

Kia - par uzņēmumu



Pēc Kia automobiļa iegādes Jums droši vien tiks uzdots daudz jautājumu par to un tā ražotāju, piemēram, “Kas ir Kia?”, “Vai Kia ir cilvēka vārds?”, “Ko nozīmē “Kia”?”.

Sniedzam dažas atbildes. Pirmkārt, Kia ir vecākais autobūves uzņēmums Korejā. Šajā uzņēmumā strādā vairāki tūkstoši darbinieku, kuru mērķis ir izgatavot augstas kvalitātes automobiļus par pieņemamām cenām.

Vārda “Kia” pirmā zilbe **Ki** nozīmē “rasties no pasaules” vai “rasties kaut kur un doties pasaulē”. Otrā zilbe **a** nozīmē “Āzija”. Tātad vārds **Kia** nozīmē “rasties no” vai “nākt no Āzijas visai pasaulei”.

Lai šis automobilis Jums sagādā prieku!

Pateicamies Jums, ka izvēlējāties Kia automobili.

Kad automobilim būs nepieciešama tehniskā apkope, atcerieties, ka vislabāk to pazīst ražotāju pārstāvji. Kia pārstāvju rīcībā ir uzņēmumā apmācīti tehniskie darbinieki, ieteiktie speciālie instrumenti, oriģinālās Kia rezerves daļas. Mūsu mērķis ir nodrošināt jums vislabāko iespējamo apkalpošanu.

Tā kā šī svarīgā informācija būs nepieciešama arī automobiļa nākamajiem īpašniekiem, šai instrukcijai jāpaliek kopā ar automobili, ja nolemsiet to pārdot.

Šajā instrukcijā sniegta svarīga informācija par jūsu jaunā automobiļa ekspluatāciju, tehnisko apkopi un drošību.

To papildina Garantijas un klientu informācijas rokasgrāmata, kur sniegta svarīga informācija par visām garantijām, kas attiecas uz jūsu automobili. Ļoti iesakām rūpīgi izlasīt šos materiālus un ievērot visus ieteikumus, lai jūsu jaunā automobiļa ekspluatācija būtu maksimāli patīkama un droša.

Dažādiem Kia modeļiem tiek piedāvāta plaša iespēju, komponentu un funkciju izvēle.

Tāpēc viss šajā instrukcijā aprakstītais aprīkojums un dažādās ilustrācijas, iespējams, neattieksies tieši uz jūsu automobili.

Šajā instrukcijā sniegtā informācija un specifikācijas bija spēkā instrukcijas publicēšanas laikā. Kia patur tiesības jebkurā laikā pārtraukt ražot vai mainīt noteiktas specifikācijas vai projektu bez brīdinājuma un bez saistībām. Ja jums ir kādi jautājumi, noteikti vērsieties pie Kia pārstāvjiem.

Varat nešaubīties, ka mēs pastāvīgi rūpējamies, lai braukšana jums sagādātu prieku un jūs būtu apmierināti ar šo Kia automobili.

© 2006 Kia Motors Corp.

Visas tiesības rezervētas. Jebkāda veida pavairošana - elektroniska vai mehāniska, ieskaitot fotokopēšanu, ierakstīšanu jebkādā informācijas glabāšanas un ieguves sistēmā, - vai pilnīga vai daļēja tulkošana nav atļauta bez korporācijas Kia Motors rakstiskas pilnvaras.

Saturs

Ievads

1

Pirmais skats uz jūsu automobili

2

Pazīstiet savu automobili

3

Braukšana

4

Braukšanas padomi

5

Rīcība avārijas gadījumā

6

Tehniskā apkope

7

Specifikācijas

8

Rādītājs

9

levads

1

Kā lietot šo instrukciju / 1-2
Automobiļa iebraukšana / 1-3

KĀ LIETOT ŠO INSTRUKCIJU

Mēs vēlamies palīdzēt jums panākt, lai braukšana ar šo automobili sagādātu jums vislielāko prieku. Lietošanas instrukcija var daudzējādā ziņā palīdzēt. Ļoti iesakām izlasīt visu instrukciju no sākuma līdz beigām. Īpaši svarīgi - lai nepieļautu cilvēku bojāeju vai savainojumus, ir vismaz jāizlasa rindkopas ar virsrakstu BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU, kas atrodamas visā instrukcijas tekstā.

Ilustrācijas papildina instrukcijas tekstu, lai labāk paskaidrotu, kā vislabāk izmantot savu auto. Izlasot instrukciju, jūs iepazīsities ar dažādām īpašībām, svarīgu drošības informāciju un braukšanu dažādos ceļa apstākļos.

Instrukcijas iekārtojums redzams Saturā. Instrukcijas apgūšanu var sākt ar Rādītāju, jo šeit alfabētiskā secībā uzskaitīta visa tajā esošā informācija.

Nodaļas: Šai instrukcijai ir astoņas nodaļas un rādītājs. Katras nodaļas sākumā īsi uzskaitīts tās saturs, lai ātri varētu pateikt, vai šajā nodaļā ir vajadzīgā informācija.

Instrukcijā jūs atradīsiet vairākus apzīmējumus BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME. Norādes, kuras apzīmētas ar BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME, ir paredzētas jūsu drošības uzlabošanai. Rūpīgi izlasiet un ievērojiet VISUS šajās norādēs BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME sniegtos norādījumus.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS. Ar to apzīmē situāciju, kad šī brīdinājuma neievērošanas gadījumā draud kaitējums veselībai, nopietni savainojumi vai pat nāve.

UZMANĪBU

UZMANĪBU. Ar to apzīmē situāciju, kad, neievērojot uzmanības brīdinājumu, draud bojājumi automobilim.

* PIEZĪME

PIEZĪME. Ar to tiek norādīts, ka tiek sniegta interesanta vai noderīga informācija.

AUTOMOBILĀ IEBRAUKŠANA

Īpašs iebraukšanas periods nav nepieciešams. Ievērojot šādus vienkāršus ieteikumus pirmo 1000 km (600 jūdžu) braukšanas laikā, var uzlabot automobiļa kalpošanas efektivitāti, ekonomiskumu un ilgumu.

- Nepārslogojiet motoru.
- Nebrauciet ilgstoši ar vienādu ātrumu - ātri vai lēni. Pareizai motora iebraukšanai nepieciešama ātruma maiņa.
- Lai pareizi iebrauktu bremzes, atturieties no straujas apstāšanās, izņemot ārkārtas gadījumus.
- Atturieties no braukšanas uzsākšanas ar pilnu jaudu.

Pirmais skats uz automobili

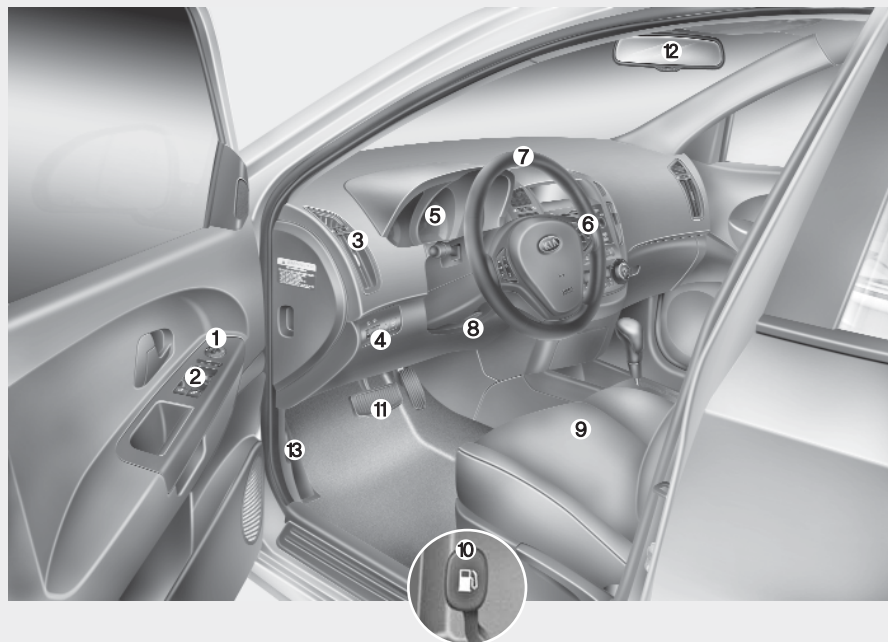
2

Salons / 2-2

Instrumentu panelis / 2-3

Motora nodalījums / 2-4

SALONS



1. Ārējā atpakaļskata spoguļa vadības slēdzis (ja ir aprīkots)
2. Elektriski veramo logu slēdži (ja ir aprīkoti)
3. Ventilācijas atveru regulēšanas slēdži
4. Instrumentu paneļa apgaismojuma slēdzis (ja ir aprīkots)
5. Instrumentu bloks
6. Kruīza kontroles sistēmas slēdzis (ja ir aprīkots)
7. Stūre
8. Stūres regulēšanas slēdzis (ja aprīkots)
9. Sēdekļi
10. Degvielas uzpildes atveres vāciņa atvēršanas svira
11. Bremžu pedālis
12. Iekšējais atpakaļskata spogulis
13. Motora pārsega atvēršanas svira

OED026001/OLD026018

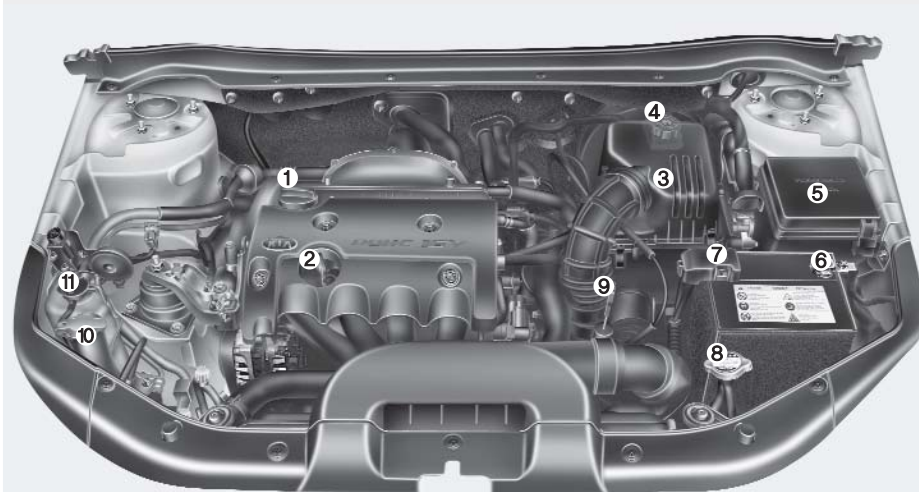
INSTRUMENTU PANELIS



1. Vadītāja puses gaisa spilvens (ja ir aprīkots)
2. Apgaismes ierīču vadības slēdzis / pagriezienu virzienrādītāju svira
3. Instrumentu bloks
4. Logu tīrītājs / mazgātājs
5. Aizdedzes slēdzis
6. Kārtējā nobraukuma rādītājs / informācijas displejs (ja ir aprīkots)
7. Audiosistēmas slēdži (ja ir aprīkoti)
8. Sēdekļu sildītājs (ja ir aprīkots)
9. Avārijas gaisma signāla slēdzis
10. Klimata kontroles sistēmas slēdži
11. Ātrumkārbas svira
12. Elektrības kontaktligzda
13. Priekšējā sēdekļa pasažiera priekšējais gaisa spilvens (ja ir aprīkots)
14. Cimdu nodalījums

OED026002

MOTORA NODALĪJUMS



1. Motoreļļas uzpildes atveres vāciņš
2. Motoreļļas mērstienis
3. Gaisa filtrs
4. Bremžu eļļas tvertne
5. Drošinātāju bloks
6. Negatīvā akumulatora spaile
7. Pozitīvā akumulatora spaile
8. Radiatora vāciņš
9. Automātiskās ātrumkārbas eļļas mērstienis (ja ir aprīkots)
10. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
11. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne

* Jūsu automobiļa motora nodalījuma izskats var atšķirties no attēlā redzamā.

OED076001

Atslēgas / 3-2
Tālvadības bezatslēgas durvju sistēma / 3-3
Pretzagļu signalizācijas sistēma / 3-5
Imobilaizera sistēma / 3-7
Durvju slēdzenes / 3-8
Logi / 3-15

Iepazīstiet savu automobili

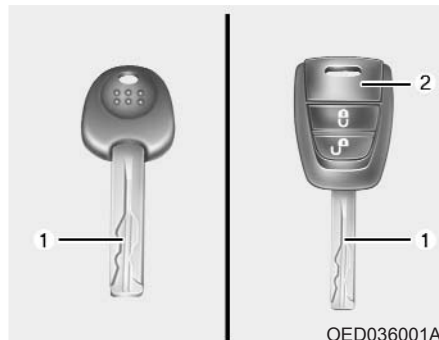
3

Sēdekļi / 3-20
Drošības jostas / 3-30
Gaisa spilvens - papildu drošības sistēma / 3-53
Motora pārsegs / 3-77
Degvielas uzpildes atveres vāciņš / 3-79
Spoguļi / 3-82
Salona apgaismojums / 3-86
Mantu glabāšanas nodaļums / 3-87
Salona aprikojums / 3-89
Jumta lūka / 3-93
Bagāžas tīkls / 3-98
Jumta bagāžnieka stiprināšanas satvari / 3-99
Antena / 3-100
Audiosistēma / 3-101

ATSLĒGAS



Atslēgas koda numurs ir rakstīts uz atslēgu komplektam piestiprinātās plāksnītes. Ja atslēgas tiek nozaudētas, autorizēts Kia pārstāvis, zinot šos koda numurus, var viegli sagādāt atslēgu dublikātus. Noņemiet plāksnīti un glabāiet to drošā vietā. Pierakstiet arī koda numuru un glabāiet to drošā un ērti pieejamā vietā, taču ne automobilī.



Atslēgu darbība

(1) Galvenā atslēga

Tā tiek izmantota motora iedarbināšanai, sānu un aizmugures paceļamo durvju aizslēgšanai un atslēgšanai.

(2) Raidītājs (ja ir aprīkots)

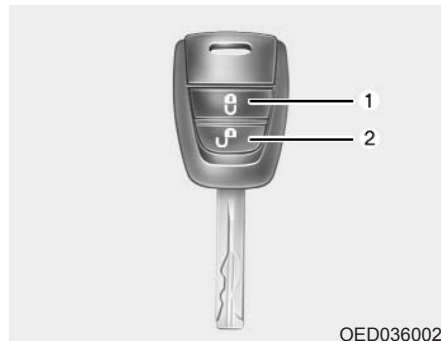
Tas tiek izmantots sānu un aizmugures paceļamo durvju aizslēgšanai un atslēgšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizdedzes atslēga

- Atstāt bērņus bez uzraudzības automobilī, kurā atrodas aizdedzes atslēga, ir bīstami, pat ja atslēga nav aizdedzes slēdžī. Bērni mēdz atdarināt pieaugušo rīcību un var ievietot atslēgu aizdedzes slēdžī. Aizdedzes atslēga var dot iespēju bērniem darbināt elektriski veramos logus vai citas ierīces vai pat izkustināt automobili un gūt smagus savainojumus vai pat iet bojā. Nekādā gadījumā neatstājiet atslēgas automobilī, kurā bērni atstāti bez pieskatīšanas.
- Izmantojiet automobiļa aizdedzei tikai Kia oriģinālās atslēgas. Ja tiek izmantota cita atslēga, aizdedzes slēdzis no "START" stāvokļa var neatgriezties "ON" stāvoklī. Ja tā notiek, starteris turpina darboties un var tikt bojāts startera motors, un ir iespējama aizdegšanās, ko izraisa pārsmērīgi stipra strāva elektroinstalācijā.

TĀLVADĪBAS BEZATSLĒGAS DURVJU SISTĒMA (JA IR APRĪKOTA)



(1) Aizslēgt (🔒)

Nospiežot slēgšanas pogu, visas durvis tiek aizslēgtas.

(2) Atslēgt (🔓)

Nospiežot atslēgšanas pogu, visas durvis tiek atslēgtas.

Ja pēc šīs pogas nospiešanas 30 sekunžu laikā nevienas durvis netiek atvērtas, tās tiek atkal automātiski aizslēgtas.

* PIEZĪME

Raidītājs nedarbojas šādos gadījumos:

- aizdedzes slēdzī atrodas aizdedzes atslēga;
- tiek pārsniegts darbības attālums (apmēram 30 m);
- raidītāja baterija ir gandrīz izlādējusies;
- iespējams, signālu bloķē citi automobiļi vai objekti;
- laiks ir ļoti auksts;
- raidītājs atrodas tuvu radio raidītājam, piemēram, radio stacijai, vai lidostas tuvumā, kas var radīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.

Ja raidītājs nedarbojas, kā pienākas, atveriet un aizveriet durvis ar aizdedzes atslēgu. Ja raidītājam radušies darbības traucējumi, sazinieties ar autorizētu Kia pārstāvi.

⚡ UZMANĪBU

Raidītājs jāsgargā no saskares ar ūdeni vai kādu citu šķidrumu. Ja bezatslēgas durvju sistēma tiek sabojāta, samitrinot to ar ūdeni vai kādu citu šķidrumu, uz to neattiecas automobiļa ražotāja garantija.

Darbības attālums var būt dažāds atkarībā no apkārtnes, kurā tiek lietots raidītājs. Piemēram, ja automobiļis ir novietots policijas iecirkņū, valdības un sabiedrisko iestāžu, raidstaciju, militāro objektu, lidostu vai raidīšanas torņu un citu līdzīgu objektu tuvumā, tie ietekmē raidītāja darbību.



Bateriju nomaiņa

Raidītājā ir izmantota 3 voltu litija baterija, kas parasti kalpo vairākus gadus. Kad tā ir jānomaina, rīkojieties šādi.

1. Izskrūvējiet skrūvi (1) ar krustgalvas skrūvgriezi.
2. Ievietojiet kādu plānu priekšmetu spraugā un ar vieglu kustību atveriet raidītāja centrālo vāciņu (2).
3. Noņemiet bateriju vāciņu (3).

4. Nomainiet veco bateriju ar jaunu. To darot, pārliecinieties, ka baterijas pozitīvais simbols “+” ir vērsts uz augšu, kā redzams attēlā.

5. Ievietojiet jauno bateriju, rīkojoties izņemšanai pretējā secībā.

Ja ir iegādāti jauni raidītāji, autorizētajiem Kia pārstāvjiem tie ir jāpārprogrammē.

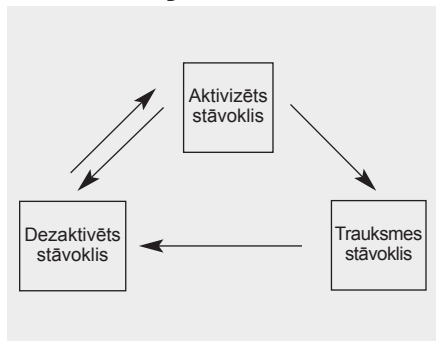
UZMANĪBU

Bezatslēgas durvju sistēmai ir paredzēts kalpot daudzus gadus un droši, taču tās darbība var tikt traucēta, ja šī sistēma tiek pakļauta mitruma vai statiskās elektrības iedarbībai. Ja jums rodas jautājumi par raidītāja lietošanu vai baterijas nomaiņu, vērsieties pie autorizēta Kia pārstāvja.

UZMANĪBU

- Nepiemērota baterija var izraisīt raidītāja darbības traucējumus. Noteikti izmantojiet tikai piemērotu bateriju.
- Lai novērstu raidītāja bojājumus, to nedrīkst mest zemē, samērcēt vai pakļaut karstuma vai tiešu saules staru iedarbībai.

PRETZAGĻU SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOTA)



Pretzagļu signalizācijas sistēma nedarbojas, ja aizdedzes slēdzī atrodas aizdedzes atslēga.

Ja durvis tiek aizslēgtas ar raidītāju, durvis arī jāatver ar raidītāju.

Aktivizēts stāvoklis

Ja aizdedzes slēdzis ir "LOCK" stāvoklī un atslēga neatrodas aizdedzes slēdzī, sistēma tiek aktivizēta un avārijas signāls iemirgojas vienu reizi šādos gadījumos:

- motora pārsegs, sānu un aizmugures paceļamās durvis tiek aizvērtas un aizslēgtas ar raidītāju;
- ja sānu vai aizmugures paceļamās durvis netiek atvērtas aptuveni 30 sekunžu laikā pēc to atslēgšanas ar raidītāju, visas durvis atkal aizslēdzas un pretzagļu signalizācijas sistēma aktivizējas.

* PIEZĪME

Neaktivizējiet sistēmu, kamēr no automobiļa nav izkāpuši visi pasažieri. Ja sistēma tiek aktivizēta, kamēr automobiļi atrodas kāds pasažieris, signalizācija var iedarboties, kad palikušais pasažieris mēģinās no automobiļa izklūt ārā. Ja kādas sānu vai aizmugures paceļamās durvis vai motora pārsegs tiek atvērts 30 sekunžu laikā pēc sistēmas aktivizēšanas, sistēma dezaktivējas, tādējādi novēršot nevadzīgu signalizācijas iedarbošanos.

UZMANĪBU

Pirms atstājat automobili, pārliedzinieties, ka vienu reizi ir iemirgojies avārijas gaismas signāls, kas liecina par to, ka sistēma pārgājusi uz aktivizētu stāvokli. Ja avārijas gaismas signāls nenomirgo, automobiļa pretzagļu signalizācijas sistēma nedarbosies, jo nav aktivizēta. Šādā gadījumā automobiļis pēc iespējas drīzāk jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.

Trauksmes stāvoklis

Signalizācija iedarbojas šādos gadījumos:

- tiek atvērtas kādas durvis (tai skaitā aizmugures paceļamās durvis), neizmantojot raidītāju;
- tiek atvērts motora pārsegs.

Skaņas signāls skan un avārijas brīdinājuma gaismas signāls mirgo 30 sekundes.

Dezaktivēts stāvoklis

Sistēma no aktivizēta stāvokļa uz dezaktivētu stāvokli pāriet šādos gadījumos.

- Tiek nospiesta raidītāja atslēgšanas poga “”.
Pēc atslēgšanas pogas nospiešanas durvis jāatver 30 sekunžu laikā, pretējā gadījumā durvis atkal aizslēdzas un sistēma automātiski aktivizējas.
- Aizdedzes slēdzis atrodas “ON” stāvoklī.

Signalizācija tiek aktivizēta šādos gadījumos:

- Tiek nospiesta aizslēgšanas poga () vai atslēgšanas () poga uz raidītāja.
- Aizdedzes slēdzis atrodas “ON” stāvoklī 30 sekundes vai ilgāk.
- Motors tiek iedarbināts, pagriežot aizdedzes atslēgu iedarbināšanas stāvoklī.

* PIEZĪME

Ja aizdedzes atslēga atrodas aizdedzes slēdžī, raidītājs nedarbojas. Nedarbiniet motoru, kad darbojas signalizācija.

IMOBILAIZERA SISTĒMA (JA IR APRĪKOTA)

Lai samazinātu automobiļa zādzības risku, automobilis ir aprīkots ar elektronisku motora imobilaizera sistēmu.

Imobilaizera sistēmu veido aizdedzes atslēgā iebūvēts neliels retranslators un automobilī iebūvētas elektroniskas ierīces.

Kad šī sistēma darbojas, ikreiz, kad aizdedzes slēdzī tiek ievietota aizdedzes atslēga un pagriezta "ON" stāvoklī, sistēma pārbauda un nosaka, vai ir ievietota īstā aizdedzes atslēga.

Ja atslēga ir atzīta par derīgu, motoru var iedarbināt.

Ja atslēga ir atzīta par nederīgu, motoru nevar iedarbināt.

Imobilaizera sistēmas deaktivēšana

Ievietojiet aizdedzes atslēgu atslēgas cilindrā un pagrieziet to "ON" stāvoklī.

Imobilaizera sistēmas aktivizēšana

Pagrieziet aizdedzes atslēgu "OFF" stāvoklī. Imobilaizera sistēma tiek aktivizēta automātiski. Tagad motoru nevarēs iedarbināt bez oriģinālās aizdedzes atslēgas.

] PIEZĪME

Iedarbinot motoru, atslēgas tuvumā nedrīkst atrasties citas imobilaizera atslēgas.

Pretējā gadījumā motors var neiedarboties vai apstāties uzreiz pēc iedarbošanās. Tūlīt pēc jaunā automobiļa saņemšanas noglabājiet katru atslēgu atsevišķi, lai nepieļautu to darbības traucējumus.

UZMANĪBU

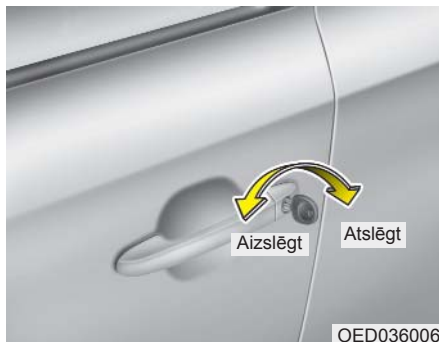
Aizdedzes atslēgas retranslators ir ļoti svarīgs imobilaizera sistēmas elements. Tam paredzēts droši kalpot daudzus gadus, taču to nedrīkst pakļaut mitruma, statiskās elektrības un triecienu ietekmei. Šie faktori var izraisīt imobilaizera sistēmas darbības traucējumus.

UZMANĪBU

Imobilaizera sistēmu nedrīkst pašu spēkiem mainīt, pārveidot vai pielāgot. Tā var izraisīt imobilaizera sistēmas darbības traucējumus. Tās tehnisko apkopi drīkst veikt tikai autorizēti Kia pārstāvji.

Imobilaizera sistēmas patvaļīgas maiņas, pārveidošanas vai pielāgošanas rezultātā radušies darbības traucējumi nav iekļauti Kia ražotāja garantijā.

DURVJU SLĒDZENES



Durvju slēdzeņu slēgšana no ārpusēs

- Lai atslēgtu durvis, pagrieziet atslēgu uz automobiļa pakaļgala pusi, lai aizslēgtu - uz automobiļa priekšgala pusi.
- Durvis var aizslēgt un atslēgt arī ar raidītāja atslēgu.

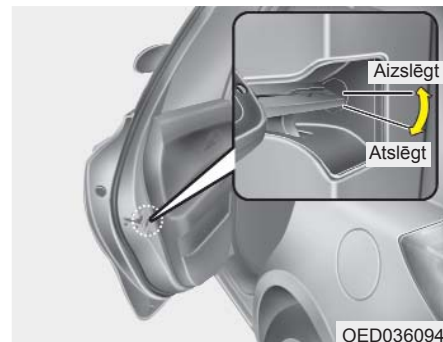
- Kad durvis ir atslēgtas, tās var atvērt, Pavelkot durvju rokturi.
- Lai aizvērtu durvis, pastumiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir aizvērtas stingri.
- Aizslēdzot vai atslēdzot durvis ar atslēgu, visas automobiļa durvis automātiski attiecīgi atslēgsies vai aizslēgsies.

UZMANĪBU

Atstājot savu automobili bez uzraudzības, vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, iedarbiniet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis.

* PIEZĪME

Ja durvis tiek vairākas reizes pēc kārtas ātri aizslēgtas un atslēgtas ar automobiļa atslēgu vai durvju slēgšanas slēdzi, sistēma var uz neilgu laiku pārtraukt darboties, lai aizsargātu elektrisko shēmu un nepieļautu sistēmas komponentu bojājumus.



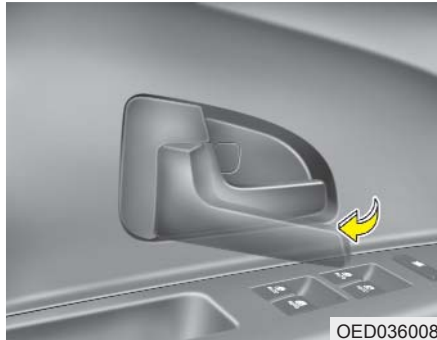
Ārkārtas gadījumā

Ja elektriski veramo durvju slēdzis nedarbojas elektriski, durvis var aizslēgt tikai no ārpusēs ar aizdedzes atslēgu atslēgas caurumā.

Durvis, kurām ārpusēs nav atslēgas cauruma, var aizslēgt šādā veidā.

1. Atveriet durvis.
2. Ielieciet atslēgu ārkārtas durvju slēgšanas caurumā un pagrieziet atslēgu uz automobiļa pakaļgala pusi, un durvis aizslēgsies.
3. Kārtīgi aizveriet durvis.

Aizmugures paceļamās durvis aizslēgsies un neatslēgsies, ja tās aizvērsiet, kad elektriski veramo durvju slēdzis nedarbojas elektriski.



Durvju slēdžu slēgšana no automobiļa iekšpuses

Ar durvju rokturi

- Vadītāja puses durvis
Pavelkot priekšējo durvju iekšējo rokturi, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies un atvērsies.
- Pasažiera puses durvis
Pavelkot vienu reizi durvju iekšējo rokturi, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies.
Pavelkot durvju iekšējo rokturi divas reizes, durvis atvērsies.



Ar centrālo durvju slēgšanas slēdzi

Durvis var aizslēgt, nospiežot durvju slēgšanas slēdzi.

- Nospiežot durvju slēgšanas slēdzi, visas automobiļa durvis aizslēdzas un uz slēdža izgaismojas gaismas indikators.
Ja brīdīt, kad tiek nospiests slēdzis, kādas durvis ir atvērtas, visas durvis neaizslēdzas.
- Ja kādas durvis netiek aizslēgtas, mirgo durvju slēdža gaismas indikators. Nospiežot slēdzi, kad mirgo gaismas indikators, visas durvis aizslēdzas.

- Vēlreiz nospiežot durvju slēgšanas slēdzi, visas automobiļa durvis atslēdzas un gaismas indikators uz slēdža neizgaismojas.

Augstākā durvju slēgšanas sistēma (ja ir aprīkota)

Pagriežot atslēgu "LOCK" stāvoklī vai nospiežot "LOCK" pogu uz raidītāja, lai aizslēgtu durvis, aizslēgtas durvis nevarēs atslēgt ne ar ko citu kā vien ar atslēgu vai raidītāju.

Šī funkcija ir radīta, lai neļautu svešiem, bīstamiem cilvēkiem atvērt durvis un iekļūt automobilī.

BRĪDINĀJUMS

Neslēdziet durvis, izmantojot augstāko durvju slēgšanas sistēmu, ar atslēgu vai raidītāju, ja automobilī atrodas kāds cilvēks. Automašīna pasažieris nevar atslēgt durvis ar iekšējo rokturi vai durvju slēgšanas slēdzi. Piemēram, ja durvis tiek aizslēgtas ar raidītāju, automobilī esošais pasažieris nevar atslēgt durvis bez raidītāja.

BRĪDINĀJUMS

- Braukšanas laikā durvīm vienmēr jābūt pilnīgi aizvērtām un aizslēgtām, lai novērstu nejaušu durvju atvēršanos. Aizslēgtas durvis arī neļaus potenciālajiem iebrucējiem atvērt automašīna durvis, kad automašīna stāv uz vietas vai samazina ātrumu.
- Verot vaļā durvis, rīkojieties uzmanīgi un pārbaudiet, vai automašīnai netuvojas citi automašīni, motocikli, velosipēdi vai gājēji, kas varētu aizķert veramās durvis. Atverot durvis, kad tām tuvojās kāds objekts, vai izraisīt automašīna un citu transportlīdzekļu bojājumus un cilvēku savainojumus.

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīna atstāta neaizslēgta, jūsu prombūtnes laikā tajā var iekļūt zagļi vai citi ļaundari, kas var tur paslēpties un nodarīt kaitējumu jums vai citām personām. Atstājot automašīnu bez pieskatīšanas, vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, iedarbiniet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis.

BRĪDINĀJUMS

Nepieskatīti bērni

Aizslēgta automašīna var ārkārtīgi sakarst, izraisot nāvi vai smagus savainojumus bērniem vai dzīvniekiem, kuri nespēj izkļūt no automašīna. Turklāt bērni var iedarbināt automašīna aprīkojumu un gūt savainojumus, kā arī tiem var nodarīt kaitējumu, piemēram, iebrucēji, kas iekļūst automobilī. Nekādā gadījumā neatstājiet bērnus vai dzīvniekus automobilī bez pieskatīšanas.

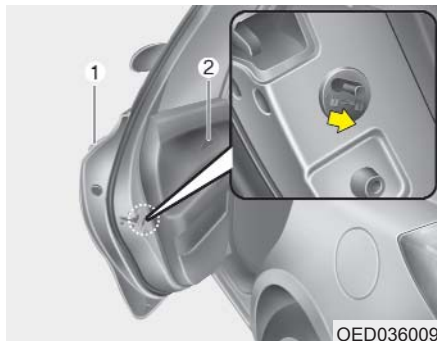
Durvju atslēgšanas sistēma ar trieciena sensoriem

Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts "ON" stāvoklī un trieciena sensori uztver triecienu, visas durvis tiek automātiski atslēgtas.

Tomēr durvis var arī neatslēgties, ja ir radušies bojājumi mehāniskajā durvju slēgšanas sistēmā vai akumulatorā.

Durvju slēgšanas sistēma ar ātruma sensoriem

Kad automobiļa ātrums vismaz 1 sekundi ir lielāks par 40 km/h, visas durvis automātiski tiek aizslēgtas. Lai deaktivētu šo funkciju, vērsieties pie autorizēta Kia pārstāvja.



Aizmugures durvju bērnu drošības slēdzene

Bērnu drošības slēdzenes uzdevums ir neļaut bērniem nejauši atvērt automobiļa aizmugures durvis no iekšpuses. Šī slēdzene jāizmanto vienmēr, kad automobilī atrodas bērns.

1. Atveriet aizmugures durvis.

2. Nospiediet bērnu drošības slēdzeni, kas atrodas uz durvju aizmugures malas, "Lock" (aizslēgtā) stāvoklī. Kad bērnu drošības slēdzene ir aizslēgtā "Lock (⊕)" stāvoklī, aizmugures durvis nevar atvērt, pavelkot durvju iekšējo rokturi.

3. Aizveriet aizmugures durvis.

4. Lai atvērtu aizmugures durvis, pavelciet durvju ārējo rokturi (1) .

Pat ja durvis ir atslēgtas, aizmugures durvis nevar atvērt, pavelkot iekšējo durvju rokturi (2), kamēr aizmugures durvju bērnu drošības slēdzene nav atslēgta (⊖) .

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugures durvju slēdzenes

Ja braukšanas laikā bērni nejauši atver aizmugures durvis, tie var izkrist un gūt smagus savainojumus vai pat iet bojā. Lai neļautu bērniem no iekšpuses atvērt aizmugures durvis, šo durvju drošības slēdzenēm vienmēr jābūt aizslēgtām, kad automobilī atrodas kāds bērns.



Aizmugures paceļamās durvis

Aizmugures paceļamo durvju atvēršana

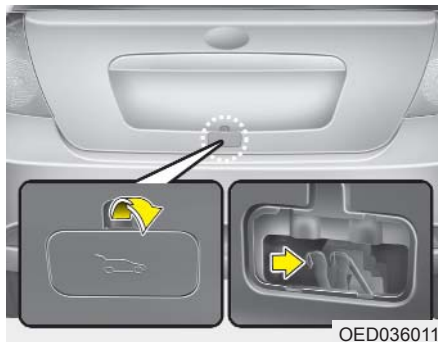
- Aizslēgt vai atslēgt šo durvju slēdzeni (bet ne atbloķēt to) var ar centrālo durvju slēgšanas sistēmu.
- Kad aizmugures paceļamās durvis ir atslēgtas, tās var atvērt, nospiežot rokturi (1) un velkot durvis uz augšu.

⚡ UZMANĪBU

Nelieciet uz bagāžas nodalījuma pārklāja plaukta smagus priekšmetus. Šādi var to sabojāt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nelieciet uz bagāžas nodalījuma pārklāja plaukta nekādus priekšmetus. Ja automobilis strauji bremzē vai veic asu pagriezienu, priekšmets var savainot pasažierus.
- Uzmanieties no bagāžas nodalījuma pārklāja plaukta malas, darbojoties ap bagāžas nodalījumu. Jūs varat sevi savainot.



Ārkārtas gadījumu aizmugures paceļamo durvju drošības atvēršanas svira

Jūsu automobilim ārkārtas gadījumiem ir nodrošināta aizmugures paceļamo durvju atslēgšanas svira, kas atrodas šo durvju apakšā. Kad kāds nejauši tiek ieslēgts bagāžas nodalījumā, nospiežot sviru, aizmugures durvju bloķēšanas mehānisms tiek deaktivēts un durvis atveras, pagrūžot tās uz automobiļa pakaljala pusi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai ārkārtas gadījumā zinātu, kā rīkoties, izpētiet, kur automobilī atrodas ārkārtas gadījumu aizmugures paceļamo durvju atslēgšanas svira un kā atvērt aizmugures durvis, ja jums kādreiz gadās tikt ieslēgtam bagāžas nodalījumā.
- Automobiļa bagāžas nodalījumā nekādā gadījumā nedrīkst atrasties cilvēki. Avārijas gadījumā bagāžas nodalījums ir ļoti bīstama vieta.
- Izmantojiet atslēgšanas sviru tikai ārkārtas gadījumos. Automobiļa braukšanas laikā ievērojiet lielu piesardzību.



Bagāžas nodalījuma apgaismojums (ja ir aprīkots)

Bagāžas nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, atverot aizmugures paceļamās durvis. Tas izslēdzas, kad aizmugures paceļamās durvis tiek kārtīgi aizvērtas.

*** PIEZĪME**

Pārliecinieties, ka aizmugures paceļamās durvis ir aizvērtas kārtīgi. Ja tās ir vaļā, kad motors nedarbojas, var izlādēties akumulators, jo ir ieslēgts bagāžas nodalījuma apgaismojums.

* PIEZĪME

- Aukstā un mitrā laikā durvju slēdžu un durvju mehānismu darbībā var būt traucējumi sala dēļ.
- Atbalstot automobili ar domkratu, lai nomainītu riepu vai veiktu automobilim remontu, nelietojiet aizmugures paceļamās durvis. Šādā gadījumā šīs durvis var neaizvērties kārtīgi.

BRĪDINĀJUMS

Aizmugures paceļamās durvis Aizmugures durvis atveroties ar vēzienu ceļas uz augšu. Pārbaudiet, vai šo durvju vēršanās laikā automobilim aizmugurē neatrodas kādi objekti vai cilvēki.

UZMANĪBU

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka aizmugures durvis ir aizvērtas. Ja pirms braukšanas aizmugures durvis netiks aizvērtas, durvju celšanas cilindriem un piestiprinātajām metāla daļām var tikt nodarīti bojājumi.

BRĪDINĀJUMS

Izplūdes gāzes

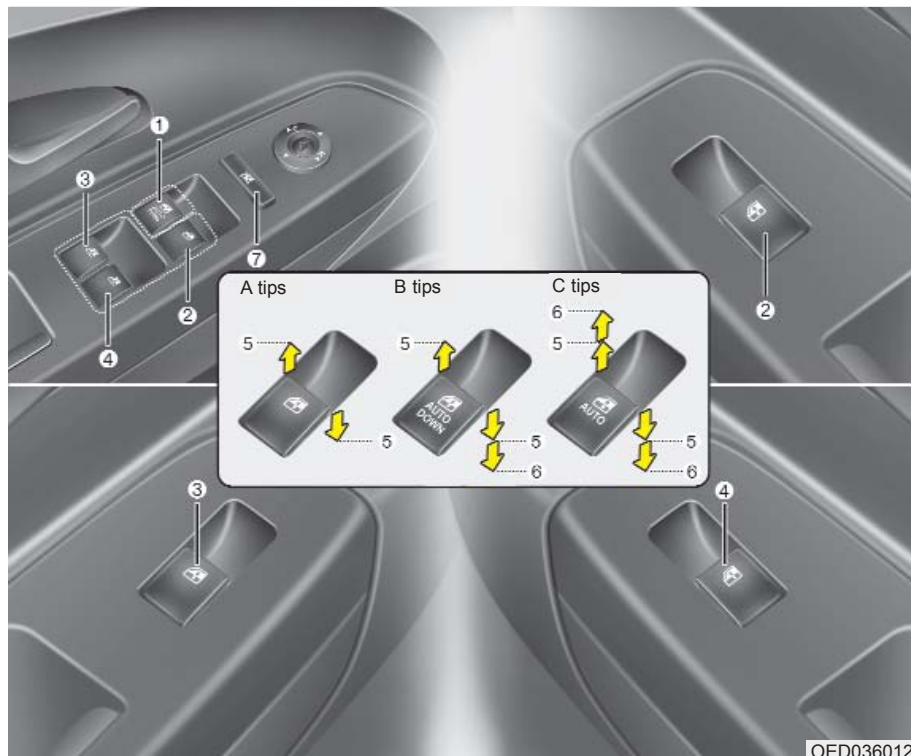
Braucot ar atvērtām aizmugures durvīm, automobiļa salonā ienāk bīstamas izplūdes gāzes, kas var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi automobiļa pasažieriem.

Ja nepieciešams braukt ar atvērtām aizmugures durvīm, turiet vajā visas ventilācijas atveres un logus, lai salonā papildus ienāktu svaigs gaiss.

BRĪDINĀJUMS

Aizmugures kravas nodalījums Pasažieri nedrīkst atrasties aizmugures kravas nodalījumā - tajā nav drošības jostu. Lai avārijas vai straujas apstāšanās gadījumā negūtu savainojumus, pasažieriem vienmēr jābūt piesprādzētām drošības jostām.

LOGI

**Elektriski veramie logi
(ja ir aprīkoti)**

- (1) Vadītāja puses durvju elektriskā loga slēdzis
- (2) Priekšējā pasažiera puses durvju elektriskā loga slēdzis
- (3) Aizmugures kreisās puses durvju elektriskā loga slēdzis (ja ir aprīkots)
- (4) Aizmugures labās puses durvju elektriskā loga slēdzis (ja ir aprīkots)
- (5) Logu atvēršana un aizvēršana
- (6) Automātiska elektrisko logu aizvēršana un nolaišana (ja ir aprīkota)
- (7) Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis

• Elektrisko logu taimeris

Elektriskos logus var darbināt aptuveni 30 sekunžu laikā pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas vai pagriešanas "ACC" vai "LOCK" stāvoklī. Tomēr, ja ir atvērtas priekšējās durvis, elektriskos logus nevar darbināt pat 30 sekunžu laikā pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas.

Elektriski veramie logi (ja ir aprīkoti)

Lai varētu darbināt elektriski veramos logus, aizdedzes slēdzim jābūt "ON" stāvoklī. Katrām durvīm ir elektrisko logu slēdzis, ar kuru var regulēt attiecīgo durvju logu. Savukārt vadītāja rīcībā ir elektriski veramo logu bloķēšanas slēdzis, ar kuru var bloķēt pasažieru logu darbību.

Ja tad, kad ir atvērts kāds no sānu logiem, ir jūtama šūpošanās un pulsēšana (vēja ietekmē), nedaudz jāatver pretējais logs, lai atjaunotu līdzsvaru.

UZMANĪBU

- ***Lai novērstu elektriski veramo logu sistēmas bojājumus, neveriet vaļā vai ciet divus logus vienlaicīgi. Tā arī nodrošināsi ilgāku drošinātāja kalpošanas laiku.***
- ***Nekādā gadījumā nedarbiniet vienlaicīgi galveno slēdzi uz vadītāja durvīm un atsevišķo durvju logu slēdzi pretējos virzienos. To darot, logs apstāsies un to nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.***

BRĪDINĀJUMS

- Pirms loga aizvēršanas pārlicinieties, ka loga tuvumā neatrodas cilvēku rokas un galvas.
- Neļaujiet bērniem rotaļāties ar elektriski veramajiem logiem. Turiet vadītāja puses durvju logu bloķēšanas slēdzi "LOCK" stāvoklī (nospiestu). Bērns, nejauši izkustinot logu, var gūt smagus savainojumus.
- Braukšanas laikā neturiet galvu vai rokas ārā pa logu.
- Pirms loga aizvēršanas vienmēr vairākkārt pārbaudiet, vai loga tuvumā neatrodas tādi šķēršļi kā rokas, plaukstas un galvas.

A tips

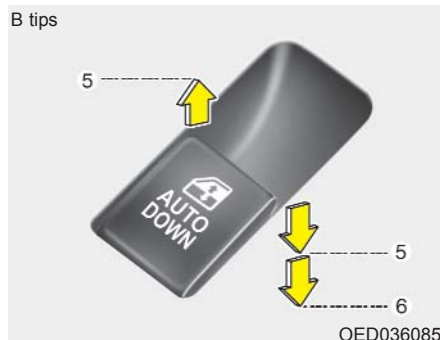


Logu atvēršana un aizvēršana

A tips

Vadītāja puses durvīs ir elektriski ve-
ramo logu galvenais vadības slēdzis,
ar kuru var atvērt vai aizvērt visus
automobiļa logus. Lai atvērtu vai
aizvērtu kādu logu, nospiediet uz leju
vai pavelciet uz augšu (5) atbilstošā
slēdža priekšējo daļu.

B tips



B tips - elektriskā loga automātiska atvēršana (vadītāja puses logam, ja šī funkcija ir aprīko- ta)

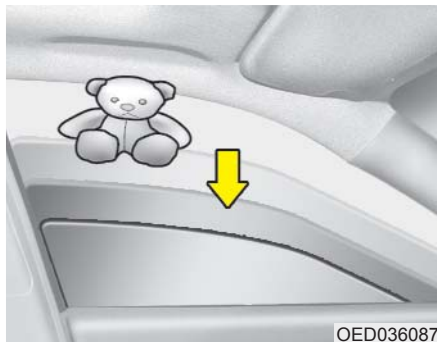
Uz mirkli nospiežot elektriskā loga
slēdzi līdz otrajai aiztura pozīcijai (6),
vadītāja puses logs tiek pilnībā
atvērts arī pēc slēdža atlaišanas. Lai
apturētu logu vajadzīgajā līmenī, tā
kustības laikā uz mirkli pavelciet slē-
dzi loga kustībai pretējā virzienā.

C tips



C tips - elektriskā loga automātiska darbība

Uz mirkli nospiežot vai pavelkot uz
augšu elektriskā loga slēdzi līdz otra-
jai aiztura pozīcijai (6), logs tiek pil-
nībā nolaists vai aizvērts arī pēc
slēdža atlaišanas. Lai apturētu logu
vajadzīgajā līmenī, tā kustības laikā
uz mirkli nospiediet vai pavelciet
slēdzi loga kustībai pretējā virzienā.



Loga virziena automātiska maiņa (kad logs tiek vērts ciet ar automātisko elektrisko logu darbības funkciju)

Ja loga kustību uz augšu bloķē kāds priekšmets vai ķermeņa daļa, logs uztvers šo pretestību un apturēs kustību uz augšu. Pēc tam logs pavisināsies uz leju par apmēram 30 cm (11,8 collām), lai ļautu izņemt šo priekšmetu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Loga virziena automātiskās maiņas funkcija vadītāja puses logam darbojas tikai tad, kad tiek lietota automātiskā loga aizvēršanas funkcija. Automātiskā loga virziena maiņas funkcija nedarbosies, ja logs tiks vērts ciet, spiežot elektriskā loga slēdzi tikai līdz pirmajai aiztura pozīcijai (5). Pirms elektrisko logu aizvēršanas vienmēr vairākas reizes pārbaudiet, vai ceļā neatrodas tādi šķēršļi kā cilvēku sejas, rokas, plaukostas un citi šķēršļi.
- Ja starp loga stiklu un augšējo loga rāmja malu iesprūst priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm (0,16 collām), automātiskā logu virziena maiņas sistēma var neuztvert pretestību, loga kustība neapstāsies un nemainīs virzienu. Tāpēc vienmēr pirms loga aizvēršanas pārbaudiet, vai šai darbībai nav šķēršļu.

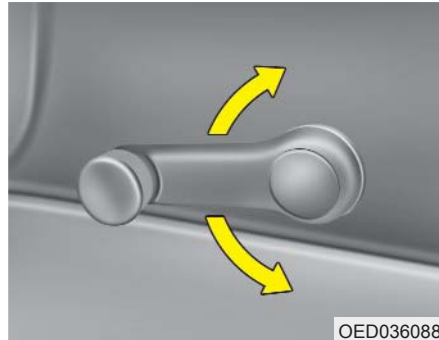
Ja elektriskie logi nedarbojas pareizi, automātiskā elektrisko logu sistēma jāatiestata šādā veidā.

- Pagrieziet aizdedzes slēdzi "ON" stāvoklī.
- Aizveriet visus logus un turpiniet vilkt uz augšu katra elektriskā loga slēdzi vismaz pussekundi pēc loga pilnīgas aizvēršanās.



**Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis
(ja ir aprīkots)**

- Vadītājs var deaktivēt pasažieru durvju elektrisko logu slēdžus, nospiežot vadītāja puses durvīs novietoto elektrisko logu bloķēšanas slēdzi bloķētā (nospiestā) stāvoklī.
- Kad elektrisko logu bloķēšanas slēdzis ir ieslēgts, pasažieru durvju elektriskos logus nevar darbināt arī ar vadītāja galveno slēdzi.



**Manuāli veramie logi
(ja ir aprīkoti)**

Lai atvērtu un aizvērtu kādu logu, izmantojiet loga kloķi.



(12) Slēdzis aizmugures sēdekļa
daļas nolocīšanai
(13) Roku balsts*
(14) Galvas atbalsts
*: ja ir aprīkots

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nenostiprināti priekšmeti, kas atrodas vadītāja kāju tuvumā, var traucēt darbināt pedāļus, kas var izraisīt avāriju. Tāpat nenostiprināti priekšmeti var traucēt sēdekļu bīdīšanas mehānismam. Nelieciet neko zem priekšējiem sēdekļiem.
- Nekādā gadījumā neatstājiet automobilī bērnus bez pieskatīšanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS**Vadītāja sēdekļis**

- Nekādā gadījumā neregulējiet vadītāja sēdekli braukšanas laikā. Šādi automobilis var kļūt nevadāms un notikt avārija, cilvēki var gūt smagus savainojumus vai iet bojā, kā arī var tikt nodarīti mantas bojājumi.
- Neļaujiet nekādiem šķēršļiem traucēt sēdekļa atzveltnes pareizu novietojumu. Atbalstot mantas pret sēdekļa atzveltni vai citā veidā, traucējot sēdekļa atzveltni nofiksēties, pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.

(Turpinājums tālāk)

(Turpinājums)

- Braukšanas laikā sēdekļa atzveltni jābūt vertikālā, normālā sēdēšanas stāvoklī un drošības jostas klēpja daļai vai klēpja drošības jostai jābūt kārtīgi nostiprinātai zemu pār gurniem, jo šādi tā sniedz vislabāko aizsardzību avārijas gadījumā.
- Lai nepieļautu gaisa spilvenu izraisītus smagus vai nāvējošus savainojumus, vienmēr sēdiet pēc iespējas tālāk no stūres, tā, lai jūsu krūšu daļa atrastos vismaz 250 mm (10 collu) attālumā no stūres.



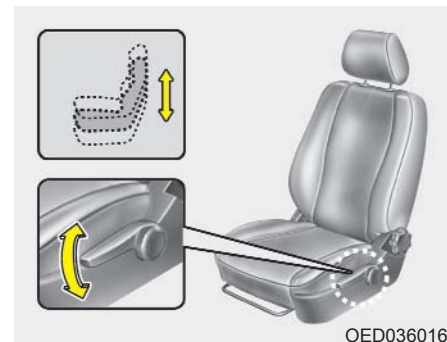
Priekšējā sēdekļa regulēšana

Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ

Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ, rīkojieties šādi.

1. Pavelciet uz augšu un turiet sēdekļa slidināšanas sviru, kas atrodas zem sēdekļa pamatnes priekšējās malas.
2. Pavirziet sēdekli vēlamajā attālumā.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka sēdeklis ir fiksēts vietā.

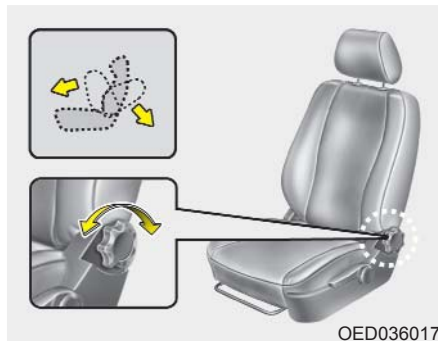
Noregulējiet sēdekli pirms braukšanas un pārliecinieties, ka tas ir stingri fiksēts, mēģinot pavirzīt to uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot slidināšanas sviru. Ja sēdekli var izkustināt, tas nav pareizi nostiprināts.



Vadītāja sēdekļa pamatnes augstuma regulēšana (ja šī funkcija ir aprīkota)

Lai sēdekļa pamatni paceltu augstāk, pavelciet sviru uz augšu.

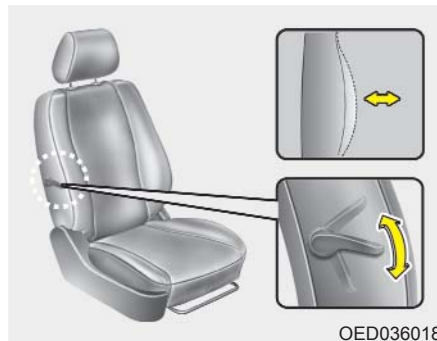
Lai sēdekļa pamatni nolaistu zemāk, nospiediet sviru uz leju.



OED036017

Sēdekļa atzveltnes slīpuma regulēšana

Lai regulētu sēdekļa atzveltnes slīpumu, grieziet rokturi uz priekšu vai atpakaļ, līdz atzveltnē atrodas vajadzīgajā leņķī.



OED036018

Jostas vietas atbalsts (ja ir aprīkots)

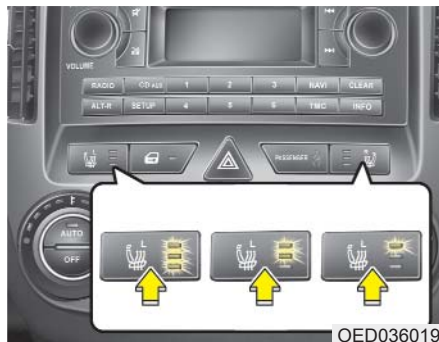
Jostas vietas atbalstu var regulēt ar sviru, kas atrodas sēdekļa atzveltnes sānā.

Velkot sviru automobiļa priekšgala virzienā, jostas vietas atbalsts palielinās.

Velkot sviru automobiļa pakālgala virzienā, jostas vietas atbalsts samazinās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja braukšanas laikā priekšējā sēdekļa atzveltnē ir nolaista slīpi, avārijas gadījumā cilvēks var gūt smagus vai pat nāvējošus savainojumus. Ja avārijas laikā atzveltnē ir nolaista, cilvēks var izslīdēt no drošības jostas klēpja daļas un drošības jostas saturēšanas spēks var tikt vērsts pret cilvēka neaizsargāto vēdera daļu vai kaklu, un tā rezultātā cilvēks var gūt smagus savainojumus vai iet bojā. Tāpēc sēdekļa atzveltnēm vienmēr braukšanas laikā jābūt noregulētām ērtā, vertikālā stāvoklī.



Sēdekļu sildītājs (ja ir aprīkots)

Kad aizdedzes slēdzis ir "ON" stāvoklī, priekšējos sēdekļus var elektriski apsildīt katru atsevišķi. Nospiežot sēdekļu apsildes slēdzi, termostats regulē sēdekļa temperatūru. Ar katru pogas spiedienu mainās sēdekļa temperatūras uzstādījums. Lai izslēgtu apsildes sistēmu, nospiediet slēdzi un turiet to, līdz pogas gaismas indikators nodziest.

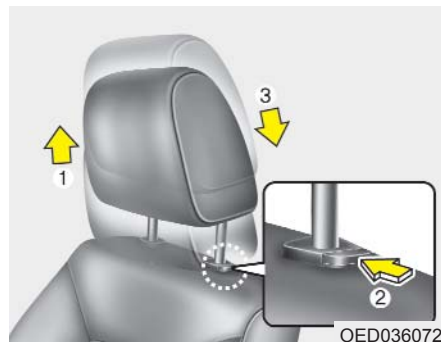
* PIEZĪME

- Ja sēdekļu sildītājs nedarbojas, kad apkārtējā gaisa temperatūra ir zemāka par 21 °C (70 °F), sistēma jāpārbauda autorizētam ražotāja pārstāvim.
- Netīriet sēdekļus ar organiskiem šķīdinātājiem, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, spirtu vai benzīnu. Tie var sabojāt sildītāja vai sēdekļu virsmu.
- Lai nepārkarsētu sēdekļu sildītāju, nelieciet uz sēdekļiem segas, spilvenus vai sēdekļu pārvalkus, kad ir ieslēgts sēdekļu sildītājs.
- Nelieciet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sildītājiem. Tie var sabojāt sēdekļu sildītāja komponentus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pasažieriem ar sēdekļu sildītājiem jābūt piesardzīgi, lai nepieļautu pārkaršanu vai apdegumus. Īpaši jāuzmanās ir šādiem pasažieriem.

1. Zīdaiņiem, bērniem, veciem cilvēkiem vai invalīdiem, kā arī ambulatoriem slimniekiem.
2. Cilvēkiem ar jutīgu ādu vai ar noslieci uz ātriem apdegumiem.
3. Pārgurušiem cilvēkiem.
4. Iereibušiem cilvēkiem.
5. Cilvēkiem, kuri lieto medikamentus, kas var izraisīt reiboni vai miegainību (miega zāles, tabletes pret saaukstēšanos u.c.).



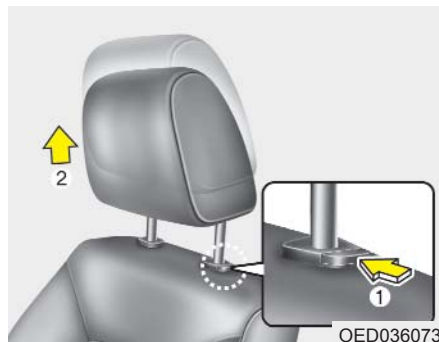
OED036072

Galvas atbalsta regulēšana

Augstuma regulēšana

Galvas atbalsts vadītājam un pasažieriem sniedz ne tikai komfortu, bet arī palīdz sargāt to galvas un kaklus sadursmes gadījumā.

Lai paceltu galvas atbalstu augstāk, pavelciet to uz augšu līdz vajadzīgajam stāvoklim (1). Lai to nolaistu zemāk, nospiediet un turiet atbloķēšanas pogu (2) uz galvas atbalsta pamatnes un nolaidiet to līdz vajadzīgajam stāvoklim (3). Maksimālai aizsardzībai noregulējiet atbalstu tā, lai tā centrs atrastos vienā augstumā ar jūsu ausīm un lai tā attālums līdz galvai būtu dūres platumā.



OED036073

Noņemšana

Lai noņemtu galvas atbalstu, paceļiet to līdz galam uz augšu, nospiediet atbloķēšanas sviru (1) un velciet galvas atbalstu uz augšu (2).

Ja automobilis ir aprīkots ar "aktīvo" galvas atbalstu, to nevar noņemt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu galvas un kakla savainojumu gūšanas risku, nebrauciet ar automobili, kuram noņemts vai nav noregulēts galvas atbalsts. Neregulējiet vadītāja sēdekļa galvas atbalstu braukšanas laikā.



HNF2041-1

"Aktīvais" galvas atbalsts (ja ir aprīkots)

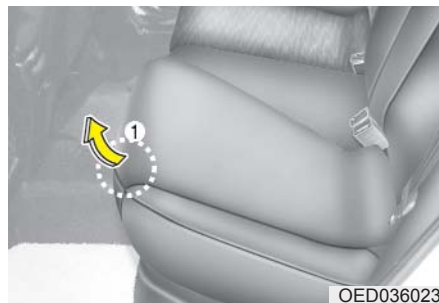
"Aktīvais" galvas atbalsts pavirzās uz priekšu vai augšu aizmugures trieciena gadījumā. Tas aptur vadītāja un priekšējā sēdekļa pasažiera galvas kustību uz aizmuguri, tādējādi palīdzot novērst kakla savainojumus.

Aizmugures sēdekliis

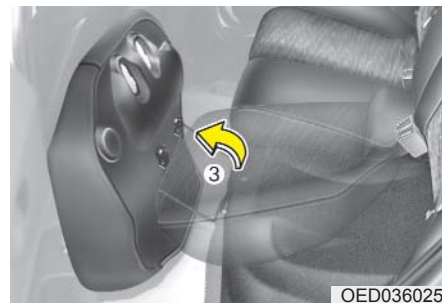
Aizmugures sēdekļa daļēja nolocīšana

Aizmugures sēdekli var nolocīt uz priekšu, nodrošinot vairāk vietas kravai un pieeju kravas nodalījumam.

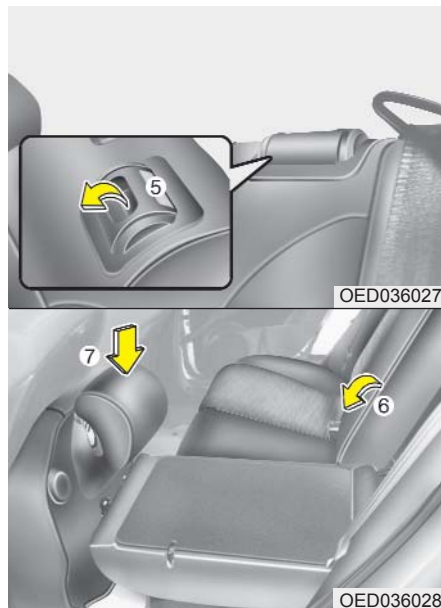
- Lai nolocītu sēdekļa atzveltni vai atzveltnes uz leju, pavelciet atbloķēšanas sviru, pēc tam nolokiet atzveltni uz priekšu un uz leju.
- Lai paceltu atzveltni un atgrieztu to sākuma stāvoklī, pavelciet to uz augšu un stingri iespiediet vietā, līdz atskan klikšķis.
- Atgriežot sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī, novietojiet aizmugures drošības jostas tā, lai pasažieri tās varētu izmantot.



1. Paceliet sēdekļa pamatnes priekšējo daļu (1).
2. Paceliet sēdekļa pamatnes aizmugures daļu uz augšu (2).



3. Stingri bīdiet sēdekļa pamatni, līdz atskan klikšķis (3).
4. Noņemiet galvas atbalstu (4).



Aizmugures sēdekļa atgriešana normālā stāvoklī

1. Noņemiet galvas atbalstu.
2. Ar vieglu kustību spiediet sēdekļa pamatni automobiļa priekšgala virzienā un vienlaicīgi ar stingru kustību celiet un bīdiet sēdekļa atzveltni uz aizmuguri, līdz atskan klikšķis.
3. Ielieciet galvas atbalstu tam paredzētajā vietā.
4. Pabīdiet un stingri iespiediet sēdekļa pamatni uz leju tai paredzētajā vietā.
5. Pārbaudiet aizmugures sēdekļa drošības jostu un sprādzi.

5. Pavelciet atbloķēšanas sviru (5).
6. Stingri nolokiet sēdekļa atzveltni uz priekšu un uz leju (6).
7. Ielieciet galvas atbalsta stienus caurumos sēdekļa pamatnes aizmugurē (7).

UZMANĪBU

- **Atgriežot aizmugures sēdekļu atzveltnes vertikālā stāvoklī, neaizmirstiet atgriezt aizmugures plecu drošības jostas tām paredzētajā stāvoklī.**
- **Neņemiet nost automobiļa grīdas paklāju. Izplūdes gāzu vadības sistēmas komponenti zem grīdas rada augstu izplūdes gāzu temperatūru.**

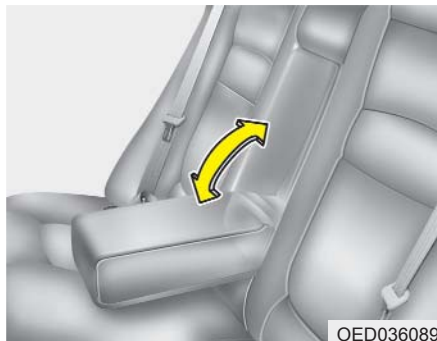
BRĪDINĀJUMS

Krava

Krava vienmēr jānostiprina, lai novērstu iespējamību, ka sadursmes gadījumā krava tiek sviesta pa automobiļa salonu, izraisot pasažieru savainojumus.

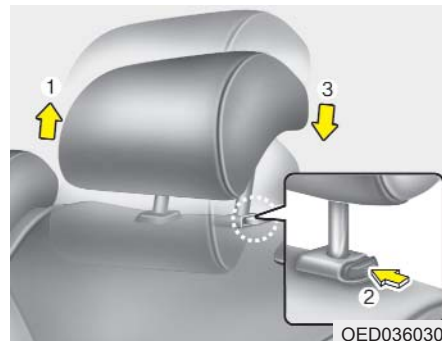
UZMANĪBU

- **Iekraujot vai izkraujot kravu, vienmēr pārliecinieties, ka motors ir izslēgts, ātrumkārbā ir P (stāvēšanas) stāvoklī un ir iedarbināta stāvbremze. Ātrumkārbas sviru nejauši pārvietojot citā stāvoklī, automobilis var izkustēties.**
- **Kraujot kravu caur aizmugures pasažieru sēdekļiem, rīkojieties uzmanīgi, lai nesabojātu automobiļa salonu.**
- **Iekraujot kravu caur aizmugures sēdekļiem, pārliecinieties, ka krava ir kārtīgi nostiprināta, lai novērstu tās izkustēšanos braukšanas laikā. Nenostiprināta krava salonā var izraisīt bojājumus automobilim vai savainojumus cilvēkiem.**



Roku balsts (ja ir aprīkots)

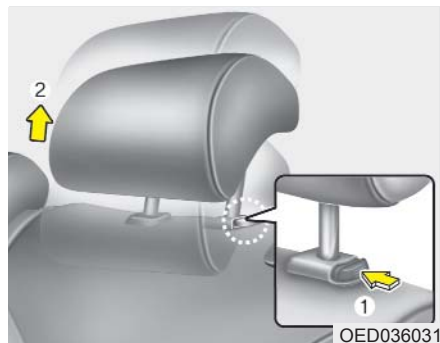
Roku balsts atrodas aizmugures sēdekļa vidū. Velciet roku balstu ārā no sēdekļa atzveltņes virzienā uz leju.



Galvas atbalsta regulēšana

Augstuma regulēšana

Lai paceltu galvas atbalstu augstāk, pavelciet to uz augšu, līdz tas ar klikšķi fiksējas vietā (1). Lai galvas atbalstu nolaistu zemāk, nospiediet un turiet atbloķēšanas pogu (2) uz galvas atbalsta pamatnes un nolaidiet galvas atbalstu līdz zemākajam stāvoklim (3).



