. Drošības jostu sistēma nodrošina vislabāko aizsardzību, kad sēdekļu atzveltnes ir vertikālā stāvoklī.
- Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostas plecu daļu zem ārmalā esošās rokas vai aiz muguras.
- Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostas plecu daļu pāri kaklam vai sejai.
- Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pēc iespējas zemāk uz gurniem. Pārliecinieties, ka klēpja josta cieši piekļaujas gurniem. Nekādā gadījumā nelieciet klēpja drošības jostu pār vidukli.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

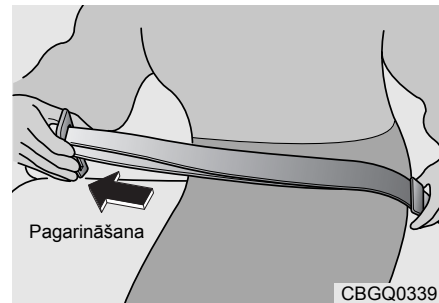
- Nedrīkst braukt, ja vadītājam vai kādam no pasažieriem drošības josta ir sagriezusies vai iesprūdusi. Ja paši nevarat iztaisnot vai atbrīvot drošības jostu, nekavējoties vēršieties pie Kia pārstāvja.
- Nekādā gadījumā divi vai vairāki cilvēki nedrīkst vienlaikus piesprādzēties ar vienu drošības jostu.

Šo brīdinājumu neievērošana palielinās savainojumu risku un smagumu avārijas gadījumā.



Drošības jostas atsprādzēšana:

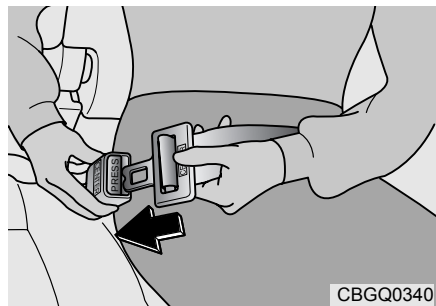
Nospiediet sprādzes fiksēšanas pogu un ļaujiet jostai lēni ievilkties atpakaļ.



Klējpa drošības josta (ja ir aprīkota)

Klējpa drošības jostas piesprādzēšana:

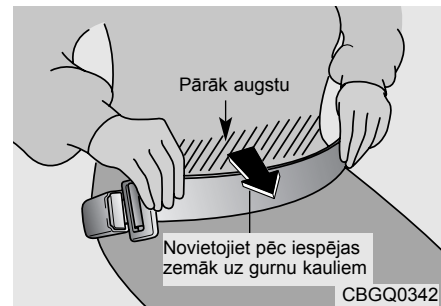
1. Satveriet jostas mēlīti un novelciet to zemu pāri vēderam.



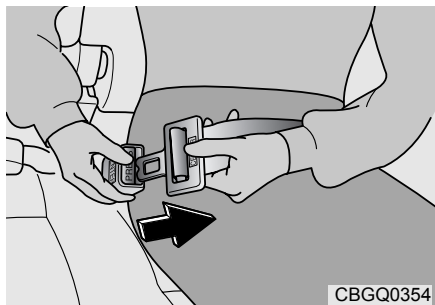
2. Ievietojiet sprādzes vajējā galā jostas mēlīti, līdz atskan klikšķis, kas liecina, ka drošības josta ir fiksēta sprādzē. Pārliecinieties, ka josta nav sagriezusies.



3. Satveriet jostas auduma brīvo daļu un velciet, līdz josta atrodas cieši pār gurniem un vēdera lejasdaļu. Ja nepieciešams pagarināt vai saīsināt jostu, turiet tās mēlīti taisnā leņķī pret tās audumu un velciet.



4. Pārliecinieties, ka josta ir novietota pēc iespējas **ZEMĀK UZ GURNIEM**.



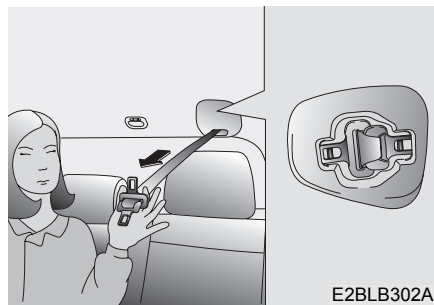
Klējpa drošības jostas atsprādzēšana:

Nospiediet fiksēšanas pogu uz sprādzes.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Klējpa drošības josta

Drošības josta jānovieto cieši ap gurniem, nevis ap vidukli. Ja drošības josta nav novietota cieši ap gurniem, palielinās savainojumu iespējamība un smagums sadursmes gadījumā.



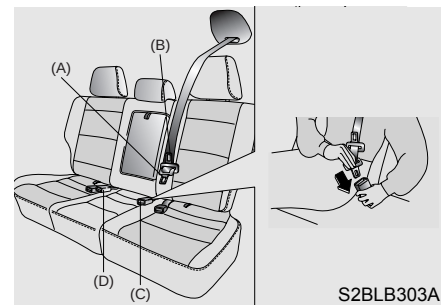
3 punktu aizmugures vidējā sēdekļa drošības josta (ja ir aprikota)

Aizmugures vidējā sēdekļa drošības jostas piesprādzēšana:

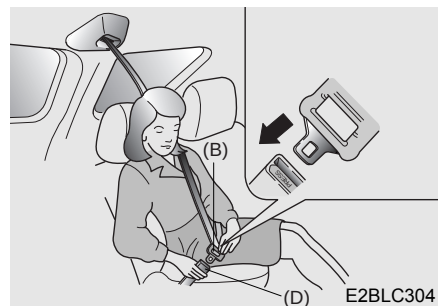
1. Pavelciet mēlītes ārā no drošības jostu komplekta vāciņa nišām un lēnām velciet jostu aiz mēlītēm ārā no retraktora.

🚧 UZMANĪBU - Krava

Aizmugures kravas nodalījumā krava vienmēr kārtīgi nostiprināta. Pretējā gadījumā, strauji bremzējot vai nokļūstot sadursmē, var sabojāt aizmugures vidējā sēdekļa drošības jostu.



2. Ievietojiet jostas mēlīti (A) sprādzes (C) valējā galā, līdz atskan klikšķis, kas liecina, ka sprādze ir fiksēta. Pārļiecinieties, ka drošības josta nav sagriezusies.

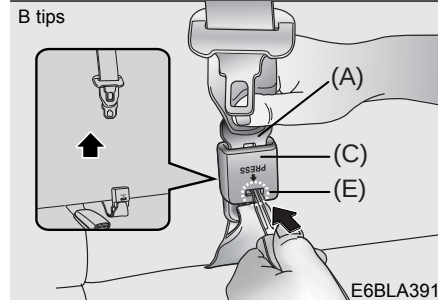
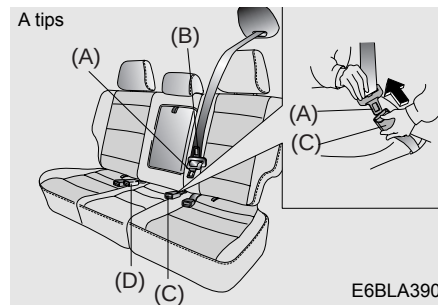


3. Izvelciet mēlīti (B) un ievietojiet mēlīti (B) sprādzes (D) vaļējā galā, līdz atskan klikšķis, kas liecina, ka sprādze ir fiksēta. Pārliecinieties, ka drošības josta nav sagriezusies.

Kad bultiņa tiek fiksēta sprādzē, atskan klikšķis. Drošības josta tiek automātiski noregulēta tikai pēc klēpja jostas manuālas noregulēšanas, lai tā cieši piegultu gurniem. Ja lēni un vienmērīgi nolieksieties uz priekšu, josta tiks pagarināta, ļaujot jums kustēties. Pēkšņas apstāšanās vai trieciena gadījumā drošības josta tiek fiksēta. Tā tiks fiksēta arī tad, ja mēģināsi noliekties uz priekšu pārāk strauji.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot aizmugures sēdekļa vidējo drošības jostu, jāpieslēdz visas mēlītes un sprādzes. Ja kāda mēlīte vai sprādze nav pieslēgta, tas palielina savainojuma iespējamību sadursmes gadījumā.



Aizmugures sēdekļa vidējās drošības jostas atsprādzēšana:

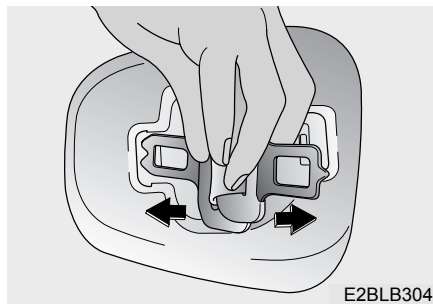
1. Nospiediet bloķēšanas pogu uz sprādzes (D) un izvelciet mēlīti (B) no sprādzes (D).

2. A tips

Nospiediet bloķēšanas pogu uz sprādzes (C) un izņemiet mēlīti (A) no sprādzes (C). Jostas auduma daļa automātiski ievilksies atpakaļ.

B tips

Lai ievilktu aizmugures vidējā sēdekļa drošības jostu, ielieciet atslēgu vai līdzīgu mazu, stingru priekšmetu jostas bloķēšanas pogā (E) uz enkura savienojuma. Pavelciet uz augšu drošības jostas auduma daļu (A) un ļaujiet tai ievilkties automātiski.



3. Ielieciet mēlītes nišās un uzkariet mēlītes uz drošības jostu komplekta vāciņa āķiem.

Drošības jostu pareiza lietošana un kopšana

Lai nodrošinātu drošības jostu labāko aizsardzību, lūdzu, ievērojiet šos norādījumus:

- izmantojiet drošības jostas vienmēr - pat braucot nelielos attālumos;
- ja drošības josta ir sagriezusies, iztaisnojiet to pirms lietošanas;

- turiet asas malas un priekšmetus tālāk no drošības jostām;
- periodiski pārbaudiet jostu audumu, enkurus, sprādzes un visas citas daļas, lai pārliecinātos, ka tās nav nodilušas un bojātas. Nomainiet bojātās, pārmērīgi nodilušās un neuzticamās jostu daļas nekavējoties;
- jostu auduma tīrīšanai izmantojiet maigu ziepju šķīdumu, kas paredzēts mīksto mēbeļu un paklāju tīrīšanai;
- Drošības jostu audumu nedrīkst balināt vai mazgāt, jo šādi tiek vājināta jostas auduma šķiedru izturība un tās var neizturēt slodzi sadursmes gadījumā;
- Neveiciet drošības jostai izmaiņas vai papildinājumus;
- Aizverot durvis, neieveri tajās drošības jostu.

PAZĪSTIET SAVU AUTOMOBILI

GAISA SPILVENI - PAPILDU DROŠĪBAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOTI)

① Vadītāja gaisa spilvens



② Priekšējā pasažiera gaisa spilvens*



③ Priekš. pasažiera gaisa spilvena ON/ OFF (iesl./izsl.) slēdzis*



④ "Aizkaru" gaisa spilvens*



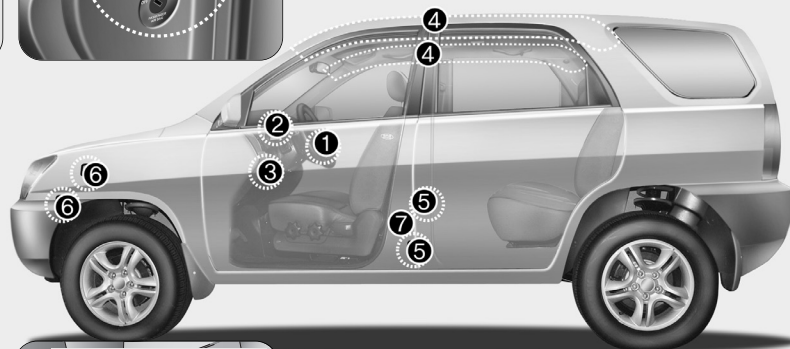
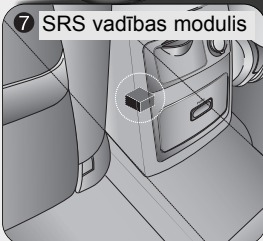
⑤ Sānu trieciena sensors*



⑥ Priekšējā trieciena sensors



⑦ SRS vadības modulis



* : ja ir aprīkots

OBL063002/E2BLA422B/6BLA002A/OVQ036200L/S2BLD320A/E2BLA371A/1VQA2079/OBL063001/OBL036004

- (1) Vadītāja gaisa spilvens
 - (2) Priekšējā pasažiera gaisa spilvens*
 - (3) Priekšējā pasažiera gaisa spilvena ON/OFF (iesl./izsl.) slēdzis*
 - (4) "Aizkaru" gaisa spilvens*
 - (5) Sānu trieciena sensors*
 - (6) Priekšējā trieciena sensors
 - (7) SRS vadības modulis
- Gaisa spilvena atvēršanās nosacījumi
 - Gaisa spilvena neatvēršanās nosacījumi
 - Gaisa spilvena brīdinājuma gaismas signāls
 - Gaisa spilvenu apkope
 - Gaisa spilvenu brīdinājuma uzlīme

Gaisa spilvenu sistēmas funkcijas

Vadītāja un priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilveni ir paredzēti drošības jostu nodrošinātās aizsardzības papildināšanai noteiktu veidu frontālās sadursmēs. Savukārt "aizkaru" gaisa spilveni ir paredzēti jostu nodrošinātās aizsardzības papildināšanai noteiktu veidu sānu sadursmēs. Drošības jostas ir paredzētas vadītāja vai pasažieru savainojumu iespējamības mazināšanai viegla trieciena vai sadursmes gadījumā. Taču, lai palīdzētu samazināt nopietnas sadursmes ietekmi uz vadītāju vai pasažieriem, drošības jostas ir arī pareizi jāpiesprādzē.

Kādas nav gaisa spilvenu sistēmas funkcijas

Gaisa spilvenu sistēma ir paredzēta ar drošības jostām pienācīgi piesprādzētu cilvēku papildu aizsardzībai. TĀ NESPĒJ AIZSTĀT DROŠĪBAS JOSTAS.

* : ja ir aprīkots

Kāpēc ir svarīgi piesprādzēties ar drošības jostām

Ir četri ļoti svarīgi iemesli piesprādzēties ar drošības jostām arī tad, ja automobilim ir papildu drošības sistēma - gaisa spilveni. Drošības jostas:

- palīdz cilvēkam noturēties pareizā ķermeņa pozīcijā (tālāk no gaisa spilvena), kad gaisa spilvens atveras;
- samazina savainojumu risku automobiļa apgāšanās, sānu (automobiļiem, kuri nav aprīkoti ar "aizkaru" gaisa spilveniem) vai aizmugures trieciena gadījumos, jo gaisa spilvena atvēršanās šādās situācijās nav paredzēta un arī sānu "aizkaru" gaisa spilveniem ir paredzēts atvērties tikai noteiktu veidu sānu triecieni gadījumos;
- samazina savainojumu risku frontālās vai sānu sadursmēs, kuras nav tik smagas, lai aktivizētu gaisa spilvenu papildu aizsardzības sistēmu;
- samazina risku tikt izsviestam no automobiļa.

BRĪDINĀJUMS -

Gaisa spilveni un drošības jostas

- Arī ar gaisa spilveniem aprīkotos automobiļos vadītājam un pasažieriem vienmēr jāpiesprādzējas ar drošības jostām, lai līdz minimumam samazinātu savainojumu risku un smagumu sadursmes vai automobiļa apgāšanās gadījumā.
- Vienmēr piesprādzējieties ar drošības jostu. Tā var jūs noturēt tālāk no gaisa spilveniem straujas bremzēšanas laikā tieši pirms sadursmes.
- Ja pasažieri nav piesprādzējušies vai nesēž pareizi, viņi nav pienācīgi pasargāti, tāpēc viņiem draud nopietni savainojumi vai pat nāve.

- Vadītāja un priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilveniem (ja ir aprīkoti) ir paredzēts atvērties tikai noteikta veida frontālu triecieni gadījumā, bet "aizkaru" gaisa spilveniem (ja ir aprīkoti) ir paredzēts atvērties tikai noteiktu veidu sānu triecieni gadījumā. Tie parasti nenodrošina aizsardzību sānu triecieni (automobiļiem, kuri nav aprīkoti ar "aizkaru" gaisa spilveniem) vai aizmugures triecieni, automobiļa apgāšanās vai vieglāku frontālu sadursmju gadījumos. Tie neaizsargā no vēlākiem triecieniem vairāku triecieni sadursmē.

(Turpinājums)

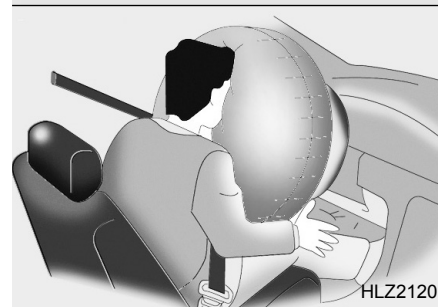
(Turpinājums)

- Ja automobilis ir bijis pieplūdis ar ūdeni (piemēram, izmircis paklājs, uz automobiļa grīdas sakrājis lielāks ūdens daudzums u.c.), vai ja automobilis kādā veidā ir cietis plūdus, nemēģiniet iedarbināt motoru vai ievietot atslēgu aizdedzē un tūlīt atvienojiet akumulatoru. Iedarbināšanas mēģinājums var izraisīt gaisa spilvenu atvēršanos, kā rezultātā vadītājs var smagi ciest vai pat iet bojā. Ja automobilis ir bijis pieplūdis ar ūdeni, tas neiedarbināts jāaizvelk pie autorizēta Kia pārstāvja apskatei un nepieciešamajam remontam.

Gaisa spilvenu sistēmas komponenti

Jūsu automobiļa SRS galvenie komponenti ir šādi:

- Lai norādītu, ka automobilis ir aprīkots ar gaisa spilveniem, attiecīgie gaisa spilvenu vāciņi ir apzīmēti ar uzlīmi "SRS AIR BAG".
 - Vadītāja gaisa spilvens
 - Pasažiera gaisa spilvens
 - "Aizkaru" gaisa spilvens
- Diagnostikas sistēma, kas pastāvīgi kontrolē sistēmas darbu.
- Gaismas indikators, kas brīdina par iespējamām sistēmas problēmām.
- Avārijas rezerves strāvas avots gadījumam, ja sadursmē tiek atvienota automobiļa elektrības sistēma.

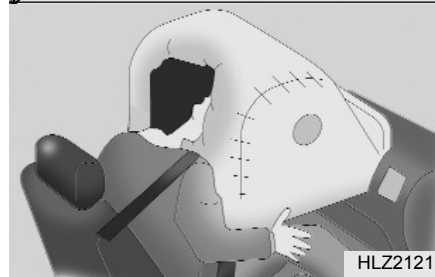
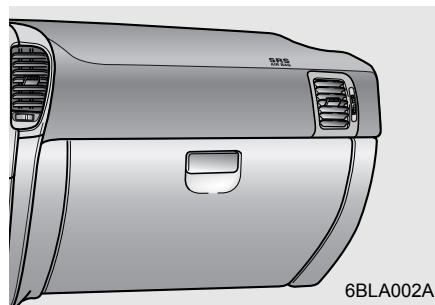


Vadītāja gaisa spilvens

Vadītāja gaisa spilvens ir ievietots stūres centrā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai mazinātu savainojumu vai bojāejas risku sadursmes gadījumā, vienmēr jāsež pēc iespējas tālāk no stūres gaisa spilvena (krūtīm jābūt vismaz 250 mm (10 collu) attālumā no stūres), taču tā, lai būtu ērti un droši vadīt automobili.
- Nelieciet nekādus priekšmetus priekšā gaisa spilvenu glabāšanas nodalījumiem vai starp gaisa spilveniem un sevi. Gaisa spilveniem atveroties lielā ātrumā un ar lielu spēku, šādi priekšmeti var atslīsties pret cilvēka ķermeni, izraisot smagus un pat nāvējošus savainojumus.
- Nepiestipriniet nekādas uzlīmes vai rotājumus pie stūres vāciņa. Tie var traucēt gaisa spilvenam atvērties.



Priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvens (ja ir aprīkots)

Priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvens ir ievietots instrumentu panelī virs cimdu nodalījuma.

Nekādā gadījumā nelieciet nekādus priekšmetus vai rotājumus uz instrumentu paneļa.



Priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvena ON/OFF (ieslēgšanas / izslēgšanas) slēdzis (ja ir aprīkots)

Priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvenu var deaktivēt ar ON/OFF slēdzi, ja uz priekšējā pasažieru sēdekļa ir uzstādīts bērnu sēdekļītis vai ja sēdekli neviens nesēž.

Lai nodrošinātu bērna drošību, priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvenu nepieciešams deaktivēt, ja izņēmuma gadījumā uz priekšējā pasažieru sēdekļa jāuzstāda bērnu sēdekļītis.



Priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvena deaktivēšana un aktivizēšana

Lai deaktivētu priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvenu, ievietojiet galveno atslēgu priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvena ON/OFF slēdzī un pagriežiet to "OFF" stāvoklī. Izgaismosies priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvena OFF indikators (OFF) un paliks degot līdz šī gaisa spilvena aktivizēšanai.

Lai atkal aktivizētu priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvenu, ievietojiet galveno atslēgu priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvena ON/OFF slēdzī un pagriežiet to "ON" stāvoklī. Gaismas indikators nodzīsīs.

* PIEZĪME

- Kad priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvena slēdzis ir uzstādīts "ON" stāvoklī, priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvens ir aktivizēts un uz šī sēdekļa nedrīkst novietot bērnu vai zīdaiņu sēdekli.
- Kad priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvena slēdzis ir uzstādīts "OFF" stāvoklī, šis gaisa spilvens ir deaktivēts.

UZMANĪBU

- ***Ja priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvena ON/OFF slēdzis pienācīgi nedarbojas, instrumentu panelī izgaismojas gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāls.***

Ja priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvena OFF indikators neizgaismojas, SRS kontroles modulis aktivizē šo gaisa spilvenu un tas atveras frontālu sadursmju gadījumos arī tad, ja priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvena ON/OFF slēdzis ir uzstādīts "OFF" stāvoklī.

Šādā gadījumā priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvena ON/OFF slēdzis, drošības jostu nospriegotāju sistēma un SRS gaisa spilvenu sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.

• ***Ja SRS gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāls neiedegas, pagriežot aizdedzes atslēgu "ON" stāvoklī, vai ja tas iedegas braukšanas laikā, priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvena ON/OFF slēdzis, drošības jostu nospriegotāju sistēma un SRS gaisa spilvenu sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.***

BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvena ON/OFF slēdža pareizu novietojumu.
- Dezaktivējiet priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvenu tikai tad, kad aizdedzes slēdzis ir izslēgts, jo pretējā gadījumā var rasties SRS kontroles moduļa darbības traucējumi. Pastāv arī risks, ka vadītāja un/vai priekšējā sēdekļa pasažiera un/vai “aizkaru” gaisa spilvens sadursmes gadījumā var neiedarboties vai iedarboties nepareizi.
- Nekādā gadījumā neuzstādiet uz priekšējā pasažieru sēdekļa uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli, ja šī sēdekļa gaisa spilvens nav dezaktivēts. Avārijas gadījumā atveroties gaisa spilvenam, bērns var tikt smagi savainots vai pat iet bojā.

- Arī ja automobilis ir aprīkots ar priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvena ON/OFF slēdzi, nav ieteicams uzstādīt bērnu sēdekli priekšējā pasažieru sēdekli. Bērnu sēdekli nekad nevajadzētu novietot uz priekšējā sēdekļa. Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu sēdekļiem, vienmēr jāsēž aizmugures sēdekli un jāpiesprādzējas ar klēpja/plecu drošības jostām. Avārijas gadījumā vislielākā drošība bērniem tiek nodrošināta aizmugures sēdekli, izmantojot atbilstošo drošības sistēmu.
- Kad bērnu sēdekļi uz priekšējā pasažieru sēdekļa vairs nav nepieciešams, tūlīt atkal aktivizējiet priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvenu.

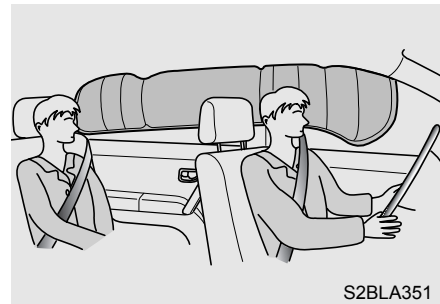
BRĪDINĀJUMS

- Priekšējā pasažieru sēdekļa gaisa spilvens ir daudz lielāks nekā vadītāja gaisa spilvens un atveras ar ievērojami lielāku spēku. Tas var nopietni savainot vai nogalināt pasažieri, kas sēž nepareizi un nav pienācīgi piesprādzējies ar drošības jostu. Priekšējā sēdekļa pasažieriem vienmēr jāatvirza sēdekļi pēc iespējas tālāk atpakaļ un jāsēž pēc iespējas dziļāk sēdekli.
- Priekšējā sēdekļa pasažierim noteikti vienmēr jāpiesprādzējas ar drošības jostu, pat braucot autostāvvietā vai pa garāžas iebraucamo ceļu.
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja vadītājs ārkārtas situācijā strauji bremzē, viņš un pasažieri tiek sviesti uz priekšu. Ja priekšējā sēdekļa pasažieris nav piesprādzējies ar drošības jostu, viņš gaisa spilvena atvēršanās brīdī atradīsies tieši priekšā gaisa spilvena glabāšanas nodalījumam. Šādā situācijā viņš var gūt smagus savainojumus vai pat iet bojā.
- Nekādā gadījumā neļaujiet priekšējā sēdekļa pasažierim likt rokas vai kājas uz instrumentu paneļa vai tuvināt seju instrumentu panelim. Gaisa spilvens atveroties atsitīsies pret priekšējā sēdekļa pasažieri.

- Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem, veciem, nevarīgiem cilvēkiem un grūtniecēm sēdēt priekšējā pasažieru sēdekļī. Arī bērnu sēdekļi nedrīkst likt uz priekšējā pasažieru sēdekļa. Gaisa spilvens atveroties var tos nopietni savainot.
- Nepiestipriniet priekšmetus vai uzlīmes pie instrumentu paneļa. Nepiestipriniet nekādu papildu aprīkojuma elementus pie priekšējā vējstikla un neuzstādiet citu ražotāju spoguļus vai piederumus pie rūpnīcā uzstādītā atpakaļskata spoguļa. Tie var traucēt gaisa spilvenam atvērties vai lielā ātrumā atsisties pret cilvēka ķermeni, izraisot nopietnus un pat nāvējošus savainojumus.



S2BLA351

“Aizkaru” gaisa spilvens (ja ir aprīkots)

“Aizkaru” gaisa spilveni atrodas gar jumta sliedes abām malām virs priekšējām un aizmugures durvīm. Tie ir paredzēti vadītāja, priekšējā sēdekļa pasažiera un aizmugures malējo sēdekļu pasažieru galvu aizsargāšanai noteiktu veidu sadursmēs ar sānu triecieniem.

- “Aizkaru” gaisa spilveni atveras tikai tajā automobiļa pusē, kura saņem triecienu.
- Sānu gaisa spilveniem nav paredzēts atvērties, ja automobilis saņem triecienu no priekšpusē vai aizmugures, kā arī vairumā gadījumu, kad automobilis apgāžas.
- “Aizkaru” gaisa spilveniem paredzēts atvērties tikai dažu noteiktu veidu sānu triecienu sadursmju gadījumos, atkarībā no sadursmes smaguma, leņķa, ātruma un trieciena. Tiem nav paredzēts atvērties visos sānu triecienu gadījumos.

BRĪDINĀJUMS

- Lai sānu gaisa spilveni nodrošinātu vislabāko aizsardzību, vadītājam, priekšējā sēdekļī sēdošajam pasažierim un abiem aizmugures malējo sēdekļu pasažieriem jāsēž taisni un pienācīgi jāpiesprādzējas ar drošības jostu. Īpaši svarīgi ir nodrošināt, ka bērni sēž piemērotā bērnu drošības sistēmā.
- Kad bērni sēž malējos aizmugures sēdekļos, viņiem jāsēž pienācīgos bērnu sēdekļīšos. Bērnu sēdekļītis jānovieto pēc iespējas tālāk no durvīm un kārtīgi jānostiprina.

- Neļaujiet pasažieriem, atrodoties sēdekļī, kas aprīkots ar sānu gaisa spilveniem, atbalsēt galvu vai ķermeni pret durvīm, izstiept rokas ārā pa logiem vai novietot kādus priekšmetus starp durvīm un sevi.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet atvērt vai remontēt sānu “aizkaru” gaisa spilvenu komponentus. Tas jāveic tikai autorizētajiem Kia pārstāvjiem.

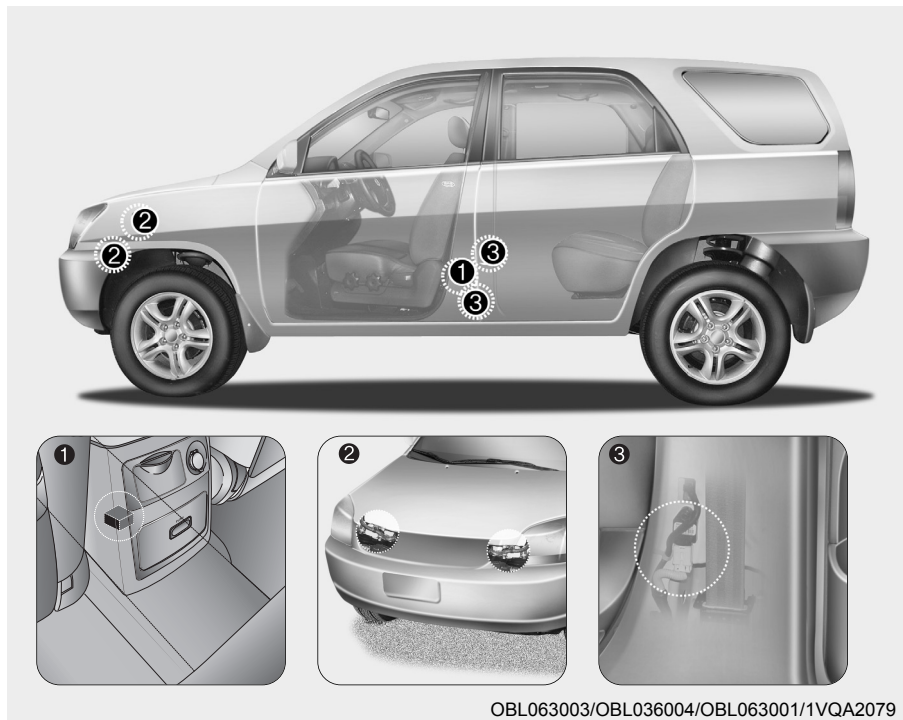
Ja šie norādījumi netiek ievēroti, avārijas gadījumā pasažieri var gūt smagus savainojumus vai pat iet bojā.

Kāpēc gaisa spilvens avārijas laikā neatvērās?

(Gaisa spilvena atvēršanās un neatvēršanās nosacījumi)

Daudzos avāriju veidos gaisa spilvenam nav paredzēts sniegt papildu aizsardzību.

Tādas avārijas ir aizmugures triecieni, otrie vai trešie triecieni vairāku triecienu avārijās, kā arī triecieni nelielos ātrumos. Citiem vārdiem sakot, ja automobilis smagi cieš avārijā un varbūt pat tiek neglābjami sabojāts, nebrīnieties, ka gaisa spilveni neatvērās.



OBL063003/OBL036004/OBL063001/1VQA2079

Gaisa spilvenu sadursmes sensori

- (1) SRS vadības modulis
- (2) Frontālo triecienu sensors

- (3) Sānu triecienu sensors (ja ir aprīkots)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sargājiet gaisa spilvenu vai sensoru atrašanās vietas no triecieniem un nenovietojiet to tuvumā nekādus priekšmetus.

Tas var izraisīt pēkšņu gaisa spilvenu atvēršanos, nopietni savainojot vai pat nogalinot cilvēkus.

- Ja sensoru uzstādīšanas novietojums vai leņķis tiek mainīts, gaisa spilveni var iedarboties nepiemērotā brīdī vai neiedarboties, kad tas ir nepieciešams, izraisot smagus vai nāvējošus savainojumus.

Tāpēc nemēģiniet pašu spēkiem veikt gaisa spilvenu sensoru vai to tuvākās apkārtnes tehnisko apkopi. Automobilis jāpārbauda un jāremontē autorizētiem Kia pārstāvjiem.

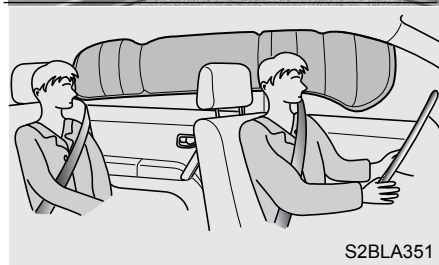
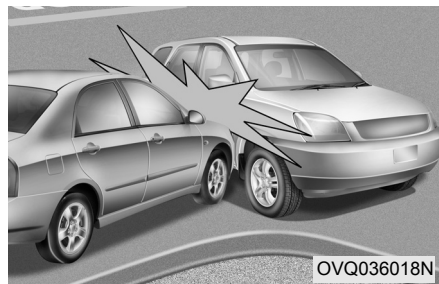
- Problēmas var rasties arī tad, ja sensoru uzstādīšanas leņķis tiek mainīts, ja ir deformēts priekšējais bampers, virsbūve vai B pilārs, kur ir uzstādīti sānu sadursmju sensori. Automobilis jāpārbauda un jāremontē autorizētiem Kia pārstāvjiem.
- Automobilis ir paredzēts trieciena uztveršanai un gaisa spilvena (spilvenu) atvēršanai noteikta veida sadursmēs. Citu ražotāju bamperu aizsargu uzstādīšana vai bamperu nomaiņa ar neoriģinālajām rezerves daļām var negatīvi ietekmēt automobiļa darbību sadursmes gadījumā un gaisa spilvenu atvēršanos.



Gaisa spilvenu atvēršanās nosacījumi

Priekšējie gaisa spilveni

Priekšējiem gaisa spilveniem (vadītāja un priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilveniem) ir paredzēts atvērties, kad triecieni uztver frontālo sadursmju sensori, atkarībā no frontālās sadursmes smaguma, ātruma, leņķa vai trieciena - parasti, sākot no apvidus mazliet pa kreisi līdz mazliet pa labi no automobiļa priekšgala.



Sānu gaisa spilveni (ja ir aprīkoti)

Sānu gaisa spilveni (“aizkaru” gaisa spilveni) ir paredzēts atvērties, kad triecienu uztver sānu sadursmju sensori, atkarībā no frontālās sadursmes smaguma, ātruma, leņķa vai trieciena, kā arī automobiļa apgāšanās gadījumā ar sānu triecienu.

Lai gan priekšējiem gaisa spilveniem (vadītāja un priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilveniem) ir paredzēts atvērties tikai frontālas sadursmes gadījumā, tie var atvērties jebkura trieciena gadījumā, ja priekšējo triecienu sensori saņem pietiekami spēcīgu signālu.

Sānu gaisa spilveniem (“aizkaru” gaisa spilveniem) ir paredzēts atvērties tikai sānu triecienu sadursmēs, taču tie var atvērties jebkura trieciena gadījumā, ja sānu triecienu sensori saņem pietiekami spēcīgu signālu.

Citiem vārdiem sakot, gaisa spilveni var atvērties tādos negadījumos kā slīpa virziena sadursme vai trieciens, tāda sadursme vai trieciens, kad automobiļa priekšgals nokļūst zem cita transporta līdzekļa ar augstāku klīrensu (autobusa vai kravas furgona), sadursmē ar stabu vai automobilim apgāžoties. Tāpēc vienmēr brauciet uzmanīgi.

Gaisa spilveni var iedarboties arī tad, ja automobiļa šasija saņem triecienu ceļa grambās vai no šķēršļiem. Brauciet uzmanīgi pa nekvalitatīviem ceļa segumiem vai braukšanai nepiemērotos apvidos.

Lai aizsargātu vadītāju un pasažierus, dažu veidu sānu triecienu gadījumos var iedarboties priekšējie gaisa spilveni vai drošības jostu nospriegotāji.



Gaisa spilvenu neatvēršanās nosacījumi

- Sadursmes gadījumā vadītāja un pasažieru aizsardzībai pietiek ar drošības jostām un gaisa spilveni var arī neatvērties. Dažos gadījumos gaisa spilvenu atvēršanās sadursmēs lēnos ātrumos var savainot cilvēkus (viegli nobrāzumi, iegriezumi, apdegumi u.c.) vai likt vadītājam zaudēt kontroli pār automobili.

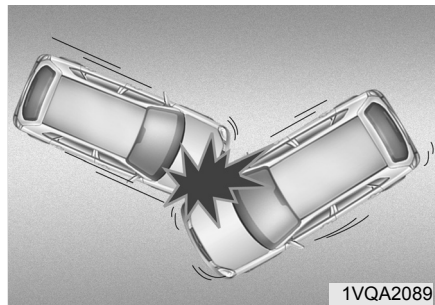


- Gaisa spilveni var neatvērties aizmugures triecienu gadījumā, jo trieciena spēks atsviež cilvēkus atpakaļ. Šādā gadījumā gaisa spilveni nenodrošina pienācīgu aizsardzību.

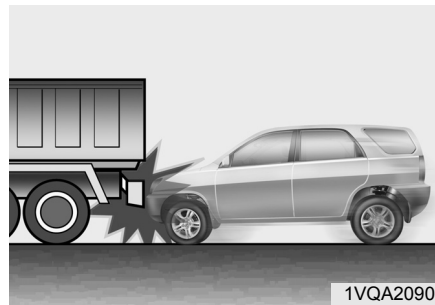


- Priekšējie gaisa spilveni var neatvērties sānu trieciena sadursmes gadījumā, jo cilvēki tiek atsviesti trieciena virzienā, tāpēc priekšējo gaisa spilvenu atvēršanās nenodrošina pienācīgu aizsardzību.

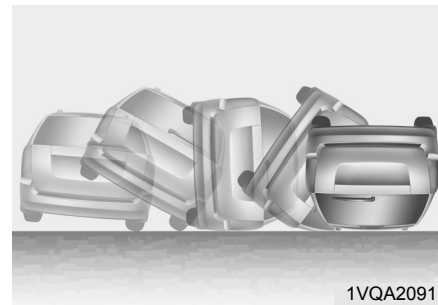
Turpretī “aizkaru” gaisa spilveni (ja ir aprīkoti) var atvērties atkarībā no automobiļa ātruma un trieciena leņķa.



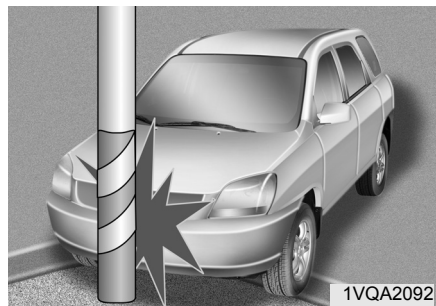
- Slīpa virziena trieciena vai sadursmes gadījumā trieciena spēks ir salīdzinoši vājāks nekā frontālas sadursmes gadījumā. Tāpēc gaisa spilveni var neatvērties.



- Avārijas brīdī vadītājs strauji bremzē. Šādi strauji bremzējot, automobiļa priekšgals bremzēšanas spēka ietekmē tiek nolaists zemāk, un automobilis var pakļūt zem cita transporta līdzekļa ar augstāku klirensu. Šādā gadījumā gaisa spilveni var neatvērties, jo trieciens nav saņemts vai tas nav bijis pietiekami spēcīgs.



- Gaisa spilveni var neatvērties automobiļa apgāšanās gadījumos, jo gaisa spilvenu atvēršanās var nenodrošināt pienācīgu aizsardzību. Taču sānu gaisa spilveni var atvērties, kad automobilis apgāžas sānu trieciena rezultātā un automobilis ir aprīkots ar "aizkaru" gaisa spilveņiem.



- Gaisa spilveni var neatvērties, ja automobīlis atsitas, piemēram, pret elektrības stabiem vai kokiem, ja trieciena spēks ir koncentrēts vienā punktā un pilns trieciena spēks netiek noraidīts līdz sensoriem.

Kā darbojas gaisa spilvenu sistēma?

- Gaisa spilveni darbojas tikai tad, ja aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON vai START stāvoklī.
- Gaisa spilveni nekavējoties atveras nopietnas frontālas vai sānu (ja ir aprīkoti “aizkaru” gaisa spilveni) sadursmes gadījumā, lai palīdzētu pasargāt vadītāju un pasažierus no smagiem savainojumiem.

- Gaisa spilvenu atvēršanās nav atkarīga no kāda noteikta braukšanas ātruma.

Parasti gaisa spilvenu atvēršanās ir atkarīga no sadursmes smaguma un virziena. Šie abi faktori nosaka, vai sensori nosūta elektronisku iedarbošanās/ atvēršanās signālu.

- Gaisa spilvenu iedarbošanās ir atkarīga no vairākiem faktoriem, piemēram, no automobiļa braukšanas ātruma, trieciena leņķa un to transporta līdzekļu vai priekšmetu blīvuma un cietības, pret kuriem automobīlis sadursmes brīdī atsitās. Taču šie minētie faktori nav vienīgie.
- Priekšējie gaisa spilveni pilnībā atveras un atkal aizveras ļoti īsā mirklī.

Avārijas laikā ir praktiski neiespējami redzēt priekšējo gaisa spilvenu atvēršanos. Daudz vairāk ticams, ka būs redzami tikai jau aizvērušies gaisa spilveni, kas pēc sadursmes karājas no glabāšanas nodalījumiem.

- Lai nodrošinātu aizsardzību smagā sadursmē, gaisa spilveniem ir jāatveras ātri. Atvēšanās ātrums samazina nopietnu vai dzīvībai bīstamu savainojumu iespējamību, un tāpēc tas ir neatņemams gaisa spilvenu elements.

Taču gaisa spilvena atvēšanās var izraisīt savainojumus, kas parasti ir sejas nobrāzumi, sasitumi un kaulu lūzumi, jo lielā ātruma dēļ gaisa spilveni atveras ar lielu spēku.

- **Dažos gadījumos saskare ar stūres gaisa spilvenu var izraisīt pat nāvējošus savainojumus, sevišķi tad, ja cilvēks atrodas pārāk tuvu stūrei.**

BRĪDINĀJUMS

- **Lai mazinātu savainojumu vai bojāejas risku sadursmes gadījumā, vienmēr jāsēž pēc iespējas tālāk no stūres gaisa spilvena (vismaz 250 mm (10 collu) attālumā no stūres). Priekšējā sēdekļa pasažieriem vienmēr jāatvirza sēdekļi pēc iespējas tālāk atpakaļ un jāsēž pēc iespējas dziļāk sēdekļī.**
- **Sadursmes gadījumā gaisa spilvens atveras momentāni, un trieciena spēks var savainot pasažierus, ja tie nesēž pareizi.**
- **Gaisa spilvena atvēšanās var izraisīt savainojumus, kas parasti ir sejas vai ķermeņa nobrāzumi, savainojumi ar saplēstiem stikliem vai apdegumi ar eksplozīvām vielām.**

Troksnis un dūmi

Gaisa spilveni atveras ar skaļu troksni, izdalot salona gaisā pulveri, kas izskatās līdzīgs dūmiem. Tā ir normāla parādība, ko izraisa gaisa spilvena inflatora (piepūšanas mehānisma) aizdedze. Pēc gaisa spilvena atvēšanās jums, iespējams, būs grūti elpot - gan drošības jostas un gaisa spilvena spiediena uz krūšu kurvī rezultātā, gan arī no dūmu un pulvera ieelpošanas. **Ļoti iesakām pēc iespējas drīzāk pēc trieciena atvērt automobiļa durvis un/vai logus, lai mazinātu diskomfortu un ātrāk pārtrauktu dūmu un pulvera ieelpošanu.**

Lai gan dūmi un pulveris nav toksiski, tie var kairināt ādu (acis, degunu, kaklu u.c.). Ja tā notiek, nekavējoties nomazgājiet un noskalojiet ādu ar aukstu ūdeni un, ja simptomi saglabājas, vērsieties pēc palīdzības pie ārsta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atveroties gaisa spilveniem, to detaļas stūrē un/vai instrumentu panelī un/vai jumta sliežu abos automobiļa sānos virs priekšējām un aizmugures durvīm ir ļoti karstas. Lai neapdedzinātos, nepieskarieties gaisa spilvenu glabāšanas nodalījumu iekšējiem komponentiem tūlīt pēc gaisa spilvena atvēršanās.



Uzstādīt bērnu sēdekli uz priekšējā pasažieru sēdekļa ir aizliegts.

Nekādā gadījumā nenovietojiet uz priekšējā pasažieru sēdekļa uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli. Ja gaisa spilvens atvērtos, tas atsistos pret uz aizmuguri vērsto bērnu sēdekli, izraisot smagus vai pat nāvējošus savainojumus.

Arī uz priekšu vērstu bērnu sēdekli nedrīkst novietot uz priekšējā pasažieru sēdekļa. Ja gaisa spilvens atvērtos, tas izraisītu nepareizi novietotajam bērnam smagus vai pat nāvējošus savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ļoti bīstami! Neuzstādi uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli uz sēdekļa, kam priekšā uzstādīts gaisa spilvens.
 - Nekādā gadījumā nenovietojiet bērnu sēdekli uz priekšējā pasažieru sēdekļa. Ja gaisa spilvens atvērtos, tas izraisītu bērnam smagus vai pat nāvējošus savainojumus.
 - Kad bērni sēž malējos aizmugures sēdekļos, kas ir aprīkoti ar “aizkaru” gaisa spilveniem, bērnu sēdekļi jānovieto pēc iespējas tālāk no durvīm un kārtīgi jānostiprina.
- “Aizkaru” gaisa spilvena (ja ir aprīkots) atvēršanās var izraisīt smagus un pat nāvējošus savainojumus atvēršanās spēka iedarbības rezultātā.

AIR BAG

Gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāls

Instrumentu panelī ierīkotā gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāla mērķis ir brīdināt par potenciālām problēmām ar gaisa spilvenu - papildu drošības sistēmu (SRS).

Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON stāvoklī, indikatora gaismas signāls iedegas apmēram uz 6 sekundēm, pēc tam nodziest.

Speciālistam jāpārbauda sistēma šādos gadījumos:

- Gaismas signāls neiedegas pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī.
- Gaismas signāls paliek degot pēc motora iedarbināšanas.
- Gaismas signāls iedegas braukšanas laikā.

Gaisa spilvenu (papildu drošības sistēmas) apkope

Papildu drošības sistēmai praktiski nav nepieciešama tehniskā apkope. Tai nav tādu daļu, kurām lietotājs varētu veikt apkopi.

Šai sistēmai nepieciešama speciālistu veikta tehniskā apkope šādos gadījumos:

- Pēc atvēršanās gaisa spilvens noteikti ir jānomaina. Nemēģiniet pašu spēkiem izņemt vai likvidēt gaisa spilvenu. Tas jādara autorizētam Kia pārstāvim.
- Ja gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāls brīdina par kādu problēmu, sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda speciālistam. Pretējā gadījumā gaisa spilvens var neiedarboties, kad tas ir nepieciešams.

UZMANĪBU

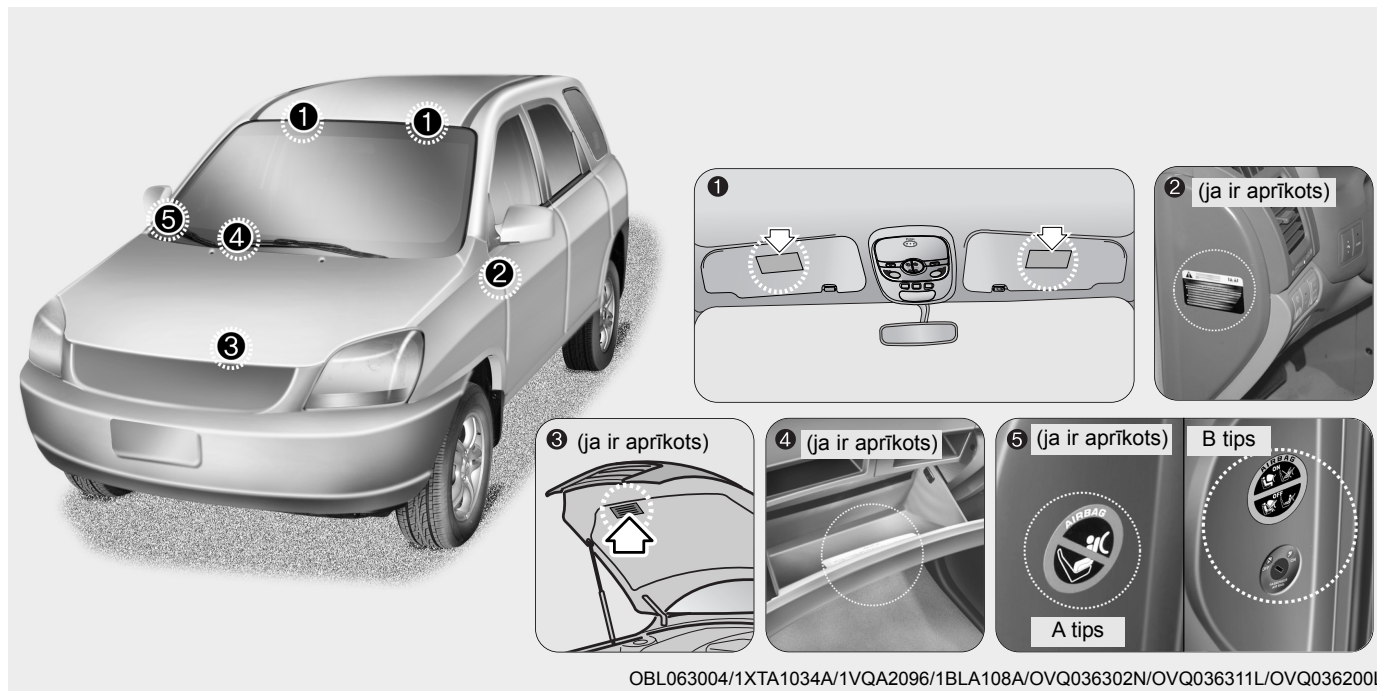
Neveiciet nekādas izmaiņas nevienai gaisa spilvenu daļai. Pārveidojumi var mazināt gaisa spilvenu sistēmas efektivitāti.

BRĪDINĀJUMS

- Neveiciet nekādas izmaiņas stūrei, sēdekļiem vai kādām citām gaisa spilvenu sistēmas daļām. Šīs izmaiņas var sabojāt sistēmu.
- Neveiciet nekādas izmaiņas sistēmas komponentos vai elektroinstalācijā. Tas var izraisīt gaisa spilvenu nejaušu atvēršanos, iespējams, nopietni savainojot cilvēkus. Veicot izmaiņas sistēmā, to var arī sabojāt, un tad gaisa spilvens neatvērsies avārijas gadījumā.
- Jebkādi darbi ar SRS sistēmu, piemēram, izņemšana, uzstādīšana, remonts, vai jebkādi darbi ar stūri jāveic kvalificētiem Kia tehniķiem. Nepareizi rīkojoties ar gaisa spilvenu sistēmu, var gūt smagus savainojumus.

Automobiļu remonts vai nodošana lūžņos

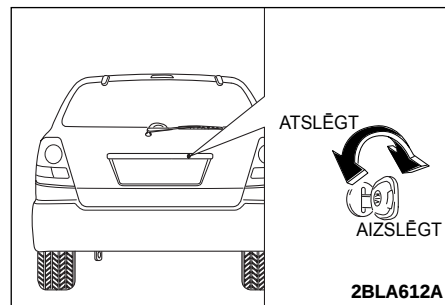
- Remontējot stūri, instrumentu paneli, centrālo konsoli vai jumtu, vai uzstādot audiosistēmu apkārt centrālajai konsolei vai krāsojot priekšējo metāla loksni, var izraisīt gaisa spilvenu sistēmas darbības traucējumus. Sistēma jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.
- Atstājot automobili pie autorizēta Kia pārstāvja, brīdiniet to, ka automobīlis ir aprīkots ar gaisa spilvenu sistēmu, un atstājiet automobili līetošanas instrukciju.
- Tā kā gaisa spilvenu sistēma satur eksplozīvas ķīmiskas vielas, pirms automobiļa nodošanas lūžņos sazinieties ar autorizētu Kia pārstāvi.



Gaisa spilvenu brīdinājuma uzlīme

Gaisa spilvenu brīdinājuma uzlīme ir piestiprināta automobilī, lai brīdinātu vadītāju un pasažierus par gaisa spilvenu sistēmas iespējamo bīstamību.

PACEĻAMĀS AIZMUGURES DURVIS

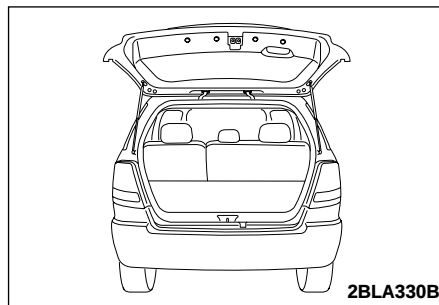


Paceļamo aizmugures durvju atvēršana

Paceļamo aizmugures durvju atvēršana no ārpuses:

1. Ievietojiet durvju atslēgu atslēgas caurumā un pagrieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam. Šo durvju bultu var atslēgt (bet nevar atvērt) ar elektrisko durvju slēgšanas sistēmu.
2. Lai atvērtu bultu, pasniedzieties zem numura zīmes apgaismojuma aizsega un pavelciet paceļamo aizmugures durvju rokturi.

3-64



3. Lai atvērtu paceļamās aizmugures durvis, pavelciet un paceliet tās uz augšu.

Pirms braukšanas noteikti pārliecinieties, ka paceļamās aizmugures durvis ir aizvērtas. Ja paceļamās aizmugures durvis pirms braukšanas nav aizvērtas, var tikt bojāti to pacelšanas cilindri un ar tiem saistītās detaļas.

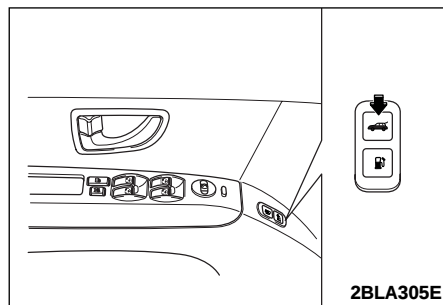
UZMANĪBU

Aizmugures paceļamās durvis atverot tiek paceltas uz augšu. Atverot aizmugures paceļamās durvis, pārliecinieties, ka automobiļa pakalģala tuvumā neatrodas cilvēki vai kādi priekšmeti.

BRĪDINĀJUMS -

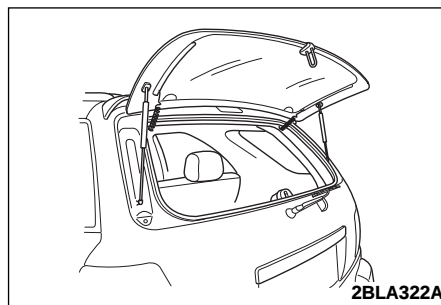
Aizmugures paceļamās durvis

- Pirms braukšanas noteikti pārliecinieties, vai aizmugures paceļamās durvis ir pilnīgi aizvērtas. Ja aizmugures paceļamās durvis ir atvērtas, salonā var iekļūt izplūdes gāzes.
- Pasāžieri braukšanas laikā nedrīkst atrasties aizmugures kravas nodalījumā, kur nav pieejamas drošības jostas. Lai nepieļautu savainojumus avārijas vai pēkšņas apstāšanās gadījumā, pasāžieriem vienmēr pienācīgi jāpiesprādzējas ar drošības jostām.



Paceļamo aizmugures durvju loga atvēršana

Lai atvērtu paceļamo aizmugures durvju logu, nospiediet paceļamo aizmugures durvju loga atvēršanas pogu un paceliet paceļamo aizmugures durvju logu automobiļa pakalgalā.



Kad logs ir pacelts līdz pusei, tas automātiski atvērsies pilnīgi.

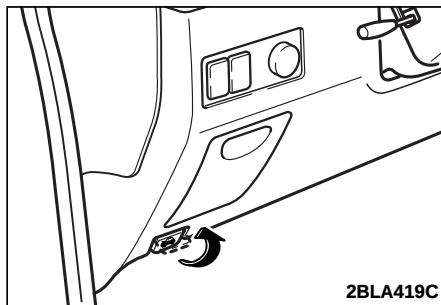
Lai aizvērtu paceļamo aizmugures durvju logu, nolaidiet to uz leju un stingri spiediet uz leju. Pārliecinieties, ka aizvērtais logs tiek kārtīgi fiksēts.

Paceļamo aizmugures durvju logu var atvērt arī, ievietojot atslēgu paceļamo aizmugures durvju atslēgas caurumā, 3 sekunžu laikā divreiz pagriežot atslēgu pa labi un paceļot to.

*** PIEZĪME**

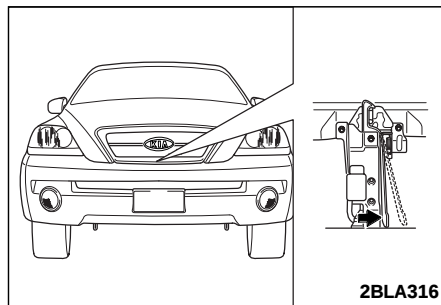
Ja logs ir atstāts atvērts vai pusvirs, automobilī var iekļūt indīgas izplūdes gāzes, izraisot cilvēkiem nopietnas saslimšanas vai kaitējumu veselībai.

MOTORA PĀRSEGS

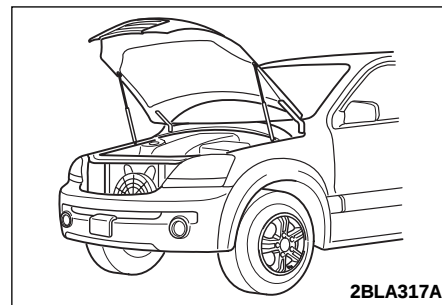


Motora pārsega atvēršana:

1. Lai atslēgtu motora pārsegu, pavelciet sviru instrumentu paneļa kreisajā pusē.



2. Pieejiet pie automobiļa priekšgala, paceliet motora pārsegu, līdz tiek fiksēta otrā bulta, un pēc tam pastumiet pa labi otro bultu (tā atrodas zem motora pārsega radiatora režģa centrā).



3. Paceliet motora pārsegu. Kad tas būs pacelts līdz pusei, tas automātiski pacelsies līdz galam.

Motora pārsega aizvēršana:

Pirms aizvēršanas pārbaudiet motora nodalījumu, vai ir aizvērti visi vāciņi un nav palikuši kādi lieki priekšmeti.

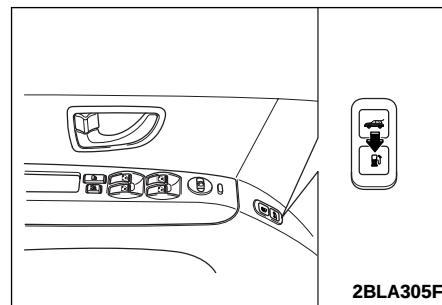
Lai aizvērtu motora pārsegu, nolaidiet to uz leju un piespiediet, lai fiksētu to vietā.

UZMANĪBU

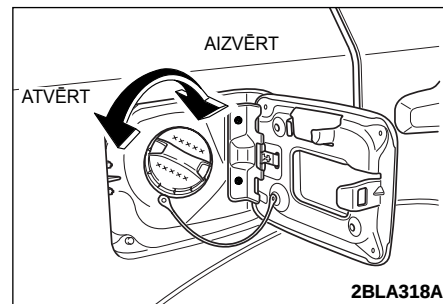
Pirms motora pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no motora nodalījuma ir izņemtas visas detaļas un darbarīki, un aizvēršana neapdraud cilvēkus.

Neatstājiet motora nodalījumā cimdus vai auduma gabalus. Motora karstuma ietekmē tie var aizdegties.

DEGVIELAS TVERTNES VĀCIŅŠ



1. Lai atvērtu degvielas tvertnes vāciņu, nospiediet pogu, kas atrodas vadītāja durvīs.
2. Lai noņemtu vāciņu, pagrieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.
3. Iepildiet tvertnē degvielu.
4. Lai uzliktu vāciņu, novietojiet to uz degvielas uzpildes atveres un pagrieziet pulksteņa rādītāja virzienā, līdz atskan klikšķis. Tas nozīmē, ka vāciņš ir droši nostiprināts.



Ja aukstā laikā nevar atvērt degvielas tvertnes vāciņu, jo tas ir piesalis, pakustiniet vāciņu vai viegli uzsitiet tam.

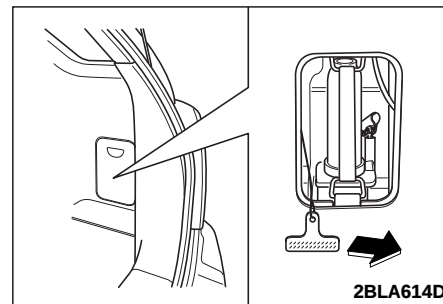
Speciālajā reģionā benzīna motora degvielas uzpildes atvere ir tā izveidota, lai degvielas tvertnē varētu iepildīt tikai un vienīgi bezsvina degvielu.

* PIEZĪME

- Ja degvielas tvertnes vāciņš ir jānomaina, izmantojiet tikai Kia oriģinālo vāciņu vai līdzvērtīgu jūsu automobilim paredzētu vāciņu. Nepiemērota vāciņa izmantošana var izraisīt nopietnus degvielas sistēmas vai izplūdes gāzu kontroles sistēmas traucējumus. Piemērotus nomaināmos degvielas tvertnes vāciņus var iegādāties pie Autorizētajiem Kia pārstāvjiem.
- Neizšļakstiet degvielu uz automobiļa virsbūves. Uz krāsotas virsmas izlijusi degviela var sabojāt krāsu.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Degvielas uzpilde

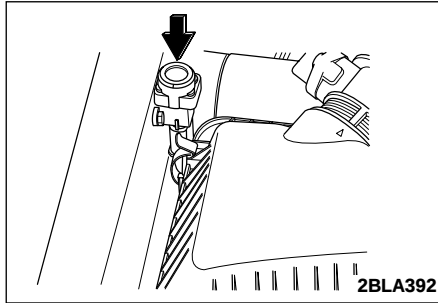
- Iespējams, ka degviela atrodas zem spiediena. Degvielas tvertnes vāciņu vienmēr noņemiet lēni un uzmanīgi. Ja no atveres sāk sūkties degviela vai ir dzirdama šņācoša skaņa, nogaidiet, līdz tas beidzas un tikai tad pilnībā noņemiet vāciņu. Ja šie drošības noteikumi netiek ievēroti, degviela var izšļākties, izraisot nopietnus savainojumus.
- Degvielas tvaiki ir ārkārtīgi bīstami un var ātri aizdegties. Degvielas uzpildes laikā vienmēr izslēdziet motoru un raugieties, lai uzpildes atveres tuvumā nenokļūtu dzirksteles vai atklātas liesmas. Degvielas uzpildes laikā aizliegts smēķēt un izmantot šķiltavas vai sērkociņus.



Degvielas tvertnes vāciņa manuāla atvēršana

Ja degvielas uzpildes tvertnes vāciņš netiek atvērts, izmantojot tālvadības pogu, atveriet to, pavelkot ārkārtas rokturi, kas atrodas kravas nodalījumā labajā pusē.

DEGVIELAS PADEVES AUTOMATISKĀS PARTRAUKŠANAS SLĒDZIS



Degvielas padeves automātiskās pārtraukšanas slēdzis atrodas motora nodalījuma pasažieru pusē. Sadursmes vai pēkšņa trieciena gadījumā degvielas padeves automātiskās pārtraukšanas ierīce pārtrauc degvielas padevi. Ja šī ierīce ir aktivizēta, to nepieciešams atiestatīt, lai varētu atkal iedarbināt motoru.

▲ BRĪDINĀJUMS

Pirms degvielas padeves automātiskās pārtraukšanas slēdža atiestatīšanas jāpārbauda, vai degvielas vadam nav noplūdes.

SPOGUĻI

Ārējais atpakaļskata spoguļis

Pirms braukšanas noteikti noregulējiet spoguļa lenķi.

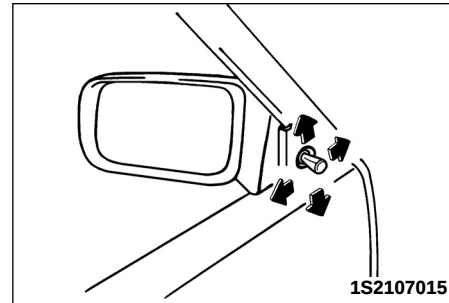
Automobilis ir aprīkots ar kreisās un labās puses ārējiem atpakaļskata spoguļiem. Tos var regulēt no attāluma ar vadības svirām vai tālvadības slēdzi atkarībā no automobiļa aprīkojuma. Spoguļus var nolocīt uz aizmuguri, lai nesabojātu tos automātiskajā automazgātavā vai braucot pa šauru ielu.

* PIEZĪME

Neskrāpējiet ledu no spoguļa virsmas - tā var sabojāt spoguļa stiklu. Ja ledus traucē spoguļa regulēšanu, nemēģiniet pielietot spēku. Lai notīrītu ledu, izmantojiet speciālu uzsmidzināmu līdzekli vai ļoti siltā ūdenī samitrinātu sūkli vai mīkstu drāniņu.

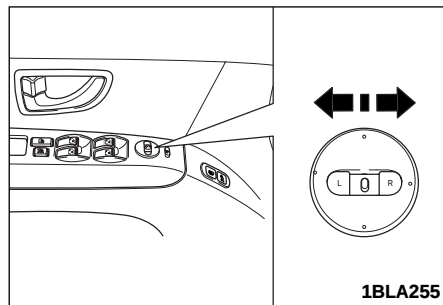
UZMANĪBU

- Ārējie atpakaļskata spoguļi ir izliekti. Priekšmeti tajos izskatās tālāk nekā patiesībā ir.
- Mainot joslas, pārliecinieties par sekojošo transporta līdzekļu attālumu, skatoties salona atpakaļskata spoguļī vai tieši uz ceļu.



Manuālā attālā vadība (ja ir aprīkota)

Lai noregulētu ārējo spoguļi, kustiniet vadības sviru, kas atrodas loga rāmja iekšpusē priekšā.

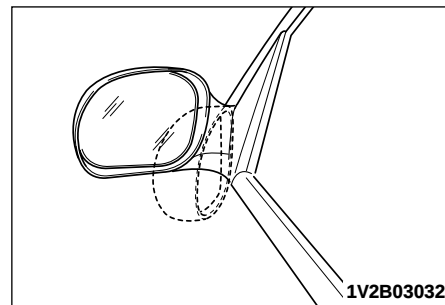


Elektriska tālvadība (ja ir aprīkota)

Spoguļu elektriskās tālvadības slēdzis, kas atrodas vadītāja durvīs, ļauj regulēt kreisās un labās puses ārējā atpakaļskata spoguļa novietojumu. Lai noregulētu kāda spoguļa novietojumu, pārvirziet sviru uz R (lai izvēlētos labās puses spoguļi) vai L (lai izvēlētos kreisās puses spoguļi), pēc tam nospiediet attiecīgo spoguļa regulēšanas pogu, lai pārvietotu spoguļi uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.