Noņemšana

Lai noņemtu galvas atbalstu, pavelciet to līdz galam uz augšu, nospiediet atbloķēšanas sviru (1) un velciet galvas atbalstu uz augšu (2).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu galvas un kakla traumu gūšanas risku, nebrauciet ar automobili, ja jūsu sēdeklim ir noņemts vai nav noregulēts galvas atbalsts.

DROŠĪBAS JOSTAS

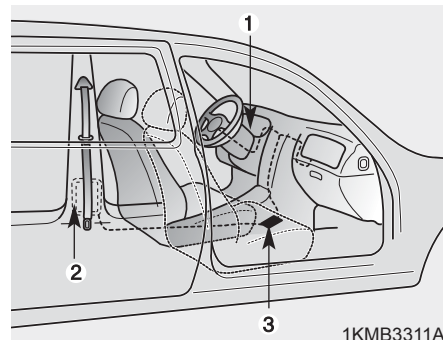


Drošības jostu nospriegotāji (ja ir aprīkoti)

Automobilis ir aprīkots ar vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļa drošības jostu nospriegotājiem. To uzdevums ir noteiktu veidu frontālu sadursmju gadījumos cieši savilkēt drošības jostu ap cilvēka ķermeni. Drošības jostu nospriegotāji var tikt aktivizēti smagāku frontālu sadursmju gadījumos kopā ar gaisa spilveniem.

Kad automobilis strauji apstājas vai kad pasažieris liecas uz priekšu pārāk strauji, drošības jostu retraktors bloķējas. Noteiktu veidu frontālās sadursmēs aktivizējas nospriegotājs, kas savēl drošības jostu, lai tā ciešāk piegulētu pasažiera ķermenim.

Ja sistēma uztver pārmērīgu vadītāja vai pasažiera drošības jostas nospriegojumu, kad ir aktivizējies nospriegotājs, nospriegotajā iebūvētais slodzes ierobežotājs atbrīvos daļu spiediena uz drošības jostu. (Ja ir aprīkots.)



Drošības jostu nospriegotāju sistēmā ietilpst šādi galvenie komponenti (to novietojums redzams attēlā):

- 1) SRS gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāls;
- 2) drošības jostu nospriegotāja komplekts;
- 3) SRS gaisa spilvena vadības modulis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai gūtu maksimālu labumu no nospriegošanas sistēmas sniegtās aizsardzības:

- drošības josta jāpiesprādzē pareizi;
- drošības jostai jābūt pareizi novietotai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad tiek aktivizēti drošības jostu nospriegotāji, var būt dzirdams skaļš troksnis un salonā var parādīties smalks pulveris, kas izskatās līdzīgs dūmiem. Šis pulveris nav toksisks.

Lai gan šis pulveris nav kaitīgs, tas var kairināt ādu, un to nedrīkst ilgstoši ieelpot. Ja negadījuma laikā gaisa spilvena un/vai drošības jostu nospriegotāju darbības laikā ir izdalījies šāds pulveris, pēc tam rūpīgi nomazgājiet rokas un seju.

⚡ UZMANĪBU

- *Tā kā sensors, kas aktivizē gaisa spilvenus, ir savienots ar drošības jostas nospriegotāju, pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas "ON" stāvoklī instrumentu panelī apmēram 6 sekundes mirgo vai izgaismojas SRS gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāls. Pēc tam signālam jānodziest.*
- *Ja drošības jostu nospriegotājs nedarbojas pareizi, iedegas gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāls, pat ja SRS gaisa spilvenu sistēmai nav darbības traucējumu. Ja SRS brīdinājuma gaismas signāls neizgaismojas, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts "ON" stāvoklī, vai tas turpina mirgot vai spīdēt ilgāk par 6 sekundēm vai iedegas braukšanas laikā, SRS gaisa spilvenu vai drošības jostu nospriegotāju sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.*

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostu nospriegotāju sistēmas mehānismi aktivizēšanās laikā sakarst. Nepieskarieties drošības jostu nospriegotāju sistēmai vairākas minūtes pēc to darbības.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nospriegotāji paredzēti lietošanai tikai vienreiz. Pēc to aktivizēšanas drošības jostas ar nospriegotājiem jānomaina. Visas jebkāda veida drošības jostas jānomaina pēc to izmantošanas sākuma laikā. Turklāt vadītāja un priekšējā sēdekļa pasažiera drošības jostas vienmēr jānomaina pēc sākuma, pat ja tās sākuma laikā netika lietotas.
- Nemēģiniet pašu spēkiem pārbaudīt, remontēt vai nomainīt drošības jostu nospriegotājus. Tas jā dara autorizētam Kia pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepakļaujiet triecienam drošības jostu nospriegotāju sistēmas.
 - Nemēģiniet pašu spēkiem veikt jebkādas drošības jostu nospriegotāju sistēmas tehniskās apkopes darbus vai remontu.
 - Nepareizi rīkojoties ar drošības jostu nospriegotāju sistēmu un neievērojot brīdinājumus, kas aizliedz tās nepakļaut triecieniem, patvaļīgi pārveidot, pārbaudīt, uzstādīt, veikt to tehnisko apkopi vai remontu, var izraisīt to darbības traucējumus vai nejaušu aktivizēšanos, kas var būt iemesls nopietniem savainojumiem.
- Braukšanas laikā vadītājam un visiem pasažieriem vienmēr jāpiesprādzē drošības jostas.

Drošības jostu drošības sistēma

BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas

Lai līdz minimumam samazinātu smagu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku sadursmes gadījumā, vadītājam un visiem pasažieriem jāizmanto to vecumam un augumam piemērotas drošības sistēmas. Gaisa spilveni nemazina nepieciešamību pienācīgi piesprādzēt drošības jostu vai izmantot atbilstoša izmēra bērnu sēdekļi. Gaisa spilveni vislabāk darbojas tieši tad, ja pasažieri ir pareizi piesprādzējušies. Noteikti rūpīgi izlasiet šīs sadaļas informāciju, ieskaitot informāciju par bērnu sēdekļiem. Izlasiet arī brīdinājumus uz automobiļa saulesargiem.

Ļoti ieteicams vadītājam un visiem pasažieriem vienmēr pienācīgi piesprādzēt drošības jostas. Pareizi lietotas drošības jostas mazinās smagu savainojumu vai bojāejas risku avārijas vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.

Visiem sēdekļiem ir klēpja/plecu drošības jostas. Drošības jostu retraktoru inerces slēdzenes ļauj visām klēpja/plecu drošības jostām parastos braukšanas apstākļos palikt nefiksētām. Šādi cilvēkiem, izmantojot drošības jostas, tiek nodrošināta zināma kustību brīvība un lielāks komforts. Ja automobilis uztver pretestību, piemēram, pēkšņas apstāšanās, strauja pagrieziņa vai sadursmes gadījumā, drošības jostu retraktori automātiski fiksē drošības jostas.

Tā kā inerces slēdžu fiksēšana iespējama ne tikai sadursmes gadījumā, iespējams, būs jūtama drošības jostu fiksēšana bremzēšanas laikā vai asos pagriezienos.

Bērnu sēdekļi (sēdekļšus) vienmēr uzstādiet aizmugures sēdekļi.

Nekādā gadījumā neuzstādiet bērnu sēdekļi priekšējā pasažieru sēdekļi, jo, gaisa spilvenam atveroties, bērns var tikt smagi vai pat nāvējoši savainots.

Drošības jostas nodrošina vislabāko aizsardzību, ja:

- sēdekļa atzveltne ir pacelta vertikāli;
- cilvēks sēž taisni (nevis atlaidies sēdekļī vai noliecies uz priekšu);
- drošības jostas klēpja daļa ir stingri novietota zemu pāri gurniem;
- drošības jostas plecu daļa stingri novietota pāri krūtīm;
- ceļi ir vērsti taisni uz priekšu.

Lai palīdzētu jums atcerēties piesprādzēt drošības jostu, iedegas brīdinājuma gaismas signāls un atskan skaņas signāls.

BRĪDINĀJUMS

Pēc sadursmes

- Pēc sadursmes klēpja/plecu drošības jostu sistēmas slozdes un trieciena ietekmē var būt izstieptas vai bojātas.
- Pēc katras sadursmes jāpārbauda visa drošības sistēma. Visas sadursmes laikā bojātās drošības jostas, retraktori, enkuri un citas detaļas pirms turpmākas braukšanas noteikti jānomaina.

BRĪDINĀJUMS

Kravas nodalījums (ja ir aprīkots)

Nekādā gadījumā nedrīkst ļaut pasažieriem braukšanas laikā atrasties automobiļa kravas nodalījumā. Kravas nodalījumam nav paredzētas drošības jostas. Cilvēkiem, kuri automobili braukšanas laikā nav piesprādzējuši drošības jostas, avārijas gadījumā ir daudz lielāks risks gūt smagus savainojumus vai pat iet bojā.

BRĪDINĀJUMS

Sagriezušās drošības jostas

Sagriezusies vai iesprūduši drošības josta nevar nodrošināt pienācīgu aizsardzību. Ja paši nevarat iztaisnot vai atbrīvot drošības jostu, nekavējoties vērsieties pie Kia pārstāvja. Nekādā gadījumā nebrauciet, ja drošības josta ir sagriezusies vai iesprūduši.

BRĪDINĀJUMS

Drošības jostu lietošana

Lai drošības jostas sniegtu pienācīgu aizsardzību avārijas gadījumā, tās jāpiesprādzē pareizi. Katrs sēdekļis automobilī ir aprīkots ar atsevišķu drošības jostas sistēmu, kurā iekļautas sprādze un mēlīte, kas paredzētas lietošanai kopā.

Lai uzlabotu drošības jostu efektivitāti, ievērojiet šos norādījumus.

- Lieciet drošības jostas pleca daļu tikai uz ārējā malā esošā pleca. Nekādā gadījumā nelieciet pleca drošības jostu zem rokas.
- Nekādā gadījumā nepārmetiet drošības jostu ap kaklu, lai novietotu to pāri iekšējā malā esošajam plecam.
- Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostas pleca daļu pāri kaklam vai sejai.

(Turpinājums tālāk)

(Turpinājums)

- Drošības jostas klēpja daļu novietojiet pēc iespējas zemāk. Jostas klēpja daļai cieši jāpieguļ gurniem. Nekādā gadījumā nelieciet klēpja drošības jostu vai klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļu ap vidukli. Tai vienmēr jāatrodas izturīgākajā gurnu rajonā.
- Nekādā gadījumā ar vienu drošības jostu nedrīkst piesprādzēties divi vai vairāki cilvēki.
- Braukšanas laikā priekšējo sēdekļu atzveltnēm vienmēr jāatrodas ērtā, vertikālā stāvoklī.

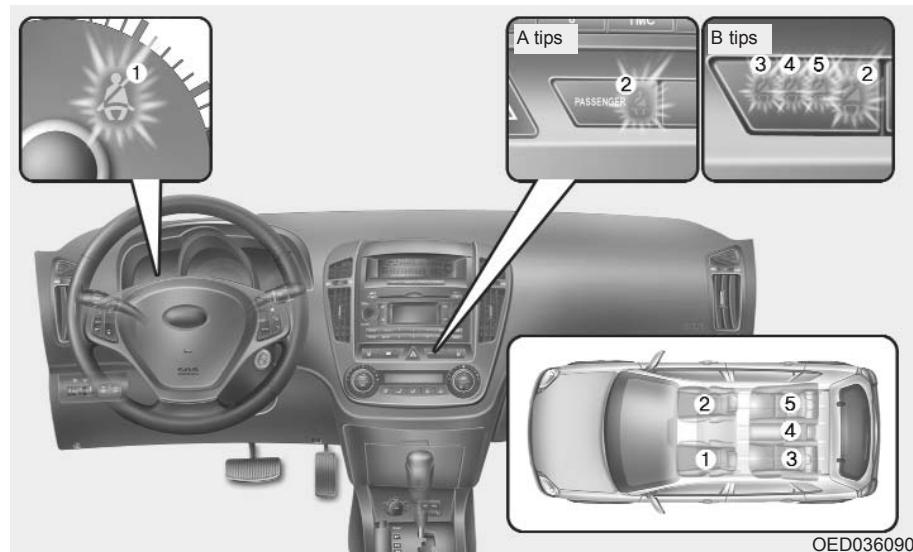
BRĪDINĀJUMS

Drošības jostu kopšana

- Bojāta drošības josta nespēj sniegt nepieciešamo aizsardzību avārijas gadījumā.
- Drošības jostas periodiski jāpārbauda, vai tās nav pārmērīgi nolietotas vai bojātas. Izvelciet katru jostu līdz galam ārā un pārbaudiet, vai tā nav izdilusi, caura, apdegusi vai kā citādi bojāta. Vairākas reizes izvelciet drošības jostu un ļaujiet tai atgriezties retraktorā. Pārliecinieties, vai klēpja un plecu jostas ir viegli un ātri ievietojamas atpakaļ retraktorā.
- Pārbaudiet sprādzes, vai tās var aizsprādzēt un atsprādzēt viegli un bez kavēšanās.
- Nekādā gadījumā neievertiet durvīs nevienu klēpja vai plecu drošības jostas daļu.
- Katra drošības josta, kas nav labā tehniskā stāvoklī vai labā darba kārtībā, nekavējoties jānomaina.

UZMANĪBU

Nekādā gadījumā neievertiet durvīs nevienu klēpja vai plecu drošības jostas daļu. Tā var sabojāt drošības jostu vai sprādzi, palielinot savainojumu gūšanas risku avārijas gadījumā.



OED036090

Drošības jostu brīdinājuma gaismas un skaņas signāls

- (1) Vadītāja sēdekļa drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls
- (2) Priekšējā sēdekļa pasažiera drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls
- (3) Aizmugures kreisās puses sēdekļa pasažiera drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls (ja ir aprīkots)
- (4) Aizmugures vidējā sēdekļa pasažiera drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls (ja ir aprīkots)
- (5) Aizmugures labās puses sēdekļa pasažiera drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls (ja ir aprīkots)

Vadītāja un priekšējā sēdekļa pasažiera drošības jostu brīdinājuma gaismas un skaņas signāls

Lai atgādinātu vadītājam un pasažieriem par piesprādzēšanos, apmēram 6 sekundes pēc aizdedzes slēdža pagriešanas "ON" stāvoklī izgaismojas drošības jostu brīdinājuma gaismas signāls.

Ja priekšējā pasažiera sēdekli kāds sēž, brīdinājuma gaismas un skaņas signāls darbojas šādi.

Ja vadītāja un/vai priekšējā sēdekļa pasažiera klēpja/plecu drošības josta nav piesprādzēta pēc atslēgas pagriešanas "ON" stāvoklī vai ja tā tiek atsprādzēta pēc atslēgas pagriešanas "ON" stāvoklī, tiek izgaismots attiecīgās drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls, līdz drošības josta tiek piesprādzēta.

Ja drošības josta nav piesprādzēta un jūs braucat ar ātrumu virs 9km/h, izgaismotais brīdinājuma gaismas signāls sāk mirgot un mirgo tik ilgi, līdz braukšanas ātrums nokrīt zem 6km/h.

Ja drošības josta nav piesprādzēta un jūs pirmo reizi pēc automobiļa iedarbināšanas braucat ar ātrumu virs 20km/h, aptuveni 100 sekundes no vietas skan drošības jostas brīdinājuma skaņas signāls un mirgo attiecīgais brīdinājuma gaismas signāls.

Tāpat, atsprādzējot drošības jostu un braucot ar ātrumu virs 9 km/h pirmo reizi pēc automobiļa iedarbināšanas, brīdinājuma skaņas signāls skan aptuveni 100 sekundes.

Aizmugures sēdekļu pasažieru drošības jostu brīdinājuma gaismas signāls (ja ir aprīkots)

Ja aizmugures sēdekļa pasažiera klēpja/plecu drošības josta nav piesprādzēta pēc atslēgas pagriešanas "ON" stāvoklī (motors nedarbojas), izgaismojas attiecīgās drošības jostas sarkans brīdinājuma gaismas signāls, un, ja drošības josta tiek piesprādzēta, signāla krāsa nomainās uz zaļu.

Iedarbinot motoru un braucot lēnāk par 9km/h, pēc 35 sekundēm attiecīgais brīdinājuma gaismas signāls nodziest.

Ja ir piesprādzētas visas pasažieru drošības jostas, zaļie drošības jostu gaismas signāli nodziest.

Braucot ātrāk par 9km/h, iedegas attiecīgais signāls (piesprādzēta josta - zaļš; nepiesprādzēta josta - sarkans) un pēc 35 sekundēm nodziest.

Ja aizmugures drošības josta tiek atsprādzēta, braucot ātrāk par 9km/h, 35 sekundes mirgo attiecīgais signāls.

Taču, ja aizmugures pasažiera klēpja/plecu drošības josta tiek piesprādzēta un atsprādzēta divreiz 9 sekunžu laikā pēc jostas piesprādzēšanas, attiecīgās drošības jostas gaismas signāls nedarbojas.



Klējpa/plecu drošības josta

Klējpa/plecu drošības jostas piesprādzēšana

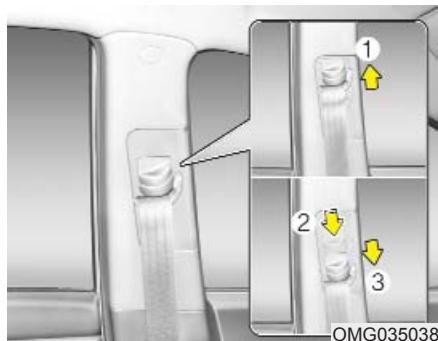
1. Satveriet sprādzi un mēlīti.
2. Lēnām velciet klējpa/plecu drošības jostu ārā no retraktora.



3. Ievietojiet mēlīti (1) sprādzes vaļējā galā (2). Ir jāatskan klikšķis, kas liecina, ka josta ir fiksēta sprādzē.



4. Novietojiet drošības jostas klējpa daļu (1) pāri klēpim pēc iespējas ZĒMĀK UZ GURNIEM, lai samazinātu iespējamību sadursmes gadījumā paslīdēt zem drošības jostas. Velkot drošības jostas plecu daļu (2) uz augšu, noregulējiet jostu, lai tā būtu CIEŠI PIEGULOŠA. Drošības jostas retraktors nospriego jostu, automātiski ievēlējot lieko jostas garumu un saglabājot jostas stingrību. Lai panāktu maksimālu drošību, neatstājiet drošības jostai vaļīgus posmus.



5. Noregulējiet plecu enkura augstumu atbilstoši savam augumam. Lai paceltu enkuru augstāk, pāstūmiet to uz augšu (1). Lai nolaiotu enkuru zemāk, nospiediet (2) pogu un bīdīet enkuru uz leju (3). Pēc noregulēšanas pārliecinieties, ka enkurs ir fiksēts vietā.



Priekšējā sēdekļa klēpja / plecu drošības jostas atsprādzēšana

Nospiediet sprādzes fiksēšanas pogu un ļaujiet jostai lēni ievilkties atpakaļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšanas laikā sēdekļu atzveltnēm vienmēr jābūt ērtā, vertikālā stāvoklī. Drošības jostu sistēma nodrošina vislabāko aizsardzību, kad sēdekļu atzveltnes ir vertikālā stāvoklī.
- Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostas plecu daļu zem ārmalā esošās rokas vai aiz muguras.
- Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostas plecu daļu pāri kaklam vai sejai.
- Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pēc iespējas zemāk uz gurniem. Pārliecinieties, ka klēpja josta cieši pieguļ gurniem. Nekādā gadījumā nelieciet klēpja drošības jostu pār vidukli.

(Turpinājums tālāk)

(Turpinājums)

- Nedrīkst braukt, ja vadītājam vai kādam no pasažieriem drošības josta ir sagriezusies vai iesprūdusi. Ja paši nevarat iztaisnot vai atbrīvot drošības jostu, nekavējoties vēršieties pie Kia pārstāvja.
- Nekādā gadījumā divi vai vairāki cilvēki nedrīkst vienlaikus piesprādzēties ar vienu drošības jostu.

Šo brīdinājumu neievērošana palielina savainojumu risku un smagumu avārijas gadījumā.



Aizmugures sēdekļa klēpja/plecu drošības josta

Aizmugures sēdekļa klēpja/plecu drošības jostas piesprādzēšana

1. Satveriet jostas sprādzi un mēlīti.
2. Lēnām velciet ārā klēpja/plecu drošības jostu.
3. Ievietojiet mēlīti (1) sprādzes vaļējā galā (2). Ir jāatskan klikšķim, kas liecina, ka josta ir fikseta sprādzē.



4. Novietojiet drošības jostas klēpja daļu (1) pāri klēpim pēc iespējas ZĒMĀK UZ GURNIEM, lai samazinātu iespējamību sadursmes gadījumā paslīdēt zem drošības jostas. Velkot drošības jostas plecu daļu (2), uz augšu, noregulējiet jostu, lai tā būtu CIEŠI PIEGULOŠA. Drošības jostas retraktors nospriego jostu, lai automātiski savilktu lieko jostas garumu un saglabātu jostas stingrību. Lai panāktu maksimālu drošību, neatstājiet drošības jostai vaļīgus posmus.

Jostas atsprādzēšana

Nospiediet fiksēšanas pogu uz sprādzes un ļaujiet jostai lēnām ievilkties atpakaļ.

BRĪDINĀJUMS

- Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostas plecu daļu zem ārmalā esošās rokas vai aiz muguras.
- Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostas plecu daļu pāri kaklam vai sejai.
- Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pēc iespējas zemāk uz gurniem. Pārliecinieties, ka klēpja josta cieši pieguļ gurniem. Nekādā gadījumā nelieciet klēpja drošības jostu pār vidukli.

(Turpinājums tālāk)

(Turpinājums)

- Nedrīkst braukt, ja vadītājam vai kādam no pasažieriem drošības josta ir sagriezusies vai iesprūdusi. Ja paši nevarat iztaisnot vai atbrīvot drošības jostu, nekavējoties vēršieties pie autorizēta Kia pārstāvja.
- Nekādā gadījumā divi vai vairāki cilvēki nedrīkst vienlaikus piesprādzēties ar vienu drošības jostu.

Šo brīdinājumu neievērošana palielina savainojumu risku un smagumu avārijas gadījumā.

Drošības jostu pareiza lietošana un kopšana

Lai drošības jostas sniegtu jums maksimālu aizsardzību, lūdzu, ievērojiet šos norādījumus.

- Izmantojiet drošības jostas vienmēr - pat braucot nelielos attālos.
- Ja drošības josta ir sagriezusies, iztaisnojiet to pirms lietošanas.
- Asus priekšmetus vai priekšmetus ar asām malām turiet tālāk no drošības jostām.
- Periodiski pārbaudiet jostu audumu, enkurus, sprādzes un visas citas daļas, lai pārliecinātos, ka tās nav nodilušas un bojātas. Nekavējoties nomainiet jebkuras bojātas, pārmēri nodilušas daļas, kā arī tās daļas, kuru drošību apšaubāt.

- Jostu auduma tīrīšanai izmantojiet maigu ziepju šķīdumu, kas paredzēts mīksto mēbeļu un paklāju tīrīšanai. Ievērojiet norādījumus, kas sniegti uz tīrīšanas līdzekļa iepakojuma.
- Neveiciet drošības jostai izmaiņas vai papildinājumus.
- Pēc drošības jostas izmantošanas pārliedzinieties, ka tā tiek pilnībā ievilkta turētājā. Aizverot durvis, neievertiet tajās drošības jostu.

BRĪDINĀJUMS

Drošības jostu audumu nedrīkst balināt vai mazgāt, jo šādi tiek vājināta jostas auduma šķiedru izturība un tās var neizturēt slodzi sadursmes gadījumā.

Drošības jostas grūtniecēm

Grūtniecēm jāpiesprādzē klēpja/plecu drošības jostas vienmēr, kad vien tas iespējams, saskaņā ar konkrētiem ārstu ieteikumiem. Drošības jostas klēpja daļa jānovieto PĒC IESPĒJAS CIEŠĀK UN ZEMĀK.

BRĪDINĀJUMS

Grūtnieces

Grūtnieces nekādā gadījumā nedrīkst novietot drošības jostu pāri vēdera rajonam, kur atrodas auglis, vai virs vēdera, kur sadursmes gadījumā josta var augli saspiest.

Zīdaiņu un mazu bērnu drošības sistēmas

Lai pasargātu zīdaiņus un mazus bērnus, tiem automobilī vienmēr jāatrodas to vecumam un augumam atbilstošos bērnu sēdekļos.

Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem braukšanas laikā stāvēt kājās vai tupēt uz ceļiem uz sēdekļa. Nekādā gadījumā neļaujiet piesprādzēt ar vienu drošības jostu vienlaikus bērnu un pieaugušo vai divus bērnus.

Bērniem visieteicamāk ir sēdēt aizmugures sēdekļi.

⚠ BRĪDINĀJUMS**Bērni klēpī**

Nekādā gadījumā braukšanas laikā neturiet bērnu klēpī vai rokās.

Pat nelielas sadursmes gadījumā pat ļoti spēcīgs cilvēks nespēj noturēt bērnu.

⚡ UZMANĪBU**Karstas metāla detaļas**

Automobilī, kas bijis atstāts aizslēgts siltā vai karstā laikā, drošības jostas un sēdekļi var sakarst. Tiem pieskaroties, bērns var apdedzināties. Pārbaudiet sēdekļu pārvalkus un drošības jostu sprādzes pirms bērnu novietošanas to tuvumā.

Daudzi uzņēmumi ražo bērnu drošības sistēmas (ko bieži dēvē par bērnu sēdeklīšiem) zīdaiņiem un maziem bērniem. Piemērotam bērnu sēdeklītim noteikti jāatbilst jūsu valstī spēkā esošajiem drošības standartiem. Pārliecinieties, ka ikviens bērnu sēdeklītis, ko izmantojat automobilī, ir apzīmēts kā atbilstošs šiem drošības standartiem.

Bērnu sēdeklītis jāizvēlas atbilstoši gan bērna augumam, gan automobiļa sēdekļa izmēriem. Uzstādot bērnu sēdeklīti, noteikti ievērojiet visas sēdeklīša ražotāja instrukcijas.

Drošības sistēmas lielākiem bērniem

Bērniem augot, tiem var būt nepieciešamas jaunas drošības sistēmas, to skaitā lielāki bērnu sēdeklīši vai paliktņi, kas ir piemēroti viņu augumam.

Bērnā, kurš ir izaudzis no pieejamajām bērnu drošības sistēmām, jāizmanto automobilī esošās drošības jostas. Sēžot malējos aizmugures sēdekļos, bērnam jāpiesprādzējas ar klēpja/plecu drošības jostu.

Ja plecu drošības josta mazliet pieskaras bērna kaklam vai sejai, mēģiniet novietot bērnu tuvāk automobiļa centram. Ja plecu drošības josta tomēr pieskaras bērna sejai vai kaklam, iespējams, ka bērnam jāatgriežas pie bērnu sēdeklīša. Pārdošanā ir pieejamas arī citu ražotāju speciālas ierīces, kuras palīdz pārvilkt uz leju plecu drošības jostu tālāk no bērna sejas vai kakla.

BRĪDINĀJUMS

Plecu drošības jostas maziem bērniem

- **Nekādā gadījumā neļaujiet plecu drošības jostai braukšanas laikā nonākt saskarē ar bērna kaklu vai seju.**
- **Ja drošības jostas nav pareizi piesprādzētas un noregulētas, bērnam pastāv bojāejas vai nopietnu savainojumu risks.**

Bērnu drošības sistēma (ja ir aprīkota)

Maziem bērniem un zīdaiņiem ļoti ieteicams izmantot bērnu vai zīdaiņu sēdekli. Šim bērnu vai zīdaiņu sēdeklim jābūt bērnam piemērotā izmērā un jāuzstāda atbilstoši ražotāja instrukcijai. Ieteicams novietot šo sēdekli automobiļa aizmugures sēdekļī, jo šādi var ievērojami uzlabot drošību.

Lai līdz minimumam samazinātu savainojumu risku avārijas, pēkšņas apstāšanās vai strauja manevra gadījumā, bērniem automobiļī jāsež aizmugures sēdekļī, piemērotā bērnu sēdekļī. Negadījumu statistika liecina, ka aizmugures sēdekļī, piemērotā bērnu sēdekļī bērniem ir daudz drošāk nekā priekšējā sēdekļī. Lielākiem bērniem jāpiesprādzējas ar drošības jostām.

Bērnu drošības sistēmu lietošanu pieprasa likums. Ja automobiļī brauc mazi bērni, tiem jāatrodas bērnu sēdekļīšos.

Ja bērnu sēdekļīši nav pienācīgi nostiprināti, bērni sadursmē var gūt savainojumus vai iet bojā. Maziem bērniem un zīdaiņiem jāizmanto bērnu vai zīdaiņu sēdekļītis. Pirms kādas bērnu drošības sistēmas iegādes pārlicinieties, ka tā ir piemērota jūsu automobiļim un drošības jostām, kā arī der jūsu bērnam. Uzstādot bērnu drošības sistēmu, ievērojiet visus ražotāja sniegtos norādījumus.



⚠ BRĪDINĀJUMS

- Bērnu drošības sistēma jānovieto uz aizmugures sēdekļa. Nekādā gadījumā nenovietojiet bērnu sēdekli uz priekšējā pasažieru sēdekļa.

Avārijas gadījumā atveroties pasažiera gaisa spilvenam, priekšējā sēdekļi bērnu sēdekļi sēdošs bērns var tikt smagi savainots vai pat nogalināts. Tāpēc novietojiet bērnu sēdekli tikai uz automobiļa aizmugures sēdekļa.

(Turpinājums tālāk)

(Turpinājums)

- Tā kā drošības josta vai bērnu sēdekļi aizslēgtā automobilī var stipri sakarst, pirms bērna novietošanas noteikti pārbaudiet sēdekļa pārvalku un sprādzes.
- Kad bērnu sēdekli netiek izmantots, noglabājiet to bagāžniekā vai piestipriniet ar drošības jostu, lai pēkšņas apstāšanās vai avārijas gadījumā tas netiktu izsviests uz priekšu.
- Bērniem, kuri ir pārāk lieli, lai sēdētu bērnu sēdekļi, jāsež aizmugures sēdekļi un jāpiesprādzējas ar klēpja / plecu drošības jostām. Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem sēdēt priekšējā pasažieru sēdekļi.

(Turpinājums tālāk)

(Turpinājums)

- Vienmēr pārliecinieties, ka drošības jostas plecu daļa ir novietota pār plecu, bet nekādā gadījumā - pāri kaklam vai aiz muguras. Lai varētu precīzāk novietot drošības jostas plecu daļu, mēģiniet pārvietot bērnu tuvāk automobiļa centram. Klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļa vai vidējā sēdekļa klēpja drošības josta vienmēr jānovieto pēc iespējas zemāk uz bērna gurniem un pēc iespējas stingrāk.
- Ja drošības josta tomēr bērnam īsti labi neder, ieteicams izmantot apstiprinātu paliktņi aizmugures sēdekļi, lai bērns sēdētu mazliet augstāk un varētu pienācīgi piesprādzēties ar drošības jostu.

(Turpinājums tālāk)

(Turpinājums)

- Nekādā gadījumā neļaujiet bērnam stāvēt kājās vai tupēt uz ceļiem uz sēdekļa.
- Nekādā gadījumā neļaujiet pasažieriem braukšanas laikā turēt bērnu rokās, jo avārijas vai pēkšņas apstāšanās gadījumā bērns var tikt nopietni savainots. Turot bērnu rokās, nevar nodrošināt pienācīgu aizsardzību avārijas gadījumā, pat ja cilvēks, kurš tur bērnu, ir piesprādzējies ar drošības jostu.

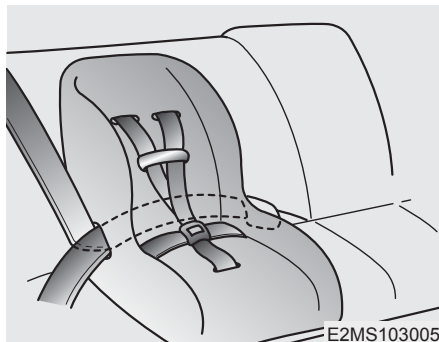
Uzstādīšana uz aizmugures sēdekļiem

BRĪDINĀJUMS

- Pirms bērnu sēdekliša uzstādīšanas izlasiet bērnu sēdekliša ražotāja instrukciju.
- Neievērojot šīs instrukcijas norādījumus attiecībā uz bērnu sēdeklišiem un bērnu sēdekliša ražotāju instrukciju, var pieaugt savainojumu gūšanas risks un/vai savainojumu smagums avārijas gadījumā.

BRĪDINĀJUMS

- Bērnu sēdekļi nedrīkst uzstādīt priekšējā pasažieru sēdekļī. Avārijas gadījumā, atveroties pasažiera gaisa spilvenam, gaisa spilvens var smagi savainot vai pat nogalināt bērnu vai zīdaiņu sēdekļī novietoto bērnu vai zīdaiņi. Tāpēc novietojiet bērnu sēdekli tikai automobiļa aizmugures sēdekļī.
- Ja bērnu sēdekļītis nav pienācīgi nostiprināts, savainojumu vai bojāejas risks avārijas gadījumā ievērojami palielinās.



Bēnu sēdekliša uzstādīšana ar klēpja/plecu drošības jostu (uz aizmugures sēdekļa)

Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu aizmugures sēdekļī, rīkojieties šādi.

1. Novietojiet bērnu sēdekli vajadzīgajā vietā.
2. Izvelciet no retraktora klēpja/plecu drošības jostu.



3. Saskaņā ar sēdekliša ražotāja instrukciju izvelciet caur sēdekli klēpja/plecu drošības jostu.



4. Aizsprādzējiet drošības jostu un ļaujiet drošības jostai stingri savilkties. Pēc bērnu sēdekliša uzstādīšanas mēģiniet pakustināt to uz visām pusēm, lai pārliecinātos, ka sēdeklišis ir droši uzstādīts.

Ja drošības josta jānostiprina stingrāk, pavelciet jostas audumu uz retraktora pusi.

Bērnu sēdeklišu piemērotība novietojumam uz sēdekļa - Eiropas modelim

Izmantojiet tikai oficiāli apstiprinātus un jūsu bērniem piemērotus bērnu sēdeklišus. Informāciju par bērnu sēdeklišu pareizu izmantošanu skatieties tabulā.

Vecuma grupa	Novietojums uz sēdekļa		
	Priekšējais pasažieris	Aizmug. malēj. sēdekļis	Aizmug. vid. sēdekļis
0 : Līdz 10 kg (0 - 9 mēneši)	X	U	U
0+ : Līdz 13 kg (0 - 2 gadi)	L1, L2	U	U
I : 9 kg līdz 18 kg (9 mēneši - 4 gadi)	L3, L4, L5	U	U
II & III : 15 kg līdz 36 kg (4 - 12 gadi)	L6, L7	U	U

U : piemērots “universālās” kategorijas drošības sistēmām, kas apstiprinātas lietošanai šajā masas grupā.

L1 : piemērots PegPerego primo Viaggio (E13 030010) sistēmām, kas apstiprinātas lietošanai šajā masas grupā.

L2 : piemērots GRACO Autobaby (E11 0344160 / E11 0344161), kas apstiprināts lietošanai šajā masas grupā.

L3 : piemērots Romer Lord Plus (E1 03301136), kas apstiprināts lietošanai šajā masas grupā.

L4 : piemērots MAXI-COSI Priori XP (E1 03301153), kas apstiprināts lietošanai šajā masas grupā.

L5 : piemērots BeSafe iZi COMFORT (E4 03443206), kas apstiprināts lietošanai šajā masas grupā.

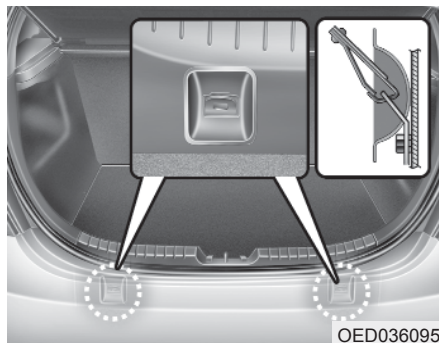
L6 : piemērots Euro Kids Star (E1 03301129), kas apstiprināts lietošanai šajā masas grupā.

L7 : piemērots Bebe comfort HiPSOS (E2 031011), kas apstiprināts lietošanai šajā masas grupā.

X : sēdekļa novietojums nav piemērots bērniem šajā masas grupā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bērnu sēdekli ieteicams uzstādīt aizmugures sēdekļī, pat ja priekšējā pasažiera gaisa spilvena slēdzis ir “OFF” (izslēgtā) stāvoklī. Ja ārkārtas situācijā tomēr nepieciešams uzstādīt bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļī, lai sniegtu savam bērnam drošību, priekšējā pasažiera gaisa spilvens ir jādeaktivē.



Bēru sēdekliša uzstādīšana ar stiprināšanas enkura (Tether Anchor) sistēmu (ja ir aprīkota)

Bēru sēdeklišu āķu turētāji atrodas uz šķērseniskās seglītes aiz aizmugures sēdekļiem.

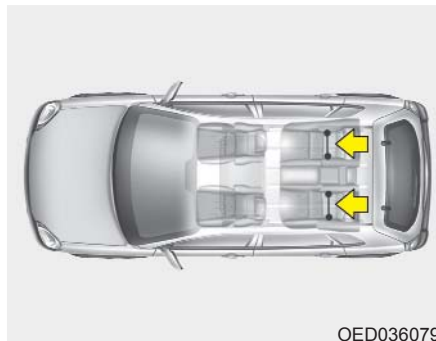


1. Pārvelciet bēru sēdekliša siksnu pāri sēdekļa atzveltni. Ja automobilis ir aprīkots ar regulējamu galvas atbalstu, izvelciet stiprināšanas siksnu zem galvas atbalsta un starp galvas atbalsta stieņiem. Ja automobiļa sēdeklim nav regulējama galvas atbalsta, velciet stiprināšanas siksnu pāri sēdekļa atzveltnes augšmalai.
2. Noņemiet bagāžas nodalījuma pārklāja plauktu un noglabāiet to bagāžas nodalījumā tā, lai tas nevarētu izkustēties.
3. Savienojiet stiprināšanas siksnas āķi ar attiecīgo bēru sēdekliša āķu turētāju un pievelciet stingri, lai kārtīgi nostiprinātu sēdekli.

Bēru sēdekliša nostiprināšana ar "ISOFIX" sistēmu un stiprināšanas enkura ("Tether Anchorage") sistēmu (ja ir aprīkota)

"ISOFIX" ir standartizēta bēru sēdeklišu stiprināšanas metode, kas atbrīvo no nepieciešamības izmantot bēru sēdeklišu nostiprināšanai pieaugušo standarta drošības jostas. Šādi var novietot bēru sēdekli tā, lai tas būtu drošāk un pareizākā vietā, turklāt uzstādīšana ir vieglāka un ātrāka.

"ISOFIX" sēdekli var uzstādīt tikai tad, ja tas ir apstiprināts konkrētajam automobilim saskaņā ar ECE-R44 prasībām.



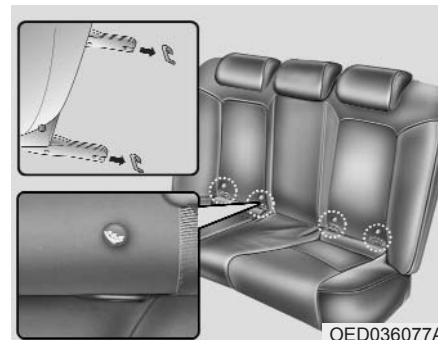
OED036079

Abās aizmugures sēdekļa pusēs starp sēdekļa pamatni un atzveltni atrodas divi "ISOFIX" enkuru punkti, un augšējais stiprināšanas punkts atrodas uz aizmugures paneļa aiz aizmugures sēdekļiem. Uzstādīšanas laikā sēdeklītis jāpiestiprina pie enkuru punktiem tā, lai būtu dzirdams klikšķis (pārbaudiet pavelkot!), un jānostiprina ar augšējo stiprināšanas siksnu attiecīgajā punktā uz šķērseniskās seglīstes aiz aizmugures sēdekļiem.

Bērnu sēdeklītis jāuzstāda un jālieto atbilstoši "ISOFIX" sēdeklītim pievienotajai uzstādīšanas instrukcijai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzstādot bērnu sēdeklīti aizmugures sēdekļī un nostiprinot to ar automobiļa "ISOFIX" sistēmu, visas aizmugures sēdekļa drošības jostu metāla mēlītes un bultas stingri jāfiksē to sprādzēs un drošības jostu audums jāievieto retraktorā aiz bērnu sēdekliša, lai neļautu bērnam pasniegties un satvert brīvās drošības jostas. Nenostiprinātas metāla mēlītes vai bultas var ļaut bērnam aizsniegt brīvās drošības jostas, kurās tas var nožņaugties, gūt smagus savainojumus vai iet bojā.



OED036077A

Bērnu sēdekliša nostiprināšana

1. Lai piestiprinātu bērnu sēdeklīti pie "ISOFIX" enkura, ievietojiet bērnu sēdekliša bultiņu "ISOFIX" enkūrā. Ir jāatskan klikšķim.
2. Savienojiet stiprināšanas siksnas āķi ar attiecīgo bērnu sēdekliša āķu turētāju un stingri pievelciet, lai kārtīgi nostiprinātu sēdeklīti. Skat. iepriekšējo lappusi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādiet bērnu sēdekli vi-
dējā aizmugures sēdekļī, no-
stiprinot to ar automobiļa
“ISOFIX” enkuriem. “ISOFIX”
enkuri ir paredzēti tikai
sēdekļišu novietošanai
kreisajā un labajā malējā aiz-
mugures sēdekļī. “ISOFIX”
enkurus nedrīkst izmantot
bērnu sēdekļišu novietošanai
vidējā aizmugures sēdekļī. Sa-
dursmes gadījumā bērnu
sēdekļiša “ISOFIX” stiprināju-
mi var nebūt pietiekami stipri,
lai pienācīgi nostiprinātu
bērnu sēdekli vidējā aiz-
mugures sēdekļī, un var
salūzt, izraisot smagus vai pat
nāvējošus savainojumus.

(Turpinājums tālāk)

(Turpinājums)

- Pie viena apakšējā enkura
punkta drīkst piestiprināt tikai
vienu bērnu sēdekli. Pārmē-
rīgas slodzes rezultātā enkura
punkti vai stiprināšanas en-
kurs var salūzt, izraisot sma-
gus vai pat nāvējošus savai-
nojumus.
- Piestipriniet “ISOFIX” vai ar
“ISOFIX” sistēmu savietoja-
mus bērnu sēdekļišus tikai
attēlā parādītajās atbilstoša-
jās vietās.
- Vienmēr ievērojiet bērnu sē-
dekļiša ražotāja instrukcijā
sniegtos uzstādīšanas un
lietošanas norādījumus.

Bērnu sēdekliša piemērotība uzstādīšanai automobilī ar "ISOFIX" sistēmu - Eiropas modelim

Masas grupa	Izmēra kategorija	Sēdekliša veids	"ISOFIX" sistēmas novietojums automobilī			
			Priekšēj. pasaž. sēdekļis	Aizmug. malējais (vad. puses) sēd.	Aizmug. malējais (pasaž. puses) sēd.	Aizmug. vidējais sēdekļis
Pārnēsājama gultņa	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : Līdz 10kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+ : Līdz 13kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
I : 9 līdz 18kg	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = piemērots universālās kategorijas uz priekšu vēršiem "ISOFIX" bērnu sēdekļiem, kas apstiprināti lietošanai šajā masas grupā.

X = "ISOFIX" sistēmas novietojums nav piemērots "ISOFIX" bērnu sēdekļiem šajā masas grupā un/vai šī izmēra kategorijai.

* Gan ISO/R2, gan ISO/R3 var uzstādīt tikai priekšējā pasažiera sēdekļī.

* "ISOFIX" bērnu sēdeklišu izmēru kategorijas un veidi:

A - ISO/F3: pilna garuma uz priekšu vērsts tikko staigāt sākušu bērnu sēdekļītis (garums 720 mm).

B - ISO/F2: nepilna garuma uz priekšu vērsts tikko staigāt sākušu bērnu sēdekļītis (garums 650 mm).

B1 - ISO/F2X: nepilna garuma otrās versijas uz priekšu vērsts tikko staigāt sākušu bērnu sēdekļītis ar speciālu atzveltnes formu (garums 650 mm).

C - ISO/R3: pilna izmēra uz aizmuguri vērsts tikko staigāt sākušu bērnu sēdekļītis.

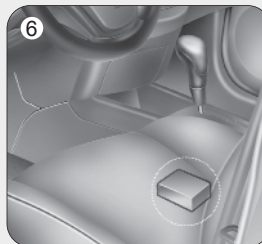
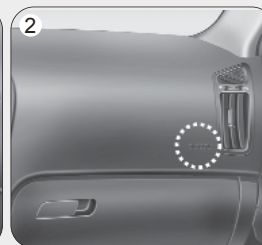
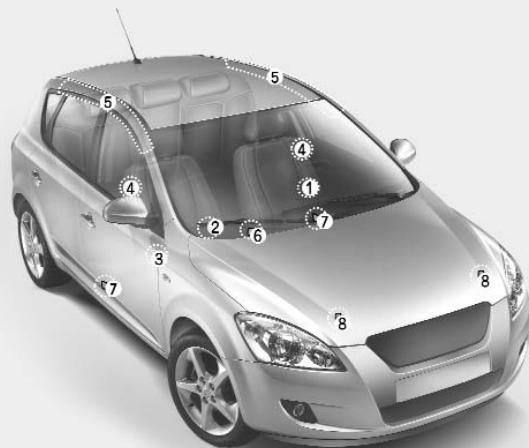
D - ISO/R2: nepilna izmēra uz aizmuguri vērsts tikko staigāt sākušu bērnu sēdekļītis.

E - ISO/R1: uz aizmuguri vērsts zīdaiņu sēdekļītis.

F - ISO/L1: uz kreiso malu vērsts sēdekļītis (pārnēsājama gultņa).

G - ISO/L2: uz labo malu vērsts sēdekļītis (pārnēsājama gultņa).

GAISA SPILVENI - PAPILDU DROŠĪBAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOTA)



- (1) Vadītāja puses gaisa spilvens
- (2) Priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvens
- (3) Priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvena "ON/OFF" slēdzis
- (4) Sānu gaisa spilvens
- (5) "Aizkaru" gaisa spilvens
- (6) SRS kontroles modulis
- (7) Sānu triecienu sensors
- (8) Frontālo triecienu sensors

OED036080/OED036035/OED036036/OED036075/OED036037/OED036038/1LDN2052/OED036040/1LDA2054/OED036039

Papildu drošības sistēmas (SRS) komponenti un funkcijas

SRS sistēmā ietilpst šādi komponenti.

1. Gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāls "AIR BAG".
2. Priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvena modulis.
3. Vadītāja gaisa spilvena modulis.
4. Frontālo triecienu sensori.
5. Sānu triecienu sensori.
6. SRS kontroles modulis (SRSCM).
7. Retraktora nospriegotāja komplekti.
8. Sānu gaisa spilvenu moduli.
9. "Aizkaru" gaisa spilvenu moduli.
10. Priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvena "OFF" indikators.
11. Priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvena "ON/OFF" slēdzis.

SRS kontroles modulis nepārtraukti uzrauga visus elementus, kamēr aizdedzes slēdzis ir "ON" stāvoklī, lai noteiktu, vai priekšējais trieciens ir pietiekami spēcīgs, lai atvērtu gaisa spilvenus vai iedarbinātu nospriegotāju sistēmu.

Pēc aizdedzes slēdža pagriešanas "ON" stāvoklī uz 6 sekundēm instrumentu panelī iedegas vai sāk mirgot "AIR BAG" brīdinājuma gaismas signāls. Pēc tam signālam "AIR BAG" ir jānodziest.

Tālāk minētie apstākļi liecina par SRS sistēmas darbības traucējumiem. Gaisa spilvenu sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.

- Pagriežot aizdedzes atslēgu "ON" stāvoklī, gaismas signāls neiedegas ne uz mirkli.
- Gaismas signāls nenodziest pēc aptuveni 6 sekundēm.
- Gaismas signāls iedegas braukšanas laikā.

Gaisa spilvenu sistēmas funkcijas

Vadītāja un priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilveni papildina drošības jostu sniegto aizsardzību noteiktu veidu frontālās sadursmēs. Savukārt sānu un “aizkaru” gaisa spilveni papildina jostu nodrošināto aizsardzību noteiktu veidu sānu sadursmēs. Drošības jostas mazina vadītāja vai pasažieru savainojumu gūšanas iespējamību viegla trieciena vai sadursmes gadījumā. Taču, lai palīdzētu samazināt nopietnas sadursmes ietekmi uz vadītāju vai pasažieriem, drošības jostas ir arī pareizi jāpiesprādzē.

Kādas nav gaisa spilvenu sistēmas funkcijas

Gaisa spilvenu sistēma papildus aizsargā ar drošības jostām pienācīgi piesprādzētus cilvēkus. TĀ NESPĒJ AIZSTĀT DROŠĪBAS JOSTAS.

Kāpēc ir svarīgi piesprādzēties ar drošības jostām

Ir četri ļoti svarīgi iemesli, kāpēc jāpiesprādzē drošības jostas arī tad, ja automobilim ir papildu drošības sistēma - gaisa spilveni. Drošības jostas:

- palīdz cilvēkam noturēties pareizā ķermeņa pozīcijā (tālāk no gaisa spilvena), kad gaisa spilvens atveras;
- samazina savainojumu risku automobiļa apgāšanās vai aizmugures trieciena gadījumos, jo gaisa spilvena atvēršanās šādās situācijās nav paredzēta, turklāt arī sānu “aizkaru” gaisa spilveniem ir paredzēts atvērties tikai noteiktu veidu sānu triecienu gadījumos;
- samazina savainojumu risku frontālās vai sānu sadursmēs, kuras nav tik smagas, lai aktivizētu gaisa spilvenu papildu aizsardzības sistēmu;
- samazina risku tikt izsviestam no automobiļa.

BRĪDINĀJUMS

Gaisa spilveni un drošības jostas

- Arī ar gaisa spilveniem aprīkotos automobiļos vadītājam un pasažieriem vienmēr jāpiesprādzē drošības jostas, lai līdz minimumam samazinātu savainojumu risku un smagu sadursmes vai automobiļa apgāšanās gadījumā.
- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu. Tā var jūs noturēt tālāk no gaisa spilveniem straujas bremzēšanas laikā tieši pirms sadursmes.
- Ja pasažieri nav piesprādzējušies vai nesēž pareizi, viņi nav pienācīgi pasargāti un viņiem draud nopietni savainojumi vai pat nāve.

(Turpinājums tālāk)

(Turpinājums)

- Vadītāja un priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilveniem ir paredzēts atvērties tikai noteikta veida frontālu triecienu gadījumā, bet sānu un “aizkaru” gaisa spilveniem ir paredzēts atvērties tikai noteiktu veidu sānu triecienu gadījumā. Tie parasti nenodrošina aizsardzību aizmugures triecienu, automobiļa apgāšanās vai vieglāku frontālu sadursmju gadījumos. Tie neaizsargā no vēlākiem triecieniem vairāku triecienu sadursmē.

(Turpinājums tālāk)

(Turpinājums)

- Ja automobilis ir bijis pieplūdis ar ūdeni (piemēram, izmīrcis paklājs, uz automobiļa grīdas sakrājis lielāks ūdens daudzums u.c.) vai ja automobilis kādā veidā ir cietis plūdus, nemēģiniet iedarbināt motoru vai ievietot atslēgu aizdedzē, pirms nav atvienots akumulators. Iedarbināšanas mēģinājums var izraisīt gaisa spilvenu atvēršanos, kā rezultātā vadītājs var smagi ciest vai pat iet bojā. Ja automobilis ir bijis pieplūdis ar ūdeni, tas neiedarbināts jāaizvelk pie autorizēta Kia pārstāvja apskatei un nepieciešamajam remontam.



OED036035



HLZ2120

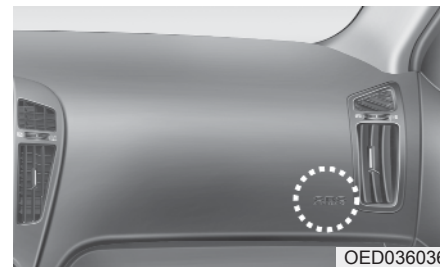
Vadītāja puses gaisa spilvens

Vadītāja gaisa spilvens atrodas stūres centrā.

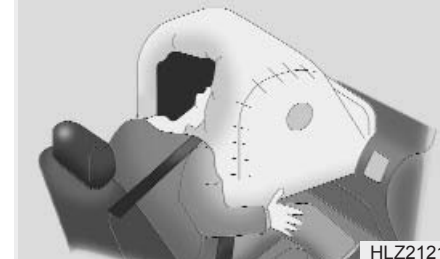
* Attēlā redzamais aprīkojums ar gaisa spilveniem var atšķirties no tā, kāds ir jūsu automobilim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai mazinātu savainojumu vai bojāejas risku sadursmes gadījumā, vienmēr jāsēž pēc iespējas tālāk no stūres gaisa spilvena (krūtīm jābūt vismaz 250 mm (10 collu) attālumā no stūres), taču tā, lai būtu ērti un droši vadīt automobili.
- Nelieciet nekādus priekšmetus priekšā gaisa spilvenu glabāšanas nodalījumiem vai starp gaisa spilveniem un sevi. Gaisa spilveniem atveroties lielā ātrumā un ar lielu spēku, šādi priekšmeti var atslīstēt pret cilvēka ķermeni, izraisot smagus un pat nāvējošus savainojumus.
- Nestipriniet pie stūres vāciņa nekādas uzlīmes vai rotājumus. Tie var traucēt gaisa spilvenam atvērties.



OED036036



HLZ2121

Priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvens

Priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvens atrodas instrumentu panelī virs cimdū nodalījuma.

Tā kā nevar paredzēt, kuri un kādā virzienā gaisa spilveni atvērsies, neturiet uz instrumentu paneļa nekādus priekšmetus vai rotājumus.

* Attēlā redzamais aprīkojums ar gaisa spilveniem var atšķirties no tā, kāds ir jūsu automobilim.



Priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvena "ON/OFF" slēdzis (ja ir aprīkots)

Priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvenu var deaktivēt ar "ON/OFF" slēdzi, ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir uzstādīts bērnu sēdekļlīsis vai ja sēdekļī neviens nesēž.

Lai nodrošinātu bērna drošību, priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvenu nepieciešams deaktivēt, ja ārkārtējos apstākļos uz priekšējā pasažiera sēdekļa jāuzstāda bērnu sēdekļlīsis.



Priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvena deaktivēšana un aktivizēšana

Lai deaktivētu priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvenu, ievietojiet galveno atslēgu priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvena "ON/OFF" slēdī un pagrieziet to "OFF" stāvoklī. Izgaismosies priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvena "OFF" indikators un paliks izgaismots līdz šī gaisa spilvena aktivizēšanai.

Lai atkal aktivizētu priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvenu, ievietojiet galveno atslēgu priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvena "ON/OFF" slēdī un pagrieziet to "ON" stāvoklī. Gaismas indikators nodzīsīs.

*** PIEZĪME**

- Kad priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvena slēdzis ir uzstādīts "ON" stāvoklī, priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvens ir aktivizēts un uz šī sēdekļa nedrīkst novietot bērnu vai zīdaiņu sēdekļlīsi.
- Kad priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvena slēdzis ir uzstādīts "OFF" stāvoklī, šis gaisa spilvens ir deaktivēts.

UZMANĪBU

- ***Ja priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvena "ON/OFF" slēdzis pienācīgi nedarbojas, instrumentu paneli izgaismošanas gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāls.***
Ja priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvena "OFF" indikators neizgaismojas, SRS kontroles modulis aktivizē šo gaisa spilvenu un tas atveras frontālu sadursmju gadījumos arī tad, ja priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvena "ON/OFF" slēdzis ir uzstādīts "OFF" stāvoklī.

(Turpinājums tālāk)

(Turpinājums)

Šādā gadījumā priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvena "ON/OFF" slēdzis, drošības jostu nospriegotāju sistēma un SRS gaisa spilvenu sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.

- Ja SRS gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāls neiedegas, pagriežot aizdedzes atslēgu "ON" stāvoklī, vai ja tas iedegas braukšanas laikā, priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvena "ON/OFF" slēdzis, drošības jostu nospriegotāju sistēma un SRS gaisa spilvenu sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvena "ON/OFF" slēdža pareizu novietojumu.
- Dezaktivējiet priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvenu tikai tad, kad aizdedzes slēdzis ir izslēgts, jo pretējā gadījumā var rasties SRS kontroles moduļa darbības traucējumi. Pastāv arī risks, ka vadītāja un/vai priekšējā sēdekļa pasažiera un/vai sānu un "aizkaru" gaisa spilvens sadursmes gadījumā var neiedarboties vai iedarboties nepareizi.
- Nekādā gadījumā neuzstādiet uz priekšējā pasažieru sēdekļa uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli, ja šī sēdekļa gaisa spilvens nav dezaktivēts. Avārijas gadījumā, atveroties gaisa spilvenam, bērns var tikt smagi savainots vai pat iet bojā.

(Turpinājums tālāk)

(Turpinājums)

- Arī ja automobilis ir aprīkots ar priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvena "ON/OFF" slēdzi, nav ieteicams uzstādīt bērnu sēdekli priekšējā pasažieru sēdekļī. Bērnu sēdekli nekad nevajadzētu novietot uz priekšējā sēdekļa. Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu sēdekļi, vienmēr jāsēž aizmugures sēdekļī un jāpiesprādzējas ar klēpja/plecu drošības jostām. Avārijas gadījumā visdrošāk bērniem ir atrasties aizmugures sēdekļī, izmantojot atbilstošo drošības sistēmu.
- Tiklīdz bērnu sēdekļītis uz priekšējā pasažieru sēdekļa vairs nav nepieciešams, tūlīt aktivizējiet priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvenu.

BRĪDINĀJUMS

- Priekšējā pasažieru sēdekļa gaisa spilvens ir daudz lielāks nekā vadītāja gaisa spilvens un atveras ar ievērojami lielāku spēku. Tas var nopietni savainot vai nogalināt pasažieri, kas sēž nepareizi un nav pienācīgi piesprādzējies drošības jostu. Priekšējā sēdekļa pasažieriem vienmēr jāatvirza sēdekļi pēc iespējas tālāk uz aizmuguri un jāsēž pēc iespējas dziļāk sēdekļī.
- Priekšējā sēdekļa pasažierim noteikti vienmēr jāpiesprādzē drošības josta, pat braucot autostāvvietā vai pa garāžas iebraucamo ceļu.

(Turpinājums tālāk)

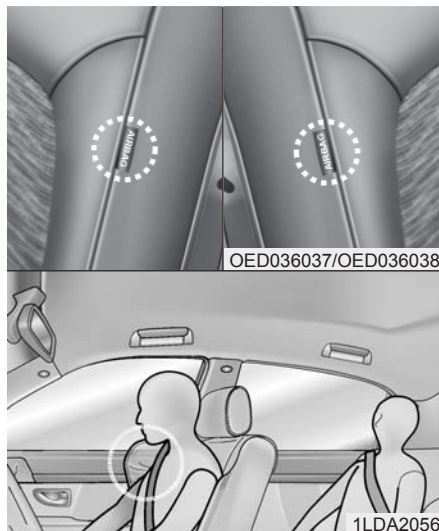
(Turpinājums)

- Ja vadītājs ārkārtas situācijā strauji bremzē, viņš un pasažieri tiek sviesti uz priekšu. Ja priekšējā sēdekļa pasažieris nav piesprādzējies drošības jostu, viņš gaisa spilvena atvēršanās brīdī atradīsies tieši priekšā gaisa spilvena glabāšanas nodalījumam. Šādā situācijā viņš var gūt smagus savainojumus vai pat iet bojā.
- Nekādā gadījumā neļaujiet priekšējā sēdekļa pasažierim likt rokas vai kājas uz instrumentu panela vai tuvināt seju instrumentu panelim. Gaisa spilvens atveroties atsitīsies pret priekšējā sēdekļa pasažieri.

(Turpinājums tālāk)

(Turpinājums)

- Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem, veciem, nevarīgiem cilvēkiem un grūtniecēm sēdēt priekšējā pasažieru sēdekļī. Arī bērnu sēdekļīti nedrīkst likt uz priekšējā pasažieru sēdekļa. Gaisa spilvens atveroties var tos nopietni savainot.
- Nepiestipriniet priekšmetus vai uzlīmes pie instrumentu panela. Nepiestipriniet nekādus papildu aprīkojuma elementus pie priekšējā vējstikla un neuzstādiet citu ražotāju spoguļus vai piederumus pie rūpnīcā uzstādītā atpakaļskata spoguļa. Tie var traucēt gaisa spilvenam atvērties vai lielā ātrumā atsisties pret cilvēka ķermeni, izraisot smagus un pat nāvējošus savainojumus.



Sānu gaisa spilvens

Jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu gaisa spilveniem, kas atrodas katrā priekšējā sēdekļī. Šo gaisa spilvenu uzdevums ir pasargāt automobiļa vadītāju un priekšējo pasažieri, sniedzot lielāku drošību, nekā spēj viena pati drošības josta.

Sānu gaisa spilveniem paredzēts atvērties tikai noteiktu veidu sānu triecienu sadursmēs atkarībā no sadursmes smaguma, ātruma un trieciena leņķa. Sānu gaisa spilveniem nav paredzēts atvērties visās sānu sadursmēs.

* Gaisa spilveni, ar ko aprīkots jūsu automobilis, var atšķirties no tiem, kas redzami attēlā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sānu gaisa spilvens papildina vadītāja un pasažiera drošības jostas, taču neaizvieto tās. Tāpēc braukšanas laikā drošības jostām vienmēr jābūt piesprādzētām. Gaisa spilveni atveras tikai noteiktu veidu sānu trieciena gadījumos, kas ir pietiekami spēcīgi, lai izraisītu smagus savainojumus automobiļu pasažieriem.
- Lai gūtu maksimālu labumu no sānu gaisa spilveniem un lai izvairītos no savainojumiem, ko rada sānu gaisa spilvenu atvēršanās, automobiļa vadītājam un priekšējam pasažieriem jāsēž vertikālā stāvoklī un to drošības jostas pienācīgi jāpiesprādzē. Vadītāja rokām jāatrodas uz stūres punktos, kas atbilst pulksteņa rādītāja novietojumam plkst. 9:00 un 3:00. Pasažiera rokām un plaukstām jāatrodas klēpī.

(Turpinājums tālāk)

(Turpinājums)

- Neizmantojiet papildu pārklājus sēdekļiem.
- Sēdekļu pārklāji var samazināt sistēmas efektivitāti vai neļaut tai iedarboties.
- Neuzstādiet nekādus papildu piederumus uz sānu gaisa spilvenu malām vai to tuvumā.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus virs gaisa spilvena vai starp gaisa spilvenu un sevi.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus (lietussargu, somu u.c.) starp priekšējām durvīm un priekšējo sēdekli. Sānu gaisa spilveniem atveroties, šādi priekšmeti var atsisties pret pasažieri un izraisīt savainojumus.

(Turpinājums tālāk)

(Turpinājums)

- Lai novērstu negaidītu sānu gaisa spilvenu atvēršanos, kas var izraisīt savainojumus, nepakļaujiet triecieniem sānu triecien sensoru, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts.
- Ja sēdekļi vai sēdekļa pārklājs ir bojāts, automobilis jāpārbauda un jāsalabo autorizētam KIA pārstāvim.



“Aizkaru” gaisa spilvens

“Aizkaru” gaisa spilveni atrodas gar jumta sliekšni abām malām virs priekšējām un aizmugures durvīm. Tie ir paredzēti vadītāja, priekšējā sēdekļa pasažiera un aizmugures malējo sēdekļu pasažieru galvu aizsargāšanai noteiktu veidu sadursmēs ar sānu triecieniem.

* Gaisa spilveni, ar kuriem aprīkots jūsu automobilis, var atšķirties no tiem, kas redzami attēlā.

“Aizkaru” gaisa spilveniem ir paredzēts atvērties tikai noteiktu sānu triecienu gadījumos atkarībā no trieciena smaguma, leņķa, ātruma un trieciena punkta. “Aizkaru” gaisa spilveniem nav paredzēts atvērties visos sānu triecienu gadījumos, sadursmēs, kad automobilis saņem triecienu no priekšpusēs vai aizmugures, vai lielākajā daļā apgāšanās gadījumu.

BRĪDINĀJUMS

- Lai sānu gaisa spilveni (sānu un “aizkaru” gaisa spilveni) nodrošinātu vislabāko aizsardzību, vadītājam, priekšējā sēdekļī sēdošajam pasažierim un abiem aizmugures malējo sēdekļu pasažieriem jāsēž taisni un pienācīgi jāpiesprādzējas ar drošības jostām, bērniem jāsēž atbilstošā bērnu sēdekļītī aizmugures sēdekļī.
- Kad bērni sēž malējos aizmugures sēdekļos, viņiem jāsēž pienācīgos bērnu sēdekļīšos. Bērnu sēdekļītis jānovieto pēc iespējas tālāk no durvīm un kārtīgi jānostiprina.

(Turpinājums tālāk)

(Turpinājums)

- Neļaujiet pasažieriem, atrodoties sēdekļī, kas aprīkots ar sānu un/vai “aizkaru” gaisa spilveniem, atbalstīt galvu vai ķermeni pret durvīm, izstiept rokas ārā pa logiem vai novietot kādus priekšmetus starp durvīm un sevi.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet atvērt vai remontēt sānu “aizkaru” gaisa spilvenu komponentus. To drīkst veikt tikai autorizēti Kia pārstāvji.

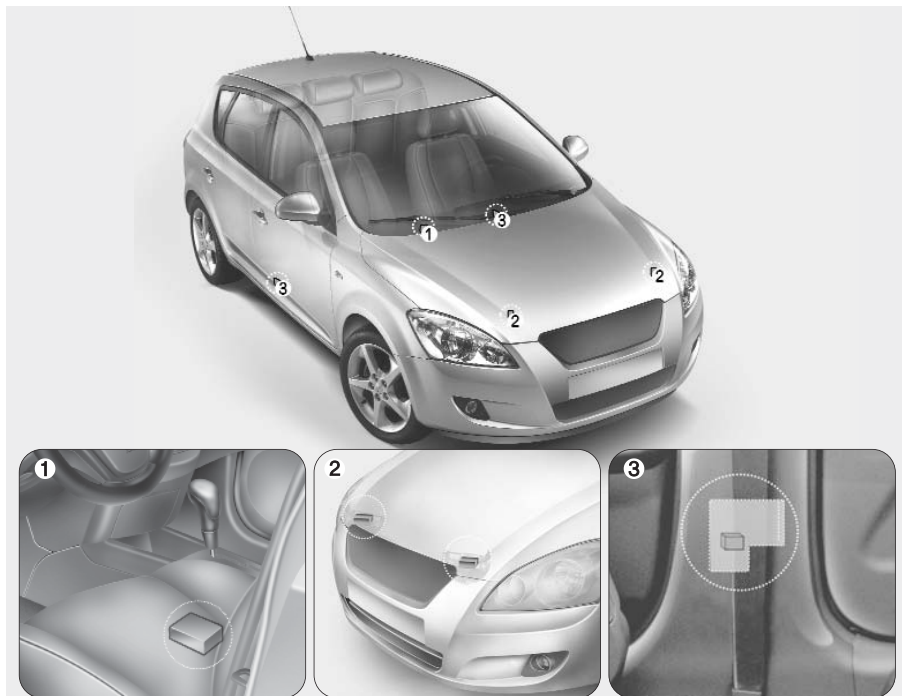
Ja šie norādījumi netiek ievēroti, avārijas gadījumā pasažieri var gūt smagus savainojumus vai pat iet bojā.

Kāpēc gaisa spilvens avārijas laikā neatvērās?

(Gaisa spilvena atvēršanās un neatvēršanās nosacījumi)

Daudzu veidu avārijās gaisa spilvenam nav paredzēts sniegt papildu aizsardzību.

Tādas avārijas ir aizmugures triecieni, otrie vai trešie triecieni vairāku triecienu avārijās, kā arī triecieni, kas notikuši, braucot ar mazu ātrumu. Citiem vārdiem sakot, ja automobilis smagi cieš avārijā un varbūt pat tiek neglābjami sabojāts, nebrīnieties, ka gaisa spilveni neatvērās.



OED036082/OED036040/OED036039/1LDA2054

Gaisa spilvenu sadursmes sensori

(1) SRS kontroles modulis

(2) Frontālo triecienu sensors

(3) Sānu triecienu sensors

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sargājiet gaisa spilvenu vai sensoru atrašanās vietas no triecieniem un nenovietojiet to tuvumā nekādus priekšmetus. Šī norādījuma neievērošana var izraisīt pēkšņu gaisa spilvenu atvēršanos, nopietni savainojot vai pat nogalinot cilvēkus.
- Ja sensoru uzstādīšanas novietojums vai leņķis tiek mainīts, gaisa spilveni var iedarboties nepiemērotā brīdī vai neiedarboties, kad tas ir nepieciešams, izraisot smagus vai nāvējošus savainojumus. Tāpēc nemēģiniet pašu spēkiem veikt gaisa spilvenu sensoru vai to tuvākās apkārtnes tehnisko apkopi. Automobilis jāpārbauda un jāremontē autorizētiem Kia pārstāvjiem.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Problēmas var rasties arī tad, ja sensoru uzstādīšanas leņķi tiek mainīti, ja ir deformēts priekšējais bampers, virsbūve vai B, C pīlārs, kur ir uzstādīti sānu sadursmju sensori. Automobilis jāpārbauda un jāremontē autorizētam Kia pārstāvim.
- Automobilis uztver triecienu un atver gaisa spilvenu (spilvenus) noteiktu veidu sadursmēs. Citu ražotāju bamperu aizsargu uzstādīšana vai bamperu nomaiņa ar neoriģinālajām rezerves daļām var negatīvi ietekmēt automobiļa darbību sadursmes gadījumā un gaisa spilvenu atvēršanos.



Gaisa spilvenu atvēršanās nosacījumi

Priekšējie gaisa spilveni

Priekšējiem gaisa spilveniem (vadītāja un priekšējā pasažiera gaisa spilvenam) ir paredzēts atvērties, kad triecienu uztver frontālās sadursmes sensori atkarībā no frontālās sadursmes trieciena smaguma, ātruma, leņķa - parasti, kad trieciens skāris vietu, sākot no apvidus nedaudz pa kreisi līdz nedaudz pa labi no automobiļa priekšgala.



Sānu gaisa spilveni (ja ir aprīkoti)

Sānu gaisa spilveniem (sānu un/vai “aizkaru” gaisa spilveniem) ir paredzēts atvērties, kad triecienu uztver sānu sadursmju sensori, taču to ietekmē arī sānu trieciena smagums, ātrums un leņķis, kā arī tas var notikt apgāšanās gadījumā, ko izraisījis sānu trieciens.

Lai gan priekšējiem gaisa spilveniem (vadītāja un priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilveniem) ir paredzēts atvērties tikai frontālas sadursmes gadījumā, tie var atvērties jebkura trieciena gadījumā, ja priekšējo triecienu sensori saņem pietiekami spēcīgu signālu.

Sānu gaisa spilveniem (sānu un/vai “aizkaru” gaisa spilveniem) ir paredzēts atvērties tikai sānu triecienu sadursmēs, taču tie var atvērties jebkura trieciena gadījumā, ja sānu triecienu sensori saņem pietiekami spēcīgu signālu.

Citiem vārdiem sakot, tie var atvērties tādos gadījumos kā slīpa sadursme vai trieciens, kā arī tādos sadursmes vai trieciena gadījumos, kad automobiļa priekšdaļa pakļūst zem automobiļa ar augstāku klīrensu (autobusa vai smagā automobiļa), sadursmēs ar elektrības stabiem vai apgāšanās gadījumos. Tāpēc vienmēr brauciet uzmanīgi.

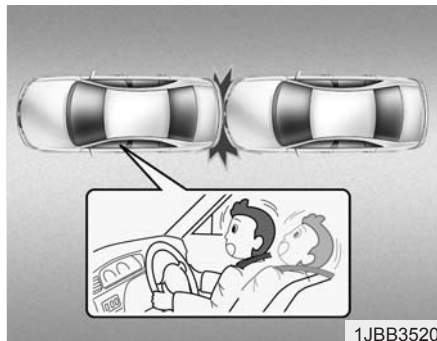
Gaisa spilveni var iedarboties arī tad, ja automobiļa šasija saņem triecienu ceļa grambās vai no šķēršļiem uz sliktiem ceļiem vai ietvēm. Brauciet uzmanīgi pa nekvalitatīviem ceļa segumiem vai braukšanai nepiemērotos apvidos.

Lai pasargātu pasažierus, noteiktu veidu sānu triecienu sadursmēs var iedarboties priekšējie gaisa spilveni un drošības jostu nospriegotāji.

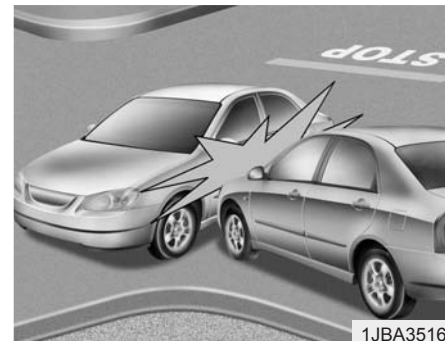


Gaisa spilvenu neatvēršanās nosacījumi

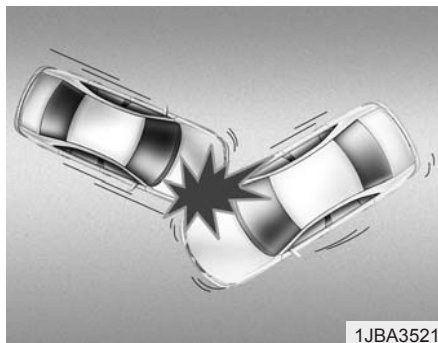
- Sadursmes gadījumā pasažieru aizsardzībai pietiek ar automobiļa drošības jostām, tāpēc gaisa spilveni var neatvērties. Dažos gadījumos gaisa spilvenu atvēršanās, kad automobiļa braukšanas ātrums ir zems, var izraisīt pasažieriem nenozīmīgus savainojumus (vieglus nobrāzumus, ievainojumus, apdegumus utt.) vai likt zaudēt spēju savaldīt automobili.



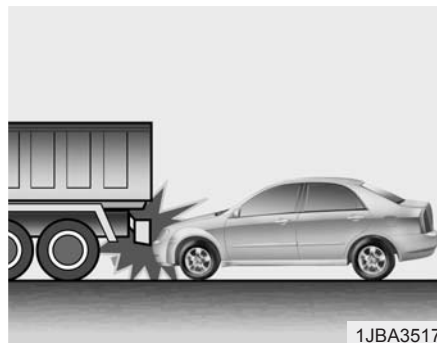
- Gaisa spilveni var neatvērties aizmugures triecienu gadījumā, jo trieciena spēks atsviež cilvēkus atpakaļ. Šādā gadījumā gaisa spilveni nenodrošina pienācīgu aizsardzību.



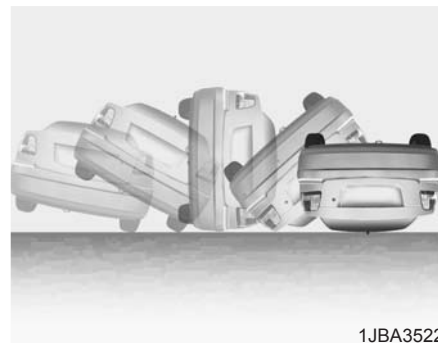
- Priekšējie gaisa spilveni var neatvērties sānu trieciena sadursmes gadījumā, jo cilvēki tiek atsviesti trieciena virzienā, tāpēc priekšējo gaisa spilvenu atvēršanās nenodrošina pienācīgu aizsardzību.
Turpretī sānu vai "aizkaru" gaisa spilveni var atvērties - tas atkarīgs no trieciena smaguma, automobiļa ātruma un trieciena leņķa.



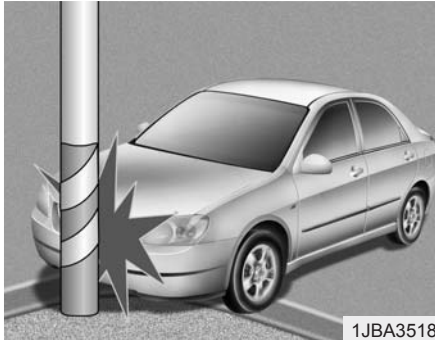
- Slīpa virziena trieciena vai sadursmes gadījumā trieciena spēks ir salīdzinoši vājāks nekā frontālas sadursmes gadījumā. Tāpēc gaisa spilveni var neatvērties.



- Avārijas brīdī vadītājs strauji bremzē. Šādi, strauji bremzējot, automobiļa priekšgals bremzēšanas spēka ietekmē tiek nolaists zemāk, un automobilis var pakļūt zem cita transporta līdzekļa ar augstāku klīrensu. Šādā gadījumā gaisa spilveni var neatvērties, jo trieciens nav saņemts vai tas nav bijis pietiekami spēcīgs.



- Gaisa spilveni var neatvērties automobiļa apgāšanās gadījumos, jo gaisa spilvenu atvēršanās var nenodrošināt pienācīgu aizsardzību. Taču sānu gaisa spilveni var atvērties, kad automobilis apgāžas sānu trieciena rezultātā.



- Gaisa spilveni var neatvērties, ja automobilis atsitas, piemēram, pret elektrības stabiem vai kokiem, ja trieciena spēks ir koncentrēts vienā punktā un pilns trieciena spēks netiek noraidīts līdz sensoriem.

Kā darbojas gaisa spilvenu sistēma

- Gaisa spilveni darbojas tikai tad, ja aizdedzes slēdzis ir pagriezts "ON" vai "START" stāvoklī.
- Gaisa spilveni nekavējoties atveras smagas frontālas vai sānu sadursmes gadījumā, lai palīdzētu pasargāt vadītāju un pasažierus no smagiem savainojumiem.
- Gaisa spilvenu atvēršanās nav atkarīga no kāda noteikta braukšanas ātruma.

Parasti gaisa spilvenu atvēršanās ir atkarīga no sadursmes smaguma un virziena. Šie abi faktori nosaka, vai sensori nosūta elektronisku iedarbošanās jeb atvēršanās signālu.

- Gaisa spilvenu iedarbošanās ir atkarīga no vairākiem faktoriem, piemēram, no automobiļa braukšanas ātruma, trieciena leņķa un to transporta līdzekļu vai priekšmetu blīvuma un cietības, pret kuriem automobilis sadursmes brīdī atsitās. Taču šie faktori nav vienīgie.
- Priekšējie gaisa spilveni pilnībā atveras un atkal aizveras ļoti īsā mirklī.

Avārijas laikā ir praktiski neiespējami redzēt priekšējo gaisa spilvenu atvēršanos. Daudz vairāk ticams, ka būs redzami tikai jau aizvērūšies gaisa spilveni, kas pēc sadursmes karājas no glabāšanas nodalījumiem.

- Lai nodrošinātu aizsardzību smagā sadursmē, gaisa spilveniem ir jāatveras ātri. Atvēršanās ātrums samazina nopietnu vai dzīvībai bīstamu savainojumu iespējamību, un tāpēc tas ir neatņemams gaisa spilvenu elements.

Taču gaisa spilvena atvēršanās var izraisīt savainojumus, kas parasti ir sejas nobrāzumi, sasitumi un kaulu lūzumi, jo lielā ātruma dēļ gaisa spilveni atveras ar lielu spēku.

- Dažos gadījumos saskare ar stūres gaisa spilvenu var izraisīt pat nāvējošus savainojumus, sevišķi tad, ja vadītājs atrodas pārāk tuvu stūrei.

BRĪDINĀJUMS

- Lai mazinātu savainojumu vai bojāejas risku sadursmes gadījumā, vadītājam jāsēž pēc iespējas tālāk no stūres gaisa spilvena (vismaz 250 mm (10 collu) attālumā no stūres). Priekšējā sēdekļa pasažieriem vienmēr jāatvērza sēdeklis pēc iespējas tālāk uz aizmuguri un jāsēž pēc iespējas dziļāk sēdekļī.
- Sadursmes gadījumā gaisa spilvens atveras acumirkļī, un trieciena spēks var savainot pasažierus, ja tie nesēž pareizi.
- Gaisa spilvena atvēršanās var izraisīt savainojumus, kas parasti ir sejas vai ķermeņa nobrāzumi, savainojumi ar saplēstiem stikliem vai apdegumi ar eksplozīvām vielām.

Troksnis un dūmi

Gaisa spilveni atveras ar skaļu troksni, izdalot salona gaisā pulveri, kas izskatās līdzīgs dūmiem. Tā ir normāla parādība, ko izraisa gaisa spilvena inflatora (piepūšanas mehānisma) aizdedze. Pēc gaisa spilvena atvēršanās jums, iespējams, būs grūti elpot - gan tādēļ, ka drošības josta un gaisa spilvens rada spiedienu uz krūšu kurvi, gan arī no dūmu un pulvera ieelpošanas. **Ļoti iesakām pēc iespējas drīzāk pēc trieciena atvērt automobiļa durvis un/vai logus, lai mazinātu diskomfortu un ātrāk pārtrauktu dūmu un pulvera ieelpošanu.**

Lai gan dūmi un pulveris nav indīgi, tie var kairināt ādu (acis, degunu, kaklu utt.). Ja tā notiek, nekavējoties nomazgājiet un noskalojiet ādu ar aukstu ūdeni un, ja simptomi saglabājas, vērsieties pēc palīdzības pie ārsta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atveroties gaisa spilveniem, to detaļas stūrē un/vai instrumentu panelī un/vai jumta sliežu abos automobiļa sānos virs priekšējām un aizmugures durvīm ir ļoti karstas. Lai neapdedzinātos, nepieskarieties gaisa spilvenu glabāšanas nodalījumu iekšējiem komponentiem tūlīt pēc gaisa spilvena atvēršanās.



1JBH3051

Uzstādīt bērnu sēdekļi uz priekšējā pasažieru sēdekļa ir aizliegts.

Nekādā gadījumā nenovietojiet uz priekšējā pasažieru sēdekļa uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli. Ja gaisa spilvens atvērtos, tas atsistos pret uz aizmuguri vērsto bērnu sēdekli, izraisot bērnam smagus vai pat nāvējošus savainojumus.

Arī uz priekšu vērstu bērnu sēdekli nedrīkst novietot uz priekšējā pasažieru sēdekļa. Ja gaisa spilvens atvērtos, tas izraisītu nepareizi novietotajam bērnam smagus vai pat nāvējošus savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekādā gadījumā nenovietojiet bērnu sēdekli uz priekšējā pasažieru sēdekļa. Ja gaisa spilvens atvērtos, tas izraisītu bērnam smagus vai pat nāvējošus savainojumus.
- Ja bērns sēž malējā aizmugures sēdekļī, kas ir aprīkots ar “aizkaru” gaisa spilvenu, bērnu sēdekļi jānovieto pēc iespējas tālāk no durvīm un kārtīgi jānostiprina.

Sānu vai “aizkaru” gaisa spilvena atvēršanās var izraisīt smagus un pat nāvējošus savainojumus atvēršanās spēka iedarbības rezultātā.

The logo consists of the words "AIR" and "BAG" stacked vertically in a large, bold, black, sans-serif font. The letters are widely spaced, giving it a clean and modern appearance.

Gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāls

Instrumentu panelī ierīkotā gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāla uzdevums ir brīdināt par iespējamām problēmām gaisa spilvenu - papildu drošības sistēmas (SRS) - darbībā.

Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts "ON" stāvoklī, indikatora gaismas signāls iedegas apmēram uz 6 sekundēm, pēc tam nodziest.

Speciālistam jāpārbauda sistēma šādos gadījumos.

- Gaismas signāls neiedegas pēc aizdedzes slēdža pagriešanas "ON" stāvoklī.
- Gaismas signāls paliek degot pēc motora iedarbināšanas.
- Gaismas signāls iedegas braukšanas laikā.

Gaisa spilvenu (papildu drošības sistēmas) apkope

Papildu drošības sistēmai praktiski nav nepieciešama tehniskā apkope. Tai nav tādu daļu, kurām lietotājs varētu veikt apkopi. Ja gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāls "AIR BAG" neiedegas vai pēc kāda laika nenodziest, automobilis jāpārbauda autorizētam KIA pārstāvim.

Jebkurš darbs ar gaisa spilvenu sistēmu, piemēram, sistēmas izņemšana, uzstādīšana, labošana, vai jebkurš darbs ar stūres iekārtu jāveic autorizētam KIA pārstāvim. Nepareiza darbība ar gaisa spilvenu sistēmu var izraisīt smagus cilvēku savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- SRS sistēmas komponentu vai elektroinstalācijas izmaiņas, tai skaitā paneļa virsmas papildināšana ar kādiem rotājumiem, vai izmaiņas virsbūves struktūrā var negatīvi ietekmēt gaisa spilvenu darbību un izraisīt iespējamus savainojumus.
- Lai tīrītu gaisa spilvenu paneļa virsmu, izmantojiet mīkstu, sausu drānu vai ar tīru ūdeni samitrinātu drānu. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt gaisa spilvenu vākus un sistēmas darbību.

(Turpinājums tālāk)

(Turpinājums)

- Nelieciet nekādus priekšmetus uz gaisa spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma vai to tuvumā, jo šādi priekšmeti var izrādīties bīstami, ja automobils nokļūst pietiekami spēcīgā sadursmē, kas izraisa gaisa spilvenu atvēršanos.
- Ja gaisa spilveni ir atvērušies, tie jānomaina autorizētam KIA pārstāvim.
- Neaiztieciot un neatvienojiet SRS sistēmas elektroinstalāciju vai citus tās komponentus. Šādi var izraisīt nejaušu gaisa spilvenu atvēršanos, tā rezultātā gūstot savainojumus un sabojājot SRS sistēmu.

(Turpinājums tālāk)

(Turpinājums)

- Ja gaisa spilvenu sistēmas komponenti ir jāizņem vai ja automobils ir jānodod lūžņos, jāievēro noteikti piesardzības pasākumi. Autorizēts KIA pārstāvis vislabāk zina, kā šādās situācijās rīkoties, un var sniegt nepieciešamo informāciju. Neievērojot šos piesardzības pasākumus un kārtību, palielinās risks gūt savainojumus.
- Ja automobils bijis pieplūdis ar ūdeni un tā paklājs ir izmircis vai uz grīdas ir ūdens, nedrīkst iedarbināt motoru. Automobils jāaizvelk līdz autorizētam KIA pārstāvim.

Papildu drošības noteikumi

- **Nekādā gadījumā neļaujiet pasažieriem braukšanas laikā atrasties kravas nodalījumā vai sēdēt uz nolocīta aizmugures sēdekļa.** Visiem pasažieriem jāsež vertikālā stāvoklī pēc iespējas dziļāk sēdekļos, to drošības jostām jābūt piesprādzētām un kājām jābūt atbalstītām pret grīdu.
- **Braukšanas laikā pasažieri nedrīkst neatrasties sēdekļī vai mainīt sēdvietu.** Pasažieris, kas nav piesprādzējis drošības jostu, avārijas vai straujas apstāšanās gadījumā, var tikt sviests pret automobiļa salona priekšmetiem, pret citiem pasažieriem vai izsviests ārā no automobiļa.
- **Katra drošības josta var vienlaicīgi sniegt aizsardzību tikai vienam pasažierim.** Ja vienu drošības jostu izmanto vairāk nekā viens cilvēks, sadursmes gadījumā šie cilvēki var gūt smagus savainojumus vai iet bojā.
- **Neuzstādiet drošības jostām nekādus papildu piederumus.** Ierīces, kurām paredzēts uzlabot pasažiera komfortu vai pielabot

drošības jostas stāvokli, var samazināt jostas sniegto drošību un palielināt risku avārijas gadījumā gūt smagus savainojumus.

- **Pasažieri nedrīkst novietot cietus vai asus priekšmetus starp sevi un gaisa spilveniem.** Cietu vai asu priekšmetu turēšana klēpī vai mutē, atveroties gaisa spilvenam, var izraisīt smagus savainojumus.
- **Neļaujiet pasažieriem atrasties tuvu gaisa spilvenu nodalījumu virsmām.** Visiem pasažieriem jāsež vertikālā pozā pēc iespējas dziļāk sēdekļī, to drošības jostām jābūt piesprādzētām, un to kājām jābūt atbalstītām pret grīdu. Ja pasažieris atrodas pārāk tuvu gaisa spilvena nodalījuma virsmai, gaisa spilvenam atveroties, var gūt savainojumus.
- **Nelieciet nekādus priekšmetus uz gaisa spilvenu nodalījuma virsmas vai tās tuvumā.** Priekšmets, kas piestiprināts vai novietots uz priekšējā vai sānu gaisa spilvena nodalījuma virsmas, var traucēt gaisa spilvenam

pienācīgi atvērties.

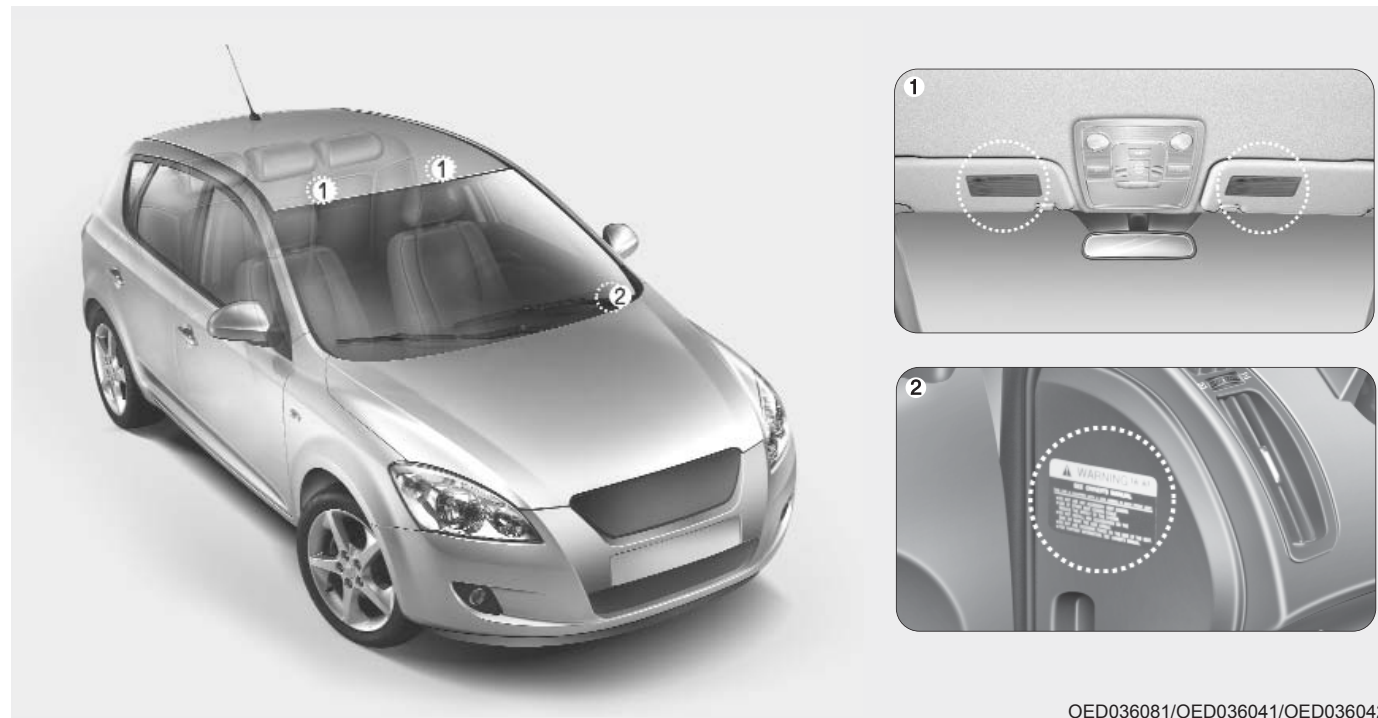
- **Neveiciet izmaiņas priekšējiem sēdekļiem.** Priekšējo sēdekļu izmaiņas var traucēt papildu drošības sistēmas triecienuztveres komponentiem vai sānu gaisa spilvenu darbībai.
- **Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem.** Novietojot priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem, var traucēt papildu drošības sistēmas triecienuztveres komponentu un elektroinstalācijas darbību.
- **Nekādā gadījumā neturiet zīdaiņi vai bērnu klēpī.** Sadursmes gadījumā zīdains vai bērns var gūt smagus savainojumus vai iet bojā. Visiem zīdaiņiem un bērniem jābūt pienācīgi nodrošinātiem ar bērnu sēdekļlīšiem vai drošības jostām aizmugures sēdekļī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepareiza sēdēšanas stāvokļa dēļ pasažieri var nonākt parāk tuvu gaisa spilvenam, kad tas atveras, un atsisties pret salona priekšmetiem vai tikt izsviesti no automobiļa, gūstot smagus vai nāvējošus savainojumus.
- Vienmēr sēdiet vertikālā pozā, atzveltnei esot vertikālā stāvoklī, sēdekļa pamatnes vidū, piesprādzējiet drošības jostu un ērti atbalstiet kājas un pēdas uz grīdas.

Ierīču pievienošana vai izmaiņu veikšana ar gaisa spilvenu aprīkotam automobilim

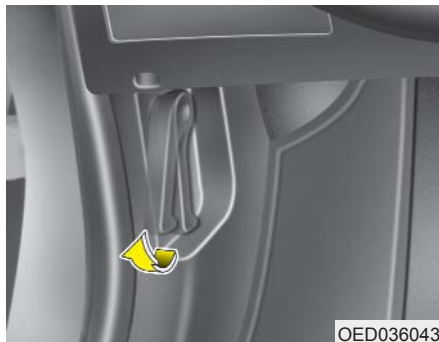
Veicot izmaiņas automobilim, mainot tā korpusu, bamperus, priekšgala vai sānu plātnes metāla daļas vai virsbūves augstumu, var ietekmēt automobiļa gaisa spilvenu sistēmas darbību.



Gaisa spilvenu brīdinājuma uzlīme

Gaisa spilvenu brīdinājuma uzlīme ir piestiprināta automobilī, lai brīdinātu vadītāju un pasažierus par gaisa spilvenu sistēmas bīstamību.

MOTORA PĀRSEGS

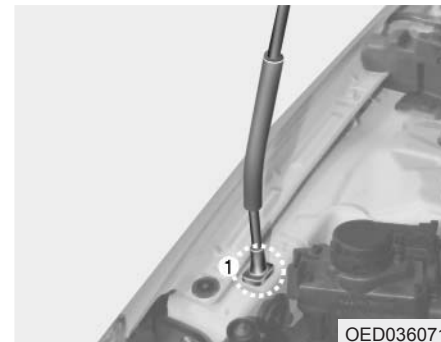


Motora pārsega atvēršana

1. Lai atslēgtu motora pārsegu, pavelciet atslēgšanas sviru, kas atrodas zem instrumentu paneļa kreisajā pusē. Motora pārsegs mazliet pavērsies.



2. Pieejiet pie automobiļa priekšgala, mazliet paceliet motora pārsegu, pavelciet otro bultu (1) motora pārsega iekšpuses vidū un paceļiet motora pārsegu (2).



3. Paceliet pārsegu un turiet to atvērtu, izmantojot atbalsta stieni, kura brīvais gals jāievieto spraugā (1).

UZMANĪBU

Satveriet atbalsta stieni aiz vietas, kas aptīta ar gumiju. Gumija neļaus jums apdezināties ar karstajām metāla detaļām, kad motors ir karsts.

Motora pārsega aizvēršana

1. Pirms motora pārsega aizvēršanas pārbaudiet motora nodalījumu.
 - Visiem vāciņiem motora nodalījumā jābūt kārtīgi aizvērtiem.
 - No motora nodalījuma jāizņem cimdi, lupatas un visi citi degošie materiāli.
2. Ielieciet atbalsta stieni atpakaļ tā stiprinājuma vietā.
3. Nolaidiet motora pārsegu tik tālu, lai tas atrastos aptuveni 30 cm (12 collas) virs motora nodalījuma un ļaujiet tam nokrist.

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka tas ir kārtīgi aizvērts.

BRĪDINĀJUMS

- **Pirms motora pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no motora nodalījuma ir izņemti visas motora daļas un darbarīki un ka motora nodalījuma tuvumā neatrodas cilvēku rokas.**
- **Neatstājiet motora nodalījumā cimdus, auduma gabalus vai citus degošus materiālus. Motora karstuma ietekmē tie var aizdegties.**

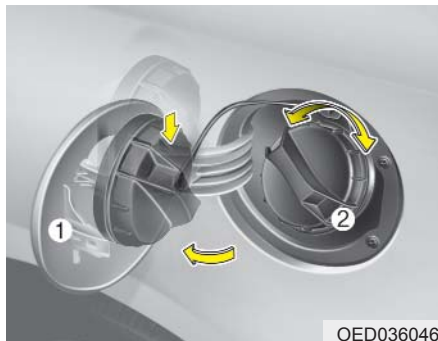
DEGVIELAS UZPILDES ATVERES VĀCIŅŠ



1. Izslēdziet motoru.
2. Lai atvērtu degvielas uzpildes atveres vāciņu, pavelciet fiksēšanas sviru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja nepieciešams atvērt degvielas uzpildes atveres vāciņu ar roku, lai negūtu savainojumus no asiem priekšmetiem, ieteicams lietot aizsargcimdus.



3. Pavelciet degvielas uzpildes atveres vāciņu, lai to atvērtu.
4. Lai noņemtu degvielas tvertnes vāciņu, pagrieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.
5. Iepildiet tvertnē degvielu.
6. Lai aizvērtu tvertnes vāciņu, pagrieziet to pulksteņa rādītāju virzienā, līdz tas ar klikšķi fiksējas vietā, kas liecina, ka vāciņš ir kārtīgi aizvērts.
2. Aizveriet degvielas uzpildes atveres vāciņu un nedaudz piespiediet to. Pārļiecinieties, ka tas ir kārtīgi aizvērts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Degvielas uzpilde

Izslācoties saspiestai degvielai, tā var izraisīt smagus savainojumus. Degvielas tvertnes vāciņu vienmēr noņemiet lēni un uzmanīgi. Ja no atveres sāk sūkties degviela vai ir dzirdama šņācoša skaņa, nogaidiet, līdz tas beidzas, un tikai tad pilnībā noņemiet vāciņu.

BRĪDINĀJUMS

Automobiļu degviela ir viegli uzliesmojoša un sprādzienbīstama. Uzpildot degvielu, vienmēr rūpīgi ievērojiet šos norādījumus. Tos neievērojot, var gūt smagus savainojumus, smagus apdegumus vai iet bojā ugunsgrēkā vai sprādzienā.

- Pirms degvielas uzpildes vienmēr ievērojiet, kur degvielas uzpildes stacijā atrodas degvielas padeves ārkārtas noslēgšanas slēdzis (ja tas ir pieejams).
- Pirms pieskaršanās degvielas uzpildes uzgalim vai uzpildes atveres vāciņam, jāizlādē potenciāli bīstamā statiskā elektrība, pieskaroties kādai metāla daļai automobiļa priekšgalā, drošā attālumā no degvielas uzpildes atveres, uzpildes uzgaļa un citiem degvielas avotiem.

(Turpinājums tālāk)

(Turpinājums)

- Degvielas uzpildes laikā nekāpiet automobilī. Nepieskarieties priekšmetiem vai audumiem (poliesteram, atlasam, neilonam u.c.), kas spēj radīt statisko elektrību. Statiskā elektrība var aizdedzināt degvielas tvaikus, izraisot sprādzienu. Ja tomēr ir jāiekāpj automobilī, tad vispirms atkal jāizlādē potenciāli bīstamā statiskā elektrība, pieskaroties kādai metāla daļai automobiļa priekšgalā, drošā attālumā no degvielas uzpildes atveres, uzpildes uzgaļa un citiem degvielas avotiem.
- Iepildot degvielu pārnēsājamā tvertnē, tā pirms uzpildes noteikti jānovieto zemē. Trauka izdalītā statiskā elektrība var aizdedzināt degvielas tvaikus, izraisot aizdegšanos. Kad degvielas uzpilde ir uzsākta, jā saglabā saskare ar automobili līdz tās pabeigšanai.

(Turpinājums tālāk)

(Turpinājums)

Izmantojiet tikai benzīna pārnēsāšanai un glabāšanai speciāli paredzētas pārnēsājamās tvertnes.

- Degvielas uzpildes stacijā un uzpildes laikā nedrīkst lietot mobilos tālrunus. Mobilo tālrunu elektriskā strāva un elektroniskie traucējumi spēj aizdedzināt degvielas tvaikus, izraisot ugunsgrēku. Ja jums ir jāizmanto moblais tālrunis, dariet to tālāk no degvielas uzpildes stacijas.
- Degvielas uzpildes laikā vienmēr izslēdziet motoru. Ar motoru saistīto elektrisko komponentu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas tvaikus, izraisot ugunsgrēku. Pirms degvielas uzpildes un tās laikā aizdedzes slēdzim jābūt "OFF" stāvoklī. Pēc uzpildes pabeigšanas pārbaudiet, vai degvielas uzpildes vāciņš un durtiņas ir kārtīgi aizvērtas, un tikai pēc tam iedarbiniet motoru.

(Turpinājums tālāk)

(Turpinājums)

- Degvielas uzpildes stacijā **NE-DRĪKST AIZDEDZINĀT** sērkoņus vai šķiltavas un **NE-DRĪKST SMĒKĒT** vai atstāt automobilī degošu cigareti, sevišķi uzpildes laikā. Autobiļu degviela ir ārkārtīgi viegli uzliesmojoša un aizdegoties var izraisīt sprādzienu.
- Ja degvielas uzpildes laikā notiek aizdegšanās, nepalieciet automobiļa tuvumā un nekavējoties paziņojiet uzpildes stacijas vadītājam vai sazinieties ar policiju un vietējo ugunsdzēsības dienestu. Ievērojiet visus to sniegtos drošības norādījumus.

UZMANĪBU

- *Ar benzīna motoru aprīkotus automobiļus drīkst uzpildīt tikai ar benzīnu, savukārt ar dīzeļa motoru aprīkotus automobiļus drīkst uzpildīt tikai ar dīzeļdegvielu.*
- *Pēc degvielas uzpildes pārbaudiet, vai degvielas uzpildes atveres vāciņš ir kārtīgi aizvērts.*
- *Ja degvielas tvertnes vāciņš ir jānomaina, izmantojiet tikai oriģinālo KIA vāciņu vai līdzvērtīgu vāciņu, kas īpaši piemērots jūsu automobilim. Nepiemērota vāciņa izmantošana var izraisīt nopietnus degvielas sistēmas vai izplūdes gāzu kontroles sistēmas traucējumus. Atbilstoši vāciņi ir pieejami pie autorizētajiem KIA pārstāvjiem.*
- *Neizšļakstiet degvielu uz automobiļa virsbūves. Uz krāsotas virsmas izlijusi jebkāda veida degviela var sabojāt krāsu.*

*** PIEZĪME**

Ja aukstā laikā neizdodas atvērt degvielas uzpildes atveres vāciņu, jo tā apvidus ir sasalis, viegli piespiediet vāciņu vai uzsitiet pa to.

SPOGUĻI

Ārējais atpakaļskata spogulis

Pirms braukšanas noteikti noregulējiet spoguļu leņķus.

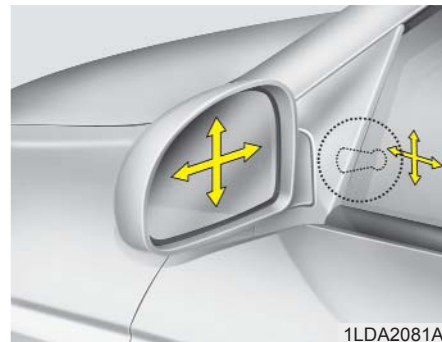
Automobilis ir aprīkots ar kreisās un labās puses ārējiem atpakaļskata spoguļiem. Tos var regulēt no attāluma ar vadības svirām vai tālvadības slēdzi atkarībā no automobiļa aprīkojuma. Spoguļus var nolocīt uz aizmuguri, lai nesabojātu tos automātiskajā automazgātavā vai braucot pa šauru ielu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Labās puses ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Dažās valstīs arī kreisās puses ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Priekšmeti tajos izskatās tālāk, nekā tie patiesībā ir.
- Mainot braukšanas joslas, pārliecinieties par sekojošo transporta līdzekļu attālumu, skatoties salona atpakaļskata spogulī vai tieši uz ceļu.

⚡ UZMANĪBU

Neskrāpējiet ledu no spoguļa virsmas - tā var sabojāt spoguļa stiklu. Ja ledus traucē spoguļa regulēšanu, nemēģiniet pielietot spēku. Lai notīrītu ledu, izmantojiet speciālu uzsmidzināmu līdzekli vai ļoti siltā ūdenī samitrinātu sūkli vai mīkstu drāniņu.



Manuālās tālvadības funkcija (ja ir aprīkota)

Lai noregulētu ārējo spoguļi, pakustiniet vadības sviru, kas atrodas priekšā, loga rāmja iekšpusē.



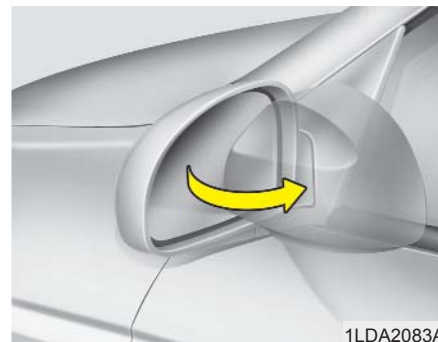
Elektriskās tālvadības funkcija (ja ir aprīkota)

Spoguļu elektriskās tālvadības slēdzis ļauj regulēt kreisās un labās puses ārējā atpakaļskata spoguļa novietojumu. Lai noregulētu kāda spoguļa novietojumu, pārvietojiet sviru (1) "R" vai "L" stāvoklī, lai izvēlētos attiecīgi labās vai kreisās puses spoguļi, pēc tam nospiediet attiecīgo spoguļa regulēšanas punktu (▲), lai pārvietotu spoguļi uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.

Pēc regulēšanas novietojiet sviru neitrālajā pozīcijā, lai nepieļautu nejaušu spoguļu izkustēšanos.

UZMANĪBU

- **Spoguļi apstājas, kad ir sasnieguši maksimālo regulēšanas leņķi, bet to motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Lai nesabojātu spoguļu motoru, nespiediet slēdzi ilgāk, nekā nepieciešams.**
- **Nemēģiniet manuāli regulēt ārējo atpakaļskata spoguļi. Šādi var sabojāt tā detaļas.**



Ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšana

Manuālais tips

Lai nolocītu ārējo atpakaļskata spoguļi, satveriet spoguļa korpusu un nolieciet to uz automobiļa pakalgalā pusi.



Elektriskais tips (ja ir aprīkots)

Lai nolocītu ārējo atpakaļskata spoguļus, nospiediet pogu.

Lai to atlocītu atpakaļ, nospiediet pogu vēlreiz.

* PIEZĪME

Ja automobīlis ir aprīkots ar elektriskā tipa ārējiem atpakaļskata spoguļiem, nelokiet tos ar roku, jo tā var sabojāt motoru.

Ārējo atpakaļskata spoguļu apsilde (ja ir aprīkota)

Ārējo atpakaļskata spoguļu apsilde tiek iedarbināta kopā ar aizmugures loga atkausētāju. Lai apsildītu ārējos atpakaļskata spoguļus, nospiediet aizmugures loga atkausētāja pogu ().

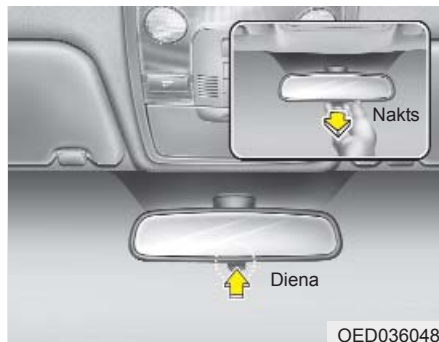
Ārējie atpakaļskata spoguļi tiek apsildīti, lai atbrīvotu tos no ledus vai miglas un uzlabotu atpakaļskata redzamību nelabvēlīgos laika apstākļos. Lai izslēgtu sildītāju, vēlreiz nospiediet pogu. Ārējo atpakaļskata spoguļu apsilde tiek automātiski izslēgta pēc 20 minūtēm.

Dienas / nakts atpakaļskata spoguļis

Noregulējiet atpakaļskata spoguļus, lai tajā būtu labi saredzams skats pa aizmugures logu. Dariet to pirms braukšanas uzsākšanas.

UZMANĪBU

Nelieciet uz aizmugures sēdekļa vai kravas nodalījumā nekādus priekšmetus, kas aizsedz skatu pa aizmugures logu.



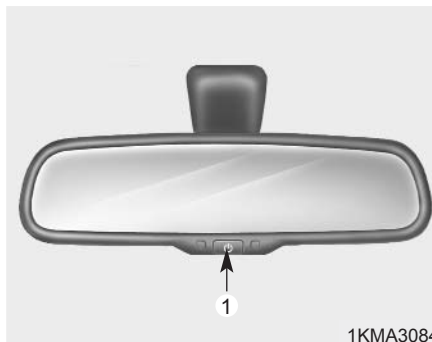
OED036048

Manuālais tips

Noregulējiet spoguļi pirms braukšanas uzsākšanas un tad, kad dienas/nakts svira atrodas dienas stāvoklī.

Pavelciet dienas/nakts sviru uz savu pusi, lai, braucot naktī, mazinātu aizmugurē braucošo transporta līdzekļu priekšējo lukturu spīdēšanu jums acīs.

Atcerieties, ka, atpakaļskata spoguļim atrodoties nakts stāvoklī, tiek daļēji zaudēta atpakaļskata precizitāte.



1KMA3084

Elektriskais tips (ja ir aprīkots)

Spoguļī iemontētais sensors konstatē gaismas spožuma līmeni ap automobili un ar ķīmiskas reakcijas palīdzību automātiski noregulē atspīdumu no aizmugurē braucošo transporta līdzekļu priekšējiem lukturiem.

Ikreiz kad ātruma pārslēga svira ir pārvietota atpakaļgaitā (R), spoguļi tiek automātiski pārslēgti spilgtākajā režīmā, lai uzlabotu vadītājam redzamību automobiļa aizmugurē.

Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts "ON" stāvoklī, automātiski ieslēdzas automātiskā spožuma mazināšanas funkcija.

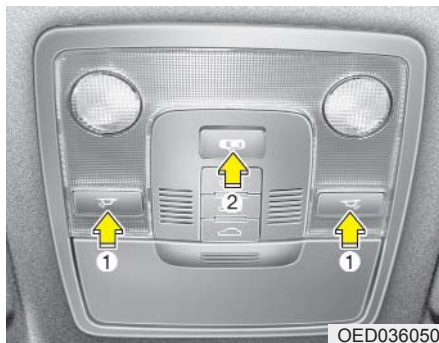
Lai izslēgtu automātisko spožuma mazināšanas funkciju, nospiediet "ON/OFF" pogu (1). Spoguļa gaismas indikators nodzisis.

Lai atkal ieslēgtu automātisko spožuma mazināšanas funkciju, vēlreiz nospiediet "ON/OFF" pogu (1), iedegsies spoguļa gaismas indikators.

UZMANĪBU

Tīriet spoguļi ar papīra dvieļi vai līdzīgu materiālu, kas samitrināts ar stikla tīrīšanas līdzekli. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa, jo šķidrums var iekļūt spoguļa korpusā.

SALONA APGAISMOJUMS



Priekšējais apgaismojums (ja ir aprīkots)

(1) Apgaismojumu var ieslēgt vai izslēgt, nospiežot atbilstošo slēdzi.

(2) “DOOR” (durvis):

Stāvoklī “DOOR” apgaismojums iedegas, atverot kādas durvis vai atslēdzot durvis ar raidītāju (ja ir aprīkots). Aizverot durvis, salona apgaismojums pakāpeniski nodziest pēc 30 sekundēm. Taču, ja aizdedzes slēdzis ir “ON” stāvoklī vai visas durvis tiek aizslēgtas ar raidītāju, visām durvīm esot aizvērtām, salona apgaismojums nodziest jau 30 sekunžu laikā.



Centrālais apgaismojums (ja ir aprīkots)

(1) Apgaismojumu var ieslēgt vai izslēgt, nospiežot atbilstošo slēdzi.

(2) “DOOR” (durvis):

Stāvoklī “DOOR” apgaismojums iedegas, atverot kādas durvis vai atslēdzot durvis ar raidītāju (ja ir aprīkots). Aizverot durvis, salona apgaismojums pakāpeniski nodziest pēc 30 sekundēm. Taču, ja aizdedzes slēdzis ir “ON” stāvoklī vai visas durvis tiek aizslēgtas ar raidītāju, visām durvīm esot aizvērtām, salona apgaismojums nodziest jau 30 sekunžu laikā.

MANTU GLABĀŠANAS NODALĪJUMS

* PIEZĪME

- Lai pasargātu vērtīgas mantas no zagļiem, neatstāriet tās mantu glabāšanas nodaļā.
- Tā kā braukšanas laikā pārvadājamie priekšmeti var izkustēties, novietojiet tos glabāšanas nodaļā tā, lai tie braukšanas laikā neradītu troksni un neapdraudētu drošību.
- Braukšanas laikā mantu glabāšanas nodaļuma vākiem vienmēr jābūt aizvērtiem. Nemēģiniet ielikt mantu glabāšanas nodaļā pārāk daudz priekšmetu, kas neļauj kārtīgi aizvērt nodaļuma vāku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

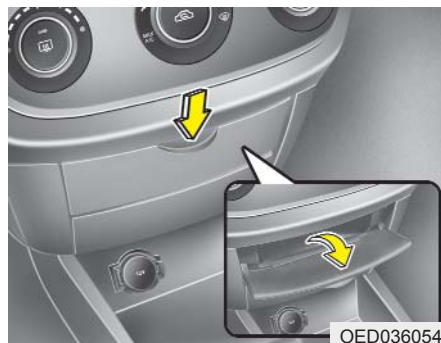
Neglabāiet automobili šķiltavas, gāzes baloniņus vai citus viegli uzliesmojošus vai eksplozīvus materiālus. Ja automobilis ilgstoši ir pakļauts augstai temperatūrai, tie var aizdegties un/vai uzsprāgt.



Centrālās konsoles nodaļumi (ja ir aprīkoti)

Lai atvērtu kādu no centrālās konsoles nodaļumiem, pavelciet uz augšu fiksēšanas bultu 1 vai 2.

Šos nodaļumus var izmantot tādu nelielu priekšmetu glabāšanai, kas nepieciešami vadītājam vai priekšējā sēdekļa pasažierim.



Daudzfunkcionālais nodalījums (ja ir aprīkots)

Lai atvērtu nodalījuma vāku, nospiediet pogu.

Šo nodalījumu var izmantot nelielu priekšmetu glabāšanai.

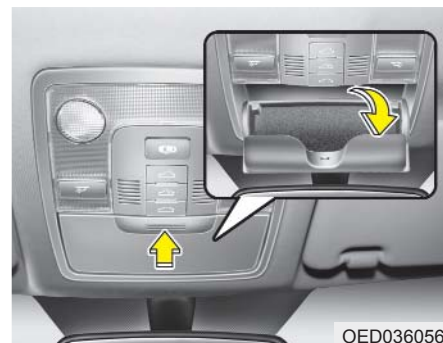


Cimdu nodalījums

Lai atvērtu cimdu nodalījumu, pavelciet rokturi (1), un cimdu nodalījums automātiski atvērsies (2). Pēc šī nodalījuma izmantošanas aizveriet to.

Ja ir ierīkots dzesēšanas nodalījums, jūs varat uzturēt skārda vai citus traukus siltus vai vēsus ar cimdu nodalījuma ventilācijas atveres atvēršanas / aizvēršanas sviru.

Vairāk informācijas skat. 4. nodaļā.



Saulesbrīļu turētājs (ja ir aprīkots)

Saulesbrīļu turētājs atrodas griestu konsolē. Lai to atvērtu, piespiediet tā vāciņu, un turētājs lēnām atvērsies. Ievietojiet saulesbrilles glabāšanas nodalījumā ar stikliem uz ārpusi. Lai to aizvērtu, pastumiet vāciņu.

* PIEZĪME

Braukšanas laikā saulesbrīļu turētājam jābūt aizvērtam.

UZMANĪBU

Lai mazinātu savainojumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā, braukšanas laikā cimdu nodalījuma durtiņām vienmēr jābūt aizvērtām.

SALONA APRĪKOJUMS



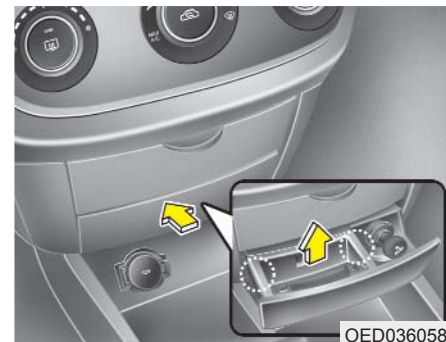
Šķiltavas (ja ir aprīkotas)

Lai ieslēgtu šķiltavas, nospiediet un atlaidiet tās. Kad šķiltavas ir sakarsušas, tās automātiski “izlec ārā” un ir gatavas lietošanai.

Ja motors nedarbojas, lai šķiltavas varētu lietot, aizdedzes slēdzim jābūt “ACC” stāvoklī.

* PIEZĪME

- Neturiet šķiltavas iespiestas, kad tās jau ir sakarsušas, jo šādi tās var pārkarst.
- Šķiltavu kontaktligzdā drīkst izmantot tikai Kia oriģinālās šķiltavas. Dažādu elektroierīču (piemēram, skūšanās aparātu, rokas putekļsūcēju un kafijas kannu) izmantošana var sabojāt kontaktligzdu vai izraisīt automobiļa elektriskās sistēmas bojājumus.
- Ja šķiltavas 30 sekunžu laikā “neizlec ārā”, izņemiet tās, lai novērstu to pārdegšanu.



Pelnu trauki (ja ir aprīkoti)

Lai varētu izmantot pelnu trauku, piespiediet tā vāciņu un atlaidiet, lai ļautu šķiltavām un pelnu traukam lēnām izbīdīties ārā no centrālā paneļa.

Lai izņemtu pelnu trauku, satveriet tā tvertni un uzmanīgi velciet ārā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pelnu trauka lietošana

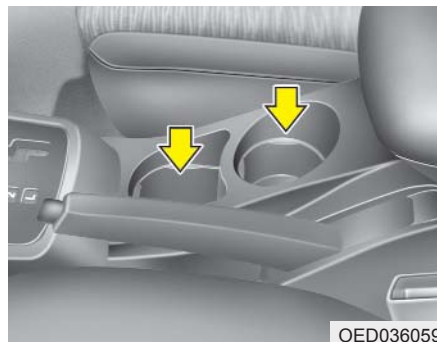
- Nelieciet automobiļa pelnu traukā nekādus atkritumus.
- Liekot pelnu traukā degošas cigaretes vai sērkokciņus kopā ar citiem degošiem materiāliem, var izraisīt ugunsgrēku.

Glāžu turētājs

⚠ BRĪDINĀJUMS

Karsti šķidrumi

- Braukšanas laikā nelieciet glāžu turētājā vaļējus traukus ar karstu šķidrumu. Karstajam šķidrumam izlīstot, iespējams apdedzināties. Šāds apdegums vadītājam var likt zaudēt spēju savaldīt automobili.
- Lai mazinātu savainojumu iespējamību pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā, braukšanas laikā nelieciet glāžu turētājos neaizvērtas vai nenostiprinātas pudeles, nepiemērotas glāzes, skārda traukus u.c. priekšmetus.



Priekšējie glāžu turētāji

Glāžu turētājā var ievietot glāzes vai nelielus dzērienu skārda traukus.

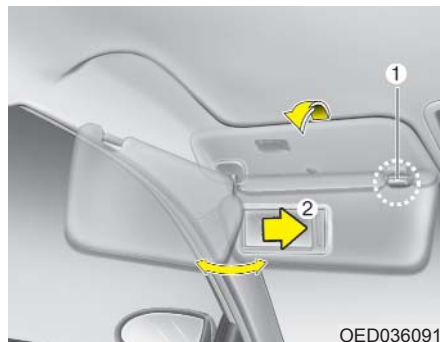


Aizmugures glāžu turētāji (ja ir aprīkots)

Lai izmantotu glāžu turētājus aizmugures sēdekļī, nospiediet pogu. Pēc izmantošanas aizveriet turētāju, piespiežot tā vāku.

* PIEZĪME

Nelieciet glāžu turētājā smagas glāzes vai skārda traukus. Šādi var sabojāt glāžu turētājus.



Saulesargs

Izmantojiet saulesargu, lai pasargātu acis no spilgtas gaismas, kas spīd pa priekšējiem vai sānu logiem.

Lai varētu izmantot saulesargu, pavelciet to uz leju.

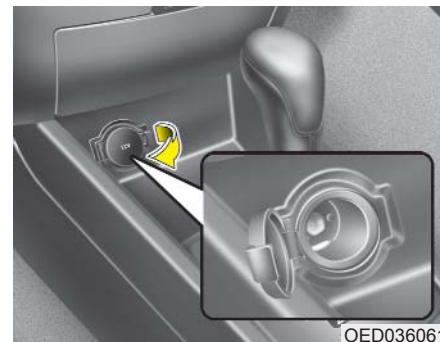
Lai varētu izmantot saulesargu sānu logam, pavelciet to uz leju, atvienojiet no ietvara (1) un pagrieziet uz vajadzīgo pusi.

Lai varētu izmantot kosmētisko spoguļi, pavelciet uz leju saulesargu un paceliet spoguļa vāciņu (2).

Kosmētiskā spoguļša apgaismojums (ja ir aprīkots) nodzīsīs pēc spoguļa vāciņa aizvēršanas vai saulesarga atgriešanas sākotnējā stāvoklī.

PIEZĪME

- Pēc lietošanas stingri aizveriet kosmētiskā spoguļša vāciņu un novietojiet saulesargu sākotnējā stāvoklī.
- Ja kosmētiskā spoguļša apgaismojums (ja ir aprīkots) paliks ieslēgts, akumulators var izlādēties un var rasties bojājumi saulesargam.



Elektrības kontaktligzda

Elektrības kontaktligzda nodrošina strāvu mobilajiem telefoniem vai citām ierīcēm, kuras ir paredzētas darbam ar automobiļa elektrisko sistēmu. Motora darbības laikā šīs ierīces drīkst patērēt ne vairāk par 10 ampēriem strāvas.

* PIEZĪME

- Izmantojiet elektrības kontaktligzdu tikai tad, kad darbojas motors, un pēc elektroierīces lietošanas izvelciet kontaktdakšu no kontaktligzdas. Izmantojot to, kad motors ir izslēgts, vai atstājot uz vairākām stundām pieslēgtu elektroierīci, var izlādēt akumulatoru.
- Izmantojiet tikai tādas elektriskās ierīces, kuru jauda ir mazāka par 12 V un 10 A.
- Ja elektrības kontaktligzda jāizmanto vienlaikus ar gaisa kondicionētāju vai sildītāju, noregulējiet gaisa kondicionētāju vai sildītāju uz zemāko darbības līmeni.
- Kad elektrības kontaktligzda netiek lietota, aizveriet tās vāciņu.
- Dažas elektroniskas ierīces, pieslēgtas automobiļa elektrības kontaktligzdai, var izraisīt elektroniskus traucējumus. Tās var izraisīt pārmērīgu statisko audio fonu un darbības traucējumus citām automobiļa elektroniskajām sistēmām vai ierīcēm.



Digitālais pulkstenis (ja ir aprīkots)

Ikreiz, kad tiek atvienotas akumulatora spaiļes, salona drošinātājs ("ROOM") vai elektriskie savienojumi, laiks ir jāatiestata.

Lai iegūtu vairāk informācijas, skat. sadaļu par borta datoru 4. nodaļā.



Palīgierīču un USB pieslēgvietā (ja ir aprīkota)

Ja jūsu automobilim ir palīgierīču (Aux) un/vai USB (universālās seriālās kopnes) pieslēgvietā, palīgierīču pieslēgvietai jūs varat pieslēgt audioiekārtu un USB pieslēgvietai - USB ierīci.

* PIEZĪME

Izmantojot pārnēsājamu audioiekārtu, kas pievienota elektrības kontaktligzdai, atkaņošanas laikā var būt dzirdami fona trokšņi. Ja tā notiek, izmantojiet pārnēsājamās audioiekārtas strāvas avotu.

JUMTA LŪKA (JA IR APRĪKOTA)



OED036064

Ja automobilis ir aprīkots ar jumta lūku, to var virzīt vai pacelt slīpi ar griestu konsolē novietotu slēdžu palīdzību.

- (1) Virzīšanas pogu
- (2) Celšanas poga
- (3) Aizvēršanas poga

Jumta lūku var atvērt, aizvērt vai pacelt slīpi tikai tad, kad aizdedzes slēdzis ir "ON" stāvoklī.

* PIEZĪME

- Aukstā un mitrā laikā jumta lūkas darbībā var būt traucējumi sala dēļ.
- Pēc automobiļa mazgāšanas vai pēc lietus, pirms atverat lūku, noteikti noslaukiet uz tās sakrājušos ūdeni.

UZMANĪBU

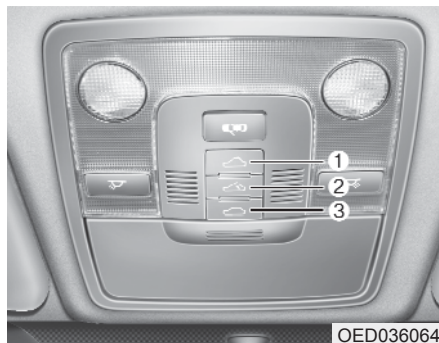
Neturpiniet spiest jumta lūkas pogu (pogas) pēc tam, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērtā vai pacelta slīpi. Tā var sabojāt lūkas motoru vai sistēmas komponentus.

* PIEZĪME

Jumta lūku nevar virzīt, kad tā ir slīpas pacelšanas pozīcijā, un nevar pacelt slīpi, kad tā ir atvēršanas vai virzīšanas pozīcijā.

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neregulējiet jumta lūkas saulesargu braukšanas laikā. Tā automobīlis var kļūt nevadāms un notikt avārija, izraisot cilvēku nāvi, smagus savainojumus vai automobiļa bojājumus.



Jumta lūkas atvēršana ar virzīšanas funkciju

Lai atvērtu lūku ar automātiskās virzīšanas funkciju, nospiediet virzīšanas funkcijas pogu (1) uz griestu konsoles, turot pogu nospiešanu ilgāk par pussekundi.

Jumta lūka tiks atvirzīta līdz ieteicamajam atvēršam (aptuveni 50 mm līdz maksimālajam atvērtajam stāvoklim).

Lai apturētu lūkas virzību jebkurā brīdī, nospiediet jebkuru jumta lūkas vadības pogu.

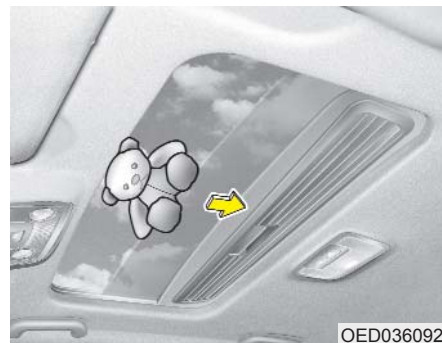
Lai atvērtu jumta lūku līdz galam vajā, nospiediet virzīšanas funkcijas pogu (1) vēlreiz un turiet, līdz jumta lūka atveras pilnībā.

* PIEZĪME

Lai samazinātu vēja radītu troksni braukšanas laikā, iesakām izmantot ieteicamo lūkas stāvokli (aptuveni 50 mm līdz maksimālajam atvērtajam stāvoklim).

Lai aizvērtu jumta lūku ar automātiskās virzīšanas funkciju, nospiediet aizvēršanas pogu (3) uz griestu konsoles, turot pogu nospiešanu ilgāk par pussekundi.

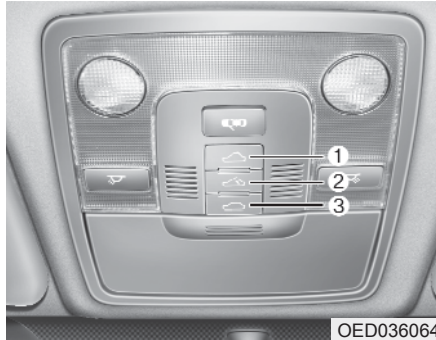
Jumta lūka tiks atvirzīta līdz galam ciet. Lai apturētu lūkas virzību, nospiediet jebkuru lūkas vadības pogu.



Automātiska virziena maiņa

Ja, lūkai automātiski veroties ciet, tiek uztverts šķērslis, kas var būt priekšmets vai ķermeņa daļa, lūka maina kustības virzienu un apstājas.

Automātiskā virziena maiņas funkcija nedarbojas, ja starp stiklu un lūkas rāmi atrodas mazs šķērslis. Pirms lūkas aizvēršanas vienmēr pārbaudiet, vai lūkas tuvumā neatrodas nekādi priekšmeti vai ķermeņa daļas.



Jumta lūkas pacelšana slīpi

Lai atvērtu jumta lūku ar automātiskās slīpās celšanas funkciju, nospiediet pacelšanas pogu (2) uz griestu konsoles, turot pogu nospiešu ilgāk par pussekundi.

Jumta lūka tiks pacelta slīpi līdz galam vaļā. Lai kādā brīdī apturētu lūkas kustību, nospiediet jebkuru jumta lūkas vadības pogu.

Lai aizvērtu jumta lūku, nospiediet aizvēšanas pogu (3) uz griestu konsoles un turiet to nospiešu, līdz lūka ir ciet.



Jumta lūkas saulesargs

Saulesargs tiek automātiski atvērts kopā ar stikla paneli, kad tiek virzīts stikla panelis. Aizvērt saulesargu var tikai manuāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms lūkas aizvēšanas pārliedzinieties, ka tās tuvumā nav cilvēku roku vai galvu.
- Braukšanas laikā nedrīkst bāzt rokas, galvu vai citas ķermeņa daļas ārā pa jumta lūku.
- Pirms lūkas aizvēšanas pārliedzinieties, ka cilvēku rokas un galvas atrodas drošā attālumā no lūkas.

UZMANĪBU

- Periodiski notīriet netīrumus, kas var sakrāties uz lūkas virzīšanās sliedes.
- Mēģinot atvērt jumta lūku, kad gaisa temperatūra ir zemāka par sasalšanas temperatūru vai kad lūka ir pārklāta ar sniegu vai ledu, var sabojāt stiklu vai lūkas motoru.
- Jumta lūku ir paredzēts virzīt kopā ar saulesargu. Neatstājiet saulesargu aizvērtu, kad lūka ir atvērta.



Rīcība ārkārtas gadījumā

Ja nav iespējams elektriski atvērt lūku, rīkojieties šādi.

1. Atveriet saulesbrīļu turētāju.
2. Izskrūvējiet divas (2) skrūves un noņemiet griestu konsoli.



3. Ievietojiet ārkārtas gadījumiem paredzēto rokturi (ietilpst automobiļa aprīkojuma komplektācijā) un pagrieziet to pulksteņa rādītāju virzienā, lai atvērtu lūku, vai pretējā virzienā, lai to aizvērtu.

Jumta lūkas atiestatīšana

Ja automobiļa akumulators ir bijis atvienots vai izlādējies, vai lūka ir tikusi atvērta vai aizvērta ar ārkārtas atvēršanas rokturi, lūkas sistēmu nepieciešams atiestatīt. Rīkojieties šādi.

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu "ON" stāvoklī.
2. Paceliet jumta lūku maksimāli slīpi, izmantojot atbilstošo lūkas slēdzi.
3. Atlaidiet pacelšanas pogu.
4. Nospiediet un turiet nospiešu pacelšanas pogu ilgāk par 10 sekundēm, līdz jumta lūka ir atgriezusies sākotnējā paceltajā stāvoklī, pēc pacelšanas nedaudz augstāk par maksimālo pacelto stāvokli. Tad atlaidiet pogu.

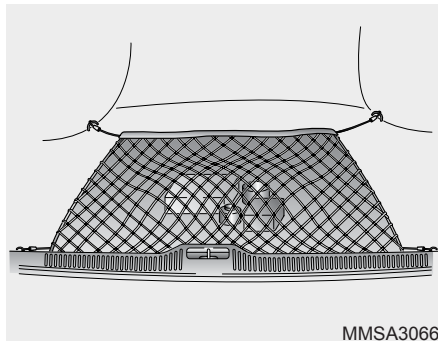
5. Nospiediet un turiet pacelšanas pogu ilgāk par 5 sekundēm, līdz jumta lūka darbojas šādi:

NOLAIŠANA	UZ	LEJU	→
ATVĒRŠANA		VIRZOT	→
AIZVĒRŠANA	VIRZOT		

Tad atlaidiet pogu.