*** PIEZĪME**

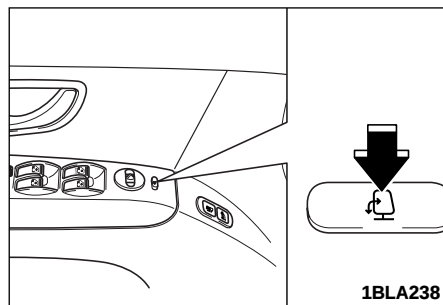
Spoguļi apstājas, kad ir sasnieguši maksimālo regulēšanas leņķi, bet to motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Lai nesabojātu spoguļu motoru, nespiediet slēdzi ilgāk nekā nepieciešams.



Ārējā atpakaļskata spoguļa nolocīšana

Manuālais tips

Lai nolocītu ārējo atpakaļskata spoguļi, satveriet spoguļa korpusu un nolieciet to uz automobiļa pakālgala pusi.



Elektriskais tips

Lai nolocītu ārējo atpakaļskata spoguļu apsilde, nospiediet pogu.

Lai to atkal novietotu vietā, vēlreiz nospiediet pogu.

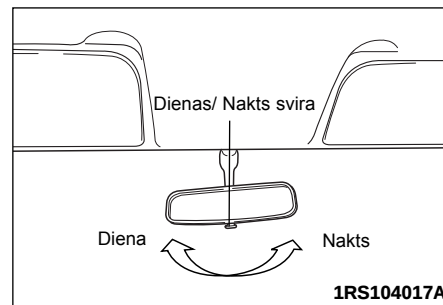
* PIEZĪME

Nemēģiniet ar roku nolocīt elektriskā tipa ārējo atpakaļskata spoguļus. Tā var sabojāt spoguļa motoru.

Ārējo atpakaļskata spoguļu apsilde (ja ir aprīkota)

Ārējo atpakaļskata spoguļu apsilde tiek iedarbināta saistībā ar aizmugures loga atkausētāju. Lai apsildītu ārējos atpakaļskata spoguļus, nospiediet aizmugures loga atkausētāja pogu.

Ārējie atpakaļskata spoguļi tiek apsildīti, lai atbrīvotu tos no ledus vai miglas un uzlabotu aizmugures redzamību nelabvēlīgos laika apstākļos. Lai izslēgtu sildītāju, vēlreiz nospiediet pogu. Ārējo atpakaļskata spoguļu apsilde tiek automātiski izslēgta pēc 20 minūtēm.



Dienas/ nakts atpakaļskata spoguļis

Noregulējiet atpakaļskata spoguļus, lai tajā būtu labi saredzams skats pa aizmugures logu. Veiciet šo regulēšanu pirms braukšanas uzsākšanas un tad, kad dienas/ nakts svira atrodas dienas stāvoklī.

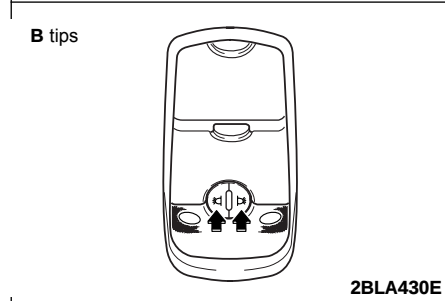
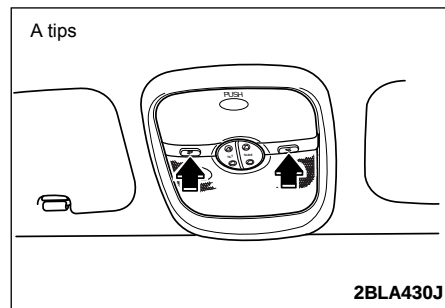
Pavelciet dienas/ nakts sviru uz savu pusi, lai, braucot naktī, mazinātu aizmugurē braucošo transporta līdzekļu priekšējo lukturu spīdēšanu jums acīs.

Atcerieties, ka, atpakaļskata spogulim atrodoties nakts stāvoklī, tiek daļēji zaudēta atpakaļskata precizitāte.

UZMANĪBU

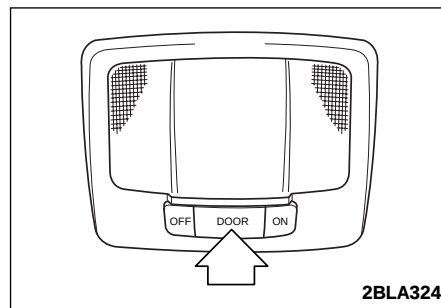
Nepieļaujiet, lai uz aizmugures sēdekļa vai kravas nodalījumā novietoti priekšmeti aizsedz skatu pa aizmugures logu.

SALONA APGAISMOJUMS



Lasīšanas apgaismojums

Apgaismojums tiek ieslēgts, nospiežot slēdzi ON un izslēgts, nospiežot slēdzi OFF.



Griestu apgaismojums

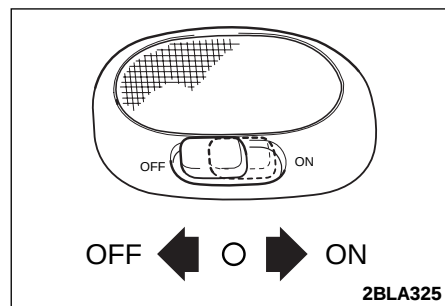
Griestu apgaismojumam ir trīs pogas:

OFF - Gaisma paliek izslēgta arī pēc durvju atvēršanas.

DOOR - Gaisma tiek ieslēgta vai izslēgta, kad tiek atvērtas vai aizvērtas kādas no durvīm.

Gaisma tiek pakāpeniski izslēgta 5~6 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas.

ON - Gaisma tiek ieslēgta un paliek degot arī pēc visu durvju aizvēršanas.



Aizmugures kravas nodalījuma apgaismojums

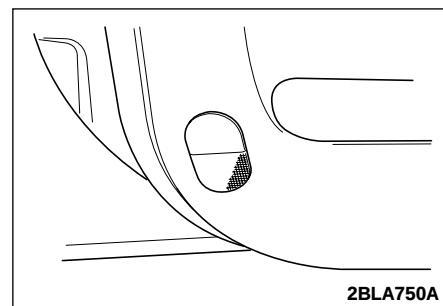
Šim slēdzim ir trīs stāvokļi:

OFF - Gaisma paliek degot arī pēc durvju atvēršanas.

- - Gaisma tiek ieslēgta vai izslēgta, kad tiek atvērtas vai aizvērtas kādas no durvīm.

Gaisma tiek pakāpeniski izslēgta 5~6 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas.

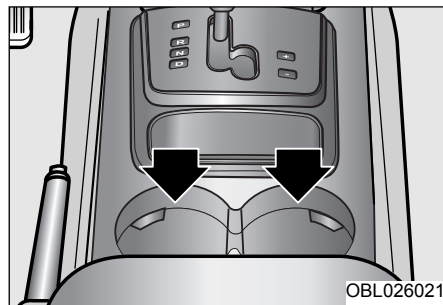
ON - Gaisma tiek ieslēgta un paliek degot arī pēc visu durvju aizvēršanas.



Durvju pieklājības apgaismojums

Durvju pieklājības apgaismojums tiek ieslēgts, kad tiek atvērtas durvis, lai palīdzētu cilvēkam izkāpt, kā arī lai brīdinātu garāmbraucošo transporta līdzekļu vadītājus.

GLĀŽU TURĒTĀJS

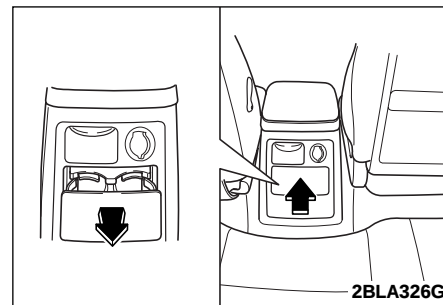


Priekšējais glāžu turētājs

Glāžu turētājs atrodas centrālajā konsolē un ir paredzēts glāžu turēšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšanas laikā nelieciet glāžu turētājā vaļējus traukus ar karstu šķidrumu. Karstajam šķidrumam izlīstot, iespējams apdedzināties. Šāds apdegums vadītājam var likt zaudēt kontroli pār automobili.
- Lai mazinātu savainojumu iespējamību pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā, nelieciet glāžu turētājos pudeles, nepiemērotas glāzes, skārdenes u.c. priekšmetus.

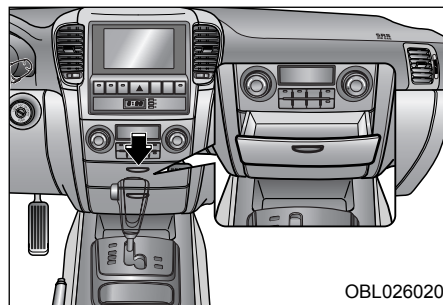


Aizmugures glāžu turētājs

Lai varētu izmantot aizmugures glāžu turētāju, nospiediet tā priekšējo virsmu, atlaidiet un izvelciet no konsoles korpusa.

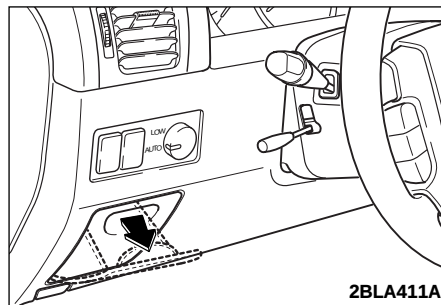
Lai atkal aizvērtu glāžu turētāju, iespiediet to pilnībā konsoles korpusā. Kad glāžu turētājs tiek fiksēts vietā, atskan fiksēšanas mehānisma klikšķis.

MANTU GLABĀŠANAS NODALĪJUMS



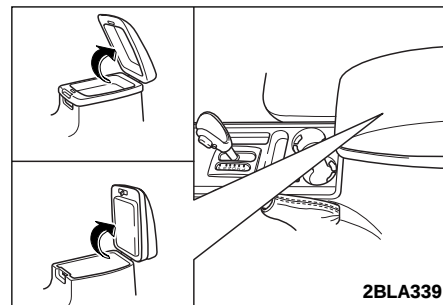
Centrālā atvilktnē

Lai varētu izmantot šo glabāšanas nodalījumu, nospiediet tā priekšējo virsmu un pēc tam atlaidiet to, un glabāšanas nodalījums tiks lēni izvirzīts no instrumentu paneļa.



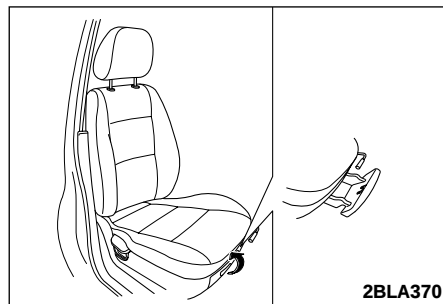
Multikaste

Multikasti var atvērt, pavelkot aiz tās roktura. To var izmantot sīku priekšmetu glabāšanai.



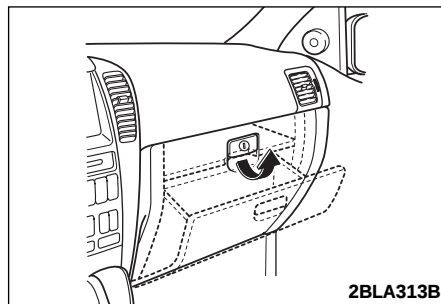
Centrālās konsoles mantu glabāšanas nodalījums

Lai varētu izmantot konsoles mantu glabāšanas nodalījumu, pavelciet uz augšu tā vāku.



Apakšējā atvilktnē (ja ir aprīkota)

Apakšējā atvilktnē atrodas zem priekšējā pasažieru sēdekļa, un to var atvērt, pavelkot ārā.



Cimdu nodaļījums

Cimdu nodaļījuma durtiņas var aizslēgt vai atslēgt ar atslēgu.

Lai atvērtu cimdu nodaļījuma durtiņas, izvelciet bultu un ļaujiet cimdu nodaļījumam atvērties.

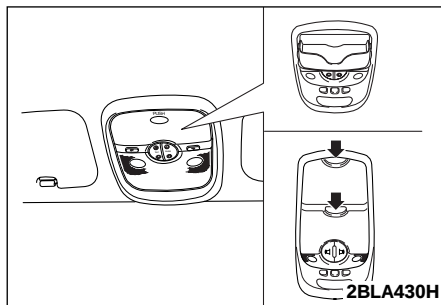
UZMANĪBU

Lai mazinātu savainojumu risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā, braukšanas laikā cimdu nodaļījuma durtiņām vienmēr jābūt aizvērtām.

* PIEZĪME

Lai pasargātu vērtīgas mantas no zagļiem, neatstājiel tās cimdu nodaļījumā.

SAULESBRIĻĻU TURĒTĀJS



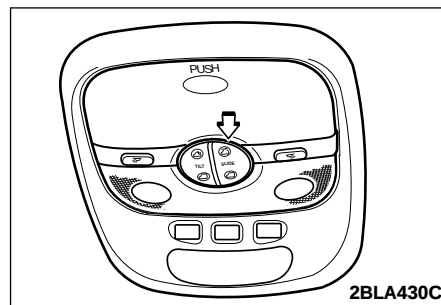
Griestu konsolē ir ierīkots saulesbrīļļu glabāšanas nodaļījums. Lai atvērtu saulesbrīļļu turētāju, nospiediet tā vāciņu un turētājs lēni atvērsies. Ievietojiet saulesbrilles glabāšanas nodaļījumā ar stikliem uz ārpusi.

* PIEZĪME

Braukšanas laikā saulesbrīļļu turētājam jābūt aizvērtam.

JUMTA LŪKA (JA IR APRĪKOTA)

Ja automobilis ir aprīkots ar jumta lūku, to var virzīt vai pacelt slīpi ar griestu konsolē novietotu slēdžu palīdzību.

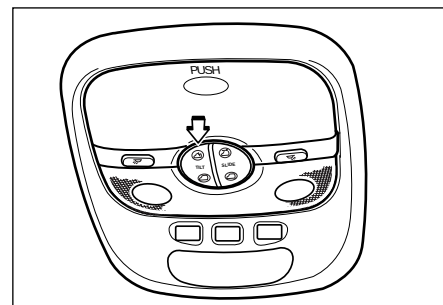


Jumta lūkas virzīšana

Jumta lūku var atvērt vai aizvērt, kad aizdedzes slēdzis ir "ON" stāvoklī.

Lai pavirzītu lūku, īsi nospiediet "OPEN" (↗) uz slēdža SLIDE. Lūka tiks atvirzīta līdz galam vaiļā. Lai virzīšanās laikā ātrāk apturētu lūkas kustību, nospiediet kādu no lūkas slēdžiem.

Lai aizvērtu lūku, nospiediet un turiet nospiešu "CLOSE" (↘) uz slēdža SLIDE, līdz lūka tiek pilnīgi aizvērta.



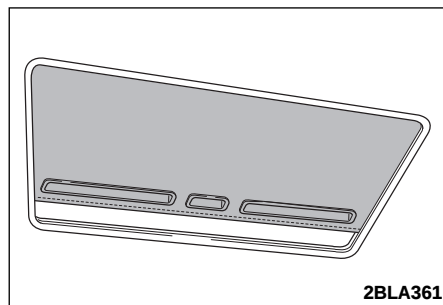
Jumta lūkas pacelšana slīpi

Lai lūku paceltu slīpi, īsi nospiediet "UP" (↗) uz TILT slēdža. Lūka tiks slīpi pacelta līdz galam. Lai pacelšanās laikā ātrāk apturētu lūkas kustību, nospiediet kādu no lūkas slēdžiem.

Lai aizvērtu lūku, nospiediet un turiet nospiešu "DOWN" (↘) uz slēdža TILT, līdz lūka tiek pilnīgi aizvērta.

* PIEZĪME

Lūku nevar virzīt, kad tā ir pacelšanas pozīcijā, un nevar pacelt, kad tā ir virzīšanas pozīcijā.



Saulessargs

Saulessargs tiek atvērts automātiski ar stikla paneli, kad stikla panelis tiek virzīts. Aizvērt saulessargu var tikai manuāli.

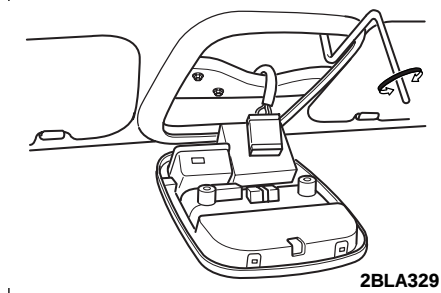
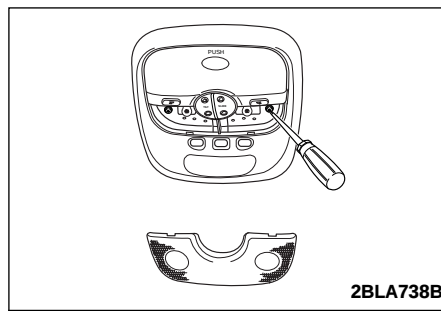
* PIEZĪME

- **Nespiediet saulessarga slēdzi ilgāk nekā nepieciešams. Tā var sabojāt lūkas motoru.**
- **Periodiski notīriet netīrumus, kas var sakrāties uz lūkas virzīšanās sliedes.**
- **Ja mēģināsi atvērt jumta lūku, kad gaisa temperatūra ir zem nulles vai kad lūka ir pārklāta ar sniegu vai ledu, var sabojāt stiklu vai lūkas motoru.**

Ārkārtas gadījumā

Ja nav iespējams elektriski atvērt lūku:

1. Noņemiet stikla kupolu.
2. Izskrūvējiet divas (2) skrūves un pēc tam noņemiet griestu konsoli.
3. Ievietojiet ārkārtas atvēršanas rokturi (tas ir pievienots automobilim komplektā) un pagrieziet **2BLA430G** to pulksteņa rādītāja virzienā, lai atvērtu lūku, vai pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai to aizvērtu.



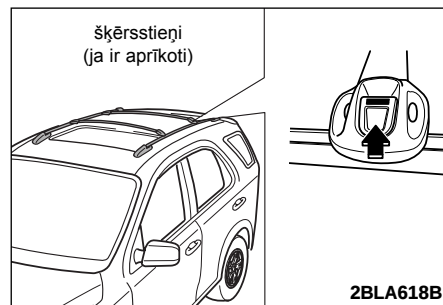
Jumta lūkas atiestatīšana

Ja automobiļa akumulators ir izlādējies vai ticis atvienots, vai lūka ir tikusi atvērta vai aizvērtā ar ārkārtas atvēršanas rokturi, lūkas sistēmu nepieciešams atiestatīt. Rīkojieties šādi:

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu ON stāvoklī.
2. Nospiediet "UP" () uz slēdža TILT un turiet nospiešanu apmēram 15 sekundes, līdz lūka mazliet izkustas un atgriežas sākuma stāvoklī. Pēc tam atlaidiet slēdzi.
3. Vēlreiz nospiediet "UP" () uz slēdža TILT ilgāk par 15 sekundēm un turiet tik ilgi, līdz jumta lūkas sistēma tiek atiestatīta - automātiski tiek veiktas šādas darbības:

PACELT lejā **↖ VIRZĪT** atvērt **↗ VIRZĪT** aizvērt

JUMTA BAGĀŽNIEKS (JA IR APRĪKOTS)



Ja automobilim ir jumta bagāžnieks, uz jumta ir iespējams novietot dažādas kravas. Jumta bagāžnieka divus šķērsstienus var pārvietot uz priekšu vai uz aizmuguri, lai ērtāk varētu sakraut kravu vai bagāžu. Kopā ar palīgu, kas atrodas automobiļa pretējā pusē, nospiediet un turiet nospiešanas bloķēšanas pogas abās pusēs un pēc tam pārvirziet šķērsstieni vajadzīgajā vietā. Atlaidiet pogas un fiksējiet šķērsstieni, mazliet pakustinot to uz priekšu vai uz aizmuguri.

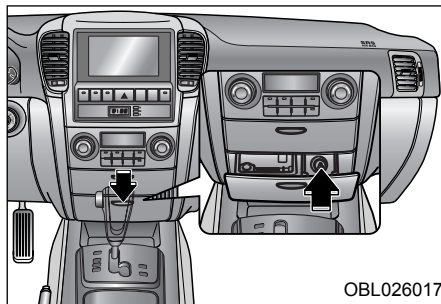
UZMANĪBU

- Šķērsstieni ir jānoregulē pirms kravas novietošanas uz jumta bagāžnieka.
- Ja automobilim ir lūka, nelieciet uz jumta bagāžnieka tādas kravas, kuras var apgrūtināt lūkas atvēršanu.
- Novietojot kravu vai bagāžu uz jumta bagāžnieka, jāievēro šāds maksimālais svars:

JUMTA REŽĢIS	Eiropai: 75 kg (167 mārciņas)
	Izņemot Eiropu: 45 kg (100 mārciņu)
	VIENMĒRĪGI SADALĪTS

- Novietojot uz jumta bagāžnieka kravu vai bagāžu, kas ir smagāka par 75 kg (165 mārciņām) - Eiropai, 45 kg (100 mārciņām) - izņemot Eiropu, var nodarīt bojājumus automobilim. Pārvadājot liela izmēra priekšmetus, nepieļaujiet, lai tie karājas pāri automobiļa pakalgalam vai sāniem.
- Lai braukšanas laikā krava netiktu bojāta vai pazaudēta, bieži to pārbaudiet, lai pārliecinātos, ka bagāžnieks un krava joprojām ir stingri nostiprināti.
- Vienmēr brauciet mērenā ātrumā.
- Kravas vai bagāžas sakraušana, pārsniedzot norādīto maksimālo svaru, var negatīvi ietekmēt automobiļa stabilitāti.

SALONA APRĪKOJUMS



Šķiltavas

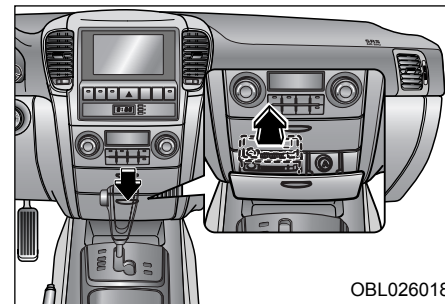
Lai varētu izmantot šķiltavas, nospiediet un atlaidiet priekšējā paneļa virsmu - šķiltavas un pelnu trauks tiks lēni izvīrēti no centrālā paneļa.

Lai ieslēgtu šķiltavas, nospiediet un atlaidiet tās. Kad šķiltavas ir sakarsušas, tās automātiski "izlec ārā" un ir gatavas lietošanai.

Ja motors nedarbojas, tad, lai šķiltavas varētu darboties, aizdedzes slēdzim jābūt ACC stāvoklī.

* PIEZĪME

- Neturiet šķiltavas iespiestas, kad tās jau ir sakarsušas, jo tad tās var pārkarst.
- Šķiltavu kontaktligzdā drīkst izmantot tikai Kia oriģinālās šķiltavas. Dažādu elektroierīču (piemēram, skūšanās aparātu, rokas puteklsūcēju un kafijas kannu) izmantošana var sabojāt kontaktligzdu vai izraisīt automobiļa elektriskās sistēmas bojājumus.
- Ja šķiltavas 30 sekunžu laikā "neizlec ārā", izņemiet tās, lai novērstu to pārdegšanu.



Pelnu trauki

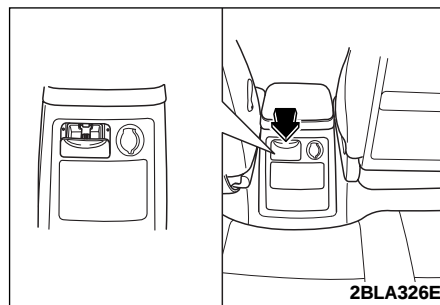
Priekšējais pelnu trauks

Lai varētu izmantot pelnu trauku, nospiediet un atlaidiet priekšējā paneļa virsmu - šķiltavas un pelnu trauks tiks lēni izvīrēti no centrālā paneļa.

Lai izņemtu pelnu trauku, satveriet pelnu trauka tvertni un uzmanīgi izvelciet to.

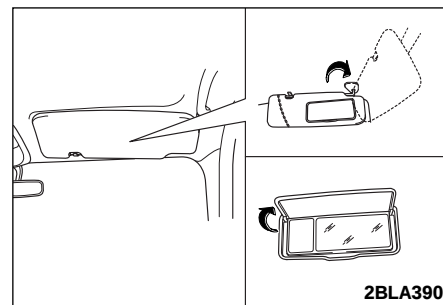
⚠ BRĪDINĀJUMS - Pelnu trauka lietošana

- Nolieciet automobiļa pelnu traukā nekādus atkritumus.
- Liekot pelnu traukā degošas cigaretes vai sērkokļus kopā ar citiem degošiem materiāliem, var izraisīt ugunsgrēku.



Aizmugures pelnu trauks

Aizmugures pelnu trauku var atvērt, izvelkot to aiz augšējās malas. Lai izņemtu pelnu trauku iztukšošanai vai iztīrīšanai, piespiediet tā mēlīti, mazliet paceliet un izvelciet pelnu trauku.



Saulesargi

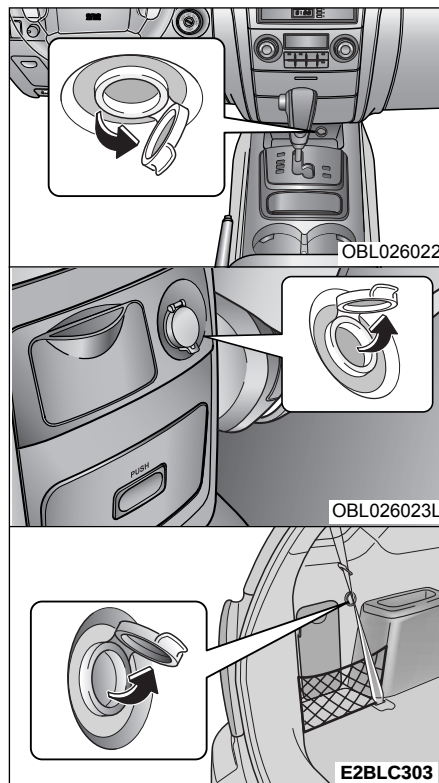
Lai izmantotu saulesargu, nolieciet to uz leju. Lai izmantotu saulesargu sānu logam, pavelciet to uz leju, atāķējiet no turētāja un nolieciet uz sāniem.

Pasažieru (kosmētiskais) spogulis (ja ir aprīkots)

Lai izmantotu pasažieru (kosmētisko) spoguļi, pavelciet saulesargu uz leju, bet spoguļa vāciņu - uz augšu. Iedegsies apgaismojums (ja ir aprīkots). Ja šis spoguļis netiek izmantots, aizveriet tā vāciņu, lai neizlādētu akumulatoru.

Elektrības kontaktligzda

Elektrības kontaktligzdas ir paredzētas strāvas nodrošināšanai mobilajiem telefoniem vai citām ierīcēm, kuras ir paredzētas darbam ar automobiļa elektrisko sistēmu. Motora darbības laikā šīs ierīces drīkst patērēt ne vairāk par 10 ampēriem strāvas.



UZMANĪBU

- *Izmantojiet elektrības kontaktligzdu tikai tad, kad darbojas motors.*
- *Izmantojiet tikai tādas elektriskās ierīces, kuru jauda ir mazāka par 12 V un 10 A.*
- *Ja elektrības kontaktligzda jāizmanto vienlaikus ar gaisa kondicionētāju vai sildītāju, noregulējiet gaisa kondicionētāju vai sildītāju uz zemāko darbības līmeni.*
- *Kad elektrības kontaktligzda netiek lietota, aizveriet tās vāciņu.*



Digitālais pulkstenis

Kad aizdedzes slēdzis ir ACC vai ON stāvoklī, pulksteņa pogas darbojas šādi:

- **STUNDA:**

Nospiežot pogu "H" ar pirkstu, zīmuli vai līdzīgu priekšmetu, parādītais laiks tiek pārslēgts par vienu stundu uz priekšu.

- **MINŪTE:**

Nospiežot pogu "M" ar pirkstu, zīmuli vai līdzīgu priekšmetu, parādītais laiks tiek pārslēgts par vienu minūti uz priekšu.

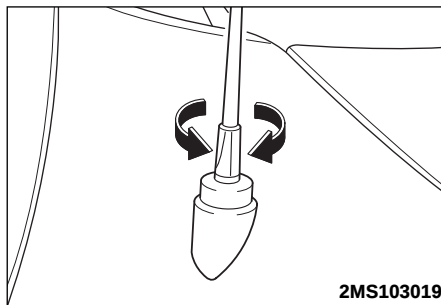
- **ATIESTATĪT:**

Lai izdzēstu minūtes, ar pirkstu, zīmuli vai līdzīgu priekšmetu nospiediet pogu ":00". Tad pulkstenis tiks uzstādīts precīzi uz stundu. Piemēram, nospiežot pogu ":00", kad laiks ir no 9:01 līdz 9:29, parādītais laiks tiks atiestatīts uz 9:00.

9:01 ~ 9:29 => 9:00

9:30 ~ 9:59 => 10:00

ANTENA



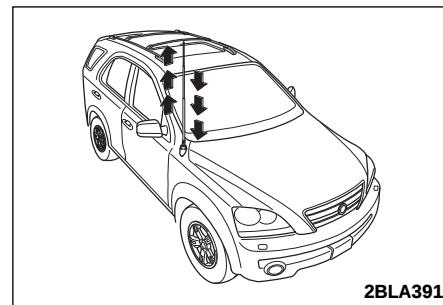
Fiksētā antena (ja ir aprīkota)

Automobilis ir aprīkots ar fiksētu antenu AM un FM pārraižu signālu uztveršanai.

Šī antena ir noņemama. Lai noņemtu antenu, pagrieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam. Lai uzstādītu antenu, pagrieziet to pulksteņa rādītāju virzienā.

UZMANĪBU

- *Lai nesabojātu antenu, noteikti noņemiet to pirms automobiļa mazgāšanas automātiskajā automazgātavā.*
- *Atkal uzstādot antenu, ir svarīgi to pilnībā nostiprināt, lai nodrošinātu pienācīgu uztveršanu.*



Elektriskā antena (ja ir aprīkota)

Šī antena tiek automātiski izvērsta, kad radio ieslēgšanas slēdzis tiek pagriezts "ON" stāvoklī un aizdedzes atslēga ir "ON" vai "ACC" stāvoklī. Antena tiek automātiski ievilkta un noglabāta, kad radio ieslēgšanas slēdzis tiek pagriezts "OFF" stāvoklī vai aizdedzes atslēga tiek pagriezta "LOCK" stāvoklī.

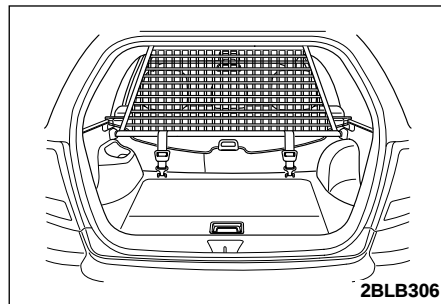
UZMANĪBU

Pirms radio ieslēgšanas, kad automobilis ir apturēts, pārliecinieties, ka antenas tuvumā neatrodas cilvēki.

*** PIEZĪME**

- Pirms iebraukšanas automātiskā automazgātavā pārliecinieties, ka antena ir ievilkta un noglabāta.
- Ja antena ir netīra, noteikti notīriet to pirms radio vai motora izslēgšanas, lai antena neiesprūstu.

NOŽOGOJUMA TĪKLS (JA IR APRĪKOTS)

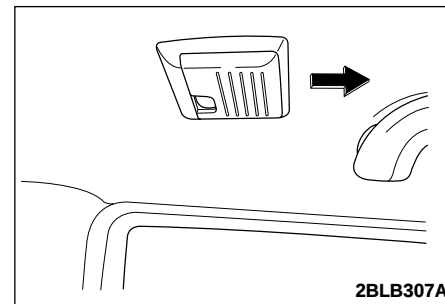


Automobilis ir aprīkots ar nožogojuma tīklu.

Ja uz aizmugures sēdekļa vai aizmugures kravas nodalījumā tiek novietota krava, aiz priekšējā vai aizmugures sēdekļa atzveltnes jāuzstāda nožogojuma tīkls.

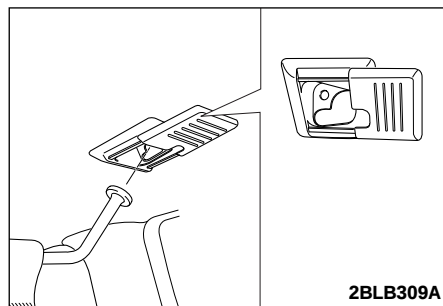
Tas ir paredzēts vadītāja un pasažieru galvu pasargāšanai frontālas sadursmes gadījumā, neļaujot priekšmetiem lidot pa gaisu.

Tīkla augšējās malas piestiprināšanai ir četri āķu turētāji abās salona apšuvuma malās virs galvas atbalstiem un tīkla apakšējās malas piestiprināšanai - četri āķu turētāji uz grīdas aiz priekšējiem un aizmugures sēdekļiem.

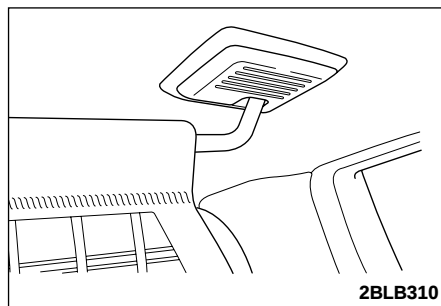


Nožogojuma tīkla uzstādīšana

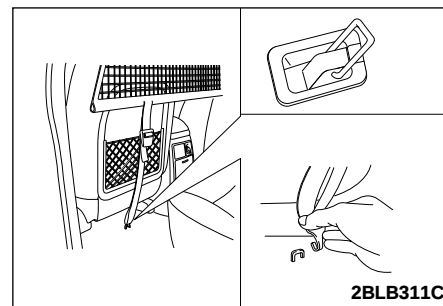
1. Pastumjot uz aizmuguri, atveriet augšējās malas āķu turētāju vāciņus, kas atrodas abās salona apšuvuma malās.



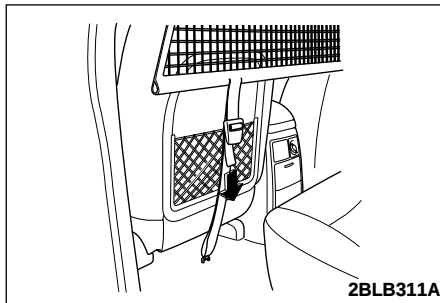
2. Ievietojiet tīkla augšējo asi lielajā atverē un pēc tam nostipriniet to, ieslidinot mazajā atverē.



3. Aizveriet turētāju vāciņus, pavirzot tos uz priekšu.



4. Iekariet tīkla siksnu āķus āķu turētājos uz grīdas aiz priekšējā vai aizmugures sēdekļa.



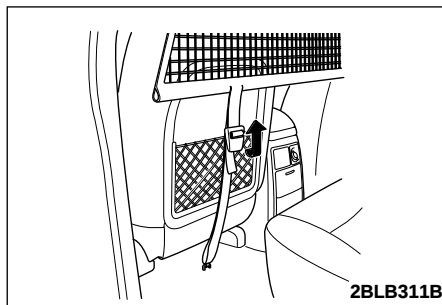
5. Nostipriniet āķus, velkot tos uz leju, lai izlīdzinātu valģigos posmus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzstādot tīklu, savelciet siksnu stingri un pārļiecinieties, vai tīkls nav valģigs. Siksna jāsavēlk pēc pārļiecināšanās, ka āķis ir droši ievietots augšējā āķa turētājā.
- Pēc nožogojuma tīkla uzstādīšanas pārļiecinieties, ka augšējo āķu turētāju vāciņi ir aizvērti.
- Pārļiecinieties, ka sēdekļu atzveltnes ir kārtģigi nostiprinātas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

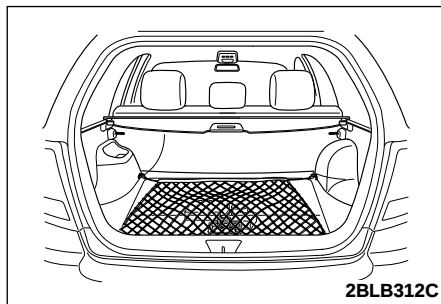
- Neļaujiet pasaģieriem sēdēt aiz nožogojuma tīkla uz aizmugures sēdekļa vai kravas nodalģjumā.
- Neļaujiet pasaģieriem sēdēt vidējā aizmugures sēdekļģ, kad aiz aizmugures sēdekļģiem ir uzstādģts nožogojuma tģkls. Nožogojuma tģkls var traucēt vidējā aizmugures sēdekļa droģības jostas izmantoģšanu.
- Nesakraujiet kravu šajā nodalģjumā augstāk par nožogojuma tģkla augšējo malu.
- Lai novērstu negadģjumu, nesakraujiet smagu kravu šajā nodalģjumā augstāk par sēdekļa atzveltnģ, arī tad, ja ir uzstādģts nožogojuma tģkls.
- Nesalģeciet šajā nodalģjumā kravu ar asām malām, kas var izkļģt caur nožogojuma tģklu.
- Nepielģetoģiet nožogojuma tģklam pārmērģgu spēku, turoties pie tā, piekarot pie tā smagus priekšmetus utt.



Nožogojuma tīkla noņemšana

1. Atbrīvojiet siksnas, velkot uz augšu siksnu regulēšanas sprādzes, un izņemiet siksnu āķus no āķu turētājiem.
2. Atveriet augšējo turētāju vāciņus, virzot tos uz aizmuguri, un izņemiet tīkla augšējo asi, izvelkot to caur lielajām atverēm.
3. Noņemiet nožogojuma tīklu un aizveriet turētāju vāciņus, virzot tos uz priekšu.

BAGĀŽAS TĪKLS (JA IR APRĪKOTS)

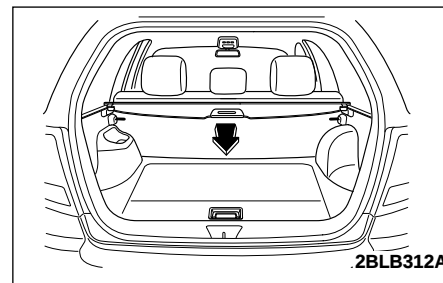


Lai neļautu bagāžniekā ievietotiem priekšmetiem izkustēties, var piestiprināt bagāžas tīklu, izmantojot bagāžniekā ierīkotos četrus gredzenus.

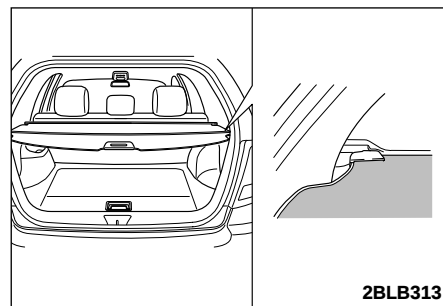
UZMANĪBU

Nelieciet bagāžas tīklā trauslus, pārāk lielus un smagnējus priekšmetus, kā arī pārāk lielu skaitu priekšmetu, jo tad tie var tikt sabojāti.

BAGĀŽAS NODALĪJUMA TONNEAU PĀRSEGS (JA IR APRĪKOTS)



Ar bagāžas nodalījuma *tonneau* pārsegu var noslēpt bagāžas nodalījumā ievietotos priekšmetus.

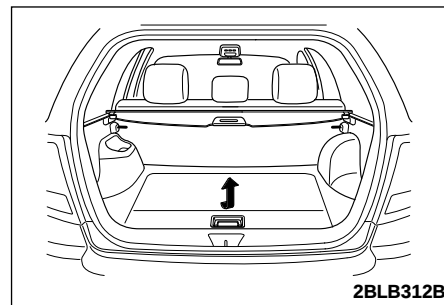


Lai varētu izmantot bagāžas nodalījuma pārsegu, pavelciet rokturi uz aizmuguri un ievietojiet pārsega malas virzīšanas sliežu rievās.

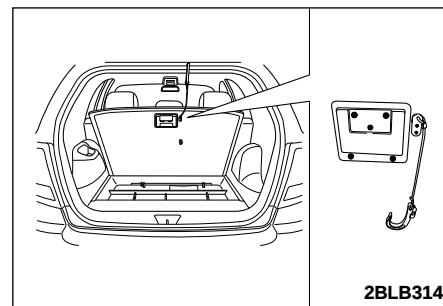
UZMANĪBU

Tā kā bagāžas nodalījuma pārsegu var sabojāt vai deformēt, nelieciet bagāžu uz uzstādīta pārsega.

BAGĀŽAS KASTE (JA IR APRĪKOTA)



Bagāžas kaste atrodas zem kravas nodalījuma grīdas. Tajā var ievietot pirmās palīdzības aptieciņu, avārijas zīmi (trijstūri), darbarīkus u.c. piederumus, kam jābūt viegli pieejamiem.



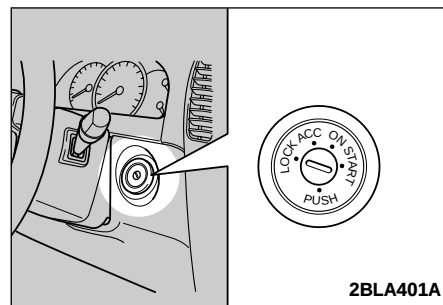
1. Satveriet rokturi uz pārsega virspuses un paceliet to.
2. Atvienojiet āķi no pārsega un piekariet to pie jumta augšējās malas.

Lai aizvērtu pārsegu, piekariet āķi pie vāka apakšmalas.

BRAUKŠANA

Aizdedzes slēdzis	4-2
Benzīna motora iedarbināšana	4-4
Dīzeļa motora iedarbināšana	4-7
Manuālā ātrumkārbā	4-9
Automātiskā ātrumkārbā	4-11
Četrriteņu piedziņa (4WD)	4-16
Slīdēšanas ierobežošanas diferenciālis	4-24
Bremžu sistēma	4-25
Stūre	4-31
Kruīza kontroles sistēma	4-33
Instrumentu bloks	4-37
Mēraparāti	4-39
Brīdinājuma signāli un indikatori	4-41
Multimetrs	4-48
Apgaismojums	4-54
Logu tīrītāji un mazgātāji	4-58
Atkausētājs	4-61
Avārijas gaismas signāls	4-62
Manuālā klimata kontroles sistēma	4-63
Automātiskā klimata kontroles sistēma	4-71
Vējstikla atkausēšana un nožāvēšana (manuālais tips) ...	4-79
Vējstikla atkausēšana un nožāvēšana (automātiskais tips)	4-81
Elektroniskā stabilitātes programma	4-83
Aizmugures brīdinājuma sistēma	4-86

AIZDEDZES SLĒDZIS



Aizdedzes slēdža apgaismojums

Ikreiz, kad tiek atvērtas kādas no durvīm, vadītāja ērtībai tiek apgaismots aizdedzes slēdzis, ja tas nav ON stāvoklī. Gaisma nodziest apmēram 10 sekundes pēc durvju aizvēršanas vai tad, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ON stāvoklī.

Aizdedzes slēdzis un pretzagļu stūres iekārtas bloķēšana

Aizdedzes slēdža stāvoklis

LOCK

Stūre ir bloķēta, lai aizsargātu automobili no zagļiem. Aizdedzes slēdzi var izņemt tikai LOCK stāvoklī. Pagriežot aizdedzes slēdzi LOCK stāvoklī, pastumiet atslēgu uz iekšpusi ACC stāvoklī un pagrieziet to LOCK stāvoklī.

ACC (Accessory - elektroierīces)

Stūre ir atbloķēta un visas elektroierīces ir darba gatavībā.

ON

Pirms motora iedarbināšanas var pārbaudīt visus brīdinājuma gaismas signālus. Šis ir aizdedzes normālais darba stāvoklis pēc motora iedarbināšanas.

Lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos, neatstājiel aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, ja motors nedarbojas.

START

Pagrieziet aizdedzes atslēgu START stāvoklī, lai iedarbinātu motoru. Motora iedarbināšana notiek līdz atslēgas atlaišanai. Pēc tam aizdedzes slēdzis atgriežas ON stāvoklī. Šajā stāvoklī var pārbaudīt bremžu brīdinājuma gaismas signālu.

Ja ir grūtības pagriezt aizdedzes slēdzi START stāvoklī, pagroziet stūri pa labi un pa kreisi, lai to atbrīvotu, un pēc tam atkal pagrieziet atslēgu.

BRĪDINĀJUMS - Aizdedzes atslēga

- Nekādā gadījumā negrieziet aizdedzes slēdzi LOCK vai ACC stāvoklī braukšanas laikā. Tā rezultātā tiks zaudēta braukšanas virziena un bremzēšanas kontrole, un tas var izraisīt neizbēgamu avāriju.
- Stūres iekārtas pretzagļu bloķēšana nespēj aizstāt stāvbremzi. Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pārliecinieties, ka ātruma pārslēga svira ir 1. pārnesumā manuālajai ātrumkārbai vai P (Park) pārnesumā automātiskajai ātrumkārbai; pilnībā iedarbiniet stāvbremzi un izslēdziet motoru. Ja šie drošības pasākumi netiks veikti, automobilis var pēkšņi izkustēties.
- Nekādā gadījumā braukšanas laikā nesniedzieties ar roku pie aizdedzes slēdža vai citiem slēdžiem caur stūri. Šādi var zaudēt kontroli pār automobili, izraisot nopietnu avāriju, kas draud ar smagiem savainojumiem vai nāvi.
- Nenovietojiet ap vadītāja sēdekli nekādus priekšmetus, kuri var izkustēties, jo tie var traucēt vadītājam un izraisīt avārijas.

BENZĪNA MOTORA IEDARBINĀŠANA

1. Pārliecinieties, ka ir ieslēgta stāvbremze.
2. **Manuālā ātrumkārbā** - Nospiediet līdz galam sajūga pedāli un ieslēdziet neitrālo pārnenumu. Motora iedarbināšanas laikā turiet sajūga pedāli nospiestu.

Automātiska ātrumkārbā - Novietojiet ātrumkārbas sviru P (Park) pārnenumā. Nospiediet līdz galam bremžu pedāli.

Motoru var iedarbināt arī tad, ja ātrumkārbas svira ir N (neitrālajā) pārnenumā.

3. Pagrieziet aizdedzes slēdzi START stāvoklī un turiet, līdz motors sāk darboties (ne ilgāk kā 10 sekundes), pēc tam atlaidiet atslēgu.

4. Īpaši aukstā laikā (zem -18°C / 0°F) vai pēc tam, kad automobilis vairākas dienas nav darbināts, pirms gāzes pedāļa nospiešanas ļaujiet motoram uzsilt.

Neatkarīgi no tā, vai motors ir auksts vai silts, tam ir jāiedarbojas bez gāzes pedāļa nospiešanas.

UZMANĪBU

Ja motors noslāpst braukšanas laikā, nemēģiniet pārslēgt ātrumu P (Park) pārnenumā (automātiskajai ātrumkārbai). Ja satiksme un ceļa apstākļi to atļauj, varat pārslēgt ātrumu N (neitrālajā) pārnenumā, kamēr automobilis vēl atrodas kustībā, un pagriezt aizdedzes slēdzi START stāvoklī, lai mēģinātu no jauna iedarbināt motoru.

Ja neizdodas iedarbināt motoru, kad tas ir auksts:

Motors tiek uzskatīts par “aukstu”, kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zem 0°C (32°F). Iespējams, ka motoru nevar iedarbināt tāpēc, ka tas ir pārplūdis (cilindros ir pārāk daudz degvielas). Ja iemesls ir šāds, veiciet šādu iedarbināšanas procedūru.

1. Pārliecinieties, ka ir iedarbināta stāvbremze.

2. **Manuālā ātrumkārbā** - Nospiediet līdz galam sajūga pedāli un ieslēdziet neitrālo pārnenumu.

Automātiskā ātrumkārbā - Novietojiet ātruma pārslēga sviru P (Park) vai N (neitrālajā) pārnenumā. Nospiediet līdz galam bremžu pedāli.

3. Līdz galam nospiediet gāzes pedāli un vienlaikus pagrieziet aizdedzes slēdzi START stāvoklī un turiet (ne ilgāk par 10 sekundēm), lai izlietotu lieko degvielu.

Ja motors iedarbosies, tā ātrums pēkšņi palielināsies. Nekavējoties atlaidiet atslēgu un gāzes pedāli.

4. Ja motors vēl nav iedarbojies, pēc atslēgas pagriešanas atlaidiet gāzes pedāli. Nespiežot gāzes pedāli, grieziet atslēgu, līdz motors iedarbojas (ne ilgāk kā 10 sekundes).

Ja neizdodas iedarbināt motoru, kad tas ir silts:

Ja pēc vairākkārtējiem mēģinājumiem neizdodas iedarbināt uzsildītu motoru, rīkojieties šādi.

1. Pārliecinieties, ka ir iedarbināta stāvbremze.

2. **Manuālā ātrumkārbā** - Nospiediet līdz galam sajūga pedāli un ieslēdziet neitrālo pārnenumu.

Automātiskā ātrumkārbā - Novietojiet ātruma pārslēga sviru P (Park) vai N (neitrālajā) pārnenumā. Nospiediet līdz galam bremžu pedāli.

3. Nospiediet gāzes pedāli apmēram līdz pusei un vienlaikus pagrieziet aizdedzes slēdzi START stāvoklī un turiet (ne ilgāk par 10 sekundēm).

4. Pēc motora iedarbošanās ļaujiet tam pirms braukšanas apmēram 10 sekundes darboties tukšgaitā.

Ja motors ilgāku laiku nav darbināts, tā darbība sākumā var būt stipri trokšņaina. Troksnim ir jāsamazinās pēc motora normālas darba temperatūras sasniegšanas. Ja troksnis nemazinās, automobilis jāpārbauda Autorizētam Kia pārstāvim.

*** PIEZĪME**

Nedarbiniet starteri ilgāk par 10 sekundēm. Ja motors noslāpst vai to neizdodas iedarbināt, nogaidiet 5 līdz 10 sekundes, pirms atkal darbināt starteri. Nepareizi rīkojoties ar starteri, to var sabojāt.

DĪZEĻA MOTORA IEDARBINĀŠANA

Lai iedarbinātu dīzeļa motoru, ja tas ir auksts, motors ir vispirms jāuzsilda pirms iedarbināšanas un pēc tam jāiesilda pirms braukšanas.

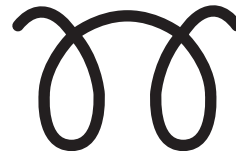
1. Pārliecinieties, ka ir ieslēgta stāvbremze.
2. **Manuālā ātrumkārbā** - Nospiediet līdz galam sajūga pedāli un ieslēdziet neitrālo pārnesumu. Iedarbināšanas laikā turiet nospiestu sajūga pedāli.

Automātiskā ātrumkārbā - Novietojiet ātruma pārslēga sviru P (Park) pārnesumā. Nospiediet līdz galam bremžu pedāli.

Motoru var iedarbināt arī tad, ja ātruma pārslēga svira ir N (neitrālajā) pārnesumā.

3. Lai uzsildītu motoru, pagrieziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī. Iedegsies kvēlsveču indikatora gaismas signāls.

Kvēlsveču gaismas indikators



W-60

4. Kad kvēlsveču indikatora gaismas signāls nodzisis, pagrieziet aizdedzes slēdzi START stāvoklī, līdz motors sāk darboties (ne ilgāk par 10 sekundēm), pēc tam atlaidiet atslēgu.

* PIEZĪME

Ja motoru neizdodas iedarbināt 2 sekundes pēc uzsildīšanas, uz 10 sekundēm atkal pagrieziet aizdedzes atslēgu LOCK stāvoklī, pēc tam atkal ON stāvoklī, lai uzsildītu vēlreiz.

Motora iedarbināšana un apturēšana ar turbokompresora starpdesētāju

1. Tūlīt pēc iedarbināšanas nepārslogojiet motoru un strauji neuzņemiet ātrumu.

Ja motors ir auksts, ļaujiet tam pirms braukšanas vairākas sekundes darboties tukšgaitā, lai nodrošinātu pienācīgu turbokompresora ierīces ieeļļošanu.

2. Pēc braukšanas lielā ātrumā vai ilgstošas braukšanas ar lielu motora slodzi pirms motora izslēgšanas tam kādu laiku jāļauj darboties tukšgaitā. Nepieciešamo tukšgaitas laiku skat. tabulā.

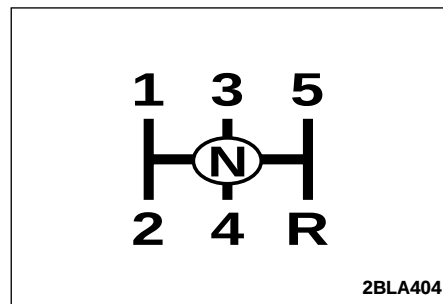
Šis tukšgaitas laiks ļaus turbokompresoram atdzist pirms motora izslēgšanas.

Braukšanas apstākļi		Tukšgaitas laiks
Normāla braukšana		Nav nepieciešams
Braukšana	līdz 80 km/h	Ap 20 sekundēm
lielā ātrumā	līdz 100 km/h	Ap 1 minūti
Stāvas kalnu nogāzes vai ilgstoša braukšana ar lielāku ātrumu par 100 km/h		Ap 2 minūtēm

BRĪDINĀJUMS

Neizslēdziet motoru tūlīt pēc tā pakļaušanas lielai slodzei. Šādi var nopietni sabojāt motoru vai turbokompresora ierīci.

MANUĀLĀ ĀTRUMKĀRBA



Manuālās ātrumkārbas darbība

Manuālajai ātrumkārbai ir pieci ātrumi braukšanai uz priekšu.

Pārslēdzot ātrumus, nospiediet līdz galam sajūga pedāli un pēc tam lēni atlaidiet to. Īpaša drošības funkcija neļauj nejauši pārslēgties no 5 (piektā) pārresuma R (atpakaļgaitā). Lai varētu ieslēgt atpakaļgaitu, ātruma pārslēga svira vispirms jāpārslēdz neitrālajā pārresumā.

Pirms pārslēgšanās atpakaļgaitā pārliedzinieties, ka automobilis ir pilnīgi apstājies.

* PIEZĪME

Lai pārāgri nenolietotu un nesabojātu sajūgu, braukšanas laikā neturiet kāju uz sajūga pedāļa. Neizmantojiet sajūga pedāli arī automobiļa noturēšanai uz vietas slīpumā pret kalnu (piemēram, gaidot luksofora signālu u.c.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pilnībā iedarbiniet stāvbremzi un izslēdziet motoru. Pēc tam pārliedzinieties, ka ir ieslēgts 1. pārresums. Ja šie drošības pasākumi netiks veikti norādītajā secībā, automobilis var pēkšņi izkustēties.

Ieteicamie ātrumi pārnesumu pārslēgšanai

Tabulā parādīti ērtai braukšanai un labākajai degvielas ekonomijai ieteicamie pārnesumu pārslēgšanas ātrumi. Šie dati iegūti izmēģinājumos. Ieteicams ievērot šo pārnesumu pārslēgšanas kārtību.

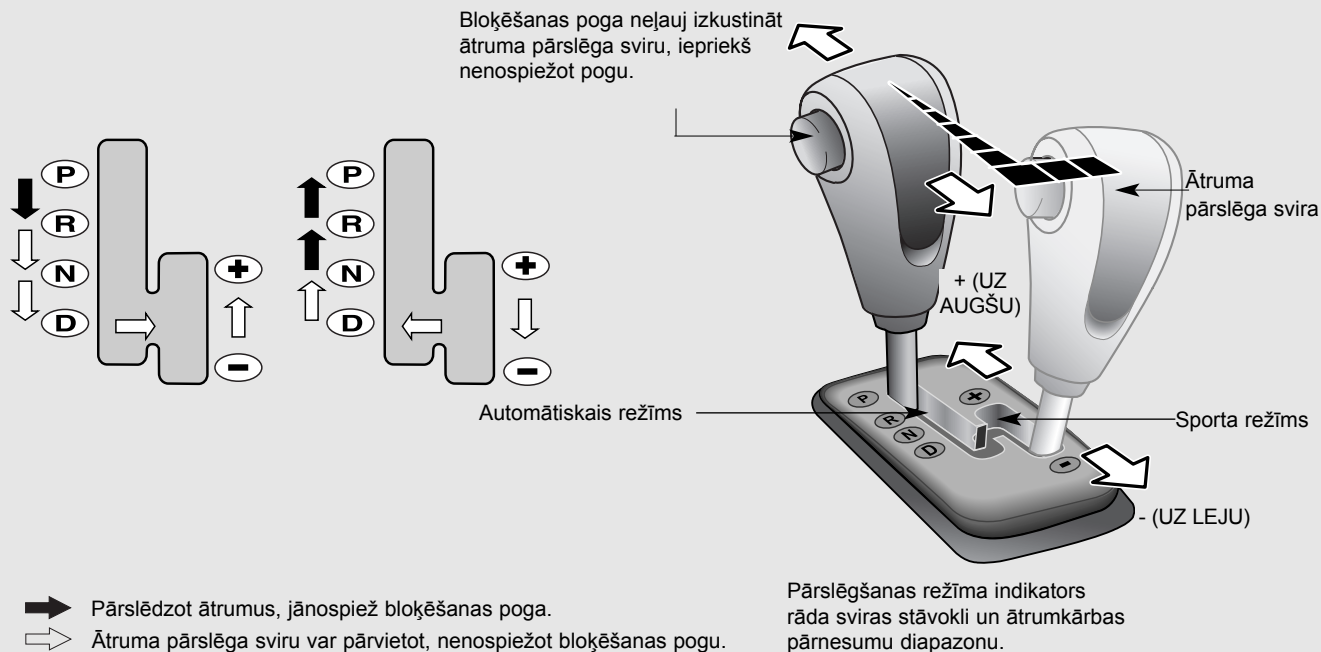
Ja nepieciešama lielāka jauda, braucot pret kalnu vai apdzenot citu transporta līdzekli, iespējams, būs jāpārslēdz pārnesumi lielākos ātrumos nekā šeit uzrādītie. Tomēr nekādā gadījumā nedarbiniet motoru tā, ka tahometra rādītājs (apgriezienu skaits minūtē - RPM) ir sarkanajā zonā.

Pārnesumi	Ātrumi - km/h (jūdzes/h)
1	0-21 (0-13)
2	21-40 (13-25)
3	40-60 (25-37)
4	60-72 (37-45)
5	vairāk par 72 (vairāk par 45)

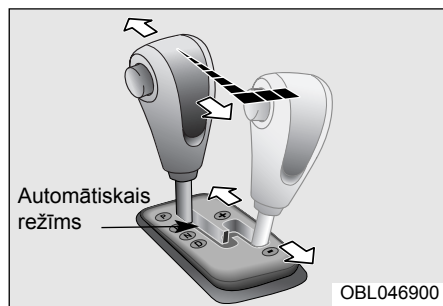
Pārslēgšana zemākā pārnesumā

Kad nākas palēnināt gaitu blīvā satiksmes plūsmā vai braucot pret kalnu, ieslēdziet zemāku pārnesumu, pirms motors sāk darboties ar grūtībām. Pārslēdzoties zemākā pārnesumā, motoram mazāk draud noslāpšana un ir vieglāk atkal uzņemt ātrumu, kad rodas tāda iespēja. Braucot lejā no stāvām kalnu nogāzēm, pārslēgšanās zemākā pārnesumā palīdz uzturēt drošu ātrumu un paildzināt bremžu kalpošanas laiku.

AUTOMĀTISKĀ ĀTRUMKĀRBA (JA IR APRĪKOTA)



OBL046900



Automātiskās ātrumkārbas darbība

Lai brauktu uz priekšu normālos apstākļos, ātruma pārslēga svirai jābūt D (Drive - braukšanas) pārnesei. Lai pāslēgtu no P (Park) pārnesei, jānospiež bremžu pedālis un ātruma pārslēga sviras bloķēšanas poga.

Lai nodrošinātu vienmērīgu darbību, pārslēdzot no N (neitrālā) pārnesei uz priekšu paredzētā pārnesei vai atpakaļgaitā, nospiediet bremžu pedāli.

UZMANĪBU

- **Nespiediet gāzes pedāli ne R (atpakaļgaitā), ne braukšanai uz priekšu paredzētajos pārnesei, kad ir nospiests bremžu pedālis.**
- **Apstājoties slīpumā pret kalnu, neturiet automobili uz vietas, izmantojot motora jaudu. Izmantojiet darba bremzi vai stāvbremzi.**
- **Nepārslēdziet no N (neitrālā) vai P (Park) uz L (zemo), 2. (otro pārnesei), D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitā), kad motora apgriezieni ir lielāki nekā tukšgaitā.**

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Automātiskā ātrumkārbas

Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pārliecinieties, ka ātruma pārslēga svira ir P (Park) pārnesei; pēc tam pilnībā iedarbiniet stāvbremzi un izslēdziet motoru.

* PIEZĪME - Benzīna motors

Ja mirgo izplūdes gāzu kontroles sistēmas darbības traucējumu indikatora gaismas signāls (), tas nozīmē, ka ātrumkārbai radusies problēma ar elektrību. Ja tā notiek, automobilis pēc iespējas drīzāk jāpārbauda Autorizētam Kia pārstāvim, izņemot gadījumus, kas aprakstīti sadaļā “Automobiļa izkustināšana”.

Pārnesumu robežas**P (Park - stāvēšana)**

Šajā pārnesumā ātrumkārbā ir bloķēta un priekšējie riteņi nespēj griezties. Ieslēdziet šo pārnesumu tikai pēc automobiļa pilnīgas apstāšanās.

UZMANĪBU

Pārslēdzoties P (Park) pārnesumā, kad automobilis atrodas kustībā, var sabojāt ātrumkārbu.

R (Reverse - atpakaļgaita)

Šis pārnesums paredzēts automobiļa braukšanai atpakaļgaitā.

UZMANĪBU

Ieslēgt un izslēgt R (atpakaļgaitu) drīkst tikai tad, kad automobilis ir pilnīgi apstājies. Pārslēdzoties R pārnesumā, kad automobilis atrodas kustībā, var sabojāt ātrumkārbu.

N (Neitrālais)

Riteņi un ātrumkārbā nav bloķēti. Ja netiek iedarbināta stāvbremze vai darba bremzes, automobilis var brīvi rīpot pat pa mazāko slīpumu.

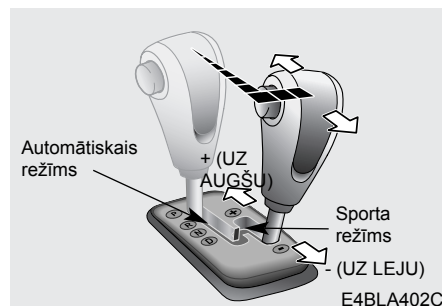
D (Drive - braukšana)

Šis pārnesums ir paredzēts normālai braukšanai uz priekšu. Ātrumkārbā automātiski pārslēgs pārnesumus 4 pārnesumu robežās, nodrošinot vislabāko ekonomiju un jaudu.

Lai iegūtu lielāku jaudu, apdzenot citus transporta līdzekļus vai braucot augšā nogāzēs, līdz galam nospiediet gāzes pedāli, bet ātrumkārbā automātiski pārslēgsies nākamajā zemākajā pārnesumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pārslēdzoties P (Park) pārnesumā, kad automobilis atrodas kustībā, tiek bloķēti velkošie riteņi un vadītājs zaudē kontroli pār automobili.**
- **Vienmēr pārliecinieties, ka ātruma pārslēga svira P (Park) pārnesumā ir fiksēta, lai to varētu izkustināt, tikai nospiežot bloķēšanas pogu.**
- **Nekādā gadījumā neatstājiet automobili bērnu bez pieskatīšanas.**



Sporta režīms

Gan, kad automobilis stāv uz vietas, gan braukšanas laikā sporta režīmu pārslēdz, pārvietojot ātruma pārslēga sviru no "D" pāresuma manuālajā kulisē. Lai atgrieztos "D" pāresuma darbībā, pārvietojiet ātruma pārslēga sviru atpakaļ galvenajā kulisē.

Sporta režīmā, pārvietojot ātruma pārslēga sviru uz priekšu un atpakaļ, var ātri pārslēgt pāresumus. Atšķirībā no manuālās ātrumkārbas sporta režīmā var pārslēgt pāresumus, ja ir nospiests gāzes pedālis.

Uz augšu (+): Lai pārslēgtu par vienu pāresumu uz augšu, vienreiz pastumiet sviru uz priekšu.

Uz leju (-) : Lai pārslēgtu par vienu pāresumu uz leju, vienreiz pavelciet sviru atpakaļ.

* PIEZĪME

- Sporta režīmā vadītājam pašam jāpārslēdz pāresumi uz augšu atbilstoši ceļa apstākļiem, raugoties, lai motora apgriezieni nenonāk sarkanajā zonā.
- Sporta režīmā var izvēlēties tikai 5 pāresumus braukšanai uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automobili, attiecīgi novietojiet ātruma pārslēga sviru "R" vai "P" pāresumā.
- Sporta režīmā pāresumi tiek automātiski pārslēgti uz leju, kad automobilis palēnina gaitu. Kad automobilis apstājas, tiek automātiski ieslēgts 1. pāresums.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Sporta režīmā, kad motora apgriezieni tuvojas sarkanajai zonai, mainās pārnesumu punkti, lai pārnesumi tiktu pārslēgti automātiski.
- Lai uzturētu nepieciešamo automobiļa veikspējas un drošības līmeni, sistēma, iespējams, nepieļaus dažu pārnesumu pārslēgšanu ar ātruma pārslēga sviru.
- Automobilim braucot 5. ātrumā un ātrumkārbas svirai esot "D" stāvoklī, pārslēdzot ātrumkārbas sviru sporta režīmā, tiks automātiski ieslēgts zemāks 4. pārnesums, lai braukšanu padarītu drošāku. Brīdī, kad tiek ieslēgts zemāks pārnesums, var būt jūtams, kā mainās pārnesums.
- (Benzīna motoram, ja ir aprīkots) Braucot pa slidenu ceļu, pastumiet ātruma pārslēga sviru uz priekšu +(uz augšu) pozīcijā. Šādi tiek ieslēgts 2. pārnesums, kas ir piemērotāks drošai braukšanai pa slideņu ceļu. Lai atkal ieslēgtu 1. pārnesumu, pāvirziet ātruma pārslēga sviru uz -(uz leju) pusi..

Braukšana augšup pa stāvu nogāzi, uzsākot braukšanu no miera stāvokļa

Lai sāktu braukt augšup pa stāvu nogāzi no miera stāvokļa, nospiediet bremžu pedāli, novietojiet ātruma pārslēga sviru D (braukšanas) pārnesumā atkarībā no automobiļa kravas smaguma un nogāzes slīpuma un atlaidiet stāvbremzi.

Pakāpeniski nospiediet gāzes pedāli, vienlaikus atlaižot darba bremžu pedāli.

Pārslēgšanas bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkota)

Lai uzlabotu drošību, automātiskajai ātrumkārbai ir pārslēgšanas bloķēšanas sistēma, kas neļauj pārslēgt ātrumus no P (Park) pārnesuma, ja nav nospiests bremžu pedālis.

Ātrumu pārslēgšana no P (Park):

1. Nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Nospiediet bloķēšanas pogu un pārvietojiet ātruma pārslēga sviru.

Ja bremžu pedālis tiek atkārtoti nospiests un atlaists, kad ātruma pārslēga svira ir P (Park) pārnesumā, ātruma pārslēga sviras tuvumā var būt dzirdama klabēšana. Tā ir normāla parādība.

ČETRRITEŅU PIEDZIŅA (4WD) (JA ĪR APRIKOTA)

Drošai četrriteņu piedziņas darbībai

- Automobilis ir paredzēts braukšanai gan ceļā, gan bezceļā apstākļos.
- Tomēr nemēģiniet braukt dziļā stāvošā ūdenī, dubļos vai pāri stāviem kalniem.
- Braucot augšup vai lejup stāvos kalnos, brauciet pēc iespējas taisnā virzienā uz augšu vai uz leju. Braucot augšup vai lejup stāvos kalnos, esiet ārkārtīgi piesardzīgi, jo atkarībā no slīpuma, reljefa īpatnībām un ūdens un dubļiem, automobilis var apgāzties.

BRĪDINĀJUMS

Braukt pāri stāviem kalniem var būt ārkārtīgi bīstami. Šo bīstamību var izraisīt nelielas riteņu leņķa izmaiņas, kas var destabilizēt automobili, vai arī, pat ja automobilis braukšanas laikā saglabā stabilitāti jaudas ietekmē, tas var to zaudēt apstājoties. Automobilis var apgāzties bez brīdinājuma un nedodot laiku kļūdas labošanai. Šāds negadījums var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi.

- Pēc iespējas drīzāk jāiemācās ar 4WD automobili braukt pagriezienos. Izvēloties drošu pagriezienu ātrumu, nepaļaujieties uz savu pieredzi tradicionālo 2WD automobiļu vadīšanā. Ar 4WD automobili jābrauc lēnāk.
- Bezceļā apstākļos brauciet uzmanīgi, jo automobili var sabojāt akmeņi vai koku saknes. Pirms braukšanas iepazīstieties ar paredzētā bezceļā apvidus apstākļiem.

⚡ UZMANĪBU

Braucot bezceļa apstākļos, nesniedzieties ar roku cauri stūres ratam. Roku var savainot pēkšņā stūrēšanas manevrā vai stūrei griežoties atpakaļ pēc riteņu sašķaures ar šķēršļiem. Tā var zaudēt kontroli pār stūri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Samaziniet ātrumu pagriezienos. Smaguma centrs 4WD automobiļiem ir augstāks nekā tradicionālajiem 2WD automobiļiem, tāpēc tiem vairāk draud apgāšanās, pārāk ātri braucot pagriezienos.

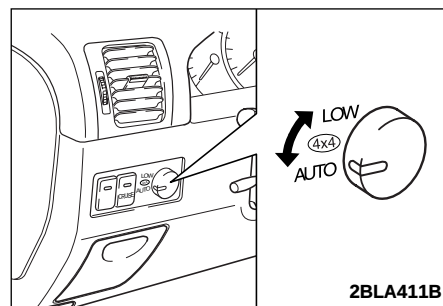
- Braucot bezceļa apstākļos, vienmēr stingri turiet stūri.
- Pārliecinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējušies ar drošības jostām.
- Nebrauciet ūdenī, ja tā līmenis ir augstāks par automobiļa apakšmalu.
- Pēc izbraukšanas no dubļiem vai ūdens pārbaudiet bremžu stāvokli. Lēni braucot, vairākas reizes nospiediet bremžu pedāli, līdz bremzes atkal darbojas normāli.
- Ja braucat bezceļa apstākļos pa smiltīm, dubļiem vai ūdeni, sātsiniet plānotās tehniskās apkopes intervālu (skat. Rādītājā "Plānotā tehniskā apkope"). Vienmēr rūpīgi nomazgājiet automobili.

⚡ UZMANĪBU

Braucot stiprā vējā, automobiļa augstā smaguma centra dēļ samazinās stūres kontroles iespēja, tāpēc ir jābrauc lēnāk.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārāk ātri braucot ūdenī, tas var iešļakstīties motora nodalījumā un samitrināt aizdedzes sistēmu, izraisot pēkšņu automobiļa apstāšanos. Ja tā notiek, kad automobilis atrodas slīpi, tas var apgāzties.



Pilnīgas 4WD darbība (ja ir aprīkota)

Pārejai uz 4WD ir dažu sekunžu laika aizture, kad pēc pārejas pogas pagriešanas notiek pati pāreja.

Kad ir ieslēgts 4WD pārejas režīms, var atskanēt mehāniskais troksnis vai būt sajūtams trieciens. Tas nav mehāniskais bojājums, bet normāla parādība.

Pēc automobiļa apstādināšanas, lai pārslēgtos 4WD režīmā, nogaidiet, līdz iedegas vai nodziest attiecīgais gaismas indikators, un tikai tad sāciet braukt. Ja sajūgs tiek atlaists vai automobilis sāk kustēties pirms pārejas pabeigšanas, automobilis var saņemt triecienu.

Pārslēgšanas pogas pozīcijas

To var pārslēgt dažādās pozīcijās.

AUTO

Priekšējai un aizmugures asij tiek pievadīta pilna jauda, lai palielinātu vilcējspēku. Izmantojiet šo režīmu normālai braukšanai ceļa apstākļos.

LOW (ZEMS)

Pilna jauda tiek pievadīta abām asīm, kā arī zemāka pārnese koeficients tādiem zema ātruma pielietojumiem, kam nepieciešama papildu jauda, piemēram, slapjam ceļa segumam, sniegotiem ceļiem un bezceļa apstākļiem.

LOW režīms nav ieteicams sausam ceļa segumam.

Izgaismojas 4WD LOW indikatora gaismas signāls (), lai atgādinātu, ka ir ieslēgts LOW režīms.

Pārslēgšanas pogas darbība**AUTO ↔ LOW**

1. Apstādiniet automobili.
2. Nospiediet sajūga pedāli (manuālajai ātrumkārbai) vai novietojiet ātruma pārslēga sviru N (neitrālajā) pārnēsūmā (automātiskajai ātrumkārbai).

3. AUTO → LOW

: Pagrieziet pārslēgšanas pogu LOW režīmā.

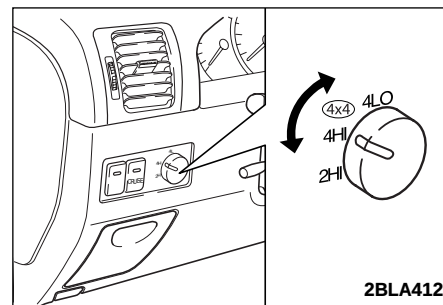
LOW → AUTO

: Pagrieziet pārslēgšanas pogu AUTO režīmā.

4. Pirms sajūga pedāļa atlaišanas (manuālajai ātrumkārbai) vai pārslēgšanās no N citā pārnēsūmā (automātiskajai ātrumkārbai) nogaidiet, līdz instrumentu blokā iedegas vai nodziest attiecīgais gaismas indikators.

UZMANĪBU

Ja automobilis sāk kustēties, kad piedziņas pārslēgšanas process nav beidzies, var tikt bojāta ātrumkārbā.

**Daļējas 4WD darbība
(ja ir aprīkota)**

Lai nodrošinātu maksimālu jaudu, var nosūtīt visu motora piedziņas jaudu visiem priekšējiem un aizmugures riteņiem.

Četrriteņu piedziņa ir noderīga, braucot sniegā, dubļos, pa ledu vai smiltīs, kur ir nepieciešams labs vilcējspēks, vai arī tad, ja divu riteņu piedziņas režīmā riteņi zaudē vilcējspēku.

Pārejai uz 4WD ir dažu sekunžu laika aizture, kad pēc pārslēgšanas pogas pagriešanas notiek pati pāreja.

Kad ir ieslēgts 4WD pārejas režīms, var atskanēt mehānisks troksnis vai būt sajūtams trieciens. Tas nav mehānisks bojājums, bet normāla parādība.

Pēc automobiļa apstādināšanas, lai pārslēgtos 4WD režīmā, nogaidiet, līdz iedegas vai nodziest attiecīgais gaismas indikators, un tikai tad sāciet braukt. Ja sajūgs tiek atlaists vai automobīlis sāk kustēties pirms pārejas pabeigšanas, automobīlis var saņemt triecienu.

* PIEZĪME

- **Neizmantojiet četrriteņu piedziņu uz līdzeniem un normāliem ceļiem.**
- **Ilgstoši braucot četrriteņu piedziņas režīmā pa līdzeniem ceļiem, tiek pārāk daudz tērēta degviela, braukšana ir trokšņaina un ātrāk nolietojas riepas.**
- **Braucot četrriteņu piedziņas režīmā pa līdzeniem un normāliem ceļiem, var būt grūti pagriezt stūri un tā var vibrēt.**
- **Ilgstoši braucot četrriteņu piedziņas režīmā pa līdzeniem ceļiem, var arī paaugstināties diferenciāļa eļļas temperatūra, un tā rezultātā var tikt bojātas spēka piedziņas daļas.**

Pārslēgšanas pogas pozīcijas

To var pārslēgt dažādās pozīcijās.

2HI (aizmugures riteņu piedziņa)

Šis režīms tiek izmantots, braucot pa normāliem ceļiem un pa šoseju.

4HI (augsta diapazona 4 riteņu piedziņa)

Šis režīms tiek izmantots, braucot bezceļa apstākļos, pa slapjiem un sniegainiem ceļiem normālā ātrumā.

Izgaismojās 4WD indikatora gaismas signāls (), lai atgādinātu, ka ir ieslēgts 4HI režīms.

4LO (zema diapazona 4 riteņu piedziņa)

Izmantojiet 4LO režīmu braukšanai augšā vai lejā kalnos, bezceļu apstākļos un velkot automobīli, sevišķi tad, ja nepieciešama papildu jauda.

Izgaismojās 4WD LOW indikatora gaismas signāls (), lai atgādinātu, ka ir ieslēgts 4LO režīms.

Pārslēgšanas pogas darbība

Pagriežot piedziņas pārslēgšanas pogu (4HI, 4LO), tiek pieslēgta gan priekšējā, gan aizmugures ass.

Tā tiek uzlaboti vilcējspēka rādītāji.

2HI → 4HI

Pagriežiet pārslēgšanas pogu no 2HI režīma 4HI režīmā, ja ātrums ir mazāks par 80 km/h (50 jūdzēm/h).

Nav nepieciešams nospiegt sajūga pedāli vai pārvietot ātruma pārslēga sviru N (neitrālajā) pārnēsūmā (manuālajai ātrumkārbai), vai pārvietot ātruma pārslēga sviru N (neitrālajā) pārnēsūmā (automātiskajai ātrumkārbai).

Veiciet šo darbību, braucot taisnā virzienā. Pagriežot pogu no 2HI uz 4HI režīmu, ir dažu sekunžu laika aizture.

4HI → 2HI

Pagriežiet pārslēgšanas pogu no 4HI režīma 2HI režīmā, ja ātrums ir mazāks par 80 km/h (50 jūdzēm/h). Nav nepieciešams nospiegt sajūga pedāli (manuālajai ātrumkārbai) vai pārvietot ātruma pārslēga sviru N (neitrālajā) pārnēsūmā (automātiskajai ātrumkārbai). Veiciet šo darbību, braucot taisnā virzienā.

Ja nevar pārslēgt piedziņas režīmu 2HI režīmā, pagriežot pārslēgšanas pogu uz 2HI, turpiniet braukt uz priekšu, nepalielinot un nesamazinot ātrumu, vai brauciet atpakaļgaitā.

4HI ↔ 4LO

1. Apstādiniet automobili.

2. Nospiediet sajūga pedāli (manuālajai ātrumkārbai) vai pārvietojiet ātruma pārslēga sviru N (neitrālajā) pārnēsūmā (automātiskajai ātrumkārbai).

3. 4HI → 4LO

: Izvēlieties 4LO režīmu.

4LO → 4HI

: Izvēlieties 4HI režīmu.

4. Pirms sajūga pedāļa atlaišanas (manuālajai ātrumkārbai) vai ātruma pārslēga sviras pārvietošanas citā pārnēsūmā no N (neitrālā) pārnēsūma (automātiskajai ātrumkārbai) nogaidiet, līdz instrumentu blokā iedegas vai nodziest attiecīgais gaismas indikators.

UZMANĪBU

Ja automobilis sāk kustēties, kad piedziņas pārslēgšanas process nav beidzies, var tikt bojāta ātrumkārbā.

Droša 4WD darbība

- Vadītājam pie stūres jāsež taisnāk un tuvāk pie stūres nekā parasti. Noregulējiet sēdekli ērtai sēdēšanai, lai būtu viegli stūrēt un rīkoties ar pedāļiem.
- Noteikti piesprādzējieties ar drošības jostu.
- Bezceļa apstākļos brauciet uzmanīgi, izvairoties no bīstamiem apvidiem.
- Spēcīgā sānvējā brauciet ar mazāku ātrumu.

Tā kā šī automobiļa smaguma centrs atrodas augstāk, sānvējš negatīvi ietekmē tā stabilitāti. Braucot mazākā ātrumā, var labāk kontrolēt automobili.

- 4WD automobiļiem ir augstāks klīrenss un šaurāks attālums starp riteņiem, lai nodrošinātu tiem veiksmīgu darbību visdažādākajos bezceļa apstākļos. Specifisko konstrukcijas īpatnību rezultātā tiem ir augstāks smaguma centrs nekā tradicionālajiem vieglajiem automobiļiem.

Augstāka klīrensa priekšrocība ir labāka ceļa pārredzamība, kas ļauj vadītājam ātrāk saskatīt gaidāmos sarežģījumus. Šie automobiļi nav paredzēti braukšanai pagriezienos ar tādu pašu ātrumu kā tradicionālie 2WD automobiļi, tāpat kā sporta automobiļi ar zemu piekari nav paredzēti veiksmīgai darbībai bezceļa apstākļos. Ja vien tas ir iespējams, atturieties no asiem pagriezieniem vai straujiem manevriem. Tāpat kā ar citiem šāda veida automobiļiem, arī šī automobiļa vadītājs rīcības nepareizas rezultātā var zaudēt kontroli pār to, izraisīt avāriju vai automobiļa apgāšanos.

- Braucot bezceļa apstākļos, nesatveriet stūres rata iekšpusi vai spieķus. Stūre var strauji sagriezties un savainot rokas. Braucot bezceļa apstākļos, vienmēr stingri turiet stūres rata ārpusi.
- Pēc izbraukšanas no dubļiem vai ūdens pārbaudiet bremžu stāvokli. Lēni braucot, vairākas reizes nospiediet bremžu pedāli, līdz bremzes atkal darbojas normāli.
- Braucot četrriteņu piedziņas režīmā pa gludiem un normāliem ceļiem, stūre var stipri iesprūst, to pagriežot.

Braukšana pa sausu ceļa segumu un pa šoseju:

Braukšanai pa sausu ceļa segumu izvēlieties 2HI (daļēju 4WD) un AUTO (pilnīgu 4WD).

Nekādā gadījumā neizvēlieties 4HI vai 4LO (daļēju 4WD) un LOW (pilnīgu 4WD), sevišķi uz sausas šosejas.

Braukšana pa sniegotiem vai apledojušiem ceļiem:

Atbilstoši ceļa apstākļiem izvēlieties 4HI vai 4LO (daļēju 4WD) un AUTO vai LOW (pilnīgu 4WD) un pēc tam pakāpeniski spiediet gāzes pedāli, lai vienmērīgi uzsāktu kustību.

Braukšana pa smilšainiem un dubļainiem ceļiem:

Izvēlieties 4HI vai 4LO (daļēju 4WD) un AUTO vai LOW (pilnīgu 4WD) un pēc tam pakāpeniski spiediet gāzes pedāli, lai vienmērīgi uzsāktu kustību. Visu laiku spiediet gāzes pedāli pēc iespējas vienmērīgi un brauciet nelielā ātrumā.

Braukšana augšup pa stāvām nogāzēm:

Izvēlieties 4LO (daļēju 4WD) un LOW (pilnīgu 4WD), lai maksimāli palielinātu motora griezes momentu.

Braukšana lejup pa stāvām nogāzēm:

Izvēlieties 4LO (daļēju 4WD) un LOW (pilnīgu 4WD), izmantojiet bremzēšanas motoru un brauciet lejā lēni.

UZMANĪBU

Nepārslēdziet piedziņas pārslēgšanas pogu, braucot pret kalnu vai lejā no kalna.

- Nebrauciet cauri ūdenskrātuvēm.
- Pilnīga režīma 4WD automobiļa bremzēšanas ceļš ievērojami atšķiras no 2WD automobiļa bremzēšanas ceļa.
- Tā kā griezes moments vienmēr tiek piemērots visiem četriem riteņiem, 4WD automobiļa braukšanas kvalitāti ļoti ietekmē riepu stāvoklis. Uz visiem četriem riteņiem noteikti jābūt viena un tā paša izmēra un tipa riepām.
- Ja ir nepieciešams nomainīt kādu riepu vai riteņa disku, nomainiet visus.
- Pilnīgas četrriteņu piedziņas automobili nevar vilkt tāpat kā tradicionālos automobiļus. Šādam automobilim vilkšanas laikā visiem četriem riteņiem noteikti jābūt paceltiem no zemes.
- Izmantojot riepu ķēdes, tās vienmēr jāliek uz aizmugures riteņiem.
- Ja priekšējie vai aizmugures riteņi iestieg dubļos, nespolejiet tos pārgalvīgi. Tā var sabojāt 4WD sistēmu.

UZMANĪBU

Kad pilnīgas četrriteņu piedziņas automobilis tiek pacelts uz domkrata, nekādā gadījumā neiedarbiniet motoru un negriežiet riteņus.

Pastāv draudi, ka, riteņiem griežoties, tie var pieskarties zemei un automobilis var nokrist no domkrata un "lēkt" uz priekšu.

Ja kāds no priekšējiem vai aizmugures riteņiem sāk spolēt dubļos, sniegā u.c., dažkārt automobili var atbrīvot, spēcīgāk nospiežot gāzes pedāli. Tomēr atturieties darbināt motoru ar pārāk lieliem apgriezieniem, jo tā var sabojāt 4WD sistēmu.

BRĪDINĀJUMS

- Nebrauciet pagriezienos ar lielu ātrumu.
- Neveiciet manevrus, kam nepieciešama asa un strauja stūres griešana, piemēram, pēkšņas braukšanas joslu maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Automašīna apgāšanās risks īpaši pieaug, ja vadītājs zaudē kontroli pār automobili, braucot lielā ātrumā.
- Sadursmē daudz lielākas izredzes iet bojā ir ar drošības jostu nepiesprādzētam, nevis piesprādzētam cilvēkam.
- Kontrole pār automobili bieži tiek zaudēta, ja divi vai vairāki riteņi noslīd no ceļa un vadītājs stūrē pārāk enerģiski, lai atgrieztos uz ceļa.
- Ja automobilis noslīd no ceļa, nestūrējiet pārāk asi.
Vispirms palēniniet gaitu un tad mēģiniet atgriezties uz ceļa.

SLĪDĒŠANAS IEROBEŽOŠANAS DIFERENCIĀLIS (JA IR APRĪKOTS)

Ja automobilis ir aprīkots ar ierobežotas slīdamības diferenciāli, tas attiecas tikai uz aizmugures riteņu diferenciāli. Šī ierobežotās slīdamības diferenciāļa īpašības ir aprakstītas tālāk.

Tāpat kā tradicionālajam diferenciālim, ritenis vienā pusē var griezties ar citādu ātrumu nekā ritenis otrā pusē, kad automobilis brauc pagriezienos.

Ierobežotās slīdamības diferenciālis no tradicionālā diferenciāļa atšķiras ar to, ka tad, ja ritenis vienā automašīna pusē zaudē vilcējspēku, otrās puses aizmugures ritenim tiek pielietots lielāks griezes moments, lai uzlabotu vilcējspēku.

BRĪDINĀJUMS

Lai nepieļautu savainojumus, nekad nedarbiniet motoru, ja viens automašīna ritenis ir pacelts no zemes, piemēram, mainot riepu.

BREMŽU SISTĒMA

Bremžu pastiprinātāji

Automobilis ir aprīkots ar bremžu pastiprinātāju, kas normālas lietošanas gaitā tiek automātiski regulēts.

Gadījumā, ja bremžu pastiprinātāji nedarbojas motora noslāpšanas vai cita iemesla dēļ, automobili tomēr ir iespējams apturēt, pielietojot bremžu pedālim lielāku spēku nekā parasti. Taču bremzēšanas ceļš būs garāks.

Kad motors nedarbojas, bremžu jau das rezerve pakāpeniski samazinās ikreiz kad tiek nospiests bremžu pedālis. Nepumpējiet bremžu pedāli, kad ir pārtraukta enerģijas padeve. Pumpējiet bremžu pedāli tikai tad, ja tas ir nepieciešams stūrēšanas kontroles saglabāšanai uz slidenām virsmām.

Ja bremzes nedarbojas

Ja braukšanas laikā darba bremzes pārstāj darboties, ir iespējama ārkārtas apstāšanās, izmantojot stāvbremzi. Taču bremzēšanas ceļš būs daudz garāks nekā parasti.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Stāvbremze
Pavelkot stāvbremzi braukšanas laikā, kad automobilis pārvietojas normālā ātrumā, var pēkšņi zaudēt kontroli pār automobili. Ja rodas nepieciešamība apturēt automobili ar stāvbremzi, pielietojiet to ļoti piesardzīgi.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bremzes

- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tā pārmērīgi pārkarst bremzes, pārāk ātri nolietojas bremžu uzlikas un kluči, un līdz ar to palielinās bremzēšanas ceļš.
- Braucot lejā pa garu vai stāvu kalna nogāzi, pārslēdziet zemāku pārniesumu un centieties visu laiku nepielietot bremzes. Pastāvīgi lietojot bremzes, tās pārkarst un uz laiku pasliktinās to darbība.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja bremzes ir slapjas, automobili var būt grūti apturēt tik ātri kā parasti un tas var virzīties uz vienu pusi, kad tiek nospiests bremžu pedālis. Viegli nospiežot bremžu pedāli, var pārliecināties, vai tās ir samirkušas. Vienmēr šādi pārbaudiet bremzes pēc braukšanas pa dziļu ūdeni. Lai nožāvētu bremzes, viegli nospiediet bremžu pedāli, braucot drošā ātrumā, līdz bremzes atkal darbojas kā parasti.

Disku bremžu nodiluma indikators

Šim automobilim ir disku bremzes.

Kad bremžu kluči ir nodiluši un ir laiks tos mainīt, no priekšējām bremzēm dzirdama spalga brīdinājuma skaņa. Šī skaņa var atskanēt tikai reizēm vai tad, kad tiek nospiests bremžu pedālis.

Lūdzu, atcerieties, ka daži braukšanas vai klimatiskie apstākļi var izraisīt bremžu čīkstēšanu, kad tās tiek pielietotas pirmoreiz (vai pielietotas viegli). Tas ir normāli un neliecina par bremžu darbības traucējumiem.

* PIEZĪME

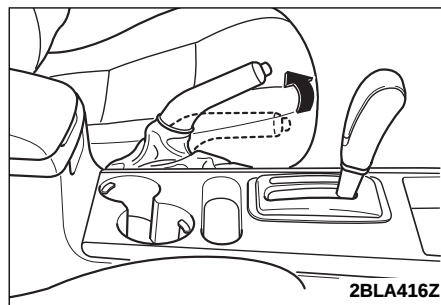
Lai aiztaupītu dārgu bremžu remontu, nebrauciet, ja ir nodiluši bremžu kluči.

BRĪDINĀJUMS - Bremžu nodilšana

Bremžu nodiluma brīdinājuma skaņa liecina par to, ka automobilim nepieciešama tehniskā apkope. Ja šis brīdinājuma signāls netiks ņemts vērā, var pasliktināties bremžu darbība, kas var izraisīt nopietnu avāriju.

UZMANĪBU

Vienmēr nomainiet bremžu klučus kā priekšējās vai aizmugures ass komplektus.

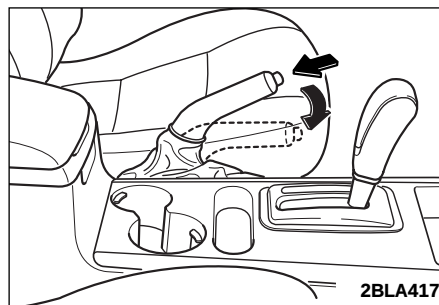


Stāvbremze

Lai iedarbinātu stāvbremzi, stingri līdz galam pavelciet uz augšu stāvbremzes rokturi, vienlaikus spiežot darba bremžu pedāli.

UZMANĪBU

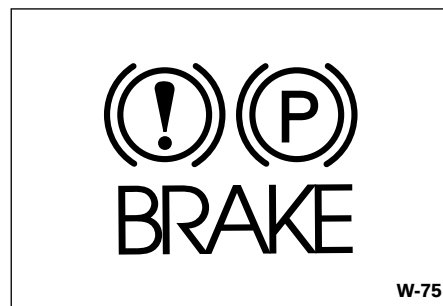
Braucot ar iedarbinātu stāvbremzi, tiek pārmērīgi nolietoti bremžu kluči.



Lai atlaistu stāvbremzi, mazliet pavelciet rokturi uz augšu un nospiediet bloķēšanas pogu. Pēc tam, turot pogu nospiestu, nolaidiet rokturi līdz galam lejā.

UZMANĪBU

Novietojot automobili stāvēšanai, neizmantojiet ātruma pārslēga sviru stāvbremzes vietā. Vienmēr pilnībā iedarbiniet stāvbremzi un pārliedzinieties, ka ātruma pārslēga svira ir droši novietota 1. (pirmajā) pārnesumā vai R (atpakaļgaitā) automobiļiem ar manuālo ātrumkārbu un P (Park) pārnesumā automobiļiem ar automātisko ātrumkārbu.



Lai pārbaudītu bremžu brīdinājuma gaismas signālu, pagrieziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī (neiedarbiniet motoru). Šis gaismas signāls iedegsies, iedarbinot stāvbremzi, kad aizdedzes slēdzis ir START vai ON stāvoklī.

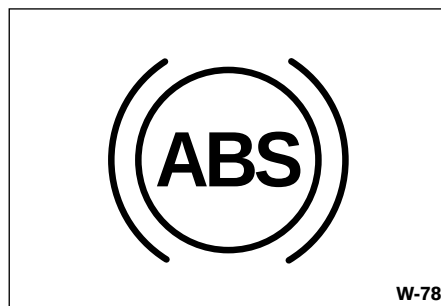
Pirms braukšanas pārļiecinieties, ka stāvbremze ir pilnībā atlaista un bremžu brīdinājuma gaismas signāls ir nodzisis.

Ja bremžu brīdinājuma gaismas signāls paliek degot pēc stāvbremzes atlaišanas, iespējams, ir radušies bremžu sistēmas darbības traucējumi. Tas jānoskaidro un jānovērš nekavējoties.

Ja iespējams, tūlīt pārtrauciet braukt ar automobili. Ja tas nav iespējams, ievērojiet maksimālu piesardzību, vadot automobili, un brauciet tikai līdz drošai apstāšanās vietai vai remonta darbnīcai.

Automobiļa novietošana uz ielām ar ietves apmalēm

- Novietojot automobili slīpumā pret kalnu, novietojiet to pēc iespējas tuvāk apmalei un pagrieziet priekšējos riteņus projām no apmales, lai tie pieskartos apmalei, ja automobilis izkustētos atpakaļgaitā.
- Novietojot automobili slīpumā uz leju, novietojiet to pēc iespējas tuvāk apmalei un pagrieziet priekšējos riteņus pret apmali, lai tie pieskartos apmalei, ja automobilis izkustētos uz priekšu.



Pretbloķēšanas bremžu sistēma (ABS) (ja ir aprīkota)

Pretbloķēšanas bremžu sistēmas mērķis ir nepieļaut riteņu bloķēšanu, strauji bremzējot vai bremzējot uz slidēnām virsmām. Salīdzinājumā ar tradicionālo bremžu sistēmu pretbloķēšanas bremžu sistēma nodrošina labāku stūrēšanas kontroli, bremzējot šādās situācijās.

Normālos braukšanas apstākļos pretbloķēšanas bremžu sistēma darbojas tāpat kā tradicionālā bremžu sistēma. Kad tiek iedarbināta pretbloķēšanas bremžu sistēma, jo draud vīlcējspēka zudums, ir jūtama bremžu pedāļa pulsēšana un var būt dzirdama vai jūtama vibrācija. Tā ir normāla parādība, kas liecina, ka sistēma darbojas pareizi.

Braucot ar automobili, kas ir aprīkots ar pretbloķēšanas bremžu sistēmu, pieskaņojiet braukšanas stilu ceļa un satiksmes apstākļiem un iegaumējiet šādus nosacījumus:

- Nepumpējiet bremzes, kā tas tiek darīts, braucot ar automobili, kas nav aprīkots ar pretbloķēšanas bremžu sistēmu (ABS). Lai ABS darbotos normāli, stingri nospiediet bremžu pedāli, nepumpējot to.

- Arī izmantojot pretbloķēšanas bremžu sistēmu, automobilim tomēr nepieciešams pietiekams bremzēšanas ceļš. Vienmēr ievērojiet pietiekamu attālumu no priekšā braucošā automobiļa.
- Vienmēr samaziniet ātrumu pagriezienos. Pretbloķēšanas bremžu sistēma nespēj novērst pārmērīga ātruma izraisītus negadījumus.
- Uz irdenām vai nelīdzenām ceļa virsmām, izmantojot pretbloķēšanas bremžu sistēmu, bremzēšanas ceļš var būt garāks nekā automobiļiem ar tradicionālo bremžu sistēmu.
- Nebrauciet lielā ātrumā pa slapjiem ceļiem. Pretbloķēšanas bremžu sistēma nespēj novērst hidroplanēšanas risku. Ja pretbloķēšanas bremžu sistēma pārstāj darboties, bremžu sistēma darbosies kā tradicionālā bremžu sistēma. Autobilis pēc iespējas drīzāk jāpārbauda Autorizētam Kia pārstāvim vai citiem kompetentiem remonta speciālistiem.

* PIEZĪME

- Ja ABS brīdinājuma gaismas signāls iedegas un paliek degot, iespējams, radušies ABS sistēmas darbības traucējumi. Tomēr šādā gadījumā parastās bremzes darbojas normāli.
- ABS brīdinājuma gaismas signāls iedegas uz 2-3 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī. Šajā laikā notiek ABS pašdiagnostika, un, ja viss ir kārtībā, gaismas signāls nodziest. Ja gaismas signāls paliek degot, tad, iespējams, radušies ABS sistēmas darbības traucējumi. Pēc iespējas drīzāk tā jāpārbauda Autorizētam Kia pārstāvim.

* PIEZĪME

- Ja akumulators ir izlādējies un motors tiek iedarbināts ar papildu strāvas avotu, var iedegties ABS brīdinājuma gaismas signāls. To izraisa akumulatora izlādēšanās, un tas neliecina par pretbloķēšanas bremžu sistēmas darbības traucējumiem.
- Pirms braukšanas uzlādējiet akumulatoru.

BRĪDINĀJUMS - ABS

bremzes

- Pretbloķēšanas bremžu sistēma (ABS) nespēj kompensēt sliktus ceļa apstākļus, nedrošu vai pārgalvīgu braukšanu vai nepareizu taktiku.
- ABS ir paredzēta maksimālai bremzēšanas efektivitātes uzlabošanai, braucot pa šosejām un ceļiem ar kvalitatīvu segumu. Uz sliktā stāvoklī esošām ceļa virsmām ABS var pat mazināt bremzēšanas efektivitāti.
- Vienmēr brauciet saprātīgā ātrumā, kas ir drošs konkrētajos laika un satiksmes apstākļos.

STŪRE

Stūres pastiprinātājs

Stūres pastiprinātājs izmanto motora enerģiju, lai palīdzētu stūrēt automobili. Ja motors ir izslēgts vai stūres pastiprinātāja sistēma pārstāj darboties, automobili joprojām ir iespējams stūrēt, tikai tam ir nepieciešama lielāka piepūle.

Ja ievērojat kādas izmaiņas stūrēšanai nepieciešamajā piepūlē automobiļa normālas vadīšanas laikā, stūres pastiprinātāja sistēma jāpārbauda Autorizētam Kia pārstāvim vai citiem kompetentiem remonta speciālistiem.

Elektroniskais stūres pastiprinātājs (ja ir aprīkots)

Stūres ātruma sensors kontrolē stūrēšanas spēku atbilstoši automobiļa ātrumam.

Lai uzlabotu stūres kontroli, automobiļa ātrumam palielinoties, stūre kļūst smagāka, bet ātrumam samazinoties, stūre kļūst vieglāka.

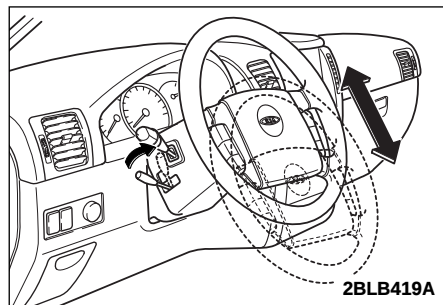
*** PIEZĪME**

- Nekad neturiet stūri pagrieztu līdz galam pa labi vai pa kreisi ilgāk par 5 sekundēm, kad darbojas motors. Turot stūri kādā no šiem galējiem stāvokļiem ilgāk par 5 sekundēm, var sabojāt stūres pastiprinātāja sūkni.
- Ja pārtrūkst stūres pastiprinātāja dzensiksna vai pārstāj darboties stūres pastiprinātāja sūknis, stūrēšanai ir nepieciešama daudz lielāka piepūle.

*** PIEZĪME**

Ja automobilis ilgāku laiku ir stāvējis ārā aukstā laikā (zem -10°C/14°F), tūlīt pēc motora iedarbināšanas stūrēšanai var būt nepieciešama lielāka piepūle. To izraisa šķidruma viskozitātes palielināšanās aukstā laikā, un tas neliecina par darbības traucējumiem.

Ja tā notiek, palieliniet motora apgriezienus, nospiežot gāzes pedāli, līdz tiek sasniegti 1500 rpm (apgriezieni minūtē), un pēc tam atlaidiet vai ļaujiet motoram divas vai trīs minūtes darboties tukšgaitā, lai sasildītu šķidrumu.



Stūres regulēšana (ja ir aprīkota)

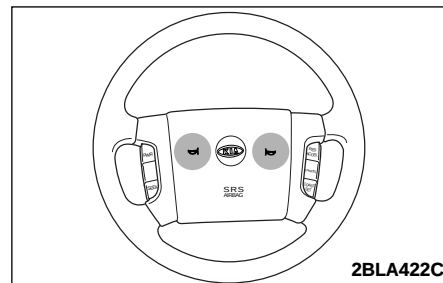
Stūres regulēšanas funkcija ļauj pirms braukšanas noregulēt stūres sāvokli. Var arī pacelt stūri agstākajā līmenī, lai atbrīvotu vietu kājām, iekāpjot automobilī un izkāpjot no tā.

Stūrei jābūt novietotai tā, lai būtu ērti vadīt automobili un varētu labi redzēt instrumentu paneļa brīdinājuma gaismas signālus un mēraparātus.

Lai mainītu stūres leņķi, turiet stūri un pavelciet fiksēšanas sviru. Noregulējiet stūri ērtā līmenī un atlaidiet sviru, lai fiksētu stūri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekādā gadījumā neregulējiet stūres leņķi braukšanas laikā. Tā var zaudēt kontroli pār stūri un izraisīt smagus savainojumus vai avāriju.
- Pēc regulēšanas pakustiniet stūri uz augšu un uz leju, lai pārļiecinātos, ka tā ir fiksēta.



Skaņas signāls

Lai iedarbinātu skaņas signālu, nospiediet laukumu uz stūres ar skaņas signāla simbolu.

Regulāri pārbaudiet skaņas signālu, lai pārļiecinātos, ka tas darbojas pareizi.

🔧 UZMANĪBU

- *Lai iedarbinātu skaņas signālu, nospiediet laukumu uz stūres, kas apzīmēts ar skaņas signāla simbolu (skat. attēlu). Skaņas signāls darbosies tikai tad, ja tiks nospiests šis laukums.*
- *Nespiediet skaņas signāla laukumu pārāk stipri un nesītiēt pa to ar dūri. Nespiediet skaņas signāla laukumu ar asu priekšmetu.*

KRUĪZA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOTA)

Kruīza kontroles sistēma spēj uzturēt pastāvīgu braukšanas ātrumu, kas ir lielāks par 40 km/h (24 jūdzēm/h) benzīna motoram un 42 km/h (26 jūdzēm/h) dīzeļa motoram, vadītājam nekontrolējot gāzes pedāli. Nelielas ātruma svārstības (3-5 km/h, 2-3 jūdzes/h) kruīza kontroles sistēmas darbības laikā ir normāla parādība. Kruīza kontroles sistēma ir noderīga, braucot pa bezmaksas vai maksas šosejām, maģistrālēm vai citiem ceļiem, kur nav sastrēgumu un nav nepieciešamības bieži samazināt vai palielināt ātrumu.

BRĪDINĀJUMS - Kruīza kontrole

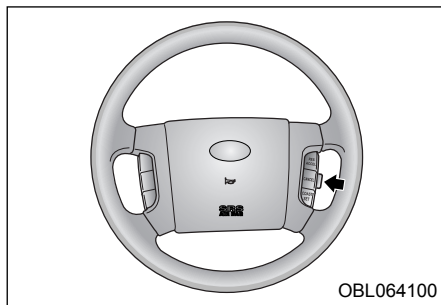
Izmantojot kruīza kontroli šādos apstākļos, var zaudēt kontroli pār automobili:

- 1. Blīva vai nepastāvīga satiksmes plūsma;**
- 2. Slideni vai līkumaini ceļi;**
- 3. Situācijas, kurās nepieciešams mainīgs ātrums.**

Neizmantojiet kruīza kontroli šajās situācijās.

Ar automātisko kruīza kontroles sistēmu aprīkotam automobilim ar dīzeļa motoru pirms kruīza kontroles sistēmas darbināšanas pirmoreiz ir jāievēro speciāla procedūra, lai ievadītu informāciju elektroniskajā kontroles ierīcē (ECU):

1. Ieslēdziet CRUISE galveno slēdzi ilgāk nekā uz 3 sekundēm, kad motors darbojas. Tad ECU "sapratīs", ka ir uzstādīta automātiskā kruīza kontroles sistēma, un saglabās informāciju.
2. Izslēdziet motoru un nogaidiet 7~8 sekundes, kamēr notiek ECU atiestatīšana.
3. Atkal iedarbiniet motoru, ja vēlaties braukt un izmantot kruīza kontroles sistēmu.

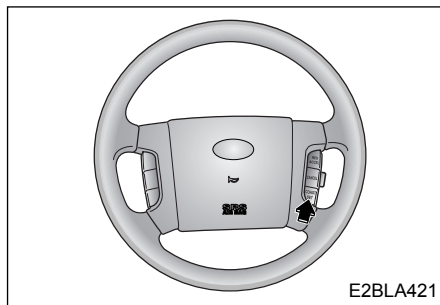


Kruīza kontroles sistēmas uzstādīšana:

1. Nospiediet kruīza kontroles galveno slēdzi. Tā tiek ieslēgta sistēma.

Nospiežot CRUISE galveno slēdzi, instrumentu blokā izgaismojas CRUISE indikatora gaismas signāls.

2. Sasniedziet vajadzīgo braukšanas ātrumu, kas ir lielāks par 40 km/h (24 jūdзем/h).



3. Nospiediet un atlaidiet COAST/SET kontroles slēdzi.
4. Noņemiet kāju no gāzes pedāļa, un vajadzīgais ātrums tiks uzturēts automātiski.
5. Lai īslaicīgi palielinātu ātrumu, nospiediet gāzes pedāli pietiekami, lai automobilis pārsniegtu uzstādīto ātrumu. Atkal noņemot kāju no gāzes pedāļa, automobilis atgriezīsies uzstādītajā ātrumā.

*** PIEZĪME**

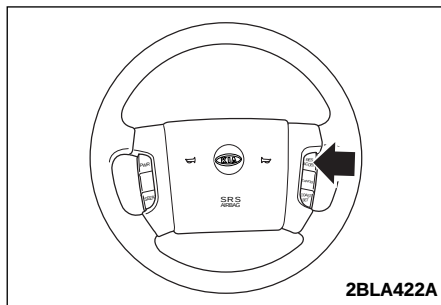
Funkcija SET tiek aktivizēta ne ātrāk kā apmēram 2 sekundes pēc CRUISE MAIN slēdža nospiešanas.

Braucot augšup pa stāvu nogāzi, automobiļa ātrums pēc funkcijas SET iedarbināšanas var uz mirkli samazināties.

Kruīza kontrole tiek atcelta, ja ātrums ir apmēram 15 km/h (9 jūdзем/h) mazāks par uzstādīto ātrumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja slēdzis CRUISE ir palicis ieslēgts, kruīza kontrole var tikt nejauši aktivizēta. Kad kruīza kontrole netiek izmantota, slēdzim CRUISE jābūt izslēgtam.



Kruīza ātruma palielināšana:

Veiciet vienu no šīm abām darbībām.

- Nospiediet un turiet nospiestu slēdzi RES/ACCEL. Automašīna ātrums tiks palielināts.
- Atlaidiet slēdzi, kad sasniegts vēlamais jaunais ātrums.

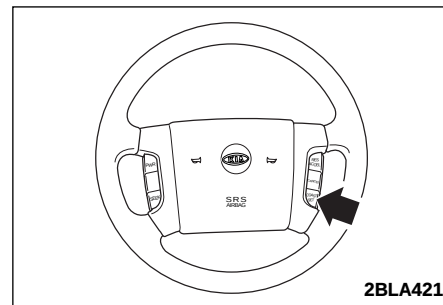
- Nospiediet un tūlīt atlaidiet slēdzi RES/ACCEL.

Benzīna motors:

Automašīna ātrums tiks palielināts tikai par 1,6 km/h (1 jūdze/h). Ar šo metodi ātrumu var palielināt tikai nedaudz.

Dīzeļa motors:

Automašīna ātrums tiks palielināts par 2 km/h (1,25 jūdzes/h) ne vairāk kā 8 reizes.



Kruīza ātruma samazināšana:

Veiciet vienu no šīm abām darbībām.

- Nospiediet un turiet nospiestu slēdzi COAST/SET. Automašīna ātrums tiks pakāpeniski samazināts. Atlaidiet slēdzi, kad sasniegts vēlamais jaunais ātrums.

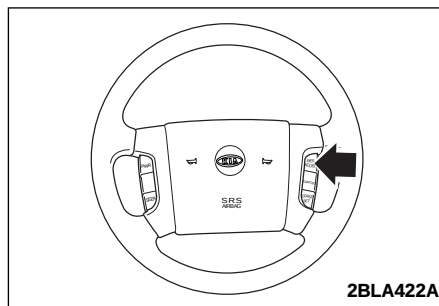
- Nospiediet un tūlīt atlaidiet slēdzi COAST/SET.

Benzīna motors:

Automobiļa ātrums tiks samazināts tikai par 1,6 km/h (1 jūdzi/h). Ar šo metodi ātrumu var samazināt tikai nedaudz.

Dīzeļa motors:

Automobiļa ātrums tiks samazināts par 2 km/h (1,25 jūdžēm/h) ne vairāk kā 8 reizes.



Kruīza ātruma atjaunošana:

Ja kruīza ātrums ir atcelts citādi, nevis ar slēdzi CRUISE, un sistēma vēl ir aktivizēta, pēdējais uzstādītais ātrums tiek automātiski atjaunots, aktivizējot funkciju RES/ACCEL, īsi nospiežot slēdzi.

Kruīza ātrums netiks atjaunots, ja braukšanas ātrums ir samazinājies zem 40 km/h (24 jūdžēm/h).

Lai atceltu kruīza kontroli, veiciet vienu no šīm darbībām:

- Nospiediet bremžu pedāli.
- Nospiediet sajūga pedāli (manuālajai ātrumkārbai) vai ieslēdziet N (neitrālo) pārsesumu (automātiskajai ātrumkārbai).
- Nospiediet uz stūres novietoto slēdzi CANCEL.
- Vienlaicīgi nospiediet slēdžus COAST/SET un RES/ACCEL.

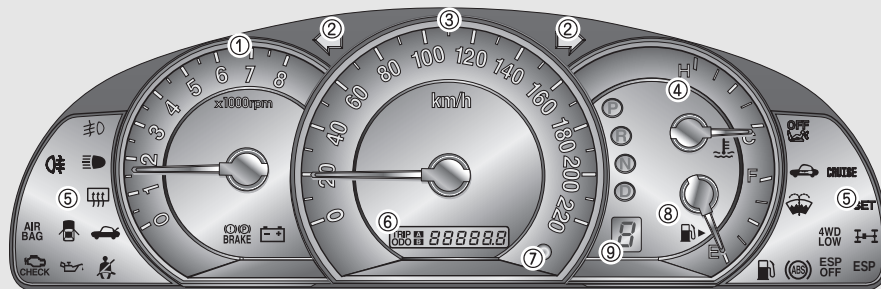
Ar katru no šīm darbībām tiek atcelta kruīza kontroles darbība, taču sistēma netiek izslēgta. Lai atjaunotu kruīza kontroles darbību, nospiediet uz stūres novietoto slēdzi RES/ACCEL. Tiks atjaunots iepriekš uzstādītais ātrums.

Kruīza kontroles izslēgšana:

- Nospiediet slēdzi CRUISE.
- Izslēdziet aizdedzi.

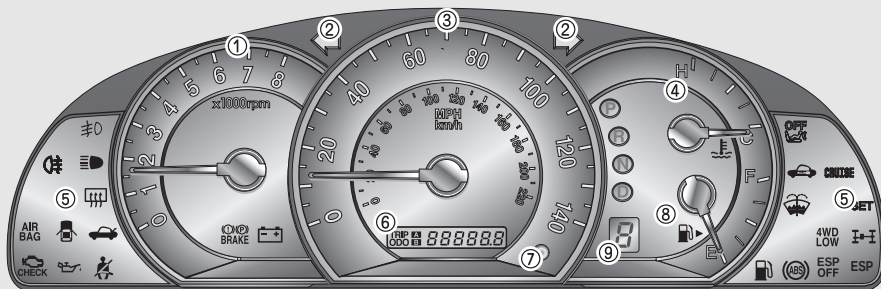
INSTRUMENTU BLOKS

■ BENZĪNA MOTORS - A TIPS



1. Tahometrs
2. Pagriezienu virzienrādītāju indikatori
3. Spidometrs
4. Motora temperatūras rādītājs
5. Brīdinājuma un indikatoru gaismas signāli
6. Kārtējā nobraukuma rādītājs / Odometrs (kopējā nobraukuma rādītājs)
7. Kārtējā nobraukuma rādītāja atiestatīšanas poga
8. Degvielas daudzuma rādītājs
9. Ātrumkārbas stāvokļa indikators (tikai automātiskajai ātrumkārbai)

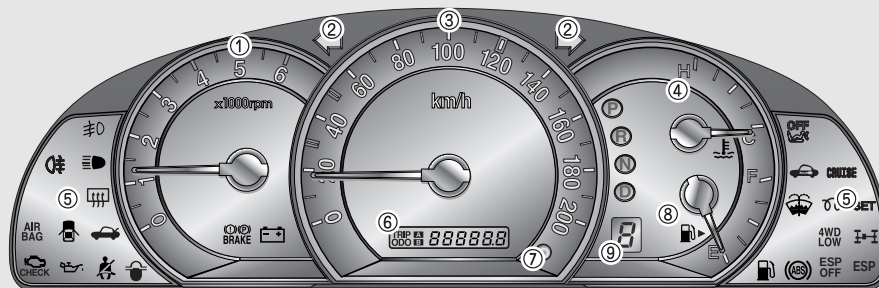
■ BENZĪNA MOTORS - B TIPS



OBL026008G-1/OBL026008G-2

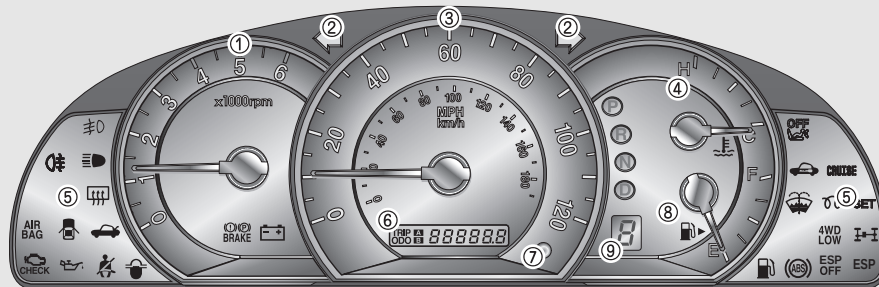
INSTRUMENTU BLOKS

■ DĪZEĻA MOTORS - A TIPS



1. Tahometrs
2. Pagriezienu virzienrādītāju indikatori
3. Spidometrs
4. Motora temperatūras rādītājs
5. Brīdinājuma un indikatoru gaismas signāli
6. Kārtējā nobraukuma rādītājs / Odometrs (kopējā nobraukuma rādītājs)
7. Kārtējā nobraukuma rādītāja atiestatīšanas poga
8. Degvielas daudzuma rādītājs
9. Ātrumkārbas stāvokļa indikators (tikai automātiskajai ātrumkārbai)

■ DĪZEĻA MOTORS - B TIPS



OBL026008D-1/OBL026008D-2

MĒRAPARĀTI

Spidometrs

Spidometrs rāda automobiļa braukšanas ātrumu.

Odometrs/ Kārtējā nobraukuma rādītājs

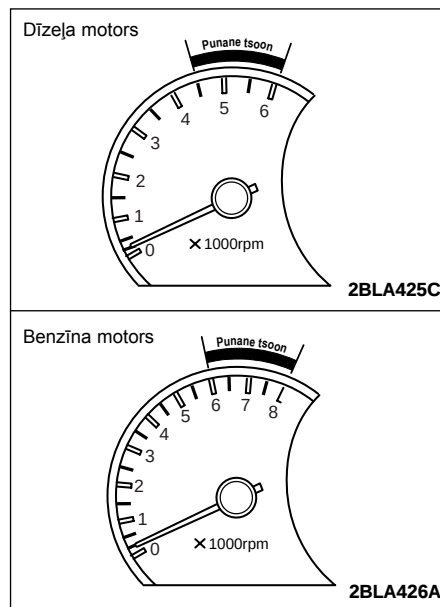
Var izvēlēties odometru, kārtējā nobraukuma rādītāju A un kārtējā nobraukuma rādītāju B, nospiežot kārtējā nobraukuma rādītāja režīma pogu.

Odometrs

Odometrs rāda automobiļa kopējo nobraukto attālumu.

Kārtējā nobraukuma rādītājs

TRIP A: Kārtējā nobraukuma rādītājs A
TRIP B: Kārtējā nobraukuma rādītājs B
Kārtējā nobraukuma rādītājs rāda atsevišķos braucienos nobraukto attālumu pēc vadītāja izvēles. Kārtējā nobraukuma rādītājus A un B var pārslēgt uz nulli, uz 1 sekundi nospiežot un pēc tam atlaižot atiestatīšanas (reset) pogu.



Tahometrs

Tahometrs rāda aptuveno motora apgriezienu skaitu minūtē (rpm).

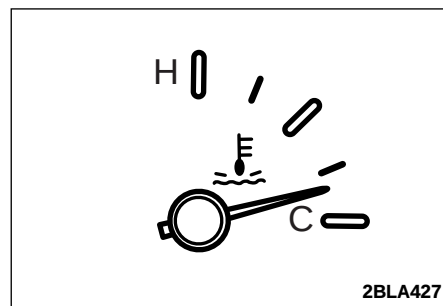
Izmantojiet tahometru, lai pareizi pārslēgtu ātrumus un nepieļautu motora darbību ar pārāk lieliem un pārāk maziem apgriezieniem.

Tahometra rādītājs var mazliet svārstīties, kad aizdedzes slēdzis ir ACC vai ON stāvoklī, bet motors ir izslēgts. Šīs svārstības ir normālas un neietekmē tahometra precizitāti motora darbības laikā.

* PIEZĪME

Nedarbiniet motoru tā, ka tahometra rādītājs atrodas **SARKANAJĀ ZONĀ**.

Tas var izraisīt nopietnus motora bojājumus.



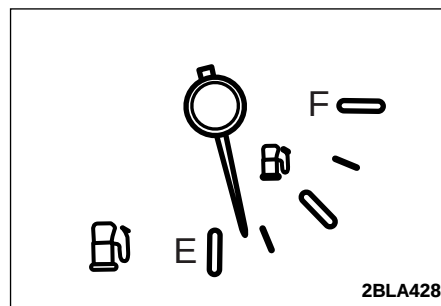
Motora temperatūras rādītājs

Šis mērinstruments rāda motora dzesēšanas šķidruma temperatūru, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

Nebrauciet ar pārkarsušu motoru. Ja motors pārkarst, sameklējiet šīs instrukcijas Rādītāja sadaļu "Pārkaršana".

* PIEZĪME

Ja mērinstrumenta rādītājs pārvietojas no normālas temperatūras robežām uz "H" pusi, tas liecina par pārkaršanu, kas var sabojāt motoru.

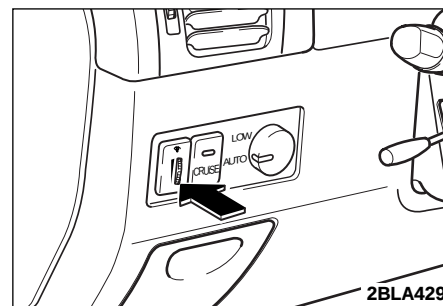


Degvielas daudzuma rādītājs

Degvielas daudzuma rādītājs rāda degvielas tvertnē atlikušās degvielas aptuveno daudzumu.

Degvielas tvertnes ietilpība - 80 litru (20,8 ASV galoni).

Degvielas daudzuma rādītājs ir aprīkots ar zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas signālu, kas iedegas, kad degvielas daudzums samazināties līdz apmēram 12 litriem (3,1 ASV galonam).



Instrumentu panela apgaismojums (reostata) (ja ir aprīkots)

Kad ir ieslēgtas automobiļa stāvgaismas vai priekšējie lukturi, instrumentu panela apgaismojuma intensitāti var regulēt, grozot regulēšanas pogu.

BRĪDINĀJUMA SIGNĀLI UN INDIKATORI

**Brīdinājuma gaismas signāli /
Skaņas indikatori**

Darbības pārbaude

Visu brīdinājuma signālu darbība tiek pārbaudīta, pagriežot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī (bet neiedarbinot motoru). Ja kāds gaismas signāls neiedegas, tas jāpārbauda Autorizētam Kia pārstāvim vai citiem kompetentiem remonta speciālistiem.

Pēc motora iedarbināšanas pārlicinieties, vai visi brīdinājuma gaismas signāli ir nodzisuši. Ja kāds ir palicis degot, tas nozīmē, ka ir radusies problēma. Bremžu sistēmas brīdinājuma gaismas signālam jānodziest, atlaižot stāvbremzi. Zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas signāls iedegas, kad ir atlicis maz degvielas.

**Pretbloķēšanas bremžu
sistēmas (ABS) brīdinājuma
gaismas signāls
(ja ir aprīkots)**



Šis signāls iedegas, iedarbinot motoru. Ja ABS sistēma darbojas normāli, tas nodziest.

Šis signāls iedegas, arī pagriežot atslēgu ON stāvoklī, un nodziest pēc 2-3 sekundēm, ja sistēma darbojas normāli.

**Motoreļļas spiediena brīdinājuma
gaismas signāls**



Šis brīdinājuma gaismas signāls norāda, ka motoreļļas spiediens ir pārāk zems.

Ja šis brīdinājuma gaismas signāls iedegas braukšanas laikā:

1. Aizbrauciet līdz ceļa malai un apstāijieties.
2. Izslēdziet motoru un pārbaudiet motoreļļas līmeni. Ja līmenis ir pārāk zems, pievienojiet nepieciešamo daudzumu eļļas.

Ja brīdinājuma gaismas signāls paliek degot pēc eļļas pievienošanas vai ja eļļa nav pieejama, vērsieties pēc palīdzības pie Autorizētajiem Kia pārstāvjiem vai citiem kompetentiem remonta speciālistiem.

*** PIEZĪME**

Ja motors netiek tūlīt izslēgts, tas var tikt nopietni bojāts.

Elektrības uzlādes sistēmas brīdinājuma signāls



Šis brīdinājuma gaismas signāls norāda uz ģenerators vai elektrības uzlādes sistēmas darbības traucējumiem. Ja šis brīdinājuma gaismas signāls iedegas braukšanas laikā:

1. Aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai.
2. Izslēdziet motoru un pārbaudiet, vai ģenerators dzensiksna nav vaļīga vai pārrūkusi.
3. Ja dzensiksna ir noregulēta pareizi, ir radusies kāda problēma elektrības uzlādes sistēmā. Autorizētam Kia pārstāvim vai citiem kompetentiem remonta speciālistiem tā jānovērš pēc iespējas drīzāk.

* PIEZĪME

Nebrauciet, ja automobilim ir vaļīga vai bojāta ģenerators siksna. Motors var pārkarst un tikt nopietni bojāts, jo šī siksna darbina arī motora dzesēšanas ventilatoru.

Drošības jostu brīdinājuma signāls



A tips

Lai atgādinātu vadītājam un pasažieriem par drošības jostu piesprādzēšanu, brīdinājuma gaismas signāls mirgo apmēram 6 sekundes ikreiz pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī.

Ja vadītāja klēpja/plecu drošības josta nav piesprādzēta pēc atslēgas pagriešanas ON stāvoklī vai ja tā ir atsprādzēta, kad atslēga atrodas ON stāvoklī, drošības jostu brīdinājuma gaismas signāls mirgo 6 sekundes.

Ja sistēma pienācīgi nedarbojas, vērsieties pēc palīdzības pie autorizētiem Kia pārstāvjiem.

B tips

Lai atgādinātu vadītājam un pasažieriem par drošības jostu piesprādzēšanu, brīdinājuma gaismas signāls mirgo vai izgaismojas apmēram 6 sekundes ikreiz pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī.

Ja vadītāja klēpja/plecu drošības josta nav piesprādzēta pēc atslēgas pagriešanas ON stāvoklī vai ja tā ir atsprādzēta, kad atslēga atrodas ON stāvoklī, drošības jostu brīdinājuma gaismas signāls mirgo vai izgaismojas līdz drošības jostas piesprādzēšanai.

Bet, ja vadītāja klēpja/plecu drošības josta divreiz tiek piesprādzēta un atsprādzēta 9 sekunžu laikā pēc tās piesprādzēšanas, drošības jostu brīdinājuma gaismas signāls nedarbojas.

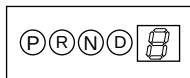
Ja sistēma nedarbojas kā aprakstīts, vērsieties pēc palīdzības pie autorizētiem Kia pārstāvjiem.

Aizmugures miglas lukturu indikators (ja ir aprīkoti)

Šis gaismas signāls iedegas, kad ir ieslēgti miglas lukturi.

**Ātrumu pārslēgšanas secības indikatori**

(tikai automātiskajai ātrumkārbai)



Šie indikatori izgaismojas, lai parādītu ieslēgtos ātrumkārbas pārsējumus. Simboli P (Park) un R (atpakaļgaita) tiek izgaismoti sarkanā krāsā, bet simboli N (neitrālais), D (braukšanas), 2 (otrais) un L (zems) tiek izgaismoti zaļā krāsā.

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls**Stāvbremzes brīdinājuma signāls**

Šis signāls iedegas, kad ir iedarbināta stāvbremze un aizdedzes slēdzis ir START vai ON stāvoklī. Atlaižot stāvbremzi, šim brīdinājuma signālam jānodziest.

Zema bremžu šķidruma līmeņa brīdinājuma signāls

Ja šis brīdinājuma signāls paliek degot, tas, iespējams, nozīmē, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.

Ja šis brīdinājuma signāls paliek degot:

1. Uzmanīgi aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet automobili.
2. Izslēdziet motoru un tūlīt pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni. Pievienojiet nepieciešamo šķidruma daudzumu. Pārbaudiet visus bremžu komponentus, vai nav šķidruma noplūdes.
3. Nebrauciet, ja ir atrastas noplūdes, brīdinājuma signāls paliek degot vai bremzes pienācīgi nedarbojas. Automobilis jāaizvelk pie Autorizētajiem Kia pārstāvjiem veikt bremžu sistēmas pārbaudi un nepieciešamo remontu.

Lai pārbaudītu spuldžu darbību, pārbaudiet, vai stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls iedegas, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

▲ BRĪDINĀJUMS

Ja deg brīdinājuma gaisma, braukt ir bīstami. Ja bremžu brīdinājuma gaismas signāls paliek degot, bremzes nekavējoties jāpārbauda un jāsalabo Autorizētiem Kia pārstāvjiem.

Pavērtu paceļamo aizmugures durvju brīdinājuma signāls

Šis brīdinājuma signāls iedegas, ja paceļamās aizmugures durvis vai šo durvju logs nav kārtīgi aizvērts.

Zema degvielas līmeņa brīdinājuma signāls



Šis brīdinājuma signāls norāda, ka degvielas tvertne ir gandrīz tukša. Signāls iedegas, kad degvielas daudzums samazinājies līdz apmēram 12 litriem (3,1 ASV galonam). Pēc iespējas drīzāk uzpildiet degvielu.

Paceļamo aizmugures durvju loga atkausētāja indikators



Šis signāls iedegas, kad ir nospiests paceļamo aizmugures durvju loga atkausētāja slēdzis, lai nokaustu ledu no šī loga stikla.

Kad logs ir atkausēts, vēlreiz nospiežiet slēdzi, lai izslēgtu atkausētāju.

Paceļamo aizmugures durvju loga atkausētājs tiek automātiski izslēgts pēc 20 minūtēm.

Tas tiek izslēgts arī pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas.

Pavērtu durvju brīdinājuma signāls



Šis brīdinājuma signāls iedegas, ja kādas no durvīm nav kārtīgi aizvērtas, neatkarīgi no aizdedzes slēdža stāvokļa.

Priekšējo tālās gaismas lukturu indikators



Šis indikators iedegas, kad priekšējie lukturi ir ieslēgti tālās gaismas režīmā vai pagriezienu virzienrādītāju svira atrodas apdzīšanas signalizēšanas (*Flash-to-Pass*) stāvoklī.

Priekšējo miglas lukturu indikators (ja ir aprīkots)



Šis indikators iedegas, kad ir ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

Imobilaizera indikators (ja ir aprīkots)



Šis signāls iedegas, kad tiek ievadīts imobilaizera kods (*limp-home* procedūra), lai iedarbinātu motoru.

Kvēlsveču indikators (tikai dīzeļa motoram)



Šis signāls iedegas motora iesilšanas laikā un pēc tam nodziest.

* PIEZĪME

Ja kvēlsveču indikators paliek degot pēc motora iesilšanas vai braukšanas laikā, sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda Autorizētiem Kia pārstāvjiem vai citiem kompetentiem remonta speciālistiem.

Izplūdes gāzu kontroles sistēmas darbības traucējumu indikators (ja ir aprīkots)



Šis gaismas indikators ir daļa no motora kontroles sistēmas, kas uzrauga dažādus izplūdes gāzu kontroles sistēmas komponentus. Ja šis signāls iedegas braukšanas laikā, tas nozīmē, ka ir atklāta kāda potenciāla izplūdes gāzu kontroles sistēmas problēma.

Parasti šādā gadījumā ar automobili var braukt un tas nav jāvelk, tomēr sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda Autorizētiem Kia pārstāvjiem vai citiem kompetentiem remonta speciālistiem.

UZMANĪBU

- *Ilgstot braucot, ja deg izplūdes gāzu kontroles sistēmas darbības traucējumu indikators (), var tikt bojāta izplūdes gāzu kontroles sistēma, kas var ietekmēt automobiļa vadāmību un/vai degvielas ekonomiju.*
- *Ja izplūdes gāzu kontroles sistēmas darbības traucējumu indikators () sāk mirgot (iedegties un nodzist), iespējams potenciāls katalītiskā konvertora bojājums, kas var izraisīt motora jaudas zudumu. Motora kontroles sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda Autorizētiem Kia pārstāvjiem.*

Gaisa spilvenu brīdinājuma signāls (ja ir aprīkots)

**AIR
BAG**

Šis brīdinājuma gaismas signāls mirgo apmēram 6 sekundes ikreiz, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ON stāvoklī.

Ja šis indikators nenodzīst vai tas iedegas braukšanas laikā, nekavējoties vēršieties pie Autorizētajiem Kia pārstāvjiem vai citiem kompetentiem remonta speciālistiem.

Priekšējā pasažieru sēdekļa gaisa spilvena izslēgšanas indikators (ja ir aprīkots)



Priekšējā pasažieru sēdekļa gaisa spilvena izslēgšanas indikators izgaismojas apmēram 4 sekundes pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas "ON" stāvoklī vai pēc motora iedarbināšanas un nodzīst pēc apmēram 3 sekundēm.

Priekšējā pasažieru sēdekļa gaisa spilvena izslēgšanas indikators izgaismojas arī tad, kad pasažieru sēdekļa gaisa spilvena ON/OFF slēdzis ir uzstādīts "OFF" stāvoklī, un nodzīst, kad pasažieru sēdekļa gaisa spilvena ON/OFF slēdzis ir uzstādīts "ON" stāvoklī.

Automātiskās kruīza kontroles indikators (ja ir aprīkots)

CRUISE

CRUISE indikators

Šis indikatora gaismas signāls izgaismojas, kad ir aktivizēta kruīza kontroles sistēma.

SET indikators

SET

Šis indikatora gaismas signāls izgaismojas, kad ir ieslēgts kruīza funkcijas slēdzis (SET/COAST vai RES/ACC).

4WD indikatora gaismas signāls (ja ir aprīkots) (tikai daļējam 4WD režīmam)



Pagriežot atslēgu "ON" stāvoklī, iedegas 4WD indikatora gaismas signāls un pēc dažām sekundēm nodziest.

4WD indikatora gaismas signāls atkal iedegas, kad pārslēgšanas poga ir uzstādīta 4H stāvoklī (tikai daļējam 4WD režīmam).

4WD LOW indikatora gaismas signāls (ja ir aprīkots)

4WD LOW

Pagriežot atslēgu "ON" stāvoklī, 4WD LOW indikatora gaismas signāls iedegas un pēc dažām sekundēm nodziest. 4WD LOW indikatora gaismas signāls atkal iedegas, kad pārslēgšanas poga ir uzstādīta 4WD LOW stāvoklī.

Daļējam 4WD : 4LO stāvoklī

Pilnīgam 4WD : LOW stāvoklī

UZMANĪBU

Ja 4WD indikatora gaismas signāls (I-I) mirgo (pilnīgam 4WD) vai 4WD indikatora gaismas signāls (I-I) un 4WD LOW indikatora gaismas signāls (4WD LOW) iedegas vienlaicīgi (daļējam 4WD), tas nozīmē, ka ir radušies 4WD sistēmas darbības traucējumi. Ja tā notiek, automobilis pēc iespējas drīzāk jāpārbauda Autorizētam Kia pārstāvim.