Kad tas ir izpildīts, jumta lūkas sistēma ir atiestatīta.

BAGĀŽAS TĪKLS (JA IR APRĪKOTS)



Lai bagāžas nodalījumā ievietotie priekšmeti neizkustētos, var uzstādīt bagāžas tīklu, piestiprinot to pie četriem gredzeniem, kas atrodas bagāžas nodalījumā.

* PIEZĪME

Nelieciet bagāžas tīklā trauslus vai liela izmēra priekšmetus, kā arī pārāk daudz priekšmetu. Šādi tos var sabojāt.

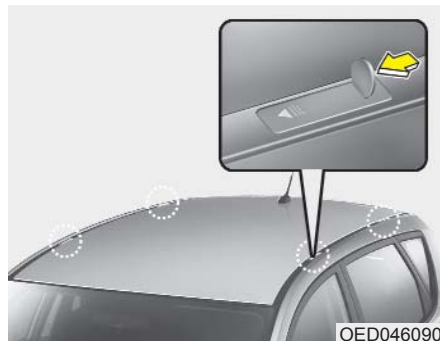
⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai nepieļautu acu savainojumus, **NĒNOSTIEPIET** tīklu pārāk stingri.

VIENMĒR sargājiet seju un ķermeni, neatrodoties tīkla iespējamās atsišanās ceļā.

NELIETOJIET bagāžas tīklu, ja saitei ir redzamas nodiluma vai bojājuma pazīmes.

JUMTA BAGĀŽNIEKA STIPRINĀŠANAS SATVARI



Lai uzstādītu vai noņemtu jumta bagāžnieku, jūs varat izmantot stiprināšanas satvarus un to vāciņus, kas atrodas uz jumta.

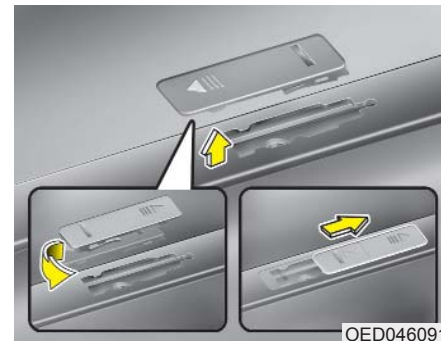
Uzstādot jumta bagāžnieku, rīkojieties šādi.

1. Ievietojiet spraugā plānu priekšmetu (monētu vai plakangalvas skrūvgriezi) un bīdiet vāciņu uz tā attēlotās bultas virzienā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Noņemot jumta bagāžnieka satvara vāciņu, izmantojiet monētu vai plakangalvas skrūvgriezi.

Ja mēģināsi to izdarīt ar nagu, jūs varat nagu savainot.



2. Apgrīziet vāciņu par 180 grādiem un ievietojiet to jumta atverē, kā parādīts attēlā.

* PIEZĪME

Lai nenozaudētu jumta bagāžnieka satvara vāciņu, uzstādiet to uz jumta pirms jumta bagāžnieka.

3. Pēc jumta bagāžnieka izmantošanas atlieciet vāciņus atpakaļ uz jumta, rīkojoties pretējā secībā.

ANTENA



Jumta antena

Ja automobilis ir aprīkots ar audio-sistēmu, lai pastiprinātu signālu uztveri, tam ir uzstādīta antena.

Šo antenu nepieciešamības gadījumā var no automobiļa noņemt, piemēram, mazgājot automobili.

Lai antenu noņemtu, pagrieziet to pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.

Lai uzstādītu antenu atpakaļ, grieziet to pulksteņa rādītāju kustības virzienā.

* PIEZĪME

- Lai nesabojātu antenu, noteikti noņemiet to pirms automobiļa mazgāšanas automātiskajā automazgātavā.
- Atkal uzstādot antenu, tā vienmēr kārtīgi jānostiprina, lai nodrošinātu pienācīgu signālu uztveršanu.

AUDIOSISTĒMA

Vispārīga informācija

Lietošanas norādījumu apzīmējumi

Lai palīdzētu jums vieglāk izprast audiosistēmas lietošanas norādījumus, ir izmantoti šādi apzīmējumi:

- ☞ - norādījums veikt kādu darbību
- ✓ - iekārtas reakcijas atspoguļojums
- ✍ - papildu informācijas apzīmējums
- - saraksta apzīmējums

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS. Ar to apzīmē situāciju, kad šī brīdinājuma neievērošanas gadījumā draud kaitējums veselībai, smagi savainojumi vai pat nāve.

⚡ UZMANĪBU

UZMANĪBU. Ar to apzīmē situāciju, kad, neievērojot uzmanības brīdinājumu, draud bojājumi automobilim.

1. klases lāzera izstrādājums



⚡ UZMANĪBU

Jebkura ierīces lietošana tai neparedzētos nolūkos var pakļaut lietotāju neredzamu lāzera staru iedarbībai, kas pārsniedz 1. klases lāzera izstrādājumiem noteikto ierobežojumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā nelietojiet mobilo tālruni. Lai izmantotu mobilo tālruni, apstāieties drošā vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā audiosistēmas skaļumam jābūt pietiekami zēmam, lai jūs varētu dzirdēt skaņas ārpus automobiļa.

⚡ UZMANĪBU

- *Nenovietojiet audiosistēmas tuvumā dzērienus. Tie izlīstot var sabojāt audiosistēmas mehānismu.*
- *Lai nesabojātu audiosistēmas mehānismu, nepakļaujiet audiosistēmu triecieniem un neļaujiet pret to atsisties nekādiem priekšmetiem.*

Drošības noteikumi

BRĪDINĀJUMS

Ar audiosistēmas tālvadību darbojieties tikai tad, kad automobilis stāv uz vietas, vai uzticiet šo pienākumu pasažieriem. Pretējā gadījumā jūs pakļaujat briesmām pasažierus un citus satiksmes dalībniekus.

BRĪDINĀJUMS

Neievietojiet šī atskaņotāja atverē svešķermeņus. Neievērojot šo brīdinājumu, var rasties atskaņotāja darbības traucējumi, jo šīs iekārtas mehānisms ir ļoti smalks.

BRĪDINĀJUMS

Audiosistēmas skaļumam jābūt pietiekami zēmam, lai dzirdētu, kas notiek uz ceļa un kādi ir satiksmes apstākļi.

BRĪDINĀJUMS

Neņemiet nost iekārtas korpusu un neveiciet remontu pašrocīgi. Šim nolūkam vērsieties pie kvalificēta personāla.

Piezīmes par USB zibatmiņas datu glabāšanas ierīcēm

BRĪDINĀJUMS

- Mēs ļoti iesakām izmantot tikai atzītu ražotāju USB ierīces.
- Nekādā gadījumā USB centrmezglam nedrīkst pievienot citas USB ierīces, tādas kā cietie diskī vai citas digitālās ierīces vai vairāku portu USB komutatori. Citu ierīču pievienošana var izraisīt iekārtas darbības traucējumus vai pat pilnīgi sabojāt to.
- Neizmantojiet USB atmiņu, ja tā var mazināt braukšanas drošību.

(Turpinājums tālāk)

(Turpinājums)

- Iespējams, ka atskaņošanas laikā būs dzirdami trokšņi, ja palīgierīce ir pieslēgta elektrības kontaktligzdai, tas ir saistīts ar sistēmas darbību un nenorāda uz traucējumiem. Ja tā notiek, izmantojiet palīgierīces strāvas avotu.
- Atsevišķos gadījumos iespējams, ka ierīce neatpazīst USB zibatmiņas datu glabāšanas ierīci vai šī ierīce izraisa audiosistēmas darbības traucējumus. Lūdzu, izmantojiet tikai tādas USB atmiņas ierīces, kas atbilst USB atmiņas ierīču tehniskajām normām.

RDS (radio datu sistēma)

Daudzas VHF (ļoti augstas frekvences) stacijas pārraida RDS informāciju.

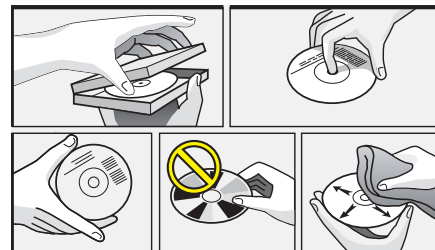
Radio izvērtē RDS ziņojumu un piedāvā šādas priekšrocības.

- ❑ Programmas dienesta nosaukums (PS - Programme Service): rāda stacijas nosaukumu.
- ❑ Radio teksts: rāda papildu informāciju par radio staciju.
- ❑ Programmas veids (PTY - Programme Type): stacijas izvēle pēc programmas veida.
- ❑ Alternatīva frekvence (AF - Alternative Frequency): automātiska atgriešanās uz labāko alternatīvo frekvenci.
- ❑ Satiksmes ziņojums (TA - Traffic Announcement): informācija par satiksmi.
- ❑ Iekļauti citi tīkli (EON - Enhanced Other Networks): automātiska satiksmes ziņojumu iekļaušana citās stacijās.

Piezīmes par CD formātu

Šis CD atskaņotājs atbalsta šādus kompaktdisku formātus:

- ❑ CD audio (CD-DA saskaņā ar "Sarkanās grāmatas" (Red Book) standartu);
- ❑ CD-R/RW (saskaņā ar "Oranžās grāmatas" (Orange Book) 2.3. nodaļu);
- ❑ vairāksesiju CD (saskaņā ar vairāksesiju CD specifikāciju Nr. 1.0).

**Rīkošanās ar kompaktdiskiem**

Nemot rokās kompaktdisku, neatstājiēt uz tā pirkstu nospiedumus.

Vienmēr glabājiēt kompaktdiskus to aizsargvāciņos.

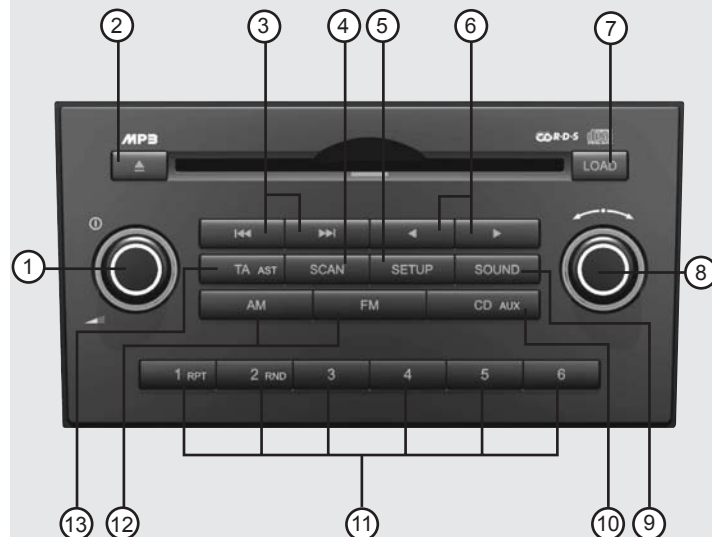
Pirms kompaktdisku ievietošanas audiosistēmā tiem jābūti tīriem un sausiem.

Sargājiēt kompaktdiskus no karstuma un tiešas saules gaismas.

Audiosistēmas tīrīšana

Tīrīšanai neizmantojiēt tīrīšanas šķidrumu, spirtu vai citus šķīdinātājus. Izmantojiēt tikai mitru drāniņu.

Vadības elementi



1. ① Spiest: ieslēgšana / izslēgšana
 ▲ Griez: skaļuma regulēšana
2. ▲ CD "izmešanas" poga
3. ◀▶ / ▶▶ FM: iepriekšējā vai nākamā stacija
 CD: iepriekšējais vai nākamais skaņdarbs
 CDC: iepriekš. vai nākamais skaņdarbs
4. SCAN FM: frekvenču caurskatīšana
 CD/CDC: pirmo 10 sekunžu noklausīšanās katram kompaktdiska skaņdarbam
5. SETUP Atver uzstādījumu izvēlni, kas satur katras funkcijas uzstādījumus
6. ◀▶ tikai MP3: maina pašreiz atskaņojamo mapi
7. LOAD* CDC: ievietot kompaktdiskus
8. ⤴ FM/CD/CDC: griežama poga manuālai meklēšanai uz augšu un leju
 SETUP: uzstādījumu izvēle
9. SOUND Atver skaņas uzstādījumu izvēlni
10. CD (AUX) Īss spiediens: maina pašreizējo avotu uz CD režīmu vai USB (ja ir pievienots)
 Ilgs spiediens: palīgierīce (ja ir pievienota)
11. 1 līdz 6 FM/CD/CDC: nospiediet, lai izvēlētos vēlamo atmiņā noglabāto staciju vai vēlamo disku CDC režīmā
 RPT CD/CDC: aktivizē skaņdarba atkārtošānu
 RND CD/CDC: aktivizē skaņdarbu atskaņošanu jauktā secībā
12. FM/AM Maina pašreizējo avotu uz FM/AM režīmu
13. TA (AST) Īss spiediens: aktivizē TA
 Ilgs spiediens: aktivizē automātisku noglabāšanu (radio)

* Atkarīgs no versijas.

Kompaktdisku ievietošana un izņemšana

Kompaktdiska ievietošana

- ☞ Ievietojiet kompaktdisku atskaņotājā (ar marķēto pusi uz augšu).
- ☞ Audio / MP3 kompaktdisku atskaņošana sākas automātiski.

Kompaktdiska izņemšana

- ☞ Nospiediet pogu ▲ un uzmanīgi izņemiet kompaktdisku.

Ieslēgšana / izslēgšana

- ☞ Nospiediet pogu ①, lai ieslēgtu vai izslēgtu iekārtu.

Ieslēgšana un izslēgšana ar aizdedzes atslēgu

Ja iekārta ir ieslēgta, to var izslēgt un ieslēgt automātiski, izņemot un ieliekot aizdedzes atslēgu.

Automātiska izslēgšana

Ja iekārta tikusi ieslēgta ar ① pogu, kad aizdedze ir izslēgta, pēc noteikta laika iekārta pati automātiski izslēdzas.

Skaļums

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzstādot iekārtas skaļumu, lūdzu, noregulējiet to tādā līmenī, lai būtu dzirdami satiksmes trokšņi (signāлтаures, sirēnas, avārijas dienestu automobiļi utt.).

- ☞ Lai noregulētu skaļumu, pagrieziet pogu ◀.

Izvēlnes darbība

Centrālais elements, ar kuru var lietot izvēlni, ir poga .

- ☞ Pagrieziet pogu , lai izvēlētos izvēlnes opciju.

Skaņas uzstādījumi

- ☞ Nospiediet skaņas regulēšanas pogu "SOUND".
- ☞ Nospiediet skaņas regulēšanas pogu "SOUND" atkārtoti, lai piekļūtu šādām apakšizvēlnēm.



- ☞ Pagrieziet pogu , lai izvēlētos vēlamos uzstādījumus.
- ☞ Lai izietu no šīs izvēlnes, nospiediet pogu "SETUP", "CD", "FM" vai "AM".

Var izvēlēties šādas opcijas.

"Bass" (basa toņi)

- ☞ Uzstādiet vēlamu basu līmeni: no -10 līdz +10.

"Treble" (augstie toņi)

- ☞ Uzstādiet vēlamu augsto toņu līmeni no -10 līdz +10.

"Balance" (balanss)

- ☞ Uzstādiet vēlamu skaļuma balansu no L10 līdz R10.

"Fader" (skaņas saplūšana)

- ☞ Uzstādiet vēlamu skaļuma balansu no R10 līdz F10.
- ☞ Skaņas saplūšanas līmenis tiek pārraidīts tikai caur priekšējiem skaļruņiem, aizmugures skaļruņos signāls ir kluss.

Skaļuma uzstādījumi

- ☞ Skaļuma līmenis tiek regulēts no minimālā līdz maksimālajam. Uzstādījumi: 0 - 35.

Ekvalaizers

Uzstādiet izvēlēto skaņas avotu frekvences reakciju ar 5 diapazonu ekvalaizeru (EQ OFF, JAZZ, POP, CLASSICAL, ROCK).

- ☞ Nospiediet un turiet skaņas pogu "SOUND".
- ☞ Pagrieziet pogu  līdz vēlamajam uzstādījumam.

Radio klausīšanās

Kad audioiekārtai vēl nav uzstādīts radio režīms, rīkojieties šādi.

- ☞ Nospiediet pogu "FM" vai "AM".
- ☞ Iekārta pārslēdzas uz radio režīmu.

Viļņu diapazona izvēle

Radio režīmā:

- ☞ nospiediet pogu "FM" vai "AM", lai izvēlētos vēlamu viļņu diapazonu.

Pieejamie viļņu diapazoni:

- ☐ FM 123: atmiņa līdz 18 manuāli programmējamām FM stacijām.
- ☐ FM AST: atmiņa līdz 6 automātiski noglabātām FM stacijām.

MW (vidējo viļņu) izvēle:

- ☐ MW 1: atmiņa līdz 6 manuāli programmējamām MW stacijām.
- ☐ MW AST: atmiņa līdz 6 automātiski noglabātām MW stacijām.
- ☐ LW: atmiņa līdz 6 manuāli programmējamām LW stacijām.

Automātiska staciju noglabāšana

Automātiska spēcīgu signālu staciju noglabāšana pašreizējā viļņu diapazonā (FM AST, AM AST un MW AST).

- ☞ Nospiediet un turiet pogu “AST”, lai aktivizētu vai deaktivētu šo funkciju.
- ☞ Maksimālais iespējamais staciju skaits katrā diapazonā ir 6. Veiciet automātisko noglabāšanu, lai atjaunotu to staciju sarakstu, kurām ir spēcīgs signāls (piemēram, braucot cauri zonām ar dažādu signālu uztveri).

Automātiska staciju meklēšana

- ☞ Nospiediet pogu ◀◀ vai ▶▶, lai izvēlētos iepriekšējo vai nākamo uztveramo staciju pašreiz izvēlētajā viļņu diapazonā.
- ✓ Sistēma vienmēr sāk meklēt staciju ar stipru signālu vietējā (LOCAL) meklēšanas līmenī. Ja nevar atrast nevienu staciju vietējā līmenī, tā meklē attālākā (DISTANCE) līmenī.
- ☞ Lai izietu no izvēlnes, nospiediet attiecīgi pogu ◀◀ vai ▶▶.

Manuāla staciju meklēšana

Manuāla uztveres frekvences uzstādīšana.

- ☞ Lai paaugstinātu vai pazeminātu frekvenci, griežiet pogu  pulksteņa rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.

Frekvenču caurskatīšana

Radio pārslēdzas uz katru pieejamo staciju pašreizējā viļņu diapazonā uz 10 sekundēm pirms nākamās augstākās frekvences stacijas meklēšanas.

- ☞ Nospiediet caurskatīšanas pogu “SCAN”, lai aktivizētu vai deaktivētu caurskatīšanas funkciju.

Staciju atmiņa

FM 123 viļņu diapazonā ir vieta atmiņā 18 stacijām, “123” viļņu diapazonos MW un LW katram ir vieta atmiņā 6 stacijām.

(Skat. arī sadaļu “Viļņu diapazona izvēle”).

Vēlamo staciju noglabāšana

- ☞ Uzgrieziet vēlamo staciju.
- ☞ Nospiediet un turiet vienu no vēlamajām pogām (1 - 6), līdz atskan apstiprinājuma signāls.
- ✓ Izvēlēta stacija tiek noglabāta ar paredzēto pogu.
- ☞ Jūs varat izvēlēties staciju arī citā viļņu diapazonā (piemēram, FM AST vai FM 123) un tad noglabāt to ar vienu no pogām.

Atmiņā noglabāto staciju ieslēgšana

Uzgrieziet vēlamo staciju.

- ☞ Izvēlieties pogu (1 - 6), kas atbilst atmiņā noglabātajai stacijai.

Radio datu sistēma (RDS) FM diapazonā

Daudzas FM stacijas pārraida RDS informāciju.

RDS sniedz šādu informāciju.

Satiksmes programma (TP)

Ieslēdziet šo funkciju, ja vēlaties dzirdēt paziņojumus par satiksmi. Jūs dzirdēsiet informāciju par satiksmi arī CD/ MP3 atskaņošanas laikā.

- ☞ Nospiediet pogu “TA”, lai aktivizētu vai deaktivizētu šo funkciju.
- ☞ Nospiediet caurskatīšanas pogu “SCAN”, lai aktivizētu TP staciju 10 sekunžu atskaņošanu.
- ☞ Nospiediet pogu ◀◀ vai ▶▶, lai meklētu TP stacijas.
- ☞ Noregulējiet vēlamo satiksmes paziņojumu skaļumu izvēlnē “SETUP”.
- ✓ Kad tiks aktivizēta satiksmes paziņojumu funkcija, būs redzams simbols “TA”.

Ja nav atrasta neviena TP stacija

Ja netiek atrasta neviena TP stacija ar satiksmes programmu, turpina darboties pašreizējā stacijā un displejā 3 sekundes redzams uzraksts “No TA/TP”. Ja uz 30 sekundēm tiek nozaudēts stacijas TP signāls, notiek automātiska TP meklēšana, līdz tiek atrasta nākamā TP stacija. Ja netiek atrasta neviena TP stacija, turpina darboties pašreizējā stacija un ekrānā uz 3 sekundēm parādās uzraksts “TP LOST”.

- ✓ TP meklēšana notiek periodiski ik pēc 30 sekundēm, līdz tiek atrasta TP stacija.

Satiksmes paziņojumi no citām stacijām – EON funkcija

Ar radio datu sistēmas funkciju EON (“iekļauti citi tīkli”) jūs dzirdēsiet satiksmes ziņojumus, pat ja pašreizējā stacija nenodrošina šos pakalpojumus, bet darbojas tīklā ar citām stacijām.

- 0 Ja jūs esat aktivizējuši satiksmes informācijas funkciju, EON stacijas tiks uzskatītas par satiksmes stacijām, t.i., meklēšana

apstāsies arī pie šīm stacijām.

- 0 Kad tiek veikts satiksmes paziņojums, iekārta pārslēdzas uz satiksmes informācijas staciju, kas ir EON tīklā. Pēc ziņojuma beigām sistēma atgriežas iepriekšējā programmā.

Trauksmes ziņojumi

(PTY ALARM trauksme / EON tīkls)

Sistēma automātiski no raidītāja saņem ārkārtas ziņojumu.

- ✓ Displejā parādās uzraksts “ALARM”.
- ☞ Nospiediet pogu “TA”, lai pārtrauktu pašreizējo ziņojumu; tas nedeaktivēs trauksmes funkcijas.

Alternatīva frekvence

Šī funkcija aktivizē vai deaktivē automātisko pārslēgšanos uz alternatīvu frekvenci ar labāku uztveres signālu.

- ✓ Displejā redzams simbols “AF”, kad “SETUP” izvēlnē ir aktivizēta AF funkcija.

Programmas veida (PTY) meklēšana (tikai FM)

Staciju meklēšana pēc programmas veida.

Izvēlieties no saraksta vēlamo programmas veidu.

- ✓ Meklēšana sākas, un tiek atrasta tuvākā stacija, kas raida šī veida programmu.

PI meklēšana

Šī funkcija automātiski meklē vislabāk uztveramo frekvenču RDS stacijas ar īpašu PI kodu.

- ✓ Sistēma meklē labākas kvalitātes AF atsaucamajā/ieslēgtajā stacijā.
- ✓ Displejā redzams uzraksts "PI SEARCH".

Kompaktdiska klausīšanās

Piezīmes par kompaktdiskiem

- ❑ Šis CD atskaņotājs ir piemērots 12cm disku un 8cm disku atskaņošanai tikai ar adapteri un spēj lasīt gan audio gan MP3 formāta kompaktdiskus.
- ❑ Lūdzu, nelietojiet neregulāras formas kompaktdiskus.
- ❑ Sistēma var atskaņot CD-R vai CD-RW kompaktdiskus. Tā kā kompaktdisku kvalitāte un virsma, kā arī CD rakstītāja darbība un stāvoklis mēdz atšķirties, dažus CD-R/CD-RW kompaktdiskus šī audiosistēma var neatskaņot.

CD atskaņošana

CD atskaņošanas sākšana un pārtraukšana

- ☞ Lai sāktu atskaņošanu, nospiediet pogu "CD".
- ✓ Atskaņošana tiks pārtraukta, kad tiks aktivizēts cits avots.

CDP režīmā: disks tiks atskaņots no pirmā faila sākuma.

CDC režīmā: iekārta atskaņos nākamo pieejamo disku, ja ir vairāk nekā 1 disks.

Diska "izmešana"

- ☞ Nospiediet pogu ▲.
- ☞ Izņemiet disku no disku atveres.

Iepriekšējais/nākamais skaņdarbs

- ☞ Nospiediet pogu ◀◀ vai ▶▶, lai izvēlētos iepriekšējo vai nākamo skaņdarbu, VAI
- ☞ pagrieziet  pogu pulksteņa rādītāju kustības virzienā, lai meklējot pārvietotos uz augšu, un pretējā virzienā, lai pārvietotos uz leju.

Pārtīšana uz priekšu un atpakaļ

- ☞ Nospiediet un turiet pogu ◀◀ vai ▶▶, lai skaņdarbu ātri pārtītu uz priekšu vai atpakaļ.

Atskaņošana jauktā secībā

- ☞ Nospiediet pogu "RND", lai aktivizētu vai deaktivētu skaņdarbu atskaņošanu jauktā secībā.

Skaņdarbu atkārtošana

- ☞ Nospiediet pogu "RPT", lai aktivizētu vai deaktivētu skaņdarba atkārtošana.

Skaņdarbu caurskatīšana

- ☞ Nospiediet pogu "SCAN", lai aktivizētu vai deaktivētu skaņdarbu caurskatīšanas funkciju.
- ✓ Tiek atskaņotas skaņdarba pirmās 10 sekundes.

MP3 klausīšanās

Piezīmes par MP3 failiem

CD atskaņotājs atbalsta šādus MP3 failus.

- ❑ Faili atbilst MPEG1/2 vai 2.5-Layer 3.
- ❑ CD formātam jābūt ISO 9660 1. vai 3. līmenim vai *Joliet* ar sektora formātu 1. režīmā vai 2. režīmā, 1. formā. Citus formātus atskaņot nav droši.
- ❑ Maksimālais mapju un failu skaits ir 345, maksimālais mapju skaits ir 254 (kopējais redzamo rakstzīmju skaits ir 24).
- ❑ Bitu pārraides ātrums: maksimālais 320 kbit/s, konstants vai mainīgs.
- ❑ Atlases biežums: maksimālais 48 kHz.
- ❑ Teksta displejs: ID3 tags V1 un ID3 tags V2. MP3 skaņdarbi var saturēt papildu informāciju, piemēram, par izpildītāju, skaņdarba un albuma nosaukumu (ID3 tagi ar ne vairāk kā 12 rakstzīmēm). Displejā ir redzami lielie vai mazie burti ("Aa" līdz "Zz") un apakšsvītra ("_"), citas rakstzīmes

var nebūt redzamas.

- ❑ Atskaņotājs atpazīst tikai tādus MP3 failus, kuru nosaukumā ir .mp3 paplašinājums.
- ❑ Iekārta var neatskaņot skaņdarbus tādā secībā, kā jūs tos ierakstījāt diskā, sākot jau no pirmā skaņdarba.
- ❑ Iekārta atskaņo tikai pirmo sesiju, ja disks satur gan CD audio failus, gan MP3 failus.
- ❑ Atskaņojot disku ar ātrumu 8 kilobiti sekundē vai mainīgu bitu pārraides ātrumu (VBR), aizritējušais atskaņošanas laiks displejā var nebūt precīzs.
- ❑ Ierakstot MP3 CD-R/CD-RW disku, tas jāformatē kā datu disks un NEVIS kā audiodisks.
- ❑ MP3 faili nav savietojami ar pakešu ieraksta datu pārraidi.
- ❑ Displejā ir redzams MP3 simbols, kad tiek atskaņots MP3 disks.

Atskaņošanas sākšana un pārtraukšana

- ☞ Lai sāktu atskaņošanu, nospiediet pogu "CD".
- ✓ Atskaņošana beidzas, kad aktivizējas cits avots.

Iepriekšējā/nākamā mape

- ☞ Lai izvēlētos iepriekšējo vai nākamo mapi, nospiediet pogu ◀ vai ▶.

Iepriekšējais/nākamais skaņdarbs

- ☞ Lai izvēlētos iepriekšējo vai nākamo skaņdarbu, nospiediet pogu ◀◀ vai ▶▶, VAI,
- ☞ lai pārietu uz nākamo skaņdarbu, pagrieziet pogu  pulksteņa rādītāju virzienā, un, lai pārietu uz iepriekšējo skaņdarbu, pagrieziet pogu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.

Ātrā pārtīšana uz priekšu/atpakaļ

- ☞ Lai pārtītu skaņdarbu uz priekšu un atpakaļ, nospiediet un turiet pogu ◀◀ vai ▶▶.

Atskaņošana jauktā secībā

- ☞ CDC režīms*: lai aktivizētu vai deaktivētu skaņdarbu atskaņošanu jauktā secībā, nospiediet un turiet pogu "RND".
- ☞ CDP režīms: lai aktivizētu vai deaktivētu skaņdarbu atskaņošanu jauktā secībā, nospiediet pogu "RND".

Atkārtošana

- ☞ CDC režīms*: lai aktivizētu vai deaktivētu skaņdarba atkārtošānu, nospiediet un turiet pogu "RPT".
- ☞ CDP režīms: lai aktivizētu vai deaktivētu skaņdarbu atkārtošānu, nospiediet pogu "RPT".

Caurskatīšana

- ☞ Lai aktivizētu skaņdarbu caurskatīšanu, nospiediet pogu "SCAN".
- ✓ Tiek atskaņotas dziesmas pirmās 10 sekundes.
- ✓ Kad mape beidzas, sistēma turpina caurskatīt nākamās mapes pirmo failu.

- ✓ Kad CD beidzas, sistēma atsāk caurskatīt pirmās mapes pirmo failu.

Teksta iestatīšana

MP3 failu teksta informācijas parādīšana displejā.

- ☞ Nospiežot un turot pogu "SETUP" MP3 režīmā, tiek iestatīta pieejamā informācija šādā secībā: faila nosaukums / atskaņošanas laiks / nosaukums / izpildītājs / albums / direktorija nosaukums.

* Tikai CD mainītājam

CDC režīms *

(Tikai CD mainītāja versijai)

- ☞ Lai ielādētu vienu disku, nospiediet pogu "LOAD".
- ☞ Lai ielādētu visus diskus, nospiediet un turiet pogu "LOAD".
- ☞ Ielieciet disku ar apdrukāto pusi uz augšu. Sāksies CDC atskaņošana.

Diska "izmešana"

- ☞ Lai iekārta "izmestu" disku, nospiediet pogu ▲.
- ☞ Lai iekārta "izmestu" visus diskus, nospiediet un turiet pogu ▲.
- ☞ Izņemiet disku no disku atveres.

Atskaņošanas sākšana un pārtraukšana

- ☞ Lai sāktu atskaņošanu, nospiediet pogu "CD".
- ✓ Atskaņošana sākas no diska, kas pašreiz atrodas disku atverē.

Tieša piekļuve diskam

- ☞ Lai atskaņotu vēlamu CD, nospiediet pogu 1-6.
- ✓ Kompaktdiski CD atskaņotājā tiek atskaņoti šādā secībā: CDC 1, 2, 3, 4, 5, 6 utt.

Iepriekšējais/nākamais skaņdarbs

- ☞ Lai izvēlētos iepriekšējo vai nākamo skaņdarbu, nospiediet pogu ◀◀ vai ▶▶, VAI,
- ☞ lai pārietu uz nākamo skaņdarbu, pagrieziet pogu  pulksteņa rādītāju virzienā, un, lai pārietu uz iepriekšējo skaņdarbu, pagrieziet pogu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.

Ātrā pārtīšana uz priekšu/atpakaļ

- ☞ Lai pārtītu skaņdarbu uz priekšu vai atpakaļ, nospiediet un turiet pogu ◀◀ vai ▶▶.

Skaņdarbu atskaņošana jauktā secībā

- ☞ Lai aktivizētu vai deaktivētu skaņdarbu atskaņošanu jauktā secībā, nospiediet un turiet pogu "RND".

Skaņdarba atkārtošana

- ☞ Lai aktivizētu vai deaktivētu skaņdarba atkārtošana, nospiediet un turiet pogu "RPT".

Skaņdarbu caurskatīšana

- ☞ Lai aktivizētu vai deaktivētu skaņdarbu caurskatīšanu, nospiediet pogu "SCAN".
- ✓ Sistēma atskaņo dziesmas pirmās 10 sekundes.
- ✓ Kad ir caurskatīts CD pēdējais skaņdarbs, caurskatīšana atsākas no diska pirmā skaņdarba.



- ☞ Lai atvērtu vāku, paceliet to.
- ☞ Lūdzu, turiet vāku ciet, kad tas netiek izmantots.

USB komutators un palīgierīces (ja ir aprīkoti)

Piezīmes par USB komutatoru

Tā kā USB produktu un to programmatūras tirgū pastāvīgi notiek izmaiņas, pastāv iespēja, ka dažas USB ierīces nav savietojamas ar šo galviņas ierīci.

Tā atbalsta šādus failu formātus:

- ☐ MP3
- ☐ WMA
- ☐ OGG

- ☞ Lai sāktu atskaņošanu, nospiediet pogu "CD".

Iepriekšējā/nākamā mape

- ☞ Lai izvēlētos iepriekšējo vai nākamo mapi, nospiediet pogu ◀ vai ▶.

Iepriekšējais/nākamais fails

- ☞ Lai izvēlētos iepriekšējo vai nākamo skaņdarba failu, nospiediet pogu ◀◀ vai ▶▶, VAI,
- ☞ lai pārietu uz nākamo skaņdarbu, pagrieziet pogu ↻ pulksteņa rādītāju virzienā, un, lai pārietu uz iepriekšējo failu, pagrieziet pogu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.

Ātrā pārtīšana uz priekšu/atpakaļ

- ☞ Lai pārtītu skaņdarbu uz priekšu vai atpakaļ, nospiediet un turiet pogu ◀◀ vai ▶▶.

Failu atskaņošana jauktā secībā

- ☞ CDC*: lai aktivizētu vai deaktivētu failu atskaņošanu jauktā secībā, nospiediet un turiet pogu "RND".
- ☞ CDP: lai aktivizētu vai deaktivētu failu atskaņošanu jauktā secībā, nospiediet pogu "RND".

Failu atkārtošana

- ☞ CDC*: lai aktivizētu vai deaktivētu atkārtošanas failu, nospiediet un turiet pogu "RPT".

- ☞ CDP: lai aktivizētu vai deaktivētu atkārtošanas failu, nospiediet pogu "RPT".

Failu caurskatīšana

- ☞ Lai aktivizētu vai deaktivētu caurskatīšanas failu, nospiediet pogu "SCAN".
- ✓ Sistēma atskaņo katras dziesmas pirmās 10 sekundes.
- ✓ Kad beidzas pēdējais CD skaņdarbs, sistēma atsāk caurskatīt diska pirmo skaņdarbu.

Teksta iestatīšana

MP3 failu teksta informācijas parādīšana displejā.

- ☞ Nospiežot un turot pogu "SETUP" MP3 režīmā, tiek iestatīta pieejamā informācija šādā secībā: faila nosaukums / atskaņošanas laiks / skaņdarba nosaukums / izpildītājs / albums / direktorija nosaukums.

Palīgierīces pieslēgšana

Šai iekārtai var pieslēgt palīgierīci.

- ☞ Kad ir pievienota palīgierīce, nospiediet un turiet pogu "CD".
- ✓ Atskaņošana beigsies, kad tiks aktivizēts cits avots.

*** Tikai CD mainītāja versijai**

Stūres tālvadība

Duālā stūres tālvadība*



CH ▲ / CH ▼ Radio režīms: izvēlieties iestatīto staciju, meklējot uz augšu/leju, no pašreizējā viļņu diapazona staciju saraksta

CDC: Izvēlieties nākamo vai iepriekšējo disku

◀◀ / ▶▶ Radio režīms: izvēlieties iepriekšējo/nākamo staciju
CD/CDC/USB: izvēlieties iepriekšējo/nākamo skaņdarbu

Mute.Sistēmas noklusināšana

🔊 + / - Skaļuma regulēšana uz augšu/leju

Mode Režīmu pārslēgšana: TUNER (FM)/CD/USB/AUX

Vienkāršā stūres tālvadība*



◀◀ / ▶▶ . . .Radio režīms: izvēlieties iepriekšējo/nākamo staciju
CD/CDC/USB: Izvēlieties iepriekšējo/nākamo skaņdarbu

🔊 + / -Skaļuma regulēšana uz augšu/leju

CH ▲Radio režīms: meklēt iestatītās stacijas uz augšu
CDC: nākamais disks

Mode. Režīmu pārslēgšana: TUNER (FM)/CD/USB/AUX

Ievērojiet: lai aktivizētu iespēju regulēt šīs funkcijas ar stūres pogām, lūdzu, pārliecinieties, ka iekārtā atrodas kompaktdisks un ir pievienota USB / AUX (palīg-) ierīce.

* Atkarīgs no versijas

Iestatījumu izvēlne

Iestatījumu izvēlnē var izvēlēties vēlamos iestatījumus.

☞ Lai ieietu iestatījumu izvēlnē, nospiediet pogu "SETUP".

☞ Lai piekļūtu zemāk redzamajām apakšizvēlnēm, vēlreiz nospiediet pogu "SETUP".

- START VOL
- TA VOL
- SDVC
- PTY
- REGIONAL
- AF
- MP3
- SECURITY CODE

☞ Lai izvēlētos vēlamos iestatījumus, izmantojiet pogu .

☞ Lai izietu no izvēlnes, nospiediet pogu "SETUP", "CD", "FM" vai "AM".

Pieejamās iestatījumu opcijas sniegtas tālāk.

Maksimālais sākuma skaļums

Tiek uzstādīts maksimālais skaļums, kad iekārta tiek ieslēgta.

Iestatījumi: 5 - 25.

- ✓ Ieslēdzot audioiekārtu, skaļums vienmēr būs šajā līmenī, arī ja, pēdējo reizi izslēdzot iekārtu, skaļums bija lielāks.

Satiksmes paziņojumu (TA) skaļums

Tiek uzstādīts skaļums satiksmes paziņojumiem.

Iestatījumi: 5 - 25.

SDVC skaļuma regulēšana atkarībā no ātruma

Iestatījumi:

- ✓ 1 - 5: skaļuma palielināšana no zema līmeņa (1) līdz augstam līmenim (5), pieaugot braukšanas ātrumam.
- ✓ 0: OFF - no ātruma neatkarīga skaļuma regulēšana.

Programmas veida (PTY) meklēšana

Staciju meklēšana pēc programmu veida.

- ✓ "None": neviens programmas veids (PTY).
- ✓ 1 - 29: PTY programmas veids
- ✓ 30 - 31: nevar izvēlēties. Tikai ārkārtas gadījumu pārbaudei un trauksmei.

☞ Nospiediet pogu , lai ievadītu izvēlēto PTY.

- ✓ Meklēšana sākas un tiek atrasta tuvākā stacija, kas raida šī veida programmu.

Reģionālā funkcija

Radio datu sistēmas "RDS" reģionālās funkcijas iestatīšana.

Iestatījumi:

- ✓ ON: radio pārslēdzas tikai uz izvēlētas stacijas alternatīvajām frekvencēm, kas pārraida to pašu reģionālo programmu;
- ✓ OFF: radio pārslēdzas uz visām izvēlētajām stacijām alternatīvajām frekvencēm, pat ja tiek raidītas citas reģionālās programmas.

Alternatīvas frekvences (AF) atgriešana

RDS AF funkcijas iestatīšana.

Iestatījumi:

- ✓ ON: automātiska atgriešanās uz tās pašas stacijas alternatīvajām frekvencēm;
- ✓ OFF: nenotiek automātiska atgriešanās uz alternatīvām frekvencēm. Radio saglabājas uzstādītā frekvence.

MP3 displejs

Teksta displeja aktivizēšana vai deaktivēšana, atskaņojot MP3. Teksts parādās ekrāna vidējā rindīnā.

Iestatījumi:

- FILENAME: faila nosaukums, ko failam piešķīris lietotājs;
- PLAYTIME: dziesmas ilgums;
- TITLE: dziesmas nosaukums;
- ARTIST: dziesmas izpildītājs;
- ALBUM: dziesmas albums;
- DIRECTORY NAME: dziesmas direktorijs.

Drošības koda funkcija

Akumulatora atvienošana

Ja automobiļa akumulators ir ticis atvienots un atkal pievienots, jums būs jāievada parole.

- ☞ Ievadiet "0000" (noklusējuma kods).

Lietotājs drīkst ievadīt paroli divas reizes. Ja ar otro reizi netiek ievadīta pareizā parole, iekārta tiek bloķēta. Iekārtu tad nevar lietot 1 stundu. Pēc tam lietotājs atkal var ievadīt paroli.

Drošības koda mainīšana

- ☞ Lai ieietu iestatījumu izvēlnē, nospiediet pogu "SETUP".
- ☞ Lai piekļūtu apakšizvēlnēm ("SECURITY CODE"), vēlreiz nospiediet pogu "SETUP".
- ☞ Lai izvēlētos "SECURITY CODE", nospiediet pogu .
- ☞ Ievadiet noglabāto paroli. (Skat. "PAROLES ievade".)
- ☞ Ievadiet JAUNU paroli. (Skat. "PAROLES ievade".)

Gadījumā, ja netiek iestatīta jauna parole, noklusējuma parole paliek "0000".

PAROLES ievade

- ☞ Pagrieziet pogu , lai mainītu drošības koda ciparus.
- ☞ Vienu reizi nospiediet pogu , lai pārietu pie nākamā cipara.
- ☞ Atkārtojiet to, līdz ir ievadīti 4 cipari.
- ☞ Lai apstiprinātu jauno paroli, nospiediet un turiet pogu .

- ✓ Jūsu jaunā parole ir saglabāta.

Gadījumā, ja esat aizmirsuši paroli un iekārta ir bloķēta, lūdzu, vērsieties pēc palīdzības pie automobiļa ražotāja autorizēta pārstāvja.

Problēmu novēršana

Retos gadījumos šis radio var nedarboties tā, kā paredzēts. Pirms vērsties servisā, lūdzu, rūpīgi izlasiet lietošanas instrukciju un pārskatiet šo sarakstu - iespējams, ka šķīstamo problēmu var ātri novērst.

> Simptomi

• Iespējamais iemesls / problēmas novēršanas līdzeklis

Vispārējās problēmas

- > Iekārta nepieņem audio/MP3 disku.
- Iespējams, kompaktdisks ir nefīrs.
- Notīriet kompaktdisku ar mitru drānu.
- Kompaktdisks neatbilst CD atskaņotāja tehniskajām normām.
- Skat. "Piezīmes par audio un MP3 kompaktdiskiem".
- > Iekārtas panelis izdala siltumu.
- Problēmas nav. Iekārta ir silta.

- > Skaļums automātiski samazinās. Skaļumu vairs nevar palielināt.
- Integrētā drošības shēma neļauj temperatūrai iekārtā pārsniegt noteiktu līmeni.
- Ļaujiet iekārtai atdzist (uzstādiet zemu skaļumu).

Radio

- > Slikta radio uztvere vai nav radio uztveres.
- Pārbaudiet, vai antena ir pilnīgi un pareizi piestiprināta.
- Pārbaudiet, vai strāvas sprieguma negatīvais pols (brūnais kabelis) ir pareizi iezemēts (pievienots automobiļa šasijai).
- > FM ABC un FM AST staciju sarakstā ir tikai dažas stacijas vai to nav vispār.
- Antenai (diska antenai) traucē uztvert viļņus kāds šķērslis, antenas vads ir saliecies vai antena ir bojāta.
- Lai pārbaudītu antenu, lūdzu, vērsieties pie autorizēta ražotāja pārstāvja.

- > Stacijas nosaukuma vietā displejā tiek rādīta frekvence.
- Iekārta atskaņo staciju, kas nepār raida RDS signālus vai raidītājs ir pārāk vājš.
- > Vajadzīgo staciju nevar uzstādīt, izmantojot automātisko meklēšanu.
- Vajadzīgajai stacijai ir pārāk vājš signāls.
- Uzstādiet vajadzīgo staciju manuāli (manuāli regulējot).
- Pārbaudiet, vai antena ir pilnīgi un pareizi pievienota.
- > Nedarbojas satiksmes paziņojumi (CDC atskaņošanas laikā).
- Aktivizējiet satiksmes paziņojumus, nospiežot pogu "TA".

CDC / MP3

> Kompaktdisku atskaņošanas laikā notiek skaņas traucējumi vai pārtraukumi.

- Atskaņotājs nevar nolasīt kompaktdisku. Kompaktdisks ir bojāts vai netīrs.

> CD atskaņotājs nedarbojas.

- Aukstā laikā uz lāzera var būt radies kondensāts.
- Ieslēdziet iekārtu un nogaidiet 5 minūtes, līdz kondensāts izgaro.

> Kompaktdiska atskaņošanas laikā nav skaņas.

- Daži kompaktdiski satur multivides datus, ko iekārta neatpazīst.
- Pārslēdziet skaņdarbus, līdz atskan mūzika.
- Skat. "Piezīmes par audio un MP3 kompaktdiskiem".

> Problēmas ar jauniem audio kompaktdiskiem ar pretkopēšanas aizsardzību.

- Dažas pretkopēšanas procedūras nav savietojamas ar pieņemtajiem audio kompaktdisku standartiem. Tā nav iekārtas vaina.
- Skat. "Piezīmes par audio un MP3 kompaktdiskiem".

Aizdedzes slēdzis / 4-3
Motora iedarbināšana / 4-5
Manuālā ātrumkārbā / 4-7
Automātiskā ātrumkārbā / 4-10
Bremžu sistēma / 4-16
Stūre / 4-22
Kruīza kontroles sistēma / 4-24
Elektroniskā stabilitātes programma / 4-28
Instrumentu bloks / 4-32

Braukšana

4

Mēraparāti / 4-33
Brīdinājuma signāli un indikatori / 4-35
Borta dators / 4-43
Informācijas displejs / 4-48
Atpakaļgaitas brīdinājuma sistēma / 4-50
Apgaismojums / 4-53
Logu tīrītāji un mazgātāji / 4-59
Atkausētājs / 4-62
Avārijas gaismas signāls / 4-63
Manuālā klimata kontroles sistēma / 4-64
Automātiskā klimata kontroles sistēma / 4-73
Dzesēšanas nodalījums / 4-84
Vējstikla atkausēšana un nožāvēšana / 4-85

⚠ BRĪDINĀJUMS - MOTORA IZPLŪDES GĀZES VAR BŪT ĻOTI BĪSTAMAS!

Motora izplūdes gāzes var būt ārkārtīgi bīstamas. Ja kādā brīdī pamanāt automobiļa salonā izplūdes gāzu smaku, nekavējoties atveriet logus.

- **Izplūdes gāzes nedrīkst ieelpot.**

Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu - gāzi bez krāsas un smaržas, kas var izraisīt smagu zudumu un nāvi, kā rezultātā var iestāties nāve.

- **Izplūdes gāzu sistēmā nedrīkst būt noplūdes.**

Izplūdes gāzu sistēma jāpārbauda vienmēr, kad automobilis tiek pacelts uz statņiem, lai tam nomainītu eļļu, vai kāda cita iemesla dēļ. Ja gāzu izplūdes skaņa šķiet mainījusies vai ja esat pārbraukuši pāri kādam šķērslim, kas atsities pret automobiļa apakšdaļu, autorizētam KIA pārstāvim pēc iespējas drīzāk jāpārbauda izplūdes gāzu sistēma.

- **Nedrīkst darbināt motoru slēgtā telpā.**

Ļaut motoram darboties tukšgaitā garāžā, pat ja ir atvērtas garāžas durvis, ir bīstami. Nekādā gadījumā nedarbiniet motoru garāžā ilgāk, nekā nepieciešams, lai iedarbinātu motoru un izbrauktu automobili no tās ārā.

- **Nav ieteicams darbināt motoru tukšgaitā ilgāku laiku, ja automobilī atrodas cilvēki.**

Ja ir nepieciešams darbināt motoru tukšgaitā ilgāku laiku, kad automobilī atrodas cilvēki, dariet to tikai atklātā vietā un noregulējiet gaisa plūsmas slēdzi ārējā (svaigā) gaisa režīmā, un ieslēdziet ventilatoram vienu no lielākajiem ātrumiem, lai salonā ienāktu svaigais gaiss.

Ja ir nepieciešams braukt ar atvērtu bagāžnieka vāku ar nolūku pārvadāt tajā lielus priekšmetus:

1. Aizveriet visus logus.

2. Atveriet sānu ventilācijas atveres.

3. Uzstādiet gaisa plūsmas regulēšanas slēdzi ārējā (svaigā) gaisa režīmā, noregulējiet gaisa plūsmu "grīdas" vai "sejas" režīmā un ieslēdziet ventilatoram vienu no lielākajiem ātrumiem.

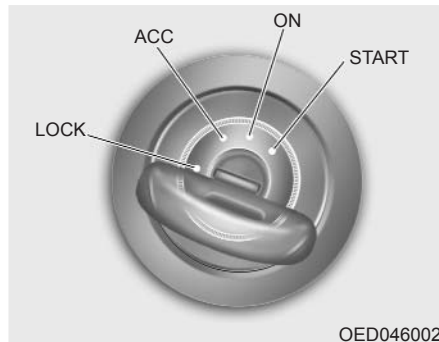
Lai nodrošinātu ventilācijas sistēmas pienācīgu darbību, uz ventilācijas gaisa ieplūdes atverēm vējstikla priekšpusē nedrīkst atrasties sniegs, ledus, lapas vai citi šķēršļi.

AIZDEDZES SLĒDZIS



Aizdedzes slēdža apgaismojums (ja ir aprīkots)

Ikreiz, kad tiek atvērtas kādas no priekšējām durvīm, vadītāja ērtībai tiek apgaismots aizdedzes slēdzis, ja vien tas nav "ON" stāvoklī. Gaisma nodziest pēc aptuveni 30 sekundēm pēc durvju aizvēršanas vai aizdedzes slēdža pagriešanas "ON" stāvoklī.



Aizdedzes slēdzis un stūres iekārtas pretzagļu bloķēšana

Aizdedzes slēdža stāvoklis

"LOCK"

Stūre ir bloķēta, lai aizsargātu automobili no zagļiem. Aizdedzes atslēgu var izņemt tikai "LOCK" stāvoklī. Pagriežot aizdedzes slēdzi "LOCK" stāvoklī, pastumiet atslēgu uz iekšpusi "ACC" stāvoklī un pagriežiet to "LOCK" stāvoklī.

"ACC" (accessory - elektroierīces)

Stūre ir atbloķēta un visas elektroierīces ir darba gatavībā.

"ON"

Pirms motora iedarbināšanas var pārbaudīt brīdinājuma gaismas signālus. Šis ir aizdedzes normālais darba stāvoklis pēc motora iedarbināšanas.

Lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet aizdedzes slēdzi "ON" stāvoklī, ja motors nedarbojas.

"START"

Pagriežiet aizdedzes atslēgu "START" stāvoklī, lai iedarbinātu motoru. Motora iedarbināšana notiek līdz atslēgas atlaišanai. Pēc tam aizdedzes slēdzis atgriežas "ON" stāvoklī. Šajā stāvoklī var pārbaudīt bremžu brīdinājuma gaismas signālu.

* PIEZĪME

Ja ir grūtības pagriezt aizdedzes slēdzi "START" stāvoklī, pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai slēdzi atbloķētu, un pēc tam atkal pagriežiet atslēgu.

BRĪDINĀJUMS

Aizdedzes atslēga

- Nekādā gadījumā negrieziet aizdedzes slēdzi “LOCK” vai “ACC” stāvoklī braukšanas laikā. Tā var zaudēt spēju kontrolēt automobiļa braukšanas virzienu un bremzēšanu, izraisot avāriju.
- Stūres pretzagļu bloķēšanas funkcija nespēj aizstāt stāvbremzi. Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr ieslēdziet 1. pārnese manuālajai ātrumkārbai un P (stāvēšanas) pārnese automātiskajai ātrumkārbai, pilnībā iedarbiniet stāvbremzi un izslēdziet motoru. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, automobilis var negaidīti izkustēties.

(Turpinājums tālāk)

(Turpinājums)

- Nekādā gadījumā braukšanas laikā nesniedzieties ar roku pie aizdedzes slēdža vai citiem slēdžiem caur stūri. Šādi automobilis var kļūt nevadāms un notikt avārija, kas draud ar smagiem savainojumiem vai nāvi.
- Nenovietojiet ap vadītāja sēdekli nekādus priekšmetus, kuri var izkustēties, jo tie var traucēt vadītājam un izraisīt avāriju.

MOTORA IEDARBINĀŠANA

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja jums jāvada automobilis, vienmēr velciet kājās piemērotus apavus.

Nepiemēroti apavi (augstpapēžu kurpes, slēpju zābaki utt.) var apgrūtināt bremžu, gāzes un sajūga (ja ir aprīkots) pedāļa spiešanu.

Benzīna motora iedarbināšana

1. Pārliecinieties, ka ir iedarbināta stāvbremze.
2. **Manuālā ātrumkārbā.** Nospiediet līdz galam sajūga pedāli un ieslēdziet neitrālo pārnesumu. Motora iedarbināšanas laikā turiet sajūga pedāli nospiestu.

Automātiska ātrumkārbā. Novietojiet ātrumkārbas sviru P (stāvēšanas) pārnesumā. Nospiediet līdz galam bremžu pedāli.

Motoru var iedarbināt arī tad, ja ātrumkārbas svira ir N (neitrālajā) pārnesumā.

3. Pagrieziet aizdedzes slēdzi "START" stāvoklī un turiet, līdz motors sāk darboties (ne ilgāk kā 10 sekundes), pēc tam atlaidiet atslēgu.
4. Īpaši aukstā laikā (zem -18°C / 0°F) vai pēc tam, kad automobilis vairākas dienas nav darbināts, pirms gāzes pedāļa nospiešanas ļaujiet motoram uzsilt.

Neatkarīgi no tā, vai motors ir auksts vai silts, tam ir jāiedarbojas bez gāzes pedāļa nospiešanas.

⚡ UZMANĪBU

Ja motors noslāpst braukšanas laikā, nemēģiniet pārslēgt ātrumkārbu P (stāvēšanas) pārnesumā. Ja satiksme un ceļa apstākļi to atļauj, varat pārslēgt ātrumkārbu N (neitrālajā) pārnesumā, kamēr automobilis vēl atrodas kustībā, un pagrieziet aizdedzes slēdzi "START" stāvoklī, lai mēģinātu no jauna iedarbināt motoru.

⚡ UZMANĪBU

Nedarbiniet starteri ilgāk par 10 sekundēm. Ja motors noslāpst vai to neizdodas iedarbināt, nogaidiet 5 līdz 10 sekundes, pirms atkal darbināt starteri. Nepareizi rīkojoties ar starteri, to var sabojāt.

Dīzeļa motora iedarbināšana

Lai iedarbinātu dīzeļa motoru, ja tas ir auksts, pirms iedarbināšanas un arī pirms braukšanas motors ir jāuzsilda.

1. Pārliecinieties, ka ir iedarbināta stāvbremze.
2. **Manuālā ātrumkārbā.** Nospiediet līdz galam sajūga pedāli un ieslēdziet neitrālo pārnenumu. Iedarbināšanas laikā turiet nospiestu sajūga pedāli.

Automātiskā ātrumkārbā. Novietojiet ātruma pārslēga sviru P (stāvēšanas) pārnenumā. Nospiediet līdz galam bremžu pedāli.

Motoru var iedarbināt arī tad, ja ātruma pārslēga svira ir N (neitrālajā) pārnenumā.

Kvēlsveču indikatora gaismas signāls



W-60

3. Lai uzsildītu motoru, pagrieziet aizdedzes slēdzi "ON" stāvoklī. Iedegsies kvēlsveču indikatora gaismas signāls.
4. Kad kvēlsveču indikatora gaismas signāls nodziest, pagrieziet aizdedzes slēdzi "START" stāvoklī un turiet, līdz motors sāk darboties (ne ilgāk par 10 sekundēm), pēc tam atlaidiet atslēgu.

* PIEZĪME

Ja motoru neizdodas iedarbināt 2 sekundes pēc uzsildīšanas, uz 10 sekundēm atkal pagrieziet aizdedzes atslēgu "LOCK" stāvoklī, pēc tam atkal "ON" stāvoklī, lai uzsildītu vēlreiz.

Motora iedarbināšana un apturēšana ar turbokompresora starpdzesētāju

1. Tūlīt pēc iedarbināšanas nepārslogojiet motoru un strauji neuzņemiet ātrumu.

Ja motors ir auksts, ļaujiet tam pirms braukšanas vairākas sekundes darboties tukšgaitā, lai nodrošinātu pienācīgu turbokompresora ierīces ieeļļošanu.

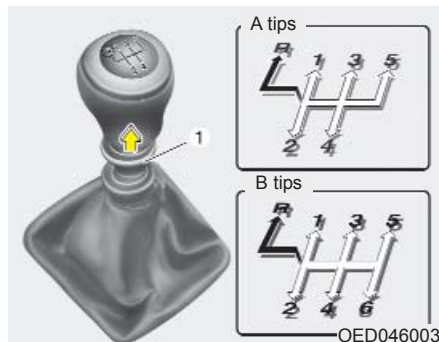
2. Pēc braukšanas lielā ātrumā vai ilgstošas braukšanas ar lielu motora slodzi pirms motora izslēgšanas tam apmēram 1 minūti jāļauj darboties tukšgaitā.

Šis tukšgaitas laiks ļaus turbokompresoram atdzist pirms motora izslēgšanas.

UZMANĪBU

Neizslēdziet motoru tūlīt pēc tā pakļaušanas lielai slodzei. Šādi var nopietni sabojāt motoru vai turbokompresora ierīci.

MANUĀLĀ ĀTRUMKĀRBA (JA IR APRĪKOTA)



- ➞ Ātrumkārbas sviru var pakustināt, nepavelkot gredzenu (1).
- ➞ Pārvietojot ātrumkārbas sviru, jāpavelk gredzens (1).

Manuālās ātrumkārbas darbība

Manuālajai ātrumkārbai ir pieci ātrumi braukšanai uz priekšu.

Pārslēdzot ātrumus, nospiediet līdz galam sajūga pedāli un pēc tam lēni atlaidiet to.

Pirms pārslēgšanas R stāvoklī (atpakaļgaitā) ātrumkārbas svira jānovieto neitrālajā pārnēsumā.

Pirms ātrumkārbas sviras pārslēgšanas atpakaļgaitā automobīlim pilnīgi jāapstājas.

Nekādā gadījumā nedarbiniet motoru tā, ka tahometra rādītājs (rpm) atrodas sarkanajā zonā.

UZMANĪBU

- **Pārslēdzot ātrumu no piektā uz ceturto pārnēsumu, ievērojiet piesardzību, lai nejausī nepavirzītu ātruma pārslēga sviru uz sāniem, ieslēdzot otro pārnēsumu. Tik strauji pārslēdzot ātrumus uz leju, var izraisīt pārmērīgu motora apgriezienu palielināšanos, tā ka tahometra rādītājs nonāk sarkanajā zonā. Šāda pārslodze var izraisīt motora bojājumu.**
- **Nepārslēdziet pārnēsumus uz zemāku vairāk par 2 pārnēsumiem vai nepārslēdziet pārnēsumus uz zemāku, kad motora ātrums ir ļoti liels (5000 apgr./min. vai vairāk). Šāda pārnēsumu pārslēgšana uz zemāku var sabojāt motoru.**

- Aukstā laikā var būt grūti pārslēgt ātrumu, jo ātrumkārbas eļļa vēl nav uzsilusi. Tā ir normāla parādība, un ātrumkārbā netiek bojāta.
- Ja esat pilnīgi apstājušies un ir grūti ieslēgt 1. vai R (atpakaļgaitas) pārnēsumu, ielieciet ātrumkārbas sviru N (neitrālā) stāvoklī un atlaidiet sajūgu. Vēlreiz nospiediet sajūgu līdz galam un ielieciet 1. vai R (atpakaļgaitas) pārnēsumu.

UZMANĪBU

- **Lai pāragri nenolietotu un nesabojātu sajūgu, braukšanas laikā neturiet kāju uz sajūga pedāļa. Neizmantojiet sajūga pedāli arī automobiļa noturēšanai uz vietas slīpumā pret kalnu (piemēram, gaidot luksofora signālu u.c.).**
- **Braukšanas laikā neatbalstiet roku uz ātrumkārbas sviras, jo šādi var priekšlaicīgi nolietot ātrumkārbas sviras sazarojumu.**

BRĪDINĀJUMS

Manuālā ātrumkārbā

Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pilnībā iedarbiniet stāvbremzi un izslēdziet motoru. Pēc tam pārliedzinieties, ka ir ieslēgts 1. pārnese, kad automobilis ir novietots uz līdzena pamata vai slīpumā pret kalnu, vai R (atpakaļgaitas) pārnese, kad automobilis ir novietots slīpumā uz leju. Ja šie drošības pasākumi netiks veikti norādītajā secībā, automobilis var pēkšņi izkustēties.

Sajūga lietošana

Sajūgs jāspiež līdz galam, pirms tiek pārslēgts pārnese, pēc tam tas lēnām jāatlaiž. Sajūga pedālim braukšanas laikā vienmēr jābūt pilnīgi atlaistam. Braukšanas laikā neatbalstiet kāju uz sajūga pedāļa. Tas var izraisīt nevajadzīgu sajūga nolietojumu. Neturiet sajūgu daļēji nospiestu, lai noturētu automobili uz slīpuma. Tas izraisa nevajadzīgu sajūga nolietojumu. Lai noturētu automobili uz slīpuma, izmantojiet kājas bremzi vai stāvbremzi. Nespiediet un neatlaidiet sajūga pedāli strauji un nedariet to daudzas reizes pēc kārtas.

Zemāku pārnese ieslēgšana

Kad nākas palēnināt gaitu blīvā satiksmes plūsmā vai braucot pret kalnu, ieslēdziet zemāku pārnese, pirms motors sāk darboties ar grūtībām. Pārslēdzoties zemākā pārnese, motoram mazāk draud noslāpšana un ir vieglāk atkal uzņemt ātrumu, kad rodas tāda iespēja. Braucot lejā no stāvām kalnu nogāzēm, pārslēgšanās zemākā pārnese palīdz uzturēt drošu ātrumu un paildzināt bremžu kalpošanas laiku.

Ieteikumi pareizai braukšanai

- Nekādā gadījumā neizņemiet ātrumkārbas sviru no pārnesuma, braucot lejā pa kalnu. Tas ir ļoti bīstami. Šādā situācijā vienmēr jābūt ieslēgtam kādam pārnesumam.
- Nepārslogojiet bremzes. Tās var pārkarst un sākt darboties ar traukcējumiem. Tā vietā, braucot ilgstoši lejā pa kalnu, palēniniet ātrumu un pārlieciet zemāku pārnesumu. Šādi motors palīdzēs palēnināt automobiļa gaitu.
- Pirms zemāka pārnesuma ielikšanas palēniniet gaitu. Tas palīdzēs novērst motora pārslodzi, kas var izraisīt tā bojājumus.
- Ja manāt pretvēju, palēniniet gaitu. Tā būs vieglāk vadīt automobili.
- Pirms pārliekat ātrumkārbas sviru atpakaļgaitas pārnesumā, pārliecinieties, ka automobilis ir pilnīgi apstājies. Pretējā gadījumā var sabojāt ātrumkārbu. Lai pārliktu ātrumkārbas sviru atpakaļgaitas pārnesumā, nospiediet sajūga pedāli, pārlieciet ātrumkārbas sviru neitrālā stāvoklī, nogaidiet 3 sekundes un tad ielieciet sviru atpakaļgaitas pārnesumā.

- Ievērojiet lielu piesardzību, braucot pa slideniem ceļiem. Īpaši jāuzmanās, bremzējot, gāzējot vai pārliekot ātrumus. Uz slidenas ceļa virsmas strauju automobiļa ātruma izmaiņu dēļ riteņi var zaudēt saķeri ar ceļu un automobilis - kļūt nevadāms.

⚠ BRĪDINĀJUMS

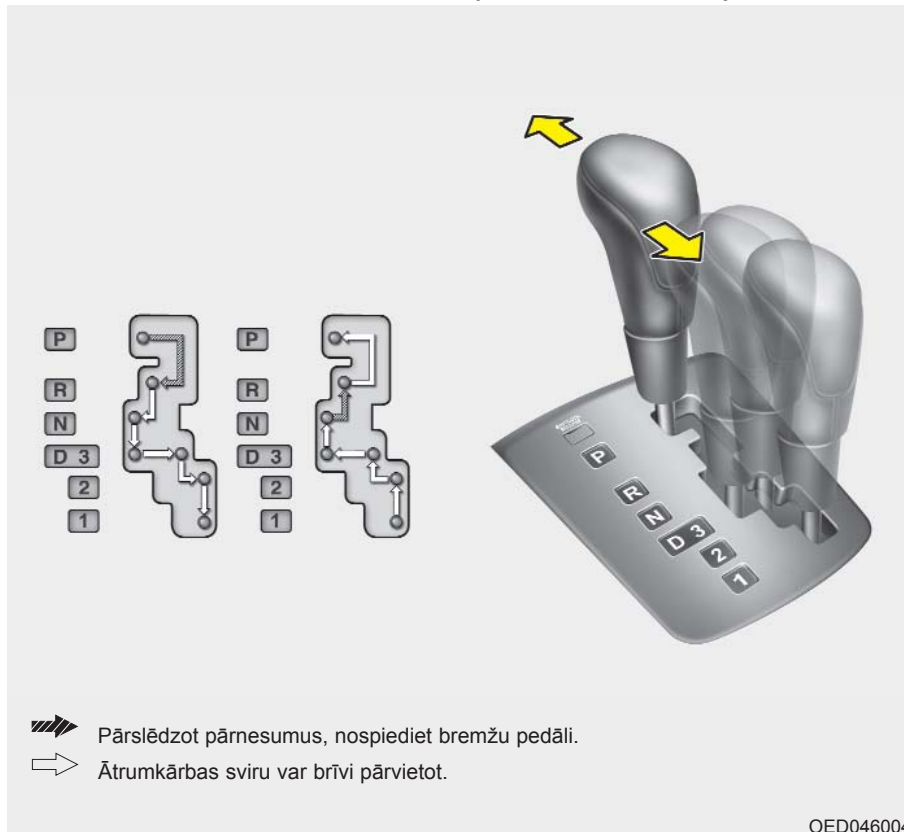
- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas! Sadursmes gadījumā pasažierim, kas nav piesprādzējies drošības jostu, ir lielāka iespējamība gūt smagas traumas vai iet bojā nekā pasažierim, kas ir pienācīgi piesprādzējies.
- Braucot līkumā vai veicot pagriezienu, centieties nebraukt ātri.
- Neveiciet straujas kustības ar stūri, piemēram, mainot joslas vai veicot straujus, asus pagriezienus.