Mazgājamā šķidruma zema līmeņa brīdinājuma indikators (ja ir aprīkots)



Šis brīdinājuma gaismas signāls norāda, ka mazgāšanas šķidruma līmenis ir gandrīz tukšs. Pēc iespējas drīzāk iepildiet mazgāšanas šķidrumu.

Nogulsnētāja līmeņa brīdinājuma signāls (tikai dīzeļa motoram)



Šis gaismas signāls iedegas, kad nogulsnētājā ir uzkrājies pārāk daudz ūdens. Ja šis gaismas signāls iedegas, izlaidiet ūdeni. Braucot, ja šis signāls deg, var sabojāt motoru.

ESP indikators (elektroniskā stabilitātes programma) (ja ir aprīkots) **ESP**

ESP indikators izgaismojas, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON stāvoklī, bet pēc apmēram 3 sekundēm tam jānodziest. Kad ESP sistēma ir ieslēgta, tā kontrolē braukšanas apstākļus un normālos braukšanas apstākļos ESP gaismas signāls neizgaismojas. Nokļūstot uz slidena ceļa vai vāja vilcējspēka apstākļos, aktivizējas ESP sistēma un mirgo ESP indikators, lai norādītu, ka ESP sistēma darbojas.

ESP OFF indikators (ja ir aprīkots) **ESP OFF**

ESP OFF indikators izgaismojas, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON stāvoklī, bet pēc apmēram 3 sekundēm tam jānodziest. Lai ieslēgtu ESP OFF režīmu, nospiediet pogu ESP OFF. Izgaismošies ESP OFF indikators, norādot, ka ESP sistēma ir deaktivēta. Ja šis indikators paliek degot ESP ON režīmā, iespējams, ESP sistēmai ir darbības traucējumi. Sistēma jāpārbauda autorizētiem Kia pārstāvjiem.

Pavērtu durvju brīdinājuma skaņas signāls

Ja, braucot ar lielāku ātrumu nekā 5 km/h, ir atvērtas kādas no durvīm, atskan brīdinājuma skaņas signāls.

Atslēgu atgādinājuma brīdinājuma skaņas signāls

Ja vadītāja durvis tiek atvērtas, kad aizdedzes atslēga ir atstāta aizdedzes slēdzī un tas ir **LOCK vai ACC** stāvoklī, atskan brīdinājuma skaņas signāls. Tas ir paredzēts, lai neļautu aizmirst atslēgas aizslēgtā automobilī.

Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma skaņas signāls (ja ir aprīkots)

Braucot ar ātrumu 120 km/h un vairāk, atskan ātruma pārsniegšanas skaņas signāls. Tas ir paredzēts, lai neļautu pārmērīgi pārsniegt ātrumu.

Turvavöö hoiatussignaals (kui on varustuses)

A tips

Ja pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas "ON" stāvoklī vadītāja drošības josta nav piesprādzēta vai tā tiek atsprādzēta, kad atslēga ir "ON" stāvoklī, apmēram 6 sekundes skan brīdinājuma skaņas signāls.

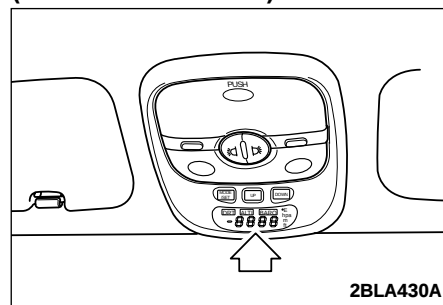
B tips

Ja vadītāja klēpja/plecu drošības josta nav piesprādzēta, kad atslēga ir pagriezta "ON" stāvoklī, un automobilis brauc ar ātrumu virs 9 km/h, apmēram 100 sekundes skan brīdinājuma skaņas signāls un apmēram vienu minūti mirgo brīdinājuma gaismas signāls.

Ja vadītāja klēpja/plecu drošības josta tiek atsprādzēta, kad atslēga ir pagriezta "ON" stāvoklī, un automobilis brauc ar ātrumu virs 9 km/h, apmēram 100 sekundes skan brīdinājuma skaņas signāls.

Bet, vadītāja klēpja/plecu drošības josta tiek divreiz piesprādzēta un atsprādzēta 9 sekunžu laikā pēc jostas piesprādzēšanas, brīdinājuma skaņas signāls nedarbojas.

MULTIMETRIS (JA IR APRĪKOTS)



Multimetra funkcijas

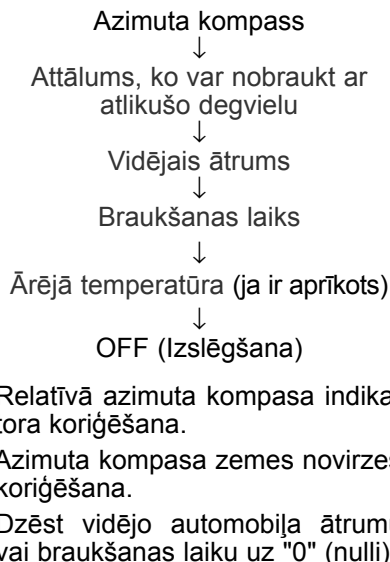
1. Azimuta kompass
2. Attālums, ko var nobraukt ar atlikušo degvielu
3. Vidējais ātrums
4. Braukšanas laiks
5. Ārējā temperatūra (ja ir aprīkots)

Multimetra regulēšana

Slēdžu darbība

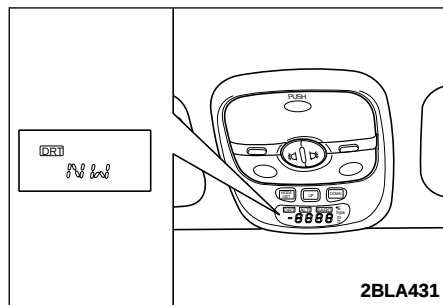
Mode/Set slēdža darbība

1. Režīmu izvēle: nospiežot MODE/SET slēdzi uz ne vairāk kā 1,5 sekundēm, režīmi tiks pārslēgti šādā secībā:



"Up/Down" slēdža darbība

1. Azimuta kompassa zemes novirzes leņķa koriģēšana.
2. Mērvienību pārveidošana attālumam, ko var nobraukt ar atlikušo degvielu (km $\leftrightarrow$ MI (jūdzes))
3. Vidējā automobiļa ātruma mērvienības pārveidošana (km/h $\leftrightarrow$ MPH)
4. Temperatūras mērvienību pārveidošana ($^{\circ}\text{C}$ $\leftrightarrow$ $^{\circ}\text{F}$)



Elektriskais azimuta kompass

Tas rāda azimutu atbilstoši automobiļa braukšanas virzienam.

Šis lielums tiek rādīts tikai braukšanas laikā.

* PIEZĪME

Pirmoreiz braucot ar jaunu automobili vai pēc akumulatora atvienošanas azimuta rādītājs pirms braukšanas jākorrigē.

Azimuta indikatora korekcija

Ir jākorrigē kļūda starp pašreizējo azimutu attiecībā uz zemes magnētisma sensoru un automobiļa atrašanās vietā parādīto azimutu.

Azimuta indikatora korekcija

1. Nospiežot un turot nospiestu slēdzi MODE/SET ilgāk par 1,5 sekundēm, bet mazāk par 4,5 sekundēm, sāk mirgot azimuta indikatora (DRT) ar automobiļa pašreizējo virzienu.
2. Lēni (ar ātrumu ap 5 km/h, 3 jūdzes/h) 128 sekunžu laikā apbrauciet vienu apli (360 grādus). Braukt var jebkurā virzienā (pa kreisi vai pa labi) atklātā vietā.
3. Pēc apļa apbraukšanas azimuta kompassa indikators (DRT) beidz mirgot un kļūdas korekcija ir pabeigta.

Ja indikators turpina mirgot, pabrauciet vēl mazliet pa apli, līdz tas pārstāj mirgot.

Azimuta kompassa indikatora korekcija tiek atcelta:

1. Nospiežot slēdzi MODE/SET ilgāk par 0,1 sekundi.
2. Ja automobīlis neapbrauc apli 128 sekunžu laikā pēc indikatora mirgošanas.

* PIEZĪME

Noteiktās vietās (tunelī, autostāvvietā ēkā, pazemes autostāvvietā, transformatora apakšstacijas tuvumā u.c.) azimuts var tikt parādīts nepareizi. Tas ir normāli, un pēc izbraukšanas no šīm vietām azimuta rādījums normalizējas.

Zemes novirzes koriģēšana.

1. Nospiediet slēdzi MODE/SET ilgāk par 4,5 sekundēm, tad pēc 4,5 sekunžu ilgas DRT mirgošanas tiek parādīta pašreizējā zemes novirzes leņķa vērtība.

2. Lai koriģētu azimuta kompasu, 30 sekunžu laikā nospiediet slēdzi UP vai DOWN ilgāk par 1 sekundi. Nospiežot slēdzi UP, azimuta kompass pārvietosies 5 grādus uz austrumiem, bet, nospiežot slēdzi DOWN, tas pārvietosies 5 grādus uz rietumiem.

Pareizo zemes novirzes leņķa vērtību savai atrašanās vietai skat. kontūrlīniju kartē.

Ja jūsu atrašanās vieta kartē ir starp zemes novirzes kontūrlīnijām, varat tai piemērot jebkuru no vērtībām (augstāko vai zemāko).

Sākotnējais novirzes leņķis ir noteikts 5°W.

Zemes korekcijas leņķis:

Rietumu 30° ~ Austrumu 30°.

3. Lai beigtu korekciju, nospiediet slēdzi MODE/SET ilgāk par 1 sekundi.

*** PIEZĪME**

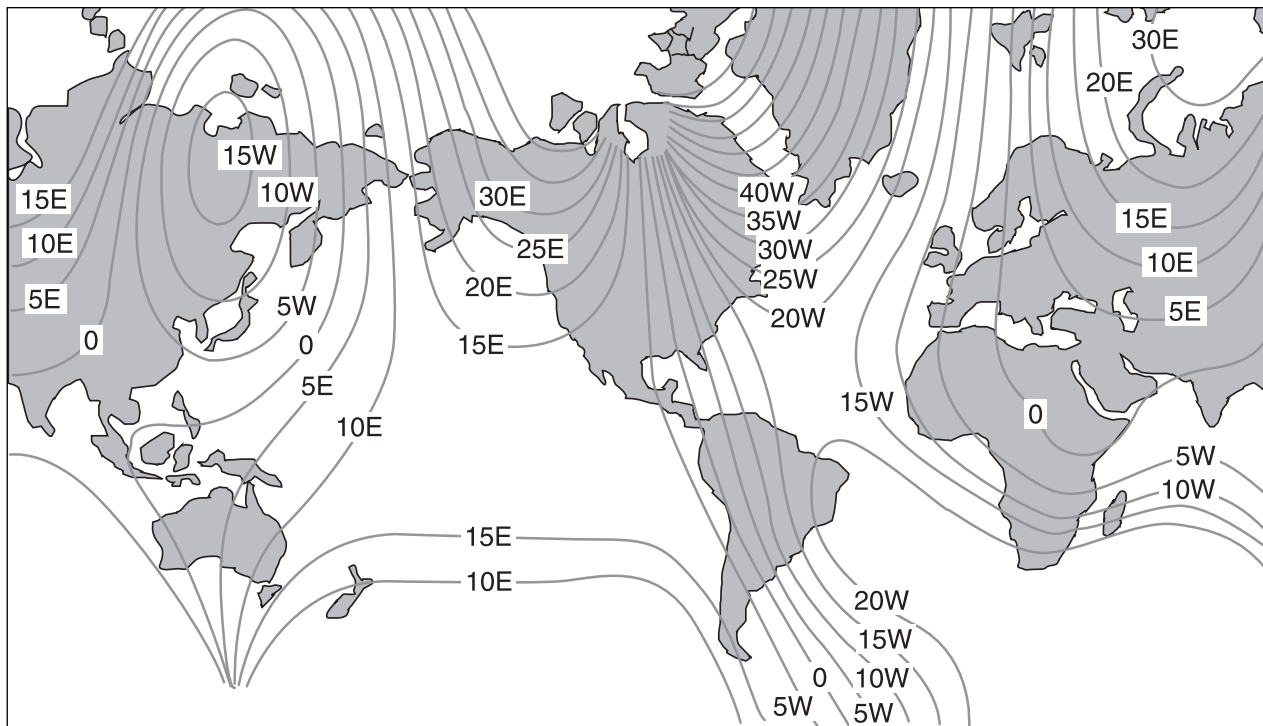
Uzstādītā zemes novirzes vērtība tiks saglabāta atmiņā arī pēc akumulatora atvienošanas.

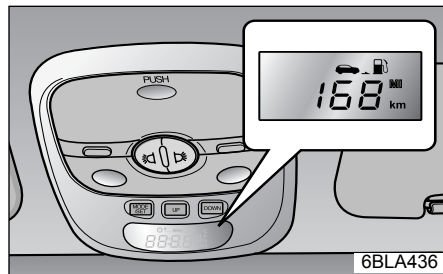
Zemes novirzes leņķa korekcija tiks atcelta:

1. Nospiežot slēdzi MODE/SET mazāk par 1 sekundi.

2. Ja 30 sekunžu laikā netiek veikta zemes novirzes leņķa korekcija.

Kontūrlīniju karte zemes novirzes lēnā korekcijai





Attālums, ko var nobraukt ar atlikušo degvielu (km vai jūdzes)

Šajā režīmā tiek rādīts aptuvenais attālums, ko var nobraukt ar pašlaik tvertnē esošo degvielu, līdz tā pilnībā izbeidzas. Kad atlikušais attālums ir mazāks par 50 km (30 jūdžēm), tiek rādīts mirgojošs simbols "----".

Borta dators atpazīst tikai motora patērētās degvielas apjomu. Tāpēc, ja automobilim ir pārmērīga eļļas noplūde, borta dators to nepamana un rāda lielāku degvielas daudzumu nekā tas patiesībā ir.

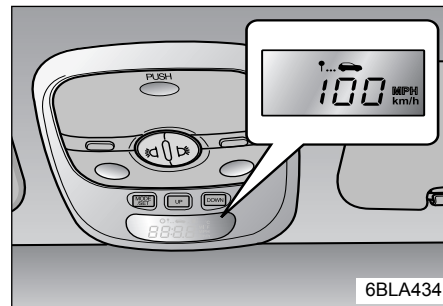
Nospiežot "DOWN" slēdzi un turot to nospiestu ilgāk nekā 5 sekundes, attāluma mērvienība nomainīsies uz no "Km" uz "Ml (jūdžēm)" vai no "Ml" uz "Km".

* PIEZĪME

- Ja automobilis neatrodas uz līdzena pamata vai strāvas padeve no akumulatora ir bijusi pārtraukta, funkcija "ATTĀLUMS AR ATLIKUŠO DEGVIELU" var nedarboties pareizi.

Borta dators var nekonstatēt iepildīto degvielu, ja tiek iepildīts mazāk par 6 litriem degvielas.

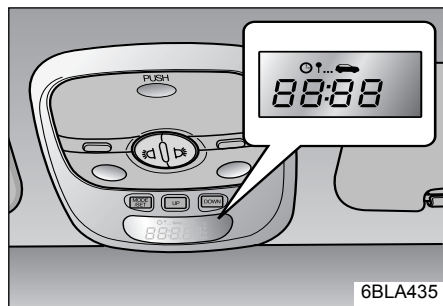
- Borta dators sniedz vadītājam papildu informāciju par automobiļa pašreizējo darbības statusu. Piemēram, attālums, ko var nobraukt ar atlikušo degvielu, var mainīties atkarībā no automobiļa darbības statusa, vidējā degvielas patēriņa un iepriekšējā braukšanas stila. Tāpēc apstiprinātās vai LCD displejā pirmoreiz parādītās vērtības var atšķirties no jūsu automobiļa rādītājiem.
- Attālums, ko var nobraukt ar atlikušo degvielu, ir aptuvenais aprēķinātais skaitlis, tāpēc tas var atšķirties no reālā atlikušā attāluma.



Vidējais automobiļa ātrums (km/h vai MPH (jūdzes/h))

Šajā režīmā tiek rādīts vidējais ātrums, kāds bijis kopš automobiļa iedarbināšanas brīža līdz aizdedzes atslēgas pagriešanas "OFF" stāvoklī. Nospiežot "MODE/SET" slēdzi, rādījums tiks atiestatīts uz nulli "----".

Nospiežot "DOWN" slēdzi un turot to nospiestu ilgāk nekā 5 sekundes, ātruma mērvienība nomainīsies no "Km/h" uz "MPH" (jūdžēm/h) vai no "MPH" uz "Km/h".

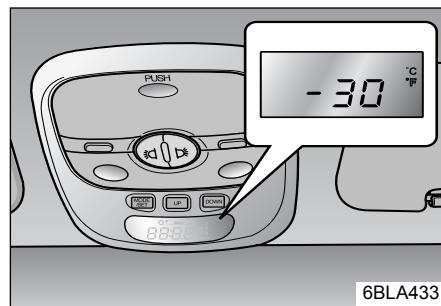


Braukšanas laiks

Šajā režīmā tiek rādīts kopējais laiks, kas pagājis kopš automobiļa iedarbināšanas līdz aizdedzes atslēgas pagriešanai "OFF" stāvoklī pēc atiestatīšanas. Nospiežot slēdzi "MODE/SET", rādītājs tiek atiestatīts uz 0:00.

Atiestatīt

Nospiediet slēdzi "MODE/SET" ilgāk par 1,5 sekundi, lai atiestatītu parādīto informāciju, t.i., vidējo ātrumu un braukšanas laiku.



Ārējā temperatūra (°C vai °F) (ja ir aprīkots)

Izvēloties termometru, tiek rādīta pašreizējā ārējā temperatūra ar precizitāti 1°C (1°F), kur temperatūras robežas ir -30°C ~ 65 °C (-30°F ~ 149°F).

Nospiežot "DOWN" slēdzi un turot to nospiestu ilgāk nekā 5 sekundes, temperatūras mērvienības mainās no °C uz °F un pretēji.

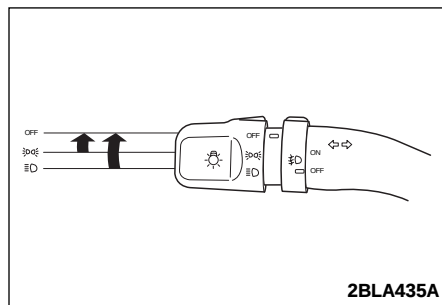
APGAISMOJUMS

Akumulatora taupīšanas funkcija

- Šīs funkcijas mērķis ir nepieļaut akumulatora izlādēšanos. Sistēma automātiski izslēdz mazo apgaismojumu, kad vadītājs izņem aizdedzes atslēgu un atver vadītāja puses durvis.
- Saskaņā ar šo funkciju, aizmugures lukturi tiek automātiski izslēgti, ja automobilis naktī tiek novietots stāvēšanai ceļa malā.

Ja ir nepieciešams atstāt gaismas ieslēgtas pēc aizdedzes slēdža izņemšanas, veiciet šādas darbības:

- 1) Atveriet vadītāja puses durvis;
- 2) Vēlreiz izslēdziet (OFF) un ieslēdziet (ON) aizmugures lukturus ar slēdzi, kas novietots uz stūres iekārtas.



Apgaismes kontrole

Apgaismes slēdzi var ieslēgt priekšējo lukturu un aizmugures lukturu pozīcijā.

Lai ieslēgtu apgaismojumu, pagrieziet slēdzi kontroles sviras galā.

Aizmugures lukturu pozīcija

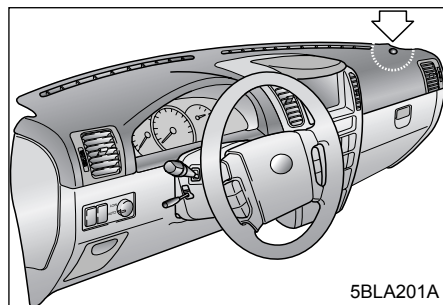
Kad apgaismes slēdzis ir aizmugures lukturu pozīcijā (1. pozīcijā), ir ieslēgti aizmugures lukturi, gabarītu (*position*) gaismas, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa apgaismojums.

Priekšējo lukturu pozīcija

Kad apgaismes slēdzis ir priekšējo lukturu pozīcijā (2. pozīcijā), ir ieslēgti priekšējie un aizmugures lukturi, gabarītu gaismas, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa apgaismojums.

Automātiskās apgaismes pozīcija (ja ir aprīkota)

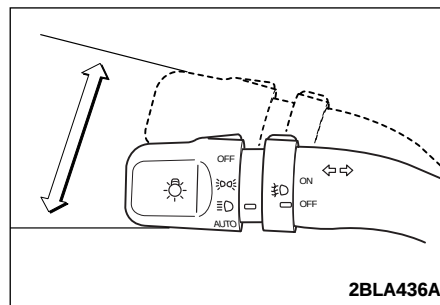
Kad apgaismes slēdzis ir AUTO apgaismes pozīcijā (3. pozīcijā), aizmugures un priekšējie lukturi tiek automātiski ieslēgti un izslēgti atkarībā no ārējā apgaismojuma.



5BLA201A

* PIEZĪME

- Lai nodrošinātu labāku automātiskās apgaismes sistēmas kontroli, nelieciet nekādus priekšmetus uz sensora, kas atrodas instrumentu panelī.
- Netīriet sensoru ar logu mazgāšanas līdzekli.
- Ja automobiļa priekšējais vējstikls ir pārklāts ar kādu pārklājumu, AUTO apgaismes sistēma var pienācīgi nedarboties.



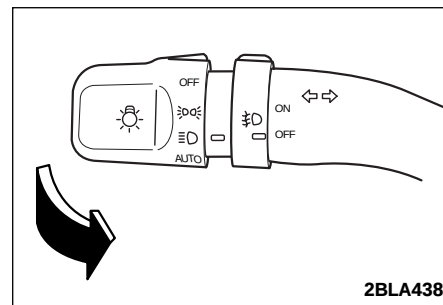
2BLA436A

Tālās gaismas lukturu darbība

Lai ieslēgtu priekšējos tālās gaismas lukturus, pārvirziet sviru projām no sevis. Lai ieslēgtu tuvās gaismas lukturus, pavelciet sviru uz savu pusi.

Kad ir ir ieslēgti priekšējie tālās gaismas lukturi, iedegas tālās gaismas lukturu indikatora signāls.

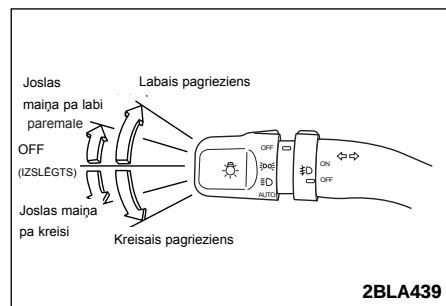
Lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet lukturus ieslēgtus ilgāku laiku, kad motors nedarbojas.



2BLA438

Priekšējo lukturu uzspīdināšana

Lai uzspīdinātu priekšējos lukturus, pavelciet sviru uz savu pusi. Pēc atlaišanas tā atgriezīsies normālā stāvoklī. Lai izmantotu šo uzspīdināšanas iespēju, priekšējo lukturu slēdzim nav jābūt ieslēgtam.



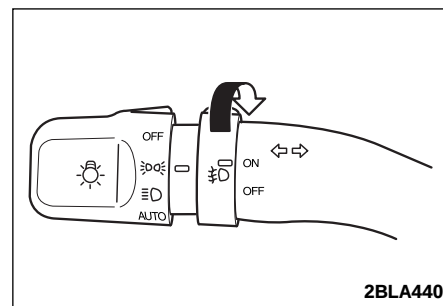
Pagriezienu virzienrādītāji

Lai pagriezienu virzienrādītāji darbotos, aizdedzes slēdzim jābūt ieslēgtam. Lai ieslēgtu pagriezienu virzienrādītājus, pakustiniet sviru uz augšu vai uz leju. Zaļi bultīņu rādītāji instrumentu panelī norāda, kurš pagriezienu virzienrādītājs ir ieslēgts. Pēc pagriezienu veikšanas virzienrādītāji tiek automātiski izslēgti. Ja virzienrādītājs turpina mirgot pēc pagriezienu veikšanas, pagriežiet to OFF stāvoklī manuāli.

Joslų maiņas signāli

Lai signalizētu par braukšanas joslas maiņu, mazliet izkustiniet pagriezienu virzienrādītāja sviru un turiet to. Pēc atlaišanas svira atgriezīsies OFF stāvoklī.

Ja virzienrādītājs paliek degot un nemirgo vai mirgo nepareizi, iespējams, kāda no virzienrādītāju spuldzītēm ir izdegusi un ir jānomaina.



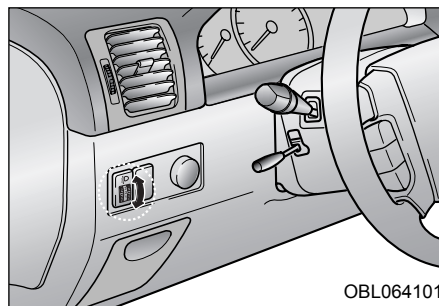
Priekšējie miglas lukturi (ja ir aprīkoti)

Lai ieslēgtu priekšējos miglas lukturus, iedarbiniet motoru, ieslēdziet priekšējos lukturus un pēc tam pagriežiet priekšējo miglas lukturu slēdzi ON stāvoklī. Lai izslēgtu priekšējos miglas lukturus, pagriežiet šo slēdzi OFF stāvoklī vai izslēdziet priekšējos lukturus.

Dienas braukšanas apgaismojums (Daytime Running Light) (ja ir aprīkots)

Dienas braukšanas apgaismojums (DRL) var palīdzēt citiem saskatīt jūsu automobiļa priekšgalu dienas laikā. DRL ir noderīgs daudzos dažādos braukšanas apstākļos, bet īpaši labi tas kalpo pēc saules lēkta un pirms saulrieta. DRL sistēma izslēdz priekšējos tuvās gaismas lukturus, ja:

1. Aizmugures lukturu slēdzis ir ON stāvoklī;
2. Motors tiek izslēgts.



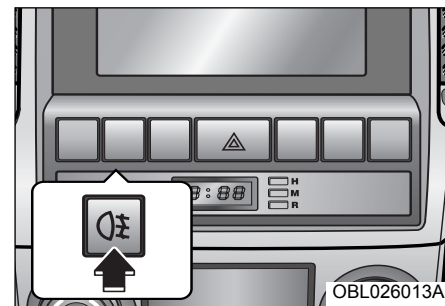
OBL064101

Priekšējo lukturu izlīdzinātājs (ja ir aprīkots)

Šī ierīce ir paredzēta, lai nepieļautu citu satiksmes dalībnieku apžilbināšanu. Priekšējo lukturu līmeni var regulēt, grozot īkšķrata slēdzi atbilstoši šādiem norādījumiem.

Slēdža apraksts

Pozīcija	Slodze		
	Pr. sēdekļi	Aizm. sēdekļi	Bagāžnieks
0	1 vadītājs	-	-
	2 cilvēki	-	-
1	2 cilvēki	3 cilvēki	-
2	2 cilvēki	3 cilvēki	258 kg
3	1 vadītājs	-	514 kg

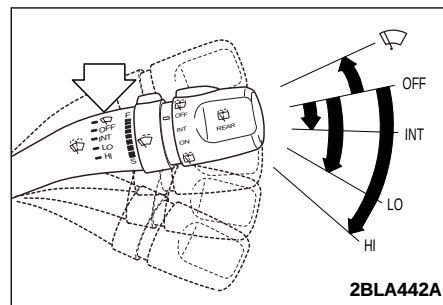


OBL026013A

Aizmugures miglas lukturi (ja ir aprīkoti)

Lai ieslēgtu aizmugures miglas lukturus, pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi ON stāvoklī, nospiediet aizmugures miglas lukturu slēdzi.

Lai izslēgtu aizmugures miglas lukturus, vēlreiz nospiediet aizmugures miglas lukturu slēdzi vai izslēdziet priekšējos lukturus.



LOGU TĪRĪTĀJI UN MAZGĀTĀJI

Vējstikla tīrītāji

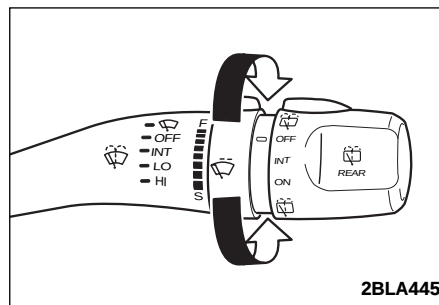
Lai tīrītāji un mazgātāji varētu darboties, aizdedzes slēdzim jābūt ON stāvoklī. Pārvietojiet slēdzi vajadzīgajā stāvoklī.

☞ - Vienkāršais (*one touch*) tīrītājs

INT - Periodiska (*intermitent*) tīrītāja darbība

LO - Parasts tīrītāja ātrums

HI - Liels tīrītāja ātrums

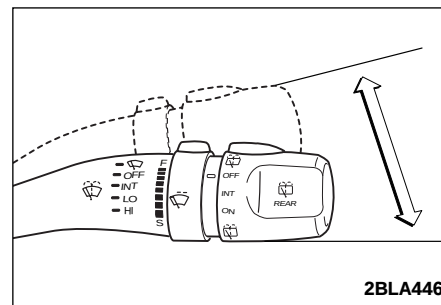


Mainīga ātruma periodiskas darbības tīrītāji

Novietojiet sviru INT stāvoklī un izvēlieties vajadzīgo tīrītāju darbības intervālu, grozot gredzenu.

* PIEZĪME

Ja uz vējstikla uzkrājusies bieža sniega vai ledus kārtā, jānogaida apmēram 10 minūtes, līdz varēs pienācīgi notīrīt vējstiklu.



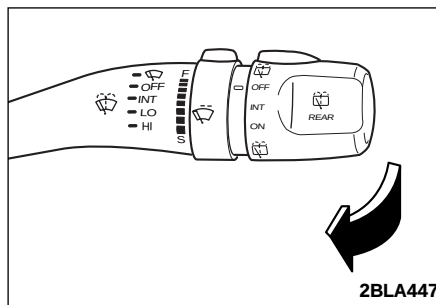
Vienkāršais (*one-touch*) tīrītājs

Lai veiktu vienu tīrīšanas ciklu, kad svira ir OFF stāvoklī, pārvirziet to uz augšu un atlaidiet.

Lai tīrītāji darbotos nepārtraukti, svira jāpaceļ uz augšu un jātur.

* PIEZĪME

- Lai nepieļautu iespējamu logu tīrītāju vai vējstikla bojājumu, nedarbiniet tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai nesabojātu logu tīrītāju slotiņas, nepieļaujiet to saskari ar benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citiem šķīdinātājiem.
- Lai nesabojātu logu tīrītāju slotiņas un citus komponentus, nemēģiniet kustināt tīrītājus manuāli.



Vējstikla mazgātāji

Kad svira ir OFF stāvoklī, viegli pavelciet to uz savu pusi, lai uzsmidzinātu mazgāšanas šķidrumu uz vējstikla un darbinātu tīrītājus 2-3 ciklus. Izmantojiet šo funkciju, kad vējstikls ir netīrs.

Smidzināšana un tīrītāju darbība turpināsies līdz sviras atlaišanai.

Ja mazgātājs nedarbojas, pārbaudiet mazgāšanas šķidruma līmeni. Ja šķidruma līmenis nav pietiekams, mazgātāja tvertnē jāpielej piemērots neabrazīvs vējstikla mazgāšanas šķidrum.

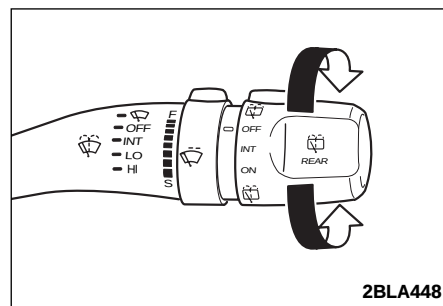
Tvertnes uzpildīšanas atvere atrodas motora nodalījuma priekšpusē pasažiera pusē.

* PIEZĪME

Lai nesabojātu mazgātāja sūkni, nedarbiniet mazgātāju, kad šķidruma tvertne ir tukša.

UZMANĪBU

Nelietojiet mazgātāju ūdens sasaldēšanas temperatūrā, ja vējstikls iepriekš nav sasildīts ar atkausētājiem. Mazgāšanas šķidrums, nokļūstot uz vējstikla, var sasalt un aizsegt redzamību.



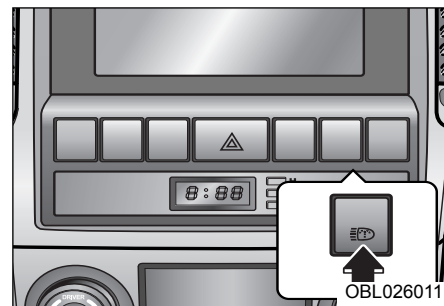
Aizmugures loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis

Aizmugures loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis atrodas tīrītāja un mazgātāja regulēšanas sviras galā. Lai darbinātu aizmugures loga tīrītāju un mazgātāju, pagrieziet slēdzi vajadzīgajā stāvoklī. Kad paceļamo aizmugures durvju logs ir atvērts, aizmugures loga tīrītājs un mazgātājs nedarbojas.

- Mazgāšanas šķidruma smidzināšana un tīrīšana
- INT - Periodiska tīrītāja darbība
- ON - Parasta tīrītāja darbība
- Mazgāšanas šķidruma smidzināšana un tīrīšana

* PIEZĪME

Lai nesabojātu aizmugures loga tīrītāju, neatveriet paceļamo aizmugures durvju logu, kad darbojas aizmugures loga tīrītājs un mazgātājs.



Priekšējo lukturu mazgātājs (ja ir aprīkots)

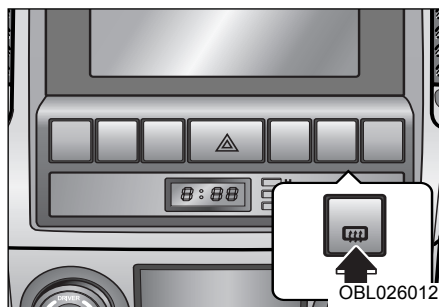
Lai darbinātu priekšējo lukturu mazgātāju, ieslēdziet priekšējo lukturu slēdzi, kad motors darbojas. Lai ieslēgtu mazgātāju, nospiediet priekšējo lukturu mazgātāja pogu. Lai to ieslēgtu, atlaidiet pogu.

ATKAUSĒTĀJS

Atkausētājs notīra sarmu, miglu un plānu ledu no priekšējā vējstikla un aizmugures loga iekšpuses un ārpuses, kad motors darbojas.

* PIEZĪME

- Lai nesabojātu elektriskos vadus, kas piestiprināti pie priekšējā vējstikla un aizmugures loga iekšpuses apakšmalas, nekādā gadījumā netīriet šos logus ar asiem priekšmetiem vai abrazīviem tīrīšanas līdzekļiem.
- Lai neizlādētu akumulatoru, darbiniet atkausētāju tikai tad, kad darbojas motors.
- Priekšējā vējstikla atkausētājs ir paredzēts loga tīrītāja slotiņu atkausēšanai. Par priekšējā vējstikla atkausēšanu un nožāvēšanu skat. sadaļā "Vējstikla atkausēšana un nožāvēšana" šajā nodaļā.



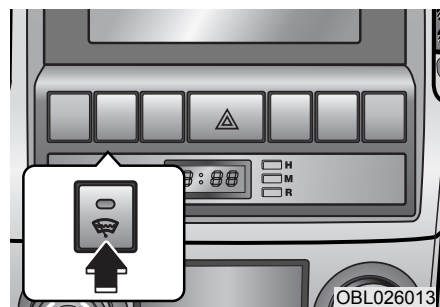
Ja automobilis ir aprīkots ar ārējo atpakaļskata spoguļu atkausētāju, tad, nospiežot aizmugures loga atkausētāja slēdzi, var notīrīt sarmu arī no spoguļiem.

Lai iedarbinātu atkausētāju, nospiediet attiecīgā atkausētāja slēdzi, kas atrodas centrālās konsoles slēdžu panelī. Kad atkausētāji ir ieslēgti, izgaismojas priekšējā vējstikla un aizmugures loga atkausētāju indikatoru signāli. Atkausētāji tiek automātiski izslēgti pēc apmēram 20 minūtēm vai pēc aizdedzes slēdža izslēgšanas. Lai izslēgtu atkausētāju, vēlreiz nospiediet attiecīgo atkausētāja slēdzi.

Ja uz aizmugures loga uzkrājusies bieza sniega kārtā, pirms atkausētāja darbināšanas noslaukiet to.

Ārējā spoguļa atkausētājs (ja ir aprīkots)

Ja automobilis ir aprīkots ar ārējā atpakaļskata spoguļa atkausētāju, tas darbojas vienlaikus ar aizmugures loga atkausētāju.

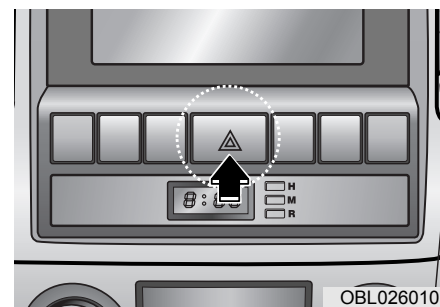


Priekšējā vējstikla atkausētājs (ja ir aprīkots)

Lai iedarbinātu priekšējā vējstikla atkausētāju, nospiediet priekšējā vējstikla atkausētāja pogu. Kad atkausētājs ir ieslēgts, izgaismojas pogas indikators.

Priekšējā vējstikla atkausētājs tiek automātiski izslēgts pēc 20 minūtēm vai pēc aizdedzes slēdža izslēgšanas. Lai izslēgtu atkausētāju, vēlreiz nospiediet priekšējā vējstikla atkausētāja slēdzi.

Priekšējā vējstikla atkausētājs ir paredzēts tīrītāja slotiņu atkausēšanai. Par priekšējā vējstikla atkausēšanu skat. sadaļā “Vējstikla atkausēšana un nožāvēšana” šajā nodaļā.



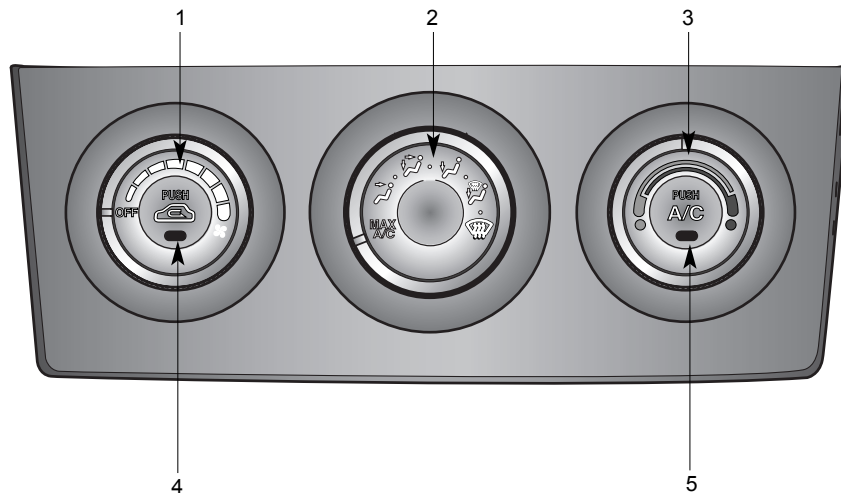
AVĀRIJAS GAISMAS SIGNĀLS

Kad ir ieslēgts avārijas gaismas signāls, aizmugures lukturi un priekšējie pagriezienu virzienrādītāji mirgo, lai brīdinātu pārējos autovadītājus ievērot maksimālu piesardzību, tuvojoties vai braucot garām šim automobilim.

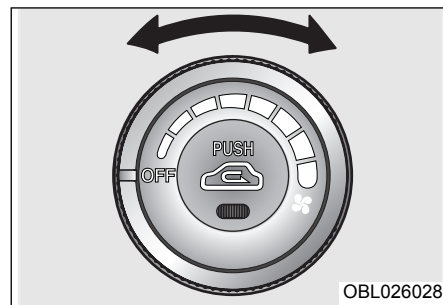
Lai ieslēgtu avārijas gaismas signālu, nospiediet avārijas gaismas signāla slēdzi. Šis slēdzis darbojas visos aizdedzes slēdža stāvokļos.

Lai izslēgtu avārijas gaismas signālu, vēlreiz nospiediet slēdzi.

MANUĀLĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOTA)



1. Ventilatora ātruma izvēles slēdzis
2. Režīma izvēles slēdzis
3. Temperatūras kontroles slēdzis
4. Gaisa plūsmas kontroles poga
5. Gaisa kondicionēšanas poga (ja ir aprīkota)

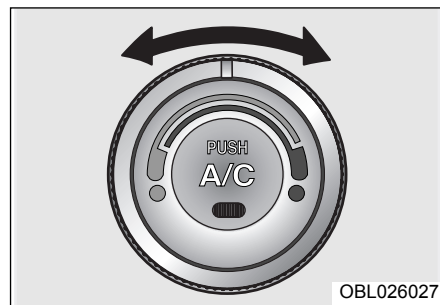


Ventilatora ātruma izvēles slēdzis

Lai varētu darbināt ventilatoru, aizdedzes slēdzim jābūt ON stāvoklī.

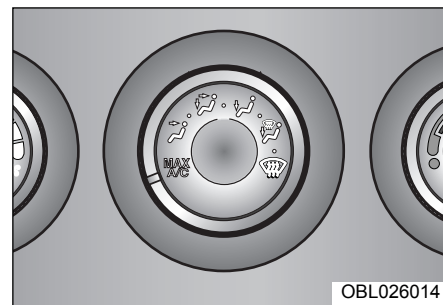
Ventilatora ātruma regulēšanas slēdzis ļauj regulēt no ventilācijas sistēmas plūstošā gaisa ātrumu. Lai mainītu ventilatora ātrumu, pagriežiet slēdzi pa labi, lai palielinātu ātrumu, vai pa kreisi - lai samazinātu.

Lai izslēgtu ventilatoru, pagriežiet slēdzi OFF stāvoklī.



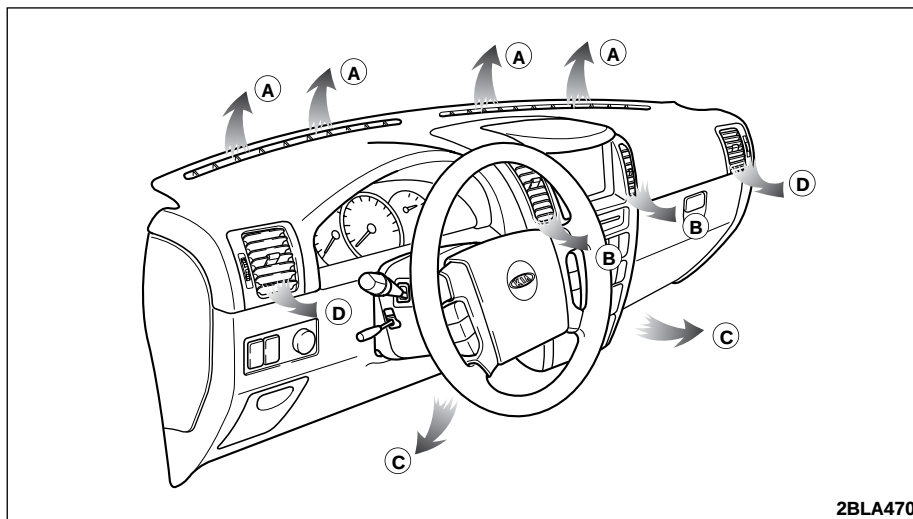
Temperatūras regulēšanas slēdzis

Temperatūras regulēšanas slēdzis ļauj regulēt no ventilācijas sistēmas ieplūstošā gaisa temperatūru. Lai mainītu gaisa temperatūru salonā, pagriežiet slēdzi. Pagriežot to pa labi, gaisa temperatūra paaugstinās, pa kreisi - pazeminās.



Režīma izvēles slēdzis

Režīma izvēles slēdzis regulē gaisa plūsmas virzienu caur ventilācijas sistēmu. Gaisa no D atveres izplūst jebkurā režīmā. Lai noslēgtu gaisa ieplūdi, aizveriet ventilācijas atveres, pagriežot slēdzi, kas bloķē gaisa plūsmu.



2BLA470

Sejas pozīcija

Gaisa plūsma ir vērsta pret ķermeņa augšdaļu un seju. Katru atveri var papildus regulēt, lai virzītu no atveres izplūstošo gaisu.

(atvere: **B**, **D**)

Sejas un grīdas pozīcija

Gaisa plūsma ir vērsta pret seju un grīdu. Gaisa grīdas līmenī ir siltāks nekā sejas līmenī (izņemot gadījumu, kad ir uzstādīta viszemākā temperatūra).

(atvere: **B**, **C**, **D**)

Grīdas pozīcija

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret grīdu, bet neliels gaisa apjoms tiek pievadīts vējstikla un sānu logu atkausētājam.

(atvere: **C**, **D**)

Grīdas un atkausēšanas pozīcija



Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret grīdu un vējstiklu, bet neliels gaisa daudzums tiek pievadīts sānu logu atkausētājiem. (atvere: **A**, **C**, **D**)

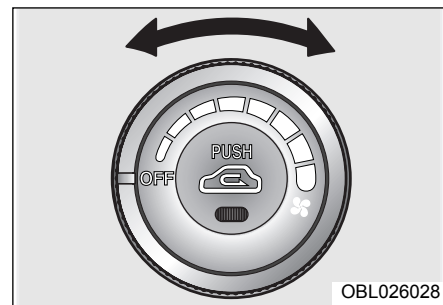
Kad ir izvēlēta grīdas un atkausēšanas pozīcija, tiek automātiski ieslēgts gaisa kondicionētājs un izvēlēts ārējā (svaigā) gaisa režīms. Lai izslēgtu gaisa kondicionētāju, skat. punktu "Piespiedu gaisa kondicionētāja darbības atcelšana grīdas/atkausēšanas un atkausēšanas pozīcijā" sadaļā "Vējstikla atkausēšana un nožāvēšana".

Atkausēšanas pozīcija



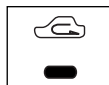
Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret vējstiklu, bet neliels gaisa daudzums tiek pievadīts sānu logu atkausētājiem. (atvere: **A**, **D**)

Kad ir izvēlēta atkausēšanas pozīcija, tiek automātiski ieslēgts gaisa kondicionētājs (ja ir aprīkots) un izvēlēts ārējā (svaigā) gaisa režīms. Lai izslēgtu gaisa kondicionētāju, skat. punktu "Piespiedu gaisa kondicionētāja darbības atcelšana grīdas/atkausēšanas un atkausēšanas pozīcijā" sadaļā "Vējstikla atkausēšana un nožāvēšana".



Gaisa plūsmas kontroles poga

Ieteicams normālos apstākļos ieslēgt ārējā (svaigā) gaisa pozīciju.

Iekšējā gaisa cirkulācijas režīms

Vienreiz nospiežot gaisa ievades regulēšanas pogu (recirkulācija), tiek noslēgta gandrīz visa ārējā gaisa ieplūde automobilī un tiek recirkulēts automobilī esošais gaiss.

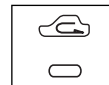
Šo pozīciju var izmantot uz neilgu laiku salona maksimālai sasildīšanai vai atdzesēšanai (ja tas ir aprīkots ar gaisa kondicionētāju), kā arī lai neļautu salonā iekļūt nevēlamam āra gaisam.

UZMANĪBU

Ilgstοši darbinot klimata kontroles sistēmu gaisa recirkulācijas režīmā, automobilī var uzkrāties mitrums, aizmiglojot stiklu un apgrūtinot redzamību.

BRĪDINĀJUMS

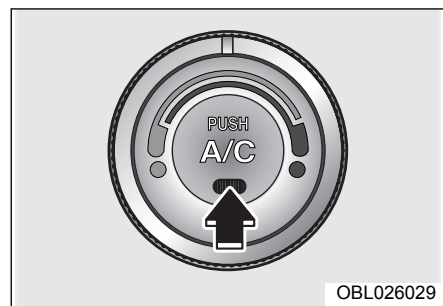
Neguliet automobilī ar ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu. Retinātais skābeklis un ķermeņa temperatūras krišanās var izraisīt nopietnu sasilšanu vai nāvi.

Ārējā (svaigā) gaisa pozīcija

Vēlreiz nospiežot gaisa ievades regulēšanas pogu, gaisa ieplūdes režīms tiek mainīts uz ārējā (svaigā) gaisa režīmu un automobilī ieplūst gaiss no ārpuses. Izmantojiet šo pozīciju normālai ventilācijai un sildīšanai.

Ikreiz, iedarbinot motoru, tiek uzstādīts ārējā (svaigā) gaisa plūsmas režīms. Lai ieslēgtu gaisa recirkulācijas režīmu, nospiediet attiecīgo pogu.

Lai atceltu piespiedi ārējā (svaigā) gaisa režīmu pēc motora iedarbināšanas, skat. atcelšanas procedūru sadaļā "Vējstikla atkausēšana un nožāvēšana".



Gaisa kondicionēšanas poga (ja ir aprīkota)

Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu, nospiediet pogu A/C. Pogā izgaismosies indikatora signāls, ja ir ieslēgta ventilatora ātruma regulēšanas poga. Lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu, vēlreiz nospiediet pogu.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Uzstādiet režīma izvēles pogu  stāvoklī.
2. Uzstādiet gaisa ievades regulēšanas pogu vajadzīgajā pozīcijā.
3. Uzstādiet temperatūras regulēšanas pogu vajadzīgajā pozīcijā.
4. Uzstādiet ventilatora ātruma regulēšanas pogu vajadzīgajā ātrumā.

Sildīšana

1. Uzstādiet režīma izvēles pogu  stāvoklī.
2. Uzstādiet gaisa ievades regulēšanas pogu vajadzīgajā pozīcijā.

3. Uzstādiet temperatūras regulēšanas pogu vajadzīgajā pozīcijā.
4. Uzstādiet ventilatora ātruma regulēšanas pogu vajadzīgajā ātrumā.
5. Ja nepieciešama sildīšana, samazinot gaisa mitrumu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (ja ir aprīkota).
 - Ja divu līmeņu darbības režīmā ir vēlams vēsāks gaiss sejas līmenī, uzstādiet režīma regulēšanas pogu  pozīcijā.
 - Ja vējstikls aizsvīst, uzstādiet režīma regulēšanas pogu  pozīcijā.

Gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkota)

Visas Kia automobiļu gaisa kondicionēšanas sistēmas ir pildītas ar videi draudzīgu R134a saldēšanas aģentu, kas nav kaitīgs ozona slānim.

1. Iedarbiniet motoru. Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu.
2. Uzstādiēt režīma izvēles pogu sejas pozīcijā.
3. Uzstādiēt gaisa ievades regulēšanas pogu ārējā gaisa vai recirkulētā gaisa pozīcijā.
4. Uzstādiēt temperatūras regulēšanas pogu vajadzīgajā pozīcijā.
5. Uzstādiēt ventilatora ātruma regulēšanas pogu vajadzīgajā ātrumā.
6. Noregulējiet ventilatora ātruma regulēšanas pogu un temperatūras regulēšanas pogu, lai uzturētu maksimālu komfortu.

- Ja divu līmeņu darbības režīmā ir vēlams siltāks gaiss grīdas līmenī, uzstādiēt režīma regulēšanas pogu  pozīcijā un noregulējiet temperatūru ar regulēšanas pogu, lai uzturētu maksimālu komfortu.

- Ja ir nepieciešama maksimāla dzesēšana, pagrieziet temperatūras regulēšanas pogu līdz galam pa kreisi un uzstādiēt gaisa ieplūdes regulēšanas pogu gaisa recirkulācijas režīmā.

*** PIEZĪME**

Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, uzmanīgi vērojiet motora temperatūras rādītāju, braucot pret kalnu vai blīvas satiksmes apstākļos, kad āra temperatūra ir augsta. Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība var izraisīt motora pārkaršanu. Ja temperatūras rādītājs liecina par motora pārkaršanu, atstājiet ieslēgtu ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

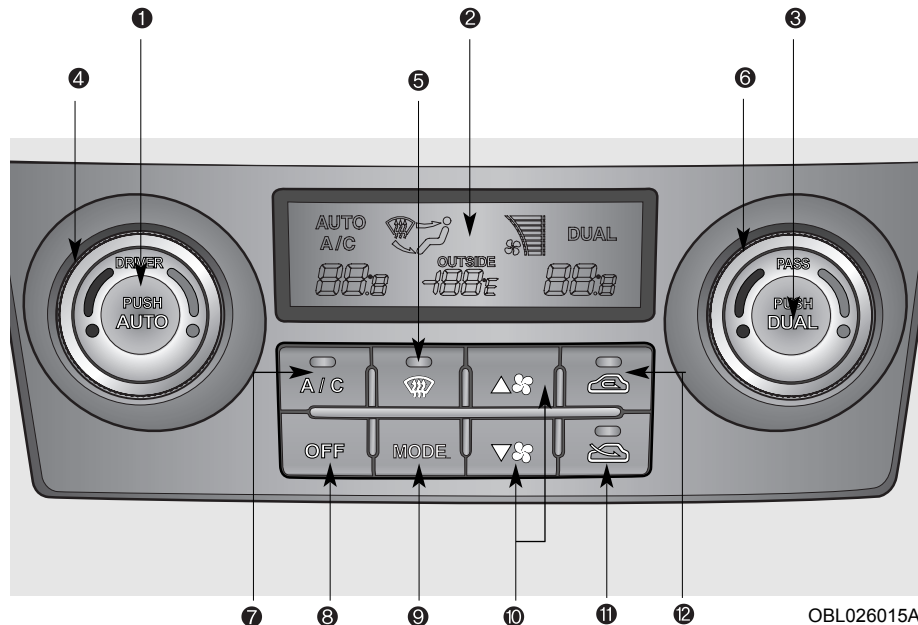
Gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas ieteikumi

- Ja automobilis karstā laikā ir bijis novietots tiešos saules staros, uz neilgu laiku atveriet logus, lai no automobiļa izplūstu sakarsušais gaiss.
- Lai lietainā laikā nožāvētu mitrumu logu iekšpusē, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai samazinātu gaisa mitrumu automobiļa salonā.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā var nedaudz mainīties motora ātrums tukšgaitā atbilstoši gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības cikliem. Tā ir sistēmas normālas darbības īpašība.

- Iedarbiniet gaisa kondicionēšanas sistēmu vismaz reizi mēnesī uz dažām minūtēm.
- Pēc gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas, zemē zem automobiļa pasažiera pusē, iespējams, var pilēt un pat uzkrāties tīrs ūdens. Tā ir sistēmas normālas darbības īpašība.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmai ir speciāla funkcija, kas automātiski izslēdz gaisa kondicionēšanas kompresoru, kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra tuvojas pārkaršanas līmenim. Gaisa kondicionēšanas kompresors atsāks darbu, kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra atkal būs normas robežās. Gaisa kondicionēšanas kompresors tiek uz dažām sekundēm automātiski izslēgts, kad tiek līdz galam nospiests gāzes pedālis.
- Darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu, izmantojiet ārējā (svaigā) gaisa režīmu.
- Darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu gaisa recirkulācijas režīmā, var panākt maksimālu dzesēšanu, taču, pastāvīgi izmantojot šo režīmu, gaiss automobilī zaudē svaigumu.

AUTOMĀTISKĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOTA)

Automātisko klimata kontroles sistēmu regulē, vienkārši uzstādot vajadzīgo temperatūru.



OBL026015A

- | | |
|--|--|
| 1. Poga AUTO (automātiskā regulēšana) | 7. Gaisa kondicionēšanas poga |
| 2. A/C displejs | 8. Poga OFF (izslēgšana) |
| 3. Duālās temperatūras regulēšanas izvēles poga | 9. Režīma izvēles poga |
| 4. Vadītāja puses temperatūras regulēšanas poga | 10. Priekšējā ventilatora ātruma regulēšanas slēdzis |
| 5. Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga | 11. Ārējā (svaigā) gaisa pozīcijas poga |
| 6. Pasažiera puses temperatūras regulēšanas poga | 12. Gaisa recirkulācijas pozīcijas poga |

Automātiska darbība

AUTO

Pilnībā automātiskā temperatūras regulēšanas sistēma (FATC) automātiski regulē sildīšanas un dzesēšanas sistēmu.

1. Nospiediet pogu AUTO. Iedegsies indikatora gaismas signāls un visi režīmi, ventilatora ātrumi, gaisa ieplūde un gaisa kondicionēšana tiks regulēti automātiski saskaņā ar uzstādīto temperatūru.
2. Nospiediet pogu TEMP, lai uzstādītu vajadzīgo temperatūru.
Ja ir uzstādīta temperatūra 17°C (62°F), gaisa kondicionēšanas sistēma darbojas nepārtraukti.

3. Lai izslēgtu automātisko darbību, nospiediet jebkuru pogu, izņemot temperatūras regulēšanas un AMB pogu. Nospiežot režīma izvēles, gaisa kondicionēšanas, atkausēšanas, gaisa ieplūdes regulēšanas vai ventilatora ātruma pogu, attiecīgā funkcija tiek regulēta manuāli, bet pārējās funkcijas turpina darboties automātiski.

* PIEZĪME

Lai nodrošinātu labāku sildīšanas un dzesēšanas sistēmas regulēšanu, nenovietojiet neko uz sensora, kas atrodas virs instrumentu paneļa.

Manuāla darbība

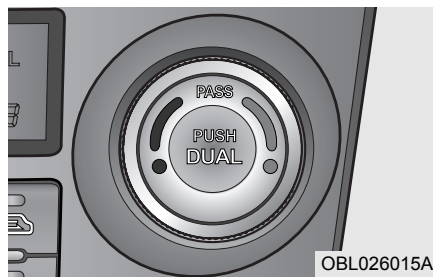
Sildīšanas un dzesēšanas sistēmu var regulēt manuāli un arī nospiežot pogas, izņemot pogu AUTO. Šajā gadījumā sistēma turpmāk darbojas atbilstoši nospiestajām pogām.

Nenospiesto pogu funkcijas tiks regulētas automātiski.

Lai atjaunotu sistēmas automātisku regulēšanu, nospiediet pogu AUTO.

Temperatūras regulēšanas slēdzis

Pagriežot temperatūras regulēšanas slēdzi līdz galam pa labi, temperatūra paaugstinās līdz maksimumam (HI). Pagriežot temperatūras regulēšanas slēdzi līdz galam pa kreisi, temperatūra pazeminās līdz minimumam (Lo). Vienreiz pagriežot slēdzi, temperatūra paaugstinās vai pazeminās par 0,5°C/1°F. Ja ir uzstādīta viszemākā temperatūra, gaisa kondicionēšana darbojas nepārtraukti.



Duālās temperatūras regulēšanas izvēles poga

Vadītāja un pasažiera puses temperatūras atsevišķa regulēšana

1. Nospiediet "DUAL" pogu, lai regulētu temperatūru vadītāja un pasažiera pusē atsevišķi. Pagriežot labās puses temperatūras regulēšanas slēdzi, automātiski tiks ieslēgts "DUAL" režīms.
2. Lai noregulētu temperatūru vadītāja pusē, pagriežiet kreisās puses temperatūras regulēšanas slēdzi. Lai noregulētu temperatūru pasažiera pusē, pagriežiet labās puses temperatūras regulēšanas slēdzi.

Vadītāja un pasažiera puses temperatūras kopīga regulēšana

1. Lai deaktivētu DUAL režīmu, vēlreiz nospiediet pogu DUAL. Pasažiera puses temperatūra tiks uzstādīta tāda pati kā vadītāja puses temperatūra.
2. Pagriežiet kreisās puses temperatūras regulēšanas slēdzi. Vadītāja un pasažiera puses temperatūra tiks regulēta vienādi.

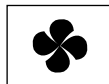
Temperatūras pārslēgšana

Ja akumulators bijis izlādējies vai atvienots, temperatūras režīma rādījums tiek atiestatīts pēc Celsija skalas.

Tā ir normāla sistēmas īpašība, un temperatūru no Celsija uz Fārenheita skalu var pārslēgt šādi:

Turot nospiestu pogu AUTO, nospiediet pogu OFF uz 3 sekundēm vai ilgāk. Displeja rādījums mainīsies no Celsija uz Fārenheita skalu vai pretēji.

Ventilatora ātruma regulēšanas poga



Vajadzīgo ventilatora ātrumu var uzstādīt, nospiežot attiecīgo ventilatora ātruma pogu.

Jo lielāks ir ventilatora ātrums, jo lielāks gaisa daudzums tiek piegādāts.

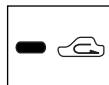
Lai izslēgtu ventilatoru, jānospiež poga "OFF".

Gaisa plūsmas regulēšanas poga

To izmanto, lai izvēlētos ārējā (svaigā) gaisa vai gaisa recirkulācijas pozīciju.

Lai mainītu gaisa ieplūdes regulēšanas pozīciju, nospiediet regulēšanas pogu.

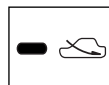
Gaisa recirkulācijas pozīcija



Kad gaisa ieplūdes regulēšanas poga ir gaisa recirkulācijas pozīcijā, izgaismojas indikatora signāls.

Kad ir ieslēgta gaisa recirkulācijas pozīcija, salona gaiss tiek sūknēts caur sildīšanas sistēmu un sasildīts vai atdzesēts atbilstoši izvēlētajai funkcijai.

Ārējā (svaigā) gaisa pozīcija



Kad gaisa ieplūdes regulēšanas poga ir ārējā (svaigā) gaisa pozīcijā, izgaismojas pogas indikatora signāls.

Kad ir ieslēgta ārējā (svaigā) gaisa pozīcija, gaiss no ārpuses iekļūst automobilī un tiek sasildīts vai atdzesēts atbilstoši izvēlētajai funkcijai.

Ja pirms motora izslēgšanas ir manuāli ieslēgta gaisa recirkulācijas pozīcija, tad, iedarbinot motoru, gaisa plūsmas regulēšanai tiek noteikts ārējā (svaigā) gaisa režīms.

Lai atceltu piespiedi ārējā (svaigā) gaisa pozīciju pēc motora iedarbināšanas, skat. atcelšanas procedūru sadaļā "Vējstikla atkausēšana un nožāvēšana".

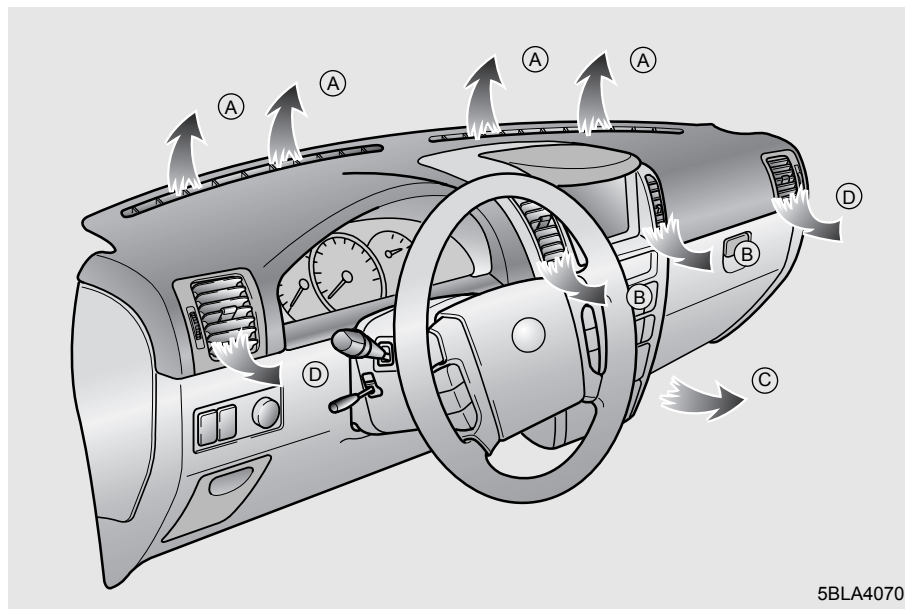
* PIEZĪME

Acerieties, ka, ilgstoši darbinot sildītāju gaisa recirkulācijas režīmā, var aizsvīst vējstikls un gaiss salonā var zaudēt svaigumu.

Turklāt, ilgstoši darbinot gaisa kondicionētāju gaisa recirkulācijas režīmā, gaiss salonā kļūst pārāk sauss.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pastāvīgi darbinot klimata kontroles sistēmu gaisa recirkulācijas režīmā, automobiļa salonā var uzkrāties mitrums, kas var aizmigtot stiklus un apgrūtināt redzamību.
- Neguliet automobilī ar ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu. Retinātais skābeklis un ķermeņa temperatūras krišanās var izraisīt nopietnu saslimšanu vai nāvi.



5BLA4070

Režīma izvēles poga

MODE

Ar režīma izvēles pogu var regulēt gaisa plūsmas virzienu caur ventilācijas sistēmu.

Gaisa plūsmas atvere ir tāda pati kā manuālajai klimata kontroles sistēmai.



Sejas pozīcija



Gaisa plūsma ir vērsta pret ķermeņa augšējo daļu un seju. Turklāt ir arī iespējams regulēt katru atveri, lai virzītu no atveres plūstošo gaisu. (atvere: **B** **D**)

Sejas un grīdas pozīcija



Gaisa plūsma ir vērsta pret seju un grīdu. Gaiss grīdas līmenī ir siltāks nekā sejas līmenī (izņemot gadījumus, kad ir uzstādīta viszemākā temperatūra). (atvere: **B**, **C**, **D**)

Grīdas pozīcija



Lielākā gaisa plūsmas daļa ir vērsta pret grīdu, bet neliels gaisa daudzums ir novirzīts uz vējstikla un sānu logu atkausētājiem. (atvere: **C**, **D**)

Grīdas un atkausēšanas pozīcija



Lielākā gaisa plūsmas daļa ir vērsta pret grīdu un vējstiklu, bet neliels gaisa daudzums ir novirzīts uz sānu logu atkausētājiem. (atvere: **A**, **C**, **D**)

Gaisa kondicionēšana darbojas automātiski, vadoties pēc apkārtējās temperatūras, un automātiski tiek izvēlēts ārējā (svaigā) gaisa režīms. Lai izslēgtu gaisa kondicionētāju vai ārējā (svaigā) gaisa režīmu, nospiediet attiecīgo pogu.

Atkausēšanas poga



Lielākā gaisa plūsmas daļa ir vērsta pret vējstiklu, bet neliels gaisa daudzums ir novirzīts uz sānu logu atkausētājiem. (atvere: **A**, **D**)

Kad ir nospiesta atkausēšanas poga, tiek automātiski izvēlēts ārējā (svaigā) gaisa režīms un gaiss tiek izvadīts pa vējstikla atkausēšanas ventilācijas atverēm. Gaisa kondicionēšana darbojas automātiski, vadoties pēc apkārtējās temperatūras. Lai izslēgtu gaisa kondicionētāju vai ārējā (svaigā) gaisa režīmu, nospiediet attiecīgo pogu.

Gaisa kondicionēšanas poga**A/C**

Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu, nospiediet pogu A/C (izgaismosies indikatora gaismas signāls). Lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu, vēlreiz nospiediet pogu A/C.

Poga OFF (izslēgšana)**OFF**

Lai izslēgtu klimata kontroles sistēmu, nospiediet pogu OFF. Taču režīma izvēles un gaisa iekļūdes pogas joprojām var darbināt, ja aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

Ar degvielu darbināms sildītājs (ja ir aprīkots)

Šis ar degvielu darbināmais sildītājs pievada salonam papildu siltumu, pārtērējot nelielu degvielas daudzumu, lai kompensētu motora radīto siltumu.

Lai ar degvielu darbināmais sildītājs darbotos automātiski, vienlaikus nepieciešami šādi trīs priekšnosacījumi.

- Motors darbojas.
- Apkārtējā temperatūra ir zemāka par 5°C.
- Dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zemāka par 68°C.

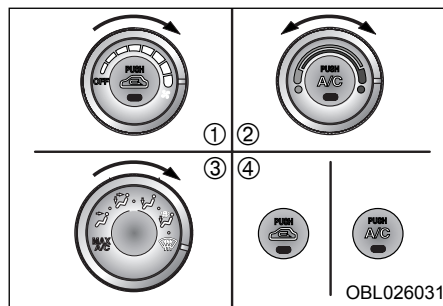
Kad sildītājs netiek darbināts, jo ir paaugstinājusies dzesēšanas šķidruma temperatūra un izslēgta aizdedze, tiek automātiski veikts ar degvielu darbināmā sildītāja tīrīšanas process.

Tīrīšanas procesa laikā sildītājam pievadītā degviela tiek pilnībā sadedzināta un izdalās dūmi. Tas ir sildītāja turpmākai darbībai un izturībai nepieciešams process, kas ilgst apmēram 1~3 minūtes.

* PIEZĪME

- Būs vērojami šādi simptomi, kas ir pilnīgi normāla parādība.
 - Ar degvielu darbināmā sildītāja darbības laikā no sildītāja izpūtēja var plūst balti dūmi. Tomēr, ja izdalās pārmērīgs daudzums melnu dūmu, ar degvielu darbināmais sildītājs jāpārbauda.
 - Klaudzoša skaņa sildītājā rodas, iedegoties sadegšanas liesmai.
 - Kad sildītājs darbojas ar pilnu jaudu, dzirdama dūcoša skaņa.
 - Ja sildītāja darbības laikā tiek izslēgts motors, atskan sīkšana, jo notiek sildītāja tīrīšanas process.
- Uzpildot degvielu, izslēdziet ar degvielu darbināmo sildītāju, izslēdzot motoru.

VĒJSTIKLA ATKAUSĒŠANA UN NOŽĀVĒŠANA (MANUĀLAIS TIPS)

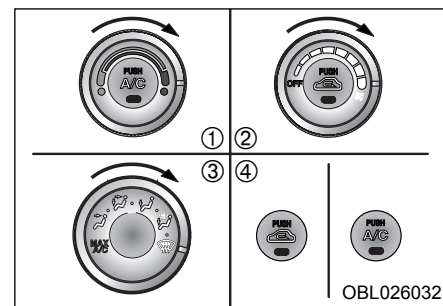


Vējstikla iekšpuses nožāvēšana

1. Izvēlieties jebkuru ventilatora ātrumu, izņemot "OFF".
2. Izvēlieties vajadzīgo temperatūru.
3. Izvēlieties grīdas un atkausēšanas (❄️) vai atkausēšanas (🌀) pozīciju.
4. Tiks automātiski ieslēgta gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkota) un ārējā (svaigā) gaisa režīms.

⚠️ UZMANĪBU

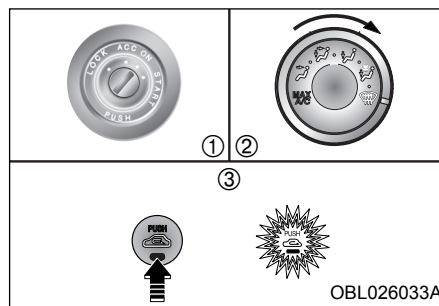
Neizmantojiet atkausēšanas pozīciju dzesētāja darbības laikā īpaši mitros laika apstākļos. Ārējā gaisa un vējstikla temperatūras starpības rezultātā aizmiglosies vējstikla ārējā virsma, apgrūtinot redzamību.



Vējstikla ārpuses atkausēšana

1. Uzstādiat visaugstāko temperatūru.
2. Uzstādiat ventilatora ātrumu vajadzīgajā pozīcijā.
3. Izvēlieties atkausēšanas (❄️) pozīciju.
4. Tiks automātiski ieslēgta gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkota) un ārējā (svaigā) gaisa režīms.

- Lai panāktu maksimālu atkausēšanu, pagrieziet temperatūras regulēšanas pogu līdz galam pa labi (uz visaugstāko temperatūru) un ventilatora ātruma regulēšanas pogu - uz vislielāko ātrumu.
- Ja atkausēšanas vai nožāvēšanas laikā vēlams silts gaiss grīdas līmenī, uzstādiet režīma izvēles pogu grīdas un atkausēšanas pozīcijā.
- Pirms braukšanas notīriet visu sniegu un ledu no vējstikla, aizmugures loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Notīriet visu sniegu un ledu no motora pārsega un gaisa ieplūdes atveres pārsega režģī, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja darbības efektivitāti un samazinātu vējstikla iekšpusē aizsvīšanas iespējamību.



Kā atcelt piespiedu gaisa kondicionētāja darbību un ārējā (svaigā) gaisa režīmu grīdas-atkausēšanas un atkausēšanas pozīcijā:

Kad ir izvēlēta grīdas un atkausēšanas vai atkausēšanas pozīcija, sistēma automātiski ieslēdz gaisa kondicionēšanas sistēmu un tiek izvēlēts ārējā (svaigā) gaisa režīms.

Ja kādā no šiem režīmiem nav vajadzīga gaisa kondicionēšana un ārējā (svaigā) gaisa pozīcija, var izslēgt gaisa kondicionēšanas sistēmu, rīkojoties šādi:

1) Pagrieziet aizdedzes slēdzi “ON” stāvoklī.

2) Pagrieziet režīma izvēles pogu atkausēšanas pozīcijā (❄️).

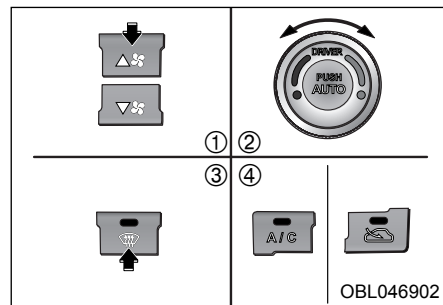
3) Nospiediet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu (🌀) vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā.

Pēc tam gaisa ieplūdes regulēšanas pogas indikatora gaismas signāls (🔴🌀) nomirgos 3 reizes ar 0,5 sekunžu intervālu.

Lai atjaunotu automātiskās gaisa kondicionēšanas darbību un ārējā (svaigā) gaisa režīmu, atkārtojiet to pašu procedūru.

Veiciet to pašu procedūru, ja vēlaties atcelt vai atjaunot piespiedu ārējā (svaigā) gaisa režīmu, iedarbinot motoru.

VĒJSTIKLA ATKAUSĒŠANA UN NOŽĀVĒŠANA (AUTOMĀTISKAIS TIPS)



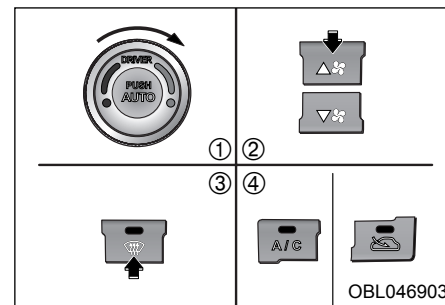
Vējstikla iekšpuses nožāvēšana

1. Uzstādiēt ventilatora ātrumu vajadzīgajā pozīcijā.
2. Izvēlieties vajadzīgo temperatūru.
3. Nospiediet atkausēšanas pogu (❄️).
4. Tiks iedarbināta gaisa kondicionēšana, vadoties pēc apkārtējās temperatūras, un izvēlēts ārējā (svaigā) gaisa režīms.

Lai izslēgtu gaisa kondicionētāju vai ārējā (svaigā) gaisa režīmu, nospiediet attiecīgo pogu.

UZMANĪBU

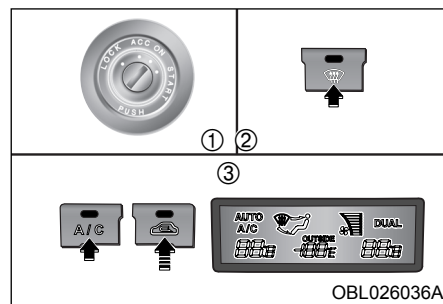
Neizmantojiet atkausēšanas pozīciju dzesētāja darbības laikā īpaši mitros laika apstākļos. Ārējā gaisa un vējstikla temperatūras starpības rezultātā aizmiglosies vējstikla ārējā virsma, apgrūtinot redzamību.



Vējstikla ārpusē atkausēšana

1. Uzstādiēt visaugstāko temperatūru (25°C~HI).
2. Uzstādiēt jebkuru ventilatora ātrumu no 🌀 līdz 🌀.
3. Nospiediet atkausēšanas pogu (❄️).
4. Tiks iedarbināta gaisa kondicionēšana, vadoties pēc apkārtējās temperatūras, un izvēlēts ārējā (svaigā) gaisa režīms.

Lai izslēgtu gaisa kondicionētāju vai ārējā (svaigā) gaisa režīmu, nospiediet attiecīgo pogu.



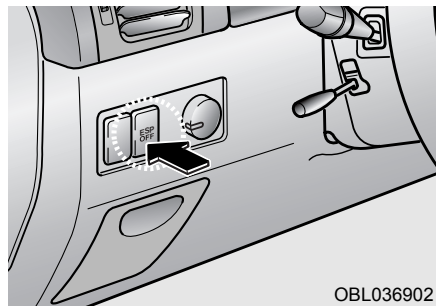
Kā atcelt piespiedu gaisa kondicionētāja darbību un ārējā (svaigā) gaisa režīmu grīdas-atkausēšanas un atkausēšanas pozīcijā;

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi "ON" stāvoklī.
2. Nospiežot atkausēšanas pogu (🔥), izvēlieties atkausēšanas pozīciju.
3. Turot nospiestu gaisa kondicionēšanas pogu A/C, nospiediet gaisa recirkulācijas režīma pogu (🔄) vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā.

Gaisa recirkulācijas režīma pogas indikatora gaismas signāls nomirgos 3 reizes ar 0,5 sekunžu intervālu.

Veiciet to pašu procedūru, ja vēlaties atcelt vai atjaunot piespiedu ārējā (svaigā) gaisa režīmu, iedarbinot motoru, kad pirms motora izslēgšanas ir manuāli izvēlēts gaisa recirkulācijas režīms.

ELEKTRONISKĀ STABILITĀTES PROGRAMMA (JA IR APRĪKOTA)



Elektroniskā stabilitātes programma (ESP) uzrauga dažādu automobiļa sensoru informāciju un salīdzina vadītāja dotās komandas ar automobiļa reālo darbību. Ja rodas draudi stabilitātei - piemēram, straujš manevrs, - ESP ar motora datora un bremžu sistēmas starpniecību nepilnas sekundes laikā iejaucas, cenšoties stabilizēt automobili.

ESP darbība



ESP ON režīms

- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON stāvoklī, ESP un ESP OFF indikatora gaismas signāli izgaismojas apmēram uz 3 sekundēm, pēc tam tiek ieslēgta ESP.
- Lai izslēgtu ESP, pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, nospiediet pogu ESP OFF vismaz uz pussekundi (izgaismosies indikators ESP OFF). Lai ieslēgtu ESP, nospiediet pogu ESP OFF (ESP OFF indikators nodzisis).
- Iedarbinot motoru, var atskanēt klusa tikšķēšana. Tas nozīmē, ka ESP sistēma veic automātisku pārbaudi, un neliecina par darbības traucējumiem.

ESP darbības laikā



Kad ESP darbojas, mirgo ESP indikatora gaismas signāls.

- Kad elektroniskā stabilitātes programma darbojas normāli, automobiļi jūtama viegla pulsēšana. Tā ir tikai bremžu kontroles ietekme un neliecina ne par ko neparastu.
- Izbraucot no dubļiem vai braucot pa slidenu ceļu, iespējams, nevarēs palielināt motora ātrumu (apgrieztienu skaitu minūtē), nospiežot gāzes pedāli.

ESP darbība izslēgta

ESP OFF režīms

**ESP
OFF**

- Lai atceltu ESP darbību, nospiediet pogu ESP OFF (izgaismojas ESP OFF indikatora gaismas signāls).
- Ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts LOCK stāvoklī, kad ESP ir izslēgta, ESP paliek izslēgta. Iedarbinot motoru, ESP tiek atkal automātiski ieslēgta.
- Ja ESP sistēmas darbības laikā pārslēgšanas slēdzis tiek pagriezts no 2WD režīma (2HI) uz 4WD režīmu (4HI vai 4LO), ESP sistēma automātiski izslēgsies, un, ja tas tiks pagriezts no 4WD režīma (4HI vai 4LO) uz 2WD režīmu (2HI), ESP sistēma atkal automātiski ieslēgsies. (Ja ir uzstādīta daļēja laika 4WD sistēma.).

■ ESP indikatora gaismas signāls (mirgo)

ESP

■ ESP indikatora gaismas signāls (iedegas)

**ESP
OFF**

Indikatora gaismas signāls

Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON stāvoklī, indikatora gaismas signāls izgaismojas un pēc tam nodziest, ja ESP sistēma darbojas normāli.

ESP indikatora gaismas signāls mirgo vienmēr, kad ESP darbojas.

ESP OFF indikatora gaismas signāls izgaismojas, kad ESP tiek izslēgta, nospiežot pogu, vai ESP sistēma pēc ieslēgšanas nevar uzsākt darbu.

BRĪDINĀJUMS

Elektroniskās stabilitātes programmas sistēma ir tikai braukšanas palīgīdzeklis. Palēninot ātrumu uz likumainiem, sniegotiem vai apledojušiem ceļiem, ievērojiet visus piesardzības noteikumus. Brauciet lēni un nemēģiniet palielināt ātrumu, kad mirgo ESP indikatora gaismas signāls vai ceļa virsma ir slidena.

ESP OFF izmantošana

Braukšanas laikā

- Ikdienas braukšanā ieteicams vienmēr, kad iespējams, atstāt ieslēgtu ESP sistēmu.
- Lai braukšanas laikā izslēgtu ESP, nospiediet pogu ESP OFF, braucot pa līdzenu ceļa virsmu.

Nekādā gadījumā nespiediet pogu ESP OFF, kad ESP darbojas (ESP indikatora gaismas signāls mirgo).

Ja ESP tiek izslēgta brīdī, kad tā ir aktīva, automobilis var sākt nekontrolējami slīdēt.

* PIEZĪME

- Mērot automobiļa ātrumu ar šasijas dinamometru, ESP sistēmai noteikti jābūt izslēgtai (izgaismošanas ESP OFF gaismas signāls). Ja ESP ir atstāta ieslēgta, tā var neļaut automobilim palielināt ātrumu un izraisīt nepareizu spidometra diagnostikas rezultātu.
- ESP sistēmas izslēgšana neietekmē ABS vai bremžu sistēmas darbību.

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nespiediet pogu ESP OFF, kad ESP sistēma darbojas.

Ja ESP tiek izslēgta brīdī, kad tā ir aktīva, automobilis var sākt nekontrolējami slīdēt.

Lai braukšanas laikā izslēgtu ESP, nospiediet pogu ESP OFF, braucot pa līdzenu ceļa virsmu.

AIZMUGURES BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (JA IR APRĪKOTA)



Aizmugures brīdinājuma sistēma palīdz vadītājam, braucot atpakaļgaitā. Ja sistēma pamana kādu priekšmetu 120 cm attālumā automobiļa aizmugurē, atskan skaņas signāls. Šī ir papildu drošības sistēma un neaizstāj nepieciešamību vadītājam ievērot īpašu uzmanību un piesardzību. Aizmugures brīdinājuma sistēmas sensoru darbības zona un konstatējamo priekšmetu veidi ir ierobežoti. Ikreiz, braucot atpakaļgaitā, vērojiet, kas atrodas aizmugurē, tikpat uzmanīgi kā tad, ja automobilim šādas sistēmas nebūtu.

BRĪDINĀJUMS

Aizmugures brīdinājuma sistēma jāuzskata tikai par papildu funkciju. Aizmugures brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt daudzi apkārtējie faktori un apstākļi, tāpēc vadītāja pienākums ir vienmēr pirms braukšanu atpakaļgaitā pārbaudīt, kas atrodas aizmugurē.

Aizmugures brīdinājuma sistēmas darbība

Darbības nosacījumi

- Šī sistēma iedarbojas, kad automobilis brauc atpakaļgaitā un aizdedzes atslēga ir ON stāvoklī. Ja automobilis brauc ar ātrumu, kas ir lielāks par 5 km/h, sistēma var nedarboties pareizi.
- Sensora darbības attālums, braucot atpakaļgaitā, ir apmēram 120 cm.

- Ja vienlaikus tiek pamanīti vairāk par diviem priekšmetiem, pirmais tiek atpazīts tuvākais.

Brīdinājuma skaņas signāla veidi

- Kad priekšmets atrodas 120 līdz 81 cm attālumā no aizmugures bamera: skan pīkstieni ar pārtraukumiem.
- Kad priekšmets atrodas 80 līdz 41 cm attālumā no aizmugures bamera: skan divi pīkstieni ar pārtraukumiem.
- Kad priekšmets atrodas 40 cm attālumā no aizmugures bamera: skan nepārtraukts pīkstiens.

Apstākļi, kad aizmugures brīdinājuma sistēma nedarbojas

Aizmugures brīdinājuma sistēma var normāli nedarboties šādos gadījumos:

1. Pie sensora ir piesalis mitrums (kad tas izkusis, sensors atkal darbosies normāli).
2. Sensors ir pārklāts, piemēram, ar sniegu vai ūdeni, vai arī sensora vāciņu kaut kas aizsedz (kad sensors tiks atbrīvots no šiem šķēršļiem, tas atkal darbosies normāli).
3. Braucot pa nelīdzeniem ceļiem, piemēram, pa ceļiem bez seguma, granti, grambām vai slīpumu.
4. Priekšmeti, kas rada pārmērīgi skaļu troksni, piemēram, automobiļu skaņas signāli, skaļi motociklu motori vai kravas automobiļu pneimatiskās bremzes, var traucēt sensora darbībai.
5. Stiprs lietus vai ūdens šļakatas.
6. Sensora darbības zonā atrodas bezvadu raidītāji vai mobilie tālruņi.

7. Sensors ir pārklāts ar sniegu.
8. Piekabes vilkšana.

Sensora darbības zona var samazināties šādos gadījumos:

1. Sensors ir pārklāts, piemēram, ar sniegu vai ūdeni. (Pēc atbrīvošanas no tiem sensora darbības zona atkal būs normāla.)
2. Āra gaisa temperatūra ir ļoti augsta vai zema.

Sensors var neatpazīt šādus priekšmetus:

1. Smailus vai tievus priekšmetus, piemēram, virves, ķēdes vai nelielus mietņus.
2. Priekšmetus, kuriem ir tendence absorbēt sensora frekvenci, piemēram, apģērbus, porainus materiālus vai sniegu.
3. Priekšmetus, kas ir īsāki par 1 m un šaurāki par 14 cm diametrā.

UZMANĪBU

1. *Atkarībā no ātruma un pamanīto priekšmetu formas aizmugures brīdinājuma sistēmas skaņas signāls var neskanēt noteiktajā secībā.*
2. *Aizmugures brīdinājuma sistēma var pienācīgi nedarboties, ja ir pārveidots automobiļa bamperu augstums vai sensoru uzstādījums. Jebkādas ierīces vai piederumi, kas nav automobiļa ražotāja uzstādīti, var traucēt sensora darbībai.*
3. *Sensors var nepamanīt priekšmetus, kas atrodas tuvāk nekā 40 cm attālumā, vai arī tas var noteikt nepareizu attālumu. Ievērojiet piesardzību.*
4. *Ja sensors ir sasalis vai notraipīts ar sniegu vai ūdeni, tas var nedarboties, līdz tiks notīrīts ar mīkstu audumu.*
5. *Nespiediet, neskrāpējiet sensoru un nesitiet pa to ar cietiem priekšmetiem, kas var sabojāt tā virsmu. Šādi var sabojāt sensoru.*

UZMANĪBU

Šī sistēma var pamanīt priekšmetus tikai sensoru darbības zonā, tā nespēj noteikt priekšmetus, kas atrodas vietās, kur sensori nav uzstādīti. Sensori nepamana arī mazus vai tievus priekšmetus vai tos priekšmetus, kas atrodas starp sensoriem.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr skatieties, kas atrodas automobiļa aizmugurē.

Noteikti informējiet par šīs sistēmas iespējām un ierobežojumiem citus vadītājus, kuriem būs jāvada šis automobilis, ja tie nepārzina šo sistēmu.

Jaunā automobiļa garantija neatliecas uz negadījumiem un kaitējumiem automobilim vai tā vadītājam un pasažieriem, kas radušies aizmugures brīdinājuma sistēmas darbības traucējumu rezultātā. Braucot vienmēr ievērojiet drošību un piesardzību.

BRĪDINĀJUMS

Esiet ļoti uzmanīgi, braucot tuvu kādiem šķēršļiem uz ceļa, kā arī sevišķi gājējiem un jo īpaši bērniem. Atcerieties, ka dažus šķēršļus sensori nespēj pamanīt to attāluma, lieluma vai materiāla dēļ, jo visi šie faktori var ierobežot sensora darbības efektivitāti. Pirms braukšanas jebkurā virzienā vienmēr vizuāli pārliecinieties, ka tam ceļā nav nekādu šķēršļu.

* PIEZĪME

Ja brīdinājuma skaņas signāls nav dzirdams vai ja pikstiens ska nepārtraukti, kad ir ieslēgts “R” pārnese, tas iespējams, liecina par aizmugures brīdinājuma sistēmas darbības traucējumiem. Šādos gadījumos automobilis pēc iespējas drīzāk jāpārbauda autorizētajiem Kia pārstāvjiem.

BRAUKŠANAS PADOMI

Prasības degvielai	5-2
Izplūdes gāzu kontroles sistēma	5-4
Pirms braukšanas	5-6
Ieteikumi taupīgai braukšanai	5-8
Īpaši braukšanas apstākļi	5-9
Četrriteņu piedziņas izmantošana	5-15
Piekabes vilkšana	5-33
Pārmērīga slodze	5-41
Informācijas plāksnītes	5-42

PRASĪBAS DEGVIELAI

Benzīna motors (bez svina)

Šim Kia automobilim ir piemērota tikai svina nesaturoša degviela ar oktānskaitli 91 vai augstāku.

Šis Kia automobilis ir paredzēts vislabākajai darbībai ar SVINU NESATUROŠU DEGVIELU, kas ļauj arī līdz minimumam samazināt izplūdes gāzu izdalīšanu un aizdedzes sveču aizsērēšanu.

* PIEZĪME

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEIZMANTOJIET SVINU SATUROŠU DEGVIELU. Svina saturoša degviela ir kaitīga katalītiskajam konvertoram, tā bojā motora vadības sistēmas skābekļa sensoru un negatīvi ietekmē izplūdes gāzu kontroli.

Nekādā gadījumā nepievienojiet degvielai nekādus degvielas sistēmas tīrīšanas līdzekļus, izņemot Kia atļautos. (Sīkāku informāciju jautājiēt Autorizētajiem Kia pārstāvjiem.)

Benzīna motors (ar svinu)

Valstīs, kurās tiek lietota SVINU SATUROŠA DEGVIELA, arī šim Kia automobilim jāizmanto SVINU SATUROŠA DEGVIELA. Šim Kia automobilim ir jābūt speciāli paredzētam SVINU SATUROŠAS DEGVIELAS lietošanai. Lūdzu, noskaidrojiet, vai jūsu automobilim drīkst izmantot SVINU SATUROŠU DEGVIELU.

Benzīns, kas satur etilspirtu un metilspirtu

Pārdošanā ir arī benzīns ar spirta piedevu - etanolu (jeb graudu spirtu) vai metanolu (jeb koksnes spirtu). Tas tiek izmantots paralēli svina saturošajam vai nesaturošajam benzīnam vai tā vietā.

Nedrīkst lietot benzīnu ar metanola piedevu, bet ar etanola piedevu drīkst lietot, ja tā nav lielāka par 10%. Katrs no šiem degvielas veidiem var negatīvi ietekmēt automobiļa vadāmību un bojāt degvielas sistēmu.

Ja rodas sarežģījumi ar automobiļa vadāmību, pārtrauciet lietot degvielu ar spirta piedevu.

Ražotāja garantija neattiecas uz automobiļa bojājumiem vai vadāmības sarežģījumiem, kas radušies šādas degvielas lietošanas gadījumos:

1. Benzīns ar spirta piedevu, kas satur vairāk nekā 10% etanola.
2. Benzīns ar spirta piedevu, kas satur metanolu.
3. Svinu saturoša degviela vai svinu saturošs benzīns ar spirta piedevu.

*** PIEZĪME**

Nekādā gadījumā nelietojiet benzīnu ar metanola piedevu. Pārtrauciet lietot jebkādu benzīnu ar spirta piedevu, ja tas negatīvi ietekmē automobiļa vadāmību.

IZPLŪDES GĀZU KONTROLES SISTĒMA -

Benzīna motors

Automobiļa modificēšana

Šim automobilim nav ieteicams veikt nekādas modifikācijas. Kia automobiļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā braukšanas rādītājus, drošību vai izturību, kā arī var tikt pārkāpti valdības noteikumi attiecībā uz drošību un izplūdes gāzēm.

Turklāt uz modificēšanas izraisītiem bojājumiem vai darbības traucējumiem bieži neattiecas garantija.

Motorā izplūdes gāzu drošības pasākumi (oglekļa monoksīds)

Motorā izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu. Tas ir bezkrāsains un bez smaržas, taču ir ļoti bīstams un ieelpots var būt nāvējošs.

- Oglekļa monoksīds var būt arī citu automobiļa izgarojumu sastāvā. Tāpēc, ja automobiļa salonā jūtat kādu izplūdes dūmu vai tvaiku aromātu, nekavējoties vēršieties pie autorizēta Kia pārstāvja vai kāda cita kompetenta automehāniķa. Ja jums rodas kaut mazākās aizdomas par to, ka automobilī ieplūst izplūdes gāzes, brauciet tikai ar atvērtiem logiem. Automobilis ir nekavējoties jāpārbauda un jānovērš bojājums.
- Nedarbiniet automobili šaurās vai slēgtās telpās (piemēram, garāžās) ilgāk nekā nepieciešams, lai izbrauktu automobili no šīm telpām.

- Ja automobilis ir apstādināts atklātā vietā ilgāk par īsu brīdi, motoram darbojoties, neregulējiet ventilācijas sistēmu (pēc vajadzības), lai automobilī tiktu ievadīts āra gaiss.
- Nekad nesēdīet stāvēšanai novietotā vai apturētā automobilī ilgāku laiku, motoram darbojoties.

Katalītisko konvertoru lietošanas drošības noteikumi

Šis automobilis ir aprīkots ar katalītiskā konvertora izplūdes gāzu kontroles ierīci.

Tāpēc jāievēro šādi drošības noteikumi:

- Benzīna motoram izmantojiet tikai SVINU NESATUROŠU DEGVIELU.
- Nenovietojiet automobili stāvēšanai virs viegli uzliesmojošiem materiāliem, piemēram, sausas zāles, papīra, koku lapām utt. vai to tuvumā. Dažos gadījumos tie var aizdegties no karstām izplūdes gāzēm.
- Nedarbiniet automobili, ja ir vērojami motora darbības traucējumi, piemēram, aizdedzes traucējumi vai jūtams jaudas zudums.
- Pareizi darbiniet motoru. Nepareizas motora izmantošanas piemēri ir braukšana inerces ietekmē ar izslēgtu aizdedzi vai lejup no stāvas nogāzes ar ieslēgtu pārnesmu un izslēgtu aizdedzi.

- Nedarbiniet motoru tukšgaitā ar lieliem apgriezieniem ilgāku laiku (ilgāk par 5 minūtēm).
- Neveiciet nekādas izmaiņas un patvaļīgus darbus nevienai motora vai izplūdes gāzu kontroles sistēmas daļai. Visas apskates un regulēšanas jāveic kvalificētiem automehāniķiem.

Šo drošības noteikumu neievērošana var izraisīt bojājumus katalītiskajam konvertoram un automobilim. Turklāt šāda rīcība var būt par iemeslu garantijas zaudēšanai.

PIRMS BRAUKŠANAS

Pirms iekāpšanas automobilī:

- Pārliedzinieties, ka visi logi, ārējie spoguļi un ārējie lukturi ir tīri.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Paskatieties zem automobiļa, vai nav kādu noplūdes pazīmi.
- Ja jābrauc atpakaļgaitā, pārliedzinieties, vai aizmugurē nav šķēršļu.

Nepieciešamās apskates

Šķidrumu - motoreļļas, motora dzesēšanas šķidruma, bremžu / sajūga šķidruma un mazgāšanas šķidruma - līmeņi jāpārbauda regulāri. Konkrētie intervāli katram šķidrumam ir atšķirīgi. Sīkāku informāciju skat. 7. sadaļā "Tehniskā apkope".

Pirms automobiļa iedarbināšanas

- Aizveriet un aizslēdziet visas durvis.
- Novietojiet sēdekli tā, lai visas vadības ierīces būtu ērti aizsniedzamas.
- Noregulējiet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliedzinieties, ka darbojas visas gaismas.
- Pārbaudiet visus mēraparātus.
- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON stāvoklī, pārbaudiet brīdinājuma gaismas signālus.
- Atlaidiet stāvbremzi un pārliedzinieties, ka bremžu brīdinājuma gaismas signāls nodziest.

Lai braukšana būtu droša, pārliedzinieties, ka labi pārzināt automobili un tā aprīkojumu.

Braukšana alkohola reibumā

Vadīt automobili alkohola reibumā ir bīstami. Katru gadu tieši braukšana dzērumā izraisa visvairāk avāriju, kurās iet bojā cilvēki. Alkohols negatīvi ietekmē vadītāja spriešanas spējas, redzi un muskuļu darbības koordināciju. Pat neliels alkohola daudzums pasliktina vadītāja refleksus, uztveres un spriešanas spējas.

Lūdzu, nelietojiet alkoholu, ja jums ir jāvada automobilis, un nebrauciet kā pasažieri ar vadītāju, kurš ir lietojis alkoholu. Ja esat kopā ar cilvēku grupu, izraugieties vienu par vadītāju, bet, ja esat viens, izsauciet taksoometru.

Braukšana narkotiku ietekmē

Vadīt automobili narkotiku ietekmē ir tikpat bīstami vai pat vēl bīstamāk nekā alkohola reibumā. Tas atkarīgs no lietotās narkotiskās vielas un tās daudzuma. Nelietojiet narkotikas, ja jums ir jāvada automobilis.

IETEIKUMI TAUPĪGAI BRAUKŠANAI

Automobiļa degvielas ekonomija galvenokārt ir atkarīga no braukšanas stila, braukšanas vietas un laika izvēles.

Katrs no šiem faktoriem ietekmē to, cik kilometru (jūdžu) var nobraukt ar vienu litru (galonu) degvielas. Lai braukšana būtu pēc iespējas taupīgāka, ievērojiet šādus ieteikumus, kas palīdzēs ietaupīt naudu par degvielu un remontu:

- Pārāk ilgi nedarbiniet motoru tukšgaitā, lai to iesildītu. Kad motors sāk darboties vienmērīgi, sāciet braukt. Atcerieties, ka aukstā laikā motora iesilšana var būt mazliet ilgāka.
- Lai ietaupītu degvielu, pēc apstāšanās uzņemiet ātrumu pamazām.
- Motoram jābūt labi noregulētam. Ievērojiet ieteikto periodiskās tehniskās apskates grafiku. Tas ļaus paildzināt visu detaļu kalpošanas laiku un pazemināt ekspluatācijas izmaksas.

- Nedarbiniet gaisa kondicionētāju bez vajadzības.
- Pa nelīdzeniem ceļiem brauciet lēnāk.
- Lai panāktu ilgāku riepu kalpošanas laiku un labāku degvielas ekonomiju, vienmēr piepumpējiet riepas līdz ieteicamajam gaisa spiedienam.
- Lai novērstu straujas apstāšanās nepieciešamību, brauciet drošā attālumā no citiem transporta līdzekļiem. Tā mazāk noliešosies bremžu uzlikas un kluči. Šādi braucot tiek arī ietaupīta degviela, jo ātruma uzņemšanai pēc apstāšanās ir nepieciešams vairāk degvielas.
- Nevediet automobilī liekus smagus.
- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tā nevajadzīgi nolietojas un var tikt bojātas bremzes, un palielinās degvielas patēriņš.
- Nepareizi noregulēti riteņi izraisa ātrāku riepu nodilšanu un lielāku degvielas patēriņu.

- Braucot lielā ātrumā ar atvērtiem logiem, palielinās degvielas patēriņš.
- Degvielas patēriņš palielinās, braucot sūnējā un pretējā. Lai to kompensētu, šādos apstākļos brauciet mazliet lēnāk.

Uzturēt automobili labā tehniskā stāvoklī ir svarīgi gan no degvielas patēriņa, gan drošības viedokļa. Tāpēc autorizētiem Kia pārstāvjiem jāveic plānotās apskates un tehniskās apkopes.

BRĪDINĀJUMS - Braukšana ar izslēgtu motoru

Nekādā gadījumā neizslēdziet motoru, inerces ietekmē braucot lejā no kalna, kā arī citreiz automobiļa kustības laikā. Ja motors ir izslēgts, nedarbojas stūres un bremžu pastiprinātāji. Šādos gadījumos ieslēdziet zemāku pārsesumu, lai varētu bremzēt ar motoru.

ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

Bīstami braukšanas apstākļi

Sastopoties ar bīstamiem braukšanas apstākļiem - ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem, smiltīm vai līdzīgiem draudiem, ievērojiet šos ieteikumus:

- Brauciet uzmanīgi un atcerieties, ka bremzēšanas ceļš ir garāks.
- Atturieties no straujām kustībām, bremzējot vai stūrējot.
- Bremzējot pumpējiet bremžu pedāli ar vieglu kustību no augšas uz leju, līdz automobilis apstājas.
- Ja automobilis ir iestidzis sniegā, dubļos vai smiltīs, ieslēdziet otro pārnēsumu. Spiediet gāzes pedāli lēni, lai velkošie riteņi nesāktu spolēt.
- Lai izkustinātu ledū, sniegā vai dubļos iestigušu automobili, palieciet zem velkošajiem riteņiem smiltis, rupju sāli, riepu ķēdes un citus neslīdošus materiālus, lai nodrošinātu saķeri.

BRĪDINĀJUMS - Zemāka pārnēsuma ieslēgšana

Pārslēgt ātrumus uz leju uz 1. (pirmo) pārnēsumu manuālajai ātrumkārbai vai L (zemo) pārnēsumu automātiskajai ātrumkārbai, braucot pa slideniem ceļiem, ir bīstami, jo tā var izraisīt avāriju. Pēkšņā riepu ātruma maiņa var likt tām slīdēt. Rīkojieties ļoti uzmanīgi, pārslēdzot zemākus pārnēsumus uz slideniem ceļiem.

Automobiļa izkustināšana

Ja ir jāizkustina automobilis, lai atbrīvotu to no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu priekšējo riteņu tuvāko apkārtni. Pēc tam automobiļiem ar manuālo ātrumkārbu ieslēdziet pārmaiņus 1. (pirmo) pārnēsumu un R (atpakaļgaitu), bet automobiļiem ar automātisko ātrumkārbu - R (atpakaļgaitu) un jebkuru braukšanai uz priekšu paredzēto pārnēsumu. Nepārslogojiet motoru un pēc iespējas mazāk spolējiet riteņus. Ja pēc dažiem mēģinājumiem neizdodas atbrīvot automobili, tas jāizvelk ar kāda cita transporta līdzekļa palīdzību, lai nepieļautu motora pārkaršanu un iespējamu ātrumkārbas, sadales kārbas vai diferenciāļa bojājumu.

* PIEZĪME

Ilgstoši mēģinājumi izkustināt iestigušu automobili var izraisīt motora pārkaršanu, ātrumkārbas vai sadales kārbas bojājumus vai darbības traucējumus un riepu bojājumus.

BRĪDINĀJUMS - Riteņu spolēšana

Nespolējiet riteņus, sevišķi ar ātrumu, kas ir lielāks par 56 km/h (35 jūdzes/h). Riteņu spolēšana lielos ātrumos, kad automobilis stāv uz vietas, var izraisīt riepu pārkaršanu, un tās var pārsprāgt, savainojot blakus esošos cīlvēkus.

Braukšana naktī

Tā kā naktī braukt ir bīstamāk nekā dienā, ieteicams iegaumēt dažus svarīgus padomus:

- Brauciet lēnāk un ieturiet lielāku distanci no pārējiem satiksmes dalībniekiem, jo naktī ir apgrūtināta redzamība, sevišķi apvidos, kur, iespējams, nav ielu apgaismojuma.
- Noregulējiet spoguļus, lai samazinātu atspīdumu no citu automobiļu priekšējiem lukturiem.
- Autobiļa priekšējiem lukturiem jābūt tīriem un pareizi noregulētiem. Netīri vai nepareizi noregulēti priekšējie lukturi daudz vairāk apgrūtinās redzamību naktī.
- Centieties ilgi neskatīties tieši uz pretimbraucošo transporta līdzekļu priekšējiem lukturiem. Tie var īslaicīgi apžilbināt, un būs nepieciešamas vairākas sekundes, lai acis atkal aprastu ar tumsu.

Braukšana lietū

Braukt lietus laikā pa slapjiem ceļiem var būt bīstami, sevišķi tad, ja neesat gatavojušies šādiem apstākļiem. Braucot lietū, ieteicams ņemt vērā šādus padomus:

- Stiprā lietusgāzē ir apgrūtināta redzamība un pagarinās automobiļa bremzēšanas ceļš, tāpēc brauciet lēnāk.
- Vējstikla aprīkojumam vienmēr jābūt labā kārtībā. Nomainiet logu tīrītāju slotiņas, kad tās vairs nespēj pilnībā un kvalitatīvi notīrīt stiklu.
- Ja automobiļa riepas nav labā kārtībā, veicot strauju bremzēšanu uz slapja ceļa seguma, automobilis var sākt slīdēt un izraisīt avāriju. Riepām vienmēr jābūt labā kārtībā.
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai citi satiksmes dalībnieki labāk varētu saredzēt jūsu automobili.

- Pārāk ātri braucot pa lielām peļķēm, var tikt traucēta bremžu darbība. Ja ir jābrauc caur peļķēm, cenšties braukt lēni.
- Ja ir aizdomas, ka bremzes ir samirkušas, braukšanas laikā vairākas reizes viegli nospiediet bremžu pedāli, līdz bremzes atkal darbojas normāli.

Braukšana ziemā

- Ieteicams turēt automobili ārkārtas gadījumiem paredzētu aprīkojumu - riepu ķēdes, logu tīrīšanas skrāpi, vējstikla atkausēšanas līdzekli, smilšu vai sāls maisiņu, luksturīti, nelielu lāpstīņu un savienotājkabeļus.
- Pārliecinieties, ka radiatorā ir pietiekams etilēnglikola dzesēšanas šķidrums.
- Pārbaudiet akumulatora tehnisko stāvokli un kabeļus. Zemas temperatūras apstākļos samazinās jebkura akumulatora jauda, tāpēc tam jābūt teicamā kārtībā, lai nodrošinātu pietiekamu jaudu motora iedarbināšanai ziemas apstākļos.
- Pārliecinieties, vai motoreļļas viskozitāte ir piemērota aukstam laikam.
- Pārbaudiet, vai aizdedzes sistēmai nav vajīgu savienojumu vai bojājumus.
- Izmantojiet vējstikla mazgāšanas šķidrumu ar antifrīza formulu. (Neizmantojiet motora dzesēšanas šķidruma antifrīzu.)
- Nelietojiet stāvbremzi, ja tā var iesalt. Novietojot automobili stāvēšanai, automātiskajai ātrumkārbai ieslēdziet P (Park) pārnese, bet manuālajai ātrumkārbai - 1 (pirmo) vai R (atpakaļgaitu) un bloķējiet aizmugures riteni.

Ziemas riepas

Liekot Kia automobilim ziemas riepas, neaizmirstiet, ka tām ir jābūt radiālām tāda paša izmēra riepām kā oriģinālajām un ar tādu pašu slodzes diapazonu. Lai automobilis saglabātu līdzsvaru jebkuros laika apstākļos, ziemas riepas jāliek uz visiem četriem riteņiem. Iegaumējiet, ka ziemas riepu nodrošinātais vilcējspēks uz sausiem ceļiem var nebūt tikpat liels kā automobiļa oriģinālajām riepām. Brauciet uzmanīgi arī pa tīriem ceļiem. Uzziniet no riepu pārdevēja, kāds ir ieteicamais maksimālais ātrums.

BRĪDINĀJUMS - Ziemas riepu izmērs

Ziemas riepu izmēram un veidam jābūt tādiem pašiem kā automobiļa standarta riepu rādītājiem. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmēta drošība un automobiļa vadāmība.

Riepu ķēdes

Riepu ķēdes automobilim var likt tikai tad, ja to prasa braukšanas apstākļi. Pārliedzinieties, ka ķēžu izmērs ir piemērots jūsu automobiļa riepām. Uzstādiet ķēdes tikai uz aizmugures riteņiem. Ja tiek izmantotas metāla ķēdes, tām jāatbilst SAE "S" kategorijai. Var izmantot arī kabeļa tipa vilcējspēka ierīces.

Kēžu uzstādīšana

Uzstādot riepu ķēdes, ievērojiet ražotāja norādījumus un piestipriniet tās pēc iespējas stingrāk. Ar uzstādītām ķēdēm brauciet lēnāk. Ja ir dzirdams, ka ķēdes pieskaras automobiļa korpusam vai šasijai, apturiet automobili un nostipriniet tās. Ja ķēdes tomēr tiem pieskaras, brauciet lēnāk, līdz šādas saskares vairs nav. Nokļūstot uz tīrākiem ceļiem, tūlīt noņemiet ķēdes.

 BRĪDINĀJUMS - Riepu ķēdes

- **Riepu ķēžu izmantošana var negatīvi ietekmēt automobiļa vadāmību.**
- **Nepārsniedziet ātrumu 30 km/h (20 jūdzes/h) vai ķēžu ražotāja ieteikto ātruma ierobežojumu - zemāko lielumu no abiem.**
- **Brauciet uzmanīgi un izvairieties no ceļa nelīdzenumiem, bedrēm, asiem pagriezieniem un citām bīstamām parādībām, kas var likt automobilim zaudēt līdzsvaru.**
- **Atturieties no straujiem pagriezieniem vai bremzēšanas ar bloķētiem riteņiem.**
- **Nepiemērota lieluma vai nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt automobiļa bremžu šļūtenes, piekari un riteņus.**
- **Ja dzirdat, ka ķēdes atsitās pret automobili, apstājieties un pievelciet ķēdes ciešāk.**

Braukšana pārplūdušos apvidos

Izvairieties no braukšanas pārplūdušos apvidos. Tas pieļaujams vienīgi, ja esat pārliecināti, ka ūdens līmenis nav augstāks par riteņa rumbas apakšējo malu. Pa ūdeni vienmēr brauciet lēni. Ievērojiet ilgāku bremzēšanas ceļu, jo bremžu darbība var būt apgrūtināta.

Pēc braukšanas pa ūdeni nožāvējiet bremzes, braucot lēni un vairākas reizes viegli piespiežot bremžu pedāli.

Padomi braukšanai pa ceļa segu- **mu**

Šis universālais pasažieru automobīlis ir kvalificēts kā apvidus automobīlis. 4WD automobiļiem ir augstāks klīrenss un šaurāks attālums starp riteņiem, lai nodrošinātu tiem veiksmīgu darbību visdažādākajos bezceļa apstākļos. Specifisko konstrukcijas īpatnību rezultātā tiem ir augstāks smaguma centrs nekā tradicionālajiem vieglajiem automobiļiem. Augstāka klīrensa priekšrocība ir labāka ceļa pārredzamība, kas ļauj vadītājam ātrāk saskatīt gaidāmos sarežģījumus. Šie automobiļi nav paredzēti braukšanai pagriezienos ar tādu pašu ātrumu kā tradicionālie 2WD automobiļi, tāpat kā sporta automobiļi ar zemu piekari nav paredzēti veiksmīgai darbībai bezceļa apstākļos.

Ja vien tas ir iespējams, atturieties no asiem pagriezieniem vai straujiem manevriem. Tāpat kā ar citiem šāda veida automobiļiem, arī šī automobiļa vadītājs rīcības nepareizas rezultātā var zaudēt kontroli pār to, izraisīt avāriju vai automobiļa apgāšanos.

ČETRRITEŅU PIEDZIŅAS IZMANTOŠANA

Braukšana pa sniega vai ledus klātiem ceļiem ("4HI, 4LO" daļējam 4WD režīmam vai "AUTO" pilnam 4WD režīmam)

- Izmantojiet ziemas riepas vai riepu ķēdes. Sīkāku informāciju skat. šīs nodaļas sadaļā "Riepas" un "Riepu ķēdes".
- Ievērojiet pienācīgu distanci ar citiem automobiļiem.
- Atturieties no straujas bremzēšanas, gāzēšanas vai asiem stūrēšanas manevriem. Šīs darbības var izraisīt automobiļa vilcējspēka zudumu.

Braukšana pa smiltīm vai dubļiem ("4HI, 4LO" daļējam 4WD režīmam vai "AUTO" pilnam 4WD režīmam)

- Atturieties no straujas bremzēšanas, gāzēšanas vai asiem stūrēšanas manevriem. Šīs darbības var izraisīt automobiļa iestīgšanu smiltīs vai dubļos.
- Ja iespējams, brauciet lēnāk.
- Braucot dubļos, aizmugures riteņiem uzlieciet riepu ķēdes, ja nepieciešams.
- Laiku pa laikam, iespējams, jāizkāpj no automobiļa, lai pārbaudītu ceļa apstākļus.
- Ja automobilis iestīg smiltīs vai dubļos, mēģiniet palikt zem riteņiem akmeņus, koka gabalus vai citus līdzīgus materiālus, lai palielinātu vilcējspēku, vai vairākkārt mēģiniet braukt uz priekšu un atpakaļ, lai izkustinātu automobili.

BRĪDINĀJUMS - Vilcējspēks

Kad vilcējspēka palielināšanai zem riepām ir palikti kādi materiāli, pārlicinieties, vai neviens nestāv riteņiem priekšā vai aizmugurē. Riteņiem griežoties, šie materiāli var izlidot no to apakšas, izraisot smagus svainojumus vai pat nāvi.

* PIEZĪME

Ilgstoši izkustināšanas mēģinājumi var izraisīt motora bojājumus, pārkaršanu, pārnenumkārbas diferenciāļa vai sadales kārbas bojājumus vai darbības traucējumus un riepu bojājumus.

Braukšana pret kalnu ("4LO" daļējam 4WD režīmam vai "LOW" pilnam 4WD režīmam)

- Braucot augšā pret kalnu vai lejā no kalna, ieslēdziet zemāku pārnenumu un atturieties no straujas bremzēšanas.
- Braucot lejā no kalna, nepārslēdziet pārnenumus un neizmantojiet sajūgu. Nebrauciet lejā no kalna ar neitrālo pārnenumu.

Braukšana pāri grāvim ("4LO" daļējam 4WD režīmam vai "LOW" pilnam 4WD režīmam)

- Ja iespējams, izvairieties no braukšanas pāri grāvjiem, sevišķi tad, ja tajos ir ūdens. Samirkstot elektriskajai sistēmai, automobiļa motors var noslāpt. Ja ir jāšķērso grāvis, ieslēdziet 4LO vai LOW režīmu.
- Nebrauciet vietās, kur ūdens līmenis ir augstāks par riteņa rumbas apakšējo malu. Ja ūdens līmenis ir augstāks par šo atzīmi, automobiļim, iespējams, būs nepieciešama tehniskā apkope.
- Braucot ūdenī un pēc tam, vairākkārt viegli nospiediet bremžu pedāli. Tas palīdzēs uzturēt bremzes sausas un pienācīgā darba kārtībā.
- Braucot pāri grāvim, nepārslēdziet pārnenumus.

Asu pagriezienu bremžu efekts

UZMANĪBU

Četrriteņu piedziņas režīmā, braucot ar nelielu ātrumu un veicot asu pagriezienu, var būt grūti novaldīt stūri.

Šo parādību sauc par asu pagriezienu bremžu efektu. Asu pagriezienu bremžu efekts ir unikāla četrriteņu piedziņas automobiļu īpašība, ko izraisa četru riteņu rotācijas atšķirība un priekšējo riteņu un piekares nulles pakāpes riteņu regulēšanas leņķi.

Asi pagriezieni nelielos ātrumos jāveic piesardzīgi.

Braukšana bezceļa apstākļos ar četrriteņu piedziņas automobili

Braukšana bezceļa apstākļos var būt aizraujoša izklaide. Taču tā nenoliedzami ir arī bīstama. Vislielākos draudus rada pats apvidus.

Braucot bezceļa apstākļos, jāreķinās ar to, ka civilizēto ceļu sistēma paliek tālu aiz muguras. Braukšanas joslas nav apzīmētas. Līkumiem nav apmaļu.

Nav rūpīgi izstrādātu ceļa zīmju, kas brīdina par bīstamiem ceļa apstākļiem vai informē par ieteicamu drošu ātrumu. Vadītājam pašam jānovērtē vide. Virsmas var būt slidēnas, nelīdzenas, jābrauc augšup un lejup no kalna.

Braucot bezceļa apstākļos, jāapgūst jaunas iemaņas. Tāpēc ir ļoti svarīgi izlasīt un izprast šo nodaļu. Tajā atrodama noderīga informācija par braukšanu un ieteikumi. Tie palīdzēs jums panākt, lai braukšana bezceļa apstākļos būtu drošāka un patīkamāka.

Pirms došanās braucienā bezceļa apvidū

Pirms civilizēto ceļu atstāšanas ir jāveic daži sagatavošanās darbi. Iepriekš noteikti jāveic visa nepieciešamā tehniskā apkope un remonts. Noteikti izlasiet visu šajā instrukcijā iekļauto informāciju par savu četrriteņu piedziņas automobili. Vai degvielas ir pietiekami daudz? Vai rezerves riepa ir pilnībā piepūpēta? Vai visu šķidrumu līmeņi atbilst normai? Kādi ir vietējie noteikumi attiecībā uz braukšanu bezceļa apvidū? Ja tas nav zināms, ieteicams pajautāt vietējo varasiestāžu pārstāvjiem. Vai braukšana paredzēta arī kādā privātīpašumā? Ja tā ir, tad noteikti vispirms jāsaņem atļauja.

Bagāžas iekraušana automobili braukšanai bezceļa apvidū

Lai pareizi iekrautu bagāžu, jāatceras daži svarīgi noteikumi.

- Smagākie priekšmeti jānovieto kravas nodalījumā un uz priekšu no automobiļa aizmugures ass. Smagākās kravas jānovieto pēc iespējas tālāk uz priekšgala pusi.
- Krava noteikti ir kārtīgi jānostiprina, lai, braucot bezceļa apvidū, tā neizkustētos un priekšmeti netiktu uzmeti vadītājam vai pasažieriem.

BRĪDINĀJUMS - Krava

- Krava, kas sakrauta gandrīz sēdekļu atzveltnu augstumā (vai augstāk), pēkšņas apstāšanās laikā vai braucot lejā no kalna, var krist uz priekšu. Vadītājs vai pasažieri var tikt nopietni savainoti. Novietojiet kravu zemāk par sēdekļu atzveltnēm un, ja iespējams, nekraujiet atsevišķus priekšmetus citu uz cita.
- Kravas nodalījumā novietota nestiprināta krava var tikt mēta, braucot pa šosejām vai bezceļa apvidū. Vadītājs vai pasažieri var tikt nopietni savainoti, ja tiem uzkrīt smagi priekšmeti. Nestipriniet kravu pienācīgi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Kravu nedrīkst novietot uz jumta, ja nav uzstādīts pienācīgs jumta bagāžas režģis. Uz jumta bagāžas režģa var novietot ne vairāk par 75 kg - Eiropā un ne vairāk par 45 kg ārpus Eiropas. Ja uz jumta bagāžas režģa ir novietotas smagas kravas, tiek vēl vairāk paaugstināts automobiļa smaguma centrs, palielinot apgāšanās varbūtību. Automobilim apgāzoties, cilvēki var gūt nopietnus un pat nāvējošus savainojumus. Ja vien tas ir iespējams, nekraujiet kravu uz jumta bagāžas režģa, braucot bezceļa apvidū. Smagas kravas novietojiet kravas nodalījumā, nevis uz jumta vai uz jumta bagāžnieka. Kravas nodalījumā kravai jābūt novietotai pēc iespējas zemāk un tālāk uz priekšu.

Braucieni uz attālām, nomaļām vietām

Ieteicams plānot ceļojumu, sevišķi braucot uz attāliem ceļa mērķiem. Iepazīstiet apvidu un plānojiet maršrutu. Tad būs daudz mazāk nepatīkamu pārsteigumu. Sagādāriet precīzas meža ceļu kartes.

Īpaši ieteicams šādos izbraucienos doties vismaz ar diviem automobiļiem kopā. Ja vienam no tiem notiek kāds negadījums, otrs var ātri palīdzēt.

Kā apgūt braukšanu bezceļa apstākļos

Pirms nopietnas bezceļa braukšanas vispirms jāapgūst šī prasme braucienos drošos apvidos pietiekami tuvu pie mājām. Braukšanai bezceļa apstākļos nepieciešamas jaunas, pavisam atšķirīgas braukšanas iemaņas.

Jāiemācās uzmanīgāk uztvert dažādus signālus. Piemēram, pastāvīgi jāvēro apkārtni, meklējot neparedzētus šķēršļus. Jāieklausās, vai nav dzirdamas neparastas riepu, ātruma kārbas vai motora skaņas. Ar rokām, kājām un ķermeni jāsaņū automobiļa vibrācija un jāatbild uz to, saglabājot pilnīgu kontroli pār automobili. Pareizi jānovērtē arī iespējas un ievērojami jāsamazina kilometru skaits, ko plānojat nobraukt stundas vai dienas laikā.

Pilnīga kontrole pār automobili ir veiksmīgas bezceļu braukšanas pamatā. Viens no labākajiem automobiļa savaldīšanas veidiem ir ātruma kontrole. Braucot lielākos ātrumos, jāatceras šādi nosacījumi:

- Automobilis ātrāk tuvojas visiem objektiem un ir mazāk laika pārskatīt apkārtni, meklējot iespējamus šķēršļus.
- Ir mazāk laika, lai reaģētu.
- Automobilis daudz vairāk šūpojas, braucot pāri šķēršļiem, un to ir grūtāk novaldīt.
- Nepieciešams garāks bremzēšanas ceļš, sevišķi tāpēc, ka jābrauc pa ceļu bez seguma. Šāds apvidus vienmēr ir "slidenāks" nekā ceļš ar segumu.

BRĪDINĀJUMS - Braukšana bezceļa apstākļos

Braucot bezceļa apvidū, automobiļa šūpošanās un ātru virziena maiņu rezultātā cilvēki var viegli tikt izsviesti no sēdekļiem. Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un avāriju. Tāpēc, braucot gan ceļā, gan bezceļa apvidū, vadītājam un pasažieriem jāpiesprādzējas ar drošības jostām.

Apvidus vērošana

Braucot bezceļa apstākļos, var nokļūt visdažādākajos apvidos. Jāiepazīst apvidus un visas tā iezīmes. Jāņem vērā šādi apsvērumi.

Virsmas raksturojums

Braucot bezceļa apvidū, var nokļūt uz sacietējušiem dubļiem, grants, akmeņiem, zālē, smiltīs, dubļos, sniegā vai uz ledus. Katra no šīm virsmām atšķirīgi ietekmē automobiļa stūrēšanu, gāzēšanu un bremzēšanu.

Dažādas virsmas var izraisīt slīdēšanu, riteņu spolēšanu, aizkavētu ātruma uzņemšanu, vāju vilcējspēku un bremzēšanas ceļa pagarināšanos.

Virsmas šķēršļi

Neredzami vai apslēpti šķēršļi var būt bīstami. Akmens, balķis, bedre, gramba vai cinis var nobiedēt nesagatavotu vadītāju. Šie šķēršļi bieži ir paslēpti zālē, krūmos, sniegā vai pat apvidus reljefa kāpumos un kritumos. Pastāvīgi jāizvērtē šādi nosacījumi:

- Vai ceļš priekšā ir pārskatāms?
- Vai virsmas raksturs tālāk priekšā mainās?
- Vai ceļš ved augšup vai lejup?
- Vai nepieciešamības gadījumā būtu iespējams pēkšņi apstāties vai strauji mainīt virzienu?

Braucot pa šķēršļotu vai nelīdzenu apvidu, vitāli svarīgi ir stingri turēt rokas stūri. Braucot pa grambām, ieplakām un citiem virsmas nelīdzenumiem, nesagatavojies vadītājs viegli var izlaist stūri no rokām.

Braucot pār ciņiem, akmeņiem un citiem šķēršļiem, automobiļa riteņi var atrauties no zemes. Ja tā notiek pat tikai ar vienu vai diviem riteņiem, automobiļa vadāmība tiek apgrūtināta vai pat zaudēta. Tā kā atrodaties uz virsmas bez seguma, īpaši svarīgi ir atturēties no straujas gāzēšanas, straujiem pagriezieniem vai asas bremzēšanas. Jebkura no šīm darbībām var izraisīt automobiļa smaguma centra pārvietošanos un stabilitātes zudumu, kas draud ar sadursmi vai apgāšanos.

Braukšanai bezceļa apstākļos nepieciešama citāda modrība nekā braukšanai pa ceļiem ar segumu un maģistrālēm. Šādos apvidos nav ceļa zīmju, norāžu par ātruma ierobežojumiem un gaismas signālu. Vadītājam pašam jāprot novērtēt, kas ir un kas nav droši. Nespēja pareizi novērtēt situāciju šajā nekontrolētajā vidē var būt liktenīga.

BRĪDINĀJUMS - braukšana reibumā

Braukšana alkohola vai narkotiku reibumā var būt ļoti bīstama jebkuros ceļa apstākļos. Tas, protams, attiecas arī uz bezceļa braukšanu. Tā kā ir nepieciešama īpaša modrība un braukšanas prasme, pat neliels alkohola vai narkotiku daudzums var negatīvi ietekmēt vadītāja refleksus, uztveri un spriešanas spēju. Braucot pie stūres alkohola vai narkotiku reibumā vai braucot kā pasažierim kopā ar vadītāju, kurš lietojis alkoholu vai narkotikas, var iekļūt smagā un pat nāvējošā avārijā.

Braukšana pakalnos bezceļa apstākļos

Braucot bezceļa apvidū, bieži ir jābrauc augšup pakalnā, lejup no tā vai tam pāri. Drošai braukšanai pakalnos nepieciešamas izcilas spriešanas spējas un izpratne par automobiļa iespējām un to robežām. Dažos pakalnos labāk nav ieteicams braukt.

BRĪDINĀJUMS - Braukšana pakalnos

Daudzi pakalni ir pārāk stāvi braukšanai ar automobili. Braucot augšup, var noslāpt motors. Braucot lejup, nav iespējams kontrolēt ātrumu. Abos gadījumos draud automobiļa apgāšanās. Braucot pāri šiem pakalniem, automobilis var apgāzties un cilvēki var gūt smagus vai pat nāvējošus savainojumus. Ja neesat īsti pārliecināti par kāda pakalna stāvumu, nebrauciet tajā vai no tā lejā, pat ja tādā gadījumā jāgriežas atpakaļ un jāmeklē cits ceļš. Griešanās atpakaļ ir normāla parādība drošā bezceļa braukšanā.

Tuvojoties pakalnam

Tuvojoties pakalnam, jāizlemj, vai tas nav pārāk stāvs uzbraukšanai, nobraukšanai vai šķērsošanai. Stāvumu reizēm ir grūti novērtēt. Piemēram, pavisam mazam pakalnam slīpums var būt līdzens un pastāvīgs, ar nelielu augstuma maiņu un virsotne ir labi saredzama. Lielākam pakalnam slīpums var kļūt stāvāks, tuvojoties virsotnei, bet tas nav redzams, jo pakalna virsotni aizsedz krūmi vai zāle.

Tuvojoties pakalnam, jānovērtē arī šādi nosacījumi:

- Vai slīpums ir pastāvīgs, vai pakalns atsevišķās vietās strauji kļūst stāvāks?
- Vai uz nogāzes būs labs vilcējspēks, vai arī riepas var sākt slīdēt?
- Vai augšup vai lejup pakalnā var uzbraukt (nobraukt) taisnā virzienā, lai nebūtu jāveic pagriezienu manevri?
- Vai uz pakalna ir šķēršļi, kas var apgrūtināt braukšanu (lieli akmeņi, koki, baļķi vai grambas)?
- Kas atrodas pakalna otrā pusē? Vai tur ir klints, uzbērums, stāva krauja vai žogs? Ja neesat pārliecināti, izkāpiet no automobiļa un apejiet apkārt pakalnam. Tā ir prātīga rīcība, lai izpētītu apstākļus.

- Varbūt šis pakalns tomēr ir pārāk grūti pārvarams? Stāviem pakalniem bieži ir grambas, plaisas, ieplakas un atsegti akmeņi blūķi, jo šādi pakalni ir vairāk pakļauti erozijai.
- Kā apvidu ietekmējuši laika apstākļi? Vai uz pakalna var būt dubļi, sniegs vai ledus?
- Kāds diennakts laiks pašlaik ir? Vai temperatūra pazeminās un mitras virsmas var apledot?

Braukšana augšup pakalnā

Ja nolemsiet, ka ir iespējams droši uzbraukt pakalnā, jāveic daži drošības pasākumi.

- Ieslēdziet zemu pārnesumu un stingri satveriet rokās stūri.
- Vienmērīgi sāciet braukt augšup un centieties saglabāt ātrumu. Nepatērējiet vairāk jaudas nekā nepieciešams, jo nedrīkst pieļaut riteņu spolēšanu vai slīdēšanu.
- Ja vien iespējams, brauciet augšā pakalnā taisnā līnijā. Ja ceļš ir līkumains, iespējams, jāmeklē cits ceļš.

 BRĪDINĀJUMS - Braukšana pāri pakalniem

Pagriezieni vai braukšana pāri stāviem pakalniem var būt bīstami. Automobilis var zaudēt vilcējspēku, slīdēt uz sāniem vai nokļūt uz pārāk stāvas, grūti pārvaramas nogāzes. Jebkurā no šiem gadījumiem automobilis var apgāzties. Var gūt nopietnus vai pat nāvējošus savainojumus. Braucot augšup pakalnā, vienmēr centieties braukt pēc iespējas taisnākā līnijā.

- Tuvojoties pakalna virsotnei, samaziniet ātrumu.
- Piestipriniet automobilim karogu, lai citi autovadītāji meža ceļos vai uz pakalniem varētu to labāk saskatīt.
- Tuvojoties pakalna virsotnei, signalizējiet pretimbraucošajiem autovadītājiem ar skaņas signālu.
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, arī dienas laikā, lai citi autovadītāji varētu labāk saskatīt jūsu automobili.

 BRĪDINĀJUMS - Braukšana pāri pakalniem

Braucot lielā ātrumā uz pakalna virsotni vai kori, var izraisīt avāriju un gūt smagus vai pat nāvējošus savainojumus. Otrā pusē var būt stāva krauja, uzbērums, kāds cits transporta līdzeklis vai zemē sēdoši cilvēki. Tuvojoties pakalna virsotnei, samaziniet ātrumu un saglabāiet modrību.

Apstāšanās pusceļā, braucot pret kalnu

Ko darīt, ja automobilis apstājas vai tūlīt apstāties un nevar uzbraukt pakalnā?

Ja, braucot augšā pakalnā, automobilis apstājas vai gatavojas tūlīt apstāties, jums jāzina, kas jādara un ko nedrīkst darīt. Vispirms - kas jādara:

- Nospiediet bremžu pedāli, lai apturētu automobili un neļautu tam ripot atpakaļ. Iedarbiniet arī stāvbremzi.
- Ja automobiļa motors vēl darbojas, ieslēdziet atpakaļgaitu, atlaidiet stāvbremzi un lēni brauciet atpakaļgaitā lejā no pakalna.

- Ja motors ir noslāpis, tas ir atkal jāiedarbina. Turot nospiestu bremžu pedāli un atstājot stāvbremzi ieslēgtu, ieslēdziet N (neitrālo) pārnesumu manuālajai ātrumkārbai vai P (Park) automātiskajai ātrumkārbai un iedarbiniet motoru. Pēc tam ieslēdziet atpakaļgaitu, atlaidiet stāvbremzi un lēni brauciet atpakaļgaitā lejā no pakalna.
- Braucot atpakaļgaitā lejā no pakalna, uzlieciet kreiso roku uz stūres "uz pulksten 12". Tas palīdzēs noteikt, vai, braucot atpakaļgaitā, riteņi ir taisni vai pagriežti pa labi vai pa kreisi.

Jāzina arī, ko nedrīkst darīt, ja, braucot augšā pakalnā, automobilis apstājas vai gatavojas tūlīt apstāties.

- Nekādā gadījumā nemēģiniet novērst apstāšanos, nospiežot sajūga pedāli vai ieslēdzot N (neitrālo) pārnesumu, lai pastiprinātu motora apgriezienus un atjaunotu kustību uz priekšu. Tas nelīdzēs. Automobilis vēl ātrāk sāks ripot atpakaļ, jūs varat zaudēt kontroli un tas var apgāzties.

Tāpēc nospiediet bremžu pedāli, lai apturētu automobili. Pēc tam iedarbiniet stāvbremzi. Ieslēdziet atpakaļgaitu, atlaidiet stāvbremzi un lēni brauciet atpakaļgaitā lejā no pakalna.

⚡ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nemēģiniet apgriezties, ja automobilis draud apstāties, braucot augšā pakalnā. Ja pakalns ir pietiekami stāvs, lai liktu automobilim apstāties, tas ir arī pietiekami stāvs, lai liktu tam apgāzties, mēģinot apgriezties. Ja nav iespējams braukt uz augšu, ir jābrauc lejā atpakaļgaitā.