(Turpinājums tālāk)

(Turpinājums)

- Apgāšanās risks palielinās, ja automobilis kļūst nevadāms, braucot ar lielu ātrumu.
- Automobilis bieži kļūst grūti vadāms, kad divi vai vairāki riteņi nobrauc no ceļa braucamās daļas un vadītājs pagriež stūri par daudz, lai tiktu atpakaļ uz ceļa.
- Gadījumā, ja automobilis nobrauc no ceļa, nestūrējiet asi. Tā vietā palēniniet tā gaitu un tikai tad mēģiniet uzbraukt atpakaļ uz braucamās daļas.
- Nekad nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.

AUTOMĀTISKĀ ĀTRUMKĀRBA (JA IR APRĪKOTA)



Automātiskās ātrumkārbas darbība

Lai brauktu uz priekšu normālos apstākļos, ātrumkārbas svirai jābūt D (braukšanas) pārrējumā.

Lai izņemtu ātrumkārbas sviru no P (stāvēšanas) pārrēsuma, jānospiež bremžu pedālis.

Lai pārslēgšana notiktu vienmērīgi, nospiediet bremžu pedāli, pārslēdzot ātrumus no N (neitrālā) pārrēsuma braukšanai uz priekšu paredzētā vai atpakaļgaitas pārrēsumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automātiskā ātrumkārbā

Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pārliecinieties, ka ātrumkārbas svira ir P (stāvēšanas) pārrēsumā. Pēc tam pilnībā iedarbiniet stāvbremzi un izslēdziet motoru. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti norādītajā secībā, automobilis var negaidīti izkustēties.

OED046004

UZMANĪBU

- *Lai nesabojātu ātrumkārbu, nespiediet gāzes pedāli ne R (atpakaļgaitas), ne braukšanai uz priekšu paredzētajos pārnēsumos, kad ir nospiests bremžu pedālis.*
- *Apstājoties slīpumā pret kalnu, neturiet automobili uz vietas, izmantojot motora jaudu. Izmantojiet darba bremzi vai stāvbremzi.*
- *Nepārslēdziet ātrumkārbas sviru no N (neitrālā) vai P (stāvēšanas) pārnēsumu uz D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) pārnēsumu, kad motora apgriezieni ir lielāki nekā tukšgaitā.*

Pārnēsumu robežas**P (stāvēšana)**

Šajā pārnēsumā ātrumkārbā ir bloķēta un priekšējie riteņi nespēj griezties. Ieslēdziet šo pārnēsumu tikai pēc automobiļa pilnīgas apstāšanās.

BRĪDINĀJUMS

- Pārslēdzoties P (stāvēšanas) pārnēsumā, kad automobilis atrodas kustībā, tiek bloķēti velkošie riteņi un automobilis kļūst nevadāms.
- Neizmantojiet P (stāvēšanas) pārnēsumu stāvbremzes vietā. Vienmēr pārliecinieties, ka ātruma pārslēga svira P (stāvēšanas) pārnēsumā ir kārtīgi ielikta, lai to nevarētu izkustināt, UN pilnībā iedarbiniet stāvbremzi.

(Turpinājums tālāk)

(Turpinājums)

- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pārliecinieties, ka ātrumkārbas svira ir P (stāvēšanas) pārnēsumā. Pēc tam pilnībā iedarbiniet stāvbremzi, izslēdziet motoru un ņemiet atslēgu līdzi. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti norādītajā secībā, automobilis var negaidīti izkustēties.
- Nekādā gadījumā neatstājiet automobili bērnu bez pieskatīšanas.

*** PIEZĪME**

Pārslēdzoties P (stāvēšanas) pārnēsumā, kad automobilis atrodas kustībā, var sabojāt ātrumkārbu.

R (atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pārnesumu, kad vēlaties braukt atpakaļgaitā.

*** PIEZĪME**

Ieslēgt un izslēgt R (atpakaļgaitas) pārnesumu drīkst tikai tad, kad automobilis ir pilnīgi apstājies. Pārslēdzoties R pārnesumā, kad automobilis atrodas kustībā, var sabojāt ātrumkārbu. Tas neattiecas uz gadījumiem, kas aprakstīti šīs instrukcijas sadaļā “Automobiļa izkustināšana”.

N (neitrāls stāvoklis)

Kad ātrumkārbas svira ir N pārnesumā, riteņi un ātrumkārbā nav bloķēta. Ja netiek iedarbināta stāvbremze vai darba bremzes, automobilis var brīvi ripot pat pa mazāko slīpumu.

D (braukšana)

Šis pārnesums ir paredzēts normālai braukšanai uz priekšu. Ātrumkārbā automātiski pārslēdz pārnesumus 4 pārnesumu robežās, nodrošinot vislabāko degvielas ekonomiju un jaudu.

Lai iegūtu lielāku jaudu, apdzenot citus transporta līdzekļus vai braucot augšup pa nogāzēm, nospiediet līdz galam gāzes pedāli, un ātrumkārbā automātiski pārslēgsies nākamajā zemākajā pārnesumā.

3 (trešais pārnesums, ja ir aprīkots)

Pārlieciet ātrumkārbas sviru šajā pārnesumā, lai vilktu piekabi augšup kalnā.

Šis pārnesums arī ļauj bremzēt ar motoru, braucot lejā pa kalnu.

2 (otrais pārnesums)

Izmantojiet 2. (otro) pārnesumu, lai iegūtu papildu jaudu, braucot augšā pa kalnu, un stiprākai bremzēšanai, braucot lejā pa kalnu. Šis pārnesums arī ļauj samazināt riteņu spolēšanu

uz slidenas ceļa virsmas. Ieliekot ātrumkārbas sviru 2. pārnesumā, ātrumkārbā automātiski pārslēdzas no pirmā uz otro pārnesumu.

UZMANĪBU

Nepārsniedziet 2. (otrajam) pārnesumam vai 1. (pirmajam) pārnesumam ieteikto maksimālo ātrumu. Braukšana ātrāk nekā ieteicams 2. (otrajā) pārnesumā vai 1. (pirmajā) pārnesumā var rādīt pārmērīgu karstumu, kas var izraisīt automātiskās ātrumkārbas bojājumus vai darbības traucējumus.

1 (pirmais pārnesums)

Ielieciet ātrumkārbas sviru šajā pārnesumā lielas slodzes gadījumos, kad jāvelk automobilis, un braucot augšā pa stāvu kalnu.

Braukšana augšup pa stāvu nogāzi, uzsākot braukšanu no miera stāvokļa

Lai sāktu braukt augšup pa stāvu nogāzi no miera stāvokļa, nospiediet bremžu pedāli, novietojiet ātruma pārslēga sviru D (braukšanas) pārnesumā. Izvēlieties piemērotu pārnesumu atkarībā no automobiļa kravas smaguma un nogāzes slīpuma un atlaidiet stāvbremzi. Pakāpeniski spiediet gāzes pedāli, vienlaikus laižot vaļā darba bremžu pedāli.

Spiežot gāzes pedāli, kad braucat augšup pa stāvu nogāzi pēc braukšanas uzsākšanas no miera stāvokļa, automobilis var sākt ripot atpakaļ. Pārslēdzot ātrumkārbas sviru 2. (otrajā) pārnesumā, var nepieļaut ripošānu atpakaļ.

Pārslēgšanas bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkota)

Lai sniegtu jums papildu drošību, automātiskajai ātrumkārbai ir pārslēgšanas bloķēšanas sistēma, kas neļauj pārslēgt ātrumus no P (stāvēšanas) vai N (neitrālā) pārnesuma R (atpakaļgaitas) pārnesumā, ja nav nospiests bremžu pedālis.

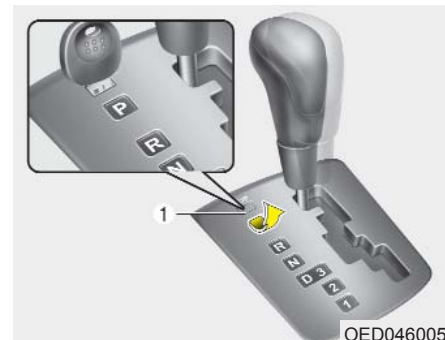
Lai pārslēgtos no P vai N pārnesuma uz R pārnesumu:

1. Nospiediet un turiet bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet motoru vai pagrieziet aizdedzes slēdzi "ON" stāvoklī.
3. Pārvietojiet ātrumkārbas sviru.

Ja bremžu pedālis tiek atkārtoti nospiests un atlaists, kad ātrumkārbas svira ir P pārnesumā, ātrumkārbas sviras tuvumā var būt dzirdama klabēšana. Tā ir normāla parādība.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr līdz galam nospiediet bremžu pedāli, pirms pārslēdzat pārnesumu un pārslēdzoties no P pārnesuma citā, lai novērstu negaidītu automobiļa izkustēšanos, kā rezultātā cilvēki var gūt savainojumus.



Pārslēgšanas bloķēšanas funkcijas pārregulēšana

Ja neizdodas pārvietot ātrumkārbas sviru no P (stāvēšanas) vai N (neitrāla) stāvokļa R (atpakaļgaitas) pārnesumā, kad ir nospiests bremžu pedālis, turpiniet spiest bremžu pedāli un rīkojieties šādi:

1. Uzmanīgi noņemiet vāciņu (1), kas sedz bloķēšanas funkcijas pārregulēšanas atveri.
2. Ievietojiet atverē skrūvgriezi (vai atslēgu), spiediet skrūvgriezi uz leju.
3. Pārvietojiet ātrumkārbas sviru.
4. Automobilis nekavējoties jāpārbauda autorizētiem Kia automehāniķiem.

Ieteikumi pareizai braukšanai

- Nekādā gadījumā nepārvietojiet ātrumkārbas sviru no P (stāvēšanas) vai N (neitrālā) pārnese citā, kad ir nospiests gāzes pedālis.
- Nekādā gadījumā nepārvietojiet ātrumkārbas sviru P (stāvēšanas) pārnese, kad automobilis ir kustībā.
- Pirms pārliet ātrumkārbas sviru R (atpakaļgaitas) pārnese, pārlielinieties, ka automobilis ir pilnīgi apstājies.
- Nekādā gadījumā neizņemiet ātrumkārbas sviru no pārnese, braucot lejā pa kalnu. Tas ir ļoti bīstami. Šādā situācijā vienmēr jābūt ieslēgtam kādam pārnese.
- Nepārslogojiet bremzes. Tās var pārkarst un sākt darboties ar traucējumiem. Tā vietā, braucot ilgstoši lejā pa kalnu, palēniniet ātrumu un pārliet zemāku ātrumu. Šādi motors palīdzēs palēnināt automobiļa gaitu.

- Pirms zemāka pārnese lielīšanas palēniniet gaitu. Pretējā gadījumā zemākais pārnese var neiedarboties.
- Vienmēr izmantojiet stāvbremzi. Lai neļautu automobilim izkustēties, nepietiek tikai ar P (stāvēšanas) pārnese ieslēgšanu.
- Ievērojiet lielu piesardzību, braucot pa slideniem ceļiem. Īpaši jāuzmanās, bremzējot, gāzējot vai pārlietot ātrumus. Uz slidenas ceļa virsmas strauju automobiļa ātruma izmaiņu dēļ riteņi var zaudēt vilcējspēku un automobilis kļūst nevadāms.
- Maksimāli labu automobiļa sniegumu un ekonomiju var panākt, vienmērīgi spiežot un atlaižot gāzes pedāli.

BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas! Sadursmes gadījumā pasažierim, kas nav piesprādzējis drošības jostu, ir lielāka iespējamība gūt smagas traumas vai iet bojā nekā pasažierim, kas ir pienācīgi piesprādzējies.
 - Braucot līkumā vai veicot pagriezienus, centieties nebaupt ātri.
 - Neveiciet straujas kustības ar stūri, piemēram, mainot joslas vai veicot straujus, asus pagriezienus.
 - Apgāšanās risks palielinās, ja automobilis kļūst nevadāms, braucot ar lielu ātrumu.
- (Turpinājums tālāk)

(Turpinājums)

- Automobilis bieži kļūst grūti vadāms, kad divi vai vairāki riteņi nobrauc no ceļa braucamās daļas un vadītājs pagriež stūri par daudz, lai tiktu atpakaļ uz ceļa.
- Gadījumā, ja automobilis nobrauc no ceļa, nestūrējiet asi. Tā vietā palēniniet tā gaitu un tikai tad mēģiniet uzbraukt atpakaļ uz braucamās daļas.
- Nekad nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis ir iestidzis sniegā, dubļos, smiltīs utt., jūs varat mēģināt izkustināt automobili, braucot to uz priekšu un atpakaļ. Taču nedariet to, ja automobiļa tuvumā atrodas cilvēki vai kādi objekti. Mēģinot izkustināt automobili šādā veidā, automobilis, atbrīvojoties no šķēršļiem, var strauji rauties uz priekšu vai aizmuguri, savainojot tuvumā esošos cilvēkus vai nodarot bojājumus tuvumā esošajiem objektiem.

BREMŽU SISTĒMA

Bremžu pastiprinātāji

Automobilis ir aprīkots ar bremžu pastiprinātāju, kas normālas lietošanas gaitā darbojas automātiski.

Gadījumā, ja bremžu pastiprinātāji nedarbojas motora noslāpšanas vai cita iemesla dēļ, automobili tomēr ir iespējams apturēt, spiežot bremžu pedāli ar lielāku spēku nekā parasti. Taču bremzēšanas ceļš būs garāks.

Kad motors nedarbojas, bremžu jau das rezerve pakāpeniski samazinās ikreiz, kad tiek nospiests bremžu pedālis. Tāpēc nespaidiet bremžu pedāli uz augšu un leju, kad nedarbojas bremžu pastiprinātāji.

Spaidiet bremžu pedāli tikai tad, ja tas ir nepieciešams stūrēšanai un vadāmības saglabāšanai uz slidenām virsmām.

Ja bremzes nedarbojas

Ja braukšanas laikā darba bremzes pārstāj darboties, ir iespējama ārkārtas apstāšanās, izmantojot stāvbremzi. Taču bremzēšanas ceļš būs daudz garāks nekā parasti.

BRĪDINĀJUMS

Stāvbremze

Pavelkot stāvbremzi braukšanas laikā, kad automobilis pārvietojas normālā ātrumā, automobilis var pēkšņi kļūt nevadāms. Ja rodas nepieciešamība apturēt automobili ar stāvbremzi, lietojiet to ļoti piesardzīgi.

BRĪDINĀJUMS

Bremzes

- **Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tā pārmērīgi pārkarst bremzes, pārāk ātri nolietojas bremžu uzlikas un kluči, un līdz ar to pagarinās bremzēšanas ceļš.**
- **Braucot lejā pa garu vai stāvu kalna nogāzi, pārslēdziet zemāku pārniesumu un centieties nespīest bremzes visu laiku. Pastāvīgi darbinot bremzes, tās pārkarst un uz laiku pasliktinās to darbība.**

(Turpinājums tālāk)

(Turpinājums)

- Ja bremzes ir slapjas, automobili var būt grūti apturēt tik ātri kā parasti un, nospiežot bremžu pedāli, tas var virzīties uz vienu pusi. Viegli nospiežot bremžu pedāli, var pārliecināties, vai bremzes ir samirkušas. Vienmēr šādi pārbaudiet bremzes pēc braukšanas pa dziļu ūdeni. Lai nožāvētu bremzes, viegli nospiediet bremžu pedāli, braucot drošā ātrumā, līdz bremzes atkal darbojas kā parasti.

Disku bremžu nodiluma indikators

Šim automobilim ir disku bremzes. Kad bremžu kluči ir nodiluši un ir laiks tos mainīt, no priekšējām vai pakalējām bremzēm (ja ir aprīkotas) dzirdama spalga brīdinājuma skaņa. Šī skaņa var atskanēt tikai reizēm vai tad, kad tiek nospiests bremžu pedālis.

Lūdzu, atcerieties, ka daži braukšanas vai klimatiskie apstākļi var izraisīt bremžu čīkstēšanu, kad tās tiek spiestas pirmoreiz (vai spiestas viegli). Tas ir normāli un neliecina par bremžu darbības traucējumiem.

** UZMANĪBU**

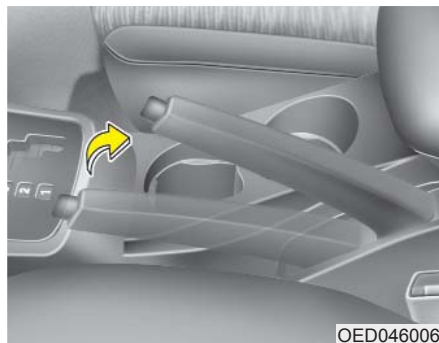
Lai aiztaupītu dārgu bremžu remontu, nebrauciet, ja ir nodiluši bremžu kluči.

** BRĪDINĀJUMS****Bremžu nodilšana**

Bremžu nodiluma brīdinājuma skaņa liecina par to, ka automobilim nepieciešama tehniskā apkope. Ja šis brīdinājuma signāls netiks ņemts vērā, var pasliktināties bremžu darbība, kas var izraisīt smagu avāriju.

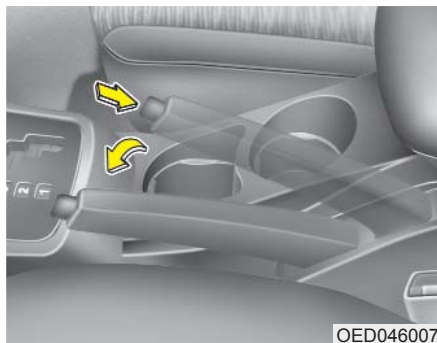
** UZMANĪBU**

Vienmēr nomainiet bremžu klučus kā priekšējās vai pakalējās ass komplektus.



Stāvbremze

Lai iedarbinātu stāvbremzi, vispirms nospiediet kāju bremžu pedāli un tad, neiespiežot fiksēšanas pogu, pavelciet stāvbremzes sviru pēc iespējas tālāk uz augšu. Tāpat, novietojot automobili stāvēšanai uz slīpuma, manuālās ātrumkārbas sviru ieteicams ielikt zemā pārnesumā un automātiskās ātrumkārbas sviru - P stāvoklī.



Lai atlaistu stāvbremzi, vispirms viegli nospiediet kāju bremžu pedāli un nedaudz pavelciet uz augšu stāvbremzes sviru.

Tad nospiediet fiksēšanas pogu un nolaidiet stāvbremzes sviru, vēl aizvien turot pogu nospiestu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Stāvbremze

- Apstājoties un atstājot automobili, lai nepieļautu tā nejaušu izkustēšanos, neizmantojiet ātrumkārbas sviru stāvbremzes vietā. Iedarbiniet stāvbremzi UN kārtīgi ielieciet ātrumkārbas sviru 1. (pirmajā) pārnesumā vai R (atpakaļgaitas) pārnesumā ar manuālo ātrumkārbu aprīkotajiem automobiļiem un P (stāvēšanas) pārnesumā ar automātisko ātrumkārbu aprīkotajiem automobiļiem.
- Nekādā gadījumā neļaujiet rīkoties ar stāvbremzi cilvēkiem, kuri nepārzina automobili, vai bērniem. Nejauši atlaižot stāvbremzi, var izraisīt smagus savainojumus.

⚡ UZMANĪBU

Braucot ar iedarbinātu stāvbremzi, tiek pārmērīgi nolietoti bremžu kluči un bremžu rotors.



Lai pārbaudītu bremžu brīdinājuma gaismas signālu, pagrieziet aizdedzes slēdzi “ON” stāvoklī (neiedarbiniet motoru). Šis gaismas signāls iedegas, iedarbinot stāvbremzi, kad aizdedzes slēdzis ir “START” vai “ON” stāvoklī.

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremze ir pilnībā atlaista un bremžu brīdinājuma gaismas signāls ir nodzisis.

Ja bremžu brīdinājuma gaismas signāls paliek degot pēc stāvbremzes atlaišanas, iespējams, ir radušies bremžu sistēmas darbības traucējumi. Tas jānoskaidro un jānovērš nekavējoties.

Ja iespējams, tūlīt pārtrauciet braukt ar automobili. Ja tas nav iespējams, ievērojiet maksimālu piesardzību, vadot automobili, un brauciet tikai līdz drošai apstāšanās vietai vai remonta darbnīcai.

Automobiļa novietošana uz ielām ar ietves apmalēm

- Novietojot automobili slīpumā pret kalnu, novietojiet to pēc iespējas tuvāk apmalei un pagrieziet priekšējos riteņus projām no apmales, lai tie pieskartos apmalei, ja automobīlis izkustētos atpakaļgaitā.
- Novietojot automobili slīpumā uz leju, novietojiet to pēc iespējas tuvāk apmalei un pagrieziet priekšējos riteņus pret apmali, lai tie pieskartos apmalei, ja automobīlis izkustētos uz priekšu.

Pretbloķēšanas bremžu sistēma (ABS) (ja ir aprīkota)

BRĪDINĀJUMS ABS

ABS nespēj aizstāt pareizu braukšanas taktiku. Avārija tomēr ir iespējama. ABS sistēma, iespējams, nespēs novērst avāriju šādos braukšanas apstākļos:

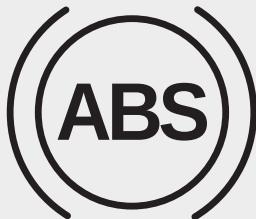
- riskanta braukšana, piemēram, drošības nosacījumu neievērošana, ātruma pārsniegšana vai distances neievērošana no priekšā braucošā transporta līdzekļa;
- braukšana lielā ātrumā situācijās, kad ir ievērojami mazāks vilcējspēks, piemēram, pa slapjiem ceļiem, kad draud akvaplanēšana;
- braukšana pārāk lielā ātrumā pa nekvalitatīviem ceļiem. ABS maksimāli uzlabo bremzēšanas efektivitāti, braucot pa šosejām un ceļiem ar kvalitatīvu segumu. Uz sliktā stāvoklī esošām ceļa virsmām ABS var pat mazināt bremzēšanas efektivitāti.

ABS sistēma pastāvīgi kontrolē riteņu ātrumu. Ja riteņiem draud bloķēšana, ABS sistēma atkārtoti modulē riteņiem pielietoto hidraulisko bremžu spiedienu.

Spiežot bremžu pedāli situācijās, kad riteņiem draud bloķēšana, no bremzēm var nākt tikšņošā skaņa vai bremžu pedālis var pulsēt. Tā ir normāla parādība, kas nozīmē, ka ABS sistēma darbojas.

Lai maksimāli izmantotu ABS sistēmas priekšrocības, nemēģiniet regulēt bremžu spiedienu un nespaidiet bremzes. Nospiediet bremžu pedāli tik stipri, cik iespējams, vai tik stipri, kā prasa situācija, un ļaujiet ABS sistēmai regulēt bremzēm uzlikto spēku.

- Arī izmantojot pretbloķēšanas bremžu sistēmu, automobilim tomēr nepieciešams pietiekams bremzēšanas ceļš. Vienmēr ievērojiet pietiekamu attālumu no priekšā braucošā transporta līdzekļa.
- Pagriezienos vienmēr brauciet lēnāk. Pretbloķēšanas bremžu sistēma nespēj novērst pārmērīga ātruma izraisītus negadījumus.
- Uz irdenām vai nelīdzenām ceļa virsmām, izmantojot pretbloķēšanas bremžu sistēmu, bremzēšanas ceļš var būt garāks nekā automobiļiem ar tradicionālo bremžu sistēmu.



W-78

UZMANĪBU

- Ja ABS brīdinājuma gaismas signāls iedegas un paliek degot, iespējams, radušies ABS sistēmas darbības traucējumi. Tomēr šādā gadījumā parastās bremzes darbojas normāli.
- ABS brīdinājuma gaismas signāls iedegas uz apmēram 3 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas "ON" stāvoklī. Šajā laikā notiek ABS pašdiagnotika, un, ja viss ir kārtībā, gaismas signāls nodziest. Ja tas paliek degot, iespējams, radušies ABS sistēmas darbības traucējumi. Tā pēc iespējas drīzāk jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.

UZMANĪBU

- *Braucot pa ceļu ar sliktu saķeri, piemēram, pa apledojušu ceļu, pastāvīgi spiežot bremzes, arī ABS darbojas pastāvīgi un var iedegties ABS brīdinājuma gaismas signāls. Apturiet automobili drošā vietā un izslēdziet motoru.*
- *Atkal iedarbiniet motoru. Ja ABS brīdinājuma gaismas signāls nodziest, tas nozīmē, ka ABS sistēma darbojas normāli. Pretējā gadījumā, iespējams, ABS sistēmā radušies traucējumi. Tādā gadījumā pēc iespējas drīzāk vērsieties pie autorizēta Kia pārstāvja.*

* PIEZĪME

Ja akumulators ir izlādējies un motors tiek iedarbināts ar papildu strāvas avotu, var iedegties ABS brīdinājuma gaismas signāls. To izraisa akumulatora izlādēšanās, un tas neliecina par pretbloķēšanas bremžu sistēmas darbības traucējumiem.

- Nespaidiet bremzes uz augšu un leju!
- Pirms braukšanas uzlādējiet akumulatoru.

STŪRE

Elektronisks stūres pastiprinātājs

Stūres pastiprinātājs izmanto motora enerģiju, lai palīdzētu stūrēt automobili. Ja motors ir izslēgts vai stūres pastiprinātāja sistēma pārstāj darboties, automobili joprojām ir iespējams stūrēt, tikai tam ir nepieciešama lielāka piepūle.

Uz motora jaudu balstīto stūres pastiprinātāju kontrolē elektriskā stūres pastiprinātāja vadības ierīce, kas uztver stūres griezes momentu, stūres stāvokli un automobiļa ātrumu, lai dotu rīkojumu motoram.

Stūre kļūst “smagāka”, automobiļa ātrumam pieaugot, un “vieglāka”, automobiļa ātrumam samazinoties, tā nodrošinot labāku stūres vadību.

Ja ievērojat kādas izmaiņas stūrēšanai nepieciešamajā piepūlē automobiļa normālas vadīšanas laikā, stūres pastiprinātāja sistēma jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.

* PIEZĪME

Automobiļa normālas darbības laikā var novērot šādas parādības.

- Neizgaismojās EPS brīdinājuma gaismas signāls.
- Stūre kļūst “smagāka” pēc aizdedzes slēdža pagriešanas “ON” stāvoklī. Tā notiek, jo sistēma veic EPS sistēmas diagnostiku. Kad diagnostika ir izpildīta, stūre atgriezīsies normālā stāvoklī.
- Pēc aizdedzes slēdža pagriešanas “ON” vai “LOCK” stāvoklī var būt dzirdams klikšķis no EPS releja puses.
- Kad automobilis ir apstājies vai brauc ļoti lēni, var būt dzirdami motora trokšņi.
- Stūrēšanai vajadzīgā piepūle var negaidīti palielināties, ja ir apturēta EPS sistēmas darbība, lai novērstu nopietnus negadījumus. Tā var notikt, ja pašdiagnostikas laikā ir atklāti EPS sistēmas darbības traucējumi.

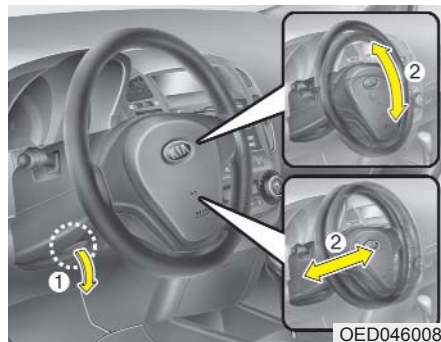
Stūres regulēšanas funkcija (ja ir aprīkota)

Stūres regulēšanas funkcija ļauj pirms braukšanas neregulēt stūres stāvokli. Var arī pacelt stūri augstākajā līmenī, lai atbrīvotu vietu kājām, iekāpjot automobilī un izkāpjot no tā.

Stūrei jābūt novietotai tā, lai būtu ērti vadīt automobili un varētu labi redzēt instrumentu paneļa brīdinājuma gaismas signālus un mēraparātus.

BRĪDINĀJUMS

- Nekādā gadījumā neregulējiet stūres leņķi braukšanas laikā. Tā var zaudēt kontroli pār stūri un izraisīt smagus savainojumus vai avāriju.
- Pēc regulēšanas pakustiniet stūri uz augšu un uz leju, lai pārliecinātos, ka tā ir fiksēta.



Lai mainītu stūres leņķi, pavelciet uz leju (1) fiksēšanas sviru, noregulējiet stūri vajadzīgajā leņķī (2), pēc tam pavelciet uz augšu fiksēšanas sviru, lai fiksētu stūri vietā.

Stūre jānoregulē vajadzīgajā leņķī pirms braukšanas.



Signāltaure

Lai iedarbinātu signāltauri, nospiediet laukumu uz stūres ar signāltaures simbolu.

Regulāri pārbaudiet signāltaures signālu, lai pārliecinātos, ka tas pienācīgi darbojas.

UZMANĪBU

- Lai iedarbinātu signāltauri, nospiediet laukumu uz stūres, kas apzīmēts ar signāltaures simbolu (skat. attēlu). Signāltaure darbosies tikai tad, ja tiks nospiests šis laukums.
- Nespiediet signāltaures laukumu pārāk stipri un nesītiēt pa to ar dūri. Nespiediet signāltaures laukumu ar asu priekšmetu.

KRUĪZA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOTA)

Kruīza kontroles sistēma spēj uzturēt pastāvīgu braukšanas ātrumu, vadītājam nespiežot gāzes pedāli.

Kruīza kontroles sistēma sāk darboties, kad ir sasniegts ātrums aptuveni 40 km/h (24 jūdzes/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kruīza kontroles sistēma

Neizmantojiet kruīza kontroles sistēmu šādos apstākļos:

- blīva vai nepastāvīga satiksmes plūsma;
- slideni vai līkumaini ceļi;
- situācijas, kurās nepieciešams mainīgs ātrums.



Kruīza kontroles ātruma uzstādīšana

1. Lai ieslēgtu sistēmu, nospiediet pogu "ON/OFF", kas atrodas uz stūres. Instrumentu blokā izgaismosies sistēmas indikatora gaismas signāls ().

2. Sasniedziet vajadzīgo braukšanas ātrumu, kam jābūt lielākam par 40 km/h (24 jūdzes/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja kruīza kontrole ir palikusi ieslēgta (kruīza indikatora gaismas signāls instrumentu blokā ir izgaismots), kruīza kontrole var tikt nejauši aktivizēta. Kad kruīza kontrole netiek izmantota, tai jābūt izslēgtai (kruīza indikatora gaismas signāls nav izgaismots).



3. Nospiediet slēdzi (-) un atlaidiet to, kad ir sasniegts vajadzīgais ātrums. Instrumentu blokā izgaismosies indikators "SET". Vienlaikus atlaidiet gāzes pedāli. Vajadzīgais ātrums tiks uzturēts automātiski.

Ātruma uzstādīšanas funkcija ("SET") tiek aktivizēta ne ātrāk kā apmēram 2 sekundes pēc pogas "ON/OFF" nospiešanas.

Braucot lejā pa stāvu nogāzi, automobiļa ātrums var uz mirkli samazināties.



Lai atceltu kruīza kontroli, veiciet vienu no šīm darbībām

- Nospiediet bremžu pedāli.
- Nospiediet sajūga pedāli (manuālajai ātrumkārbai) vai ieslēdziet N (neitrālo) pārsesumu (automātiskajai ātrumkārbai).
- Nospiediet darbības atcelšanas slēdzi, kas atrodas uz stūres.

Ar katru no šīm darbībām tiek pārtraukta kruīza kontroles darbība ("SET" indikatora gaismas signāls instrumentu blokā nodziest), bet pati sistēma netiek izslēgta. Lai atkal atjaunotu kruīza kontroles darbību, nospiediet slēdzi +, kas atrodas uz

stūres. Tiks atjaunots iepriekš uzstādītais ātrums.

Lai izslēgtu kruīza kontroli, veiciet vienu no šīm darbībām

- Nospiediet pogu "ON/OFF" (gaismas indikators () instrumentu blokā nodziest).
- Izslēdziet aizdedzi.

Ar katru no šīm darbībām tiek pārtraukta kruīza kontroles darbība. Lai atjaunotu kruīza kontroles darbību, vēlreiz veiciet darbības, kas aprakstītas sadaļā "Kruīza kontroles ātruma uzstādīšana" iepriekšējā lappusē.



Kruīza kontroles uzstādītā ātruma palielināšana

Veiciet vienu no šīm darbībām.

- Nospiediet un turiet nospiektu pogu "+". Automobiļa ātrums pieaugs. Atlaidiet pogu, kad ir sasniegts vēlamais ātrums.
- Nospiediet pogu "+" un uzreiz atlaidiet to. Ar katru pogas spiedienu kruīza ātruma palielināsies par 1,6 km/h (1 jūdzi/h) un tiks saglabāts atmiņā.

Īslaicīga ātruma palielināšana, kad ir ieslēgta kruīza kontrole

Lai uz īsu brīdi palielinātu ātrumu, kad ir ieslēgta kruīza kontrole, nospiediet gāzes pedāli. Palielinātais ātrums neietekmēs kruīza kontroles darbību un nemainīs uzstādīto ātrumu.

Lai atjaunotu uzstādīto ātrumu, atlaidiet gāzes pedāli.



Kruīza ātruma samazināšana

Veiciet vienu no šīm abām darbībām.

- Nospiediet un turiet nospiektu pogu "-". Automobiļa ātrums pakāpeniski samazināsies. Atlaidiet pogu, kad ir sasniegts vēlamais ātrums.
- Nospiediet pogu "-" un uzreiz atlaidiet to. Ar katru pogas spiedienu kruīza ātruma tiks samazināts par 1,6 km/h (1 jūdzi/h) un saglabāts atmiņā.



Kruīza ātruma atjaunošana, ja ātrums ir lielāks par 40 km/h (24 jūdžēm/h)

Ja kruīza ātrums ir atcelts citādi, nevis ar pogu "ON/OFF", sistēma vēl ir aktivizēta, pēdējais uzstādītais ātrums tiek automātiski atjaunots, nospiežot pogu "+".

Ātrums netiek atjaunots, ja braukšanas ātrums ir nokritis zem 40 km/h (24 jūdžēm/h).

ELEKTRONISKĀ STABILITĀTES PROGRAMMA (JA IR APRĪKOTA)



Elektroniskā stabilitātes programma (ESP) (ja ir aprīkota)

Elektroniskās stabilitātes programmas (ESP) sistēma stabilizē automobili, kad tas veic tādus manevrus kā pagriezieni. ESP pārbauda, kāds ir stūrēšanas virziens un automobiļa faktiskais kustības virziens. ESP pastiprina bremžu darbību uz atsevišķiem riteņiem un iejaucas motora kontroles sistēmā, cenšoties stabilizēt automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nebrauciet ar ātrumu, kas nav piemērots braukšanas apstākļiem, vai pārāk ātri, veicot pagriezienu. Elektroniskā stabilitātes programma (ESP) nespēj novērst negadījumus. Pārmērīgs ātrums pagriežienos, strauji manevri un akvaplanēšana uz slapjas ceļa virsmas tomēr var izraisīt smagu avāriju. Tikai drošs un uzmanīgs vadītājs var novērst avāriju, izvairoties no manevriem, kas liek automobiļim zaudēt saķeri ar ceļa virsmu. Pat ja automobilis ir aprīkots ar ESP, vienmēr ievērojiet parastos drošības ieteikumus, tai skaitā par braukšanu drošā un apstākļiem piemērotā ātrumā.

Elektroniskās stabilitātes programmas (ESP) sistēma ir elektroniska sistēma, kas palīdz vadītājam saglabāt automobiļa vadāmību bīstamos apstākļos. Tomēr šī sistēma nespēj aizvietot drošu braukšanas stilu. Tādi faktori kā ātrums, ceļa stāvoklis un vadītāja stūrēšanas spēks var ietekmēt to, vai ESP spēs novērst automobiļa vadāmības zudumu. Braukt un veikt pagriezienus ar saprātīgu ātrumu un braukt lēnāk un lielākā attālumā no citiem transportlīdzekļiem tomēr ir jūsu pienākums.

Spiežot bremžu pedāli apstākļos, kuros riteņi var bloķēties, var būt dzirdama tikšņoša skaņa, kas nāk no bremzēm, vai just bremžu pedāļa pulsēšanu. Tā ir normāla parādība, kas nozīmē, ka ESP darbojas.

*** PIEZĪME**

Motora nodalījumā var būt dzirdami klikšķi, kad automobiļš ir iedarbināts un sāk braukt. Šāda parādība ir normāla un norāda uz to, ka elektroniskās stabilitātes programmas sistēma darbojas pienācīgi.

ESP darbība**“ESP ON” režīms**

- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts “ON” stāvoklī, “ESP” un “ESP OFF” indikatora gaismas signāli izgaismojas apmēram uz 3 sekundēm, pēc tam tiek ieslēgta ESP.
- Lai izslēgtu ESP, pēc aizdedzes slēdža pagriešanas “ON” stāvoklī, nospiediet pogu “ESP OFF” vismaz uz pussekundi (izgaismosies indicators “ESP OFF”). Lai ieslēgtu ESP, nospiediet pogu “ESP OFF” (“ESP OFF” indicators nodzīsīs).
- Iedarbinot motoru, var atskanēt klusa tikšķēšana. Tas nozīmē, ka ESP sistēma veic automātisku pārbaudi, un neliecina par darbības traucējumiem.

ESP darbības laikā

Kad ESP darbojas, mirgo ESP indikatora gaismas signāls.

- Kad elektroniskā stabilitātes programma darbojas normāli, automobilī jūtama viegla pulsēšana. Tā rodas bremžu darbības regulēšanas ietekmē un neliecina ne par ko neparastu.
- Izbraucot no dubļiem vai braucot pa slidenu ceļu, nospiežot gāzes pedāli, iespējams, neizdosies palielināt motora ātrumu (apgrieziet skaitu minūtē).

ESP darbība izslēgta**“ESP OFF” režīms**

- Lai pārtrauktu ESP darbību, nospiediet “ESP OFF” pogu (izgaismojas “ESP OFF” indicators).
- Ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts “LOCK” stāvoklī, kad ESP ir izslēgta, ESP paliek izslēgta. Iedarbinot motoru, ESP tiek atkal automātiski ieslēgta.

■ ESP gaismas indikators (mirgo)

ESP

n ESP OFF gaismas indikators (iedegas)

**ESP
OFF**

Gaismas indikators

Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON stāvoklī, gaismas indikators iedegas un pēc tam nodziest, ja ESP sistēma darbojas normāli.

“ESP” gaismas indikators mirgo vienmēr, kad ESP darbojas.

“ESP OFF” indikatora gaismas signāls iedegas vai nu tad, kad ESP tiek izslēgta, nospiežot pogu, vai tad, kad ESP sistēma pēc ieslēgšanas nedarbojas.

UZMANĪBU

Braukšana ar dažādu izmēru riepām vai riteņiem var izraisīt ESP sistēmas darbības traucējumus. Nomainot riepas, pārliedzinieties, ka tām ir tāds pats izmērs kā oriģinālajām riepām.

BRĪDINĀJUMS

Elektroniskās stabilitātes programmas sistēma ir tikai braukšanas palīgīdzeklis. Palēninot ātrumu uz līkumainiem, apsnigušiem vai apledojušiem ceļiem, ievērojiet visus piesardzības noteikumus. Brauciet lēni un nemēģiniet palielināt ātrumu, kad mirgo ESP gaismas indikators vai ceļa virsma ir sliedena.

* PIEZĪME

Ja akumulators bijis atvienots vai izlādējies un pēc tam uzlādēts, var iedegties “ESP OFF” gaismas indikators.

Šādā gadījumā pagrieziet rokturi līdz pusei pa kreisi un pa labi, aizdedzes slēdzim esot “ON” stāvoklī. Tad izslēdziet aizdedzi un atkal iedarbiniet motoru. “ESP OFF” gaismas indikators var nodziest. Ja “ESP OFF” indikators nenodziest, sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda autorizētam KIA pārstāvim.

“ESP OFF” režīma izmantošana**Braukšanas laikā**

- Ikdienā braukšanas laikā ieteicams vienmēr, kad iespējams, ESP sistēmu atstāt ieslēgtu.
- Lai braukšanas laikā izslēgtu ESP, nospiediet pogu “ESP OFF”, braucot pa līdzenu ceļu virsmu.

Nekādā gadījumā nespiediet pogu “ESP OFF”, kad ESP darbojas (ESP gaismas indikators mirgo).

Ja ESP tiek izslēgta brīdī, kad tā darbojas, automobilis var sākt slīdēt un kļūt nevadāms.

*** PIEZĪME**

- Mērot automobiļa ātrumu ar dinamometru, ESP sistēmai noteikti jābūt izslēgtai (izgaismošanas “ESP OFF” gaismas signāls). Ja ESP ir atstāta ieslēgta, tā var neļaut automobilim palielināt ātrumu un izraisīt nepareizu spidometra diagnostikas rezultātu.
- ESP sistēmas izslēgšana neietekmē ABS vai bremžu sistēmas darbību.

** BRĪDINĀJUMS**

Nekādā gadījumā nespiediet pogu “ESP OFF”, kad ESP sistēma darbojas.

Ja ESP tiek izslēgta brīdī, kad tā darbojas, automobilis var sākt slīdēt un kļūt nevadāms.

Lai braukšanas laikā izslēgtu ESP, nospiediet pogu “ESP OFF”, braucot pa līdzenu ceļu virsmu.

INSTRUMENTU BLOKS

n Benzīna motors



1. Tahometrs
2. Pagriezienu virzienrādītāju indikatori
3. Spidometrs
4. Motora temperatūras rādītājs
5. Brīdinājuma gaismas signāli un indikatori
6. Ātrumkārbas stāvokļa indikators (tikai automātiskajai ātrumkārbai)
7. Odometrs un kārtējā nobraukuma rādītājs
8. Kārtējā nobraukuma rādītāja režīma / iestatīšanas poga
9. Degvielas daudzuma rādītājs

n Dīzeļa motors



OED046015/OED046071

MĒRAPARĀTI

Spidometrs

Spidometrs rāda automobiļa uz priekšu braukšanas ātrumu.

Odometrs un kārtējā nobraukuma rādītājs

Nospiežot odometra režīmu pogu, var izvēlēties odometru, kārtējā nobraukuma rādītāju A un kārtējā nobraukuma rādītāju B.

Odometrs

Odometrs rāda automobiļa kopējo nobraukto attālumu.

Kārtējā nobraukuma rādītājs

TRIP A: kārtējā nobraukuma rādītājs A

TRIP B: kārtējā nobraukuma rādītājs B

Kārtējā nobraukuma mērītājs rāda attālumu, kas nobraukts atsevišķos ceļa posmos pēc vadītāja izvēles. Kārtējā nobraukuma rādītāju A un B var atiestatīt uz 0, nospiežot atiestatīšanas pogu uz 1 sekundi vai ilgāk un pēc tam to atlaižot.

Tahometrs

Tahometrs rāda aptuveno motora apgriezienu skaitu minūtē (rpm).

Izmantojiet tahometru, lai pareizi pārslēgtu ātrumus un nepieļautu motora darbību ar pārāk maziem vai pārāk lieliem apgriezieniem.

Tahometra rādītājs var mazliet kustēties, kad aizdedzes slēdzis ir "ACC" vai "ON" stāvoklī, bet motors ir izslēgts. Šīs svārstības ir normālas un neietekmē tahometra precizitāti motora darbības laikā.

* PIEZĪME

Nedarbiniet motoru tā, ka tahometra rādītājs atrodas SARKANAJĀ ZONĀ.

Tas var izraisīt nopietnus motora bojājumus.

Motora temperatūras rādītājs

Šis mērinstruments rāda motora dzesēšanas šķidruma temperatūru, kad aizdedzes slēdzis ir "ON" stāvoklī.

Nebrauciet ar pārkarsušu motoru. Lai zinātu, kā rīkoties, ja motors pārkarst, meklējiet sadaļu "Motora pārkaršana" šīs rokasgrāmatas "Rādītājā".

* PIEZĪME

Mērinstrumenta rādītāja pārvietošanās no normālas temperatūras robežām uz "H" pusi liecina par motora pārkaršanu, kas var sabojāt motoru.

Degvielas daudzuma rādītājs

Degvielas daudzuma rādītājs rāda degvielas tvertnē atlikušās degvielas aptuveno daudzumu. Degvielas tvertnes ietilpība ir norādīta 8. nodaļā. Degvielas daudzuma rādītājs ir aprīkots ar zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas signālu, kas iedegas, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Braucot pa slīpumiem vai līkumiem, degvielas daudzuma rādītāja adata var svārstīties vai zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas signāls var iedegties agrāk nekā parasti, kā iemesls ir degvielas kustība tvertnē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Degvielas daudzuma rādītājs

Ja pietrūkst degvielas, automobiļa pasažieri tiek pakļauti briesmām.

Kad iedegas brīdinājuma gaismas signāls vai rādītāja indikators tuvojas atzīmei "0", pēc iespējas drīzāk jāuzpilda degviela.



Instrumentu paneļa apgaismojums (ja ir aprīkots)

Kad ir ieslēgti automobiļa stāvgaismas vai priekšējie lukturi, instrumentu paneļa apgaismojuma intensitāti var regulēt, grozot apgaismojuma slēdzi.

BRĪDINĀJUMA SIGNĀLI UN INDIKATORI

Signālu un indikatoru darbības pārbaude

Visu brīdinājuma signālu darbība tiek pārbaudīta, pagriežot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī (bet neiedarbinot motoru). Ja kāds gaismas signāls neiedegas, tas jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.

Pēc motora iedarbināšanas pārliedieties, ka visi brīdinājuma gaismas signāli ir nodzisuši. Ja kāds nav nodzisis, tas nozīmē, ka ir radusies problēma. Bremžu sistēmas brīdinājuma gaismas signālam jānodziest, atlaižot stāvbremzi. Zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas signāls paliek degot, ja tvertnē ir atlicis maz degvielas.

Pretbloķēšanas bremžu sistēmas (ABS) brīdinājuma gaismas signāls (ja ir aprīkots)



Šis signāls iedegas, kad aizdedzes atslēga tiek pagriezta "ON" stāvoklī, un nodziest pēc apmēram 3 sekundēm, ja sistēma darbojas normāli.

Ja gaismas signāls nenodziest, iespējams, radušies ABS sistēmas darbības traucējumi. Pēc iespējas drīzāk tā jāpārbauda autorizētiem Kia pārstāvjiem.

Elektroniskā bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma gaismas signāls (ja ir aprīkots)



Ja braukšanas laikā vienlaikus iedegas šie abi brīdinājuma gaismas signāli, automobiļa ABS un EBD sistēmā radušies traucējumi.

Šādā gadījumā ABS sistēma un parasto bremžu sistēma, iespējams, nedarbojas normāli. Pēc iespējas drīzāk automobilis jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja vienlaikus iedegas un paliek degot ABS un bremžu brīdinājuma gaismas signāli, automobiļa bremzes nedarbosies normāli. Strauji bremzējot, var rasties negaidīti bīstama situācija. Šādā gadījumā atturieties no braukšanas lielā ātrumā un straujas bremzēšanas. Automobilis pēc iespējas drīzāk jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.

Motoreļļas spiediena brīdinājuma gaismas signāls



Šis brīdinājuma gaismas signāls norāda, ka motoreļļas spiediens ir pārāk zems.

Ja šis brīdinājuma gaismas signāls iedegas braukšanas laikā, rīkojieties šādi.

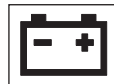
1. Aizbrauciet līdz drošai apstāšanās vietai ceļa malā un apstājieties.
2. Izslēdziet motoru un pārbaudiet motoreļļas līmeni. Ja līmenis ir pārāk zems, pievienojiet nepieciešamo daudzumu eļļas.

Ja brīdinājuma gaismas signāls paliek degot pēc eļļas pievienošanas vai ja eļļa nav pieejama, vērsieties pēc palīdzības pie autorizēta Kia pārstāvja.

UZMANĪBU

Ja motors netiek izslēgts tūlīt pēc motoreļļas spiediena brīdinājuma signāla iedegšanās, tas var tikt nopietni bojāts.

Elektrības uzlādes sistēmas brīdinājuma signāls



Šis brīdinājuma gaismas signāls norāda uz ģeneratora vai elektrības uzlādes sistēmas darbības traucējumiem.

Ja šis brīdinājuma gaismas signāls iedegas braukšanas laikā, rīkojieties šādi.

1. Aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai.
2. Izslēdziet motoru un pārbaudiet, vai ģeneratora dzensiksna nav vaļīga vai pārtrūkusi.
3. Ja dzensiksna ir noregulēta pareizi, ir radusies kāda problēma elektrības uzlādes sistēmā. Tādā gadījumā pēc iespējas drīzāk jāvērsas pie autorizētiem Kia pārstāvjiem, lai šo problēmu novērstu.

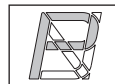
Drošības jostu brīdinājuma signāls



Lai atgādinātu vadītājam un pasažieriem par drošības jostu piesprādzēšanu, brīdinājuma gaismas signāls mirgo vai izgaismojas apmēram 6 sekundes ikreiz pēc aizdedzes slēdža pagriešanas "ON" stāvoklī.

Vairāk informācijas par drošības jostām skatieties 3. nodaļā.

Ātrumu pārslēgšanas secības indikatori (ja ir aprīkoti)



Šie indikatori izgaismojas, lai parādītu ieslēgtos ātrumkārbas pārsesumus.

Imobilaizera indikators (ja ir aprīkots)



Šis indikators izgaismojas, kad aizdedzē tiek ievietota imobilaizera atslēga un pagriezta "ON" stāvoklī, lai iedarbinātu motoru.

Ja šis gaismas signāls nodziest vai mirgo, kad aizdedzes slēdzis ir "ON" stāvoklī pirms motora iedarbināšanas, sistēma jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.

Stāvbremzes un bremžu eļļas brīdinājuma signāls



Stāvbremzes brīdinājuma signāls

Šis signāls iedegas, kad ir iedarbināta stāvbremze un aizdedzes slēdzis ir "START" vai "ON" stāvoklī. Atlaižot stāvbremzi, šim brīdinājuma signālam jānodziest.

Zema bremžu šķidruma līmeņa brīdinājuma signāls

Ja šis brīdinājuma signāls paliek degot, tas, iespējams, nozīmē, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.

Ja šis brīdinājuma signāls nenodziest, rīkojieties šādi.

1. Uzmanīgi aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet automobili.
2. Izslēdziet motoru un tūlīt pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni. Pievienojiet nepieciešamo šķidruma daudzumu. Pārbaudiet visus bremžu komponentus, vai nerotiek šķidruma noplūde.

3. Nebrauciet, ja ir atrasta noplūde, brīdinājuma signāls nenodziest vai bremzes nedarbojas pienācīgi. Automobilis jāaizvelk pie autorizētiem Kia pārstāvjiem veikt bremžu sistēmas pārbaudi un nepieciešamo remontu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukt, ja deg brīdinājuma gaismas signāls, ir bīstami. Ja deg bremžu brīdinājuma gaismas signāls, bremžu sistēma nekavējoties jāpārbauda un jāsalabo autorizētam KIA pārstāvim.

Lai pārbaudītu spuldžu darbību, pārbaudiet, vai stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls iedegas, kad aizdedzes slēdzis ir "ON" stāvoklī.

Atvērtu aizmugures durvju brīdinājuma signāls (ja ir aprīkots)



Šis brīdinājuma gaismas signāls iedegas, ja aizmugures durvis nav kārtīgi aizvērtas.

Zema degvielas līmeņa brīdinājuma signāls



Šis brīdinājuma signāls norāda, ka degvielas tvertne ir gandrīz tukša. Brīdinājuma gaismas signāls iedegas, kad degvielas līmenis ir nokritis līdz aptuveni 8 litriem. Pēc iespējas drīzāk uzpildiet degvielu.

Pavērtu durvju brīdinājuma signāls



Šis brīdinājuma signāls iedegas, ja kādas no durvīm nav kārtīgi aizvērtas, neatkarīgi no aizdedzes slēdža stāvokļa.

Priekšējo tālās gaismas lukturu indikators



Šis indikators iedegas, kad priekšējie lukturi ir ieslēgti tālās gaismas režīmā vai pagriezienu virzienrādītāju svira atrodas apdzīšanas signalizēšanas stāvoklī.

Priekšējo miglas lukturu indikators (ja ir aprīkots)



Šis indikators iedegas, kad ir ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

Aizmugures miglas lukturu indikators (ja ir aprīkots)



Šis indikators iedegas, kad ir ieslēgti aizmugures miglas lukturi.

Darbības traucējumu indikators (ja ir aprīkots)



Šis gaismas indikators ir daļa no motora kontroles sistēmas, kas uzrauga dažādus izplūdes gāzu kontroles sistēmas komponentus. Ja šis signāls iedegas braukšanas laikā, tas nozīmē, ka ir atklāta kāda potenciāla izplūdes gāzu kontroles sistēmas problēma.

Šis signāls iedegas arī tad, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts "ON" stāvoklī un nodziest dažu sekunžu laikā pēc motora iedarbināšanas. Ja tas iedegas braukšanas laikā vai neiedegas, pagriežot aizdedzes slēdzi "ON" stāvoklī, sistēma jāpārbauda autorizētam KIA pārstāvim.

Parasti šādā gadījumā ar automobili var braukt, taču sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.

UZMANĪBU

- *Ilgstoši braucot, ja deg izplūdes gāzu kontroles sistēmas darbības traucējumu indikators (), var tikt bojāta izplūdes gāzu kontroles sistēma, kas var ietekmēt automobiļa vadāmību un degvielas ekonomiju.*
- *Ja izplūdes gāzu kontroles sistēmas darbības traucējumu indikators () sāk mirgot (iedegties un nodzist), iespējams katalītiskā konvertora bojājums, kas var izraisīt motora jaudas zudumu. Motora kontroles sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.*

UZMANĪBU

Dīzeļa motors (ja ir aprīkots)
Ja darbības traucējumu indikators mirgo, autorizētam KIA pārstāvim jāpārbauda daļiņu filtra sistēma (pirms nobraucat vairāk nekā 50 km/31 jūdzi).

Zema mazgāšanas šķidruma līmeņa brīdinājuma indikators (ja ir aprīkots)



Šis brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas, kad logu mazgāšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša. Pēc iespējas drīzāk uzpildiet mazgāšanas šķidrumu.

Automātiskās kruīza kontroles indikators (ja ir aprīkots)

KRUĪZA indikators



Šis indikatora gaismas signāls izgaismojas, kad ir aktivizēta kruīza kontroles sistēma.

“SET” indikators

SET

Šis indikatora gaismas signāls izgaismojas, kad ir ieslēgts kruīza funkcijas slēdzis (-).

Gaisa spilvenu brīdinājuma signāls (ja ir aprīkots)

Šis brīdinājuma gaismas signāls mirgo vai izgaismojas apmēram 6 sekundes ikreiz, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts "ON" stāvoklī.

Ja šis indikators nenodziest vai iedegas braukšanas laikā, nekavējoties vēršieties pie autorizēta Kia pārstāvja.

**AIR
BAG**

Priekšējā pasažieru sēdekļa gaisa spilve- na izslēgšanas (OFF) indikators (ja ir aprīkots)



Priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvena "OFF" indikators izgaismojas apmēram 4 sekundes pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas "ON" stāvoklī.

Priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvena "OFF" indikators izgaismojas arī tad, kad pasažieru sēdekļa gaisa spilvena "ON/OFF" slēdzis ir "OFF" stāvoklī, un nodziest, kad pasažieru sēdekļa gaisa spilvena "ON/OFF" slēdzis ir uzstādīts "ON" stāvoklī.

UZMANĪBU

Ja priekšējā pasažieru sēdekļa gaisa spilvena "ON/OFF" slēdzim ir darbības traucējumi, priekšējā pasažieru sēdekļa gaisa spilvena "OFF" indikators neizgaismojas un šis gaisa spilvens frontālas sadursmes gadījumā iedarbosies arī tad, ja tā "ON/OFF" slēdzis ir uzstādīts "OFF" stāvoklī.

Šādā gadījumā priekšējā pasažieru sēdekļa gaisa spilvena "ON/OFF" slēdzis un SRS gaisa spilvenu sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.

Elektroniskās stabilitātes programmas (ESP) indikators (ja ir aprīkots)

ESP

“ESP” indikators izgaismojas, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON stāvoklī, bet pēc apmēram 3 sekundēm tam jānodziest. Kad ESP sistēma ir ieslēgta, tā uzrauga braukšanas apstākļus, un normālos braukšanas apstākļos ESP gaismas signāls neizgaismojas. Uz slidena ceļa vai vājas sākeres apstākļos iedarbojas ESP sistēma un mirgo “ESP” indikators, kas liecina par to, ka ESP sistēma darbojas.

“ESP OFF” indikators (ja ir aprīkots)

ESP
OFF

“ESP OFF” indikators izgaismojas, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON stāvoklī, bet pēc apmēram 3 sekundēm tam jānodziest. Lai ieslēgtu “ESP OFF” režīmu, nospiediet pogu “ESP OFF”. Izgaismosies “ESP OFF” indikators, norādot, ka ESP sistēma ir deaktivēta. Ja šis indikators nenodziest, kad “ESP OFF” režīms nav ieslēgts, ESP sistēmā var būt radušies darbības traucējumi. Sistēma jāpārbauda autorizētam KIA pārstāvim.

* PIEZĪME

Ja akumulators bijis atvienots vai izlādējies un pēc tam uzlādēts, var iedegties “ESP OFF” gaismas indikators.

Šādā gadījumā pagrieziet rokturi līdz pusei pa kreisi un pa labi, aizdedzes slēdzim esot “ON” stāvoklī. Tad izslēdziet aizdedzi un atkal iedarbiniet motoru. “ESP OFF” gaismas indikators var nodzist. Ja “ESP OFF” indikators nenodziest, sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda autorizētam KIA pārstāvim.

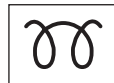
Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) brīdinājuma gaismas signāls (ja ir aprīkots; tikai dīzeļa motoram)

EPS

Šis gaismas indikators iedegas pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas "ON" stāvoklī, un, kad motors ir iedarbojies, tam jānodziest. Šis indikators iedegas arī tad, ja EPS sistēmā radušies traucējumi.

Ja tas iedegas braukšanas laikā, automobilis jāpārbauda autorizētam KIA pārstāvim.

Kvēlsveču indikators (tikai dīzeļa motoram)

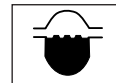


Šis indikators izgaismojas motora sil-dīšanas laikā un pēc tam nodziest.

* PIEZĪME

Ja kvēlsveču indikators turpina degt pēc motora uzsilšanas vai iedegas braukšanas laikā, sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda autorizētam KIA pārstāvim vai citiem kvalificētiem automehāniķiem.

Degvielas filtra brīdinājuma signāls (tikai dīzeļa motoram)



Šis brīdinājuma gaismas signāls iedegas uz 3 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas "ON" stāvoklī, un tad tam jānodziest. Ja tas iedegas, motoram darbojoties, tas norāda, ka degvielas filtrā ir uzkrājies ūdens. Ja tā notiek, izlaidiet ūdeni no degvielas filtra. Vairāk informācijas skatieties sadaļā "Degvielas filtrs" 7. nodaļā.

UZMANĪBU

Kad ir izgaismots degvielas filtra brīdinājuma gaismas signāls, motora jauda (automobiļa ātrums un motora ātrums tukšgaitā) var samazināties. Turpinot braukt, degot šim signālam, var sabojāt automobiļa motora daļas un degvielas iesmidzināšanas sistēmu. Ja tā notiek, automobilis pēc iespējas drīzāk jāpārbauda autorizētam KIA pārstāvim.

BORTA DATORS (JA IR APRĪKOTS)

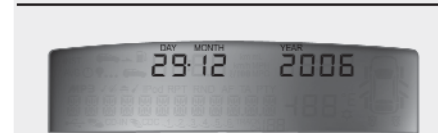
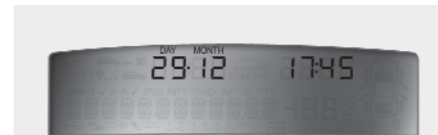
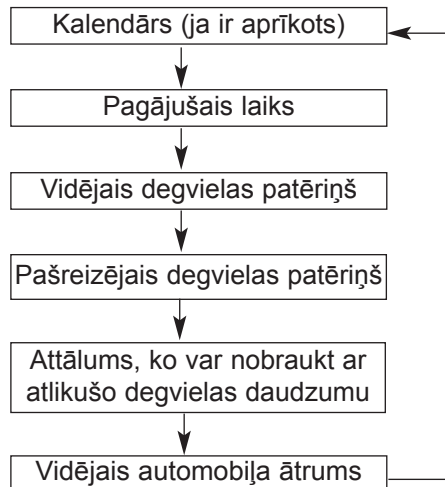


Borta dators ir ar mikrodatoru darbināma vadītājam svarīgas informācijas sistēma, kas šķidro kristālu displejā rāda ar braukšanu saistītu informāciju, piemēram, attālumu, ko var braukt ar atlikušo degvielas daudzumu, vidējo ātrumu un braukšanas laiku.

Ja nospiedīsiet un turēsiet "OFF" pogu ne ilgāk par 1 sekundi, displeja apgaismojums nodzīsīs. Ja nospiedīsiet pogu "OFF" vēlreiz, displeja apgaismojums ieslēgsies.

Režīma izvēle

Nospiežot pogu "MODE" ne ilgāk kā 1 sekundi, displejā parādās:



OED046021

Kalendārs un pulkstenis (ja ir aprīkots)

A tips - bez navigācijas

Kalendāra režīmā tiek rādīta diena, mēnesis, gads un pulkstenis. Diena, mēnesis un gads ir redzams tikai kalendāra režīmā. Pulkstenis ir redzams jebkurā režīmā.

Kalendāra uzstādīšanas režīms

Nospiežot un turot pogu "MODE" ilgāk nekā 2 sekundes kalendāra režīmā, tiks atvērts kalendāra uzstādīšanas režīms. Uzstādījumu secība ir GADS, MĒNESIS, DIENA.

Lai pārietu uz nākamo uzstādījumu, nospiediet pogu "MODE" uz ne vairāk kā 1 sekundi un ievadiet datus, izmantojot pogu "UP" (uz augšu) un "DOWN" (uz leju), kamēr izvēlētais uzstādījums vēl mirgo.

Pulksteņa uzstādīšanas režīms

Nospiežot pogu "MODE" uz vairāk nekā 2 sekundēm, atrodoties citos režīmos, jūs pāriesiet uz pulksteņa uzstādīšanas režīmu. Uzstādījumu secība ir STUNDA, MINŪTE.

Lai pārietu uz nākamo uzstādījumu, nospiediet pogu "MODE" uz ne vairāk kā 1 sekundi un ievadiet datus, izmantojot pogu "UP" (uz augšu) un "DOWN" (uz leju), kamēr izvēlētais uzstādījums vēl mirgo.

Kad skaitlis, kas apzīmē minūti, ir mazāks par 30 un tiek nospiesta poga "RESET" uz ne vairāk kā 1 sekundi, minūtes skaitlis nomainās uz ":00", tai pat laikā skaitlis, kas apzīmē stundu, nemainās.

Kad skaitlis, kas apzīmē minūti, ir lielāks par 30 un tiek nospiesta poga "RESET" uz ne vairāk kā 1 sekundi, minūtes skaitlis nomainās uz ":00", tai pat laikā skaitlis, kas apzīmē stundu, palielinās par 1 stundu.



B tips - ar navigāciju

Kalendāra režīms tiek rādīts visos režīmos.

Lai pārietu uz kalendāra un pulksteņa uzstādīšanas režīmu, atrodoties citos režīmos, nospiediet pogu "MODE" uz vairāk nekā 2 sekundēm. Uzstādījumu secība ir STUNDA, MINŪTE, GADS, MĒNESIS, DIENA.

Lai pārietu uz nākamo uzstādījumu, nospiediet pogu "MODE" uz ne vairāk kā 1 sekundi un ievadiet datus, izmantojot pogu "UP" (uz augšu) un "DOWN" (uz leju), kamēr izvēlētais uzstādījums vēl mirgo.

Kad skaitlis, kas apzīmē minūti, ir mazāks par 30 un tiek nospiesta poga “RESET” uz ne vairāk kā 1 sekundi, minūtes skaitlis nomainās uz “0”, tai pat laikā skaitlis, kas apzīmē stundu, nemainās.

Kad skaitlis, kas apzīmē minūti, ir lielāks par 30 un tiek nospiesta poga “RESET” uz ne vairāk kā 1 sekundi, minūtes skaitlis nomainās uz “0”, tai pat laikā skaitlis, kas apzīmē stundu, palielinās par 1 stundu.



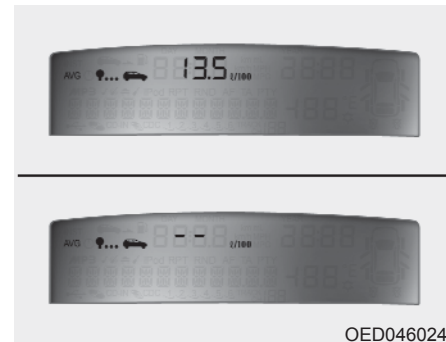
Pagājušais laiks

Šajā režīmā tiek rādīts kopējais laiks, kas pagājis braucot kopš pēdējās pagājušā laika atiestatīšanas reizes.

Lai atiestatītu pagājušo laiku uz “0:00”, nospiediet pogu “RESET” uz vairāk nekā 1 sekundi tad, kad displejā ir redzams pagājušais laiks.

Kad laika rādījums sasniedz “99:59”, laika skaitīšana atsākas no “0:00”.

Displeja rādījumu diapazons ir no 0:00 līdz 99:59.



Vidējais degvielas patēriņš

Šajā režīmā redzams vidējais degvielas patēriņš, kas tiek rēķināts, balstoties uz kopējo izmantotās degvielas daudzumu un nobraukto attālumu kopš pēdējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas reizes. Izmantotais degvielas daudzums tiek rēķināts, balstoties uz ievadīto degvielas patēriņu. Aprēķins būs precīzāks, ja nobrauksiet vismaz 500 m (0,3 jūdzes).