Ja uz stāvas nogāzes noslāpst motors

Ja automobiļa motors noslāpst un nav iespējams nobraukt no pakalna atpakaļgaitā, rīkojieties šādi: iedarbiniet stāvbremzi, ieslēdziet 1. (pirmo) pārniesumu vai P (Park) un izslēdziet motoru. Atstājiet automobili un dodieties meklēt palīdzību. Ja automobilis atrodas slīpā leņķī pret pakalna nogāzi, izkāpiet no automobiļa augšpusē no tā un, kāpjot lejā, uzmanieties, lai neatrastos automobiļa ceļā, ja tas ripotu lejā. Atstājiet ieslēgtu 1. (pirmo) pārniesumu manuālajai ātrumkārbai vai P (Park) automātiskajai ātrumkārbai.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Izkāpšana no automobiļa

Izkāpt no slīpā nogāzē stāvoša automobiļa leļpus tā ir bīstami. Ja automobilis apgāzīsies, tas var jums uzkrīst virsū, smagi savainojot. Vienmēr izkāpiet no automobiļa augšpus tā un uzmanieties, lai neatrastos tā iespējamās apgāšanās ceļā.

BRĪDINĀJUMS - Automobiļa atstāšana

Ja gatavojaties atstāt automobili, iedarbiniet stāvbremzi un ieslēdziet manuālajai ātrumkārbai 1. (pirmo) pārniesumu, bet automātiskajai ātrumkārbai P (Park) pārniesumu.

Braukšana lejā no pakalna

Ja bezceļa braukšanā jādodas lejup no pakalna, jāņem vērā daudzi nosacījumi, kas attiecas uz braukšanu augšup pakalnā. Īss svarīgāko apsvērumu atgādinājums:

- Cik stāva ir nogāze? Vai būs iespējams novaldīt automobili?
- Kāda ir virsma? Gluda? Nelīdzena? Slidena? Sacietējuši dubļi? Grants?
- Vai ir apslēpti virsmas šķēršļi? Grambas? Balķi? Lieli akmeņi?
- Kas atrodas pakalna pakājē? Vai tur nav apslēpts strauta krasts vai pat upes dibens ar lieliem akmeņiem?
- Vai kopš braukšanas augšup pakalnā nav mainījušies laika apstākļi, ietekmējot apkārtni un vēl vairāk apgrūtinot braukšanu?

Ja izlemsiet, ka varat droši nobraukt no pakalna, centieties braukt pēc iespējas taisnā virzienā un ieslēdziet zemu pārniesumu. Tādējādi notiks arī bremsēšana ar motoru, kas palīdzēs bremsēm. Brauciet lejā lēni, visu laiku saglabājot kontroli pār automobili.

⚡ BRĪDINĀJUMS

Pirms nobrauciena uzsākšanas ir vitāli svarīgi pārliecināties, ka, braucot lejā, nevar izkustēties krava un sākt slīdēt uz priekšu. Tas var apdraudēt jūs un pasažierus vai apgrūtināt automobiļa vadīšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Bremzēšana

Spēcīga bremzēšana, braucot lejā no pakalna, var izraisīt bremžu pārkaršanu un pavājināšanos. Tas var izraisīt kontroles zudumu un nopietnu avāriju. Braucot lejā no paugura, spiediet bremžu pedāli viegli un ieslēdziet zemu pārnese, lai varētu labāk kontrolēt automobiļa ātrumu.

Izvairieties no pagriezieniem, kas ved šķērsām pāri pakalna nogāzei. Pakalns, kas nav pārāk stāvs taisnam nobraucienam, var būt pārāk stāvs, lai brauktu šķērsām pa tā nogāzi. Ja nebrauksiet taisni uz leju, automobīlis var apgāzties.

Nekādā gadījumā nebrauciet lejā no pakalna, turot nospiestu sajūga pedāli. To sauc par "nobraucienu brīv-gaitā". Šādi braucot, bremzēm tiek uzlikta pārmērīga slodze, un tās var pārkarst un pavājināties.

⚡ BRĪDINĀJUMS

Braucot lejā no pakalna, nebremzējiet tik spēcīgi, lai tiktu bloķēti riteņi. Ja automobiļa priekšējie riteņi ir bloķēti, automobīli nav iespējams stūrēt.

Ja, braucot lejā no pakalna, riteņi tiek bloķēti, var būt jūtama automobiļa sāniska slīdēšana. Lai atgūtu pareizo virzienu, mazliet atlaidiet bremžu pedāli un stūrējiet, lai automobiļa priekšgals būtu vērsts taisni uz leju.

Motora noslāpšana, braucot lejā no pakalna

Motors biežāk mēdz noslāpt, braucot augšā pakalnā. Taču, ja tas notiek, braucot lejā, rīkojieties šādi.

- Apturiet automobili, nospiežot bremžu pedāli. Pēc tam iedarbiniet stāvbremzi.
- Novietojiet ātruma pārslēga sviru P (Park) pārnesumā automātiskajai ātrumkārbai vai N (neitrālajā) pārnesumā manuālajai ātrumkārbai un, turpinot bremzēt, iedarbiniet motoru.
- Atkal ieslēdziet kādu no zemajiem pārnesumiem, atlaidiet stāvbremzi un brauciet taisni lejā.
- Ja motors neiedarbojas, izkāpiet no automobiļa un meklējiet palīdzību. Izkāpiet uz augšu no automobiļa un uzmanieties, lai neatrastos tā ceļā, ja automobilis sāktu ripot uz leju.

Braukšana šķērsām pāri pakalna nogāzei

Agrāk vai vēlāk bezceļa braucienos nāksies doties arī šķērsām pāri pakalna nogāzei. Šādos gadījumos ir vispirms jāizlemj, vai mēģināt braukt pāri nogāzei. Jāņem vērā šādi apsvērumi:

- Paugurs, kurā var taisni uzbraukt vai nobraukt no tā, var būt pārāk stāvs, lai brauktu šķērsām pāri tā nogāzei. Braucot taisni augšā vai lejā, riteņu bāzes garums (attālums no priekšējiem līdz aizmugures riteņiem) samazina automobiļa apgāšanās iespējamību uz priekšu vai atpakaļ. Savukārt, braucot šķērsām pāri nogāzei, automobiļa platums, kas ir daudz mazāks (attālums no kreisajiem līdz labajiem riteņiem) var nepasargāt automobili no savēršanās un apgāšanās. Braucot šķērsām pāri nogāzei, tiek likts lielāks svars uz zemāk esošajiem riteņiem. Tas var izraisīt slīdēšanu vai apgāšanos.

- Braukšanu šķērsām pāri pakalnam var stipri apgrūtināt virsmas apstākļi. Irdena grants, dubļu laukumi vai pat slapja zāle var izraisīt riepu sānisku slīdēšanu. Ja automobilis slīd uz sāniem, tas var atsisties pret kādu šķērslī (akmeni, grambu u.c.) un apgāzties.

- Slēpti šķērslī var vēl vairāk pastiprināt nogāzes slīpumu. Ja augstāk esošie riteņi uzbrauc uz akmens vai zemāk esošie - ie brauc grambā vai bedrē, automobilis vēl vairāk sasveras.

Šādu iemeslu dēļ ir ļoti rūpīgi jāizlemj, vai braukt pāri nogāzei. Pat, ja pāri nogāzei ved meža ceļš, tas nenozīmē, ka tur ir jābrauc.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Automašīna
apstāšanās

Braucot pāri stāvai nogāzei, automašīna var apstāties. Tā var būt smags un pat nāvējošs savainojums. Ja neesat īsti pārliecināti par nogāzes slīpuma pārvarēšanu, nebrauciet tai pāri. Atrodiet citu ceļu.

Ja automašīna slīd lejā no kalna

Ja jūtat, ka automašīna sāk slīdēt uz sāniem, nekavējoties pagrieziet uz leju. Tas palīdzēs iztaisnot automašīnu un novērst sānisko slīdēšanu. Tomēr vislabākais līdzeklis ir - vispirms izkāpt no automašīna un "izstaigāt trasi", lai pirms braukšanas pārliecinātos par virsmas apstākļiem.

Ja automašīna apstājas, šķērsojot nogāzi

Ja automašīna apstājas, šķērsojot nogāzi, jums un pasažieriem jāizkāpj no automašīna noteikti augšpus tā, pat ja šīs durvis ir grūtāk atvērt. Ja izkāpsiet no automašīna leļpus tā un automašīna sāks gāzties, jūs būsiet tam tieši ceļā.

Ja ir jākāpj lejā no nogāzes, uzmanieties un neejiet automašīna iespējamās apstāšanās un ripošanas ceļā.

BRĪDINĀJUMS - Izkāpšana no automobiļa

Izkāpt no slīpā nogāzē stāvoša automobiļa leļpus tā ir bīstami. Ja automobilis apgāzīsies, tas var jums uzkrīst virsū, smagi savainojot. Vienmēr izkāpiet no automobiļa augšpus tā un uzmanieties, lai neatrastos tā iespējamās apgāšanās ceļā.

Braukšana dubļos, smiltīs, ledū

Braucot dubļos, smiltīs, sniegā vai pa ledū, riteņiem nav pietiekama vilcējspēka. Nevar tik ātri uzņemt ātrumu, ir grūtāk apgriezties un ir nepieciešams garāks bremzēšanas ceļš.

Dubļos ieteicams braukt ar zemāku pārnēsumu - jo dziļāki dubļi, jo zemāks pārnēsums. Īpaši dziļos dubļos ir tikai jāpānāk, lai automobilis atlasītos kustībā un neiestīgtu.

Braucot smiltīs, ir jūtamas riteņu vilcējspēka izmaiņas. Tas ir atkarīgs no smilšu īrdenuma. Ja smiltis ir īrdenas (piemēram, jūras krastā vai smilšainās kāpās), riepas grimst smiltīs. Tas ietekmē stūrēšanu, gāzēšanu un bremzēšanu. Braucot smiltīs, ieteicams mazliet samazināt gaisa spiedienu riepās. Tas uzlabos vilcējspēku. Neaizmirstiet pēc braukšanas pa īrdenām smiltīm pie pirmās izdevības riepas atkal piepumpēt.

*** PIEZĪME**

- Ja braucot dubļos, pa īrdeni zemi vai smiltīm, zūd vilcējspēks, ātri pagroziet stūri uz vienu un otru pusi. Tas var palīdzēt atjaunot vilcējspēku.
- Pārmērīgi nepalieliniet motora apgriezienus. Tas izraisīs riepu spolēšanu un rakšanos dziļumā, nevis kustību uz priekšu. Tā automobilis var dziļi iegrimt. Līdzens, vienmērīgs pāātrinājums ir labāks nekā pārmērīga gāzēšana.

Vissliktākais vilcējspēks ir uz blīva sniega un ledus. Uz šīm virsmām pavisam viegli var zaudēt kontroli pār automobili. Piemēram, uz mitra ledus vilcējspēks ir tik vājš, ka automobilim grūti uzņemt ātrumu. Turklāt, ja izdodas panākt kustību, apgrūtinātā stūrēšana un bremzēšana var ātri izraisīt slīdēšanu un neļaut novaldīt automobili.

▲ BRĪDINĀJUMS - Aizsalušas ūdenskrātuves

Braukt pa aizsalušiem ezeriem, dīķiem vai upēm var būt bīstami. Zemūdens avoti un straumes, kā arī pēkšņi atkušņi var padarīt ledu nedrošu. Automobilis var ielūzt ledū un jūs ar pasažieriem varat noslīkt. Brauciet tikai pa drošām virsmām.

Braukšana ūdenī

Neliels lietuss īpaši neapgrūtina braukšanu bezceļā apstākļos. Turpretī spēcīgas lietussgāzes var izraisīt plūdus, bet, braucot plūdu ūdeņos, jāievēro īpaša piesardzība.

Pirms braukšanas ūdenī pārbaudiet, cik dziļš tas ir. Ja ūdens sniedzas līdz riteņu gultņu rumbām, asīm vai izpūtējam, nebrauciet tajā. Visticamāk, neizdosies izbraukt tam cauri. Turklāt tik dziļš ūdens var sabojāt automobiļa asis un citas detaļas.

Ja ūdens nav pārāk dziļš, brauciet caur to lēni. Braucot lielā ātrumā, ūdens var iešļākties aizdedzes sistēmā un var noslāpt motors. Tas var noslāpt arī tad, ja izpūtējs nokļūst zem ūdens. Kamēr izpūtējs atradīsies zem ūdens, nebūs iespējams iedarbināt motoru. Braucot pa ūdeni, atcerieties, ka ar slapjām bremzēm ir garāks bremzēšanas ceļš.

Pēc braukšanas tik dziļā ūdenī, kas sniedzas līdz riteņu gultņu rumbām, ieteicams vērsties pie Autorizēta Kia pārstāvja vai citiem profesionāliem automehāniķiem, lai tiktu no jauna pārpakoti priekšējo riteņu gultņi un pārbaudīts aizmugures šķidrums, vai tajā nav iekļuvis ūdens.

BRĪDINĀJUMS - Ūdens

Braukt straujā ūdenī var būt bīstami. Dziļā ūdenī straume var aiznest automobili un jūs ar pasažieriem varat noslīkt. Ja ūdens dziļums ir tikai daži centimetri, straume tomēr var izskalot zemi no riteņu apakšas, automobilis var zaudēt vilcējspēku un apgāzties. Nekādā gadījumā nebrauciet straujā ūdenī.

Pēc braukšanas bezceļa apstākļos

Notīriet krūmu zarus un citus gružus, kas var būt pieķērušies pie automobiļa virsbūves apakšpuses, šasijas vai zem motora pārsega. Šādi gruži var būt ugunsbīstami.

Pēc braukšanas dubļos vai smiltīs notīriet un pārbaudiet bremžu uzlikas. Uzkrājušies dubļi vai smiltis var pielipt uzlikām un izraisīt nevienmērīgu bremzēšanu. Pārbaudiet, vai nav bojājumu automobiļa virsbūvei, stūres sistēmai, piekarei un izpūtēja sistēmai. Pārbaudiet arī, vai degvielas vadiem un dzesēšanas sistēmai nav noplūdes. Ja automobilis tiek izmantots braukšanai bezceļa apstākļos, tam ir nepieciešama arī biežāka tehniskā apkope.

PIEKABES VILKŠANA

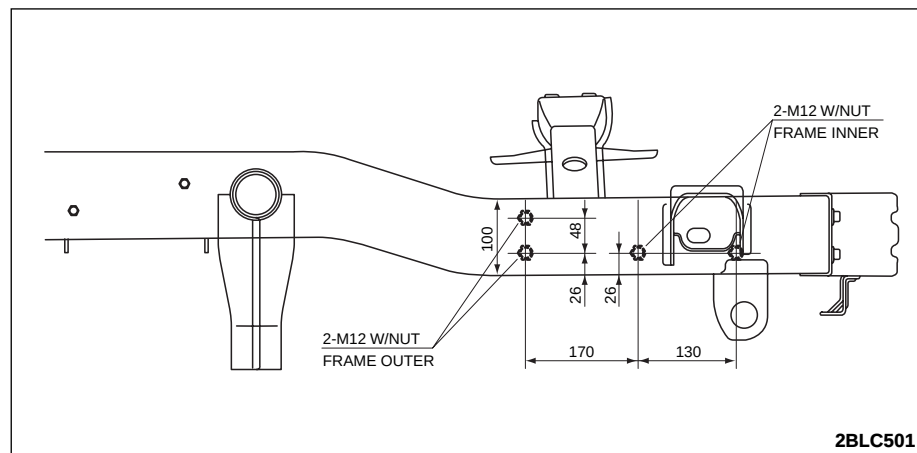
⚠ BRĪDINĀJUMS - Piekabes vilkšana

Ja, velkot piekabi, netiek izmantots piemērots aprīkojums un ievēroti braukšanas noteikumi, var zaudēt kontroli pār automobili. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var nedarboties pietiekami efektīvi vai nedarboties nemaz. Jūs un pasažieri varat gūt smagus vai pat nāvējošus savainojumus. Velkot piekabi, vienmēr ievērojiet visus šajā sadaļā sniegtos norādījumus.

* PIEZĪME

Nepareizi velkot piekabi, automobilim var tikt nodarīti bojājumi, kuru remonts izmaksā dārgi un uz tiem neattiecas garantija. Lai pareizi vilktu piekabi, ievērojiet šajā sadaļā sniegtos padomus.

Motors		Dīzeļa motors	
		Manuālā ātrumkārbā	Automātiskā ātrumkārbā
Vienība	Maksimālā piekabes masa	750	750
	kg	3000	3500
	Bez bremžu sistēmiņa		
	Ar bremžu sistēmas		
	Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze savienojuma ierīcei	120	140
	kg		
	Ieteicamais attālums no aizmugures riteņa centra līdz savienojuma punktam	1140	1140
	mm		



Jūsu automobilis var vilkt piekabi. Lai uzzinātu, kāda ir jūsu automobiļa piekabes vilkšanas jauda, izlasiet informāciju "Piekabes masa" tālāk šajā sadaļā. Atcerieties, ka piekabes vilkšana atšķiras no atsevišķa automobiļa vadīšanas. Velkot piekabi, mainās vadāmība, izturība un degvielas patēriņš. Veiksmīgai un drošai piekabes vilkšanai nepieciešams piemērots aprīkojums, kas jāizmanto pareizi.

Šajā sadaļā ir daudz praksē pārbaudītu, svarīgu piekabes vilkšanas padomu un drošības noteikumu. Daudzi no tiem ir svarīgi jūsu un jūsu pasažieru drošībai. Pirms piekabes vilkšanas, lūdzu, rūpīgi izlasiet šo sadaļu.

Komponentiem, kuri velk slodzi - motoram, transmisijai, riteņu iekārtām un riepām - ir jādarbojas pastiprinātā režīmā, velkot piekabes papildu smagumu. Motoram jādarbojas ar lielākiem apgriezieniem un lielākas slodzes apstākļos. Šī papildu slodze rada lielāku karstumu. Piekabe arī ievērojami palielina vēja pretestību, pastiprinot vilkšanas prasības.

Pirms piekabes vilkšanas

Pirms piekabes vilkšanas jāievēro daži svarīgi nosacījumi:

- Apsveriet iespēju ierīkot šūpošanās kontroli. Jautājiet par šūpošanās kontroli piekabes pievienošanas sajūga pārdevējam.
- Piekabi var vilkt, ja automobiļa odometrs rāda 800 km (500 jūdzes) vai vairāk. Velkot piekabi pirmos 800 km (500 jūdzes), nebrauciet ātrāk par 80 km/h (50 jūdzēm/h) un neuzsāciet braukšanu ar lieliem apgriezieniem. Tas palīdz motoram un citām automobiļa daļām labāk pielāgoties palielinātajai slodzei.
- Ļoti svarīgi apsvērumi ir saistīti ar piekabes masu:

Piekabes masa

Cik smaga drīkst būt piekabe, lai tā būtu droša? Tā nekādā gadījumā nedrīkst svērt vairāk par maksimālo pieļaujamo piekabes masu ar bremzēm aprīkotai piekabe. Taču, iespējams, ka arī šāda masa var būt pārāk liela.

Tas ir atkarīgs no paredzamās piekabes izmantošanas. Piemēram, svarīgi ir visi šie faktori: ātrums, augstums virs jūras līmeņa, ceļa kritums, āra temperatūra un tas, cik bieži automobilim būs jāvelk piekabe. Visatbilstošākā piekabes masa var būt atkarīga arī no automobilī esoša speciāla aprīkojuma.

Piekabes mēles masa

Katras piekabes mēles masa ir svarīgs lielums, jo tā ietekmē kopējo automobiļa pilno transportlīdzekļa masu (gross vehicle weight - GVW). Šajā masā ietilpst automobiļa pašmasa, tajā pārvadājamās kravas masa un pārvadājamo cilvēku masa. Velkot piekabi, tās mēles masa jāpieskaita GVW, jo automobilim būs jānes arī šī masa.

Piekabes mēles masa nedrīkst būt lielāka par 10% no kopējās piekrautas piekabes masas. Pēc piekabes piekraušanas nosveriet atsevišķi piekabi un pēc tam tās mēli, lai pārlicinātos, vai masas attiecība ir pareiza. Ja tā nav, to var labot, vienkārši pārvietojot piekabē novietotos priekšmetus.

BRĪDINĀJUMS

- ***Piekraujot piekabi, nekādā gadījumā aizmugurē nedrīkst būt lielāks svars nekā priekšgalā. Piekabes priekšgalā ieteicams novietot apmēram 60% no kopējās piekabes kravas, bet aizmugurē ieteicams novietot apmēram 40% no kopējās piekabes kravas.***
- ***Nekādā gadījumā nepārsniedziet piekabes vai tās vilkšanas aprīkojuma maksimālās masas robežas. Nepareiza slodze var izraisīt automobiļa bojājumus un/vai cilvēku savainojumus. Pārbaudiet masu un slodzes sadalījumu uz maksas svāriem vai lielceļa policijas postenī, kas ir aprīkots ar svāriem.***

Piekabes pievienošanas sajūgi

Piemērotam piekabes pievienošanas aprīkojumam ir liela nozīme. Sānvēji, garāmbraucoši lieli kravas furgoni un nelīdzeni ceļi ir tikai daži no iemesliem, kāpēc nepieciešams piemērots pievienošanas sajūgs. Ievērojiet šādus noteikumus:

- Vai piekabes pievienošanas sajūga uzstādīšanai būs nepieciešams urbt caurumus automobiļa virsbūvē? Tādā gadījumā vēlāk, pēc sajūga noņemšanas šie caurumi noteikti jāaizlodē. Ja caurumi netiek aizlodēti, automobiļa salonā var iekļūt izplūdes gāzu nāvējoši indīgais oglekļa monoksīds (CO), kā arī netīrumi un ūdens.
- Automobiļa bamperi nav paredzēti piekabes pievienošanas sajūgiem. Nepievienojiet tiem nomātus sajūgus vai citus bamperu tipa sajūgus. Izmantojiet tikai pie automobiļa korpusa piestiprināmu sajūgu, kas nav jāstiprina pie bampera.

Drošības ķēdes

Vienmēr jāpiestiprina ķēdes starp automobili un piekabi. Sakrustojiet drošības ķēdes zem piekabes mēles, lai mēle nenokristu uz ceļa, ja tā atdalītos no sajūga.

Drošības ķēžu lietošanas instrukcijas var saņemt no piestiprināšanas sajūga vai piekabes ražotāja. Drošības ķēžu piestiprināšanā ievērojiet ražotāja ieteikumus. Vienmēr atstājiet tās tikai tik brīvi, lai automobilis ar piekabi varētu pagriezties. Nekad neļaujiet drošības ķēdēm vilkties pa zemi.

Piekabes bremzes

Ja piekrauta piekabe sver vairāk par 750 kg, tai nepieciešamas pašai savas, atbilstošas bremzes. Noteikti izlasiet un ievērojiet piekabes bremžu instrukcijas, lai varētu tās pienācīgi uzstādīt, regulēt un uzturēt.

- Nepievienojiet tās automobiļa bremžu sistēmai.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojiet ar atsevišķām bremzēm aprīkotu piekabi tikai tad, ja esat pilnībā pārliecināti par to, ka bremžu sistēma ir uzstādīta pareizi. Šis uzdevums nav pa spēkam amatieriem. Uzticiet šo darbu pieredzējušiem un profesionāliem autoremonta darbnīcas mehāniķiem.

Braukšana, velkot piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešama zināma pieredze. Pirms došanās tālākā ceļā ir labi jāiepazīst piekabe. Jāpieradinās vadīt un bremzēt automobili, kura masa kopā ar piekabi ir ievērojami pieaugusi. Vienmēr atcerieties arī to, ka automobilis ar piekabi ir daudz garāks un "neatsaucīgāks" nekā bez tās.

Pirms braukšanas pārbaudiet piekabes pievienošanas sajūgu un platformu, drošības ķēdes, elektrības kontaktus, gaismas, riepas un spoguļu noregulējumu. Ja piekabei ir elektriskās bremzes, iedarbiniet automobili un pēc tam ar roku nospiediet piekabes bremžu kontroles slēdzi, lai pārliedzinātos, ka bremzes darbojas. Tas ļaus arī vienlaikus pārbaudīt elektrības kontaktus.

Braukšanas laikā reizēm pārbaudiet, vai krava ir nostiprināta un piekabes gaismas un bremzes darbojas.

Distance no priekšā braucošajiem

levērojiet vismaz divreiz lielāku distanci no priekšā braucošajiem transporta līdzekļiem nekā braucot bez piekabes. Tas var palīdzēt izvairīties no situācijām, kurās nepieciešama strauja bremzēšana un asi pagriezieni.

Apdzīšana

Velkot piekabi, apdzīšanai nepieciešams garāks brīvs ceļš priekšā. Un, tā kā automobilis ar piekabi ir daudz garāks, ir jāpabrauc apdzītajam transporta līdzeklim garām daudz tālāk, pirms atgriezties savā braukšanas joslā.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūres apakšējo daļu. Pēc tam, lai pārvietotu piekabi pa kreisi, pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu piekabi pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet lēni un, ja iespējams, pieaiciniet kādu palīgu, kas rāda virzienu.

Pagriezieni

Veicot pagriezienus ar piekabi, griezieties platākā leņķī nekā parasti. Uzmanieties, lai piekabe neatsitas pret dabiskām vai mākslīgām ceļa apmalēm, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem šķēršļiem. Neveiciet asus vai pēkšņus manevrus. Signalizējiet laikus.

Pagriezienu signāli, velkot piekabi

Velkot piekabi, automobilim nepieciešami papildu pagriezienu virzienrādītāji un papildu elektriskā instalācija. Ikreiz, signalizējot par pagriezienu vai braukšanas joslas maiņu, instrumentu panelī mirgo zaļās bultīņas. Ja piekabes pagriezienu virzienrādītāji ir pareizi pievienoti, tie mirgo, lai brīdinātu citus autovadītājus par pagriezienu, braukšanas joslas maiņu vai apstāšanos.

Velkot piekabi, zaļās bultīņas instrumentu panelī mirgo arī tad, ja piekabes spuldzes ir izdegušas. Tādā gadījumā jūs varat pieņemt, ka aizmugurē braucošie autovadītāji redz jūsu signālus, kad tā nemaz nav. Ir ļoti svarīgi laiku pa laikam pārbaudīt, vai piekabes virzienrādītāju spuldzes darbojas. Gaismas jāpārbauda arī ikreiz, kad tiek atvienoti un atkal pievienoti elektrības vadi.

Nepievienojiet piekabes apgaismes sistēmu tieši automobiļa apgaismes sistēmai. Izmantojiet tikai apstiprinātu piekabes elektroinstalāciju.

Elektroinstalācijas uzstādīšanā var palīdzēt Autorizētais Kia pārstāvis.

BRĪDINĀJUMS

Ja netiek lietota apstiprināta piekabes elektroinstalācija, tas var izraisīt automobiļa elektriskās sistēmas bojājumus un/vai cilvēku savainojumus.

Braukšana pa ceļa kāpumiem un kritumiem

Pirms braukšanas lejā pa garu vai stāvu ceļa kritumu samaziniet ātrumu un ieslēdziet zemāku pārnēsumu. Ja netiks ieslēgts zemāks pārnēsums, iespējams, nāksies pārāk intensīvi darbināt bremzes, tās sakarsīs un zaudēs efektivitāti.

Braucot augšā pa garu ceļa kāpumu, ieslēdziet zemāku pārnēsumu un samaziniet ātrumu apmēram līdz 70 km/h (45 jūdžēm/h), lai samazinātu motora un transmisijas pārkaršanas iespējamību.

Ja piekabes masa ir lielāka par maksimālo piekabes masu bez piekabes bremzēm un automobilim ir automātiskā ātrumkārbā, velkot piekabi, jābūt ieslēgtam D (braukšanas) pārnēsimumam.

Braukšana ar D (braukšanas) pārnēsimumu, velkot piekabi, līdz minimālam samazinās karstuma veidošanos un paildzinās ātrumkārbas kalpošanas laiku. Ja automobilim ir manuālā ātrumkārbā, brauciet ar ceturto pārnēsimumu (vai nepieciešamības gadījumā - zemāku).

* PIEZĪME

- Velkot piekabi pa stāviem ceļa kāpumiem un kritumiem (vairāk par 6%), pievērsiet īpašu uzmanību motora dzesēšanas šķidrums temperatūras rādītājam, lai nepieļautu motora pārkaršanu.

Ja motora dzesēšanas šķidrums temperatūras rādītāja adatas tuvojas skalas atzīmei "H" (HOT - karsts), pēc iespējas drīzāk apturiet automobili un ļaujiet motoram darboties tukšgaitā, līdz tas atdziest. Kad motors ir pietiekami atdzisis, varat turpināt ceļu.

- Lai nepieļautu motora un ātrumkārbas pārkaršanu, jāizvēlas pareizais braukšanas ātrums atkarībā no piekabes masas un ceļa nogāzes stāvuma.

* PIEZĪME - 2,7L dīzeļa motoram ar automātisko ātrumkārbu

Velkot piekabi pa stāviem ceļa kāpumiem un kritumiem (vairāk par 10%) ar ātrumu virs 30 km/h ar maksimālo kopējo transportlīdzekļa masu un maksimālo piekabes masu, motors vai ātrumkārbā var pārkarst. Braucot šādos apstākļos, pēc 10 braukšanas minūtēm izslēdziet motoru un ļaujiet tam kādu laiku atdzist.

Automobiļa novietošana uz pakalna

Parasti nav atļauts automobili ar piestiprinātu piekabi novietot stāvēšanai uz pakalna. Ja automobīlis un piekabe izkustas no vietas un sāk pārvietoties uz leju, cilvēki var gūt smagus un pat nāvējošus savainojumus un automobīlis un piekabe var tikt nopietni bojāti.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Automobiļa novietošana uz pakalna

Ja automobīlis ar piestiprinātu piekabi ir novietots stāvēšanai uz pakalna, tam izkustoties no vietas, cilvēki var gūt smagus savainojumus vai pat iet bojā.

Tomēr, ja kādreiz rodas nepieciešamība novietot automobili ar piekabi uz pakalna, rīkojieties šādi:

1. Nospiediet bremžu pedāli, bet neieslēdziet pārnesumu.
2. Lieciet, lai kāds paliek ķīļus zem piekabes riteņiem.
3. Kad ķīļi ir palikti zem riteņiem, atlaidiet bremžu pedāli, līdz ķīļi uzņem slodzi.
4. Atkal nospiediet bremžu pedāli. Iedarbiniet stāvbremzi un pēc tam ieslēdziet R (atpakaļgaitas) pārnesumu manuālajai ātrumkārbai vai P (Park) pārnesumu automātiskajai ātrumkārbai.
5. Atlaidiet bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Stāvbremze **Ja stāvbremze nav kārtīgi iedarbināta, var būt bīstami izkāpt no automobiļa.**

Ja motors vēl darbojas, automobīlis var pēkšņi izkustēties. Jūs vai citi cilvēki var gūt smagus vai pat nāvējošus savainojumus.

Braukšanas uzsākšana, ja automobīlis bijis novietots uz pakalna

1. Ieslēdzot N (neitrālo) pārnesumu manuālajai ātrumkārbai vai P (Park) pārnesumu automātiskajai ātrumkārbai, nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli un:

- Iedarbiniet motoru;
- Ieslēdziet vajadzīgo pārnesumu;
- Atlaidiet stāvbremzi.

2. Lēni atlaidiet bremžu pedāli.

3. Lēni brauciet, līdz piekabe ir atbrīvota no ķīļiem.

4. Apstādiniet automobili un lieciet, lai kāds paceļ un noglabā ķīļus.

Tehniskā apkope, velkot piekabi

Ja automobilis regulāri velk piekabi, tam ir biežāk nepieciešama tehniskā apkope. Svarīgi ir pievērst uzmanību motoreļļai, automātiskās ātrumkārbas šķidrumam, asu smērvielai un dzesēšanas sistēmas šķidrumam. Vēl viens svarīgs parametrs, kas bieži jāpārbauda, ir bremžu stāvoklis. Visi šie tehniskās apkopes elementi ir aprakstīti šajā instrukcijā, un tos var ātri atrast, izmantojot Rādītāju. Ja ir jāvelk piekabe, ieteicams pirms došanās ceļā vēlreiz izskatīt šīs sadaļas.

Neaizmirstiet veikt arī piekabes un tās pievienošanas sajūga tehnisko apkopi. Ievērojiet piekabe pievienoto tehniskās apkopes grafiku un regulāri pārbaudiet piekabi. Vislabāk ir veikt apskati katru dienu pirms izbraukšanas. Vissvarīgākais - jāpārbauda, vai visas piekabes skrūves un uzgriežņi ir stingri piegriezti.

*** PIEZĪME**

Piekabes vilkšanas palielinātās slodzes rezultātā karstā laikā vai braucot pret kalnu, var pārkarst motors. Ja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs uzrāda pārkaršanu, izslēdziet aizdedzi un apturiet automobili drošā vietā, lai atdzesētu motoru.

PĀRMĒRĪGA SLODZE**▤ BRĪDINĀJUMS**

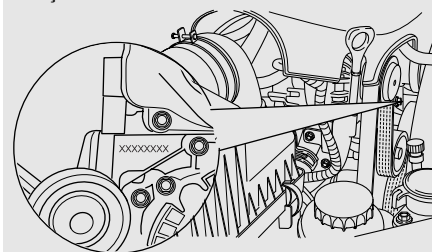
Automobiļa nominālā slodze uz ass (gross axle weight rating - GAWR) un nominālā pilnā masa (gross vehicle weight rating - GVWR) ir norādītas pie automobiļa vadītāja puses durvīm piestiprinātā ražotāja plāksnītē. So nominālvērtību pārsniegšana var izraisīt avāriju vai automobiļa bojājumus. Slodzes lielumu var noteikt, nosverot kravu un pasažierus pirms to ievietošanas automobilī. Esiet uzmanīgi un nepārslogojiet automobili.

BRAUKŠANAS PADOMI

INFORMACIJAS PLAKSNĪTES

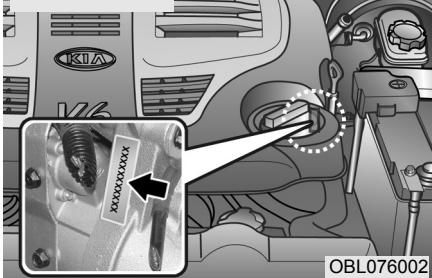
Automobilī atrodas vairākas svarīgas plāksnītes un identifikācijas numuri. Plāksnīšu atrašanās vietas parādītas attēlos.

Dīzeļa motors



5BLA601

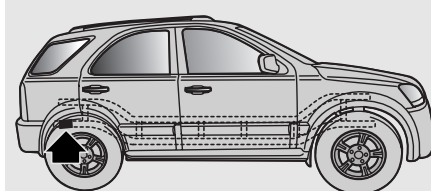
Benzīna motors



OBL076002

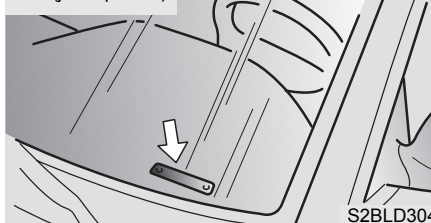
Motora numurs

Karkasa numurs



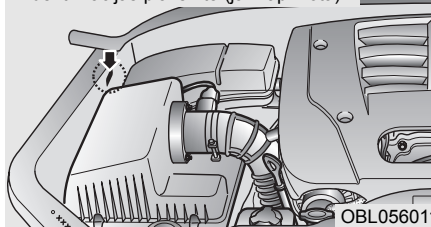
ESRT-VIN

VIN (ja ir aprīkots)

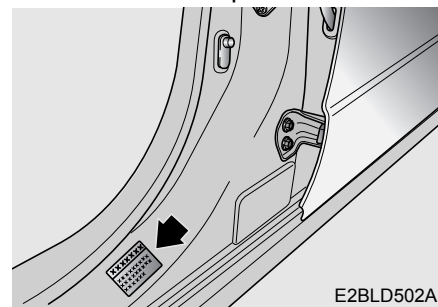


S2BLD304

Identifikācijas plāksnīte (ja ir aprīkota)



OBL056011



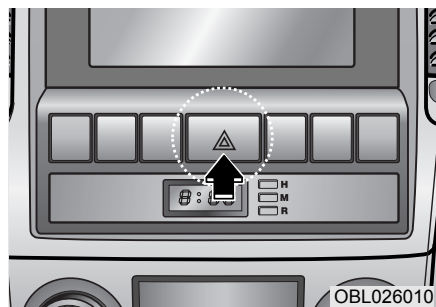
E2BLD502A

Riepu specifیکācijas / spiediena
plāksnīte

RĪCĪBA AVĀRIJAS GADĪJUMĀ

Brīdinājuma signāls	6-2
Pārkaršana	6-3
Motora iedarbināšana avārijas apstākļos	6-4
Elektriskās shēmas aizsardzība	6-7
Automobiļa vilkšana	6-15
Mīksta riepa	6-19

BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS



Avārijas gaismas signāli

Avārijas gaismas signāli brīdina citus autovadītājus par to, ka jāievēro maksimāla piesardzība, tuvojoties jūsu automobilim, apdzēnot to vai braucot tam garām. Avārijas gaismas signāli jāieslēdz vienmēr, kad tiek veikta avārijas situācijas remonts vai kad automobilis ir apstājies ceļa malā.

Nospiediet avārijas gaismas signālu slēdzi. Aizdedzes slēdzis var būt jebkurā stāvoklī. Avārijas gaismas signālu slēdzis atrodas centrālās konsoles slēdžu panelī. Vienlaicīgi sāks mirgot visi pagriezienu virzienrādītāji.

- Avārijas gaismas signāli darbojas neatkarīgi no tā, vai darbojas automobiļa motors.
- Kad ir ieslēgti avārijas gaismas signāli, pagriezienu virzienrādītāji nedarbojas.
- Ieslēdzot avārijas gaismas signālus automobiļa vilkšanas laikā, jāievēro piesardzība.

PĀRKARŠANA

Ja temperatūras rādītājs uzrāda pārkaršanu, ja automobilis zaudē jaudu vai ir dzirdama skaļa kļaudzoņa vai džinkstoņa, motors, iespējams, ir pārkaršis. Ja tā notiek, rīkojieties šādi:

1. Ieslēdziet avārijas gaismas signālus, aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai vietai un apstājieties. Automātiskajai ātrumkārbai ieslēdziet P (Park) pārnesumu, bet manuālajai ātrumkārbai ieslēdziet N (neitrālo) pārnesumu un iedarbiniet stāvbremzi.
2. Pārliecinieties, ka gaisa kondicionētājs ir izslēgts.
3. Ja no radiatora izplūst dzesēšanas šķidrums vai tvaiks, izslēdziet motoru un izsauciet palīgā Autorizētu Kia pārstāvi.

Ja dzesēšanas šķidrums neizplūst, ļaujiet motoram darboties tukšgaitā un atveriet motora pārsegu, lai motors varētu pakāpeniski atdzist.

Ja, motoram darbojoties tukšgaitā, temperatūra nepazeminās, izslēdziet motoru un ļaujiet tam atdzist.

4. Pēc tam jāpārbauda dzesēšanas šķidruma līmenis. Ja līmenis tvertnē ir zems, pārbaudiet, vai nav noplūdes radiatora šļūtenēm un savienojumiem, sildītāja šļūtenēm un savienojumiem, radiatoram un ūdens sūknim. Ja atrodāt ievērojamu noplūdi vai kādu citu iespējamu motora pārkaršanas cēloni, nedarbiniet motoru, līdz tas tiek novērsts. Aiciniet palīgā Autorizētu Kia pārstāvi. Ja neatklājat noplūdi vai kādu citu bojājumu, uzmanīgi pielejiet tvertnē dzesēšanas šķidrumu.

BRĪDINĀJUMS -

Dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņa noņemšana

Nenoņemiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, kad motors un radiators ir karsti. Spiediena ietekmē var strauji izplūst verdoši karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiks, izraisot nopietnus savainojumus.

Ja motors bieži pārkarst, Autorizētam Kia pārstāvim jāpārbauda un jāsalabo dzesēšanas sistēma.

MOTORA IEDARBINĀŠANA AVĀRIJAS APSTĀKĻOS

Iedarbināšana ar papildu strāvas avotu

Iedarbināšana ar papildu strāvas avotu var būt bīstama, ja to nedara pareizi. Tāpēc, lai nepieļautu cilvēku savainojumus vai automobiļa vai akumulatora bojājumus, ievērojiet šajā lappusē sniegtos norādījumus iedarbināšanai ar papildu strāvas avotu. Ja šaubāties, vai varēsiet paveikt to pareizi, iesakām uzticēt šo darbu profesionāliem autoservisa darbiniekiem.

* PIEZĪME

Izmantojiet tikai 12 voltu strāvas avota sistēmu. Izmantojot 24 V strāvas avotu (divas 12 V baterijas sērijā vai 24 V motora ģenerators komplektu), var neatgriezeniski sabojāt 12 V startera motoru, aizdedzes sistēmu un citas elektriskās ierīces.

BRĪDINĀJUMS - Akumulators

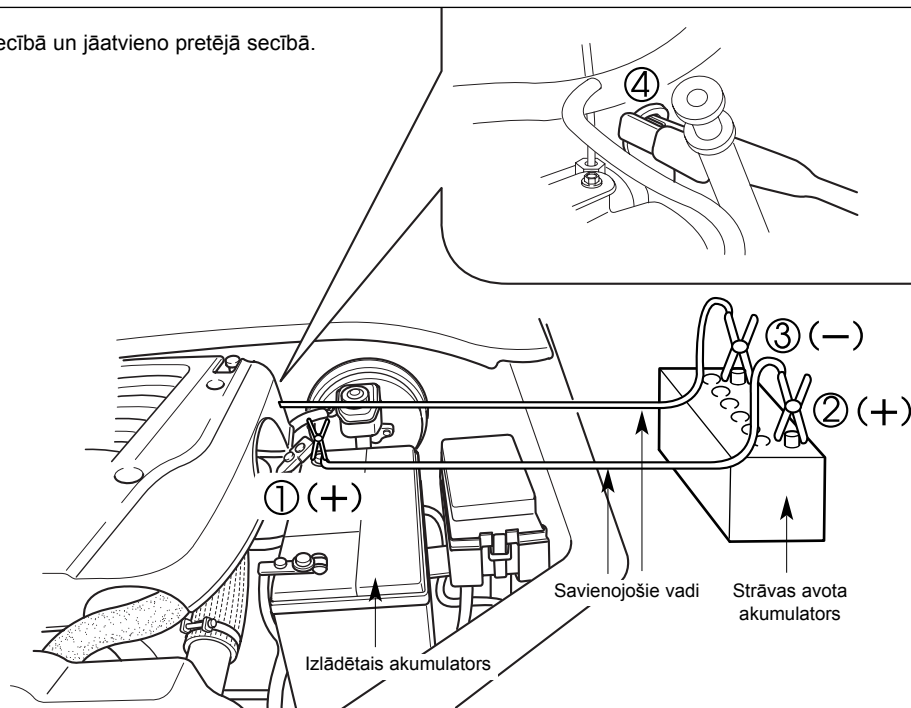
- Akumulatora tuvumā nedrīkst būt uguns liesmas vai dzirksteles. Akumulators veido ūdeņraža gāzi, kas, saskaroties ar liesmām vai dzirkstelēm var uzsprāgt.
- Nemēģiniet iedarbināt automobili ar papildu strāvas avotu, ja izlādētais akumulators ir sasalis vai elektrolīta līmenis ir zems; akumulators var caursist vai uzsprāgt.

Iedarbināšana ar papildu strāvas avotu

1. Pārliecinieties, ka strāvas avota spriegums ir 12 volti un tā negatīvais termināls ir iezemēts.
2. Ja strāvas avots atrodas citā automobilī, neļaujiet šiem automobiļiem saskarties.

Strāvas avota vadu pievienošana

Vadi jāpievieno norādītajā secībā un jāatvieno pretējā secībā.



2BLA616

3. Izslēdziet visas nevajadzīgās elektriskās ierīces.
4. Pievienojiet savienojošos vadus precīzi attēlā redzamajā secībā. Vispirms pievienojiet vienu savienojošā vada galu izlādētā akumulatora pozitīvajam terminālam, pēc tam pievienojiet otru galu strāvas avota akumulatora pozitīvajam terminālam. Pēc tam otra savienojošā vada vienu galu pievienojiet strāvas avota akumulatora negatīvajam terminālam, pēc tam otru galu pie stingras, nekustīgas metāla detaļas (piemēram, motora pacelšanas kronšteina) tālāk no izlādētā akumulatora. Nepievienojiet vadu kādai no detaļām, kas pēc motora iedarbināšanas sāk kustēties, vai to tuvumā. Nepievienojiet savienojošo vadu no strāvas avota akumulatora negatīvā termināla izlādētā akumulatora negatīvajam terminālam.

Neļaujiet savienojošajiem vadiem saskarties ar ko citu, izņemot pareizos akumulatoru terminālus vai pareizo zemējumu. Savienojot vadus, neliecieties pāri akumulatoram.

5. Iedarbiniet strāvas avota automobiļa motoru un ļaujiet tam darboties ar 2000 rpm, pēc tam iedarbiniet motoru automobilim ar izlādēto akumulatoru.

Ja akumulatora izlādēšanās iemesls nav acīmredzams, automobilis jāpārbauda Autorizētajiem Kia pārdevējiem.

Iedarbināšana ar iestumšanu

Automobiļus ar automātisko ātrumkārbu nav iespējams iedarbināt iestumjot.

Automobili ar manuālo ātrumkārbu nav ieteicams iedarbināt iestumjot, jo tā var sabojāt izplūdes gāzu kontroles sistēmu.

Ievērojiet visus šajā sadaļā sniegtos norādījumus iedarbināšanai ar papildu strāvas avotu.

UZMANĪBU

Nekādā gadījumā nevelciet automobili, lai iedarbinātu tā motoru, jo, iedarbojoties motoram, velkams automobilis var strauji rausties uz priekšu un sadurties ar velkošo automobili.

ELEKTRISKĀS SHĒMAS AIZSARDZĪBA

Vērstuves tipa drošinātājs



Normāls



Izdedzis

Kasetnes tipa drošinātājs



Normāls



Izdedzis

Kūstošais drošinātājs



Normāls



Izdedzis

1VQA4037

Drošinātāji

Automobiļa elektrisko sistēmu no elektrības pārslodžu izraisītiem bojājumiem pasargā drošinātāji.

Šim automobilim ir divi drošinātāju paneļi - viens atrodas vadītāja puses atveramajā panelī, otrs - motora nodalījumā blakus akumulatoram.

Ja kāda no automobiļa gaismām, piederumiem vai kontroles ierīcēm nedarbojas, pārbaudiet attiecīgās shēmas drošinātāju. Ja drošinātājs ir izdedzis, tā iekšienē esošais elements ir izkusis.

Izdegušu drošinātāju vienmēr nomainiet ar jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo jaudu.

Ja izdeg arī nomainītais drošinātājs, tas liecina par elektriskās sistēmas bojājumu. Atturieties no šīs sistēmas lietošanas un nekavējoties vērsieties pie Autorizētajiem Kia pārstāvjiem.

Tiek izmantoti triju veidu drošinātāji: vērstuves tipa drošinātāji mazāka stipruma strāvai un kasetnes tipa drošinātāji un kūstošie drošinātāji - lielāka stipruma strāvai.

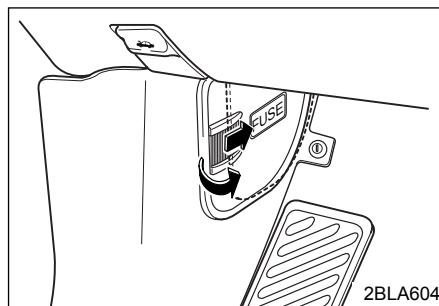
Drošinātāju nomaiņa

▲ BRĪDINĀJUMS -

Drošinātāju nomaiņa

- Drošinātājus vienmēr nomainiet tikai ar tādas pašas nominālās jaudas drošinātājiem.
- Jaudīgāks drošinātājs var izraisīt bojājumu un, iespējams, aizdegšanos.
- Nekādā gadījumā drošinātāja vietā neuzstādiet vadu - arī kā pagaidu līdzekli. Tas var izraisīt lielus elektroinstalācijas bojājumus un, iespējams, aizdegšanos.
- Drošinātāju izņemšanai neizmantojiet skrūvgriezi vai kādu citu metāla priekšmetu, jo tas var izraisīt īssavienojumu un sabojāt sistēmu.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet vadītāja puses drošinātāju paneli.



1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus pārējos slēdzus.
2. Izvelciet drošinātāju ārā taisnā virzienā ar speciālām izvilkšanas knaiblītēm, kuras atrodas galvenajā drošinātāju panelī motora nodalījumā.
3. Pārbaudiet izņemto drošinātāju. Nomainiet, ja tas ir izdedzis.

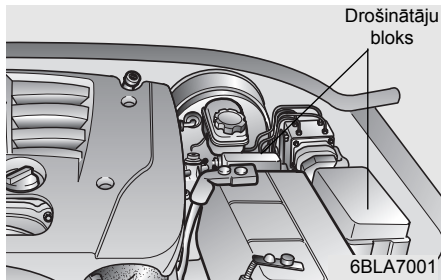
Rezerves drošinātāji atrodas drošinātāju panelī.

4. Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo jaudu un pārbaudiet, vai tas ir ievietots stingri.

Ja tas neturas stingri, vēršieties pie Autorizētajiem Kia pārstāvjiem.

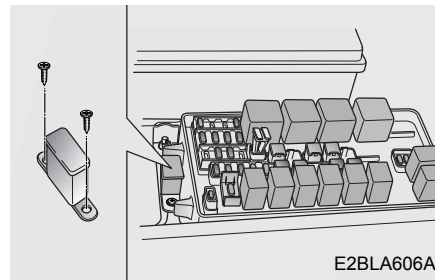
Ja nav rezerves drošinātāja, izmantojiet tādas pašas nominālās jaudas drošinātāju no shēmas, kas nav nepieciešama automobiļa darbībai, piemēram, radio vai salona apgaismojuma drošinātāju.

Ja nedarbojas priekšējie lukturi vai citi elektriskie komponenti, bet drošinātāji nav izdeguši, pārbaudiet motora nodalījumā esošo drošinātāju bloku. Ja drošinātājs ir izdedzis, tas jānomaina.



Motora nodalījums

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus pārējos slēdzus.
2. Noņemiet drošinātāju bloka vāku, nospiežot cilpiņas un pavelkot uz augšu.
3. Pārbaudiet izņemto drošinātāju. Nomainiet, ja tas ir izdedzis. Lai izņemtu vai ieliktu drošinātāju, izmantojiet drošinātāju vilkšanas rīku, kas atrodas galvenajā drošinātāju panelī motora nodalījumā.
4. Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo jaudu un pārbaudiet, vai tas ir ievietots stingri.



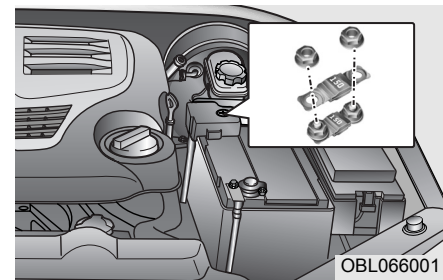
Ja tas neturas stingri, vērsieties pie autorizētajiem Kia pārstāvjiem.

Galvenais drošinātājs

A tips

Ja ir izdedzis galvenais drošinātājs, tas jāizņem šādi:

1. Atvienojiet akumulatora negatīvo vadu.
2. Izskrūvējiet skrūves, kā parādīts attēlā.
3. Nomainiet drošinātāju ar jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo jaudu.
4. Ievietojiet visu atpakaļ izņemšanai pretējā secībā.



B tips

Ja ir izdedzis galvenais drošinātājs, tas jāizņem šādi:

1. Atvienojiet akumulatora negatīvo vadu.
2. Izskrūvējiet skrūves, kā parādīts attēlā.
3. Nomainiet drošinātāju ar jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo jaudu.
4. Ievietojiet visu atpakaļ izņemšanai pretējā secībā.

* PIEZĪME

Ja izdedzis galvenais drošinātājs, vērsieties pie autorizēta Kia pārstāvja.

Drošinātāju paneļa apraksts

Drošinātāju bloka vāka iekšpusē atrodas drošinātāju plāksnīte, kur uzskaitīti drošinātāju nosaukumi un jaudas.

Motora nodalījums (dīzeļa motors)

Tips A



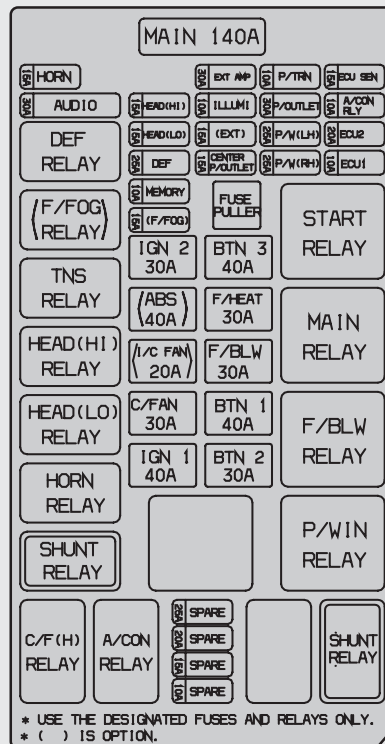
OBL066900

Tips B



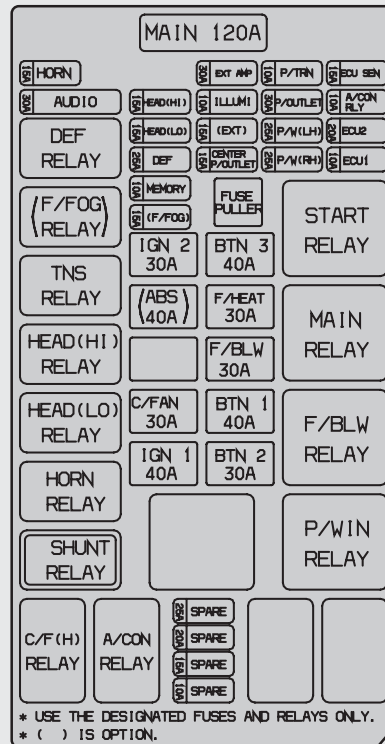
OBL066901

Tips α



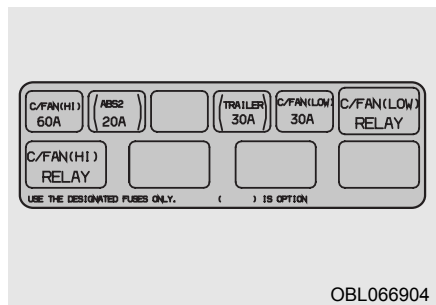
OBL066902

Tips β

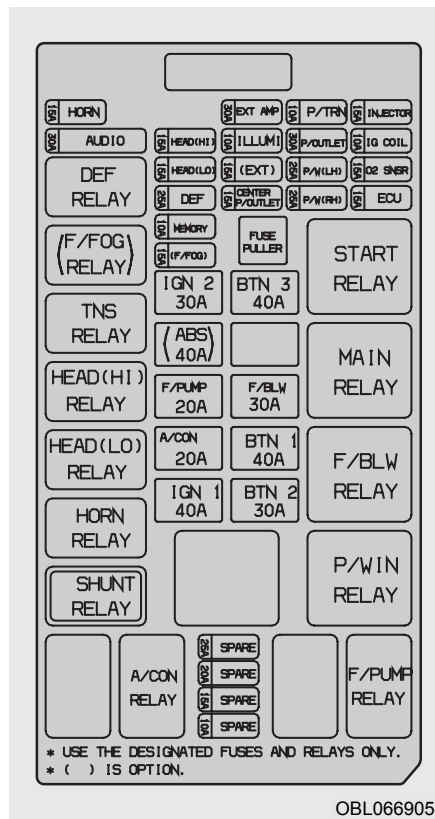
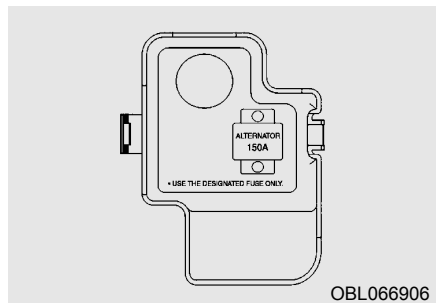


OBL066903

Motora nodalījums (benzīna motors)



Galvenais drošinātājs



RĪCĪBA AVĀRIJAS GADĪJUMĀ

Apraksts	NOM. JAUDA	AIZSARG. KOMPONENTS
HORN	15A	Signālaure
AUDIO	30A	Audiosistēma
MAIN	140A(120A)*	Ģenerators
ALTERNATOR*	150A	Ģenerators
HEAD (HI)	15A	Priekš. lukturi (tālās gaismas)
HEAD (LO)	15A	Priekš. lukturi (tuvās gaismas)
DEF	25A	Aizmugures loga atkausētājs
MEMORY	10A	Panelis, ETACS, gaisa kond., pulkst., griestu apgaism.
F/FOG*	15A	Priekšējie miglas lukturi
IGN 2	30A	Aizdedze
ABS*	40A	ABS
F/PUMP*	20A	Degvielas sūknis
C/FAN	30A	Radiatora ventilators
IGN 1	40A	Aizdedze
EXT AMP	30A	Pastiprinātājs
ILLUMI	10A	Instrumentu paneļa apgaism.
EXT*	15A	Aizm. lukturi, pagriež. virzienrādītāji
CENTER P/OUTLET	15A	Elektrības kontaktligzda
BTN 3	40A	Panelī B+
F/HEAT*	30A	Apsilde ar degvielu
F/BLW	30A	Elektr. ventilators
BTN 1	40A	Panelī B+
BTN 2	30A	Panelī B+
P/TRN	10A	Enerģijas pārvades vadības sistēmas sensori, TCU

Apraksts	NOM. JAUDA	AIZSARG. KOMPONENTS
CENTER P/OUTLET	30A	Elektrības kontaktligzda
P/W LH	25A	Elektriskais logs (kreisais)
P/W RH	25A	Elektriskais logs (labais)
INJECTOR*	15A	Inžektors
ECU SEN*	15A	Sensori
IG COIL	10A	Aizdedzes spole
O2 SNSR	15A	O2 sensors
ECU*	15A	Motors kontroles iekārta (ECU)
A/CON RLY	10A	Gaisa kondicionētāja relejs
ECU 2*	15A	Motora kontroles ierīce (ECU)
ECU 1*	15A	Motora kontroles ierīce (ECU)
I/C FAN*	20A	Dzesēšanas sist. ventilatora relejs
C/FAN (HI)*	60A	Dzesēšanas ventilators (augš.)
ABS 2*	20A	ABS
TRAILER*	30A	Piekabe
C/FAN (LOW)*	30A	Dzesēšanas ventilators (apakš.)
GLOW 1*	60A	Kvēlsvences
H/BURN*	20A	Apsildes deglis
P/HTR 1*	40A	PTC sildītājs
SPARE	25A	Rezerves drošinātājs
SPARE	20A	Rezerves drošinātājs
SPARE	15A	Rezerves drošinātājs
SPARE	10A	Rezerves drošinātājs

* : ja ir aprīkota

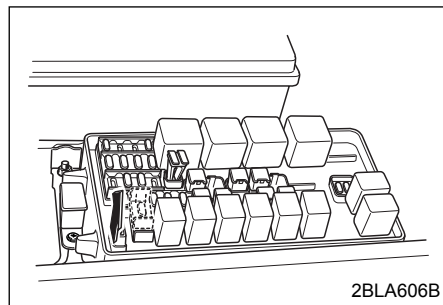
Vadītāja puses atveramais panelis



OBL066102

Apraksts	NOM. JAUDA	AIZSARG. KOMPONENTS
W/SHD*	15A	Aizmugures loga atkausētājs
H/LAMP WASHER*	20A	Priekšējo lukturu mazgātājs
WIPER(FRT)	20A	Priekšējā vējstikla tīrītājs
DRL/OBD-II*	15A	Dienas braukšanas gaismas lukturi
HAZARD	15A	Avārijas gaismas lukturi
WIPER(RR)	10A	Aizmugures vējstikla tīrītājs
S/ROOF*	20A	Lūka
O/S MIRROR	10A	Ārējais atpakaļskata spogulis
RELAY COIL	10A	Aizdedzes spole
START	10A	Motora starteris
S/WARMER	20A	Sēdekļu sildītājs
ACC	15A	Papildu piederumi
STOP LAMP	20A	Stāvgaismas lukturi
TCCS	20A	TCS, ESP, imobilaizers
ROOM LAMP	10A	Griestu apgaismojums
Rr FOG	15A	Aizmugures miglas lukturi
CIGAR(FRT)	15A	Šķītavas
O/S MIRROR DEF	20A	Ārējā atpakaļskata spoguļa sildītājs
ENGINE	10A	Motora kontroles ierīce (ECU)
METER	10A	Multimetrs
ABS IG	10A	ABS
A/BAG	10A	Gaisa spilveni
TURN LAMP	10A	Pagriezienu virzienrādītāji
POWER SEAT	30A	Elektriskie sēdekļi
DOOR LOCK	20A	Centrālā durvju slēdzene
SPARE	20A	Rezerves drošinātājs

* : ja ir aprīkota



MEMORY (atmiņas) drošinātājs

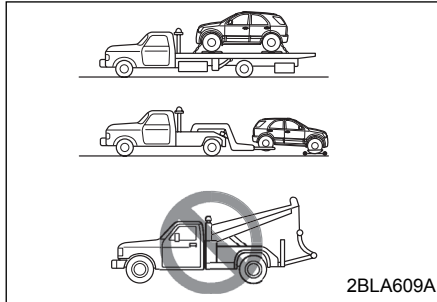
Automobilis ir aprīkots ar “atmiņas drošinātāju”, lai novērstu akumulatora izlādēšanos, kad automobilis ir uz ilgāku laiku novietots stāvēšanai un netiek lietots. Pirms automobiļa novietošanas uz ilgāku laiku rīkojieties šādi.

1. Izslēdziet motoru.
2. Izslēdziet priekšējos un aizmugures lukturus.
3. Atveriet motora nodalījumā novietotā galvenā drošinātāju bloka vāku un pavelciet uz augšu drošinātāju “AUDIO FUSE 15A”. Šādi tiks mainīts atmiņas drošinātāja režīms, lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos.

PIEZĪME

- ***Ja atmiņas drošinātājs ir pavelkts uz augšu no drošinātāju bloka korpusa, nedarbojas atslēgu atgādinātāja brīdinājuma skaņas signāls, pavērtu durvju brīdinājuma skaņas un gaismas signāls un pulkstenis. Pulkstenim būs no jauna jāuzstāda laiks.***
- ***Arī tad, ja atmiņas drošinātājs ir pavelkts uz augšu, akumulators tomēr var izlādēties, ja tiek darbināti priekšējie lukturi vai citas elektriskās ierīces.***

AUTOMOBĪĻA VILKŠANA

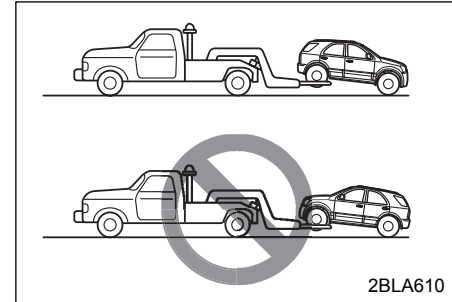


2BLA609A

Ja avārijas gadījumā ir nepieciešama automobiļa vilkšana, iesakām to uzticēt Autorizētajiem Kia pārstāvjiem vai komerciālajiem automobiļu vilkšanas pakalpojumu sniedzējiem. Lai nesabojātu automobili, pacelšana un vilkšana jāveic pareizi.

Ieteicams vilkt automobili ar paceltiem riteņiem vai uz platformas. Nevelciet ar štropes veida tehniku. Mūsu uzņēmums nav apstiprinājis vilkšanu ar štropes veida tehniku.

Automobiļus ar četrriteņu piedziņu (4WD) ieteicams vilkt ar paceltiem riteņiem uz transportēšanas ratiņiem vai uz platformas, lai visi riteņi būtu pacelti no zemes.



2BLA610

Automobiļus ar divu riteņu piedziņu (2WD) drīkst vilkt ar priekšējiem riteņiem pie zemes (bez transportēšanas ratiņiem) un aizmugures riteņiem paceltiem no zemes.

* PIEZĪME

Nevelciet ar štropes veida tehniku. Izmantojiet riteņu pacelšanas ierīces vai platformas.

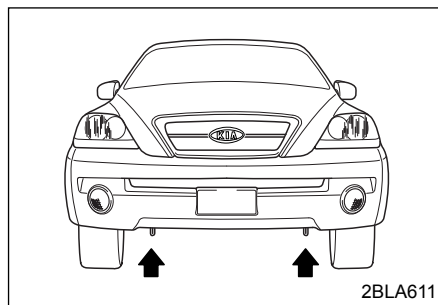
IRĪCĪBA AVĀRIJAS GADĪJUMĀ

Velkot automobili avārijas gadījumā bez transportēšanas ratiņiem (2WD automobiļiem vai daļējas 4WD automobiļiem):

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī.
2. Novietojiet ātruma pārslēga sviru N (neitrālajā) pārnēsūmā.
3. Daļēja 4WD režīmā piedziņas pārslēgšanas pogu ieslēdziet 2HI režīmā.
4. Atlaidiet stāvbremzi.

* PIEZĪME

Ja ātruma pārslēga svira nebūs novietota N (neitrālajā) pārnēsūmā un daļēja 4WD režīmā piedziņas pārslēgšanas poga nebūs ieslēgta 2HI režīmā, var tikt nodarīti iekšēji bojājumi transmisijai.

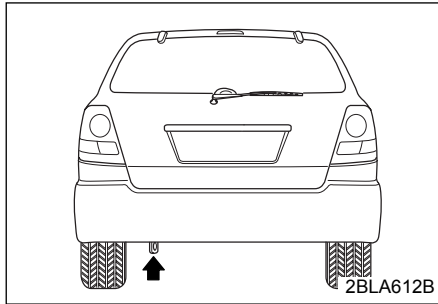


Vilkšana ar automobili, kas nav speciāli paredzēts vilkšanai

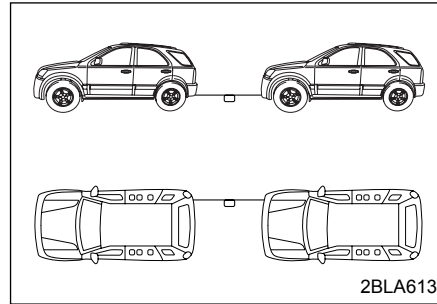
Avārijas vilkšanas vajadzībām automobiļa priekšgalā un aizmugurē ir vilkšanas āķi.

* PIEZĪME

- Piestipriniet vilkšanas trosi pie vilkšanas āķa.
- Izmantojot vilkšanai kādas citas automobiļa daļas, nevis vilkšanas āķus, var sabojāt automobiļa korpusu.



- Nemēģiniet vilkt automobili, ja riteņi ir iestiguši dubļos.
- Nav ieteicams vilkt automobili, kas ir smagāks par velkošo automobili.
- Abu automobiļu vadītājiem ieteicams bieži sazināties.



- Vilkšanas trosei jābūt ne vairāk kā 5 m garai. Lai trose būtu labāk saredzama, piestipriniet tai vidū apmēram 30 cm (12 collas) platu balta vai sarkana auduma gabalu.
- Brauciet uzmanīgi, lai trose vilkšanas laikā neatāķētos.

Ja jūsu automobili avārijas gadījumā velk automobils, kas nav speciāli paredzēts vilkšanai (2WD automobiļiem un daļējas 4WD automobiļiem):

- Pagrieziet aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī, lai stūre netiktu bloķēta.
- Novietojiet ātruma pārslēga sviru N (neitrālajā) pārnēsūmā.
- Daļēja 4WD režīma piedziņas pārslēgšanas pogu ieslēdziet 2HI režīmā.
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Automobiļiem ar automātisko ātrumkārbu vilkšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 45 km/h (28 jūdzes/h), un tos drīkst vilkt ne tālāk par 80 km (50 jūdzes).

* PIEZĪME

Ja ir jāpārsniedz 45 km/h (28 jūdžu/h) ātrums un/vai 80 km (50 jūdžu) attālums, izņemiet aizmugures piedziņas vārpstu. Ja piedziņas vārpstu nevar izņemt, ik pēc 80 km apstāijieties un iedarbiniet motoru. Ļaujiet motoram dažas minūtes darboties tukšgaitā. Tā tiks nodrošināta pietiekama ātrumkārbas eļļošana.

- Automobilus ar manuālo ātrumkārbu nav ieteicams vilkt ar lielāku ātrumu par 88 km/h (55 jūdžēm/h) un tālāk par 645 km (400 jūdžēm).

* PIEZĪME

Ja ir jāvelk tālāk par 645 km (400 jūdžēm), izņemiet aizmugures piedziņas vārpstu. Ja piedziņas vārpstu nevar izņemt, ik pēc 645 km apstāijieties un iedarbiniet motoru. Ļaujiet motoram dažas minūtes darboties tukšgaitā. Tā tiks nodrošināta pietiekama ātrumkārbas eļļošana.

- Bremžu pedālis jāspiež spēcīgāk nekā parasti, jo bremžu darbības efektivitāte ir ierobežota.
- Nepieciešama lielāka piepūle stūrējot, jo nedarbojas stūres pastiprinātāja sistēma.
- Ja lieli attālumi jābrauc lejā no nogāzes, bremzes var pārkarst un to efektivitāte var samazināties. Bieži apstāijieties un ļaujiet bremzēm atdzist.

* PIEZĪME

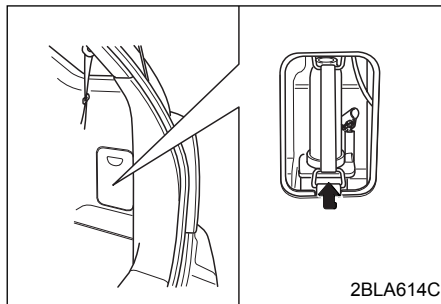
Lai nesabojātu ātrumkārbu, nekādā gadījumā nevelciet automobili ar pakalgalu uz priekšu un visiem četriem riteņiem uz zemes.

Padomi iestīguša automobiļa izvilkšanai

Ja automobilis ir iestīdzis dubļos, smiltīs vai kur citur un nespēj izkļūt ar sava motora jaudu, iedarbīgas ir šādas metodes.

- Atbrīvojiet riepas priekšpusē un aizmugurē no zemes, smiltīm u.c.
- Palieciet zem riepām akmeņus vai koka gabalus.

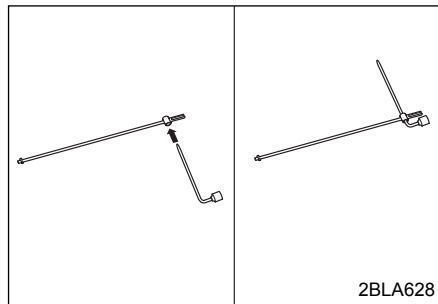
MĪKSTA RIEPA



Domkrata un darbarīku glabāšana

Domkrats glabājas kravas nodalījuma speciālā nodalījumā.

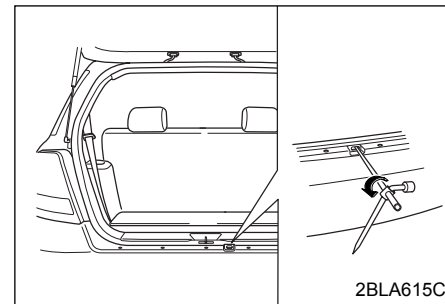
Domkrata rokturis un riteņu tapskrūvju uzgriežņu atslēga atrodas zem kravas nodalījuma grīdas.



Rezerves riepas izņemšana

Rezerves riepa glabājas zem automobiļa, tieši zem kravas nodalījuma.

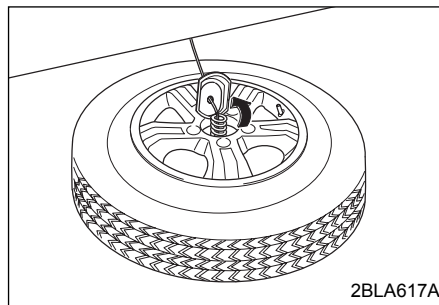
1. Piestipriniet riteņu tapskrūvju uzgriežņu atslēgu pie domkrata roktura.
2. Atveriet paceļamās aizmugures durvis.



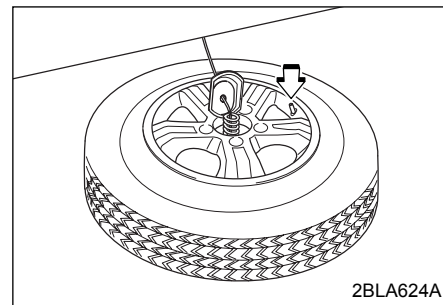
3. Ievietojiet domkrata rokturi atverē tieši virs aizmugures bampera. Ja tas ir pareizi ievietots, pagriežot jūtamā pretestība.
4. Pagriežiet rokturi pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz riepa tiek nolaista zemē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai nolaistu rezerves riepu, turiet rokturi stingri un grieziet to lēni. Ja atslēga atdalīsies no kāta, var to nenovaldīt un gūt savainojumus.



5. Izņemiet fiksatoru no rezerves riepas centra.



Rezerves riepas glabāšana

1. Novietojiet riepu zemē ar ventīļa kātiņu uz augšu.
2. Novietojiet riepu zem automobiļa un caur riteņa centru uzstādiet fiksatoru.
3. Pagrieziet rokturi, līdz atskan klikšķis.

Riepu maiņa

Domkrata lietošana

Domkrats ir paredzēts tikai riepu maiņai avārijas gadījumā.

Lai nepieļautu iespējamus savainojumus, ievērojiet domkrata lietošanas norādījumus.

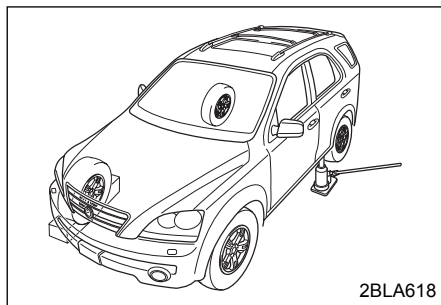
BRĪDINĀJUMS - Riepu maiņa

- Nekādā gadījumā nemēģiniet remontēt automobili uz ceļa vai šosejas braucamās daļas.
- Pirms riepu maiņas vienmēr pārvietojiet automobili pilnībā nost no ceļa uz ceļa nomales. Ja ārpus ceļa nav atrodams stingrs, līdzens pamats, lūdziet palīdzību automobiļu vilkšanas pakalpojumu sniedzējiem.
- Nepārsniedziet domkrata maksimālo pieļaujamo slodzi: 2000 kg.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Atbalstiet automobili uz domkrata tikai norādītajās vietās priekšā vai aizmugurē; nekādā gadījumā neatbalstiet bamperus vai kādu citu automobiļa daļu.
- Automobilis var viegli nokrist no domkrata, smagi savainojot vai nogalinot cilvēkus. Nekādā gadījumā cilvēks nedrīkst atrasties zem automobiļa, kas atbalstīts uz domkrata.
- Neiedarbiniet un nedarbiniet motoru, kad automobilis ir atbalstīts uz domkrata.



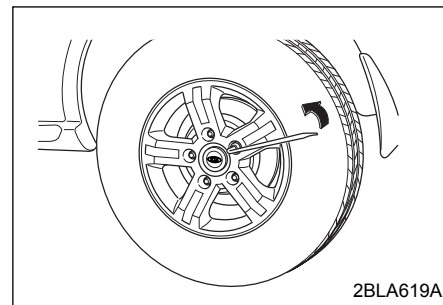
Riepu maiņa

1. Novietojiet automobili uz līdzenas virsmas un stingri pievelciet stāvbremzi.
2. Automobilim ar manuālo ātrumkārbu ieslēdziet R (atpakaļgaitu), bet ar automātisko ātrumkārbu - P (Park) pārnese.
3. Ieslēdziet avārijas gaismas signālus.

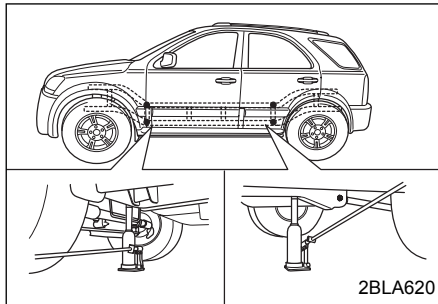
4. Izņemiet no automobiļa riteņa tapskrūvju uzgriežņu atslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riepu.
5. Bloķējiet priekšējo un aizmugures riteņi, kas atrodas pa diagonāli pretī domkrata atbalsta punktam.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Riepas maiņa

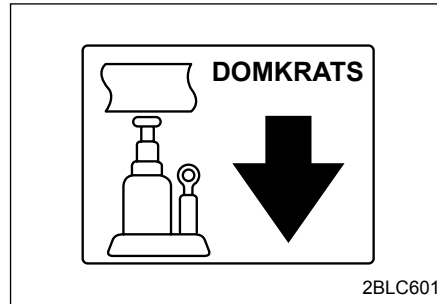
Lai neļautu automobilim riepas maiņas laikā izkustēties, vienmēr pilnībā iedarbiniet stāvbremzi un bloķējiet riteņi, kas atrodas pa diagonāli pretī maināmajam riteņim.



6. Pagrieziet vaļīgāk riteņa tapskrūvju uzgriežņus katru par vienu apgriezienu, bet nenovietojiet uzgriežņus, kamēr riepa nav pacelta no zemes.

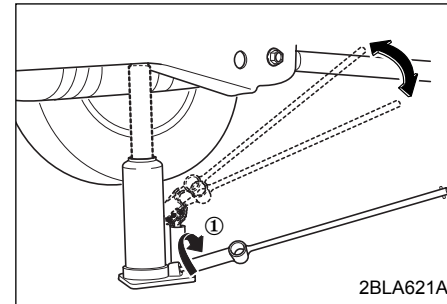


7. Novietojiet domkratu tajā priekšējā vai aizmugures atbalsta punktā, kas ir vistuvāk maināmajai riepai.



⚠ **BRĪDINĀJUMS - Domkrata novietojums**

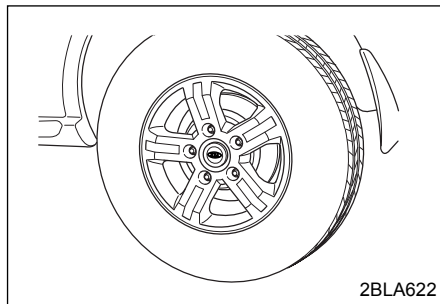
Lai nepieļautu iespējamus savainojumus, izmantojiet tikai automobilim komplektā pievienoto domkratu un atbalstiet automobili pareizajā atbalsta punktā. Nekādā gadījumā neatbalstiet automobili uz domkrata kādā citā vietā.



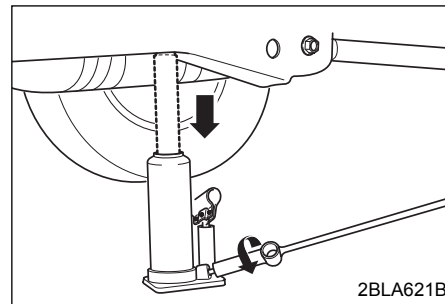
8. Stingri nostipriniet domkrata ventili. Kustiniet domkrata rokturi uz augšu un uz leju, līdz domkrata gals saskaras ar vajadzīgo punktu un uzņem nelielu slodzi.

Paceliet automobili, līdz riepa mazliet atraucas no zemes (apmēram 30 mm virs zemes). Nekādā gadījumā neceliet riteni augstāk. Pirms riteņa tapskrūvju uzgriežņu noskrūvēšanas pārliecinieties, ka automobilis ir stabils un nevar paslīdēt vai izkustēties.

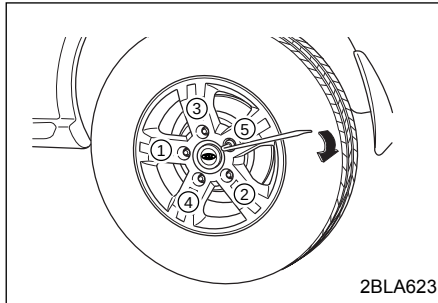
9. Noskrūvējiet riteņa tapskrūvju uzgriežņus, griežot tos pretēji pulksteņa rādītāju virzienam un pēc tam noņemiet riteņi.



10. Uzstādiet rezerves riepu un uzskrūvējiet riteņa tapskrūvju uzgriežņus ar slīpo malu uz iekšpusi.



11. Pakāpeniski atlaidiet vajīgāk domkrata ventili ar domkrata rokturi, lai nolaistu automobili zemē.



12. Kad riteņa tapskrūvju uzgriežņi ir pievilkti stingri, nolaidiet automobili pilnībā zemē un piegrieziet uzgriežņus vēl stingrāk, līdz tie ir pievilkti līdz galam. Stingri pievelciet uzgriežņus “zvaigžņveida” secībā.

Ja droši nezināt, cik stingri jāpievelk riteņa tapskrūvju uzgriežņi, lieciet tos pārbaudīt tuvākajā autoservisā. Ieteicamais noslīpēšanas rādītājs ir 9~12 kg•m (88-118 N•m).

PIEZĪME

Automobiļa riteņu skrūvēm un uzgriežņiem ir metriskās vītnes. Mainot riteņus, noteikti uzstādiet tos pašus uzgriežņus, bet, ja tie tiek mainīti, tad tikai ar tādiem pašiem uzgriežņiem ar metriskajām vītņēm un tādu pašu slīpgriezuma konfigurāciju. Uzstādot metriskai tapskrūvei uzgriežņi ar nemetrisku vītņi vai otrādi, ritenis netiek pienācīgi piestiprināts pie rumbas, un tiek bojāta tapskrūve, kas pēc tam ir jānomaina.

levērojiet, ka vairumam tapskrūvju uzgriežņu nav metrisko vītņu. Tāpēc, uzstādot tapskrūvju uzgriežņus vai riteņus, īpaši uzmanīgi pārbaudiet vītnes veidu. Ja neesat pārliecināti, jautāiet Autorizētajiem Kia pārstāvjiem.

BRĪDINĀJUMS - Riteņu tapskrūves

Ja tapskrūves ir bojātas, tās var zaudēt spēju noturēt riteņi. Tas var izraisīt riteņa nokrišanu un avāriju.

Lai domkrats, domkrata rokturis, riteņu tapskrūvju uzgriežņu atslēga un rezerves riepa braukšanas laikā nēgrabētu, glabājiet tos pareizi. Par mīkstās riepas glabāšanu skat. punktu “Rezerves riepas glabāšana” šajā sadaļā.

* PIEZĪME

Pēc iespējas drīzāk pēc rezerves riepas uzstādīšanas pārbaudiet gaisa spiedienu riepās. Ja nepieciešams, noregulējiet to līdz norādītajai vērtībai. Skat. Specifikācijas 8. nodaļā.

TEHNISKĀ APKOPE

Tehniskās apkopes procesi	7-2
Regulāras tehniskās apkopes grafiks	7-4
Tehniskā apkope īpaši smagos ekspluatācijas apstākļos ..	7-8
Īpašnieka veikta tehniskā apkope	7-9
Motora nodalījums	7-13
Motoreļļa un eļļas filtrs	7-15
Motora dzesēšanas sistēma	7-18
Bremzes un sajūgs	7-21
Stāvbremze	7-22
Stūres pastiprinātājs	7-23
Automātiskā ātrumkārbā	7-24
Manuālā ātrumkārbā	7-27
Priekšējais / aizmugures diferenciālis	7-29
Sadales kārbā (4WD)	7-30
Smērvielas un šķidrumi	7-31
Degvielas filtrs un nogulsnētājs (dīzeļa motoram)	7-32
Gaisa filtrs	7-33
Gaisa kondicionētāja gaisa filtrs	7-35
Logu tīrītāju slotiņas	7-37
Akumulators	7-39
Riepas un riteni	7-41
Spuldžu maiņa	7-48
Smērvielu specifikācijas	7-57
Vizuālā aprūpe	7-59
Salona kopšana	7-63

TEHNISKĀS APKOPES PROCESI

Veicot tehniskās apkopes vai apskates darbus, jārikojas maksimāli piesardzīgi, lai nenodarītu bojājumus automobilim un nesavainotu sevi.

Ja rodas šaubas attiecībā uz automobiļa apskati vai tehnisko apkopi, ļoti iesakām uzticēt šo darbu Autorizētam Kia pārstāvim.

Autorizētajiem Kia pārstāvjiem ir rūpnīcā apmācīti automehāniķi un oriģinālās rezerves daļas, lai nodrošinātu automobilim pienācīgu tehnisko apkopi. Vērsieties pie Autorizētajiem Kia pārstāvjiem pēc ekspertu padoma un kvalitatīvas apkopes.

Nepareiza, nepilnīga vai nepietiekama tehniskā apkope var radīt automobiļa ekspluatācijas problēmas, kas var izraisīt automobiļa bojājumus, avāriju vai cilvēku savainojumus.

Īpašnieka atbildība

* PIEZĪME

Tehniskās apkopes veikšana un uzskaites uzturēšana ir īpašnieka pienākums.

Jums ir jāsaglabā dokumenti, kas liecina, ka automobilim ir veikta pienācīga tehniskā apkope saskaņā ar nākamajās lappusēs parādītajiem regulārās tehniskās apkopes grafikiem. Šī informācija būs jums nepieciešama, lai nodrošinātu Kia garantijas noteikumu tehniskās apkopes prasībām.

Detalizēta informācija par garantiju ir sniegta Garantijas informācijas brošūrā.

Garantija neattiecas uz remontiem un regulēšanu, kas bijuši nepieciešami nepareizas tehniskās apskates vai nepieciešamās tehniskās apkopes neveikšanas rezultātā.

Iesakām tehnisko apkopi veikt Autorizētajiem Kia pārstāvjiem, izmantojot oriģinālās Kia rezerves daļas. Taču tehnisko apkopi drīkst veikt jebkurš profesionāls autotransporta remonta uzņēmums, izmantojot rezerves daļas, kuras ir līdzvērtīgas jūsu automobilim sākotnēji aprīkotajām detaļām.

Iesakām uzticēt tehnisko apkopi Autorizētajiem Kia pārstāvjiem, kas var nodrošināt profesionālu apkopi, izmantojot piemērotas rezerves daļas.

Tehniskās apkopes grafiks

Ja automobiļa ekspluatācijai nav raksturīgs neviens no turpmāk uzskaitītajiem apstākļiem, izmantojiet NORMĀLAS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKU. Ja ir spēkā kāds no šiem apstākļiem, ievērojiet grafiku TEHNISKAJAI APKOPEI ĪPAŠI SMAGOS EKSPLUATĀCIJAS APSTĀKĻOS.

- Atkārtota braukšana tikai nelielos attālumos.
- Braukšana putekļainos apstākļos.
- Braukšana, intensīvi izmantojot bremzes.
- Braukšana apvidos, kur tiek lietota sāls vai citi korozīvi materiāli.
- Braukšana pa nelīdzeniem vai dubļainiem ceļiem.
- Ilgstoša motora darbināšana tukšgaitā vai ar zemiem apgriezieniem.
- Ilgstoša braukšana zemās temperatūrās un/vai īpaši mitros klimatiskos apstākļos.

Ja automobilis tiek ekspluatēts šādos apstākļos, apskate, nomaiņa vai uzpildīšana jāveic biežāk nekā tālāk sniegtajā Normālas tehniskās apkopes grafikā. Pēc 96 mēnešiem vai 120 000 km (80 000 jūdžēm) turpiniet ievērot noteiktos tehniskās apkopes intervālus.

NORMĀLAS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS

TEHN. APKOPES INTERVĀLI		Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums - kas iestājas ātrāk.									
		Mēneši		12	24	36	48	60	72	84	96
		Jūdzes×1000	1	10	20	30	40	50	60	70	80
		km×1 000	1.5	15	30	45	60	75	90	105	120
TEHNISKĀS APKOPES ELEMENTS											
Pārnesumu siksnas [†]				A		A		A		A	
Motoreļļa un motoreļļas filtrs	Benzīna	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	Dīzeļa	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
Manuālās ātrumkārbas šķidrums		A	N	A	A	A	A	N	A	A	
Automātiskās ātrumkārbas šķidrums	Eiropas mod.	A	A	A	A	A	A	N	A	A	
	Izņ. Eiropas m.		A	A	A	A	A	A	A	A	
Priekšējā un aizmugures diferenciālā šķidrums	Eiropas mod.	A	A	N	A	N	A	N	A	N	
	Izņ. Eiropas m.	Apskatīt ik pēc 20 000 km un nomainīt ik pēc 40 000 km									
Sadales kārbas šķidrums (4WD)		A	N	A	A	A	A	N	A	A	
Gaisa filtra elements			A	N	A	N	A	N	A	N	

A: Apskatīt un, ja nepieciešams, noregulēt, korigēt, notīrīt vai nomainīt; N : Nomainīt vai apmainīt

[†] : Noregulēt ģeneratoru un stūres pastiprinātāju (un ūdens sūkņa dzensiksnu) un gaisa kondicionētāja dzensiksnu (ja ir aprīkots).

Apskatīt un, ja nepieciešams, noregulēt vai nomainīt.

NORMĀLAS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS (turp.)

TEHN. APKOPES INTERVĀLI TEHNISKĀS APKOPES ELEMENTS	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums - kas iestājas ātrāk.								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes×1000 km×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
Aizdedzes sveces	Ar svinu		N		N		N		N
(benzīna)	Bez svina	Nomainīt ik pēc 150 000 km.							
Vārstu spraugas platums* ² (benzīna)		Pārbaudīt ik pēc 90 000 km vai 48 mēnešiem.							
Dzesēšanas sistēma (iesk. dzes. šķidr. līmeņa regulēšanu)		A	A	A	A	A	A	A	A
Motora dzesēšanas šķidrums* ³		Nomainīt pēc pirmajiem 60 mēnešiem vai 90 000 km: pēc tam nomainīt ik pēc 24 mēnešiem vai 45 000 km							
Tvaika šļūtene un degv. uzp. vāciņš			A		A		A		A
Kartera ventilācijas šļūtenes (benzīna)			A		A		A		A

A : Apskatīt un, ja nepieciešams, noregulēt, korigēt, notīrīt vai nomainīt.

N : Nomainīt vai apmainīt.

*² : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt vārstu skaņu un/vai motora vibrāciju. Tas jāveic kvalificētam automehāniķim.

*³ : Papildinot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai šim automobilim piemērotu dzesēšanas šķidruma piedevu un nekādā gadījumā nepieļaujiet rūpnīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam cietu ūdeni. Nepiemērots dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus vai motora bojājumus.

NORMĀLAS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS (turp.)

TEHN. APKOPES INTERVĀLI TEHNISKĀS APKOPES ELEMENTS	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums - kas iestājas ātrāk.									
	Mēneši		12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes×1000	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	km×1 000	1.5	15	30	45	60	75	90	105	120
Vakuumsļūtene (VGT & throttle body)	Dīzeļa		A	A	A	A	A	A	A	A
Ģenerat. vakuumsūknis	Dīzeļa		A	A	A	A	A	A	A	A
Ģenerat. eļļas šļūt. un vakuumsļūtene	Dīzeļa		A	A	A	A	A	A	A	A
Degvielas filtrs	Benzīna					N				N
	Dīzeļa ^{*4}			N		N		N		N
Degvielas caurules un šļūtenes		A	A	A	A	A	A	A	A	A
Akumulatora stāvoklis		A	A	A	A	A	A	A	A	A
Visas elektriskās sistēmas		A	A	A	A	A	A	A	A	A
Priekšējā triecienu sensora savienojums		A	A	A	A	A	A	A	A	A
Bremžu caurules, šļūtenes un savien.		A	A	A	A	A	A	A	A	A

A : Apskatīt un, ja nepieciešams, noregulēt, koriģēt, notīrīt vai nomainīt.

N : Nomainīt vai apmainīt.

^{*4} : Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst Eiropas standartiem EN590, mainiet to biežāk.

Vairāk informācijas jautājiet autorizētam Kia pārstāvim.

NORMĀLAS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS (turp.)

TEHN. APKOPES INTERVĀLI TEHNISKĀS APKOPES ELEMENTS	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums - kas iestājas ātrāk.									
	Mēneši		12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes×1000	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	km×1 000	1.5	15	30	45	60	75	90	105	120
Bremžu pedālis		A	A	A	A	A	A	A	A	A
Stāvbremze			A	A	A	A	A	A	A	A
Sajūga pedālis		A	A	A	A	A	A	A	A	A
Bremžu un sajūga šķidrums		A	A	A	A	N	A	A	A	N
Bremžu diski		A	A	A	A	A	A	A	A	A
Stūres pastiprinātāja šķidrums		A	A	A	A	A	A	A	A	A
Stūres pastipr. sistēma un šļūtenes		A	A	A	A	A	A	A	A	A
Riepas (spiediens un protekt. nodilums)		A	A	A	A	A	A	A	A	A
Priekš. piekares lodveida šarnīrs		A	A	A	A	A	A	A	A	A
Gaisa kondicion. dzes. šķidr. (ja ir apr.)			A	A	A	A	A	A	A	A
Gaisa kondicion. kompresors (ja ir apr.)			A	A	A	A	A	A	A	A
Gaisa kondicionētāja gaisa filtrs			N	N	N	N	N	N	N	N

A : Apskatīt un, ja nepieciešams, noregulēt, korigēt, notīrīt vai nomainīt.

N : Nomainīt vai apmainīt.

TEHNISKĀ APKOPE ĪPAŠI SMAGOS EKSPLUATĀCIJAS APSTĀKĻOS

Ja automobilis tiek regulāri izmantots īpaši smagos braukšanas apstākļos, šādi tehniskās apkopes procesi jāveic biežāk. Atbilstošos tehniskās apkopes intervālus skat. tabulā.

N : Nomainīt A : Apskatīt un, ja nepieciešams, noregulēt, koriģēt, notīrīt vai nomainīt.

TEHNISKĀS APKOPES ELEMENTS		Tehn. apk. process	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un filtrs		N	Ik pēc 7500 km	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
Gaisa filtra elements		N	Biežāk	C, E
Gaisa kondicionētāja gaisa filtrs		N	Biežāk	C, E
Aizdedzes sveces	Benzīna motors	N	Biežāk	B, H
Automātiskās ātrumkārbas šķ.	Eiropai	N	Ik pēc 45 000 km	A, C, E, F, G, H, I
	Izņemot Eiropu	N	Ik pēc 40 000 km	A, C, E, F, G, H, I
Manuālās ātrumkārbas šķidrums		N	Ik pēc 90 000 km	C, D, E, G, H, I, J
Sadales kārbas šķidrums (4WD)		N	Ik pēc 90 000 km	C, E, G, I
Priekšējā un aizmugures	Eiropai	N	Ik pēc 15 000 km	C, E, G, I
diferenciāļa šķidrums	Izņemot Eiropu	N	Ik pēc 20 000 km	

Īpaši smagi braukšanas apstākļi

- A : Atkārtota braukšana tikai nelielos attālos
- B : Ilgstoša darbība tukšgaitā
- C : Braukšana pa putekļainiem, nelīdzeniem ceļiem
- D : Braukšana apvidos, kur tiek lietota sāls vai citi korozīvi materiāli, vai ļoti aukstā laikā
- E : Braukšana smilšainos apvidos

- F : Vairāk nekā 50% braukšana blīvā pilsētas satiksmē karstā laikā virs 32°C (90°F)
- G : Braukšana kalnainos apvidos.
- H : Piekabes vilkšana
- I : Braukšana kā patruļas mašīnai, taksometram, komerciālie pārvadājumi vai automobiļu vilkšana
- J : Braukšana ar ātrumu virs 170 km/h (106 jūdzes/h)

ĪPAŠNIEKA VEIKTA TEHNISKĀ APKOPE

Īpašnieka veiktas tehniskās apkopes grafiks

Šeit uzskaitītas automobiļa pārbaudes un apskates, kas norādītajos intervālos jāveic īpašniekam vai kvalificētam autoservisa darbiniekam, lai nodrošinātu drošu un uzticamu automobiļa darbību.

Par jebkādam novirzēm no normas pēc iespējas drīzāk jāziņo Kia pārstāvim vai kvalificētam autoservisa darbiniekam, lai uzzinātu, kā rīkoties.

Uz šīm īpašnieka veiktām tehniskās apkopes pārbaudēm parasti neattiecas garantija, un, iespējams, būs jāmaksā par darbu, detaļām un smērvielām.

Ikreiz, uzpildot degvielu:

- Pārbaudiet motoreļļas līmeni.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.

BRĪDINĀJUMS

Esiet uzmanīgi, pārbaudot motora dzesēšanas šķidruma līmeni, kad motors ir karsts. Spiediena ietekmē var izplūst verdoši karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiki, kas var izraisīt nopietnus savainojumus.

- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepiņās.

Braukšanas laikā:

- Ievērojiet, vai nav izmaiņu izpūtēja skaņā vai izplūdes gāzu smakas automobiļa salonā.
- Pārbaudiet, vai stūre nevibrē. Ievērojiet, ja stūrēšana kļuvusi apgrūtināta vai stūre ir pārāk vaļīga, kā arī izmaiņas tās novietojumā braukšanai taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja automobilis pastāvīgi mazliet nogriežas vai "tiek vilkts" uz vienu pusi, braucot pa gludu, līdzenu ceļu.
- Apstājoties ieklausieties, vai nav dzirdamas neparastas skaņas, nav jūtama vilkšana uz vienu pusi, garāks bremžu pedāļa gājiens vai "grūti nospiežams" bremžu pedālis.

- Ja mainās vai kļūst neprecīza ātrumkārbas darbība, pārbaudiet ātrumkārbas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet automātiskās ātrumkārbas P (Park) funkciju.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai zem automobiļa nav šķidrumu noplūdes (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas pēc tās lietošanas ir normāla parādība).

Vismaz vienreiz mēnesī:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma rekupeācijas tvertnē.
- Pārbaudiet visu ārējo apgaismes ierīču, to skaitā bremžuguņu, pagriezienu virzienrādītāju un avārijas gaismas signālu darbību.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu visās riepiās, ieskaitot rezerves riepu.

Vismas divreiz gadā

(t.i., katru pavasari un rudenī) :

- Pārbaudiet radiatora, sildītāja un gaisa kondicionētāja šļūtenes, vai nav noplūdes vai bojājumu.
- Pārbaudiet vārstikla mazgāšanas šķidruma smidzinātāja un tīrītāja darbību. Notīriet tīrītāja slotiņas ar tīru drāniņu, kas samitrināta ar mazgāšanas šķidrumu.
- Pārbaudiet, vai priekšējie lukturi ir pareizi noregulēti.
- Pārbaudiet klusinātāju, izpūtējus, vairogius un spaiļus.
- Pārbaudiet klēpja/plecu drošības jostu nolietojanos un darbību.
- Pārbaudiet, vai nav nodilušas riepiņas un vajāgi riteņu tapskrūvjus uzgriežņus.

Vismaz vienreiz gadā :

- Iztīriet virsbūves un durvju ūdens noteces atveres.
- Ieļļojiet durvju eņģes un fiksētājus, un motora pārsega eņģes.
- Ieļļojiet durvju un motora pārsega slēdzenes un bultas.
- Ieļļojiet durvju gumijas izolācijas starplikas.
- Pirms siltā gadalaika sākuma pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidruma līmeni.
- Apskatiet un ieļļojiet automātiskās ātrumkārbas mehānismu un kontroles ierīces.
- Notīriet akumulatoru un spaiļes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

Īpašnieka veiktas tehniskās apkopes drošības pasākumi

Nepareiza vai nepilnīga tehniskā apkope var izraisīt problēmas. Šajā sadaļā sniegti norādījumi tikai viegli paveicamiem tehniskās apkopes procesiem.

Kā tika paskaidrots šīs sadaļas sākumā, vairākas procedūras var veikt tikai profesionāls automehāniķis ar speciāliem darbarīkiem.

Lietotāja veikta nepareiza tehniskā apkope garantijas termiņa laikā var ietekmēt garantiju. Sīkāk skat. kopā ar automobiļa dokumentiem izsniegtajā Kia garantijas informācijas brošūrā. Ja neesat pārliecināti, kā pareizi veikt kādu tehniskās apkopes vai remonta procedūru, uzticiet šo darbu Autorizētajiem Kia pārstāvjiem.

BRĪDINĀJUMS - Tehniskās apkopes darbs

- Veikt tehniskās apkopes darbu zem automobiļa var būt bīstami. Veicot dažus tehniskās apkopes darbus, var gūt nopietnus savainojumus. Ja jums trūkst nepieciešamo zināšanu un pieredzes vai piemērotu darbarīku un ierīču šāda darba veikšanai, uzticiet to kvalificētiem automehāniķiem.

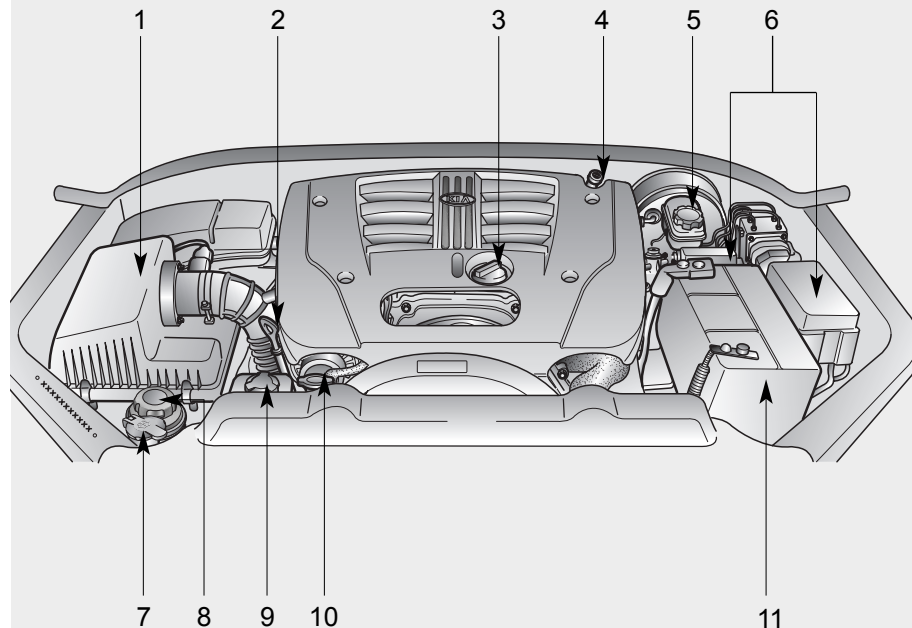
- Strādāt zem motora pārsega, kad motors darbojas, ir bīstami. Vēl bīstamāk ir tad, ja cilvēks nēsā rotaslietas vai brīvus apģērba gabalus. Tie var iekerties kustīgajās detaļās, izraisot savainojumus. Tāpēc, ja ir jāveic kādi darbi zem motora pārsega, motoram darbojoties, pirms tuvošanās motoram vai dzesēšanas ventilatoriem noteikti noņemiet visas rotaslietas (sevišķi gredzenus, aproces, pulksteņus un kaklarotas), kā arī kaklasaites un citus līdzīgus brīvi plīvojošus apģērba gabalus.

BRĪDINĀJUMS - Motora dzesēšanas ventilatori (benzīna motors)

Tā kā benzīna motora dzesēšanas ventilatori tiek darbināti ar elektrību, tie turpina darboties arī pēc motora izslēgšanas, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus. Lai to nepieļautu, vienmēr izslēdziet aizdedzi, izņemot gadījumus, kad tehniskās apkopes vai apskates laikā ir jādarbina motors.

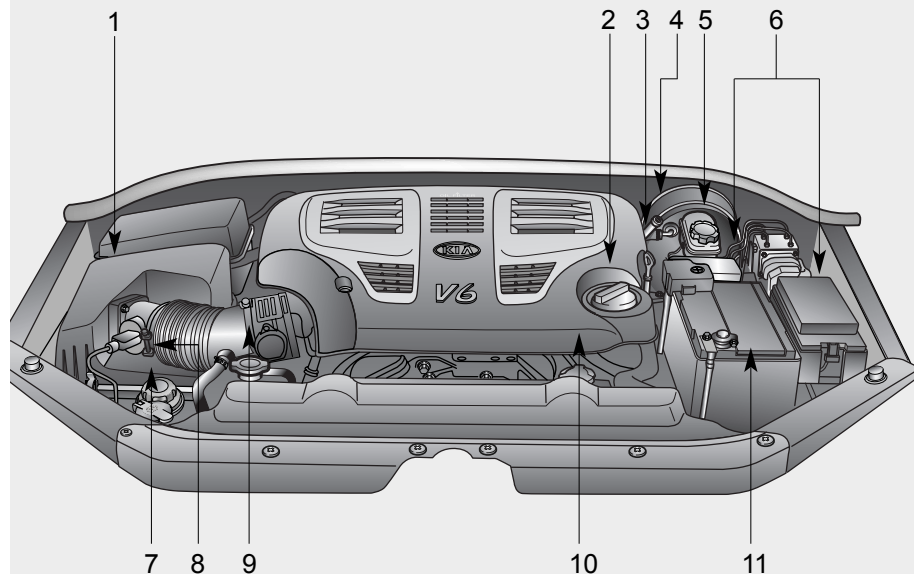
MOTORA NODALĪJUMS

■ Dīzeļa motors



1. Gaisa filtrs
 2. Motoreļļas mērstienis
 3. Motoreļļas uzpildes vāciņš
 4. Automātiskās ātrumkārbas šķidruma mērstienis
 5. Bremžu / sajūga* šķidruma tvertne
 6. Drošinātāju bloks
 7. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
 8. Stūres pastiprinātāja šķidruma tvertne
 9. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne
 10. Radiatora atveres vāciņš
 11. Akumulators
- * : ja ir aprīkots

■ Benzīna motors



1. Gaisa filtrs
 2. Motoreļļas uzpildes vāciņš
 3. Motoreļļas mērstienis
 4. Automātiskās ātrumkārbas šķidruma mērstienis
 5. Bremžu / sajūga* šķidruma tvertne
 6. Drošinātāju bloks
 7. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
 8. Stūres pastiprinātāja šķidruma tvertne
 9. Radiatora atveres vāciņš
 10. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne
 11. Akumulators
- * : ja ir aprīkots

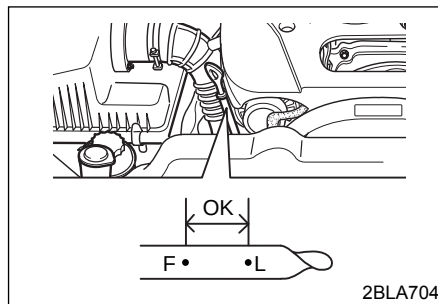
OBL076001

MOTOREĻĻA UN EĻĻAS FILTRS

Motoreļļas līmeņa pārbaude

1. Pārlicinieties, ka automobilis atrodas uz līdzena pamata.
2. Iedarbiniet motoru un ļaujiet tam sasniegt normālu darba temperatūru.
3. Izslēdziet motoru un nogaidiet dažas minūtes, lai eļļa atgriežas tvertnē.
4. Izvelciet mērstieni, noslaukiet to tīru un atkal ievietojiet līdz galam.
5. Vēlreiz izvelciet mērstieni un pārbaudiet līmeni. Tam jābūt starp atzīmēm F un L.

Ja līmenis ir pie atzīmes L vai tuvu tai, pielejiet pietiekami daudz eļļas, lai līmenis sasniegtu atzīmi F. **Nepielejiet pārāk daudz.**



Izmantojiet tikai norādīto motoreļļu. (Skat. punktu "Ieteicamās smērvielas" tālāk šajā sadaļā.)

Motoreļļas un filtra maiņa

Mainiet motoreļļu un filtru saskaņā ar šīs sadaļas sākumā sniegto Regulārās tehniskās apkopes grafiku.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Motoreļļa

- Pastāvīga saskare ar LIETOTU motoreļļu izraisījusi laboratorijas pelēm ādas vēzi. Sargājiet ādu, mazgājot to ar ūdeni un ziepēm.
- Glabājiet visu motoreļļu bērnēm nepieejamā vietā.

1. Dažas sekundes uzsildiet motoru un pēc tam izslēdziet to. Noņemiet eļļas uzpildes vāciņu.
2. Pēc eļļas uzpildes vāciņa noņemšanas un aizbāžņa izņemšanas iztecinaiet eļļu piemērotā tvertnē.

UZMANĪBU

Elļa un motors ir ļoti karsts. Esiet uzmanīgi un neapdedzinieties.

3. Ar eļļas filtra uzgriežņu atslēgu izņemiet motoreļļas filtru.

*** PIEZĪME**

Neatstājiet uz eļļas filtra uzstādīšanas virsmas vecā eļļas filtra starpliku. Tas izraisīs eļļas noplūdi un motora bojājumus. Noņemiet veco starpliku pilnībā, lai varētu pienācīgi ievietot jaunu starpliku.

4. Ar tīru drāniņu notīriet eļļas filtra uzstādīšanas virsmu uz motora.

5. Uzlejiet nelielu daudzumu motoreļļas uz jaunā eļļas filtra O-gredzena blīves.

6. Uzstādiet un nostipriniet eļļas filtru. (Norādījumus par nostiprināšanu skat. eļļas filtra brīdinājuma plāksnītē.)

7. Uzstādiet aizbāznim jaunu starpliku.

8. Pēc tam, kad eļļa pilnībā iztecējusi, ievietojiet aizbāzni. Piegrieziet aizbāzni līdz 3,5~4,6 kg•m (35~46 N•m).

9. Iepildiet motorā jaunu eļļu līdz mērstieņa atzīmei F. Neiepildiet pārāk daudz.

10. Stingri uzlieciet eļļas uzpildes vāciņu.

11. Iedarbiniet motoru un pārbaudiet, vai eļļas filtra blīves tuvumā nav noplūdes. Izslēdziet motoru.

12. Pārbaudiet eļļas līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet līdz atzīmei F.

Eļļas ietilpība

Dīzeļa motoram

Bez filtra maiņas : 7,4 litri

Ar filtra maiņu : 8,2 litri

Benzīna motoram

Bez filtra maiņas : 4,0 litri

Ar filtra maiņu : 4,3 litri

Izmantojiet tikai norādīto Service Grade kategorijas motoreļļu. (Skat. punktu "Ieteicamās smērvielas" tālāk šajā sadaļā.)

*** PIEZĪME**

- Lai gan no ārpuses visi eļļas filtri varbūt izskatās līdzīgi, to iekšējais izveidojums ievērojami atšķiras. Šie filtri nav savstarpēji maināmi. Lai nepieļautu potenciālus motora bojājumus, izmantojiet tikai norādīto filtru.

Jautājiel padomu Autorizētajiem Kia pārstāvjiem.

- Rūpīgi ievērojiel visus norādījumus. Nepareizi uzstādīts eļļas filtrs var izraisīt eļļas noplūdi un motora bojājumus.

MOTORA DZESĒŠANAS SISTĒMA

Augstspiediena dzesēšanas sistēmā ir tvertne, kas ir pildīta ar visos gada laikos lietojamu antifrīza dzesēšanas šķidrumu. Tvertne ir piepildīta jau rūpnīcā.

Pārbaudiet antifrīza aizsardzību un dzesēšanas šķidruma līmeni vismaz vienreiz gadā - ziemas sākumā un pirms braukšanas uz aukstāka klimata teritorijām.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

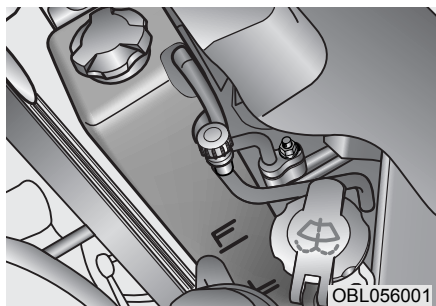
BRĪDINĀJUMS -

Dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņa noņemšana

- Nekādā gadījumā nemēģiniet noņemt dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, kad motors darbojas vai ir karsts. Tā var sabojāt dzesēšanas sistēmu un motoru un gūt smagus savainojumus no izplūstošā karstā dzesēšanas šķidruma vai tvaika.
- Izslēdziet motoru un nogaidiet, līdz tas atdziest. Arī tad, noņemot dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, rīkojieties ārkārtīgi uzmanīgi. Aptiniet vāciņam biezu dvieli un lēni pagrieziet to par vienu apli pretēji pulksteņa rādītāju virzienam. Paejiet nost, kamēr tiek atbrīvots dzesēšanas sistēmas spiediens. Kad būsiet pārliecinājušies, ka viss spiediens ir atbrīvots, ar biezu dvieli piespiediet vāciņu un turpiniet

griezt to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, lai noņemtu.

- Pat ja motors nedarbojas, nenņemiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu un neizņemiet aizbāzni, kamēr motors un radiators ir karsti. Spiediena ietekmē var izšauties karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiks, izraisot nopietnus savainojumus.



Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas un sildītāja šļūteņu stāvokli. Noņemiet visas uzpūtušās vai izdilušās šļūtenes.

Dzesēšanas šķidrums jāiepilda, kad motors ir auksts, līdz līmenim starp atzīmēm uz tvertnes MAX un MIN.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, pievienojiet pietiekami daudz dzesēšanas šķidruma, lai nodrošinātu aizsardzību pret sasalšanu un koroziju. Līmenim jābūt līdz atzīmei MAX, bet neiepildiet pārāk daudz. Ja šķidrums ir jāpapildina bieži, lieciet Autorizētam Kia pārstāvim pārbaudīt dzesēšanas sistēmu.

Dzesēšanas šķidruma maiņa

Dzesēšanas šķidrums jāmaina saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

- Dzesēšanas šķidruma maisījumā izmantojiet tikai mīkstu (demineralizētu) ūdeni.
- Automašīna motorā ir alumīnija detaļas, kuras jāaizsargā pret koroziju un sasalšanu ar etilēneglikola bāzes dzesēšanas šķidrumu.
- **NEDRĪKST IZMANTOT** etilspirta vai metilspirta dzesēšanas šķidrumus vai jaukt tos ar norādīto dzesēšanas šķidrumu.
- Nelietojiet šķidrumu, kas satur vairāk nekā 60% antifrīza, jo tas var samazināt šķidruma efektivitāti.

Maisījuma procentuālo sastāvu skat. tabulā.

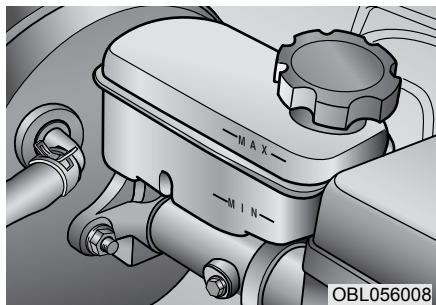
AIZSARDZĪBA	Maisījuma procentuālais sastāvs (tūluma)	
	Dzesēš. šķidrums	Ūdens
Virs -16°C (3°F)	35	65
Virs -26°C (-15°F)	45	55
Virs -40°C (-40°F)	55	45



UZMANĪBU

Lai neapdedzinātos, nenoņemiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu un neatbrīvojiet aizbāzni, ja motors ir karsts.

BREMZES UN SAJŪGS



Bremžu/ sajūga šķidruma līmeņa pārbaude

Bremžu sistēmai un hidrauliskajai sajūga sistēmai ir kopīga cilindriskā tvertne. Regulāri pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm MAX un MIN uz tvertnes sāniem.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu šķidruma pieļiešanas rūpīgi notīriet tvertnes vāciņa tuvāko apkārtni, lai bremžu/sajūga šķidrumā neieklejtu netīrumi.

Ja līmenis ir zems, pielejiet šķidrumu līdz atzīmei MAX. Līmenis krītas, pieaugot nobrauktajam attālumam. Tā ir normāla parādība, kas ir saistīta ar bremžu/sajūga uzliku nodilšanu. Ja šķidruma līmenis ir pārmērīgi zems, bremžu/sajūga sistēma jāpārbauda Autorizētam Kia pārstāvim.

Izmantojiet tikai norādīto bremžu/sajūga šķidrumu. (Skat. punktu "Ieteicamās smērvielas" tālāk šajā sadaļā.)

Nekad nejauciet dažādu veidu šķidrumus.

* PIEZĪME

Ja bremžu/sajūga sistēmas šķidrums jāpapildina bieži, automobilis jāapskata Autorizētam Kia pārstāvim.

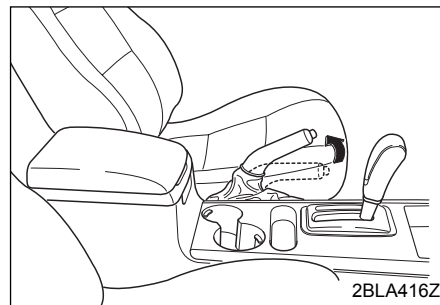
⚠ BRĪDINĀJUMS

Mainot vai papildinot bremžu/sajūga šķidrumu, rīkojieties piesardzīgi. Neļaujiet šķidrumam nonākt saskarē ar acīm. Ja bremžu/sajūga šķidrums nonāk saskarē ar acīm, nekavējoties noskalojiet to ar lielu daudzumu svaiga krāna ūdens. Pēc iespējas drīzāk meklējiet ārsta palīdzību.

UZMANĪBU

Neļaujiet bremžu/sajūga šķidrumam nonākt saskarē ar automobiļa virsbūves krāsojumu, jo tas var sabojāt krāsu. Bremžu/sajūga šķidrumi, kas ilgāku laiku bijis pakļauts gaisa iedarbībai, vairs nav lietojams, jo tā kvalitāti vairs nevar garantēt. Tas ir jālikvidē. Nepievienojiet kādu nepiemērotu šķidrumu. Tikai daži pilieni minerālu bāzes eļļas, piemēram, motoreļļas, var sabojāt bremžu un sajūga sistēmas daļas.

STĀVBREMZE



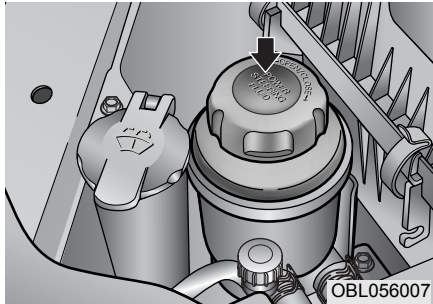
Stāvbremzes pārbaude

Pārbaudiet stāvbremzes gājienu, saskaitot klikšķus, kas dzirdami, pilnībā uzceļot stāvbremzi no atlaista stāvokļa. Stāvbremzei arī ir vienai jāspēj noturēt automobili uz diezgan stāvas nogāzes. Ja klikšķu skaits ir lielāks vai mazāks par norādīto, stāvbremze jānoregulē Autorizētam Kia pārstāvim vai citiem profesionāliem autoremon-ta speciālistiem.

Gājiens:

6~8 klikšķi pie 10 kg (98 N) liela spēka

STŪRES PASTIPRINĀTĀJS



Stūres pastiprinātāja šķidruma līmeņa pārbaude

Kad automobilis ir novietots uz līdzena pamata, regulāri pārbaudiet šķidruma līmeni stūres pastiprinātāja tvertnē. Līmenim jābūt starp atzīmēm HIGH un LOW uz tvertnes sāniem.

Pirms stūres pastiprinātāja šķidruma papildināšanas rūpīgi notīriet tvertnes vāciņa tuvāko apkārtni, lai stūres pastiprinātāja šķidrumā neiekļūtu netīrumi.

Ja līmenis ir zems, pielejiet šķidrumu līdz atzīmei HIGH.

Ja stūres pastiprinātāja sistēmas šķidrums jāpapildina bieži, automobilis jāapskata Autorizētam Kia pārstāvim.

* PIEZĪME

Lai nesabojātu stūres pastiprinātāja sūkni, nedarbiniet automobili ilgāku laiku ar zemu stūres pastiprinātāja šķidruma līmeni.

Izmantojiet tikai norādīto stūres pastiprinātāja šķidrumu. (Skat. punktu "Ieteicamās smērvielas" tālāk šajā sadaļā.)

AUTOMĀTISKĀ ĀTRUMKĀRBA (JA IR APRĪKOTA)



Automātiskās ātrumkārbas šķidruma līmeņa pārbaude

Automātiskās ātrumkārbas šķidruma līmenis jāpārbauda regulāri.

Ātrumkārbas šķidruma tilpums mainās temperatūras ietekmē. Lai gan vislabāk ir pārbaudīt līmeni pēc vismaz 30 minūšu nobraukšanas, līmeni var pārbaudīt pēc motora uzsildīšanas, rīkojoties šādi.

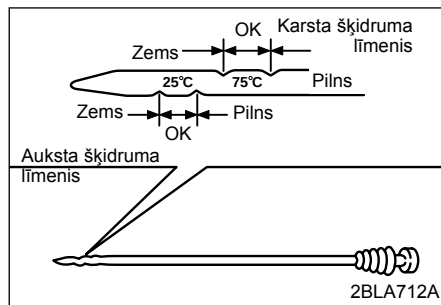
UZMANĪBU

- *Zems šķidruma līmenis izraisa ātrumkārbas slīdēšanu. Pārmērīgs šķidruma daudzums var izraisīt putošanu, šķidruma zudumus un ātrumkārbas darbības traucējumus.*
- *Nepiemērota šķidruma lietošana var izraisīt ātrumkārbas darbības traucējumus un bojājumus.*

BRĪDINĀJUMS - Stāvbremze

Lai automobilis pēkšņi neizkustētos, pirms ātruma pārslēga sviras kustināšanas iedarbiniet stāvbremzi un nospiediet bremžu pedāli.

1. Novietojiet automobili uz līdzena pamata un stingri uzceliet stāvbremzi.
2. Ļaujiet motoram apmēram 2 minūtes darboties tukšgaitā.
3. Nospiediet bremžu pedāli un lēni pārvietojiet ātruma pārslēga sviru visos pārnēsumos un pēc tam atstājiet to P (Park) pārnēsumā.
4. Motoram joprojām darbojoties tukšgaitā, izvelciet mērstieni, noslauciet to tīru un atkal ievietojiet līdž galam.



5. Atkal izvelciet mērstieni un pārbaudiet šķidruma līmeni.

Ja šķidrums ir sasils līdz normālai darba temperatūrai apmēram 75°C (167°F), šķidruma līmenim jābūt starp diviem ierobežojumiem, kas apzīmēti ar 75°C.

* PIEZĪME

Ierobežojumam ar atzīmi 25°C (77°F) ir tikai informatīva nozīme, un tas NAV jāizmanto ātrumkārbas šķidruma līmeņa noteikšanai.

Automātiskās ātrumkārbas šķidruma maiņa

1. Paceliet un pienācīgi atbalstiet automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Automobiļa pacelšana

Paceļot automobili, vienmēr pārliecinieties, ka tas ir atbalstīts visos četros atbalsta vai pacelšanas punktos. Tikai šāds atbalsts ļauj nodrošināt to, ka automobilis ir stabils un nenokrīt no domkrata vai cita atbalsta. Ja šāds atbalsts netiek nodrošināts, automobilis var nokrist no domkrata vai cita atbalsta, izraisot nopietnus savainojumus vai pat nāvi.

2. Izvelciet aizbāzni, kas atrodas ātrumkārbas tvertnes apakšā, priekšpusēs vidū.
3. Pēc tam, kad eļļa pilnībā iztecējusi, uzstādiet aizbāznim jaunu starplika, ievietojiet aizbāzni un nostipriniet līdz 75 kg•cm (7,4 N•m).
4. Nolaidiet automobili zemē.
5. Izņemiet automātiskās ātrumkārbas mērstieni, kas atrodas blakus motora nodalījuma šķērssienas centram un, izmantojot piltuvi, pielejiet apmēram 2 litrus automātiskās ātrumkārbas šķidruma (DEXRON II).

* PIEZĪME

NEPIELEJIET automātiskās ātrumkārbas tvertni pārāk pilnu. Tas var izraisīt blīvējuma “uzsprāgšanu”, šķidruma zudumu un ātrumkārbas bojājumus. Ja tvertnē ieliets pārāk daudz šķidruma, liekais šķidrums pirms braukšanas jāizlaiž. Pilnīgi tukšā ātrumkārbā ietilpst 2,5 l šķidruma. Taču iespējams, ka arī pēc izlaišanas ātrumkārbā vēl ir palicis šķidrums, sevišķi tad, ja automobiļa priekšgals ir pacelts, lai izvilkto aizbāzni.

6. Pārbaudiet šķidruma līmeni. Ja nepieciešams, pievienojiet nelielu šķidruma daudzumu un atkal pārbaudiet līmeni. Turpiniet šo procesu, līdz līmenis atrodas starp ierobežumiem ar atzīmi 75°C (167°F).
7. Ievietojiet atpakaļ mērstieni un sāksnā ar noteikumiem likvidējiet izlietoto ātrumkārbas šķidrumu.

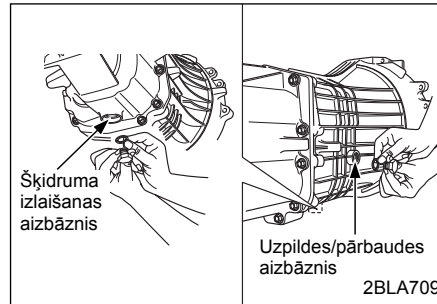
MANUĀLA ĀTRUMKĀRBA (JA IR APRĪKOTA)

Manuālās ātrumkārbas šķidruma līmeņa pārbaude

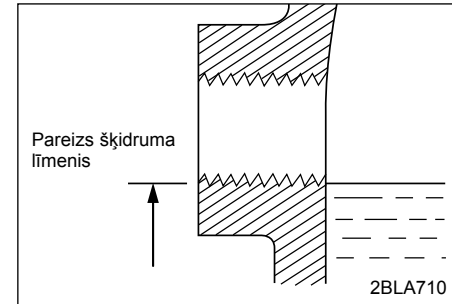
1. Paceliet un pienācīgi atbalstiet automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Automobiļa pacelšana

Paceļot automobili, vienmēr pārliecinieties, ka tas ir atbalstīts visos četros atbalsta vai pacelšanas punktos. Tikai šāds atbalsts ļauj nodrošināt to, ka automobilis ir stabils un nenokrīt no domkrata vai cita atbalsta. Ja šāds atbalsts netiek nodrošināts, automobilis var nokrist no domkrata vai cita atbalsta, izraisot nopietnus savainojumus vai pat nāvi.



2. Izvelciet uzpildes/pārbaudes aizbāzni ātrumkārbas sānos.



3. Pārliecinieties, vai šķidruma līmenis sasniedz uzpildes/pārbaudes atveres apakšu. Ja nepieciešams, pielejiet šķidrumu.

Ja šķidruma līmenis ir zems, pirms papildināšanas pārbaudiet, vai nav noplūdes. Nepielejiet pārāk daudz šķidruma.

Izmantojiet tikai norādīto manuālās ātrumkārbas šķidrumu. (Skat. punktu "Ieteicamās smērvielas" tālāk šajā sadaļā.)

4. Uzstādiet uzpildes/pārbaudes aizbāzni jaunā starpliku un nostipriniet aizbāzni līdz 6,0~6,6 kg•m (60~65 N•m).

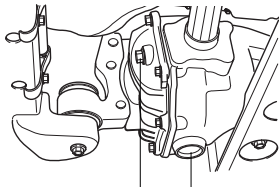
Manuālās ātrumkārbas šķidruma maiņa

1. Paceliet un pienācīgi atbalstiet automobili.
2. Izvelciet aizbāzni, kas atrodas ātrumkārbas apakšā.
3. Pēc tam, kad šķidrums pilnībā iztecējis, uzstādiet aizbāznim jaunu starpliku, ievietojiet aizbāzni un nostipriniet līdz 6,0~6,6 kg•m (60~65 N•m).
4. Izvelciet uzpildes/pārbaudes aizbāzni ātrumkārbas sānos.
5. Pielejiet šķidrumu caur uzpildes/pārbaudes atveri, līdz līmenis sasniedz uzpildes/pārbaudes atveres apakšu.
6. Uzstādiet uzpildes/pārbaudes aizbāznim jaunu starpliku.
7. Ievietojiet uzpildes/pārbaudes aizbāzni un nostipriniet līdz 6,0~6,6 kg•m (60~65 N•m).

Izmantojiet tikai norādīto manuālās ātrumkārbas šķidrumu. (Skat. punktu "Ieteicamās smērvielas" tālāk šajā sadaļā.)

PRIEKŠĒJAIS / AIZMUGURES DIFERENCIALIS

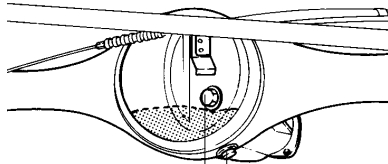
■ Priekšpuse



Uzpildes/pārbaudes aizbāznis

Šķidruma izlaišanas aizbāznis

■ Aizmugure



Uzpildes/pārbaudes aizbāznis

Šķidruma izlaišanas aizbāznis

2BLA780/2BLA753

Priekšējā / aizmugures diferenciāļa šķidruma līmeņa pārbaude

1. Paceliet un pienācīgi atbalstiet automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Automobiļa pacelšana

Paceļot automobili, vienmēr pārliecinieties, ka tas ir atbalstīts visos četros atbalsta vai pacelšanas punktos. Tikai šāds atbalsts ļauj nodrošināt to, ka automobilis ir stabils un nenokrīt no domkrata vai cita atbalsta. Ja šāds atbalsts netiek nodrošināts, automobilis var nokrist no domkrata vai cita atbalsta, izraisot nopietnus savainojumus vai pat nāvi.

2. Izvelciet uzpildes/pārbaudes aizbāzni priekšējā/aizmugures diferenciāļa sānos.

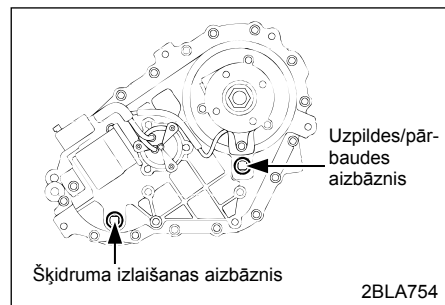
3. Pārliecinieties, vai šķidruma līmenis sasniedz uzpildes/pārbaudes atveres apakšu. Ja nepieciešams, pielejiet šķidrumu.

Ja šķidruma līmenis ir zems, pirms papildināšanas pārbaudiet, vai nav noplūdes. Nepielejiet pārāk daudz šķidruma.

Izmantojiet tikai norādīto priekšējā/aizmugures diferenciāļa šķidrumu. (Skat. punktu "Ieteicamās smērvielas" tālāk šajā sadaļā.)

4. Uzstādiet uzpildes/pārbaudes aizbāzni jaunu starpliku un nostipriniet aizbāzni līdz 3,8~5,3 kg•m (37-52 N•m).

SADALES KĀRBA (4WD)



Sadales kārbas šķidruma pārbaude

1. Paceliet un pienācīgi atbalstiet automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Automobiļa pacelšana

Paceļot automobili, vienmēr pārliecinieties, ka tas ir atbalstīts visos četros atbalsta vai pacelšanas punktos. Tikai šāds atbalsts ļauj nodrošināt to, ka automobilis ir stabils un nenokrīt no domkrata vai cita atbalsta. Ja šāds atbalsts netiek nodrošināts, automobilis var nokrist no domkrata vai cita atbalsta, izraisot nopietnus savainojumus vai pat nāvi.

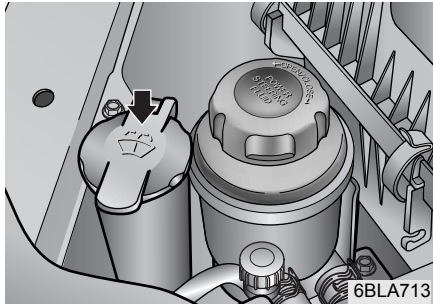
2. Izvelciet uzpildes/pārbaudes aizbāzni sadales kārbas sānos.
3. Pārliecinieties, vai šķidruma līmenis sasniedz uzpildes/pārbaudes atveres apakšu. Ja nepieciešams, pielejiet šķidrumu.

Ja šķidruma līmenis ir zems, pirms papildināšanas pārbaudiet, vai nav noplūdes. Nepielejiet pārāk daudz šķidruma.

Izmantojiet tikai norādīto sadales kārbas šķidrumu. (Skat. punktu "Ieteicamās smērvielas" tālāk šajā sadaļā.)

4. Uztādiet uzpildes/pārbaudes aizbāznim jaunu starpliku un nostipriniet aizbāzni līdz 2~3 kg•m (30 N•m)

SMĒRVIELAS UN ŠĶIDRUMI



Logu mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude

Tvertne ir caurspīdīga, un tāpēc līmenis ir labi redzams.

Pārbaudiet šķidruma līmeni mazgāšanas šķidruma tvertnē un, ja nepieciešams, pielejiet šķidrumu. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot tīru ūdeni. Tomēr aukstā laikā jāizmanto mazgāšanas šķidrums ar pretsasalšanas īpašībām, lai novērstu sasalšanu.

UZMANĪBU

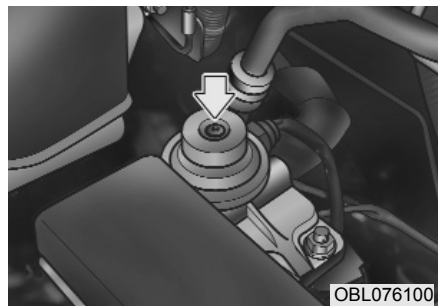
- **Nelejiet mazgāšanas šķidruma tvertnē radiatora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu.**
- **Ja radiatora dzesēšanas šķidrums tiek izsmidzināts uz vējstikla, tas var stipri apgrūtināt redzamību. Tā vadītājs var zaudēt kontroli pār automobili. Dzesēšanas šķidrums var arī sabojāt virsbūves krāsu un apdari.**

Virsbūves eļļošana

Visas virsbūves kustīgās daļas, t.i., durvju eņģes, motora pārsega eņģes un slēdzenes jāeļļo ikreiz, mainot motoreļļu. Aukstā laikā slēdzenes eļļojiet ar nesasalstošu smērvielu.

Pārliecinieties, ka motora pārsega sekundārais fiksators neļauj motora pārsegam atvērties, kad primārais fiksators ir atlaists.

DEGVIELAS FILTRS UN NOGULSNĒTĀJS (DĪZEĻA MOTORAM)



Degvielas filtra nogulsnētājam ir svarīga loma ūdens atdalīšanā no degvielas un ūdens uzkrāšanās nogulsnētāja apakšā.