Lai atiestatītu vidējo degvielas patēriņu uz “0.0 / 100 km (MPG)”, nospiediet pogu “RESET” uz vairāk nekā 1 sekundi tad, kad displejā redzams vidējais degvielas patēriņš.

Lai mainītu vidējo degvielas patēriņa rādījuma vienību no litriem uz galoniem un no kilometriem uz jūdzēm un otrādi (l / 100km « MPG), nospiediet pogu “UP” (uz augšu) uz vairāk nekā 3 sekundēm.

Displeja rādījumu diapazons ir no 0,0 līdz 99,9 l / 100 km (jūdzēm uz galonu).



Pašreizējais degvielas patēriņš

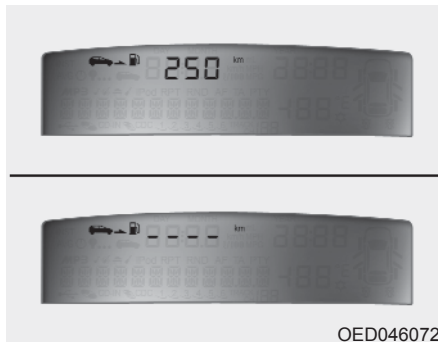
Šajā režīmā ir redzams pašreizējais degvielas patēriņš, kas tiek aprēķināts, balstoties uz pašreizējo izmantoto degvielu un nobraukto attālumu kopš automobiļa iedarbināšanas brīža. Pašreizējais degvielas daudzums aprēķina, balstoties uz ievadīto degvielas patēriņu. Displeja rādījums tiek atjaunināts ik pēc sekundes.

Lai atiestatītu pašreizējo degvielas patēriņu, nospiediet pogu “RESET” uz vairāk nekā 1 sekundi tad, kad displejā redzams pašreizējais degvielas patēriņš.

Lai mainītu pašreizējo degvielas patēriņa rādījuma vienību no litriem uz galoniem un no kilometriem uz jūdzēm (l / 100km « MPG), nospiediet pogu “UP” (uz augšu) uz vairāk nekā 3 sekundēm.

Displeja rādījumu diapazons ir no 0,0 līdz 99,9 l / 100 km (0,0 līdz 99,9 jūdzēm uz galonu).

Braucot ar ātrumu zem 30 km/h, displejā būs redzams simbols “--”.



OED046072

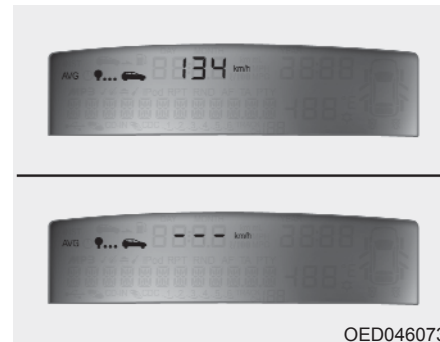
Attālums, ko var nobraukt ar atlikušo degvielas daudzumu

Šajā režīmā rāda attālumu, ko var nobraukt ar atlikušo degvielas daudzumu, kas aprēķināts, balstoties uz pašreizējo degvielas līmeni tvertnē. Kad atlikušais attālums ir zem 50 km (30 jūdžēm), displejā blakus tukšas degvielas tvertnes indikatoram parādās mirgojošs signāls "---".

Lai nomainītu vienību attālumam, ko var nobraukt ar atlikušo degvielas daudzumu no km uz jūdžēm (km « miles), nospiediet pogu "UP" (uz augšu) uz vairāk nekā 3 sekundēm. Rādījumu diapazons ir no 0 līdz 1500 km (0 līdz 1500 jūdžēm).

* PIEZĪME

- Ja automobilis neatrodas uz līdzenas virsmas vai akumulators ir ticis atvienots, funkcija "ATTĀLUMS, KO VAR NOBRAUKT AR ATLIKUŠO DEGVIELAS DAUDZUMU" var nedarboties pareizi. Borta dators var neregistrēt sistēmā papildu degvielu, ja automobilim iepildīts mazāk par 6 litriem degvielas.
- Borta dators sniedz vadītājam papildu informāciju par automobiļa pašreizējo darbības stāvokli. Tāpēc attālums, ko var nobraukt ar atlikušo degvielas daudzumu, var mainīties atbilstoši automobiļa darbības stāvoklim, vidējam degvielas patēriņam un līdzšinējam vadišanas stilam. Šī iemesla dēļ displejā sākotnēji redzamās vērtības var atšķirties no automobiļa faktiskajām vērtībām.
- Sis skaitlis, kas apzīmē attālumu, ko var nobraukt ar atlikušo degvielu, ir rēķināts aptuveni, tāpēc tas var atšķirties no faktiskā attāluma, ko var nobraukt.



OED046073

Aptuvenais automobiļa ātrums

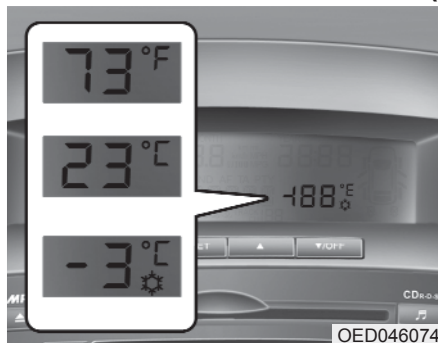
Šajā režīmā redzams, kāds bijis automobiļa vidējais ātrums kopš pēdējās vidējā ātruma atiestatīšanas reizes.

Lai atiestatītu vidējo automobiļa ātrumu, nospiediet pogu "RESET" uz vairāk nekā 1 sekundi tad, kad displejā redzams vidējais ātrums.

Lai mainītu pašreizējo degvielas patēriņa vienību no km/h uz jūdžēm/h (km/h « MPH), nospiediet pogu "UP" (uz augšu) uz vairāk nekā 3 sekundēm.

Rādījumu diapazons ir no 0 līdz 260 km/h (160 jūdžēm/h).

INFORMĀCIJAS DISPLEJS (JA IR APRĪKOTS)



Ārējā gaisa temperatūra

Displejā redzama pašreizējā ārējā gaisa temperatūra.

Lai mainītu ārējo gaisa temperatūras rādītāja vienību ($^{\circ}\text{C}$ « $^{\circ}\text{F}$), nospiediet "DOWN" (uz leju) pogu uz vairāk nekā 3 sekundēm. Temperatūras vienība nemainās, kad borta dators atrodas kalendāra režīmā.

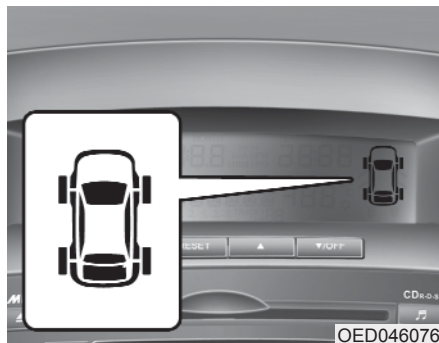
Rādītāju diapazons ir no -40°C līdz $+80^{\circ}\text{C}$ (-40°F līdz 176°F)

- Diapazonā no -5°C līdz $3^{\circ}\text{C}/23^{\circ}\text{F}$ un 37°F (sasalšanas diapazons) aktivizējas segments "Apledojis ceļš".
- Sasalšanas segments izslēdzas ieslēdzas pēc tam, kad ārējā gaisa temperatūras rādītājs nomirgo 5 reizes brīdī, kad notiek pāreja no nesasalšanas diapazona uz sasalšanas diapazonu.



Atvērtu durvju un aizmugures paceļamo durvju simbols

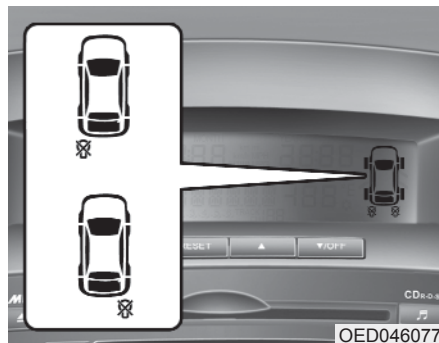
Borta dators rāda, kuras durvis nav kārtīgi aizvērtas.



Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) (ja ir aprīkota)

Displejā tiek parādīts, kurā riepā ir nepietiekams gaisa spiediens.

Vairāk informācijas skatieties sadaļā "Riepu spiediena pārraudzības sistēma" 6. nodaļā.



Bremžu lukturu darbības traucējumu simbols (ja ir aprīkots)

Displejā tiek parādīts, kurš bremžu lukturis nedarbojas.

ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (JA IR APRĪKOTA)



Atpakaļgaitas brīdinājuma sistēma palīdz vadītājam braukt atpakaļgaitā. Ja sistēma pamana kādu priekšmetu 120 cm (47 collu) attālumā no automobiļa pakalģala, atskan skaņas signāls. Šī ir papildu drošības sistēma un neaizstāj nepieciešamību vadītājam ievērot piesardzību un būt uzmanīgam. Atpakaļgaitas brīdinājuma sistēmas sensoru darbības zona ir ierobežota, un sensori dažus priekšmetus var nekonstatēt. Ikreiz, braucot atpakaļgaitā, vērojiet, kas atrodas aizmugurē, tikpat uzmanīgi kā tad, ja automobilim šādas sistēmas nebūtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugures brīdinājuma sistēma jāuzskata tikai par papildu funkciju. Aizmugures brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt daudzi faktori (arī vides apstākļi), tāpēc vadītāja pienākums ir vienmēr, braucot atpakaļgaitā, kā arī pirms tam pārbaudīt, kas atrodas aizmugurē.

Atpakaļgaitas brīdinājuma sistēmas darbība

Darbības nosacījumi

- Šī sistēma iedarbojas, kad automobilis brauc atpakaļgaitā un aizdedzes atslēga ir "ON" stāvoklī.
- Ja automobilis brauc ar ātrumu, kas ir lielāks par 5 km/h (3 jūdzes/h), sistēma var nedarboties pareizi.
- Sensora darbības attālums, braucot atpakaļgaitā, ir apmēram 120 cm (47 collas).
- Ja vienlaikus tiek pamanīti vairāk par diviem priekšmetiem, kā pirmais tiek atpazīts tuvākais.

Brīdinājuma skaņas signāla veidi

- Kad priekšmets atrodas 120 līdz 81 cm (47 līdz 32 collu) attālumā no pakalģējā bampera, skan pīkstieni ar pārtraukumiem.
- Kad priekšmets atrodas 80 līdz 41 (31 līdz 16 collu) cm attālumā no pakalģējā bampera, pīkstieni skan biežāk.
- Kad priekšmets atrodas 40 cm (15 collu) attālumā no pakalģējā bampera, skan nepārtraukts pīkstiens.

Apstākļi, kad atpakaļgaitas brīdinājuma sistēma nedarbojas

Atpakaļgaitas brīdinājuma sistēma var nedarboties normāli šādos gadījumos

1. Pie sensora ir piesalis mitrums (kad tas izkusīs, sensors atkal darbosies normāli).
2. Sensors ir pārklāts, piemēram, ar sniegu vai ūdeni, vai arī sensora virsmu kaut kas aizsedz (kad sensors tiks atbrīvots no šiem šķēršļiem, tas atkal darbosies normāli).
3. Braucot pa nelīdzeniem ceļiem, piemēram, pa ceļiem bez seguma, granti, grambām vai slīpumu.
4. Priekšmeti, kas rada pārmērīgi skaļu troksni (piemēram, automobiļu skaņas signāli, skaļi motociklu motori vai kravas automobiļu pneimatiskās bremzes), atrodas sensora uztveres diapazonā.
5. Stiprs lietus vai ūdens šļakatas.
6. Sensora darbības zonā atrodas bezvadu raidītāji vai mobilie tālruņi.
7. Sensors ir pārklāts ar sniegu.
8. Tiek vilkta piekabe.

Sensora darbības zona var samazināties šādos gadījumos

1. Sensors ir pārklāts, piemēram, ar sniegu vai ūdeni. (Pēc atbrīvošanas no tiem sensora darbības zona atkal būs normāla.)
2. Āra gaisa temperatūra ir ļoti augsta vai zema.

Sensors var neatpazīt šādus priekšmetus

1. Smailus vai tievus priekšmetus, piemēram, virves, ķēdes vai nelielus mietņus.
2. Priekšmetus, kuriem ir tendence absorbēt sensora frekvenci, piemēram, apģērbus, porainus materiālus vai sniegu.
3. Priekšmetus, kas ir īsāki par 1 m (40 collām) un šaurāki par 14 cm (6 collām) diametrā.

Drošības ieteikumi, lietojot atpakaļgaitas brīdinājuma sistēmu

- Atkarībā no ātruma un pamanīto priekšmetu formas atpakaļgaitas brīdinājuma sistēmas skaņas signāls var neskanēt noteiktā secībā.
- Atpakaļgaitas brīdinājuma sistēma var pienācīgi nedarboties, ja ir pārveidots automobiļa bamperu augstums vai sensoru uzstādījums. Jebkādas ierīces vai piederumi, kas nav automobiļa ražotāja uzstādīti, var traucēt sensora darbībai.
- Sensors var neuztvert priekšmetus, kas atrodas tuvāk nekā 40 cm (15 collu) attālumā, vai arī tas var noteikt nepareizu attālumu. Ievērojiet piesardzību.
- Ja sensors ir sasalis vai noklāts ar sniegu, netīrumiem vai ūdeni, tas var nedarboties, līdz tiks notīrīts ar mīkstu audumu.
- Nespiediet, neskrāpējiet sensoru un nepakļaujiet to triecieniem. Šādi var sabojāt sensoru.

* PIEZĪME

Šī sistēma var uztvert priekšmetus tikai sensoru darbības zonā, tā nespēj uztvert priekšmetus, kas atrodas vietās, kur sensori nav uzstādīti. Sensori neuztver arī tādus mazus vai tievus priekšmetus kā nelieli mietīņi vai tos priekšmetus, kas atrodas starp sensoriem.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr skatieties, kas atrodas automobilim aiz mugurē.

Noteikti informējiet par šīs sistēmas iespējām un ierobežojumiem citus vadītājus, kuriem būs jāvada šis automobilis, ja tie nepārzina šo sistēmu.

BRĪDINĀJUMS

Esiet ļoti uzmanīgi, braucot tuvu kādiem šķēršļiem uz ceļa, kā arī sevišķi gājējiem un jo īpaši bērniem. Atcerieties, ka dažus šķēršļus sensori nespēj pamanīt to attāluma, lieluma vai materiāla dēļ, jo visi šie faktori var ierobežot sensora darbības efektivitāti. Pirms braukšanas jebkurā virzienā vienmēr paskatoties pārliedzinieties, ka automobilim ceļā nav nekādu šķēršļu.

Pašdiagnostika

Ja brīdinājuma skaņas signāls nav dzirdams vai ja pīkstiens skan ar regulāriem intervāliem, kad ir ieslēgts "R" (atpakaļgaitas) pārnesums, tas, iespējams, liecina par atpakaļgaitas brīdinājuma sistēmas darbības traucējumiem. Šādos gadījumos automobilis pēc iespējas drīzāk jāpārbauda autorizētajiem Kia pārstāvjiem.

BRĪDINĀJUMS

Šī automobiļa garantija neattiecas uz negadījumiem vai automobiļa bojājumiem vai tā pasažieru savainojumiem, kuru iemesls ir atpakaļgaitas brīdinājuma sistēmas nedarbošanās. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

APGAISMOJUMS

Akumulatora strāvas taupīšana

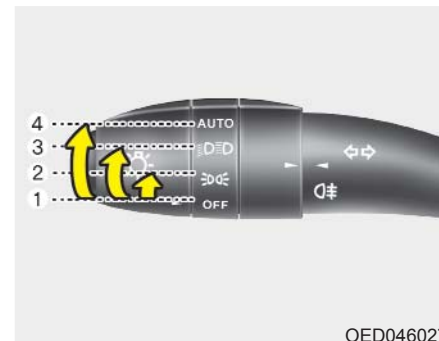
- Šīs funkcijas mērķis ir nepieļaut akumulatora izlādēšanos. Sistēma automātiski izslēdz stāvgaismas lukturus, kad vadītājs izņem aizdedzes atslēgu un atver vadītāja puses durvis.
- Saskaņā ar šo funkciju stāvgaismas lukturi tiek automātiski izslēgti, ja automobilis naktī tiek novietots stāvēšanai ceļa malā.

Ja nepieciešams atstāt stāvgaismas lukturus ieslēgtus pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas, izslēdziet un vēlreiz ieslēdziet stāvgaismas, izmantojot apgaismojuma slēdzi uz stūres.

Priekšējo lukturu gaismas saglabāšana uz kādu laiku (ja ir aprīkota)

Priekšējie lukturi paliek ieslēgti apmēram 5 minūtes pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas vai pagriešanas "ACC" vai "LOCK" stāvoklī. Bet, ja vadītāja puses durvis tiek atvērtas un aizvērtas, priekšējie lukturi tiek izslēgti pēc 30 sekundēm.

Priekšējos lukturus var izslēgt, divreiz nospiežot raidītāja slēgšanas pogu vai izslēdzot apgaismojuma slēdzi, atgriežot to no priekšējo lukturu vai automātiskā režīma ("Auto") pozīcijas.



OED046027

Apgaismojuma regulēšana

Apgaismojuma slēdzim ir priekšējo lukturu un stāvgaismas lukturu pozīcija.

Lai regulētu apgaismojumu, pagrieziet slēdzi sviras galā vienā no šiem stāvokļiem:

- 1) "OFF" stāvoklī;
- 2) stāvgaismas lukturu stāvoklī;
- 3) priekšējo lukturu stāvoklī;
- 4) automātiskās ("AUTO") apgaismes stāvoklī (ja ir aprīkots).



OED046028

Stāvgaismas lukturu pozīcija (1. pozīcijā)

Kad apgaismojuma slēdzis ir stāvgaismas lukturu pozīcijā (1. pozīcijā), ir ieslēgti aizmugures lukturi, stāvgaismas lukturi, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa apgaismojums.



OED046029

Priekšējo lukturu pozīcija (2. pozīcijā)

Kad apgaismes slēdzis ir priekšējo lukturu pozīcijā (2. pozīcijā), ir ieslēgti priekšējie un aizmugures lukturi, stāvgaismas lukturi, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa apgaismojums.

*** PIEZĪME**

Lai varētu ieslēgt priekšējos lukturus, aizdedzes slēdzim jāatrodas "ON" stāvoklī.



OED046030

Automātiskās apgaismes pozīcija (ja ir aprīkota)

Kad apgaismes slēdzis ir automātiskās ("AUTO") apgaismes pozīcijā, aizmugures un priekšējie lukturi tiek automātiski ieslēgti un izslēgti atkarībā no ārējā apgaismojuma.

UZMANĪBU

- Lai nodrošinātu labāku automātiskās apgaismes sistēmas darbību, nelieciet nekādus priekšmetus uz sensora (1), kas atrodas instrumentu panelī.
- Netīriet sensoru ar logu mazgāšanas līdzekli, jo mazgāšanas līdzeklis var izveidot plānu plēvīti, kas var traucēt sensora darbībai.
- Ja automobiļa priekšējais vējstikls ir tonēts vai pārklāts ar kādu pārklājumu, automātiskās ("AUTO") apgaismes sistēma var nedarboties pienācīgi.

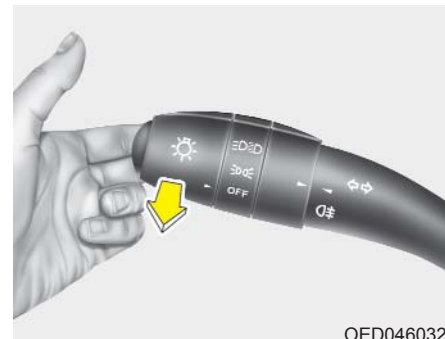


Tālās gaismas lukturu darbība

Lai ieslēgtu priekšējos tālās gaismas lukturus, pārvirziet sviru projām no sevis. Lai ieslēgtu tuvās gaismas lukturus, pavelciet sviru uz savu pusi.

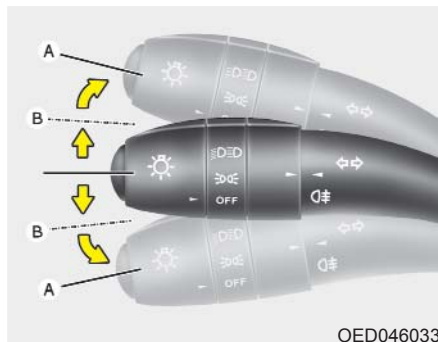
Kad ir ieslēgti priekšējie tālās gaismas lukturi, iedegas tālās gaismas lukturu indikatora signāls.

Lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet lukturus ieslēgtus ilgāku laiku, kad motors nedarbojas.



Priekšējo lukturu uzspīdināšana

Lai uzspīdinātu priekšējos lukturus, pavelciet sviru uz savu pusi. Pēc atlaišanas tā atgriezīsies normālā (tuvās gaismas lukturu) stāvoklī. Lai izmantotu šo uzspīdināšanas iespēju, priekšējo lukturu slēdzim nav jābūt ieslēgtam.



OED046033

Pagriezienu virzienrādītāji (A)

Lai pagriezienu virzienrādītāji darbotos, aizdedzes slēdzim jābūt ieslēgtam. Lai ieslēgtu pagriezienu virzienrādītājus, pakustiniet sviru uz augšu vai uz leju. Zaļas bultiņas instrumentu panelī norāda, kurš pagriezienu virzienrādītājs ir ieslēgts. Pēc pagriezienu veikšanas virzienrādītāji automātiski izslēdzas. Ja virzienrādītājs turpina mirgot pēc pagriezienu veikšanas, pagrieziet to "OFF" stāvoklī ar roku.

Joslu maiņas signāli (B)

Lai signalizētu par braukšanas joslas maiņu, mazliet izkustiniet pagriezienu virzienrādītāja sviru un turiet to. Pēc atlaišanas svira atgriezīsies "OFF" stāvoklī.

Ja virzienrādītājs paliek degot un nemirgo vai mirgo nepareizi, iespējams, kāda no virzienrādītāju spuldzītēm ir izdegusi un ir jānomaina.

* PIEZĪME

Ja indikators mirgo pārmērīgi ātri vai lēni, iespējams, ir izdegusi spuldzīte vai elektroshēmā ir vājš elektrības savienojums.



OED046035

Priekšējie miglas lukturi (ja ir aprīkoti)

Miglas lukturi uzlabo redzamību un novērš negadījumus, kad redzamību apgrūtinā migla, lietus vai sniegs u.c. Miglas lukturi ieslēdzas, kad pēc priekšējo lukturu slēdža ieslēgšanas miglas lukturu slēdzis (1) tiek pagriezts "ON" stāvoklī (2).

Lai izslēgtu priekšējos miglas lukturus, vēlreiz pagrieziet šo slēdzi "ON" (2) stāvoklī.

UZMANĪBU

Kad miglas lukturi darbojas, tie patērē lielu daudzumu automobiļa elektrības. Lai nepieļautu nevajadzīgu akumulatora un ģeneratora izlādēšanu, izmantojiet miglas lukturus tikai vājas redzamības apstākļos.



Pakalējie miglas lukturi (ja ir aprīkoti)

Lai ieslēgtu pakalējos miglas lukturus, pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi "ON" stāvoklī un ieslēdziet aizmugures miglas lukturu slēdzi (instrumentu panelī iedegsies gaismas indikators).

Pakalējie miglas lukturi ieslēdzas pēc priekšējo miglas lukturu slēdža pagriešanas "ON" stāvoklī, priekšējo lukturu slēdža pagriešanas stāvgaismas pozīcijā (ja aprīkota) un pakalējo miglas lukturu slēdža ieslēgšanas.

Lai izslēgtu pakalējos miglas lukturus, vēlreiz pagrieziet to slēdzi "ON" stāvoklī vai izslēdziet priekšējo lukturu slēdzi.

Dienas braukšanas apgaismojums (ja ir aprīkots)

Dienas braukšanas apgaismojums (Daytime Running Light - DRL) var palīdzēt citiem saskatīt jūsu automobiļa priekšgalu dienas laikā. DRL ir noderīgs daudzos dažādos braukšanas apstākļos, bet īpaši labi tas kalpo pēc saullēkta un pirms saulrieta.

DRL sistēma izslēdz priekšējos tuvas gaismas lukturus, ja:

- 1) tiek ieslēgts priekšējo lukturu slēdzis;
- 2) tiek ieslēgts stāvgaismas lukturu slēdzis;
- 3) tiek izslēgts motors.

* PIEZĪME

Ja vēlaties, lai dienas braukšanas apgaismojums būtu izslēgts, atveriet vadītāja puses drošinātāju paneļa vāciņu un ielieciet jebkuru rezerves drošinātāju "DRL OFF" pozīcijā.



Priekšējo lukturu augstuma regulēšana (ja ir aprīkota)

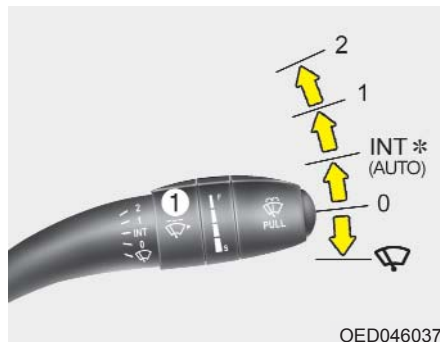
Lai noregulētu priekšējo lukturu augstumu atbilstoši pasažieru skaitam un kravas masai bagāžas nodalījumā, pagrieziet lukturu augstuma regulēšanas slēdzi.

Jo augstāks slēdža stāvokļa cipars, jo zemāk novietoti priekšējie lukturi. Vienmēr uzturiet priekšējiem lukturiem pienācīgu augstumu, pretējā gadījumā priekšējie lukturi var apžilbināt citus satiksmes dalībniekus.

Zemāk redzams piemērs pareizam slēdža novietojumam. Ja kravas masa atšķiras no tās, kas sniegta tabulā, noregulējiet slēdzi tā, lai priekšējo lukturu radītā gaisma būtu pēc iespējas tuvāka rezultātam, kāds tiek panākts saskaņā ar šo tabulu.

Slodze	Slēdža stāvoklis
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekš. pasaž.	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + maksimālā pieļaujamā krava	2
Vadītājs + maksimālā krava	3

LOGU TĪRĪTĀJI UN MAZGĀTĀJI



Vējstikla tīrītāji

A tips

Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts "ON" stāvoklī, tīrītāji darbojas šādi.

0 : Tīrītājs nedarbojas.

INT : Tīrītājs darbojas ar pārtraukumiem - ar vienādiem tīrīšanas intervāliem. Izmantojiet šo režīmu nelielā lietū vai dūmakā. Lai mainītu ātrumu, pagrieziet ātruma regulēšanas slēdzi (1).

1 : Vidējs tīrītāja ātrums.

2 : Liels tīrītāja ātrums.

 : Lai veiktu vienu tīrīšanas ciklu, pārvirziet sviru uz leju un atlaidiet to, svirai atrodoties "0" stāvoklī". Lai tīrītāji darbotos nepārtraukti, pārvirziet sviru uz leju un turiet.

* PIEZĪME

Ja uz vējstikla uzkrājusies bieža sniega vai ledus kārtā, sildiet to ar atkausētāju apmēram 10 minūtes vai līdz sniega un/vai ledus nokušanai un tikai tad tīriet to ar logu tīrītājiem, lai nesabojātu tos.

B tips

Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts "ON" stāvoklī, tīrītāji darbojas šādi.

0/1/2/  : Skatieties skaidrojumus A tipa tīrītāju darbībai.

AUTO (ja ir aprīkots) :

Lietus sensors, kas atrodas vējstikla augšpusē, uztver lietus stiprumu un regulē tīrīšanas ciklu atbilstošos intervālos. Jo vairāk līst, jo ātrāk darbojas tīrītājs. Kad lietus pārstāj līt, tīrītājs pārstāj tīrīšanu. Lai mainītu ātruma iestatījumus, pagrieziet ātruma regulēšanas slēdzi (1).

Ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts "ON" stāvoklī, kad tīrītāja slēdzis ir uzstādīts automātiskajā ("AUTO") režīmā, vai tīrītājs tiek uzstādīts "AUTO" režīmā, kad aizdedzes slēdzis ir "ON" stāvoklī, tīrītājs veiks vienu tīrīšanas ciklu, lai veiktu savas sistēmas pārbaudi. Kad tīrītāju nav nepieciešams izmantot, noregulējiet to "OFF" stāvoklī.

UZMANĪBU

Pirms automobiļa mazgāšanas uzstādiet logu tīrītāju slēdzi "OFF" stāvoklī, lai neļautu tīrītājam darboties automātiskajā režīmā.

Ja automobiļa mazgāšanas laikā logu tīrītāju slēdzis ir uzstādīts "AUTO" režīmā, tīrītājs var sākt darboties un tikt sabojāts. Nenoņemiet sensora vāciņu, kas atrodas vējstikla pasažieru puses augšpusē. Tā var sabojāt sistēmas detaļas, bet automobiļa garantija šādā gadījumā nebūs spēkā.

Iedarbinot automobili ziemā, uzstādiet logu tīrītāju slēdzi "OFF" stāvoklī. Pretējā gadījumā logu tīrītāji var sākt darboties un ledu var sabojāt to slotiņas. Pirms logu tīrītāju darbināšanas vienmēr notīriet visu sniegu un atkausējiet vējstiklu, lai tīrītāji varētu pienācīgi darboties.

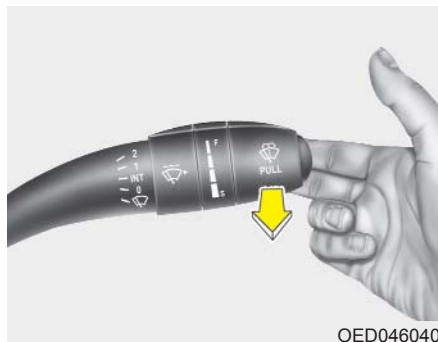
BRĪDINĀJUMS

Kad aizdedzes slēdzis ir "ON" stāvoklī un vējstikla tīrītāju slēdzis ir uzstādīts "AUTO" režīmā, ievērojiet piesardzību šādās situācijās, lai nesavainotu rokas un citas ķermeņa daļas.

- Nepieskarieties vējstikla augšmalai, kur atrodas lietus sensors.
- Neslaukiet vējstikla augšmalu ar mitru vai slapju drānu.
- Nespiediet vējstikla augšmalu.

UZMANĪBU

- Lai nepieļautu iespējamu logu tīrītāju vai vējstikla bojājumu, nedarbiniet tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai nesabojātu logu tīrītāju slotiņas, nepieļaujiet to saskari ar benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citiem šķīdinātājiem.
- Lai nesabojātu logu tīrītāju slotiņas un citus komponentus, nemēģiniet kustināt tīrītājus ar roku.



OED046040

Vējstikla mazgātāji

Kad svira ir "OFF" stāvoklī, viegli pavelciet to uz savu pusi, lai uzsmidzinātu mazgāšanas šķidrumu uz vējstikla un darbinātu tīrītājus 2-3 ciklus. Izmantojiet šo funkciju, kad vējstikls ir netīrs.

Smidzināšana un tīrītāju darbība turpināsies līdz sviras atlaišanai.

Ja mazgātājs nedarbojas, pārbaudiet mazgāšanas šķidruma līmeni. Ja šķidruma līmenis nav pietiekams, mazgātāja tvertnē jāpielej piemērots neabrazīvs vējstikla mazgāšanas šķidrums.

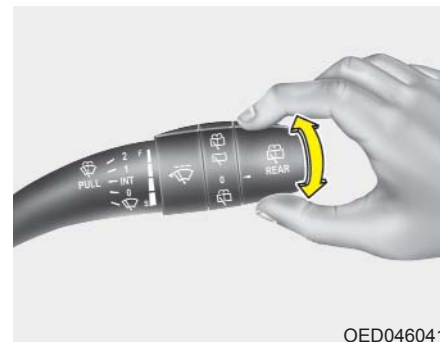
Tvertnes uzpildīšanas atvere atrodas motora nodalījuma priekšpusē pasažiera pusē.

UZMANĪBU

Lai nesabojātu logu mazgātāja sūkni, nedarbiniet mazgātāju, kad šķidruma tvertne ir tukša.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet logu mazgātāju ūdens sasaldēšanas temperatūrā, ja vējstikls iepriekš nav sasildīts ar atkausētājiem. Mazgāšanas šķidrums, nokļūstot uz vējstikla, var sasalt un apgrūtināt redzamību.



OED046041

Pakalējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis (ja ir aprīkots)

Pakalējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis atrodas logu mazgātāju un tīrītāju slēdža sviras galā. Lai darbinātu pakalējā loga tīrītāju un mazgātāju, pagrieziet slēdzi vajadzīgajā stāvoklī.

- mazgāšanas šķidruma smidzināšana un stikla tīrīšana;
- parasta tīrītāja darbība;
 - o - tīrītājs nedarbojas;
- mazgāšanas šķidruma smidzināšana un stikla tīrīšana.

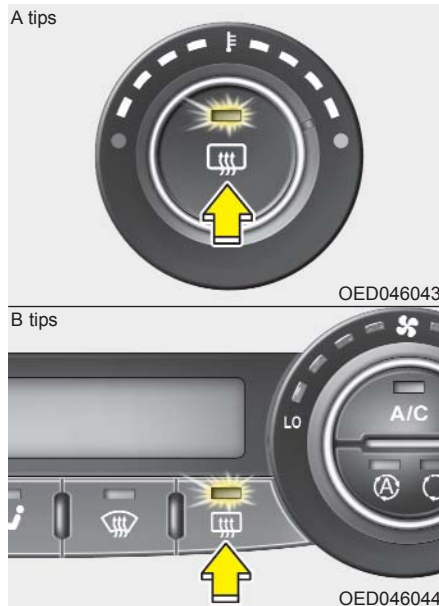
ATKAUSĒTĀJS

UZMANĪBU

Lai nesabojātu elektriskos vadus, kas piestiprināti pie pakalējā loga iekšpuses, nekādā gadījumā netīriet šos logus ar asiem priekšmetiem vai abrazīviem tīrīšanas līdzekļiem.

* PIEZĪME

Informāciju par priekšējā vējstikla atkausēšanu un nožāvēšanu skatiet sadaļā “Vējstikla atkausēšana un nožāvēšana” šajā nodaļā.



Pakalējā loga atkausētājs

Atkausētājs sasilina logu, lai varētu notīrīt sarmu, mitrumu un plānu ledu no pakalējā loga iekšpuses un ārpusi, kad darbojas motors.

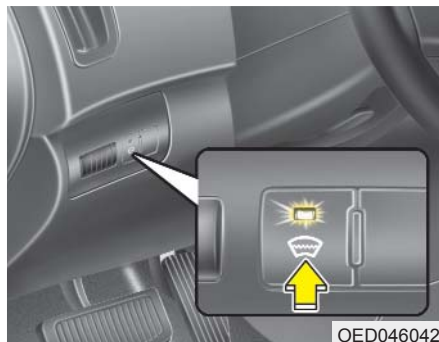
Lai iedarbinātu pakalējā loga atkausētāju, nospiediet pakalējā loga atkausētāja pogu. Kad atkausētājs ir ieslēgts, izgaismojas pakalējā loga atkausētāja pogas indikators.

Ja uz pakalējā loga uzkrājusies bieza sniega kārtā, pirms atkausētāja darbināšanas noslaukiet to.

Pakalējā loga atkausētājs tiek automātiski izslēgts pēc apmēram 20 minūtēm vai pēc aizdedzes slēdža izslēgšanas. Lai izslēgtu atkausētāju, vēlreiz nospiediet aizmugures loga atkausētāja slēdzi.

Ārējā spoguļa atkausētājs (ja ir aprīkots)

Ja automobilis ir aprīkots ar ārējo atpakaļskata spoguļu atkausētāju, tas darbojas vienlaikus ar aizmugures loga atkausētāju.



Priekšējā vējstikla atledotājs (ja ir aprīkots)

Lai šī funkcija varētu darboties, jāiedarbina motors. Lai iedarbinātu priekšējā vējstikla atledotāju, nospiediet priekšējā vējstikla atledotāja pogu. Kad atledotājs darbojas, izgaismojas pogas indikators. Priekšējā vējstikla atledotājs tiek automātiski izslēgts pēc 20 minūtēm vai aizdedzes slēdža izslēgšanas. Lai izslēgtu atledotāju, vēlreiz nospiediet priekšējā vējstikla atledotāja pogu.

AVĀRIJAS GAISMAS SIGNĀLS

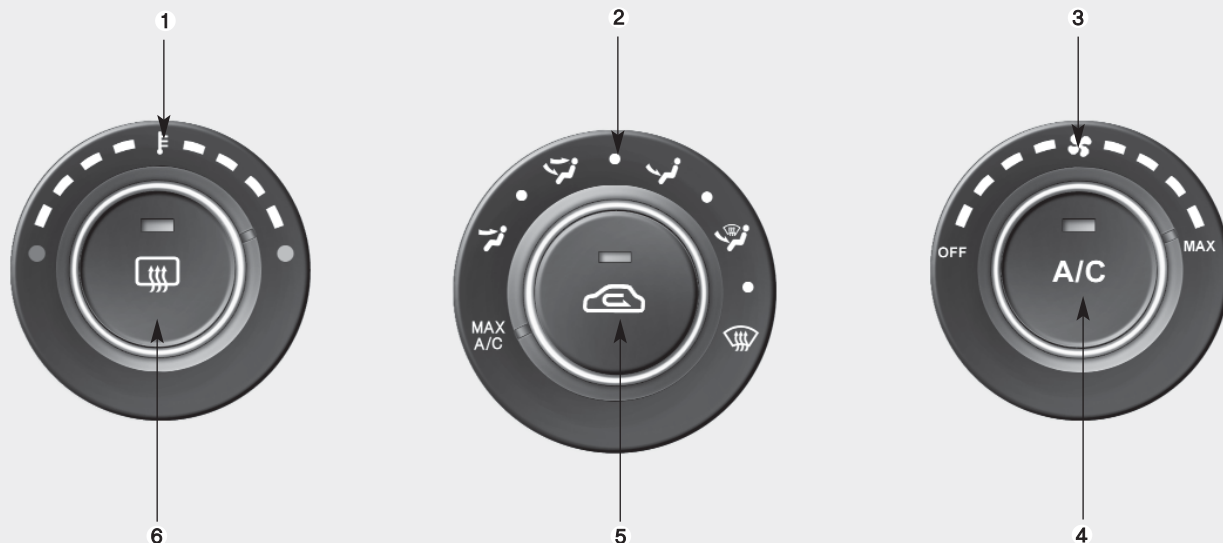


Avārijas gaismas signāls jāieslēdz vienmēr, kad ar automobili jāapstājas bīstamā vietā. Veicot šādu ārkārtas apstāšanos, vienmēr pēc iespējas tālāk nobrauciet no ceļa braucamās daļas.

Lai ieslēgtu avārijas gaismas signālu, nospiediet avārijas gaismas signāla slēdzi. Nospiežot šo slēdzi, sāk mirgot visi pagriezienu virzienrādītāji. Avārijas gaismas signāls darbojas arī tad, ja atslēga neatrodas aizdedzes slēdžī.

Lai izslēgtu avārijas gaismas signālu, vēlreiz nospiediet slēdzi.

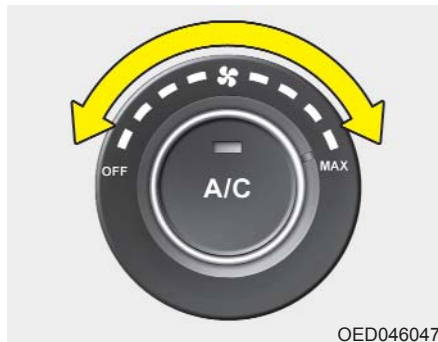
MANUĀLĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOTA)



1. Temperatūras regulēšanas slēdzis
2. Režīma izvēles slēdzis
3. Ventilatora ātruma regulēšanas slēdzis

4. Gaisa kondicionēšanas poga (ja ir aprīkota)
5. Gaisa plūsmas regulēšanas poga
6. Pakaļējā loga atkausēšanas poga

OED046046



OED046047

Ventilatora ātruma regulēšanas slēdzis

Lai varētu darbināt ventilatoru, aizdedzes slēdzim jābūt "ON" stāvoklī. Ventilatora ātruma regulēšanas slēdzis ļauj regulēt no ventilācijas sistēmas plūstošā gaisa ātrumu. Lai mainītu ventilatora ātrumu, pagriežiet slēdzi pa labi, lai palielinātu ātrumu, vai pa kreisi - lai samazinātu.

Lai izslēgtu ventilatoru, pagriežiet slēdzi "OFF" stāvoklī.



OED046048

Temperatūras regulēšanas slēdzis

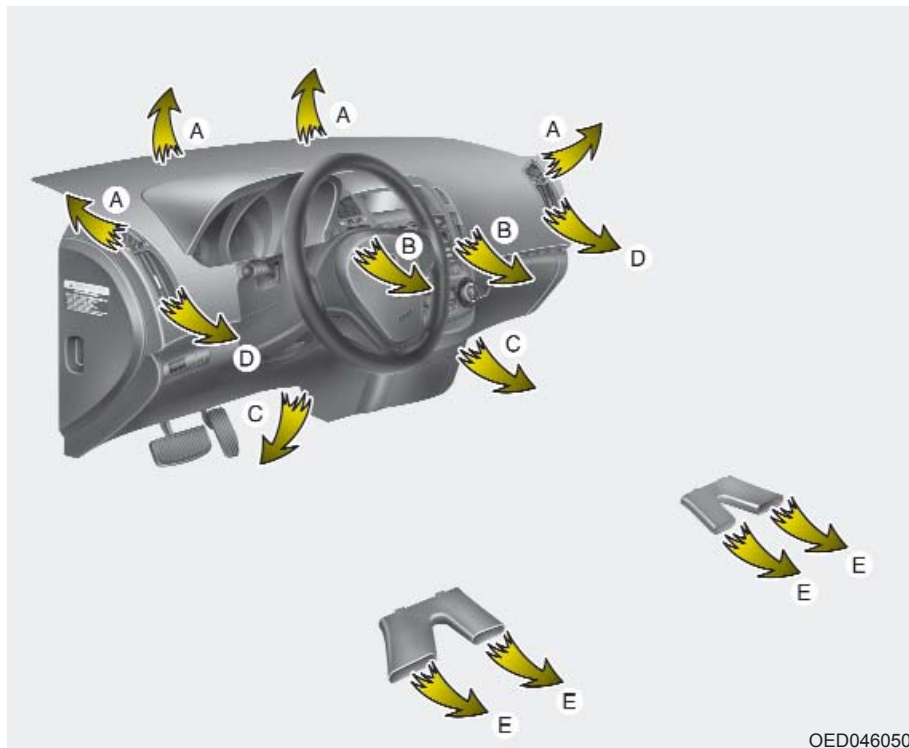
Temperatūras regulēšanas slēdzis ļauj regulēt no ventilācijas sistēmas plūstošā gaisa temperatūru. Lai mainītu gaisa temperatūru salonā, pagriežiet slēdzi. Lai paaugstinātu gaisa temperatūru, pagriežiet slēdzi pa labi, un, lai atdzesētu salona gaisu, pagriežiet slēdzi pa kreisi.



OED046049

Režīma izvēles slēdzis

Režīma izvēles slēdzis regulē gaisa plūsmas virzienu caur ventilācijas sistēmu.



“MAX/ A/C” pozīcija

MAX A/C

Ja ir izvēlēts “MAX A/C” režīms, kad ventilatora ātrums ir ieslēgts, tiek automātiski uzstādīti šādi sistēmas parametri:

- ieslēgta gaisa kondicionēšanas sistēma;
- izvēlēta gaisa recirkulācijas pozīcija;
- tiek izvēlēts sejas režīms.

Izvēloties “MAX A/C” režīmu, nevar atcelt gaisa kondicionētāja darbību vai mainīt gaisa recirkulācijas režīma pozīciju.

Lai panāktu maksimālu atdzesēšanu, uzstādiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vajadzīgajā ātrumā un pagrieziet temperatūras regulēšanas slēdzi līdz galam pa kreisi. (Atveres: B, D.)

Sejas pozīcija

Gaisa plūsma ir vērsta pret ķermeņa augšdaļu un seju. Katru atveri var papildus regulēt, lai virzītu no atveres izplūstošo gaisu.

(Atveres: B, D.)

Sejas un grīdas pozīcija

Gaisa plūsma ir vērsta pret seju un grīdu. Gaiss, kas tiek vadīts uz grīdu, ir siltāks nekā gaiss, kas tiek vadīts sejas virzienā (ja vien temperatūras regulēšanas slēdzis nav uzstādīts viszemākās temperatūras stāvoklī).

(Atveres: B, D, C, E.)

Grīdas pozīcija

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret grīdu, bet neliels gaisa apjoms tiek pievadīts vējstikla un sānu logu atkausētājiem.

(Atveres: C, E, A, D.)

Grīdas un atkausēšanas pozīcija

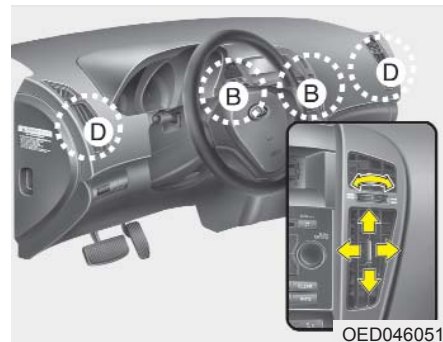
Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret grīdu un vējstiklu, bet neliels gaisa daudzums tiek pievadīts sānu logu atkausētājiem.

(Atveres: A, C, E, D.)

Atkausēšanas pozīcija

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret vējstiklu, bet neliels gaisa daudzums tiek pievadīts sānu logu atkausētājiem.

(Atveres: A, D.)

**Ventilācijas atveres instrumentu panelī**

Gaisa izplūdes atveri (B un D) var atsevišķi atvērt vai aizvērt, izmantojot horizontālo īkšķkratu. Lai aizvērtu ventilācijas atveri, pagriežiet īkšķkratu līdz galam pa kreisi. Lai atvērtu, pagriežiet īkšķkratu pa labi vajadzīgajā attālumā.

Gaisa izplūdi no šīm atverēm var regulēt arī ar ventilācijas atveres regulēšanas sviru, kā redzams attēlā.



Gaisa plūsmas regulēšanas poga

Ar šo pogu var izvēlēties ārējā (svaigā) gaisa pozīciju vai gaisa recirkulācijas pozīciju.

Lai mainītu gaisa plūsmas režīmu, nospiediet regulēšanas pogu.

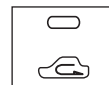
Gaisa recirkulācijas pozīcija



Kad ir izvēlēta gaisa recirkulācijas pozīcija, izgaismojas pogas indikators.

Kad ir izvēlēta gaisa recirkulācijas pozīcija, gaiss no automobiļa salona tiek izvadīts caur apkures sistēmu un sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

Ārējā (svaigā) gaisa pozīcija



Kad ir izvēlēta ārējā (svaigā) gaisa pozīcija, pogas indikators neizgaismojas.

Kad ir izvēlēta ārējā (svaigā) gaisa pozīcija, gaiss iekļūst automobilī no ārpusē un tiek sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

* PIEZĪME

Ilgstoši darbinot apkures sistēmu gaisa recirkulācijas režīmā, var aizmigloties vējstikls un sānu logi, apgrūtinot redzamību. Arī gaiss salonā zaudēs svaigumu.

Turklāt ilgstoši darbinot gaisa kondicionēšanu gaisa recirkulācijas režīmā, gaiss salonā kļūst pārāk sauss.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoši darbinot klimata kontroles sistēmu gaisa recirkulācijas režīmā, automobilī var uzkrāties mitrums, aizmiglojot stiklu un apgrūtinot redzamību.
- Neguliet automobilī ar ieslēgtu gaisa kondicionēšanas vai apsildes sistēmu. Retinātais skābeklis un/vai ķermeņa temperatūras krišanās var nodarīt nopietnu kaitējumu veselībai vai izraisīt nāvi.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas darbināšana gaisa recirkulācijas režīmā var izraisīt miegainību un nespēju vadīt automobili. Braukšanas laikā pēc iespējas biežāk izvēlieties ārējā (svaigā) gaisa pozīciju.



OED046053

Gaisa kondicionēšanas poga (ja ir aprīkota)

Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu, nospiediet pogu "A/C" (pogā izgaismosies indikatora signāls). Lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu, vēlreiz nospiediet pogu.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Uzstādiet režīmu  pozīcijā.
2. Uzstādiet gaisa plūsmas regulēšanas pogu ārējā (svaigā) gaisa pozīcijā.
3. Uzstādiet temperatūras regulēšanas pogu vajadzīgajā pozīcijā.
4. Uzstādiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vajadzīgajā ātruma režīmā.

Sildīšana

1. Uzstādiet režīmu  pozīcijā.
 2. Uzstādiet gaisa plūsmas regulēšanas pogu ārējā (svaigā) gaisa pozīcijā.
 3. Uzstādiet temperatūras regulēšanas pogu vajadzīgajā pozīcijā.
 4. Uzstādiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vajadzīgajā ātrumā.
 5. Ja nepieciešama sildīšana un gaisa mitruma samazināšana, ieslēdziet gaisa kondicionētāju (ja ir aprīkots).
- Ja aizsvīst vējstikls, uzstādiet režīmu  ,  pozīcijā.

Gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkota)

Visas Kia automobiļu gaisa kondicionēšanas sistēmas ir pildītas ar videi draudzīgu R134a dzesētājvielu, kas nav kaitīga ozona slānim.

1. Iedarbiniet motoru. Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu.
 2. Uzstādiet režīmu  pozīcijā.
 3. Uzstādiet gaisa plūsmas regulēšanas slēdzi ārējā gaisa vai gaisa recirkulācijas pozīcijā.
 4. Noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūru tā, lai uzturētu maksimālu komfortu.
- Ja ir nepieciešama maksimāla dzesēšana, uzstādiet temperatūras slēdzi maksimālajā stāvoklī pa kreisi, gaisa plūsmas regulēšanas pogu - gaisa recirkulācijas režīmā un ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi - maksimālā ātruma režīmā.

* PIEZĪME

- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, uzmanīgi vērojiet motora temperatūras rādītāju, braucot pret kalnu vai blīvas satiksmes apstākļos, kad āra temperatūra ir augsta. Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība var izraisīt motora pārkaršanu. Ja temperatūras rādītājs liecina par motora pārkaršanu, atstājiet ieslēgtu ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Atverot logus mitrā laikā, gaisa kondicionēšanas ietekmē automobiļa salonā var veidoties ūdens lāsītes. Tā kā pārmērīgā daudzumā tās var sabojāt elektriskās ierīces, gaisa kondicionētāja darbības laikā logiem vienmēr jābūt aizvērtiem.

Gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas ieteikumi

- Ja automobilis karstā laikā ir bijis novietots tiešos saules staros, uz neilgu laiku atveriet logus, lai no automobiļa izplūstu sakarsušais gaiss.
- Lai lietainā laikā nožāvētu mitrumu logu iekšpusē, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai samazinātu gaisa mitrumu automobiļa salonā.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā var nedaudz mainīties motora ātrums tukšgaitā atbilstoši gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības cikliem. Tā ir sistēmas normālas darbības īpašība.
- Iedarbiniet gaisa kondicionēšanas sistēmu vismaz vienreiz mēnesī uz dažām minūtēm, lai nodrošinātu tās maksimāli efektīvu darbību.
- Pēc gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas zemē zem automobiļa pasažiera pusē var pilēt un pat uzkrāties tīrs ūdens. Tā ir sistēmas normālas darbības īpašība.
- Darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu gaisa recirkulācijas režīmā, var panākt maksimālu dzesēšanu, taču, pastāvīgi izmantojot šo režīmu, gaiss automobiļa salonā zaudē svaigumu.

Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma un kompresora smērvielas daudzuma pārbaude

Kad dzesēšanas šķidruma ir pārāk maz, gaisa kondicionētāja darbība pasliktinās. Arī pārmērīgs šķidruma daudzums negatīvi ietekmē gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Tāpēc, ja ir vērojami sistēmas darbības traucējumi, tā jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.

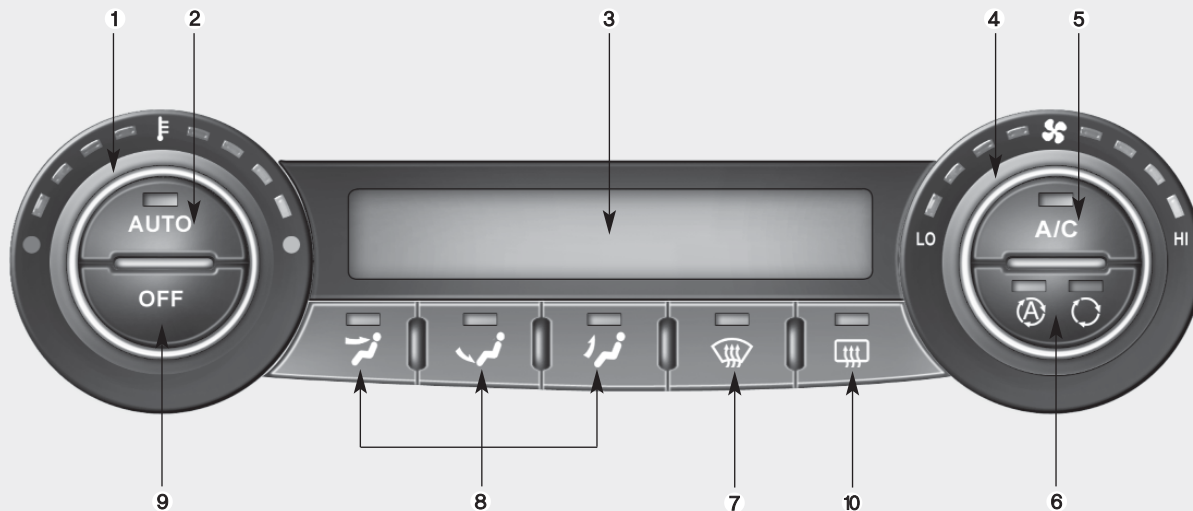
⚠ BRĪDINĀJUMS

Gaisa kondicionēšanas sistēmas tehniskā apkope jāveic tikai autorizētiem Kia pārstāvjiem. Nepareizi veikta tehniskā apkope var izraisīt smagus cilvēku savainojumus.

*** PIEZĪME**

Ja gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība pasliktinās, ir svarīgi izmantot piemērota veida smērvielu un dzesēšanas šķidrumu pareizā daudzumā. Pretējā gadījumā var sabojāt kompresoru un izraisīt sistēmas darbības traucējumus.

AUTOMĀTISKĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOTA)



1. Temperatūras regulēšanas slēdzis
2. "AUTO" (automātiskās regulēšanas) poga
3. Gaisa kondicionētāja (A/C) displejs
4. Ventilatora ātruma regulēšanas slēdzis
5. Gaisa kondicionēšanas poga

6. Gaisa plūsmas regulēšanas poga /
gaisa kvalitātes kontroles sistēmas poga (ja ir aprīkota)
7. Priekšējā vējstikla maksimālas atkausēšanas poga
8. Režīma izvēles pogas
9. "OFF" (izslēgšanas) poga
10. Pakaļējā vējstikla atkausēšanas poga

OED046054



Automātiska darbība

Automātisko klimata kontroles sistēmu regulē, vienkārši uzstādot vajadzīgo temperatūru.

Pilnīgi automātiskā temperatūras regulēšanas sistēma (FATC) automātiski regulē sildīšanas un dzesēšanas sistēmu.

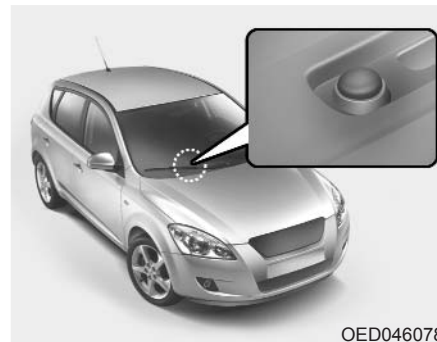
1. Nospiediet pogu "AUTO". Displejā parādīsies indikators "AUTO". Visi režīmi, ventilatora ātrumi, gaisa plūsma un gaisa kondicionēšana tiks regulēta automātiski saskaņā ar uzstādīto temperatūru.

2. Nospiediet pogu "TEMP", lai uzstādītu vajadzīgo temperatūru.

Ja ir uzstādīta viszemākā temperatūra "Lo", gaisa kondicionēšanas sistēma darbosies nepārtraukti.

3. Lai izslēgtu automātisko darbību, nospiediet jebkuru pogu, izņemot temperatūras regulēšanas un gaisa kvalitātes kontroles sistēmas pogu. Nospiežot režīma izvēles, gaisa kondicionēšanas, atkausēšanas, gaisa plūsmas regulēšanas vai ventilatora ātruma pogu, attiecīgā funkcija tiks regulēta manuāli, bet pārējās funkcijas turpinās darboties automātiski.

Neatkarīgi no uzstādītās temperatūras, ja ir ieslēgts automātiskais režīms, gaisa kondicionēšanas sistēma var iedarboties automātiski, lai samazinātu gaisa mitrumu automobiļa salonā, pat ja ir uzstādīta diezgan augsta temperatūra.



* PIEZĪME

Lai nodrošinātu labāku sildīšanas un dzesēšanas sistēmas regulēšanu, nenovietojiet neko uz sensora, kas atrodas virs instrumentu panela.

Manuāla darbība

Sildīšanas un dzesēšanas sistēmu var regulēt arī manuāli, spiežot pogas, izņemot pogu "AUTO". Šādā gadījumā sistēma turpmāk darbojas atbilstoši nospieštajām pogām.

Nospiežot jebkuru pogu, izņemot pogu "AUTO", sistēmas automātiskas darbības laikā, nenospiesto pogu funkcijas tiek regulētas automātiski.

Lai atjaunotu sistēmas pilnīgi automātisku regulēšanu, nospiediet pogu "AUTO".



OED046056

Temperatūras regulēšanas slēdzis

Pagriežot slēdzi līdz galam pa labi, temperatūra paaugstinās līdz maksimālajam līmenim ("HI").

Pagriežot slēdzi līdz galam pa kreisi, temperatūra samazinās līdz minimālajam līmenim ("Lo").

Griežot slēdzi, temperatūra paaugstinās vai pazeminās par 0,5°C/1°F. Kad ir uzstādīta viszemākā temperatūra, gaisa kondicionēšana darbojas nepārtraukti.

Temperatūras vienību mainīšana

Ja akumulators bijis izlādējies vai atvienots, temperatūras režīma rādījums tiek atiestatīts pēc Celsija skalas.

Tā ir normāla sistēmas īpašība, un temperatūru no Celsija uz Fārenheita skalu var pārslēgt šādi.

Turot nospiestu pogu "OFF", nospiediet pogu "AUTO" uz vismaz 3 sekundēm. Rādījuma vienības pārslēgsies no Celsija skalas uz Fārenheita skalu vai otrādi.



Ventilatora ātruma regulēšanas slēdzis

Vajadzīgo ventilatora ātrumu var uzstādīt, pagriežot ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi.

Jo lielāks ir ventilatora ātrums, jo vairāk gaisa tiek pievadīts.

Lai izslēgtu ventilatoru, nospiediet pogu "OFF".

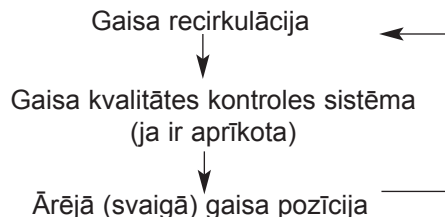


Gaisa plūsmas regulēšanas poga

Ar to izvēlas ārējā (svaigā) gaisa vai gaisa recirkulācijas pozīciju.

Lai mainītu gaisa plūsmas režīmu, nospiediet regulēšanas pogu.

Ar katru pogas spiedienu gaisa plūsmas režīms mainās šādi:



Gaisa recirkulācijas pozīcija



Kad tiek izvēlēts gaisa recirkulācijas režīms, iedegas pogas gaismas indikators.

Kad ir izvēlēts gaisa recirkulācijas režīms, salona gaiss tiek sūknēts caur apsildes sistēmu un sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētas funkcijas.



Gaisa kvalitātes kontroles sistēma (ja ir aprīkota)

Gaisa plūsmu automobilī no ārpuses var regulēt automātiski. Nospiediet pogu, lai ieslēgtu gaisa kvalitātes kontroles sistēmu.

Izmantojot gaisa kvalitātes kontroles sistēmas (AQS) režīmu, sistēma automātiski uztver ārējā gaisa piesārņojumu un samazina piesārņojumu gaisā, kas ieplūst automobiļa salonā, tomēr smakas un nepatīkami aromāti salonā var būt jūtami.

Lai deaktivētu sistēmu:

- vēlreiz nospiediet pogu;
- nospiediet gaisa plūsmas regulēšanas pogu;
- nospiediet pogu "AUTO";
- uzstādi (☹) vai (☹☹) režīmu (kad ir aktivizēts atkausētājs);
- uzstādi temperatūras regulēšanas slēdzi "Lo" vai "Hi" stāvoklī automātiskas darbības laikā ("AUTO" pogā izgaismojas gaismas indikators);
- nospiediet pogu "OFF".

UZMANĪBU

- ***Ilgstoša braukšana ar ieslēgtu gaisa kvalitātes kontroles sistēmu izraisa automobiļa logu iekšpusē aizsvīšanu.***
- ***Lai likvidētu mitrumu logu iekšpusē, nospiediet pogu ☹ vai uzstādi gaisa plūsmas pogu ārējā gaisa pozīcijā.***
- ***Gaisa kvalitātes kontroles sensors atrodas radiatora pusē, rīkojieties uzmanīgi, lai nesabojātu sensoru.***

Ārējā (svaigā) gaisa pozīcija



Kad ir izvēlēts ārējā (svaigā) gaisa režīms, pogas gaismas indikators nav izgaismots.

Kad ir izvēlēta ārējā (svaigā) gaisa pozīcija, gaiss iekļūst automobilī no ārpusēs un tiek sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētajās funkcijas.

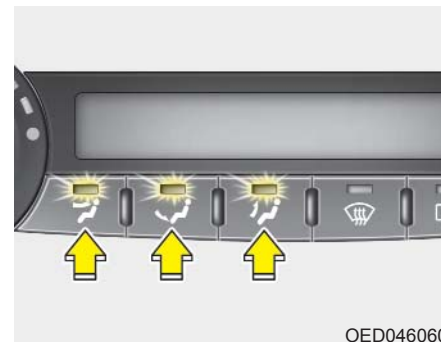
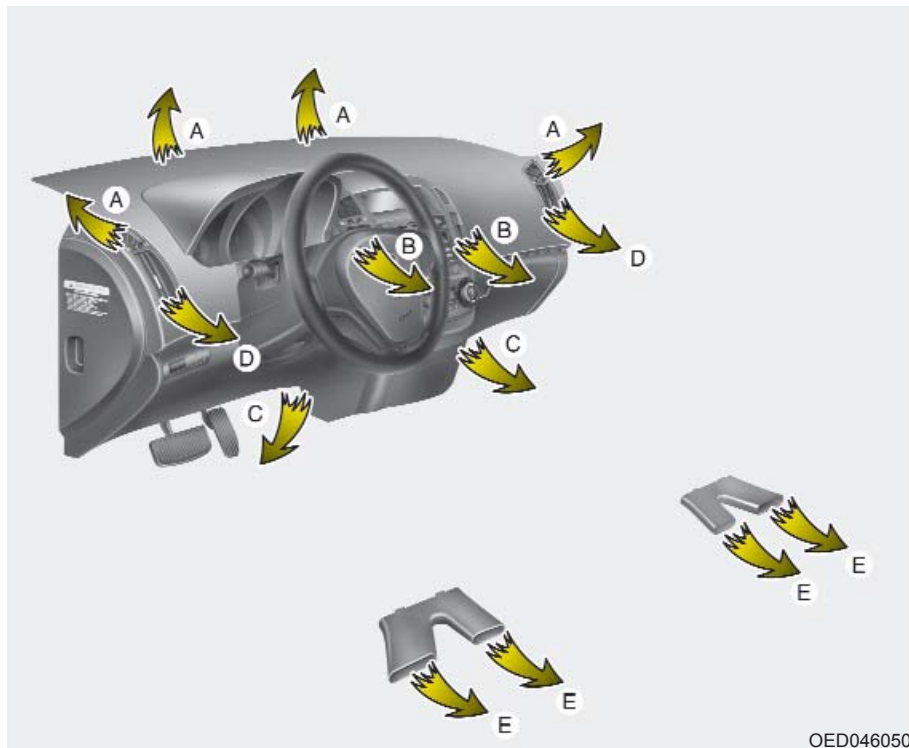
* PIEZĪME

Ilgstoši darbinot apkures sistēmu gaisa recirkulācijas režīmā, var aizsvīst vējstikls un sānu logi, apgrūtinot redzamību. Tāpat gaiss salonā zaudē svaigumu.

Turklāt ilgstoši darbinot gaisa kondicionēšanu gaisa recirkulācijas režīmā, gaiss salonā kļūst pārāk sauss.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoši darbinot klimata kontroles sistēmu gaisa recirkulācijas režīmā, automobilī var uzkrāties mitrums, aizmiglojot stiklu un apgrūtinot redzamību.
- Neguliet automobilī ar ieslēgtu gaisa kondicionēšanas vai apsildes sistēmu. Retinātais skābeklis un/vai ķermeņa temperatūras krišanās var nodarīt nopietnu kaitējumu veselībai vai izraisīt nāvi.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas darbināšana gaisa recirkulācijas režīmā var izraisīt miegainību un likt zaudēt spēju vadīt automobili. Braukšanas laikā pēc iespējas biežāk izvēlieties ārējā (svaigā) gaisa pozīciju.



Režīmu (gaisa plūsmas virzienu) izvēles pogas

Ar režīma izvēles pogu var regulēt gaisa plūsmas virzienu caur ventilācijas sistēmu.

Jūs varat izvēlēties dažādus režīmus, nospiežot sejas, grīdas un/vai atkausēšanas režīma pogu.

Nospiežot pogu vienu reizi, iedegsies atbilstošais slēdža gaisma indikators, un, nospiežot pogu vēlreiz, indikators nodzīsīs.

Sejas pozīcija



Gaisa plūsma ir vērsta pret ķermeņa augšējo daļu un seju. Turklāt ir arī iespējams regulēt katru atveri, lai virzītu no atveres plūstošo gaisu. (Atveres: B, D.)