Ja nogulsnētājā ir uzkrājies ūdens, tad, pagriežot aizdedzes atslēgu "ON" stāvoklī, iedegas brīdinājuma gaismas signāls.

UZMANĪBU

Ja izgulsnētājā uzkrājies ūdens netiek laikā izlaists, ūdens iesūkšanās degvielas filtrā var izraisīt bojājumus tādām svarīgām detaļām kā sūkņa uzpildes pludiņš.

Gaisa izsūkņēšana no degvielas sistēmas

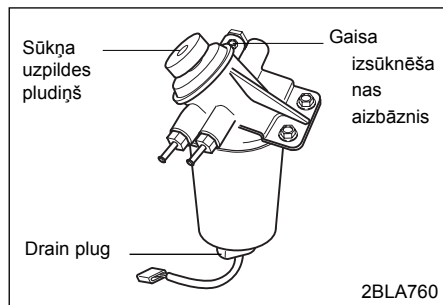
Ja braucot tika izlietota pilnīgi visa degviela vai ja tika mainīts degvielas filtrs, noteikti izsūkņējiet gaisu no degvielas sistēmas, jo tas apgrūtina motora iedarbināšanu.

- Izvelciet gaisa izsūkņēšanas aizbāzni, kas atrodas virs degvielas filtra.
- Papumpējiet uz augšu un uz leju, līdz no aizbāžņa atveres sāk izplūst degviela.
- Kad gaiss ir izsūkņēts, stingri atkal ievietojiet aizbāzni.

* PIEZĪME

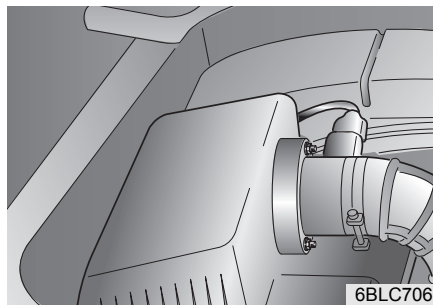
- Izsūkņējot gaisu, izmantojiet drānu, lai degviela neizšļakstītos visapkārt.
- Pirms motora iedarbināšanas notīriet degvielu ap degvielas filtru vai iesmidzināšanas filtru, lai nepieļautu aizdegšanos.
- Visbeidzot, pārbaudiet visas detaļas, vai nav degvielas noplūdes.

GAISA FILTRS



Ūdens izlaišana no nogulsnētāja

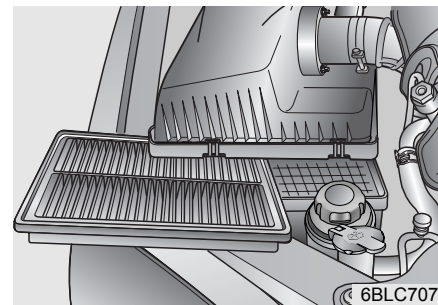
- Novietojiet zem nogulsnētāja ūdens savākšanas paplāti.
- Atbrīvojiet aizbāzni un izlaidiet ūdeni.
- Pēc ūdens izlaišanas stingri nostipriniet aizbāzni.
- Papumpējiet sūkņa uzpildes pludiņu un pārļiecinieties, ka no aizbāžņa netek ūdens.
- Pēc motora iedarbināšanas pārļiecinieties, ka nogulsnētāja brīdinājuma gaismas signāls ir nodzisis.



Elementa nomaiņa

Tiek izmantots viskoza papīra gaisa filtra elements. Kad nepieciešams, tas ir jānomaina, un to nedrīkst tīrīt un lietot atkārtoti.

1. Atbrīvojiet gaisa filtra vāka fiksēšanas spaiļi un atveriet vāku.



2. Izslaukiet gaisa filtra korpusa iekšpusi ar tīru, mitru drānu.
3. Nomainiet gaisa filtra elementu.
4. Nostipriniet vāku ar fiksēšanas spailēm.

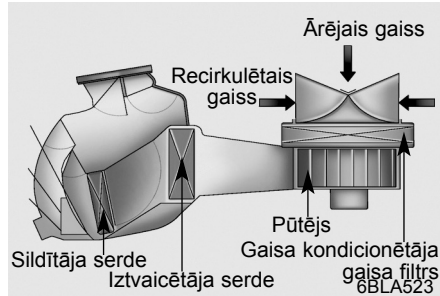
Mainiet filtra elementu saskaņā ar norādījumiem sadaļā “Regulāras tehniskās apkopes grafiks”.

Ja automobilis tiek ekspluatēts īpaši putekļainos vai smilšainos apvidos, mainiet filtru biežāk nekā parastajos ieteiktajos intervālos. (Skat. punktu “Tehniskā apkope īpaši smagos ekspluatācijas apstākļos” šajā sadaļā.)

UZMANĪBU

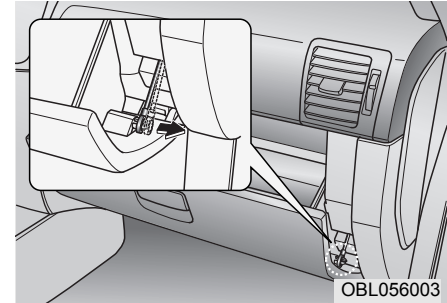
- ***Nebrauciet, ja ir izņemts gaisa filtrs; tā tiek pārmērīgi nolietots motors.***
- ***Braucot bez gaisa filtra, tiek veicināta pretaizdedze, kas var izraisīt aizdegšanos motora nodalījumā.***
- ***Izņemot gaisa filtra elementu, uzmanieties, lai putekļi vai netīrumi neiekļūtu gaisa ieplūdes atverē, jo tas var izraisīt bojājumus.***

GAISA KONDICIONĒTĀJA GAISA FILTRS (JA IR APRĪKOTS)



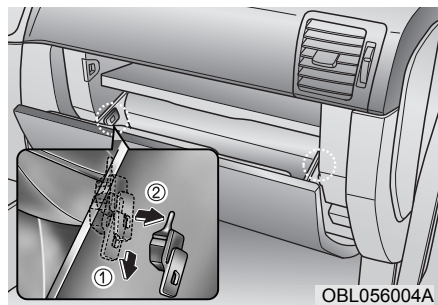
Gaisa kondicionētāja gaisa filtrs, kas ir ierīkots aiz cimdu nodalījuma, filtrē putekļus vai citu piesārņojumu, kas iekļūst automobilī no ārpuses ar sildīšanas un gaisa kondicionēšanas sistēmas starpniecību. Ja putekļi vai cits piesārņojums laika gaitā uzkrājas filtrā, gaisa plūsma no gaisa ieplūdes atverēm var samazināties, izraisot mitruma uzkrāšanos vējstikla iekšpusē, pat ja ir izvēlēta ārējā (svaigā) gaisa pozīcija. Ja tā notiek, autorizētam Kia pārstāvim jānomaina gaisa kondicionētāja gaisa filtrs.

Gaisa filtrs jānomaina ik pēc 15 000 km nobraukšanas. Ja automobilis ilgstoši tiek ekspluatēts pilsētās ar lielu gaisa piesārņojumu vai uz putekļainiem, nelīdzeniem ceļiem, filtrs jāapskata biežāk un jāmaina ātrāk. Mēģinot nomainīt gaisa filtru īpašnieka veiktas tehniskās apkopes ietvaros, ievērojiet šādu kārtību un esiet piesardzīgi, lai nesabojātu pārējos komponentus.

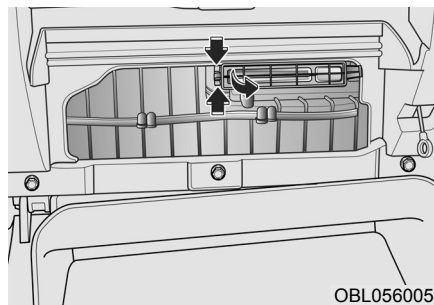


Filtra nomaiņa

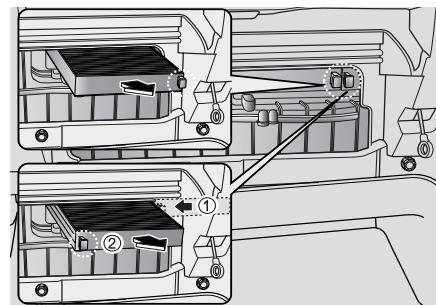
1. Atveriet cimdu nodalījumu un izņemiet atbalsta stienīti.



2. Kad cimdu nodalījums ir atvērts, izņemiet aizbāžņus abās pusēs, lai cimdu nodalījums brīvi nokarātos enģēs.



3. Noņemiet gaisa filtra vāciņu, piespiežot skavas.



4. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru.
5. Salieciet visu atpakaļ izņemšanai pretējā secībā.

LOGU TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS

Logu tīrītāju slotiņu kopšana

* PIEZĪME

Pieredze liecina, ka automātiskajās automazgātavās lietotais rūpnieciskais karstais vasks apgrūti na vējstikla tīrīšanu.

Vējstikla vai tīrītāja slotiņu piesārņojums ar svešķermeņiem var samazināt vējstikla tīrītāja slotiņu darbības efektivitāti. Parasti šādu piesārņojumu rada kukaiņi, koku sula un dažās automazgātavās lietotais karstais vasks. Ja slotiņas vairs pienācīgi netīra, nomazgājiet logu un tīrītāja lāpstiņas ar labu tīrīšanas līdzekli vai maigu mazgāšanas līdzekli un kārtīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

* PIEZĪME

Lai nesabojātu logu tīrītāju lāpstiņas, netīriet tās ar benzīnu, petroleju vai krāsu šķīdinātāju un nepieļaujiet arī to saskari ar šīm vielām.

Vējstikla tīrītāja slotiņu nomaiņa

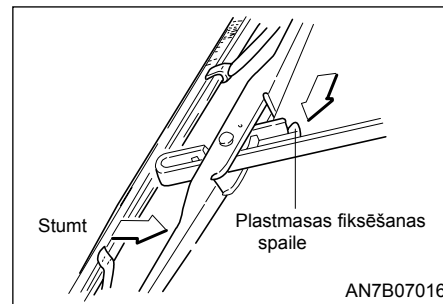
Kad slotiņas vairs nespēj kvalitatīvi notīrīt stiklu, tās, iespējams, ir nodilušas vai saplaisājušas un tās ir jānomaina.

* PIEZĪME

Lai nepieļautu logu tīrītāju un citu komponentu bojājumus, nekustiniet tīrītājus ar roku.

* PIEZĪME

Nepiemērotu tīrītāja slotiņu izmantošana var izraisīt logu tīrītāju darbības traucējumus un bojājumus.

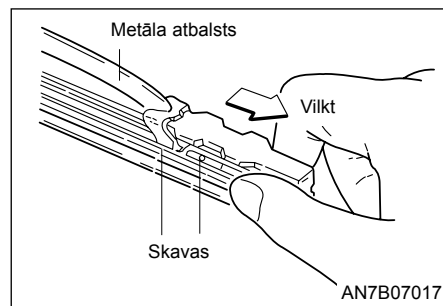


1. Paceliet loga tīrītāju un pagrieziet slotiņu, lai piekļūtu plastmasas stiprinājuma spaiļei.

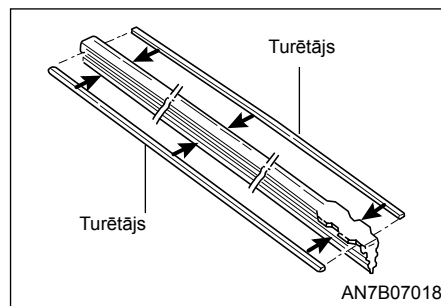
Saspiediet spaili un virziet slotiņu uz leju; pēc tam noceliet to no tīrītāja.

* PIEZĪME

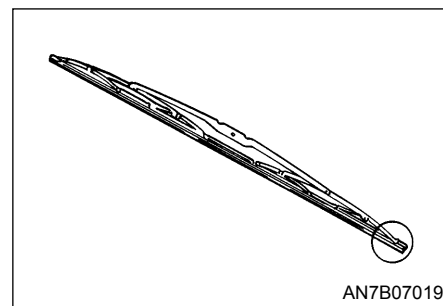
Lai nesaskrāpētu vējstiklu, neļaujiet tīrītājam uz tā nokrist.



2. Stingri satveriet gumijas sloksnes galu un velciet, līdz skavas ir atbrīvotas no metāla atbalsta.



3. Izņemiet no slotiņas gumijas sloksnēm metāla turētājus un ievietojiet tos jaunajā gumijas slotiņā.



4. Rūpīgi ievietojiet jauno gumijas sloksnīti un uzstādiet visu loga tīrītāju, veicot noņemšanas darbības pretējā secībā.

* PIEZĪME

Nesalieciet metāla turētājus.

Uzstādiet logu tīrītāja slotiņu tā, lai skavas būtu vērstas pret tīrītāja apakšu.

AKUMULATORS

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Akumulatora bīstamība



Pirms rīkošanās ar akumulatoru vienmēr rūpīgi izlasiet šo instrukciju.



Akumulatora tuvumā nedrīkst atrasties degošas cigaretes un jebkādas citas liesmas vai dzirksteles.



Akumulatora sekcijas vienmēr satur ātri uzliesmojošu gāzi - ūdeņradi, kas aizdegoties var eksplodēt.



Nav pieļaujama bērnu saskare ar akumulatoriem, jo akumulatori satur ārkārtīgi korozīvo SĒRSKĀBI. Nepieļaujiet akumulatora skābei nonākt saskarē ar ādu, acīm, apģērbu vai automobiļa virsbūves krāsojumu.



Ja elektrolīts iekļūst acīs, skalojiet tās ar tīru ūdeni vismaz 15 minūtes un pēc tam nekavējoties vēršieties pēc palīdzības pie ārsta. Ja tas ir iespējams, līdz ārsta palīdzības saņemšanai turpiniet mitrināt acis ar ūdeni samērcētu sūkli.

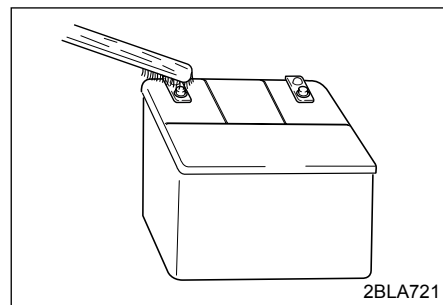
Ja elektrolīts nokļūst uz ādas, rūpīgi nomazgājiet saskares vietu. Ja jūtat sāpes vai dedzināšanu, nekavējoties vēršieties pēc palīdzības pie ārsta.



Uzlādējot akumulatoru vai strādājot tā tuvumā, uzlieciet aizsargbrilles. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet ventilāciju.

- Paceļot plastmasas korpusā ievietotu akumulatoru, pārmērīgs spiediens uz korpusa var izraisīt akumulatora skābes noplūdi, kas var radīt savainojumus. Celiet akumulatoru ar speciālu pacēlāju vai turot rokās pretējos stūros.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kad ir pievienoti akumulatora vadi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas augstā spriegumā. Nekādā gadījumā nepieskarieties šiem komponentiem, kad motors darbojas vai aizdedze ir ieslēgta.

Lai akumulators kalpotu ilgi un



kvalitatīvi:

- Tas ir stingri jānostiprina.
- Tā virspusei jābūt tīrai un sausai.
- Spailēm un savienojumiem jābūt tīriem, stingriem un pārklātiem ar apkopes līdzekli akumulatora spailēm vai spaiļu smērvielu.
- Izlijis akumulatora elektrolīts nekavējoties jānoskalo ar dzeramā soda ūdens šķīdumu.
- Ja automobīlis ilgāku laiku netiks darbināts, atvienojiet akumulatora vadus.

Akumulatora uzlādēšana

Automobīlis ir aprīkots ar kalcija bāzes akumulatoru, kuram nav nepieciešama tehniskā apkope.

- Ja akumulators izlādējas īsā laikā (piemēram, ja pēc motora izslēgšanas atstāti ieslēgti lukturi vai salona apgaismojums), uzlādējiet to lēnām 10 stundas.
- Ja akumulators izlādējas lēni lielas elektriskās slodzes rezultātā, kad automobīlis tiek darbināts, uzlādējiet to ar 20-30 A strāvu divas stundas.

Pēc akumulatora maiņas vai akumulatora vadu atvienošanas un pievienošanas šādas ierīces ir jāneregulē no jauna.

- Jumta lūka (skat. 3. nodaļu)
- Pulkstenis (skat. 3. nodaļu)
- Multimetrs (skat. 4. nodaļu)
- Klimata kontroles sistēma (skat. 4. nodaļu)

⚠ BRĪDINĀJUMS - Akumulatora uzlādēšana

Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet šādus drošības noteikumus:

- Akumulators jāizņem no automobiļa un jānovieto labi vēdināmā vietā.
- Akumulatora tuvumā nedrīkst atstāt degošas cigaretes, dzirksteles vai liesmas.
- Uzlādēšanas laikā vērojiet akumulatoru un pārtrauciet lādēšanu vai samaziniet strāvas stiprumu, ja no akumulatora sekcijām sāk izdalīties gāzes (tas sāk vārīties) vai ja elektrolīta temperatūra kādā no sekcijām pārsniedz 49°C (120°F).
- Pārbaudot akumulatoru lādēšanas laikā, uzlieciet aizsargbrilles.

- Akumulatora lādētāju atvienojiet šādā secībā.
- 1. Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.
- 2. Atvienojiet negatīvo spaili no akumulatora negatīvās spaiļes.
- 3. Atvienojiet pozitīvo spaili no akumulatora pozitīvās spaiļes.

* PIEZĪME

- Pirms tehniskās apkopes veikšanas un akumulatora uzlādēšanas izslēdziet visas elektriskās ierīces un izslēdziet motoru.
- Atvienojot akumulatoru, negatīvais akumulatora vads ir jāatvieno pirmais un jāpievieno pēdējais.

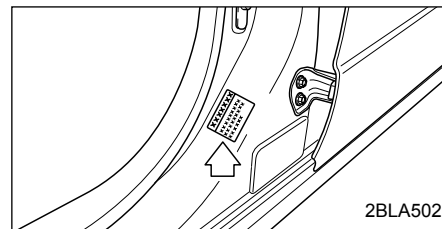
RIEPAS UN RITEŅI

Riepu kopšana

Lai nodrošinātu pienācīgu riepu tehnisko stāvokli, drošību un maksimālu degvielas ekonomiju, riepās vienmēr jāuztur ieteicamais gaisa spiediens un jāievēro automobilim ieteiktais slodzes ierobežojums un masas sadalījums.

Gaisa spiediens riepās

Visām riepām (ieskaitot rezerves riepu) gaisa spiediens jāpārbauda vienreiz mēnesī, kad riepās ir aukstas. "Aukstas riepās" nozīmē, ka automobilis nav darbināts vismaz trīs stundas vai ir nobraucis ne vairāk par 1,6 km (vienu jūdzi). Ieteicamais gaisa spiediens jāuztur, lai nodrošinātu vislabāko braukšanas kvalitāti, precīzāko automobiļa vadāmību un minimālu riepu nodilšanu.



Visas specifikācijas (izmēri un spiedieni) ir norādītas uz uzlīmes uz vadītāja durvju sliekšņa.

Visas četras riepās un rezerves riepa jāpiepumpē līdz 240 kPa (35 psi).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārāk mazs gaisa spiediens riepās (70 kPa (10 psi) vai vēl mazāk) var izraisīt pārmērīgu sakaršanu, sevišķi karstā laikā un braucot lielā ātrumā. Tas var izraisīt protektora atdalīšanos un citus riepu bojājumus, kas var būt par iemeslu kontroles zaudēšanai pār automobili un smagai avārijai, kurā var gūt smagus savainojumus vai pat iet bojā.

* PIEZĪME

- Siltām riepām parasti spiediens ir par 28 līdz 41 kPa (4 līdz 6 psi) lielāks par ieteicamo aukstu riepu spiedienu. Nelaidiet ārā gaisu no siltām riepām, lai samazinātu spiedienu, jo tad tas būs pārāk mazs.
- Pārāk mazs gaisa spiediens veicina riepu pārmērīgu nodilšanu, pasliktina automobiļa vadāmību, palielina degvielas patēriņu un veicina pārkarsušu riepu pārplīšanas iespējamību. Pārāk mazs spiediens var arī negatīvi ietekmēt riepu hermētiskumu. Ja gaisa spiediens riepā ir pārāk mazs, ritenis var deformēties un/vai riepa var atdalīties no diska. Tāpēc uzturiet gaisa spiedienu riepās pienācīgajā līmenī. Ja riepa ir bieži jāpūmpē, lieciet to pārbaudīt Autorizētam Kia pārstāvim.

- Pārāk liels spiediens var būt iemesls "cietai" braukšanai, apgrūtinātai vadāmībai, pārmērīgam protektora vidusdaļas nodilumam un vairāk pakļaut riepas ceļa negludumu izraisītiem bojājumiem.

BRĪDINĀJUMS - Gaisa spiediens riepās

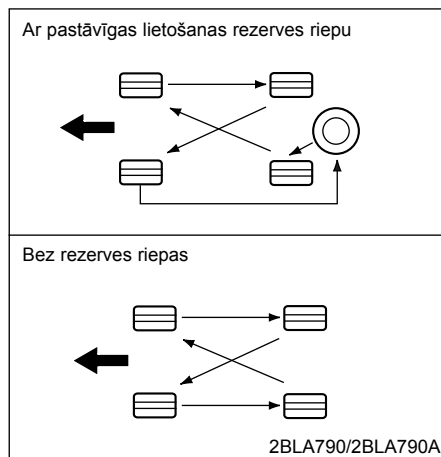
Pārmērīgi liels vai pārmērīgi mazs gaisa spiediens riepās var saīsināt riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt automobiļa vadāmību un izraisīt negaidītus riepu bojājumus. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili.

Riepu rotācija

Lai līdzsvarotu riepu nodilumu, ieteicams rotēt riepas ik pēc 12 000 km (7500 jūdžēm) vai biežāk, ja veidojas neregulārs nodilums.

Rotācijas laikā veiciet arī riepu balansēšanu.

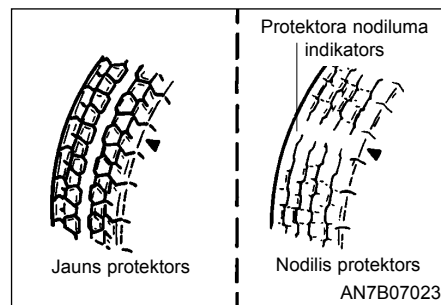
Rotācijas laikā pārbaudiet arī, vai riepām nav nevienmērīga nodiluma vai bojājumu. Nevienmērīgu nodilumu parasti izraisa nepareizs gaisa spiediens riepās, nepareizi riteņu regulēšanas leņķi, slikti balansēti riteņi, pārāk asa bremzēšana vai pārāk strauja braukšana pagriezienos. Pārbaudiet, vai riepas protektorā vai sānos nav izciļņu vai uzpūtumu. Ja tādi parādās, nomainiet riepu. Riepa jāmaina arī tad, ja ir redzams audums vai kords. Pēc rotācijas noteikti piepumpējiet priekšējo un aizmugures riepu līdz specifikācijā noteiktajam spiedienam un pārbaudiet, vai riteņu bultskrūvju uzgriežņi ir stingri piegriezti.



Rotējot riepas, ikreiz jāpārbauda arī disku bremžu kluču nodilums.

* PIEZĪME

Radiālās riepas ar asimetrisku protektora zīmējumu rotējiet tikai no priekšpusēs uz aizmuguri, nevis no labās puses uz kreiso.



Riepu maiņa

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, tai apkārt parādās nodiluma indikators kā 12,7 mm (0,5 collas) plata nepārtraukta josla pāri protektoram. Tas nozīmē, ka rīpai ir atlicis nepilnus 1,6 mm biezs protektors. Šādā gadījumā riepa ir jānomaina.

Nomainiet riepu, negaidot līdz josla parādīsies apkārt visam protektoram.

Riteņu regulēšanas leņķi un riepu balansēšana

Līdz ar pienācīgu gaisa spiedienu rīpās, arī pareizi rīteņu regulēšanas leņķi palīdz novērst rīepu nodilumu. Automaģila rīteņu regulēšanas leņķi jāpārbauda ik pēc 12 mēnešiem vai 15 000 km (10 000 jūdžēm).

Rīepas ir pienācīgi balansētas rūpnīcā, taču lietošanas gaitā tās, iespējams, ir jābalansē atkārtoti. Ja braukšanas laikā regulāri jūtama vibrēšana, Kia pārstāvim jāpārbauda rīepas. Balansēšana vienmēr jāveic pēc rīepas noņemšanas no rīetņa.

* PIEZĪME

Nepareizs riteņu svars var sabojāt automobiļa alumīnija riteņu diskus. Izmantojiet tikai apstiprinātus riteņu svarus.

UZMANĪBU

- *Mainot riepas, nekādā gadījumā nedrīkst vienlaikus izmantot radiālās, diagonālās joslas un diagonālās riepas. Visām četrām riepām jābūt tāda paša izmēra, veida un konstrukcijas. Izmantojiet tikai tādu izmēru riepas, kas uzskaitītas riepu uzlīmē, kas atrodas zem vadītāja durvju bloķētāja. Visām riepām un riteņiem noteikti jābūt vienāda izmēra un ar vienādu slodzes kapacitāti. Izmantojiet tikai uzlīmē norādītās vai Autorizēto Kia pārstāvju ieteiktās riepu un riteņu kombinācijas. Šo noteikumu neievērošana var negatīvi ietekmēt automobiļa vadāmību un drošību.*

- *Nepiemērota izmēra vai veida riepu izmantošana var būtiski negatīvi ietekmēt braukšanas kvalitāti, automobiļa vadāmību, klīrensu, riepu klīrensu un spidometra kalibrēšanu.*
- *Braukt ar nodilušām riepām ir ļoti bīstami. Tās samazina bremzēšanas efektivitāti, stūrēšanas precizitāti un vilcējspēku.*
- *Vislabāk ir nomainīt vienlaikus visas četras riepas. Ja tas nav iespējams vai nepieciešams, nomainiet abas priekšējās vai abas aizmugures riepas. Nomainot tikai vienu riepu, var tikt nopietni apgrūtināta automobiļa vadāmība.*

Riteņu nomainīšana

Mainot metāla riteņus, noteikti pārliedziniet, ka jauno riteņu diametrs, aploces platums un novirze atbilst oriģinālo rūpnīcas riteņu parametriem.

UZMANĪBU

Nepiemērota izmēra ritenis var negatīvi ietekmēt riteņu un gultņu kalpošanas laiku, bremzēšanas un vadāmības īpašības, klīrensu, atstarpi starp virsbūvi un riepu, sniega ķēžu klīrensu, spidometra kalibrēšanu, lukturu gaismas precizitāti un bamperu augstumu.

Riepu izmēra apzīmējums

Riepu izmēra apzīmējums ir norādīts uz riepas sānu sienīgas. Šī informācija būs nepieciešama, izvēloties riepas nomaiņai. Tālāk izskaidrota apzīmējuma burtu un skaitļu nozīme.

Riepas izmēra apzīmējumu piemēri:

225/75 R16 104H

245/70 R16 107H

225 / 245 - Riepas platums milimetros.

75 / 70 - Riepas profila augstums attiecībā pret platumu (procentos).

R - Riepas konstrukcijas kods (radiāla).

16 - Loka diametrs collās.

104/107 - Slodzes indekss - skaitliskais kods, kas attiecas uz maksimālo slodzi, ko riepa spēj nest.

H - Ātruma simbols. Sīkāku informāciju skat. nominālo ātrumu ātrumu tabulā šajā sadaļā.

Riteņu izmēra apzīmējums

Riteņi arī ir apzīmēti ar svarīgu informāciju, kas ir nepieciešama, ja ritenis jāmaina. Tālāk izskaidrota riteņu izmēru apzīmējuma burtu un skaitļu nozīme.

Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs:

7.0 JJX16

7.0 - Aploces platums collās.

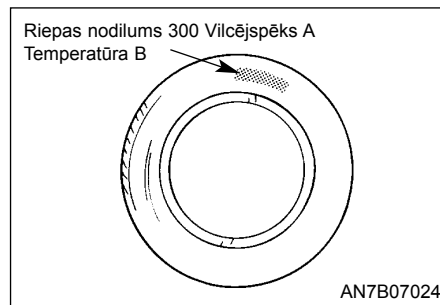
JJ - Aploces kontūras apzīmējums.

16 - Aploces diametrs collās.

Riepu ātruma kategorijas

Tabulā redzamas vairākas no dažādajām ātruma kategorijām, kas pašlaik tiek izmantotas vieglajiem pasažieru automobiļiem. Ātruma kategorijas simbols ir iekļauts riepas izmēra apzīmējumā, kas atrodas uz riepas sānu sienīgas. Šis simbols atbilst šīs riepas paredzētajam maksimālajam drošas ekspluatācijas ātrumam.

Ātruma simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 jūdzes/h)
T	190 km/h (118 jūdzes/h)
H	210 km/h (130 jūdzes/h)
V	240 km/h (149 jūdzes/h)
Z	Virs 240 km/h (149 jūdzes/h)



Vienotās riepu kvalitātes kategorijas

Riepu nodilums

Riepu nodiluma kategorija ir salīdzinošs vērtējums, kas izdarīts, pamatojoties uz riepu nodiluma rādītājiem, testējot tās kontrolētos apstākļos valsts testu poligonā. Piemēram, riepas, kuru kategorija ir 150, valsts testu poligonā uzrādījušas pusotru reizi labāku izturību pret nodilumu nekā 100 kategorijas riepas.

Riepu salīdzinošie darbības rādītāji ir atkarīgi no to lietošanas apstākļiem. Taču šie rādītāji var atšķirties no normas dažādu braukšanas paradumu, tehniskās apkopes metožu un atšķirīgas ceļa kvalitātes un klimatisko apstākļu dēļ.

Šīs kategorijas ir norādītas uz vieglo pasažieru automobiļu riepu sānu sienīgām. Riepām, kuras ir pieejamas kā Kia automobiļu standarta vai papildu aprīkojums, kategorijas var būt dažādas.

Vilcējspēks - A, B un C

Vilcējspēka kategorijas - no augstākās līdz zemākajai - ir A, B un C. Šīs kategorijas raksturo riepu spēju apstāties uz mitra ceļa seguma. Tā ir izmērīta kontrolētos apstākļos īpašos valsts testu poligonos uz asfalta un betona virsmām.

Temperatūra -A, B un C

Temperatūras kategorijas ir A (augstākā), B un C. Šīs kategorijas raksturo riepu pretestību karstuma veidošanai un spēja izkliedēt karstumu, kas noteiktas, testējot riteņus kontrolētos apstākļos īpašos testos laboratorijas telpās. Ilgstoša augsta temperatūras iedarbība var izraisīt riepas materiāla sairšanu un saīsināt tās kalpošanas laiku, bet pārmērīgi augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas pārplīšanu. A un B kategorija norāda, ka laboratorijas testā riteņiem uzrādīts augstāks rezultāts nekā likumā pieprasītais minimums.

** BRĪDINĀJUMS - Riepu temperatūra**

Šīs riepu temperatūras kategorijas ir paredzētas nepārslogotām riepām ar pienācīgo gaisa spiedienu. Pārmērīgs ātrums, pārāk mazs gaisa spiediens vai pārmērīga slodze (katrs no šiem faktoriem vai to apvienojums) var izraisīt karstuma uzkrāšanos un pēkšņu riepu bojājumu. Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, smagus savainojumus vai pat nāvi.

SPULDŽU NOMAIŅA

BRĪDINĀJUMS - Darbs ar apgaismes ierīcēm

Pirms darbu uzsākšanas ar apgaismes ierīcēm stingri iedarbiniet stāvbremzi un pārliecinieties, ka aizdedzes slēdzis ir pagriezts "LOCK" stāvoklī, lai nepieļautu pēkšņu automobiļa izkustēšanos un pirkstu apdedzināšanu vai elektrošoku.

Izmantojiet tikai spuldzes ar norādīto spriegumu.

*** PIEZĪME**

Lietus laikā vai mazgājot automobili priekšējie lukturi un bremžu gaismas lukturi var aizsvīst. To izraisa ārējās un iekšējās temperatūras atšķirība, tāpat kā logu aizsvīšanu lietus laikā. Tā ir normāla parādība. Taču, ja ūdens iesūcas luktura korpusā vai samitrina spuldzi, vērsieties pie Autorizētajiem Kia pārstāvjiem.

*** PIEZĪME**

Ja jums nav nepieciešamo darbarīku, piemērotu spuldžu un pieredzes, vērsieties pie Autorizētajiem Kia pārstāvjiem. Daudzos gadījumos ir grūti nomainīt automobiļa apgaismes ierīču spuldzes, jo, lai tām piekļūtu, ir jāatvieno citas automobiļa detaļas. Tas īpaši attiecas uz gadījumiem, kad, lai piekļūtu spuldzei (spuldzēm), jānoņem priekšējais bamperis. Ņemot un uzstādot priekšējo bamperi, vai bampera stiprinājumus, var nodarīt bojājumus automobilim.

Priekšējo lukturu spuldžu nomaiņa

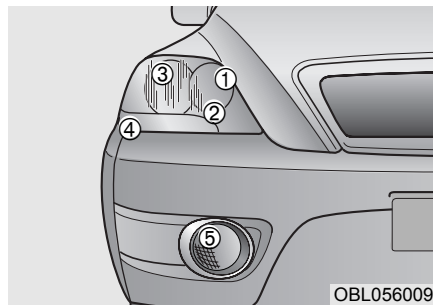
BRĪDINĀJUMS - Halogēna spuldzes

- Halogēna spuldzēs atrodas saspiesta gāze. Ja spuldze saplīst, lielā ātrumā lidojošās stikla lauskas var izraisīt nopietnus savainojumus.
- Vienmēr rīkojieties ar šīm spuldzēm uzmanīgi, lai tās nesaskrāpētu un nesabojātu. Nepieļaujiet iededzinātu spuldžu saskari ar šķidrumiem. Nekad nepieskarieties spuldzes stikla virsmai ar kailām rokām. Cilvēka ādas taukvielas var izraisīt spuldzes pārkaršanu un uzsprāgšanu iedegšanās brīdī. Spuldze jāieslēdz tikai pēc tās uzstādīšanas priekšējā lukturī.

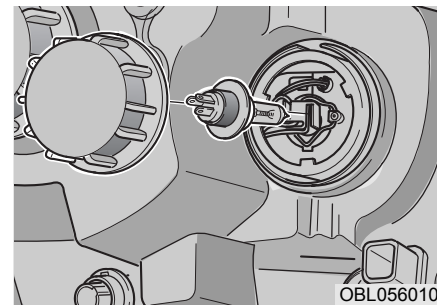
(Turpinājums)

(Turpinājums)

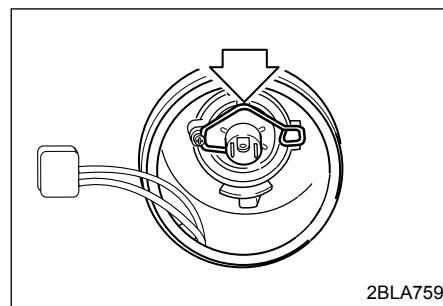
- Ja spuldze ir bojāta vai ieplaisājusi, nekavējoties to nomainiet un likvidējiet, ievērojot piesardzību.
- Mainot spuldzi, vienmēr uzlieciet aizsargbrilles. Pirms spuldzes izņemšanas ļaujiet tai atdzist.

**Priekšējo lukturu spuldžu nomaiņa**

- (1) Priekšējais lukturis (tālais)
- (2) Stāvgaismas lukturis
- (3) Priekšējais lukturis (tuvais)
- (4) Priekšējais pagriezienu virzienrādītājs
- (5) Priekšējais miglas lukturis (ja ir aprīkots)



1. Atveriet motora pārsegu.
2. Noņemiet priekšējā luktura spuldzes vāciņu, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.

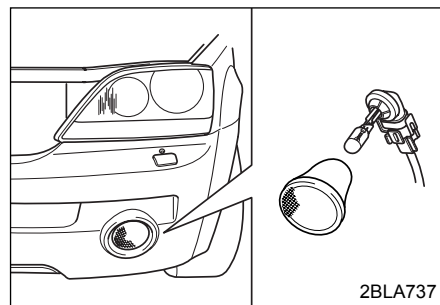


3. Atvienojiet priekšējā luktura spuldzes ietveri - savienojumu.
4. Atāķējiet priekšējā luktura spuldzi saturošo atsperi, nospiežot tās galu un pastumjot to uz augšu.

5. Izņemiet spuldzi no priekšējā luktura bloka.
6. Ievietojiet jaunu priekšējā luktura spuldzi un nostipriniet to saturošo atsperi, savietojot to ar ierobežojumu spuldzes pamatnē.
7. Pievienojiet priekšējā luktura ietveri - savienojumu.
8. Uzskrūvējiet priekšējā luktura spuldzes vāciņu, pagriežot to pulksteņa rādītāju virzienā.

Priekšējo pagriezienu virzienrādītāju/ gabarītu lukturu spuldžu nomaiņa

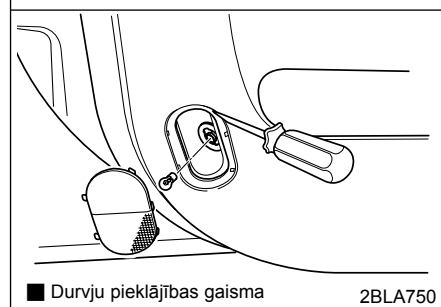
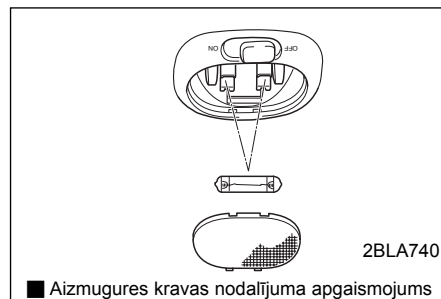
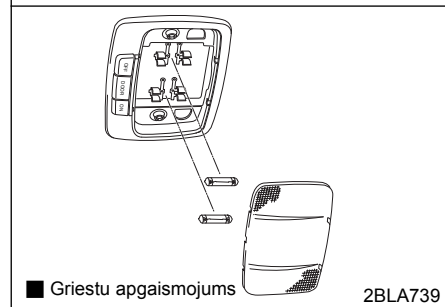
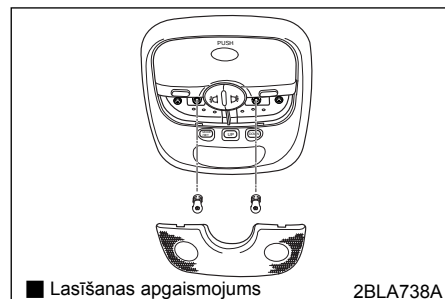
Ja šī spuldze nedarbojas, automobilis jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.



Priekšējo miglas lukturu spuldžu nomaiņa

1. Pasniedzieties ar roku aiz priekšējā bampera zem miglas luktura korpusa.

2. Izņemiet ietveri no korpusa, pagriežot ietveri pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz ietveres izciļņi sakrīt ar korpusa rievām.
3. Izņemiet spuldzi, velkot to taisni ārā.
4. Ievietojiet ietverē jaunu spuldzi.
5. Ievietojiet ietveri korpusā, savietojot ietveres izciļņus ar korpusa rievām. Ievietojiet ietveri korpusā un pagriežiet pulksteņa rādītāju virzienā.



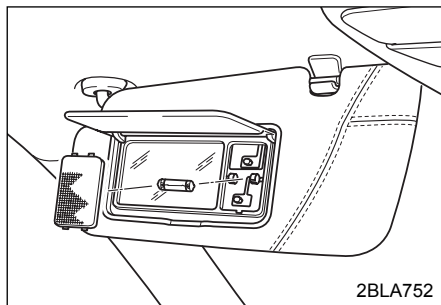
Salona apgaismojuma spuldžu nomaiņa

1. Ar plakanu skrūvgriezi uzmanīgi noņemiet salona apgaismes ierīces korpusa vāciņu.

UZMANĪBU

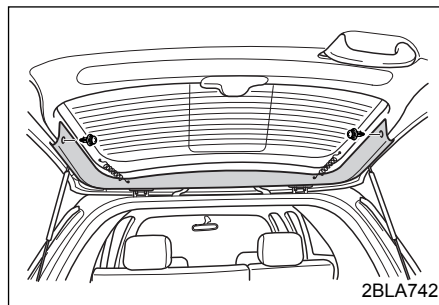
Pirms strādāšanas ar salona apgaismojumu pārliecinieties, ka ir nospiesta pogā "OFF", lai neapdedzinātu pirkstus un nesāņemtu elektrošoku.

2. Izņemiet spuldzi, velkot to taisni ārā.
3. Ievietojiet jaunu spuldzi.
4. Savietojiet vāciņa izciļņus ar salona apgaismes ierīces izciļņiem un nostipriniet vāciņu vietā.



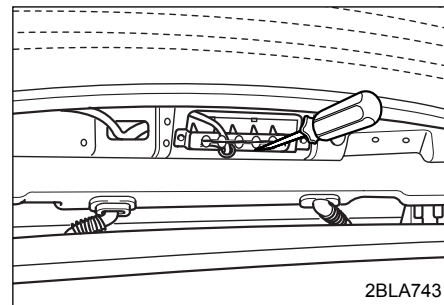
Pasažieru (kosmētiskā) spoguļīša apgaismojums

1. Ar plakanu skrūvgriezi uzmanīgi noņemiet spoguļīša apgaismojuma vāciņu no saulesarga.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to taisni ārā.
3. Ievietojiet jaunu spuldzi.
4. Savietojiet vāciņa izciļņus ar apgaismojuma korpusa ierobojuumiem un nostipriniet vāciņu vietā.

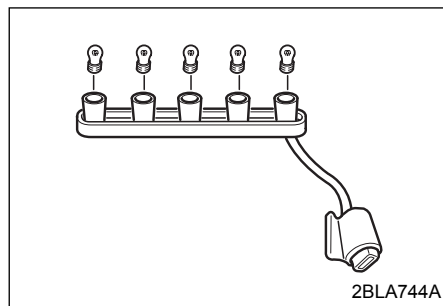


Centrālās augšējās bremžu gaismas spuldzes nomaina

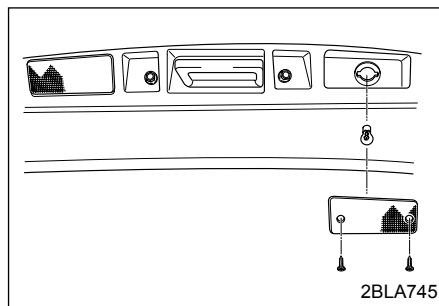
1. Atveriet paceļamās aizmugures durvis.
2. Noņemiet paceļamo aizmugures durvju apdari, noņemot fiksētājus abās apdares malās.



3. Atdaliet ietveri no vāciņa, velkot ietveres saturošos izciļņus uz ārpusi.

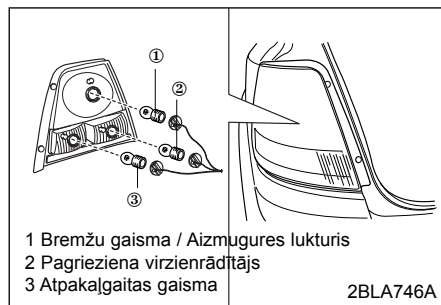


4. Izņemiet spuldzes, velkot tās taisni ārā.
5. Ievietojiet ietverē jaunas spuldzes.
6. Ievietojiet apdāri, stingri nostiprinot to ar fiksētājiem.



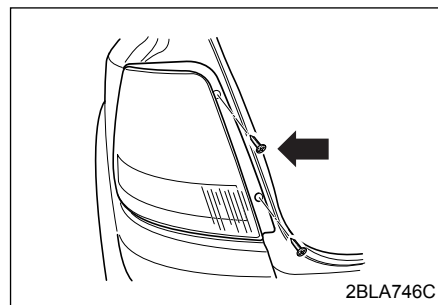
Numura zīmes apgaismojums

1. Ar krustveida skrūvgriezi atskrūvējiet fiksējošās skrūves.
2. Noņemiet vāciņu.
3. Izņemiet spuldzi, velkot to taisni ārā.
4. Ievietojiet jaunu spuldzi.
5. Ievietojiet vāciņu, stingri nostiprinot to ar skrūvēm.

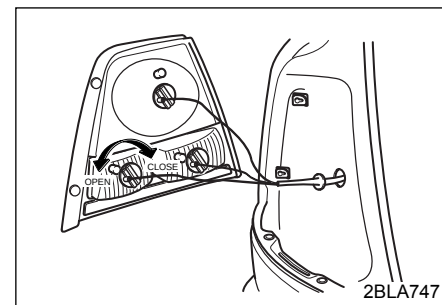


Aizmugures kombinēto gaismu spuldžu nomaiņa

1. Atveriet paceļamās aizmugures durvis.

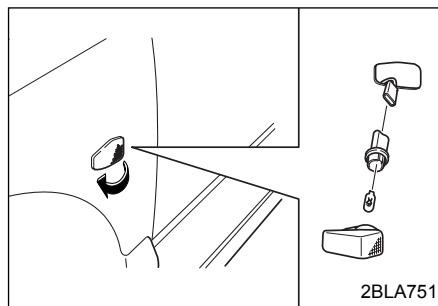


2. Ar krustveida skrūvgriezi atskrūvējiet apgaismes ierīču bloku saturošās skrūves.
3. Slidiniet aizmugures kombinēto gaismu ierīci ārā, lai atvienotu tās bloku no automobiļa virsbūves.



4. Izņemiet ietveri no apgaismes ierīces bloka, pagriežot ietveri pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz ietveres izciļņi sakrīt ar bloka rievmām.
5. Izņemiet spuldzi no ietveres, piespiežot to uz iekšpusi un griežot, līdz spuldzes pamatnes izciļņi sakrīt ar ietveres rievmām. Izvelciet spuldzi no ietveres.

6. Ieskrūvējiet jaunu spuldzi, ievietojot to ietverē un griežot, līdz tā tiek fiksēta vietā.
7. Ievietojiet ietveri apgaismes blokā, savienojot ietveres izciļņus ar bloka rievām. Iestumiet ietveri blokā un pagrieziet ietveri pulksteņa rādītāju virzienā.
8. Piestipriniet apgaismes bloku pie automobiļa virsbūves.
9. Stingri aizskrūvējiet skrūves.



Sānu pagriezienu virzienrādītāji

1. Izņemiet apgaismes ierīces bloku no automobiļa, velkot to uz priekšu.
2. Atvienojiet spuldzes elektrisko savienojumu.
3. Atdaliet ietveri no vāciņa, pagriežot ietveri pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz ietveres izciļņi sakrīt ar vāciņa rievām.

4. Izņemiet spuldzi, velkot to taisni ārā.
5. Ievietojiet ietverē jaunu spuldzi.
6. Savienojiet ietveri ar vāciņu.
7. Atvienojiet spuldzes elektrisko savienojumu.
8. Piestipriniet apgaismes bloku pie automobiļa virsbūves.

SMĒRVIELU SPECIFIKĀCIJAS

Ieteicamās smērvielas

Lai nodrošinātu vislabāko motora un spēka piedziņas darbību un izturību, izmantojiet tikai atbilstošas kvalitātes smērvielas. Piemērotas smērvielas palīdz arī uzlabot motora efektivitāti un attiecīgi arī samazina degvielas patēriņu.

Pašlaik ir iegādājamas motoreļļas ar apzīmējumu Energy Conserving Oil. Līdz ar citām papildu priekšrocībām tās veicina degvielas ekonomiju, samazinot degvielas daudzumu, kas nepieciešams motora berzes pārvarēšanai. Šos uzlabojumus bieži ir grūti izmērīt ikdienas braukšanā, taču gada laikā tie var ievērojami samazināt izmaksas un enerģijas patēriņu.

Šādas smērvielas un šķidrums ir ieteikti lietošanai šajā automobilī.

Smērvielas		Klasifikācija
Motoreļļa *1	Benzīns	API Service SH
	Dīzelis	API Service CE vai augstāka
Manuālās ātrumkārbas šķidrums		API Service GL-4 (SAE 75W-90, fill-for-life)
Automātiskās ātrumkārbas šķidr.		DEXRON II
4WD sadales kārbas šķidrums		DEXRON III (uzpildīts visam kalpošanas laikam)
Priekšējā diferenciāļa šķidrums		API Service GL-5, SAE 90
Aizmugures diferenciāļa šķidrums	bez LSD	API Service GL-5, SAE 90
	ar LSD	API Service GL-5, SAE 85W-90 (INFILREX 33)
Stūres pastiprinātāja šķidrums		PSF-III
Bremžu / sajūga šķidrums		FMVSS116 DOT-3 vai DOT-4

*1 Skat. ieteicamos SAE viskozitātes skaitļus nākamajā lappusē.

Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis

* PIEZĪME

Pirms kādas smērvielas līmeņa pārbaudes vai izlaišanas vienmēr notīriet uzpildes atveres aizbāžņa, izlaišanas aizbāžņa vai mērstieņa apkārtnei. Tas ir īpaši svarīgi putekļainos vai smilšainos apvidos, kā arī braucot pa ceļiem bez seguma. Aizbāžņu un mērstieņu apkārtnes notīrīšana pasargās motoru un citus mehānismus no smilšu un netīrumu iekļūšanas, kas tos var sabojāt.

Motoreļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas patēriņu un automobiļa darbību aukstā laikā (iedarbināšanu un eļļas plūsmu). Motoreļļas ar zemāku viskozitāti var nodrošināt labāku degvielas ekonomiju un darbību aukstā laikā, savukārt motoreļļas ar augstāku viskozitāti ir nepieciešamas pietiekamai motora eļļošanai karstā laikā. Eļļu lietošana, kuru viskozitāte atšķiras no ieteicamās, var izraisīt motora bojājumus.

Izvēloties eļļu, ņemiet vērā to, kādās temperatūras robežās automobilis tiks ekspluatēts līdz nākamajai eļļas maiņai. Atbilstoši tam izvēlieties tabulā ieteicamo eļļas viskozitāti.

Temperatūras robežas SAE viskozitātes skaitļiem										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzīna motoreļļa.*1										
Dīzeļa motoreļļa										

1. Vislabākajai degvielas ekonomijai ieteicams izmantot motoreļļas, kuru viskozitātes kategorija ir SAE 5W-20, 5W-30 (API SJ, SL / ILSAC GF-3). Taču, ja šāda motoreļļa jūsu valstī nav pieejama, izvēlieties piemēroto motoreļļu šajā motoreļļas viskozitātes tabulā.
2. Paredzēta tikai īpaši auksta klimata reģioniem, un tās lietošanai ir ierobežojumi attiecībā uz braukšanas apstākļiem un teritoriju (sevišķi nav ieteicams to izmantot ilgstošai braukšanai ar smagām kravām vai lielos ātrumos).

VIZUĀLĀ APRŪPE

Vispārējs drošības ieteikums

Izmantojot kādu ķīmisku tīrīšanas vai spodrināšanas līdzekli, ir ļoti svarīgi ievērot norādījumus uz to iepakojuma. Izlasiet visus brīdinājumus un drošības noteikumus uz šo produktu etiķetēm.

Krāsojuma kopšana

Mazgāšana

Lai pasargātu automobiļa virsbūves krāsojumu no rūsas un bojājumiem, vismaz vienreiz mēnesī rūpīgi nomazgājiet to ar remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja izmantojat automobili braukšanai bezceļa apstākļos, ieteicams mazgāt to pēc katra bezceļu brauciena. Īpašu uzmanību pievēršiet sāls, netīrumu, dubļu un citu svešķermeņu notīrīšanai. Pārliedzinieties, ka noteces atveres durvju un rotējošo panelu apakšējās malās ir neaizsprostotas un tīras.

Kukaiņi, darva, koku sula, rūpnieciskais gaisa piesārņojums un līdzīgas nogulsnes var sabojāt automobiļa krāsojumu, ja tās netiek nekavējoties notīrītas. Ja ar tīru ūdeni nevar nomazgāt, izmantojiet speciāli automobiļiem paredzētas maigas ziepes.

Pēc mazgāšanas rūpīgi noskalojiet automobili ar remdenu vai siltu ūdeni. Neļaujiet ziepēm sakalst uz krāsas.

* PIEZĪME

Nelietojiet stipras ziepes, ķīmiskos mazgāšanas līdzekļus vai karstu ūdeni un nemazgājiet automobili tiešos saules staros vai tad, kad tā virsbūve ir silta.

UZMANĪBU

Pēc automobiļa mazgāšanas, lēni braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārliedzinātos, vai tās nav mitras. Ja bremzēšanas efektivitāte ir mazinājusies, nožāvējiet bremzes, viegli nospiežot bremžu pedāli, lēni braucot uz priekšu.

UZMANĪBU

- ***Iekļūstot motora nodalījumā, mazgāšanas ūdens var izraisīt tajā esošo elektrisko shēmu bojājumus.***
- ***Mazgājot motora nodalījumu ar ūdeni, ievērojiet maksimālu piesardzību.***

Vaskošana

Kad ūdens pilieni uz automobiļa virsmas vairs neveido krellītes, automobīlis ir jāvasko.

Pirms vaskošanas vienmēr nomazgājiet un noslaukiet automobili. Izņemiet augstas kvalitātes šķidru vai pastveida vasku un ievērojiet ražotāja norādījumus. Līdz ar automobiļa virsbūvi novaskojiet arī metāla apdari, lai tā labāk spīdētu.

Traipu tīrītājs, kas notīra eļļas, darvas un līdzīgu vielu traipus, parasti noņem arī vasku. Ievaskojiet šos laukumus no jauna, pat ja pārējai automobiļa virsmai tas vēl nav vajadzīgs.

*** PIEZĪME**

- **Slaukot no automobiļa virsbūves putekļus vai netīrumus ar sausu drānu, var saskrāpēt krāsojumu.**
- **Neizmantojiet hromētu vai anodētu alumīnija detaļu tīrīšanai tērauda skaidas, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai stiprus mazgāšanas līdzekļus, kas satur stipri sārmainas vai kaustiskas vielas. Tas var izraisīt aizsargpārklājuma un krāsas bojājumus.**

Krāsas bojājumu labošana

Dzīļāki skrāpējumi vai akmens šķembu iesisti robiņi jālabo nekavējoties. Atsegtais metāls var ātri sarūsēt un vēlāki remontu darbi var izmaksāt dārgi.

*** PIEZĪME**

Ja automobilis ir cietis negadījumā un tam nepieciešams metāla detaļu remonts vai nomaina, pārliecinieties, ka remonta darbnīcā remontējamās vai nomaināmās detaļas tiek apstrādātas ar pretkorozijas materiāliem.

Spožu metāla detaļu kopšana

- Darvas traipus un kukaiņus tīriet ar darvas tīrīšanas līdzekli. Nekādā gadījumā nekasiet tos ar nazi vai līdzīgu darbarīku.
- Lai nepieļautu spožu metāla virsmu koroziju, uzklājiet vasku vai hromu saturošu kopšanas līdzekli un nospodriniet to līdz spīdumam.
- Aukstā laikā vai piekrastes rajonos pārklājiet spožās metāla daļas ar biezāku vaska vai kopšanas līdzekļa kārtu nekā parasti. Tās var arī pārklāt ar tehnisko vazelinu vai kādu citu aizsargājošu savienojumu.

Virsbūves apakšējās daļas kopšana

Virsbūves apakšdaļā var uzkrāties koroziīvi materiāli, kas tiek izmantoti ledus un sniega tīrīšanai un aizsardzībai pret putekļiem. Ja šie materiāli netiek notīrīti, var sākt paātrināti rūsēt tādas apakšdaļas detaļas kā degvielas caurules, karkass, grīdas pamatne un izpūtējs, pat ja tās ir apstrādātas ar pretrūsēšanas aizsardzības līdzekli.

Rūpīgi noskalojiet automobiļa virsbūves apakšdaļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni vienreiz mēnesī, ikreiz pēc braukšanas bezceļa apstākļos un katras ziemas beigās. Pievērsiet šīm vietām īpašu uzmanību, jo visus dubļus un netīrumus ir grūti saskaīt. Ja ceļa netīrumi tiek tikai samitrināti, nevis notīrīti, rodas vairāk ļaunuma nekā labuma. Durvju apakšmalās, rotējošajos paneļos un karkasa daļās ir noteces atveres, kuras nedrīkst aizsērēt ar netīrumiem. Šajās atverēs uzkrāties ūdens var izraisīt rūsēšanu.

UZMANĪBU

Pēc automobiļa mazgāšanas, lēni braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārliecinātos, vai tās nav mitras.

Alumīnija riteņu kopšana

Alumīnija riteņi ir pārklāti ar caurspīdīgu aizsargpārklājumu.

- Nelietojiet alumīnija riteņu tīrīšanai abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spoderināšanas savienojumus, šķīdinātājus vai metāla suku. Tie var sa-skrāpēt vai sabojāt pārklājumu.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un rū-pīgi noskalojiet ar ūdeni. Neaizmirstiet arī notīrīt riteņus pēc braukšanas pa ceļiem, kas nobērti ar sāli. Tas palīdz novērst koroziju.
- Nav ieteicams mazgāt riteņus automazgātavās ar īpaši ātrajām sukām.
- Neizmantojiet skābi saturošus mazgāšanas līdzekļus. Tie var sabojāt ar caurspīdīgo aizsargpārklājumu pārklātos alumīnija riteņus un izraisīt to koroziju.

SALONA KOPŠANA

Vispārēji drošības ieteikumi salonam

Nepieļaujiet tādu kodīgu šķīdumu kā smaržas un kosmētiskās eļļas nokļūšanu uz instrumentu paneļa. Tie var sabojāt paneli vai izbalināt tā krāsu. Ja šie šķīdumi nokļūst uz instrumentu paneļa, nekavējoties noslaukiet tos. Skat. tālāk norādījumus pareizai vinila tīrīšanai.

Polsterējuma un salona apdares tīrīšana

Vinils

Notīriet putekļus un birstošus netīrumus no vinila ar slotiņu vai putekļsūcēju. Tīriet vinilu ar vinila tīrīšanas līdzekli.

Audums

Notīriet putekļus un birstošus netīrumus no auduma ar slotiņu vai putekļsūcēju. Tīriet audumu ar maigu ziepju šķīdumu, kas paredzēts mīksto mēbeļu un paklāju tīrīšanai. Traipus notīriet uzreiz pēc to rašanās ar audumu traipu tīrīšanas līdzekli. Ja traipi netiek notīrīti nekavējoties, tie var pastāvīgi ieēsties audumā, sabojājot tā krāsu. Tāpat, ja audums netiek pienācīgi kopts, var samazināties tā ugunsdrošība.

UZMANĪBU

Izmantojiet tikai ieteiktos tīrīšanas līdzekļus un metodes. Citi līdzekļi un metodes var ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošību.

Klēpja/plecu drošības jostas auduma tīrīšana

Tīriet drošības jostu audumu ar jebkādu mīksto mēbeļu un paklāju tīrīšanai paredzētu maigu ziepju šķīdumu. Ievērojiet tā lietošanas instrukcijas. Nebaliniet un nekrāsojiet jostu audumu - tā var vājināt tā izturību.

Logu tīrīšana no iekšpuses

Ja logu iekšējās virsmas pārklājas ar eļļainu, taukainu vai vaskainu netīrumu kārtiņu, notīriet tos ar stikla tīrīšanas līdzekli. Ievērojiet norādījumus uz tīrīšanas līdzekļa iepakojuma.

* PIEZĪME

Nekasiet un neskrāpējiet aizmugures logu no iekšpuses. Tā var sabojāt aizmugures loga apsildes vadu tīklu.

SPECIFIKĀCIJAS

Specifikācijas	8-2
-----------------------------	------------

SPECIFIKĀCIJAS

SPECIFIKĀCIJAS

Šeit sniegtās specifikācijas ir paredzētas tikai vispārīgai informācijai. Precīzāku un jaunāku informāciju var iegūt pie autorizētajiem pārstāvjiem..

Izmēri

Vienība	mm
Kopīgais garums	4 590
Kopīgais platums	1 865
Kop. augstums bez jumta bag.	1 725
Kop. augstums ar jumta bag.	1 805
Attālums starp priekš. riteņiem	1 580
Attālums starp aizmug. riteņiem	1 580
Automobiļa bāze (att. starp asīm)	2 710

Riepas

Izmērs		Gaisa spiediens
Riepa	Ritenis	
245/70R16	7.0J×16	240 kPa (35 psi)
245/65R17	7.0J×17	

Spuldzes

Spuldze	Jauda (W)
Priekšējie lukturi (tuvās / tālās gaismas)	55/55
Priekšējie pagriezienu virzienrādītāji	21
Gabarītu gaismas	5
Priekšējie sānu pagriezienu virzienrādītāji	5
Priekšējie miglas lukturi (ja ir aprīkoti)	27
Aizmugures miglas lukturi (ja ir aprīkoti)	21
Bremžu gaismas un aizmugures lukturi	21/5
Aizmugures pagriezienu virzienrādītāji	21
Atpakaļgaitas gaismas	16
Augstā bremžu gaisma	5
Numura zīmes apgaismojums	5
Griestu apgaismojums	10
Lasīšanas apgaismojums	10
Aizmug. kravas nod. apgaism. (ja ir aprīkots)	10
Durvju pieklājības apgaism. (ja ir aprīkots)	5
Pasažieru (kosmēt.) spoguļiša apgaism.	3

Tilpumi

Smērviena			Tilpums (l)	Klasifikācija
Motoreļļa*1	Benzīna motors		5,2	API Service SJ, SL vai augstāka, ILSAC GF-3 vai augstāka
	Dīzeļa motors	W.G.T*2	8,2	API Service CF-4 vai augstāka, ACEA B4 vai augstāka
		V.G.T*3	8,2	API Service CH-4 vai augstāka, ACEA C3 vai augstāka
Manuālās ātrumkārbas šķidrums		2WD	3,2	API Service GL-4
		4WD	2,7	(SAE 75W-85, uzpild. visam kalpoš. laikam)
Autom. ātrumkārbas šķidrums			10	APOLLOIL ATF RED-1K
4WD sadales kārbā			1,42	DEXRON III (uzpild. visam kalpoš. laikam)
Stūres pastiprinātāja šķidrums			0,85~0,9	PSF-III
Priekš. diferenciālis			1,3	API SERVICE GL-5 (SAE 90)
Aizmugures diferenciālis	Benzīna motors		1,3	API SERVICE GL-5 (SAE 90)
	Dīzeļa motors		1,6	API SERVICE GL-5 (SAE 85W-90, INFILREX33)
Dzesēš. šķidrums	Benzīna motors		9,0	Etilēna glikola bāze, alumīnija radiatoriem
	Dīzeļa motors		10,0	
Bremžu / sajūga šķidrums			0,35	FMVSS116 DOT-3 vai DOT-4
Degviela			80	-

*1 Skat. ieteicamos SAE viskozitātes skaitļus 7-58. lpp.

*2 W.G.T - aizvades aizslēga turbokompresors (Waste Gate Turbocharger)

*3 V.G.T - mainīgu lielumu turbokompresors (Variable Geometry Turbocharger)



RĀDĪTĀJS

Rādītājs 9-2

A izdedzes slēdzis	4-2
Aizmugures sēdeklis	3-19
Akumulators	7-39
Antena	3-87
Apgaismojums	4-54
Atkausētājs	4-61
Atslēgas	3-2
Automātiskā ātrumkārbā	4-11
Automātiskā ātrumkārbā	7-24
Automātiskā klimata kontroles sistēma	4-71
Automobiļa identifikācijas numurs	5-42
Automobiļa iebraukšana	1-3
Automobiļa vadīšana	1-3
Automobiļa vilkšana	6-15
Avārijas gaismas signāls	4-62
 B agāžas kaste	3-94
Bagāžas nodalījuma <i>tonneau</i> pārsegs	3-93
Bagāžas tīkls	3-93
Benzīna motora iedarbināšana	4-4

Bezatslēgas durvju sistēma - skat. Tālvadības bezatslēgas durvju sistēma	
Bremzes un sajūgs	7-21
Bremžu sistēma	4-25
Brīdinājuma signāls	6-2

Č etrriteņu piedziņa (4WD)	4-16
Četrriteņu piedziņas izmantošana	5-15

D egvielas filtrs un nogulsnetājs (dīzeļa motoram) 7-32	
Degvielas prasības - skat. Prasības degvielai	
Degvielas tvertnes vāciņš	3-67
Dīzeļa motora iedarbināšana	4-7
Drošības jostas	3-22
Durvju slēdzenes	3-6

E lektriskās shēmas aizsardzība	6-7
--	-----

G aisa filtrs	7-33
Gaisa spilveni - papildu drošības sistēma	3-44
Glāžu turētājs	3-75

Ieteikumi taupīgai braukšanai	5-8
Imobilaizera sistēma	3-5
Informācijas plāksnītes	5-42
Instrumentu bloks (benzīna motors)	4-37
Instrumentu panelis	2-3
Izplūdes gāzu kontroles sistēma	5-4

Īpaši braukšanas apstākļi	5-9
Īpašnieka veikta tehniskā apkope	7-9

Jumta bagāžnieks	3-82
Jumta lūka	3-79

Kā lietot šo instrukciju	1-2
Kruīza kontroles sistēma	4-33

Logi	3-9
Logu tīrītāji un mazgātāji	4-58
Logu tīrītāju slotiņas	7-37
Lūka - skat. Jumta lūka	

Mantu glabāšanas nodaļējums	3-76
Manuālā ātrumkārbā	7-27
Manuālā ātrumkārbā	4-9
Manuālā klimata kontroles sistēma	4-63
Mēraparāti	4-39
Mīksta riepa	6-19
Motora dzesēšanas sistēma	7-18
Motora iedarbināšana avārijas apstākļos	6-4
Motora nodaļējums	7-13
Motora pārsegs	3-66
Motoreļļa un eļļas filtrs	7-15
Multimetrs	4-48

Normālas tehniskās apkopes grafiks	7-4
Nožogojuma tīkls	3-89

Paceļamās aizmugures durvis	3-64
Pārkaršana	6-3
Pārmērīga slodze	5-41
Piekabes vilkšana	5-33
Pirms braukšanas	5-6

Prasības degvielai	5-2
Priekšējais / aizmugures diferenciālis	7-29
Priekšējais sēdekļis	3-12

Riepas un riteņi	7-41
-------------------------------	------

Sadales kārba (4WD)	7-30
Salona apgaismojums	3-73
Salona aprīkojums	3-83
Salona kopšana	7-63
Salons un ārskats	2-2
Saulesbrīļļu turētājs	3-78
Slīdēšanas ierobežošanas diferenciālis	4-24
Smērvielas un šķidrumi	7-31
Smērvielu specifikācijas	7-57
Specifikācijas	8-2
Spoguļi	3-69
Spuldžu nomaiņa	7-48
Stāvbremze	7-22
Stūre	4-31
Stūres pastiprinātājs	7-23

Tālvadības bezatslēgas durvju sistēma	3-3
Tehniskā apkope īpaši smagos ekspluatācijas apstākļos	7-8
Tehniskās apkopes procesi	7-2

Vējstikla atkausēšana un nožāvēšana (automātiskais tips)	4-81
Vējstikla atkausēšana un nožāvēšana (manuālais tips)	4-79
Vilkšana - skat. Automašīna vilkšana	
Vizuālā aprūpe	7-59