Grīdas pozīcija



Lielākā gaisa plūsmas daļa ir vērsta pret grīdu. (Atveres: C, E, A, D.)

Atkausēšanas pozīcija



Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret vējstiklu. (Atveres: A, D.)

Tāpat jūs varat izvēlēties 2-3 gaisa plūsmas pozīcijas vienlaicīgi:

- sejas () + grīdas () režīms;
- sejas () + atkausēšanas () režīms;
- grīdas () + atkausēšanas () režīms;
- sejas () + grīdas () + atkausēšanas () režīms.



OED046079

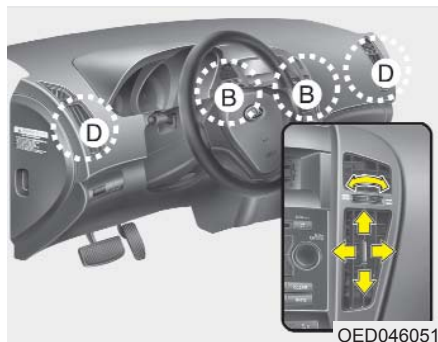
Maksimālas (MAX) atkausēšanas režīms

Izvēloties maksimālas (MAX) atkausēšanas režīmu, automātiski tiek veikti šādi uzstādījumi:

- tiek ieslēgta gaisa kondicionēšanas sistēma;
- tiek aktivizēts ārējā (svaigā) gaisa plūsmas režīms;
- ventilatoram tiek uzstādīts lielākais ātrums.

Izvēloties "MAX" atkausēšanas režīmu, nevar atcelt gaisa kondicionētāja darbību vai mainīt ārējā (svaigā) gaisa plūsmas režīmu, taču var mainīt ventilatora ātrumu un gaisa temperatūru.

Lai izslēgtu "MAX" atkausēšanas režīmu, nospiediet režīma pogu vai vēlreiz "MAX" atkausēšanas pogu, vai pogu "AUTO".



OED046051

Ventilācijas atveres instrumentu panelī

Gaisa plūsmas atveri (B un D) var atsevišķi atvērt vai aizvērt ar horizontālu īkšķratu. Lai aizvērtu ventilācijas atveri, pagrieziet īkšķratu līdz galam pa kreisi. Lai to atvērtu, pagrieziet īkšķratu pa labi vajadzīgajā attālumā.

Gaisa plūsmu no šīm atverēm var regulēt arī ar ventilācijas atveres regulēšanas sviru, kā redzams attēlā.



OED046061

Gaisa kondicionēšanas poga

Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu, nospiediet pogu "A/C" (izgaismosies indikatora gaismas signāls).

Lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu, vēlreiz nospiediet šo pogu.



OED046063

Poga "OFF" (izslēgšana)

Lai izslēgtu klimata kontroles sistēmu, nospiediet pogu "OFF". Taču režīma izvēles un gaisa plūsmas regulēšanas pogas joprojām var darbināt, ja aizdedzes slēdzis ir "ON" stāvoklī.

Gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas ieteikumi

- Ja automobilis karstā laikā ir bijis novietots tiešos saules staros, uz neilgu laiku atveriet logus, lai no automobiļa izplūstu sakarsušais gaiss.
- Lai lietainā laikā nožāvētu mitrumu logu iekšpusē, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai samazinātu gaisa mitrumu automobiļa salonā.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā var nedaudz mainīties motora ātrums tukšgaitā atbilstoši gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības cikliem. Tā ir sistēmas normālas darbības īpašība.
- Iedarbiniet gaisa kondicionēšanas sistēmu vienreiz mēnesī vismaz uz dažām minūtēm, lai nodrošinātu tās maksimāli efektīvu darbību.
- Pēc gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas zemē zem automobiļa pasažiera pusē, iespējams, var pilēt un pat uzkrāties tīrs ūdens. Tā ir sistēmas normālas darbības īpašība.
- Darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu gaisa recirkulācijas režīmā, var panākt maksimālu dzesēšanu, taču, pastāvīgi izmantojot šo režīmu, gaiss automobiļa salonā zaudē svaigumu.

* PIEZĪME

Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, uzmanīgi vērojiet motora temperatūras rādītāju, braucot pret kalnu vai blīvas satiksmes apstākļos, kad āra temperatūra ir augsta. Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība var izraisīt motora pārkaršanu. Ja temperatūras rādītājs liecina par motora pārkaršanu, atstājiet ieslēgtu ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma un kompresora smērvielas daudzuma pārbaude

Kad dzesēšanas šķidruma ir pārāk maz, gaisa kondicionētāja darbība pasliktinās. Arī pārmērīgs šķidruma daudzums negatīvi ietekmē gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Tāpēc, ja ir vērojami sistēmas darbības traucējumi, tā jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.

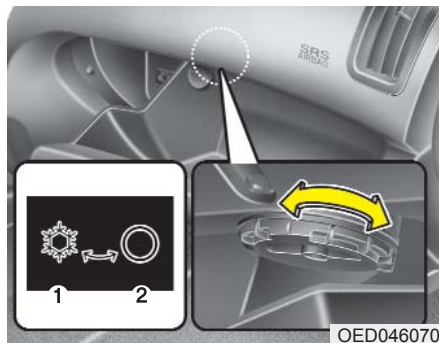
⚠ BRĪDINĀJUMS

Gaisa kondicionēšanas sistēmas tehniskā apkope jāveic tikai autorizētiem Kia pārstāvjiem. Nepareizi veikta tehniskā apkope var izraisīt smagus cilvēku savainojumus.

*** PIEZĪME**

Ja gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība pasliktinās, ir svarīgi izmantot piemērota veida smērvielu un dzesēšanas šķidrumu pareizā daudzumā. Pretējā gadījumā var sabojāt kompresoru un izraisīt sistēmas darbības traucējumus.

DZESĒŠANAS NODALĪJUMS (JA IR APRĪKOTS)



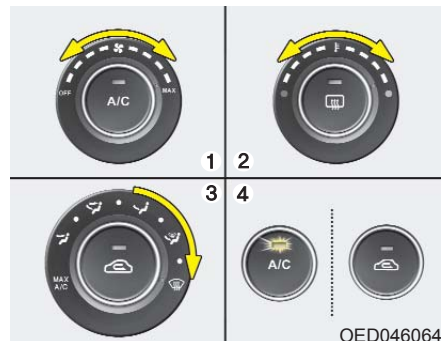
4. Uzstādiet sildīšanai vai dzesēšanai nepieciešamo temperatūru.

Kad dzesēšanas nodalījums netiek lietots, pagrieziet sviru aizvērtā stāvoklī.

Dzērienus vai citus produktus var uzturēt siltus vai vēsus, izmantojot cimdu nodalījumā ierīkotās ventilācijas atveres atvēršanas un aizvēršanas sviru.

1. Ieslēdziet ventilatora slēdzi.
2. Uzstādiet gaisa plūsmas režīmu () režīmu.
3. Pagrieziet cimdu nodalījumā ierīkotās ventilācijas atveres atvēršanas un aizvēršanas sviru atvērtā stāvoklī.
(1) ATVĒRTA
(2) AIZVĒRTA

VĒJSTIKLA ATKAUSĒŠANA UN NOŽĀVĒŠANA

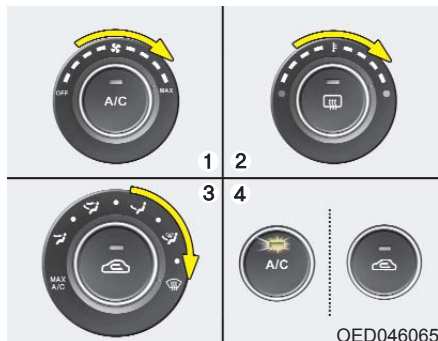


Manuālā klimata kontroles sistēma

Vējstikla iekšpusēs nožāvēšana

1. Izvēlieties jebkuru ventilatora ātrumu, izņemot "OFF".
2. Izvēlieties vajadzīgo temperatūru.
3. Izvēlieties vai pozīciju
4. Tiks ieslēgts ārējā (svaigā) gaisa režīms un gaisa kondicionēšana.

Lai samazinātu vējstikla iekšpusēs aizsvīšanas iespējamību, gaisa plūsma tiek uzstādīta ārējā (svaigā) gaisa režīmā automātiski, kad ir uzstādīta vai pozīcija, un gaisa kondicionēšana darbojas automātiski, kad ir uzstādīta pozīcija. Ja nevēlaties, lai darbotos gaisa kondicionētājs vai ārējā (svaigā) gaisa režīms, nospiediet atbilstošo pogu, lai to atceltu.



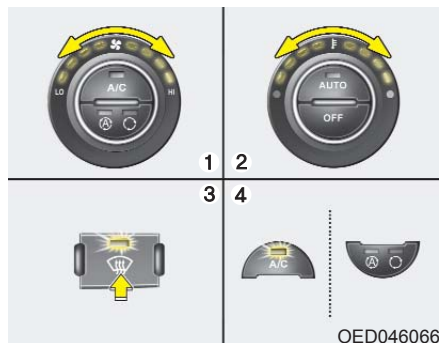
Vējstikla ārpusēs atkausēšana

1. Uzstādiēt maksimālo ventilatora ātrumu (līdz galam pa labi).
2. Uzstādiēt maksimālo augstāko temperatūru.
3. Izvēlieties pozīciju.
4. Tiks ieslēgts ārējā (svaigā) gaisa režīms un gaisa kondicionēšana.

UZMANĪBU

Neizmantojiet vai pozīciju dzesēšanai īpaši mitrā laikā. Ārējās temperatūras un vējstikla temperatūras starpība var izraisīt vējstikla ārpusēs aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Šādā gadījumā uzstādiēt režīma izvēles slēdzi pozīcijā un ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi - zemākā ātrumā.

- Lai panāktu maksimālu atkausēšanu, pagrieziet temperatūras slēdzi līdz galam pa labi (uz maksimālo temperatūru) un ventilatora ātruma slēdzi - uz vislielāko ātrumu.
- Ja atkausēšanas vai nožāvēšanas laikā vēlams silts gaiss grīdas līmenī, uzstādiēt režīma izvēles pogu grīdas un atkausēšanas pozīcijā.
- Pirms braukšanas notīriet no vējstikla, pakāļējā loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem visu sniegu un ledu.
- Notīriet visu sniegu un ledu no motora pārsega un gaisa ieplūdes atveres pārsega režģī, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja darbības efektivitāti un samazinātu vējstikla iekšpusēs aizsvīšanas iespējamību.

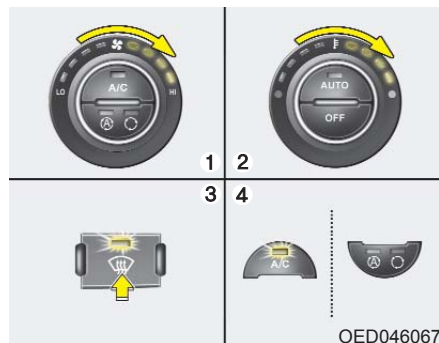


Automātiskā klimata kontroles sistēma

Vēstikla iekšpusēs nožāvēšana

1. Izvēlieties ventilatora ātrumu.
2. Izvēlieties vajadzīgo temperatūru.
3. Nospiediet atkausēšanas pogu ().
4. Tiks ieslēgta gaisa kondicionēšana un aktivizēta ārējā (svaigā) gaisa pozīcija.

Lai samazinātu vēstikla iekšpusēs aizsvīšanas iespējamību, gaisa plūsmai automātiski tiek uzstādīts ārējā (svaigā) gaisa režīms un automātiski iedarbojas gaisa kondicionētājs, kad ir izvēlēta pozīcija. Kad ir izvēlēta pozīcija, nav iespējams atcelt gaisa kondicionētāja darbību vai mainīt ārējā (svaigā) gaisa pozīciju.



Vēstikla ārpusēs atkausēšana

1. Uzstādiet maksimālo ventilatora ātrumu (līdz galam pa labi).
2. Uzstādiet maksimālo augstāko temperatūru (stāvoklī "HI").
3. Nospiediet atkausēšanas pogu ().
4. Tiks ieslēgta gaisa kondicionēšana un aktivizēta ārējā (svaigā) gaisa pozīcija.

UZMANĪBU

Neizmantojiet pozīciju īpaši mitrā laikā. Ārējās temperatūras un vēstikla temperatūras starpība var izraisīt vēstikla ārpusēs aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Šādā gadījumā uzstādiet režīma izvēles slēdzi pozīcijā un ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi - zemākā ātrumā.

- Lai panāktu maksimālu atkausēšanu, pagrieziet temperatūras slēdzi līdz galam pa labi (uz maksimālo temperatūru) un ventilatora ātruma slēdzi - uz vislielāko ātrumu.
- Ja atkausēšanas vai nožāvēšanas laikā vēlams silts gaiss grīdas līmenī, uzstādiet režīma izvēles pogu grīdas un atkausēšanas pozīcijā.
- Pirms braukšanas notīriet no vēstikla, pakajējā loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem visu sniegu un ledu.
- Notīriet visu sniegu un ledu no motora pārsega un gaisa ieplūdes atveres pārsega režģī, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja darbības efektivitāti un samazinātu vēstikla iekšpusēs aizsvīšanas iespējamību.

Nožāvēšanas funkcija

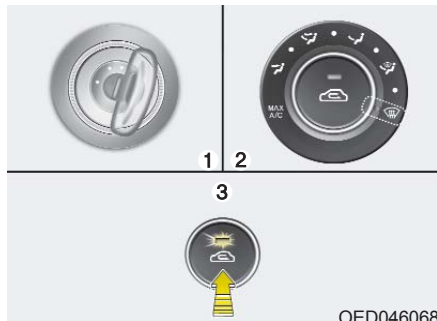
Manuālā klimata kontroles sistēma

Lai samazinātu vējstikla iekšpuses aizsvīšanas iespējamību, gaisa plūsmai automātiski tiek uzstādīts ārējā (svaigā) gaisa režīms šādos gadījumos:

- Kad sistēma ir aktivizēta, tiek izvēlēta  vai  pozīcija.
- Aizdedzes slēdzis tiek pagriezts "ON" stāvoklī, kad ir izvēlēts  vai  režīms.

Šādā gadījumā, ja tiek izvēlēta  pozīcija, gaisa kondicionētājs iedarbojas automātiski.

Ja nevēlaties, lai darbotos gaisa kondicionēšana vai ārējā (svaigā) gaisa režīms, nospiediet atbilstošo pogu, lai attiecīgo darbību atceltu.



Manuālās klimata kontroles sistēmas nožāvēšanas funkcijas atcelšana un atjaunošana

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi "ON" stāvoklī.
2. Pagrieziet režīma izvēles pogu atkausēšanas pozīcijā (.
3. Nospiediet gaisa plūsmas regulēšanas pogu () vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā.

Pēc tam gaisa ieplūdes regulēšanas pogas gaismas indikators nomirgos 3 reizes ar pussekundes intervālu. Tas nozīmē, ka nožāvēšanas funkcija ir atcelta vai tai ir atjaunots programmētais statuss.

Ja akumulators ir bijis izlādējies vai atvienots, tiek atiestatīts nožāvēšanas funkcijas statuss.

Automātiskā klimata kontroles sistēma

Lai samazinātu vējstikla iekšpuses aizsvīšanas iespējamību, gaisa plūsmai tiek automātiski uzstādīts ārējā (svaigā) gaisa režīms šādos gadījumos:

- aizdedzes slēdzis ir pagriezts "ON" stāvoklī;
- ir nospiesta poga OFF;
- ir uzstādīts  režīms.

Šajā gadījumā, ja ir izvēlēts  režīms, gaisa kondicionēšana darbojas automātiski.

Ja tiek izvēlēts  režīms, nav iespējams atcelt gaisa kondicionēšanas darbību vai mainīt ārējā (svaigā) gaisa pozīciju.

Prasības degvielai / 5-2
Izplūdes gāzu kontroles sistēma / 5-3
Pirms braukšanas / 5-5
Ieteikumi taupīgai braukšanai / 5-6
Īpaši braukšanas apstākļi / 5-7
Piekabes vilkšana / 5-16
Automobiļa masa / 5-25
Informācijas plāksnītes / 5-27

Braukšanas padomi

PRASĪBAS DEGVIELAI

Benzīna motors (bez svina)

Lai automobilis darbotos maksimāli labi, iesakām izmantot svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli RON (*Research Octane Number*) 95 / AKI (*Anti Knock Index*) 91 vai augstāku.

Jūs varat izmantot svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli RON 91-94/AKI 87-90, taču tas var nedaudz pasliktināt automobiļa sniegumu.

Šis Kia automobilis vislabāk darbojas ar SVINU NESATUROŠU DEGVIELU, kas ļauj arī līdz minimumam samazināt izplūdes gāzu izdalīšanu un aizdedzes sveču aizsērēšanu.

* PIEZĪME

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEIZMANTOJIET SVINU SATUROŠU DEGVIELU. Svinu saturoša degviela ir kaitīga katalītiskajam konvertoram, tā bojā motora kontroles sistēmas skābekļa sensoru un negatīvi ietekmē izplūdes gāzu kontroli.

Nekādā gadījumā nepievienojiet degvielai nekādus degvielas sistēmas tīrīšanas līdzekļus, izņemot Kia atļautos. (Sīkāku informāciju jautājiēt autori-zētājiem Kia pārstāvjiem.)

Benzīna motors (ar svinu)

Valstīs, kur izmanto SVINU SATUROŠU DEGVIELU, šim jaunajam Kia automobilim jāizmanto SVINU SATUROŠA DEGVIELA. Šis jaunais Kia automobilis ir īpaši pielāgots SVINU SATUROŠAS DEGVIELAS lietošanai. Lūdzu, pārbaudiet, vai jūsu automobilim var izmantot SVINU SATUROŠU DEGVIELU.

Benzīns, kas satur etanolu un metanolu

Pārdošanā ir arī benzīns ar spirta piedevu - etanolu (jeb graudu spirtu) vai metanolu (jeb koksnes spirtu). Tas tiek izmantots paralēli svinu saturošajam vai nesaturošajam benzīnam vai tā vietā.

Nedrīkst lietot benzīnu ar metanola piedevu, bet ar etanola piedevu drīkst lietot, ja tā nav lielāka par 10%. Šo abu veidu degviela var negatīvi ietekmēt automobiļa vadāmību un bojāt degvielas sistēmu.

Ja rodas sarežģījumi ar automobiļa vadāmību, pārtrauciet lietot degvielu ar spirta piedevu.

Ražotāja garantija neattiecas uz automobiļa bojājumiem vai vadāmības problēmām, kas radušās, lietojot šādu degvielu:

1. Spirtu saturošo benzīnu, kas satur vairāk par 10% etanola;
2. Benzīnu, kas satur metanolu;
3. Svinu saturošu degvielu vai spirtu un svinu saturošu degvielu.

UZMANĪBU

Nekādā gadījumā nelietojiet benzīnu ar metanola piedevu. Pārtrauciet lietot jebkādu benzīnu ar spirta piedevu, ja tas negatīvi ietekmē automobiļa vadāmību.

IZPLŪDES GĀZU KONTROLES SISTĒMA

Šī automobiļa izplūdes gāzu kontroles sistēmai ir rakstiska ierobežota garantija. Skat. garantijas informāciju automobilim pievienotajā brošūrā "Garantija un tehniskā apkope".

Automobiļa pārveidošana

Šim automobilim nav ieteicams veikt nekādus pārveidojumus. Kia automobiļa pārveidošana var negatīvi ietekmēt tā braukšanas rādītājus, drošību vai izturību, kā arī var tikt pārkāpti valdības noteikumi attiecībā uz drošību un izplūdes gāzēm.

Turklāt uz pārveidošanas izraisītiem bojājumiem vai darbības traucējumiem var neattiekties garantija.

Motora izplūdes gāzu drošības noteikumi (oglekļa monoksīds)

BRĪDINĀJUMS

Motora izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Tas ir bezkrāsains un bez smaržas, taču ir ļoti bīstams un ieelpots var būt nāvējošs. Lai nepieļautu saindēšanos ar CO, ievērojiet šeit sniegtās instrukcijas.

- Oglekļa monoksīds var būt arī citu automobiļa izgarojumu sastāvā. Tāpēc, ja automobiļa salonā jūtat kādu izplūdes dūmu vai tvaiku aromātu, nekavējoties vērsieties pie autorizēta Kia pārstāvja. Ja jums rodas kaut mazākās aizdomas par to, ka automobilī ieplūst izplūdes gāzes, brauciet tikai ar pilnīgi atvērtiem logiem. Automobilis ir nekavējoties jāpārbauda un bojājums jānovērš.

- Nedarbiniet motoru šaurās vai slēgtās telpās (piemēram, garāžās) ilgāk nekā nepieciešams, lai izbrauktu automobili no šīm telpām.
- Ja automobils ir apstādināts atklātā vietā ilgāk par 15u brīdi, motoram darbojoties, noregulējiet ventilācijas sistēmu (pēc vajadzības) tādā režīmā, lai automobilī tiktu ievadīts āra gaiss.
- Nekad nesēdīet stāvēšanai novietotā vai apturētā automobilī ilgāku laiku, motoram darbojoties.
- Ikreiz, kad noslāpst motors, pārbaudiet izplūdes gāzu kontroles sistēmu.
- Ja motors noslāpst vai nespēj iedarboties, nemēģiniet darbināt starteri vairāk nekā 3 reizes. Ja motors noslāpst vai starteris tiek pārmērīgi daudz darbināts, var izraisīt izplūdes gāzu kontroles sistēmas bojājumus.

Katalītisko konvertoru lietošanas drošības noteikumi

BRĪDINĀJUMS

Aizdeģšanās

Karstas izplūdes gāzes var aizdedzināt viegli uzliesmojošus priekšmetus, kas atrodas zem automobiļa. Nenovietojiet automobili stāvēšanai virs viegli uzliesmojošiem materiāliem, piemēram, sausas zāles, papīra, kokulapām utt. vai to tuvumā.

Šis automobils ir aprīkots ar katalītiskā konvertora izplūdes gāzu kontroles ierīci.

Tāpēc jāievēro šādi drošības noteikumi:

- benzīna motoram (bez svina) izmantojiet tikai SVINU NESATUROŠU DEGVIELU;
- nedarbiniet automobili, ja ir vērojami motora darbības traucējumi, piemēram, aizdedzes traucējumi vai jūtams jaudas zudums;
- darbiniet motoru pareizi. Nepareizas motora izmantošanas piemēri ir braukšana inercei ietekmē ar iz-

slēgtu aizdedzi vai lejup no stāvas nogāzes ar ieslēgtu pārnesumu un izslēgtu aizdedzi;

- nedarbiniet motoru tukšgaitā ar lieliem apgriezieniem ilgāku laiku (ilgāk par 5 minūtēm);
- neveiciet nekādas izmaiņas un patvaļīgus darbus nevienai motora vai izplūdes gāzu kontroles sistēmas daļai. Jebkuri apskates un regulēšanas darbi jāveic autorizētiem Kia pārstāvjiem.

Šo drošības noteikumu neievērošana var izraisīt bojājumus katalītiskajam konvertoram un automobilim. Turklāt šāda rīcība var būt iemesls garantijas zaudēšanai.

PIRMS BRAUKŠANAS

Pirms iekāpšanas automobilī

- Pārliedzinieties, ka visi logi, ārējie spoguļi un ārējie lukturi ir tīri.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Paskatieties zem automobiļa, vai nav kādu noplūdes pazīmju.
- Ja jābrauc atpakaļgaitā, pārliedzinieties, vai aizmugurē nav šķēršļu.

Nepieciešamās apskates

Šķidrumu - motoreļļas, motora dzesēšanas šķidruma, bremžu šķidruma un logu mazgāšanas šķidruma - līmeņi jāpārbauda regulāri. Konkrētie intervāli katram šķidrumam ir atšķirīgi. Sīkāku informāciju skat. 7. nodaļā "Tehniskā apkope".

Pirms automobiļa iedarbināšanas

- Aizveriet un aizslēdziet visas durvis.
- Novietojiet sēdekli tā, lai visas vadības ierīces būtu ērti aizsniedzamas.
- Noregulējiet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliedzinieties, ka darbojas visas gaismas spuldzes.
- Pārbaudiet visus mēraparātus.
- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts "ON" stāvoklī, pārbaudiet, vai darbojas brīdinājuma gaismas signāli.
- Atlaidiet stāvbremzi un pārliedzinieties, ka bremžu brīdinājuma gaismas signāls nodziest.

Lai braukšana būtu droša, jums labi jāpārzina automobilis un tā aprīkojums.

BRĪDINĀJUMS

Braukšana alkohola vai narkotiku ietekmē

Vadīt automobili alkohola reibumā ir bīstami. Katru gadu tieši braukšana dzērumā izraisa visvairāk avāriju, kurās iet bojā cilvēki. Pat neliels alkohola daudzums pasliktina vadītāja refleksus, uztveres un spriešanas spējas.

Vadot automobili alkohola reibumā, ir daudz lielākas izredzes izraisīt smagu avāriju.

Nevadiet automobili, ja esat lietojuši alkoholu vai narkotikas! Nebrauciet automobilī, kuru vada cilvēks, kurš ir lietojis alkoholu vai narkotikas. Izvēlieties citu vadītāju vai izsaučiet taksometru.

Vadīt automobili narkotiku ietekmē ir tikpat bīstami vai vēl bīstamāk nekā alkohola reibumā.

IETEIKUMI TAUPĪGAI BRAUKŠANAI

Automobiļa degvielas ekonomija galvenokārt ir atkarīga no braukšanas stila, braukšanas vietas un laika izvēles.

Katrs no šiem faktoriem ietekmē to, cik kilometru (jūdžu) var nobraukt ar vienu litru (galonu) degvielas. Lai braukšana būtu pēc iespējas taupīgāka, ievērojiet šos ieteikumus, kas palīdzēs ietaupīt naudu par degvielu un remontu.

- Pārāk ilgi nedarbiniet motoru tukšgaitā, lai to iesildītu. Kad motors sāk darboties vienmērīgi, sāciet braukt. Atcerieties, ka aukstā laikā motora iesilšana var notikt mazliet ilgāk.
- Lai ietaupītu degvielu, pēc apstāšanās uzņemiet ātrumu pamazām.
- Uzturiet motoru labā stāvoklī. Ievērojiet ieteikto periodiskās tehniskās apskates grafiku. Tas ļaus paildzināt visu detaļu kalpošanas laiku un pazemināt ekspluatācijas izmaksas.

- Nedarbiniet gaisa kondicionētāju bez vajadzības.
- Pa nelīdzeniem ceļiem brauciet lēnāk.
- Lai panāktu ilgāku riepu kalpošanas laiku un labāku degvielas ekonomiju, vienmēr uzturiet riepiņās ieteicamo gaisa spiedienu.
- Lai novērstu straujas apstāšanās nepieciešamību, brauciet drošā attālumā no citiem transporta līdzekļiem. Tā mazāk nolietosies bremžu uzlikas un kluči. Šādi braucot tiek arī ietaupīta degviela, jo ātruma uzņemšanai pēc apstāšanās ir nepieciešams vairāk degvielas.
- Nevediet automobilī liekus smagus.
- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tā nevajadzīgi nolietojas un var tikt bojātas bremzes, kā arī palielinās degvielas patēriņš.
- Nepareizi noregulēti riteņi izraisa ātrāku riepu nodilšanu un lielāku degvielas patēriņu.

- Braucot lielā ātrumā ar atvērtiem logiem, palielinās degvielas patēriņš.
- Degvielas patēriņš palielinās, braucot sūnvejā un pretvējā. Lai to kompensētu, šādos apstākļos brauciet mazliet lēnāk.

Uzturēt automobili labā tehniskā stāvoklī ir svarīgi gan no līdzekļu ekonomijas, gan drošības viedokļa. Tāpēc autorizētiem Kia pārstāvjiem jāveic plānotās apskates un tehniskās apkopes.

BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar izslēgtu motoru

Nekādā gadījumā neizslēdziet motoru, inerces ietekmē braucot lejā no kalna, kā arī citos gadījumos automobiļa kustības laikā. Ja motors ir izslēgts, nedarbojas stūres un bremžu pastiprinātāji. Šādos braukšanas apstākļos ieslēdziet zemāku pārnēsumu, lai varētu bremzēt ar motoru.

ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

Bīstami braukšanas apstākļi

Sastopoties ar bīstamiem braukšanas apstākļiem - ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem, smiltīm vai līdzīgiem apstākļiem, ievērojiet šos ieteikumus.

- Brauciet uzmanīgi un atcerieties, ka bremzēšanas ceļš ir garāks.
- Atturieties no straujām kustībām, bremzējot vai stūrējot.
- Bremzējot spaidiet bremžu pedāli ar vieglu kustību no augšas uz leju, līdz automobilis apstājas.

* PIEZĪME

Nespaidiet bremžu pedāli, ja automobilis ir aprīkots ar ABS sistēmu.

- Ja automobilis ir iestidzis sniegā, dubļos vai smiltīs, ieslēdziet otro pārnēsumu. Spiediet gāzes pedāli lēni, lai velkošie riteņi nesāktu spolēt.
- Lai izkustinātu ledū, sniegā vai dubļos iestigušu automobili, palieciet zem velkošajiem riteņiem smiltis, rupju sāli, riepu ķēdes un citus neslīdošus materiālus, lai nodrošinātu saķeri.

BRĪDINĀJUMS

Zemāka pārnēsuma ieslēgšana
Pārslēgt zemākus ātrumus automātiskajai ātrumkārbai, braucot pa slideniem ceļiem, ir bīstami, jo tā var izraisīt avāriju. Pēkšņā riepu ātruma maiņa var likt tām slīdēt. Rīkojieties ļoti uzmanīgi, pārslēdzot zemākus pārnēsumus uz slideniem ceļiem.

Automobiļa izkustināšana

Ja ir jāizkustina automobilis, lai atbrīvotu to no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu priekšējo riteņu tuvāko apkārtni. Pēc tam automobiļiem ar manuālo ātrumkārbu ieslēdziet pārmaigus 1. (pirmo) pārnēsumu un R (atpakaļgaitu), bet automobiļiem ar automātisko ātrumkārbu - R (atpakaļgaitu) un jebkuru braukšanai uz priekšu paredzēto pārnēsumu. Nepārslogojiet motoru un pēc iespējas mazāk spolējiet riteņus. Ja pēc dažiem mēģinājumiem neizdodas atbrīvot automobili, tas jāizvelk ar kāda cita transporta līdzekļa palīdzību, lai nepieļautu motora pārkaršanu un iespējamu ātrumkārbas bojājumu.

UZMANĪBU

Ilgstoši mēģinājumi izkustināt iestigušu automobili var izraisīt motora pārkaršanu, ātrumkārbas bojājumus vai darbības traucējumus un riepu bojājumus.

BRĪDINĀJUMS

Riteņu spolēšana

Nespolējiet riteņus, sevišķi ar ātrumu, kas ir lielāks par 56 km/h (35 jūdžēm/h). Riteņu spolēšana lielos ātrumos, kad automobilis stāv uz vietas, var izraisīt riepu pārkaršanu, un tās var pārsprāgt, savainojot blakus stāvošos cilvēkus.

*** PIEZĪME**

Pirms automobiļa izkustināšanas ESP sistēma (ja tāda ir aprīkota) ir jāizslēdz.

Vienmērīga braukšana līkumos

Centieties nebremzēt un nepārslēgt ātrumus līkumos, sevišķi, ja ceļa virsma ir slapja. Vislabāk līkumos braukt, nedaudz spiežot gāzes pedāli. Ievērojot šos ieteikumus, riepu nodilums būs minimāls.

Braukšana naktī

Tā kā naktī braukt ir bīstamāk nekā dienā, ieteicams iegaumēt dažus svarīgus padomus.

- Brauciet lēnāk un ieturiet lielāku distanci no pārējiem satiksmes dalībniekiem, jo naktī ir apgrūtināta redzamība, sevišķi apvidos, kur, iespējams, nav ielu apgaismojuma.
- Noregulējiet spoguļus, lai samazinātu atspīdumu no citu automobiļu priekšējiem lukturiem.
- Autobiļa priekšējiem lukturiem jābūt tīriem un pareizi noregulētiem (ja automobilis nav aprīkots ar automātiskas priekšējo lukturu regulēšanas funkciju). Netīri vai nepareizi noregulēti priekšējie lukturi daudz vairāk apgrūtinās redzamību naktī.
- Centieties ilgi neskatīties tieši uz pretimbraucošo transporta līdzekļu priekšējiem lukturiem. Tie var īslai cīgi apžilbināt, un būs nepieciešamas vairākas sekundes, lai acis atkal aprastu ar tumsu.

Braukšana lietū

Braukt lietus laikā pa slapjiem ceļiem var būt bīstami, sevišķi tad, ja neesat gatavojušies šādiem apstākļiem. Braucot lietū, ieteicams ņemt vērā šādus padomus:

- Stiprā lietusgāzē ir apgrūtināta redzamība un pagarinās automobiļa bremzēšanas ceļš, tāpēc brauciet lēnāk.
- Vējstikla tīrīšanas aprīkojumam vienmēr jābūt labā kārtībā. Nomainiet logu tīrītāju slotiņas, kad tās vairs nespēj pilnībā un kvalitatīvi notīrīt stiklu.
- Ja automobiļa riepas nav labā kārtībā, veicot strauju bremzēšanu uz slapja ceļa seguma, automobilis var sākt slīdēt un izraisīt avāriju. Riepām vienmēr jābūt labā kārtībā.
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai citi satiksmes dalībnieki labāk varētu saredzēt jūsu automobili.

- Pārāk ātri braucot pa lielām peļķēm, var tikt traucēta bremžu darbība. Ja ir jābrauc caur peļķēm, centieties braukt lēni.
- Ja ir aizdomas, ka bremzes ir samirkušas, braukšanas laikā vairākas reizes viegli nospiediet bremžu pedāli, līdz bremzes atkal darbojas normāli.

Braukšana pārplūdošos apvidos

Nav ieteicams braukt pa pārplūdušiem apvidiem. Tas pieļaujams vienīgi, ja esat pārliecināti, ka ūdens līmenis nav augstāks par riteņa rubas apakšējo malu. Pa ūdeni vienmēr brauciet lēni. Ievērojiet, ka bremzēšanas ceļš ir garāks, jo bremžu darbība var būt apgrūtināta.

Pēc braukšanas pa ūdeni nožāvējiet bremzes, braucot lēni un vairākas reizes viegli piespiežot bremžu pedāli.

Braukšana pa lielceļiem

Riepas

Noregulējiet riepu gaisa spiedienu atbilstoši noteiktajam līmenim. Zems gaisa spiediens riepā var izraisīt riepu pārkaršanu un darbības traucējumus.

Neizmantojiet nolietotas vai bojātas riepas, kas var samazināt saķeri vai izraisīt riepu darbības traucējumus.

* PIEZĪME

Nekādā gadījumā gaisa spiediens riepā nedrīkst pārsniegt maksimālo gaisa spiedienu, kas norādīts uz riepām.

BRĪDINĀJUMS

- **Pārāk mazs vai liels gaisa spiediens riepās var izraisīt sliktu automobiļa vadāmību, vadāmības zudumu un negaidītus riepu darbības traucējumus, kas var izraisīt negadījumus, cilvēku savainojumus un pat nāvi. Vienmēr pirms braukšanas pārbaudiet, vai riepās ir pareizs gaisa spiediens. Lai uzzinātu, kāds ir pareizais gaisa spiediens, skat. sadaļu “Riepas un riteņi” 8. nodaļā.**
- **Braukt ar riepām bez protektora vai ar nodilušu protektoru ir bīstami. Nodilušas riepas var izraisīt automobiļa vadāmības zudumu, sadursmes, cilvēku savainojumus un pat nāvi. Nodilušas riepas pēc iespējas drīzāk jānomaina un nedrīkst izmantot braukšanai. Vienmēr pirms braukšanas pārbaudiet riepu protektoru. Vairāk informācijas par protektora ierobežojumiem skat. sadaļā “Riepas un riteņi” 7. nodaļā.**

Degviela, motora dzesēšanas šķidrums un motoreļļa

Braukšana ar lielu ātrumu patērē vairāk degvielas nekā braukšana pa pilsētu. Neaizmirstiet pārbaudīt gan motora dzesēšanas šķidruma, gan motoreļļas daudzumu.

Dzensiksna

Valīga vai bojāta dzensiksna var izraisīt motora pārkaršanu.

Braukšana ziemā

- Ieteicams turēt automobilī ārkārtas gadījumiem paredzētu aprīkojumu - riepu ķēdes, logu tīrīšanas skrāpi, vējstikla atkausēšanas līdzekli, smilšu vai sāls maisiņu, lukturīti, nelielu lāpstīņu un savienotājkabeļus.
- Pārliecinieties, ka radiatorā ir pietiekams etilēnglikola dzesēšanas šķidruma daudzums.
- Pārbaudiet akumulatora un kabeļu tehnisko stāvokli. Zemas temperatūras apstākļos samazinās jebkura akumulatora jauda, tāpēc tam jābūt teicamā kārtībā, lai nodrošinātu pietiekamu jaudu motora iedarbināšanai ziemas apstākļos.
- Pārliecinieties, vai motoreļļas viskozitāte ir piemērota aukstam laikam.
- Pārbaudiet, vai aizdedzes sistēmai nav vajīgu savienojumu vai bojājumu.

- Izmantojiet vējstikla mazgāšanas šķidrumu ar pretaizsalšanas formulu. (Neizmantojiet motora dzesēšanas šķidruma antifrīzu.)
- Nelietojiet stāvbremzi, ja tā var iesalt. Novietojot automobili stāvēšanai, manuālajai ātrumkārbai ieslēdziet 1. (pirmo) pārnese vai R (atpakaļgaitu), bet automātiskajai ātrumkārbai - P (stāvēšanas) pārnese un nobloķējiet aizmugurējos riteņus.

Ziemas riepas

Montējot Kia automobilim ziemas riepas, neaizmirstiet, ka tām ir jābūt rādālām tāda paša izmēra riepām kā oriģinālajām un ar tādu pašu slodzes diapazonu. Lai automobilis saglabātu līdzsvaru jebkuros laika apstākļos, ziemas riepas jāliek uz visiem četriem riteņiem. Ieteicams, ka ziemas riepu nodrošinātais vilcējspēks uz sausiem ceļiem var nebūt tikpat liels kā automobiļa oriģinālajām riepām. Brauciet uzmanīgi arī pa tīriem ceļiem. Uzziniet no riepu pārdevēja, kāds ir ieteicamais maksimālais ātrums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepu izmērs

Ziemas riepu izmēram un veidam jābūt tādiem pašiem kā automobiļa standarta riepu rādītājiem. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmēta drošība un automobiļa vadāmība.

Pirms radžotu riepu uzstādīšanas vispirms pārliecinieties, vai to lietošanu pieļauj vietējie, valsts vai pašvaldību noteikumi.



1JBA4068

Riepu ķēdes

Tā kā radiālo riepu sānu sienas ir plānākas, tās var sabojāt, uzstādot dažu veidu riepu ķēdes. Tāpēc ieteicams lietot ziemas riepas nevis riepu ķēdes. Riepu ķēdes nedrīkst uzstādīt ar alumīnija riteņu diskusiem aprīkoti automobiļiem, jo tās var sabojāt riteņus. Ja ir nepieciešams uzstādīt riepu ķēdes, izmantojiet stieplu tipa ķēdes, kuru biezums ir mazāks par 15 mm (0,59 collām). Nepiemērotu riepu ķēžu izraisīti automobiļa bojājumi nav ietverti automobiļa ražotāja garantijā.

Uzstādiet riepu ķēdes tikai uz priekšējiem riteņiem.

⚡ UZMANĪBU

- Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar 225/45R17 riepām, neizmantojiet riepu ķēdes.
- Riepu ķēdēm jābūt automobiļa riepām piemērota izmēra un tipa. Nepiemērotas riepu ķēdes var izraisīt automobiļa virsbūves un piekares bojājumus, uz ko neattiecas ražotāja garantija. Var tikt bojāti arī riepu ķēžu savienojuma āķi, saskaroties ar automobili, un riepu ķēdes var atvienoties no riepām. Riepu ķēdēm jābūt sertificētām un jāatbilst SAE "S" kategorijai.
- Pēc riepu ķēžu uzstādīšanas pārbaudiet tās pēc apmēram 0,5 līdz 1 km (0,3 līdz 0,6 jūdžu) nobraukšanas, lai pārliecinātos, ka tās ir droši uzstādītas. Ja ķēdes kļuvušas vaļīgas, pievelciet tās stingrāk vai uzstādiet no jauna.

Kēžu uzstādīšana

Uzstādot riepu ķēdes, ievērojiet ražotāja norādījumus un piestipriniet tās pēc iespējas stingrāk. Ar uzstādītām ķēdēm brauciet lēnāk. Ja ir dzirdams, ka ķēdes pieskaras automobiļa korpusam vai šasijai, apturiet automobili un nostipriniet tās. Ja ķēdes tomēr tiem pieskaras, brauciet lēnāk, līdz šādas saskares vairs nav. Nokļūstot uz tīrākiem ceļiem, tūlīt noņemiet ķēdes.

⚠ BRĪDINĀJUMS**Riepu ķēžu uzstādīšana**

Uzstādot riepu ķēdes, novietojiet automobili uz līdzena pamata tālāk no satiksmes plūsmas. Ieslēdziet automobiļa avārijas gaismas signālu un novietojiet aiz automobiļa brīdinājuma zīmi (trijstūri), ja tā ir pieejama. Pirms riepu ķēžu uzstādīšanas vienmēr ieslēdziet P (stāvēšanas) pārnesumu, iedarbiniet stāvbremzi un izslēdziet motoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS**Riepu ķēdes**

- Riepu ķēžu izmantošana var negatīvi ietekmēt automobiļa vadāmību.
- Nepārsniedziet ātrumu 30 km/h (20 jūdzes/h) vai ķēžu ražotāja ieteikto ātruma ierobežojumu - zemāko lielumu no abiem.
- Brauciet uzmanīgi un izvairieties no ceļa nelīdzenumiem, bedrēm, asiem pagriezieniem un citām bīstamām parādībām, kas var likt automobilim zaudēt līdzsvaru.
- Atturieties no straujiem pagriezieniem vai bremzēšanas ar bloķētiem riteņiem.

⚡ UZMANĪBU

- *Nepiemērota lieluma vai nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt automobiļa bremžu šļūtenes, piekari, virsbūvi un riteņus.*
- *Ja dzirdat, ka ķēdes atsitās pret automobili, apstāieties un pievelciet ķēdes ciešāk.*

Izmantojiet augstas kvalitātes etilēnglikola dzesēšanas šķidrumu

Jūsu automobiļa dzesēšanas sistēmā ieliets augstas kvalitātes etilēnglikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais dzesēšanas šķidruma veids, ko drīkst izmantot, jo tas palīdz novērst koroziju dzesēšanas sistēmā, ieeļļo ūdenssūkni un novērš sasalšanu. Nomainiet vai papildiniet dzesēšanas šķidrumu atbilstoši tehniskās apkopes grafikam, kas atrodams 7. nodaļā. Pirms ziemas dzesēšanas šķidrums jāpārbauda, lai pārliecinātos, ka tā sasalšanas pakāpe ir pietiekama ziemā gaidāmajām temperatūrām.

Pārbaudiet akumulatoru un vadus

Ziema uzliek papildu slogu akumulatora sistēmai. Apskatiet akumulatoru un vadus, kā aprakstīts 7. nodaļā. Akumulatora uzlādes līmeni var pārbaudīt autorizēts KIA pārstāvis vai cits kvalificēts serviss.

Nomainiet eļļu pret ziemai piemērotu eļļu, ja nepieciešams

Dažos klimata apstākļos aukstā laikā ieteicama zemākas viskozitātes ziemas eļļa. Skat. ieteikumus 8. nodaļā. Ja nezināt, kādu eļļu izmantot, jautāriet autorizētam KIA pārstāvim.

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Pārbaudiet aizdedzes sveces, kā aprakstīts 7. nodaļā, un nepieciešamības gadījumā nomainiet tās. Tāpat pārbaudiet aizdedzes vadus un citus komponentus, lai pārliecinātos, ka tie nav saplaisājuši, nolietoti vai citādi bojāti.

Kā novērst slēdzeņu sasalšanu

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu, ielaidiet atslēgas atverē apstiprinātu atledošanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja slēdzeni klāj ledus, uzlejiet tai apstiprinātu atledošanas šķidrumu, lai likvidētu ledu. Ja slēdzene ir sasalusi no iekšpuses, to var atkausēt ar sakarsētu atslēgu. Rīkojieties ar sakarsētu atslēgu uzmanīgi, lai negūtu savainojumus.

Izmantojiet apstiprinātu neaizsalstošu logu mazgāšanas šķidrumu

Lai novērstu logu mazgāšanas sistēmas aizsalšanu ziemā, izmantojiet apstiprinātu neaizsalstošu logu mazgāšanas šķidrumu atbilstoši instrukcijai uz produkta iepakojuma. Neaizsalstošs logu mazgāšanas šķidrums ir pieejams pie autorizēta KIA pārstāvja un lielākajā daļā autodetaļu tirdzniecības vietu. Neizmantojiet motora dzesēšanas šķidrumu vai cita veida neaizsalstošu šķidrumu, jo tas var sabojāt krāsas apdari.

Neļaujiet stāvbremzei iesalt

Dažos apstākļos stāvbremze var iesalt iedarbinātā stāvoklī. Visbiežāk tas notiek, kad bremžu tuvumā vai ap tām uzkrāties sniegs vai ledus vai kad bremzes ir mitras. Ja pastāv risks, ka stāvbremze varētu iesalt, iedarbiniet to tikai uz brīdi, ielieciet ātrumkārbas sviru P pārnese (automātiskajai ātrumkārbai) vai pirmajā vai atpakaļgaitas pārnese (manuālajai ātrumkārbai) un noblokējiet aizmugures riteņus, lai automobilis nevarētu izkustēties. Tad atlaidiet stāvbremzi.

Neļaujiet zem automobiļa uzkrāties ledum vai sniegam

Dažos apstākļos zem priekšējiem automobiļa spārniem var uzkrāties sniegs un ledus, traucējot stūrēšanu. Braucot ar automobili aukstā ziemas laikā, kad ir iespējama šāda sniega uzkrāšanās, periodiski pārbaudiet automobiļa apakšdaļu, lai pārliecinātos, ka priekšējiem riteņiem un stūrēšanas komponentiem nekas netraucē.

Vadājjiet līdz aprīkojumu ārkārtas gadījumiem

Atkarībā no braukšanas laika apstākļiem vadājjiet automobilī atbilstošu aprīkojumu ārkārtas gadījumiem. Šajā aprīkojumā var ietilpt sniega ķēdes, vilkšanas virves vai ķēdes, signāluguns, avārijas signālraketes, smiltis, lāpsta, akumulatoru savienotājkabeļi, logu skrāpis, cimdi, drēbe, ko var klāt uz zemes, darba apģērbs, sega utt.

PIEKABES VILKŠANA (EIROPAS MODELIM)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Piekabes vilkšana

Ja, velkot piekabi, netiek izmantots piemērots aprīkojums un ievēroti braukšanas noteikumi, automobilis var kļūt nevadāms. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var nedarboties pietiekami efektīvi vai nedarboties nemaz. Jūs un pasažieri varat gūt smagus vai pat nāvējošus savainojumus. Velkot piekabi, vienmēr ievērojiet visus šajā sadaļā sniegtos norādījumus.

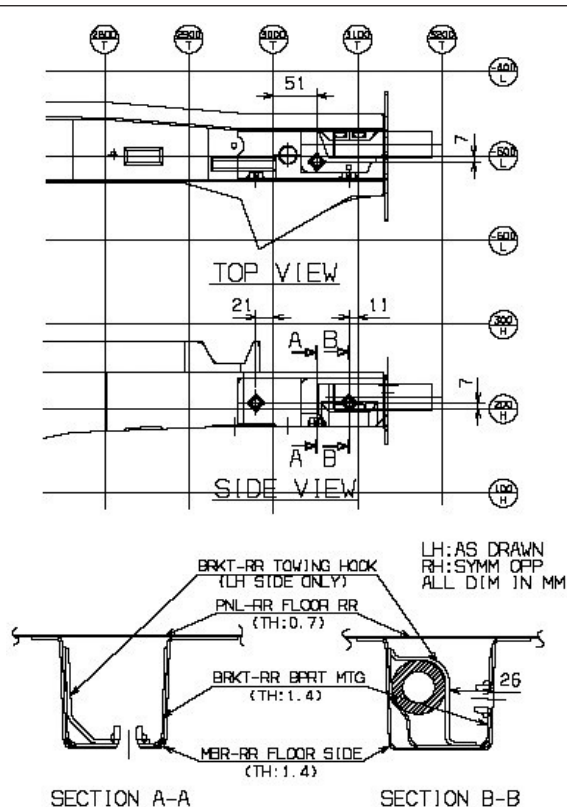
* PIEZĪME

Nepareizi velkot piekabi, automobilim var tikt nodarīti bojājumi, kuru remonts izmaksā dārgi un uz kuriem neattiecas garantija. Lai pareizi vilktu piekabi, ievērojiet šajā sadaļā sniegtos padomus.

Motors Vienība		Benzīna motors			Dīzeļa motors	
		1,4/1,6 l motors	2,0 l motors		1,6 l motors	2,0 l motors
			M/Ā	A/Ā		
Maksimālā piekabes masa kg (mārc.)	Bez bremžu sistēmas	550 (1212)	550 (1212)	550 (1212)	550 (1212)	550 (1212)
	Ar bremžu sistēmu	1200 (2645)	1500 (3301)	1400 (3086)	1400 (3086)	1500 (3307)
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz savienojuma ierīces kg (mārciņas)		55	75	75	75	75
Ieteicamais attālums no aizmugures riteņa cen- tra līdz savien. punktam mm (collas)		820				

M/Ā : Manuālā ātrumkārbā

A/Ā : Automātiskā ātrumkārbā



OED056900

Šis automobilis var vilkt piekabi. Lai uzzinātu, kāda ir jūsu automobiļa piekabes vilkšanas jauda, izlasiet informāciju "Piekabes masa" tālāk šajā sadaļā.

Atcerieties, ka piekabes vilkšana atšķiras no atsevišķa automobiļa vadīšanas. Velkot piekabi, mainās vadāmība, izturība un degvielas patēriņš. Veiksmīgai un drošai piekabes vilkšanai nepieciešams piemērots aprīkojums, kas jāizmanto pareizi.

Šajā sadaļā ir daudz praksē pārbaudītu, svarīgu piekabes vilkšanas padomu un drošības noteikumu. Daudzi no tiem ir svarīgi jūsu un jūsu pasažieru drošībai. Pirms piekabes vilkšanas, lūdzu, rūpīgi izlasiet šo sadaļu.

Komponentiem, kuri velk slodzi - motoram, ātrumkārbai, riteņu iekārtām un riepām - ir jādarbojas pastiprinātā režīmā, velkot piekabes papildu smagumu. Motoram jādarbojas ar lielākiem apgriezieniem un lielākas slodzes apstākļos. Šī papildu slodze rada lielāku karstumu. Piekabe arī ievērojami palielina vēja pretestību, pastiprinot vilkšanas prasības.

Pirms piekabes vilkšanas

Pirms piekabes vilkšanas jāievēro daži svarīgi nosacījumi.

- Apsveriet iespēju ierīkot svārstības regulējošu aprīkojumu. Jautājiert par šādu aprīkojumu piekabes pievienošanas sajūga pārdevējam.
- Piekabi var vilkt, ja automobiļa odometrs rāda 800 km (500 jūdzes) vai vairāk. Velkot piekabi pirmos 800 km (500 jūdzes), nebrauciet ātrāk par 80 km/h (50 jūdzēm/h) un neuzsāciet braukšanu ar lieliem apgriezieniem. Tas palīdz motoram un citām automobiļa daļām labāk pielāgoties palielinātajai slodzei.
- Vienmēr brauciet ne ātrāk par 100 km/h. Ja šis automobilis tiek izmantots preču pārvadāšanai, nebrauciet ātrāk par 80 km/h.
- Ļoti svarīgi apsvērumi ir saistīti ar piekabes masu.

Piekabes masa

Cik smaga drīkst būt piekabe, lai tā būtu droša? Tā nekādā gadījumā nedrīkst svērt vairāk par maksimālo pieļaujamo ar bremzēm aprīkotas piekabes masu. Taču, iespējams, ka arī šāda masa var būt pārāk liela.

Tas ir atkarīgs no piekabes paredzamās izmantošanas. Piemēram, svarīgi ir visi šie faktori: ātrums, augstums virs jūras līmeņa, ceļa kritums, āra temperatūra un tas, cik bieži automobilim būs jāvelk piekabe. Visatbilstošākā piekabes masa var būt atkarīga arī no automobilī ierīkotā speciālā aprīkojuma.

Piekabes mēles masa

Katras piekabes mēles masa ir svarīgs lielums, jo tā ietekmē pilno transportlīdzekļa masu (*gross vehicle weight - GVW*). Šajā masā ietilpst automobiļa pašmasa, tajā pārvadājamās kravas masa un pārvadājamo cilvēku masa. Velkot piekabi, tās mēles masa jāpieskaita GVW, jo automobilim būs jānes arī šī masa.

Pēc piekabes piekraušanas nosveriet atsevišķi piekabi un pēc tam tās mēli, lai pārlicinātos, vai masas attiecība ir pareiza. Ja tā nav, to var labot, vienkārši pārvietojot piekabē novietotos priekšmetus.

BRĪDINĀJUMS

- **Piekraujot piekabi, nekādā gadījumā aizmugurē nedrīkst būt lielāks svars nekā priekšgalā. Piekabes priekšgalā ieteicams novietot apmēram 60% no kopējās piekabes kravas, bet aizmugurē ieteicams novietot apmēram 40% no kopējās piekabes kravas.**
- **Nekādā gadījumā nepārsniedziet piekabes vai tās vilkšanas aprīkojuma maksimālās masas robežas. Nepareiza slodze var izraisīt automobiļa bojājumus un/vai cilvēku savainojumus. Pārbaudiet masu un slodzes sadalījumu uz maksas svāriem vai lielceļa policijas postenī, kas ir aprīkots ar svāriem.**
- **Ja piekabe ir piekrauta nepareizi, automobilis var kļūt nevadāms.**

Piekabes sakabes ierīces

Piemērotam piekabes sakabes aprīkojumam ir liela nozīme. Sānvēji, garāmbraucoši lieli kravas furgoni un nelīdzeni ceļi ir tikai daži no iemesliem, kāpēc nepieciešama piemērota sakabes ierīce. Ievērojiet šādus ieteikumus.

- Vai piekabes sakabes ierīces uzstādīšanai būs nepieciešams urbt caurumus automobiļa virsbūvē? Tādā gadījumā vēlāk, pēc sakabes ierīces noņemšanas šie caurumi noteikti jāaizlodē.

Ja caurumi netiek aizlodēti, automobiļa salonā var iekļūt izplūdes gāzu nāvējoši indīgais oglekļa monoksīds (CO), kā arī netīrumi un ūdens.

- Automobiļa bamperi nav paredzēti piekabes sakabes ierīcēm. Nepievienojiet tiem nomātas sakabes ierīces vai citas bamperu tipa ierīces. Izmantojiet tikai pie automobiļa korpusa piestiprināmu sakabes ierīci, kas nav jāstiprina pie bampera.

Drošības ķēdes

Ķēdes vienmēr jāstiprina starp automobili un piekabi. Sakrustojiet drošības ķēdes zem piekabes mēles, lai mēle nenokristu uz ceļa, ja tā atdalītos no sakabes ierīces.

Drošības ķēžu lietošanas instrukcijas var saņemt no sakabes ierīces vai piekabes ražotāja. Drošības ķēžu piestiprināšanā ievērojiet ražotāja ieteikumus. Vienmēr atstājiet tās tikai tik vaļīgi, lai automobilis ar piekabi varētu pagriezties. Nekad neļaujiet drošības ķēdēm vilkties pa zemi.

Piekabes bremzes

Ja piekrautas piekabes masa ir lielāka par maksimālo pieļaujamo masu piekabei bez bremzēm, tai nepieciešamas pašai savas, atbilstošas bremzes. Noteikti izlasiet un ievērojiet piekabes bremžu instrukciju, lai varētu tās pienācīgi uzstādīt, regulēt un apkopt.

- Nepievienojiet tās automobiļa bremžu sistēmai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojiet ar atsevišķām bremzēm aprīkotu piekabi tikai tad, ja esat pilnībā pārliecināti par to, ka bremžu sistēma ir uzstādīta pareizi. Šis uzdevums nav pa spēkam amatieriem. Uzticiet šo darbu pieredzējušiem un profesionāliem auto piekabju darbinīcas mehāniķiem.

Braukšana, velkot piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešama zināma pieredze. Pirms došanās tālākā ceļā ir labi jāiepazīst piekabe. Jāpieradinās vadīt un bremzēt automobili, kura masa kopā ar piekabi ir ievērojami pieaugusi. Vienmēr atcerieties arī to, ka automobilis ar piekabi ir daudz garāks un “neatsaucīgāks” nekā bez tās.

Pirms braukšanas pārbaudiet piekabes sakabes ierīci un platformu, drošības ķēdes, elektrības kontaktus, gaismas, riepas un spoguļu noregulējumu. Ja piekabei ir elektriskās bremzes, iedarbiniet automobili un pēc tam ar roku nospiediet piekabes bremžu vadības slēdzi, lai pārliecinātos, ka bremzes darbojas. Tas ļaus arī vienlaikus pārbaudīt elektrības kontaktus.

Braukšanas laikā reizēm pārbaudiet, vai krava ir nostiprināta un piekabes lukturi un bremzes darbojas.

Attālums no priekšā braucošajiem transporta līdzekļiem

levērojiet vismaz divreiz lielāku attālumu no priekšā braucošajiem transporta līdzekļiem nekā braucot bez piekaves. Tas var palīdzēt izvairīties no situācijām, kurās nepieciešama strauja bremzēšana un asi pagriezieni.

Apdzīšana

Velkot piekabi, apdzīšanai nepieciešams garāks brīvs ceļš priekšā. Un, tā kā automobilis ar piekabi ir daudz garāks, apdzienamajam transporta līdzeklim ir jāpabrauc garām daudz tālāk, pirms atgriezties savā braukšanas joslā.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūres apakšējo daļu. Pēc tam, lai pārvietotu piekabi pa kreisi, pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu piekabi pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet lēni un, ja iespējams, pieaiciniet kādu palīgu, kas rāda virzienu.

Pagriezieni

Veicot pagriezienus ar piekabi, griezieties platākā leņķī nekā parasti. Uzmanieties, lai piekabe neatsitas pret dabiskām vai mākslīgām ceļa apmalēm, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem šķēršļiem. Neveiciet asus vai pēkšņus manevrus. Signalizējiet laikus.

Pagriezienu signāli, velkot piekabi

Velkot piekabi, automobilim nepieciešami papildu pagriezienu virzienrādītāji un papildu elektriskā instalācija. Ikreiz, signalizējot par pagriezienu vai braukšanas joslas maiņu, instrumentu panelī mirgo zaļās bultīņas. Ja piekaves pagriezienu virzienrādītāji ir pareizi pievienoti, tie mirgo, lai brīdinātu citus autovadītājus par pagriezienu, braukšanas joslas maiņu vai apstāšanos.

Velkot piekabi, zaļās bultīņas instrumentu panelī mirgo arī tad, ja piekaves virzienrādītāju spuldzes ir izdegušas. Tādā gadījumā jūs varat pieņemt, ka aizmugurē braucošie autovadītāji redz jūsu signālus, kad tā nemaz nav. Ir ļoti svarīgi laiku pa laikam pārbaudīt, vai piekaves virzienrādītāju spuldzes darbojas. Lukturu darbība jāpārbauda arī ikreiz, kad tiek atvienoti un atkal pievienoti elektrības vadi.

Nepievienojiet piekabes apgaismes sistēmu tieši automobiļa apgaismes sistēmai. Izmantojiet tikai apstiprinātu piekabes elektroinstalāciju.

Uzstādīt elektroinstalāciju var palīdzēt autorizēts Kia pārstāvis.

BRĪDINĀJUMS

Ja netiek lietota apstiprināta piekabes elektroinstalācija, var izraisīt automobiļa elektriskās sistēmas bojājumus un cilvēku savainojumus.

Braukšana pa ceļa kāpumiem un kritumiem

Pirms braukšanas lejā pa garu vai stāvu ceļa kritumu samaziniet ātrumu un ieslēdziet zemāku pārnesumu. Ja netiks ieslēgts zemāks pārnesums, iespējams, nāksies pārāk intensīvi darbināt bremzes, tās sakarsīs un zaudēs efektivitāti.

Braucot augšā pa garu ceļa kāpumu, ieslēdziet zemāku pārnesumu un samaziniet ātrumu apmēram līdz 70 km/h (45 jūdžēm/h), lai samazinātu motora un ātrumkārbas pārkaršanas iespējamību

Ja piekabes masa ir lielāka par maksimālo piekabes masu bez piekabes bremzēm un automobilim ir automātiskā ātrumkārbā, velkot piekabi, jābūt ieslēgtam D (braukšanas) pārnesumam.

Braukšana ar D (braukšanas) pārnesumu, velkot piekabi, līdz minimumam samazinās karstuma veidošanos un paildzinās ātrumkārbas kalpošanas laiku.

Ja jums ir manuālā ātrumkārbā, brauciet ar ceturto (vai, ja nepieciešams, ar zemāku) pārnesumu.

UZMANĪBU

- ***Velkot piekabi pa stāviem ceļa kāpumiem un kritumiem (vairāk par 6%), pievērsiet īpašu uzmanību motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājam, lai nepieļautu motora pārkaršanu. Ja motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītāja adata tuvojas skalas atzīmei "H" (HOT - karsts), pēc iespējas drīzāk apturiet automobili un ļaujiet motoram darboties tukšgaitā, līdz tas atdziest. Kad motors ir pietiekami atdzisis, varat turpināt ceļu.***
- ***Lai nepieļautu motora un ātrumkārbas pārkaršanu, jāizvēlas pareizs braukšanas ātrums atkarībā no piekabes masas un ceļa nogāzes stāvuma.***

* PIEZĪME

Benzīna motoram (1,6 vai 2,0l) ar automātisko ātrumkārbu

Velkot piekabi pa stāviem ceļa kāpumiem un kritumiem (vairāk par 12 %) ar ātrumu virs 30 km/h ar maksimālo pilno transportlīdzekļa masu un maksimālo piekabes masu, motors vai ātrumkārbā var pārkarst. Braucot šādos apstākļos, pēc kāda laika apstājieties un ļaujiet motoram darboties tukšgaitā, līdz tas atdziest. Jūs varat turpināt ceļu, kad motors un ātrumkārbā ir pietiekami atdzisis.

Automobiļa novietošana uz pakalna

Parasti nav atļauts automobili ar piekabi novietot stāvēšanai uz pakalna. Ja automobilis un piekabe izkustas no vietas un sāk pārvietoties uz leju, cilvēki var gūt smagus un pat nāvējošus savainojumus un automobilis un piekabe var tikt nopietni bojāti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļa novietošana uz pakalna

Ja automobilis ar piestiprinātu piekabi ir novietots stāvēšanai uz pakalna, cilvēki var gūt smagus savainojumus vai pat iet bojā, ja piekabe nejauši atvienojas.

Tomēr, ja kādreiz rodas nepieciešamība novietot automobili ar piekabi uz pakalna, rīkojieties šādi.

1. Nospiediet bremžu pedāli, bet neieslēdziet pārnesumu.
2. Palūdziet, lai kāds paliek ķīļus zem piekabes riteņiem.
3. Kad ķīļi ir palikti zem riteņiem, atlaidiet bremžu pedāli, līdz ķīļi uzņem slodzi.
4. Atkal nospiediet bremžu pedāli. Iedarbiniet stāvbremzi un pēc tam ieslēdziet R (atpakaļgaitas) pārnesumu manuālajai ātrumkārbai vai P (stāvēšanas) pārnesumu automātiskajai ātrumkārbai.
5. Atlaidiet bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Stāvbremze

Ja stāvbremze nav kārtīgi iedarbināta, izkāpt no automobiļa var būt bīstami.

Ja motors vēl darbojas, automobilis var negaidīti izkustēties. Jūs vai citi cilvēki var gūt smagus vai pat nāvējošus savainojumus.

Braukšanas uzsākšana, ja automobilis bijis novietots uz pakalna

1. Ieslēdzot N (neitrālo) pārnesumu manuālajai ātrumkārbai vai P (stāvēšanas) pārnesumu automātiskajai ātrumkārbai, nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli un:
 - iedarbiniet motoru;
 - ieslēdziet vajadzīgo pārnesumu;
 - atlaidiet stāvbremzi.
2. Lēnām atlaidiet bremžu pedāli.
3. Brauciet lēni, līdz piekabe ir atbrīvota no ķīļiem.
4. Apstādiniet automobili un palūdziet, lai kāds paceļ un noglabā ķīļus.

Tehniskā apkope, velkot piekabi

Ja automobilis regulāri velk piekabi, tam ir biežāk nepieciešama tehniskā apkope. Svarīgi ir pievērst uzmanību motoreļļai, automātiskās ātrumkārbas šķidrumam, asu smērvielai un dzesēšanas sistēmas šķidrumam. Vēl viens svarīgs parametrs, kas bieži jāpārbauda, ir bremžu stāvoklis. Visi šie tehniskās apkopes elementi ir aprakstīti šajā instrukcijā, un tos var ātri atrast pēc Rādītāja. Ja ir jāvelk piekabe, ieteicams pirms došanās ceļā vēlreiz pārlasīt šo nodaļu.

Neaizmirstiet veikt arī piekabes un sakabes ierīces tehnisko apkopi. Ievērojiet piekabei pievienoto tehniskās apkopes grafiku un regulāri pārbaudiet piekabi. Vislabāk ir veikt apskati katru dienu pirms izbraukšanas. Vissvarīgākais - jāpārbauda, vai visas piekabes skrūves un uzgriežņi ir stingri pievilkti.

UZMANĪBU

- ***Piekabes vilkšanas palielinātās slodzes rezultātā karstā laikā vai braucot pret kalnu, var pārkarst motors. Ja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs uzrāda pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionētāju un apturiet automobili drošā vietā, lai atdzesētu motoru.***
- ***Velkot piekabi, biežāk jāpārbauda ātrumkārbas eļļas daudzums.***
- ***Ja automobilis nav aprīkots ar gaisa kondicionētāju, jāievieto kondensētāja ventilators, lai uzlabotu motora darbību piekabes vilkšanas laikā.***

AUTOMOBILĀ MASA

Šajā sadaļā ir sniegta informācija par pareizu kravas izvietojumu automobīlī un piekabē, lai saglabātu automobiļa masu tās noteiktās maksimālās masas robežās ar piekabi vai bez tās. Pareizi novietojot kravu automobīlī, tiks maksimāli saglabāta automobiļa efektivitāte. Pirms kravas ievietošanas automobīlī izlasiet nosacījumus par automobiļa masas ierobežojumiem ar piekabi vai bez tās, šo informāciju var atrast nodaļā par automobiļa tehniskajām normām un atbilstības plāksnītē.

Automobiļa pamata pašmasa

Šī ir automobiļa masa, kas ietver pilnas degvielas tvertnes un visa standarta aprīkojuma masu. Tā neietver pasažieru, kravas vai papildu aprīkojuma masu.

Automobiļa pašmasa

Šī ir tāda automobiļa masa, kāda tā bija iegādāšanās brīdī, kopā ar papildu aprīkojumu.

Kravas masa

Šajā skaitlī ietilpst visa masa, kas papildina pamata pašmasu, ieskaitot kravu un papildu aprīkojumu.

Pilna slodze uz ass (GAW)

Šī ir kopējā masa, kas atrodas uz katras ass (priekšējās un pakalējās), ieskaitot pašmasu un visu kravu.

Pilna nominālā slodze uz ass (GAWR)

Šī ir maksimālā pieļaujamā masa, ko drīkst nest viena ass (priekšējā vai pakalējā). Šie skaitļi ir redzami atbilstības plāksnītē.

Kopējā slodze uz vienu asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR.

Pilna transportlīdzekļa masa (GVW)

Šī ir automobiļa pamata pašmasa kopā ar faktisko kravas masu un pasažieru masu.

Pilna nominālā transportlīdzekļa masa (GVWR)

Šī ir maksimālā atļautā pilna, piekrauta automobiļa masa (ieskaitot papildu ierīces, aprīkojumu, pasažierus un kravu). GVWR masa ir redzama atbilstības plāksnītē uz vadītāja (vai priekšējā sēdekļa pasažiera) durvju sliekšņa.

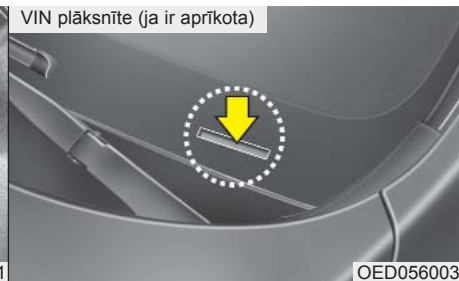
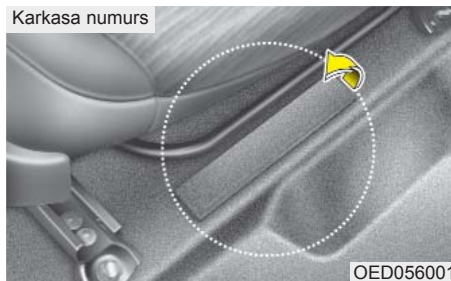
Pārmērīga slodze

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļa pilna nominālā slodze uz ass (GAWR) un nominālā pilna transportlīdzekļa masa (GVWR) ir norādīta pie automobiļa vadītāja puses durvīm piestiprinātā ražotāja plāksnītē. Šo nominālvērtību pārsniegšana var izraisīt avāriju vai automobiļa bojājumus. Slodzes lielumu var noteikt, nosverot kravu (arī pasažierus) pirms tās ievietošanas automobilī. Esiet uzmanīgi un nepārslogojiet automobili.

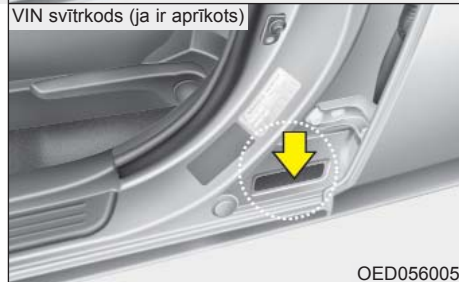
INFORMĀCIJAS PLĀKSNĪTES

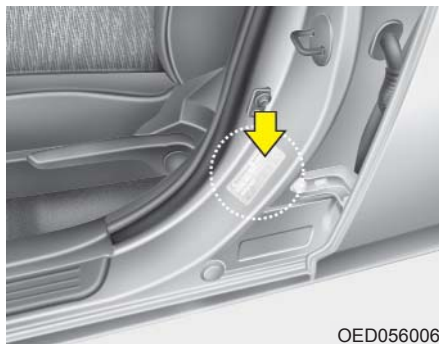
Automobilī atrodas vairākas svarīgas plāksnītes un identifikācijas numuri. Plāksnīšu atrašanās vietas parādītas attēlos.



Automobiļa identifikācijas numurs (VIN)

Karkasa numurs ir norādīts zem pasažiera sēdekļa.





**Riepu tehnisko normu un
spiediena plāksnīte**

Brīdinājuma signāls / 6-2
Avārijas apstākļi braukšanas laikā / 6-3
Ja motoru nevar iedarbināt / 6-4
Motora iedarbināšana avārijas apstākļos / 6-5
Motora pārkaršana / 6-8
Elektriskās shēmas aizsardzība / 6-9
Automobiļa vilkšana / 6-16
Riepu spiediena pārraudzības sistēma / 6-21
Mīksta riepa / 6-25

Rīcība avārijas gadījumā

BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS



- Avārijas gaismas signāli darbojas neatkarīgi no tā, vai darbojas automobiļa motors.
- Kad ir ieslēgti avārijas gaismas signāli, pagriezienu virzienrādītāji nedarbojas.
- Ieslēdzot avārijas gaismas signālus automobiļa vilkšanas laikā, jāievēro piesardzība.

Avārijas gaismas signāli

Avārijas gaismas signāli brīdina citus autovadītājus par to, ka jāievēro maksimāla piesardzība, tuvojoties jūsu automobilim, apdzēnot to vai braucot tam garām. Avārijas gaismas signāli jāieslēdz vienmēr, kad tiek veikts avārijas situācijas remonts vai kad automobilis ir apstājies ceļa malā.

Nospiediet avārijas gaismas signālu slēdzi. Aizdedzes slēdzis var būt jebkurā stāvoklī. Avārijas gaismas signālu slēdzis atrodas centrālās konsoles slēdžu panelī. Nospiežot slēdzi, vienlaicīgi sāks mirgot visi pagriezienu virzienrādītāju lukturi.

AVĀRIJAS APSTĀKĻI BRAUKŠANAS LAIKĀ

Ja braukšanas laikā riepa kļūst mīksta

Ja braukšanas laikā riepa kļūst mīksta:

1. Noņemiet kāju no gāzes pedāļa un ļaujiet automobilim palēnināt gaitu, braucot taisnā virzienā uz priekšu. Nebremzējiet uzreiz un nemēģiniet nobraukt no ceļa, jo tā automobilis var kļūt nevadāms. Kad automobilis ir palēninājies gaitu pietiekami, lai būtu droši bremzēt, uzmanīgi nobremzējiet un nobrauciet no ceļa. Nobrauciet no ceļa pēc iespējas tālāk no braucamās daļas un novietojiet automobili uz stin-gras, līdzenas virsmas. Ja jūs atrodaties uz lielceļa ar sadalošo joslu, novietojiet automobili vidējā joslā starp divām satiksmes joslām.
2. Kad automobilis ir pilnībā apstājies, ieslēdziet avārijas gaismas signālus, iedarbiniet stāvbremzi un ielieciet ātrumkārbas sviru P pārnēsūmā (automātiskajai ātrumkārbai) vai atpakaļgaitā (manuālajai ātrumkārbai).

3. Lieciet visiem pasažieriem izkāpt no automobiļa. Raugieties, lai tie izkāptu no automobiļa pa to pusi, kas atrodas tālāk no satiksmes.

4. Mainot mīkstu riepu, ievērojiet šajā nodaļā sniegtos norādījumus.

Ja braukšanas laikā noslāpst motors

1. Samaziniet ātrumu pakāpeniski, braucot taisnā virzienā uz priekšu. Uzmanīgi nobrauciet no ceļa un apstājieties drošā vietā.
2. Ieslēdziet avārijas gaismas signālu.
3. Pamēģiniet vēlreiz iedarbināt motoru. Ja to nevar iedarbināt, sazinieties ar autorizētu KIA pārstāvi vai citu kvalificētu palīdzības dienestu.

JA MOTORU NEVAR IEDARBINĀT

Ja motors negriežas vai griežas lēnām

1. Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar automātisko ātrumkārbu, ielieciet ātrumkārbas sviru N (neitrālajā) vai P (stāvēšanas) pārnēsūmā un ielēdziet avārijas bremzi.
2. Pārbaudiet akumulatora savienojumus, lai būtu droši, ka tie ir tīri un nav vaļīgi.
3. Ielēdziet salona apgaismojumu. Ja apgaismojums paliek vājāks vai nodziest, darbinot starteri, akumulators ir izlādējies.
4. Pārbaudiet startera savienojumus, lai pārliecinātos, ka tie nav vaļīgi.
5. Nemēģiniet iedarbināt automobili, iestūmjot vai velkot. Skat. instrukciju sadaļā "Iedarbināšana ar papildu strāvas avotu".

BRĪDINĀJUMS

Ja motoru nevar iedarbināt, nestumiet un nevelciet automobili, lai to iedarbinātu. Tā var izraisīt sadursmi vai citādi nodarīt kādu kaitējumu. Turklāt iedarbināšana ar iestūšanu vai vilkšanu var izraisīt katalītiskā konvertora pārslodzi un rada aizdegšanās risku.

Ja motors griežas normāli, bet to nevar iedarbināt

1. Pārbaudiet degvielas līmeni.
2. Aizdedzes slēdzim esot "LOCK" stāvoklī, pārbaudiet visus aizdedzes, spoles un aizdedzes sveču savienojumus. Savienojiet no jauna tos savienojumus, kas ir atvienojušies vai kļuvuši vaļīgi.
3. Pārbaudiet degvielas cauruli motora nodalījumā.
4. Ja motoru nevar iedarbināt, izsauciet autorizētu KIA pārstāvi vai citu kvalificētu palīdzības dienestu.

MOTORA IEDARBINĀŠANA AVĀRIJAS APSTĀKĻOS

Iedarbināšana ar papildu strāvas avotu

Iedarbināšana ar papildu strāvas avotu var būt bīstama, ja to nedara pareizi. Tāpēc, lai nepieļautu cilvēku savainojumus un automobiļa vai akumulatora bojājumus, ievērojiet norādījumus iedarbināšanai ar papildu strāvas avotu, kas sniegti 6-6. lpp. Ja šaubāties, vai varēsiet paveikt to pareizi, iesakām uzticēt šo darbu profesionāliem autoservisa darbiniekiem.

* PIEZĪME

Izmantojiet tikai 12 voltu strāvas avota sistēmu. Izmantojot 24 V strāvas avotu (divas 12 V baterijas sērijā vai 24 V motora ģenerators komplektu), var neatgriezeniski sabojāt 12 V startera motoru, aizdedzes sistēmu un citas elektriskās ierīces.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Akumulators

Nekādā gadījumā nemēģiniet pārbaudīt akumulatora elektrolīta līmeni, jo akumulators var caursist vai uzsprāgt, izraisot smagus savainojumus.

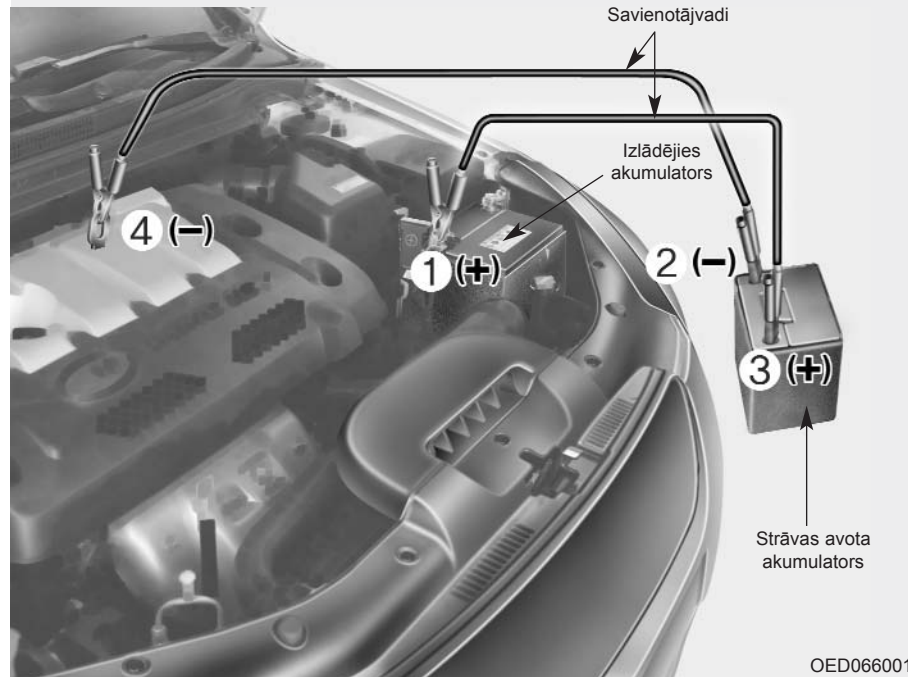
⚠ BRĪDINĀJUMS

Akumulators

- Akumulatora tuvumā nedrīkst atrasties uguns liesmas vai dzirksteles. Akumulators ražo ūdeņraža gāzi, kas, saskaroties ar liesmām vai dzirkstelēm, var uzsprāgt.
- Nemēģiniet iedarbināt automobili ar papildu strāvas avotu, ja izlādētais akumulators ir sasalis vai elektrolīta līmenis ir zems. Akumulators var caursist vai uzsprāgt.

Savienotājkabeļu pievienošana

Vadi jāpievieno norādītajā secībā un jāatvieno pretējā secībā.



OED066001

Iedarbināšana ar papildu strāvas avotu

1. Pārliecinieties, ka strāvas avota spriegums ir 12 volti un tā negatīvā spāile ir iezemēta.
2. Ja strāvas avots atrodas citā automobilī, neļaujiet šiem automobiļiem saskarties.
3. Izslēdziet visas nevajadzīgās elektriskās ierīces.
4. Pievienojiet savienojošos vadus precīzi attēlā redzamajā secībā. Vispirms pievienojiet vienu savienojošā vada galu izlādētā akumulatora pozitīvajai spāilei (1), pēc tam pievienojiet otru galu strāvas avota akumulatora pozitīvajai spāilei (2).

5. Otra savienojošā vada vienu galu pievienojiet strāvas avota akumulatora negatīvajai spailei (3), pēc tam otru galu pievienojiet stingrai, nekustīgai metāla detaļai (piemēram, motora pacelšanas kronšteiņam) tālāk no izlādētā akumulatora (4). Nepievienojiet vadu, kas savienots ar strāvas avota akumulatora negatīvo spaili, izlādētā akumulatora negatīvajai spailei.

Neļaujiet savienojošajiem vadiem saskarties ar ko citu, izņemot pareizās akumulatoru spaiļes vai pareizo zemējumu. Savienojot vadus, neliecieties pāri akumulatoram.

UZMANĪBU

Akumulatora kabeļi

Nepievienojiet kabeļus no strāvas avota akumulatora negatīvās spaiļes izlādētā akumulatora negatīvajai spaiļei. Tas var izraisīt izlādētā akumulatora pārkaršanu un plaisāšanu, radot akumulatora skābes noplūdi.

6. Iedarbiniet strāvas avota automobiļa motoru un ļaujiet tam darboties ar 2000 apgriezieniem minūtē (rpm), pēc tam iedarbiniet motoru automobilim ar izlādēto akumulatoru.

Ja akumulatora izlādēšanās iemesls nav acīmredzams, automobilis jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.

Iedarbināšana ar iestumšanu

Automobili ar manuālo ātrumkārbu nav ieteicams iedarbināt iestumjot, jo tā var sabojāt izplūdes gāzu kontroles sistēmu.

Automobiļus ar automātisko ātrumkārbu nav iespējams iedarbināt iestumjot.

Ievērojiet visus šajā sadaļā sniegtos norādījumus iedarbināšanai ar papildu strāvas avotu.

UZMANĪBU

Nekādā gadījumā nevelciet automobili, lai iedarbinātu tā motoru, jo, iedarbojoties motoram, velkamais automobilis var strauji rauties uz priekšu un sadurties ar velkošo automobili.

MOTORA PĀRKARŠANA

Ja temperatūras rādītājs uzrāda pārkaršanu, ja automobilis zaudē jaudu vai ir dzirdama skaļa klaudzoņa vai džinkstoņa, motors, iespējams, ir pārkaršis. Ja tā notiek, rīkojieties šādi.

1. Ieslēdziet avārijas gaismas signālu, aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai vietai un apstāieties. Automātiskajai ātrumkārbai ieslēdziet P (stāvēšanas) pārnese, bet manuālajai ātrumkārbai ieslēdziet N (neitrālo) pārnese un iedarbiniet stāvbremzi.
2. Pārliecinieties, vai gaisa kondicionētājs ir izslēgts.
3. Ja no radiatora izplūst dzesēšanas šķidrums vai tvaiks, izslēdziet motoru un izsauciet palīgā autorizētu Kia pārstāvi.

Ja dzesēšanas šķidrums neizplūst, ļaujiet motoram darboties tukšgaitā un atveriet motora pārsegu, lai motors varētu pakāpeniski atdzist.

BRĪDINĀJUMS

Motoram darbojoties, turiet matus, rokas un drēbes tālāk no kustīgām detaļām, tādām kā ventilators un dzensiksnas, lai novērstu savainojumus.

Ja, motoram darbojoties tukšgaitā, temperatūra nepazeminās, izslēdziet motoru un ļaujiet tam atdzist.

BRĪDINĀJUMS

Neņemiet nost radiatora vāciņu, kad motors ir karsts. Šādi dzesēšanas šķidrums var strauji izplūst no atveres un izraisīt smagus apdegumus.

4. Pēc tam jāpārbauda dzesēšanas šķidruma līmenis. Ja līmenis tvertnē ir zems, pārbaudiet, vai no radiatora šļūtenēm un savienojumiem, sildītāja šļūtenēm un savienojumiem, radiatora un ūdens sūkņa nenotiek noplūde. Ja atrodat ievērojamu noplūdi vai kādu citu iespējamu motora pārkaršanas cēloni, nedarbiniet motoru, līdz tas tiek novērsts. Aiciniet palīgā autorizētu Kia pārstāvi. Ja neatklājat noplūdi vai kādu citu bojājumu, uzmanīgi ielejiet tvertnē dzesēšanas šķidrumu.

UZMANĪBU

Dzesēšanas šķidruma liels zudums norāda, ka dzesēšanas sistēmā ir noplūde, un tā pēc iespējas drīzāk jāpārbauda un jānovērš autorizētam KIA pārstāvim.

ELEKTRISKĀS SHĒMAS AIZSARDZĪBA

Vērstuves tipa drošinātājs



Normāls



Izdedzis

Kasetnes tipa drošinātājs



Normāls



Izdedzis

Kūstošais drošinātājs



Normāls



Izdedzis

1VQA4037

Drošinātāji

Automobiļa elektrisko sistēmu no elektrības pārslodžu izraisītiem bojājumiem sargā drošinātāji.

Šim automobilim ir divi drošinātāju paneli - viens atrodas vadītāja pusē, otrs - motora nodalījumā.

Automobilim ar dīzeļa motoru ir vēl viens drošinātāju panelis, kas atrodas motora nodalījumā blakus logu mazgāšanas šķidruma tvertnei.

Ja kāds no automobiļa lukturiem, elektroierīcēm vai vadības ierīcēm nedarbojas, pārbaudiet attiecīgās shēmas drošinātāju. Ja drošinātājs ir izdedzis, tā iekšienē esošais elements ir izkusis.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet vadītāja puses drošinātāja paneli.

Izdegušu drošinātāju vienmēr nomainiet ar jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo jaudu.

Ja izdeg arī nomainītais drošinātājs, tas liecina par elektriskās sistēmas bojājumu. Atturieties no šīs sistēmas lietošanas un nekavējoties vērsieties pie autorizēta Kia pārstāvja.

Drošinātāju nomaīņa

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošinātāju nomaīņa

- Drošinātājus vienmēr nomainiet tikai ar tādas pašas nominālās jaudas drošinātājiem.
- Jaudīgāks drošinātājs var izraisīt bojājumus - sistēmas pārkaršanu un, iespējams, aizdegšanos.
- Nekādā gadījumā drošinātāja vietā neuzstādiet vadu - arī kā pagaidu līdzekli. Tas var izraisīt lielus elektroinstalācijas bojājumus un, iespējams, aizdegšanos.
- Neizmantojiet skrūvgriezi vai citu metāla priekšmetu, lai izņemtu drošinātājus, jo tā var izraisīt īssavienojumu un sabojāt sistēmu.



Iekšējā paneļa drošinātāju nomaiņa

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visas pārējos slēdžus.
2. Atveriet paneļa vāciņu.



3. Izvelciet aizdomīgo drošinātāju ārā taisnā virzienā uz āru. Izmantojiet speciāli paredzēto rīku, kas atrodas drošinātāju panelī motora nodalījumā.

4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju. Nomainiet to, ja tas ir izdedzis.

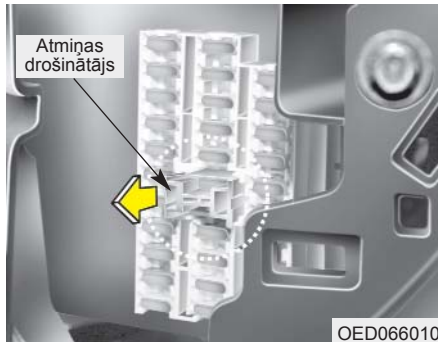
Rezerves drošinātāji atrodas iekšējā drošinātāju panelī (vai motora nodalījuma drošinātāju panelī).

5. Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo jaudu un pārbaudiet, vai tas ir ievietots stingri.

Ja tas neturas stingri, vēršieties pie autorizētajiem Kia pārstāvjiem.

Ja nav rezerves drošinātāja, izmantojiet tādas pašas nominālās jaudas drošinātāju no shēmas, kas nav nepieciešama automobiļa darbībai, piemēram, šķītavu drošinātāju.

Ja nedarbojas priekšējie lukturi vai citi elektriskie komponenti, bet drošinātāji nav izdeguši, pārbaudiet motora nodalījumā esošo drošinātāju bloku. Ja drošinātājs ir izdedzis, tas jānomaina.



Atmiņas drošinātājs

Jūsu automobīlis ir aprīkots ar atmiņas drošinātāju, kas novērš akumulatora izlādi, kad automobīlis ir novietots stāvēšanai un netiek ilgstoši lietots. Pirms novietojat automobīli stāvēšanai uz ilgāku laiku, rīkojieties šādi.

1. Izslēdziet motoru.
2. Izslēdziet priekšējos un aizmugures lukturus.
3. Atveriet vadītāja puses paneli un pavelciet uz augšu atmiņas drošinātāju (ROOM LP 15A).

* PIEZĪME

- Ja no drošinātāju paneļa tiek izvilks atmiņas drošinātājs, brīdinājuma skaņas signāls, audio-sistēma, pulkstenis un salona apgaismojums utt. nedarbojas. Daži no šiem elementiem pēc drošinātāja atlikšanas atpakaļ ir jāatiestata.
- Pat ja atmiņas drošinātājs ir izvilks, akumulators vienlaig var izlādēties, ja tiks darbināti priekšējie lukturi vai citas elektriskās ierīces.



Motora nodalījums

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus pārējos slēdžus.
2. Noņemiet drošinātāju bloka vāku, piespiežot tā cilpiņas un pavelkot vāku uz augšu.

3. Pārbaudiet izņemto drošinātāju. Nomainiet to, ja tas ir izdedzis.
4. Ievietojiet jaunu drošinātāju, kam ir tāda pati nominālā jauda kā oriģinālajam, un pārbaudiet, vai tas ir ievietots stingri.

Ja tas neturas stingri, vērsieties pie autorizēta Kia pārstāvja.

* PIEZĪME

Pēc motora nodalījuma drošinātāju bloka pārbaudes stingri uzlieciet drošinātāju bloka vāku. Ja tas nav kārtīgi aizvērts, var rasties elektrības sistēmas bojājumi, jo blokā var iekļūt ūdens.



Galvenais drošinātājs

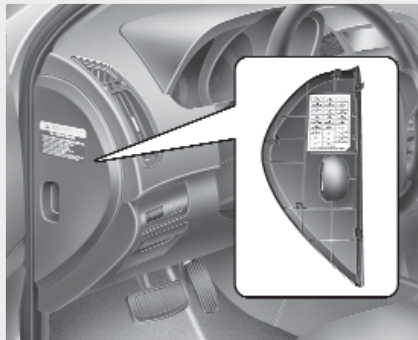
Ja ir izdedzis MAINSTRĀVAS ĢENERATORA (benzīna motoram 125A, dīzeļa motoram 150A) vai motora piedziņas stūres pastiprinātāja (MDPS) (80A) drošinātājs, tas jāizņem šādi.

1. Atvienojiet akumulatora negatīvo vadu.
2. Izskrūvējiet skrūves, kā parādīts attēlā.
3. Nomainiet drošinātāju ar jaunu drošinātāju, kam ir tāda pati nominālā jauda kā oriģinālajam.
4. Ievietojiet visu atpakaļ izņemšanai pretējā secībā.

Drošinātāju / releju panelis

Drošinātāju/releju bloka vāka iekšpusē atrodas drošinātāju plāksnīte, kur uzskaitīti drošinātāju/releju nosaukumi un jaudas.

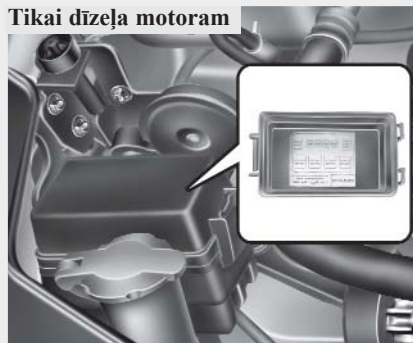
Iekšējais drošinātāju panelis



Motora nodalījuma drošinātāju panelis



Tikai dīzeļa motoram



OED066007/ OED066008/ OED066009

* PIEZĪME

Ne visi drošinātāju bloka apraksti šajā rokasgrāmatā var būt attiecināmi uz jūsu automobili. Šī informācija bija precīza rokasgrāmatas drukāšanas laikā. Vienmēr, kad apskatāt drošinātāju bloku savā automobili, vadieties pēc drošinātāju bloka plāksnītes.

Iekšējais drošinātāju panelis

Apzīmējums	Nom. jauda	Aizsarg. komponents
START	10A	Motora startera relejs
A/CON SW	10A	Gaisa kondicionēšanas sistēma
HTD MIRR	10A	Ārējā atpakaļsk. spog. atkausēt.
SEAT HTR	15A	Sēdekļu sildītājs
A/CON	10A	Gaisa kondicionēšanas sistēma
HEAD LAMP	10A	Priekšējie lukturi
FR WIPER	25A	Loga tīrītājs (priekš.)
RR WIPER	15A	Aizmugures loga tīrītājs
DRL OFF	-	Dien.gaism.braukš.lukt.izslēgš.
RR FOG	10A	Miglas lukturi (aizmugures)
P/WDW (LH)	25A	Elektriski veram. logs (kreisais)
CLOCK	10A	Pulkstenis
C/LIGHTER	15A	Šķiltavas
DR LOCK	20A	Jumta lūka, ICM releju bloks
DEICER	20A	Priekšējā atledotāja relejs
STOP	15A	Bremžu spuldzes slēdzis
ROOM LP	15A	Salona apgaismojums
AUDIO	15A	Audiosistēma, borta dators
T/LID	15A	Aizmugures paceļamās durvis
SAFETY P/WDW RH	25A	Droš. elektr. ver. logs (labās p.)
SAFETY P/WDW LH	25A	Droš. elektr. ver. logs (kreisais)
P/WDW(RH)	25A	Elektriski veram. logs (labās p.)
P/OUTLET	15A	Elektrības kontaktligzda
T/SIG	10A	Slēdžu modulis

Apzīmējums	Nom. jauda	Aizsarg. komponents
A/BAG IND	10A	Gaisa spilvenu indikators
CLUSTER	10A	Instrumentu bloks
A/BAG	15A	Gaisa spilvens
SPARE	15A	Rezerves drošinātājs
TAIL RH	10A	Pakājējie lukturi (labās puses)
TAIL LH	10A	Pakājējie lukturi (kreisās puses)

Motora nodalījuma drošinātāju panelis

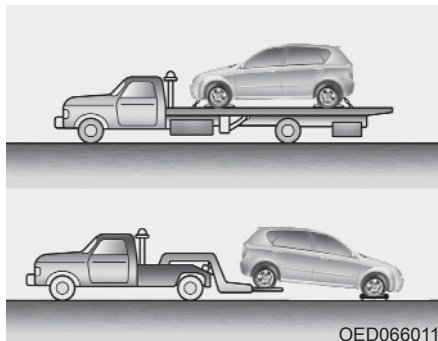
Apzīmējums	Nom. jauda	Aizsarg. komponents
ALT	125A/150A (DIESEL)	Generators
MDPS	80A	MDPS kontroles modulis
ABS 2	20A	Pretbloķēšanas bremžu sistēma
ABS 1	40A	Pretbloķēšanas bremžu sistēma
B+.1	50A	Panelī B+
RR HTD	40A	Ārējais atpakaļsk. spog. atkaus.
BLOWER	40A	Ventilatora pūtējmehānisms
C/FAN	40A	Kondensatora ventilators
B+.2	50A	Panelī B+
IGN 2	40A	Aizdedzes slēdzis
IGN 1	30A	Aizdedzes slēdzis
ECU	30A	Motora kontroles ierīce
SPARE.1	20A	Rezerves drošinātājs
FR FOG	15A	Miglas lukturu relejs (priekš.)
A/CON	10A	Gaisa kondicionētāja relejs
HAZARD	15A	Avārijas brīd. gaismas signāls
F/PUMP	15A	Degvielas sūkņa relejs
ECU.1	10A	Motora kontroles ierīce
ECU.3	10A	Motora kontroles ierīce
ECU.4	20A	Motora kontroles ierīce
INJ	15A	Gaisa kond. rel., iesmidzin. sist.
SNSR.2	10A	Sensori
HORN	15A	Signāлтаures relejs
ABS	10A	Pretbloķēšanas bremžu sistēma

Apzīmējums	Nom. jauda	Aizsarg. komponents
ECU.2	10A	Kondensators, aizdedzes spole
B/UP	10A	Atpakaļgaitas lukturi
H/LP LO-RH	10A	Priekš. lukturi (tuvās g., labās p.)
H/LP LO-LH	10A	Priekš. lukturi (tuvās g., kreisās p.)
H/LP HI	20A	Priekš. lukt. relejs (tālās gaismas)
SNSR.1	10A	Skābekļa sensors
SPARE	10A	Rezerves drošinātājs
SPARE	15A	Rezerves drošinātājs
SPARE	20A	Rezerves drošinātājs

Motora nodalījuma drošinātāju panelis (tikai dīzeļa motoram)

Apzīmējums	Nom. jauda	Aizsarg. komponents
GLOW PLUG	80A	Kvēlsveces
PTC HEATER #1	50A	PTC sildītājs 1
PTC HEATER #2	50A	PTC sildītājs 2
PTC HEATER #3	50A	PTC sildītājs 3
FUEL FILTER HEATER	30A	Degvielas filtra sildītājs

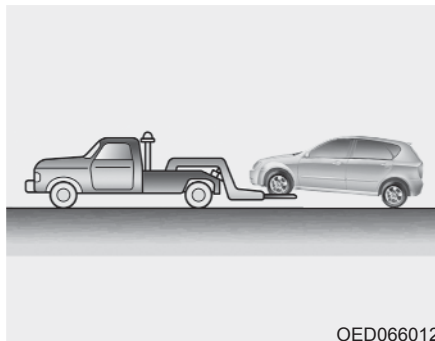
AUTOMOBILĀ VILKŠANA



Ja avārijas gadījumā nepieciešama automobiļa vilkšana, iesakām to uzticēt autorizētajiem Kia pārstāvjiem vai komerciālajiem automobiļu vilkšanas pakalpojumu sniedzējiem. Lai nesabojātu automobili, pacelšana un vilkšana jāveic pareizi. Ieteicams izmantot transportēšanas ratiņus vai platformu. *Padomus par piekabes vilkšanu skat. 5. nodaļā "Braušanas padomi".*

UZMANĪBU

Pirms automobiļa vilkšanas pārbaudiet automātiskās ātrumkārbas eļļas līmeni. Ja tas ir zem atzīmes "HOT" uz mērstieņa, pielejiet šķidrumu. Ja tas nav iespējams, jāizmanto transportēšanas ratiņi.

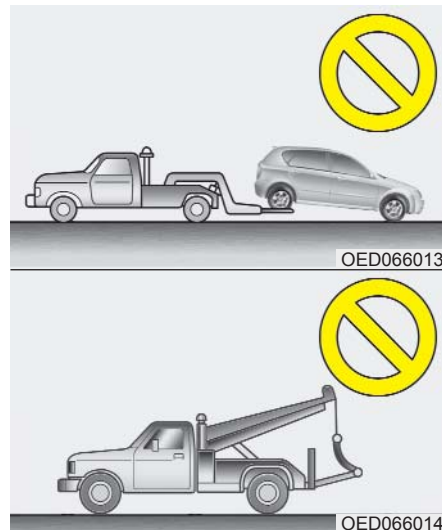


Ir pieļaujama automobiļa vilkšana, atstājot pie zemes aizmugures riteņus (bez transportēšanas ratiņiem) un priekšējiem riteņiem paceltiem no zemes.

Ja automobili velk komerciālais vilkšanas pakalpojumu sniedzējs, neizmantojot transportēšanas ratiņus, vienmēr jāpaceļ automobiļa priekšgals, nevis pakārgals.

UZMANĪBU

Velciet automobili uzmanīgi, lai nesabojātu automobiļa bamperu vai korpusa apakšdaļu.



UZMANĪBU

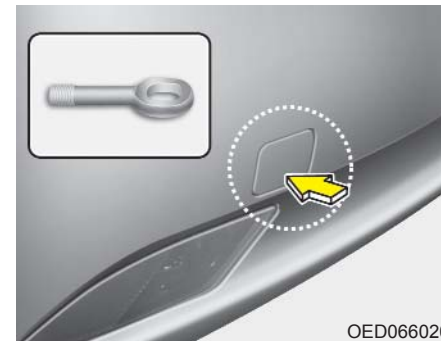
- *Automobili nedrīkst vilkt ar pakārgalu uz priekšu un priekšējiem riteņiem pie zemes, jo tā var sabojāt automobili.*
- *Nevelciet automobili ar štropes veida tehniku. Izmantojiet riteņu pacelšanas ierīces vai platformas.*

Velkot automobili avārijas gadījumā bez transportēšanas ratiņiem:

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi "ACC" stāvoklī.
2. Novietojiet ātruma pārslēga sviru N (neitrālajā) pārnēsūmā.
3. Atlaidiet stāvbremzi.

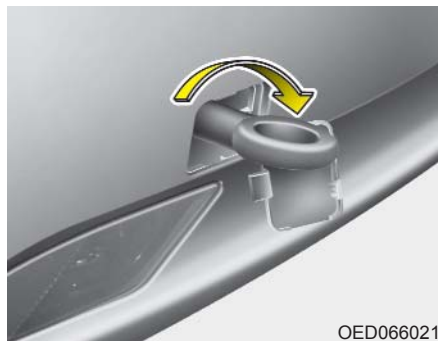
UZMANĪBU

Ja ātruma pārslēga svira nebūs novietota N (neitrālajā) pārnēsūmā, var tikt nodarīti iekšēji bojājumi ātrumkārbai.

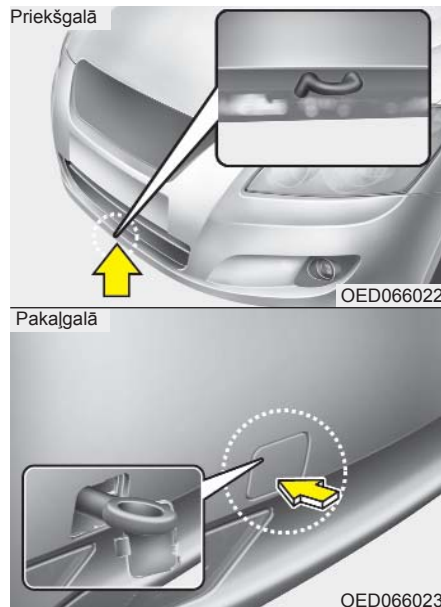


Noņemams vilkšanas āķis (pakaļgalā)

1. Atveriet paceļamās aizmugures durvis un izņemiet no darbarīku kastes vilkšanas āķi.
2. Noņemiet atveres vāciņu, piespiežot vāciņa apakšdaļu uz pakaļējā bampera.



3. Piestipriniet vilkšanas āķi, griežot to atverē pulksteņa rādītāju virzienā, līdz tas ir pilnībā nostiprināts.
4. Pēc lietošanas noņemiet vilkšanas āķi un uzlieciet vietā atveres vāciņu.



Vilkšana ar automobili, kas nav speciāli paredzēts vilkšanai

Ja ir nepieciešama automobiļa vilkšana, ieteicams uzticēt to autorizētam Kia pārstāvim vai komerciālam automobiļu vilkšanas pakalpojumu sniedzējam.

Ja avārijas gadījumā vilkšanas pakalpojumu sniedzēji nav pieejami, automobili var nelielā attālumā vilkt ar trosi vai ķēdi, kas piestiprināta pie avārijas vilkšanas āķa zem automobiļa priekšgala vai pakaļgala. Velkot automobili, vienmēr ievērojiet lielu piesardzību. Velkamajā automobilī noteikti jābūt vadītājam, lai tas varētu stūrēt un bremsēt.

Šādi vilkt atļauts tikai pa ceļiem ar cietu segumu, nelielos attālumos un ar nelielu ātrumu. Turklāt riteņiem, asīm, spēka piedziņai, stūrei un bremsēm jābūt labā stāvoklī.

- Nemēģiniet vilkt ar vilkšanas āķiem automobili, ja tā riteņi ir iestīguši dubļos, smiltīs vai kur citur un automobīlis nespēj izkļūt no tiem ārā ar sava motora jaudu.
- Nav ieteicams vilkt automobili, kas ir smagāks nekā velkošais automobīlis.
- Abu automobiļu vadītājiem ieteicams bieži sazināties.

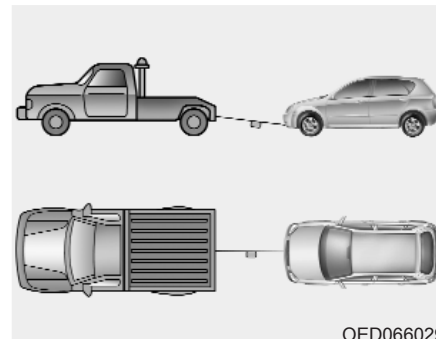
UZMANĪBU

- *Piestipriniet vilkšanas trosi pie vilkšanas āķa.*
 - *Piestiprinot vilkšanas trosi pie citām automobiļa daļām, nevis vilkšanas āķiem, var sabojāt automobiļa virsbūvi.*
 - *Izmantojiet tikai automobiļu vilkšanai speciāli paredzētu trosi vai ķēdi. Stingri piestipriniet trosi vai ķēdi pie vilkšanas āķa.*
- Pirms vilkšanas pārbaudiet, vai āķis nav salūzis vai bojāts.
 - Vilkšanas trosi vai ķēdi stingri piestipriniet pie āķa.
 - Neraustiet āķi. Vilkšanu veiciet tā, lai spiediens uz to būtu vienmērīgs un pastāvīgs.
 - Lai nesabojātu āķi, nevelciet no sāniem vai vertikālā leņķī. Vienmēr velciet taisni uz priekšu.

BRĪDINĀJUMS

Velkot automobili, ievērojiet lielu piesardzību.

- Atturieties no straujas braukšanas uzsākšanas vai haotiskiem manevriem, kas var pārmērīgi noslogot vilkšanas āķi un vilkšanas trosi vai ķēdi. Vilkšanas āķis var salūzt un trose vai ķēde var pārtrūkt, izraisot nopietnus savainojumus vai bojājumus.
- Ja ir ļoti grūti izkustināt velkamo automobili, neturpiniet vilkšanu. Vērsieties pēc palīdzības pie autorizēta Kia pārstāvja vai komerciāliem automobiļu vilkšanas pakalpojumu sniedzējiem.
- Velciet automobili pēc iespējas taisnākā virzienā uz priekšu.
- Vilkšanas laikā ieturiet distanci no velkamā automobiļa.



- Vilkšanas trosei jābūt ne vairāk kā 5 m (16 pēdas) garai. Lai trose būtu labāk saredzama, piestipriniet tai vidū apmēram 30 cm (12 collas) platu balta vai sarkana auduma strēmeli.
- Brauciet uzmanīgi, lai trose vilkšanas laikā neatāķētos.

Ja automobili avārijas gadījumā velk automobilis, kas nav speciāli paredzēts vilkšanai

- Pagrieziet aizdedzes slēdzi “ACC” stāvoklī, lai stūre netiktu bloķēta.
- Novietojiet ātruma pārslēga sviru N (neitrālajā) pārnēsūmā.
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Bremžu pedālis jāspiež spēcīgāk nekā parasti, jo bremžu darbības efektivitāte ir ierobežota.
- Nepieciešama lielāka piepūle stūrējot, jo nedarbojas stūres pastiprinātājs.
- Ja lieli attālumi jābrauc lejā pa nogāzi, bremzes var pārkarst un to efektivitāte var samazināties. Bieži apstājieties un ļaujiet bremzēm atdzist.

UZMANĪBU

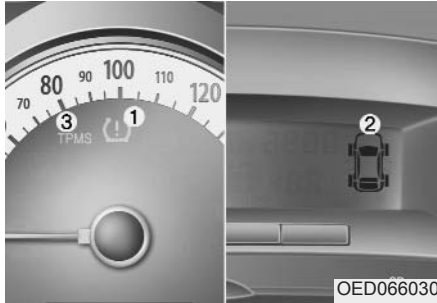
Ja automobilis tiek vilkts ar visiem četriem riteņiem pie zemes, to drīkst vilkt tikai ar priekšgalu uz priekšu. Šādā gadījumā ātrumkārbas svirai jāatrodas neitrālā stāvoklī. Nevelciet automobili ar lielāku ātrumu nekā 40 km/h (25 jūdzes/h) un vairāk nekā 25 km (15 jūdzes). Stūre jāatbloķē, pagriežot aizdedzes slēdzi “ACC” stāvoklī. Velkamajā automobilī jāatrodas vadītājam, lai tas varētu darbināt stūri un bremzes.

Padomi iestīguša automobiļa izvilkšanai

Ja automobilis ir iestīdzis dubļos, smiltīs vai kur citur un nespēj izkļūt no tā ar sava motora jaudu, iedarbīgas ir šādas metodes.

- Atbrīvojiet riepu priekšpusi un aizmuguri no zemes, smiltīm u.c.
- Palieciet zem riepām akmeņus vai koka gabalus.

RIEPU SPIEDIENA PĀRRAUDZĪBAS SISTĒMA (TPMS) (JA IR APRĪKOTA)



- (1) Zema riepu gaisa spiediena indikators
- (2) Indikators, kas norāda, kurā riepā ir zems gaisa spiediens
- (3) TPMS traucējumu indikators

Visas riepas, arī rezerves (ja ir aprīkota), reizi mēnesī jāpārbauda, kad tās ir aukstas, un jāuzpilda ar nepieciešamo gaisa daudzumu līdz ieteicamajam gaisa spiediena līmenim, kas norādīts automobiļa ražotāja informācijas plāksnītē vai uz riepu gaisa spiedienu plāksnītes. (Ja automobiļa riepu izmērs atšķiras no izmēra, kas norādīts informācijas plāksnītē vai riepu gaisa spiedienu plāksnītē, vispirms jānosaka šīm riepām paredzētais gaisa spiediens.)

Šis automobilis ir aprīkots ar papildu drošības aprīkojumu - riepu spiediena pārraudzības sistēmu (TPMS), kas liek iedegties zema riepu gaisa spiedienu indikatoram, kad kādā no automobiļa riepām ir ļoti zems gaisa spiediens. Tāpēc, kad iedegas zema riepu gaisa spiediena gaismas indikators, pēc iespējas drīzāk jāapstājas un jāpārbauda riepas un jāuzpilda tās ar gaisu līdz noteiktajam spiediena līmenim. Braukšana ar riepām, kurās gaisa spiediens ir pārmērīgi zems, var izraisīt riepu pārkaršanu un izraisīt riepu bojājumus. Nepietiekams gaisa spiediens riepās arī samazina degvielas ekonomiju un riepu protektora mūžu un var ietekmēt automobiļa vadāmību un apstāšanās spēju.

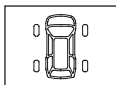
Lūdzu, ievērojiet, ka TPMS sistēma neaizstāj nepieciešamību uzturēt riepās pareizu gaisa spiedienu, un uzturēt riepās pareizu gaisa spiedienu ir vadītāja pienākums, pat ja nepietiekams spiediens riepās nav saņiedzis tādu līmeni, lai iedegtos TPMS zema riepu spiediena indikators.

Šis automobilis ir arī aprīkots ar TPMS traucējumu indikatoru, kas iedegas, kad sistēmas darbībā ir traucējumi. TPMS traucējumu indikatoram ir atsevišķs signāls, kura izgaismošanās brīdī ir redzams simbols "TPMS". Kad ir izgaismots traucējumu indikators, sistēma var neuztvert vai nesignalizēt par zemu gaisa spiedienu riepās, kas parasti tai būtu jā dara. TPMS traucējumi var rasties dažādu iemeslu dēļ, tai skaitā rezerves vai citu riepu vai riteņu uzstādīšanas dēļ, kas neļauj TPMS sistēmai darboties pienācīgi. Pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu uzstādīšanas automobiļim vienmēr pārbaudiet TPMS traucējumu indikatoru, lai pārliecinātos, ka rezerves vai citas riepas un riteņi netraucē TPMS sistēmas darbību.

Zema riepu gaisa spiediena indikators



Indikators, kas norāda, kurā riepā ir zems gaisa spiediens



Zema riepu gaisa spiediena indikators un indikators, kas norāda, kurā riepā ir zems gaisa spiediens, iedegas, kad vienā vai vairākās riepās ir nepietiekams gaisa spiediens.

Nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no straujas braukšanas pagriezienos un ņemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš būs garāks. Pēc iespējas drīzāk apstājieties un pārbaudiet spiedienu riepās, kad tās ir aukstas. Uzpildiet riepas ar nepieciešamo gaisa daudzumu līdz spiediena līmenim, kas norādīts automobiļa informācijas plāksnītē vai riepu spiediena plāksnītē, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās konsoles ārējā panelā. Ja nav iespējams doties uz servisu vai ja riepa laiž ārā nupat uzpildīto gaisu, nomainiet bojāto riepu ar rezerves riepu.

Tomēr, ja nomainīsiet riepu, kurā ir

zems spiediens, ar rezerves riepu vai citām riepām, abi zema riepu gaisa spiediena indikatori nodzīsīs un pēc dažām minūtēm iedegsies TPMS traucējumu indikators. Tā iemesls ir tas, ka rezerves riepa vai citas riepas nav aprīkotas ar riepu spiediena uzraudzības sensoru.

UZMANĪBU

Ziemā vai aukstā laikā zema riepu gaisa spiediena indikators var būt izgaismots, ja riepu spiediens ticis noregulēts atbilstoši ieteicamajam gaisa spiedienam riepās siltā laikā. Tas nenorāda, ka TPMS sistēmā ir traucējumi, jo zemākā temperatūra izraisa atbilstošu gaisa spiediena krišanos riepā.

Braucot ar automobili no siltiem apvidiem uz aukstiem apvidiem vai ja āra temperatūra ievērojami pieaug vai krītas, pārbaudiet riepu gaisa spiedienu un noregulējiet riepās gaisa spiedienu atbilstoši ieteiktajam.

BRĪDINĀJUMS

Zems gaisa spiediens riepās

Ļoti zems gaisa spiediens riepās padara automobili nestabilu un var būt iemesls automobiļa vadāmības zudumam un garākam bremzēšanas ceļam.

Ilgstoša braukšana ar riepām, kurās ir zems gaisa spiediens izraisa riepu pārkaršanu un bojājumus.

TPMS (rieļu spiediena pārraudzības sistēmas) traucējumu indikators

TPMS traucējumu indikators iedegas un paliek degot, kad radušies traucējumi riepu spiediena pārraudzības sistēmā. Ja priekšējais kreisās puses sensors ir bojāts, iedegas TPMS traucējumu indikators, taču, ja priekšējā labās puses, pakājējā kreisās vai labās puses riepā ir zems spiediens, kopā ar TPMS indikatoru var iedegties abi zema spiediena indikatori.

Sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim, lai noteiktu traucējumu iemeslu.

* PIEZĪME

- TPMS traucējumu indikators var būt izgaismots, ja automobilis atrodas tādu objektu tuvumā kā elektrības kabeļi vai radio raidītāji, piemēram, policijas iecirkņā, valdības vai valsts iestādes, raidstacijas, militāras iestādes, lidostas vai raidtorņa utt. tuvumā. Šādi objekti var traucēt riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) normālai darbībai.
- TPMS traucējumu indikators var būt izgaismots, ja automobilī tiek izmantotas dažas elektroniskas ierīces, piemēram, piezīmjdators. Šīs ierīces var traucēt riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) normālai darbībai.

Riepas nomaiņa automobilim ar TPMS sistēmu

Ja automobilim ir mīksta riepa, iedegas zema riepas gaisa spiediena indikatori. Mīkstā riepa pēc iespējas drīzāk jāsalabo autorizētam Kia pārstāvim vai jānomaina ar rezerves riepu.

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet riepu caurumu plombēšanas līdzekli, lai salabotu un/vai uzpildītu riepu, kurā ir zems gaisa spiediens. Pēc šī līdzekļa izmantošanas būs jānomaina riepas spiediena sensors.

Katrs ritenis ir aprīkots ar riepas spiediena sensoru, kas ierīkots riepā aiz ventiļa. Izmantojiet īpaši TPMS sistēmai piemērotus riteņus. Vienmēr pēc iespējas drīzāk ieteicams veikt riepu remontu, ko vēlams uzticēt autorizētiem Kia pārstāvjiem.

Rezerves riepa nav aprīkota ar riepas spiediena uzraudzības sensoru. Tāpēc, kad riepa, kurā ir zems spiediens, tiek nomainīta ar rezerves riepu, zema riepas spiediena indikatori nodziest un pēc dažām minūtēm iedegas TPMS traucējumu indikators.

TPMS traucējumu indikators var palikt degot līdz brīdim, kad oriģinālā riepa, kas aprīkota ar riepu spiediena sensoru, tiek uzpildīta ar gaisu līdz ieteicamajam spiediena līmenim un uzstādīta atpakaļ automobilim.

Tiklīdz riepa, kurā bija zems gaisa spiediens, tiek uzpildīta ar gaisu līdz ieteicamajam spiediena līmenim un uzstādīta atpakaļ automobilim, dažu minūšu laikā TPMS traucējumu indikators un zema spiediena indikatori nodziest.

Ja šie indikatori pēc dažām minūtēm nenodziest, lūdzu, vērsieties pie autorizēta Kia pārstāvja.

To, vai riepa ir mīksta, var nebūt iespējams noteikt, tikai paskatoties uz to. Vienmēr izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci, lai izmērītu gaisa spiedienu riepās. Lūdzu, ievērojiet, ka karstai riepai (pēc braukšanas) ir augstāks spiediens nekā aukstai riepai (pēc stāvēšanas vismaz 3 stundas un ne vairāk kā 1,6 km (1 jūdzes) nobraukšanas šo 3 stundu laikā). Pirms mērāt riepā gaisa spiedienu, ļaujiet tai atdzist.

Pirms gaisa uzpildīšanas riepā līdz ieteiktajam spiediena līmenim vienmēr pārļiecinieties, ka riepa ir auksta. Auksta riepa nozīmē to, ka automobilis ir stāvējis 3 stundas un nav braucis vairāk par 1,6 km (1 jūdzi) šo 3 stundu laikā.

* PIEZĪME

Neizmantojiet riepu caurumu plombētājus, ja automobilis ir aprīkots ar riepu spiediena pārraudzības sistēmu. Plombēšanas šķidrums var sabojāt riepu spiediena sensorus.

BRĪDINĀJUMS

Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)

- TPMS nevar jūs brīdināt par smagiem un negaidītiem riepu bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori.
- Ja jūtat kaut nelielu automobiļa stabilitātes zudumu, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa un lēnām brauciet līdz drošai apstāšanās vietai ceļa malā.

BRĪDINĀJUMS

Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu labošana, mainīšana vai deaktivēšana var ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu gaisa spiedienu riepās un/vai TPMS traucējumiem. Sistēmas komponentu labošana, mainīšana vai deaktivēšana var izraisīt bojājumus, kas nav ietverti automobiļa garantijā.

MĪKSTA RIEPA



Rezerves riepa, domkrats, domkrata rokturis un tapskrūvju uzgriežnatslēga glabājas bagāžas nodalījumā. Lai šim aprīkojumam piekļūtu, noņemiet paklāju.



Rezerves riepas izņemšana

Pagrieziet skrūvi, kas notur riepu vietā, pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.

Riepu var atlikt atpakaļ, rīkojoties izņemšanai pretējā secībā.

Lai novērstu rezerves riepas un darbarīku grabēšanu braukšanas laikā, noglabājiet un nostipriniet tos pienācīgi.

Uzmanību - kompaktās rezerves riepas lietošana (ja ir aprīkota)

Automobilis ir aprīkots ar kompakto rezerves riepu. Šī kompaktā rezerves riepa aizņem mazāk vietas nekā standarta izmēra riepa. Šī riepa ir mazāka nekā standarta riepa un ir paredzēta tikai īslaicīgai lietošanai.

UZMANĪBU

- **Kad ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa, brauciet uzmanīgi. Pie pirmās izdevības kompaktā rezerves riepa jānomaina ar piemērotu standarta riepu un riteņa loku.**
- **Nav ieteicams braukt ar automobili, ja tam vienlaikus ir uzstādīts vairāk par vienu kompaktā rezerves riepu.**

BRĪDINĀJUMS

Ar šo kompakto rezerves riepu drīkst braukt tikai ĻOTI nelielos attālumos. Kompaktās rezerves riepas NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nedrīkst izmantot tālos vai ilgus braucienos.

Kompaktās rezerves riepas gaisa spiedienam jābūt 60 psi (420 kPa).

* PIEZĪME

Pēc rezerves riepas uzstādīšanas pārbaudiet tajā gaisa spiedienu. Ja nepieciešams, noregulējiet to vajadzīgajā līmenī.

Izmantojot kompakto rezerves riepu, jāievēro šādi drošības noteikumi.

- Nekādā gadījumā nedrīkst braukt ātrāk par 80 km/h (50 jūdзем/h); lielāks ātrums var sabojāt riepu.
- Jābrauc pietiekami lēni, lai varētu izvairīties no visiem šķēršļiem uz ceļa. Jebkurš šķērslis, piemēram, bedre vai gruži, var nopietni sabojāt kompakto rezerves riepu.

- Ilgstoši braucot ar šo riepu, tā var pārplīst, kā rezultātā automobilis var kļūt nevadāms, var notikt avārija un cilvēki gūt savainojumus.
- Nepārsniedziet automobiļa maksimālo nominālo slodzi vai pieļaujamo slodzi, kas norādīta uz kompakto rezerves riepas sānu sienīgas.
- Centieties nebraukt pāri šķēršļiem. Kompaktās rezerves riepas diametrs ir mazāks nekā standarta riepas diametrs, līdz ar to klīrens ir mazāks par apmēram 25 mm (1 collu), tāpēc automobilim var tikt nodarīti bojājumi.
- Nemazgājiet automobili, kam uzstādīta šāda riepa, automātiskajā automazgātavā.
- Nelieciet šai rīpai riepu ķēdes. Tā kā šī riepa ir mazāka, riepu ķēdi nevar tai pienācīgi piestiprināt. Šādi var nodarīt bojājumus automobilim un nozaudēt ķēdi.
- Šo riepu nedrīkst uzstādīt uz automobiļa priekšējās ass, ja jābrauc pa sniegu vai ledu.
- Neuzstādiet kompakto rezerves riepu nevienam citam automobilim, jo tā ir paredzēta un piemērota tieši šim automobilim.
- Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas laiks ir īsāks nekā standarta rīpai. Regulāri pārbaudiet kompakto rezerves riepu un, ja tā ir nodilusi, nomainiet ar tāda paša izmēra un veida kompakto rezerves riepu, kas montēta uz tāda paša rīteņa diska.
- Kompakto rezerves riepu nedrīkst montēt uz citiem rīteņu diskām, tāpat standarta riepas, sniega ķēdes, rīteņu dekoratīvos diskus vai loku gredzenus nedrīkst montēt uz kompakto rezerves riepas rīteņa diska. Ja šis norādījums netiek ievērots, šīm daļām vai citiem automobiļa komponentiem var rasties bojājumi.
- Neizmantojiet vairāk nekā vienu kompakto rezerves riepu vienlaicīgi.
- Nevelciet piekabi, kad ir uzstādīta kompakto rezerves riepa.

Riepu maiņa

Domkrata lietošana

Domkratu paredzēts lietot tikai riepu nomaiņai avārijas gadījumā.

Lai nepieļautu iespējamus savainojumus, ievērojiet domkrata lietošanas norādījumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu maiņa

- Nekādā gadījumā nemēģiniet remontēt automobili uz ceļa vai šosejas braucamās daļas.
- Pirms riepu maiņas vienmēr pārvietojiet automobili pilnībā nost no ceļa uz ceļa nomaļi. Atbalstīšanai uz domkrata nepieciešams līdzens un stingrs pamats. Ja ārpus ceļa nav atrodams stingrs, līdzens pamats, lūdziet palīdzību automobiļu vilkšanas pakalpojumu sniedzējiem.

(Turpinājums tālāk)

(Turpinājums)

- Atbalstiet automobili uz domkrata tikai norādītajās vietās priekšā vai aizmugurē. Nekādā gadījumā neatbalstiet bamperus vai kādu citu automobiļa daļu.
- Automobilis var viegli nokrist no domkrata, smagi savainojot vai nogalinot cilvēkus. Nekādā gadījumā cilvēks nedrīkst atrasties zem automobiļa, kas atbalstīts uz domkrata. Šādā gadījumā atbalstiet automobili uz speciāliem statņiem.
- Neiedarbiniet un nedarbiniet motoru, kad automobilis ir atbalstīts uz domkrata.
- Neļaujiet nevienam cilvēkam atrasties automobilī, kad tas ir atbalstīts uz domkrata.
- Ja pasažieru vidū ir bērni, gādāji, lai tie atrastos drošā vietā tālāk no ceļa un automobiļa, kas jāpaceļ uz domkrata.



Riepu maiņa

1. Novietojiet automobili uz līdzenas virsmas un stingri pievelciet stāvbremzi.
2. Automobilim ar manuālo ātrumkārbu ieslēdziet R (atpakaļgaitas) pārnesumu, bet ar automātisko ātrumkārbu - P (stāvēšanas) pārnesumu.
3. Ieslēdziet avārijas gaismas signālus.

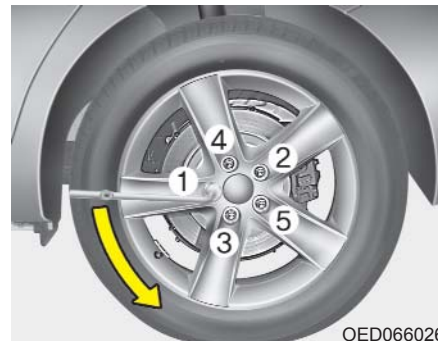


4. Izņemiet no automobiļa riteņu tapskrūvju uzgriežņu atslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riepu.
5. No priekšpusē un aizmugures nobloķējiet riteņi, kas atrodas pa diagonāli pretī domkrata atbalsta vietai.

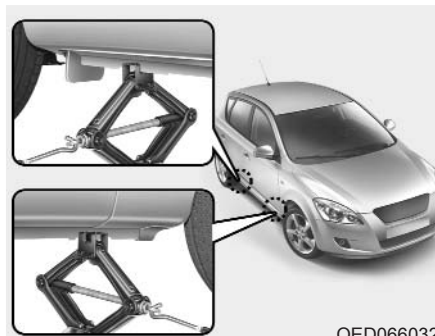
⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepas maiņa

- Lai neļautu automobilim riepas maiņas laikā izkustēties, vienmēr pilnībā iedarbiniet stāvbremzi un bloķējiet riteņi, kas atrodas pa diagonāli pretī maināmajam riteņim.
- Ieteicams palikt zem automobiļa riteņiem ķīlus. Uz domkrata atbalstītā automobilī nedrīkst atrasties neviens cilvēks.



6. Pagrieziet valīgāk riteņa tapskrūvju uzgriežņus katru par vienu apgriezianu, ievērojot kārtību pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, bet nenogemiet uzgriežņus, kamēr riepa nav pacelta no zemes.



OED066032

7. Atbalstiet domkratu tajā priekšējā vai aizmugures atbalsta punktā, kas ir vistuvāk maināmajai riepai. Novietojiet domkratu speciāli paredzētos punktus zem automobiļa karkasa. Domkrata atbalsta punkti ir pie karkasa piemetinātas plāksnītes ar diviem izciļņiem un reljefu punktu, kas norāda domkrata novietošanas vietu.



OED066027

8. Ievietojiet domkrata rokturi domkratā un pagrieziet to pulksteņa rādītāju virzienā, ceļot automobili, līdz riepa mazliet atraujas no zemes (apmēram 30 mm (1,2 collas) virs zemes). Pirms riteņa tapskrūvju uzgriežņu noskrūvēšanas pārliecinieties, ka automobilis ir stabils un nevar paslīdēt vai izkusēt.

9. Atskrūvējiet riteņa tapskrūves un noņemiet tās ar roku. Noņemiet riteni no tā skrūvēm un nolieciet to gulus, lai tas nevarētu aizripot. Lai uzliktu riteni uz rumbas, paceliet rezerves riepu, savietojiet caurumus ar skrūvēm un uzslidiniet riteni tām virsū. Ja to ir grūti izdarīt, nedaudz pakustiniet riteni, lai savietotu augšējo riteņa caurumu ar augšējo skrūvi. Tad pašūpo-
jiet riteni uz priekšu un atpakaļ, līdz riteni var uzslidināt virsū pārējām skrūvēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS Domkrata novietojums

Lai nepieļautu iespējamus savainojumus, izmantojiet tikai automobilim komplektā pievienoto domkratu un atbalstiet automobili pareizajā atbalsta punktā. Nekādā gadījumā neatbalstiet automobili uz domkrata kādā citā vietā.

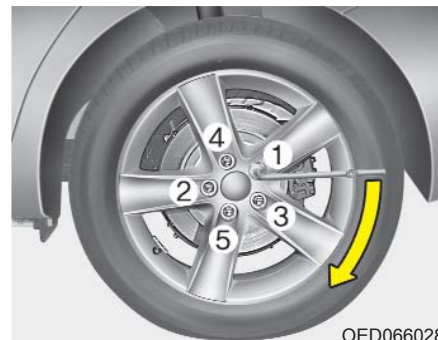
⚠ BRĪDINĀJUMS

Riteņiem un riteņu dekoratīvajiem diskiem var būt asas malas. Lai negūtu smagus savainojumus, rīkojieties ar tiem uzmanīgi. Pirms novietošanas riteņi vietā, pārliecinieties, ka uz rumbas vai riteņa nekas neatrodas (piemēram, dubļi, darva, grants utt.), kas varētu traucēt riteņiem cieši piegulēt rumbai.

Ja tomēr kaut kas traucē, notīriet to. Ja riteņi cieši nepieguļ rumbai, tapskrūves var kļūt vaļīgas un riteņi - nokrist. Riteņa nokrišanas gadījumā automobīlis kļūst nevadāms. Tas, savukārt, var izraisīt smagus cilvēku savainojumus vai nāvi.

10. Lai atliktu riteņi atpakaļ uz rumbas, turiet to uz skrūvēm un nostipriniet tās ar roku. Tapskrūves jāuzstāda tā, lai to mazākā diametra gals būtu vērsts uz iekšu. Pašūpoji riteņi, lai pārliecinātos, ka tā ir pilnīgi iegūlusi vietā, pēc tam atkal piegrieziet tapskrūves ar roku tik stipri, cik iespējams.

11. Nolaidiet automobili zemāk, griežot riteņu tapskrūvju uzgriežņatslēgu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.



Pēc tam novietojiet uzgriežņatslēgu tā, kā redzams attēlā, un nostipriniet tapskrūves. Ietveri pilnīgi jāiegūlas virs tapskrūves. Nestāviet uz uzgriežņatslēgas roktura un neizmantojiet uzgriežņatslēgas roktura pagarināšanai cauruli. Nostipriniet riteņa tapskrūves vienu pēc otras, līdz visas ir nostiprinātas. Tad vēlreiz pārbaudiet, vai visas tapskrūves ir cieši pieskrūvētas. Pēc riteņu nomaiņas autorizētam KIA pārstāvim pēc iespējas drīzāk jāpiegriež riteņu tapskrūves atbilstoši to noteiktajam griezes momentam.

Tapskrūvju griezes moments

Tērauda un alumīnija kausējuma riteņiem: 9-11 kg·m (65-79 lb·ft)

Ja jums ir riepas spiediena mērītājs, noņemiet ventiļa vāciņu un izmēriet gaisa spiedienu riepā. Ja spiediens ir zemāks par ieteicamo, brauciet lēnām līdz tuvākajam servisam un uzpildiet vajadzīgo daudzumu gaisa. Ja spiediens ir pārāk augsts, noregulējiet to vajadzīgajā līmenī. Pēc spiediena pārbaudes un noregulēšanas vienmēr uzlieciet atpakaļ ventiļa vāciņu. Ja vāciņš netiek atlikts atpakaļ, no riepas var izplūst gaiss. Ja vāciņš ir nozaudēts, iegādājieties jaunu un uzlieciet to ventilim pēc iespējas drīzāk.

Pēc riteņu nomaiņas vienmēr nostipriniet mīksto riepu vietā un nolieciet domkratu un citus instrumentus tiem paredzētajās vietās.

UZMANĪBU

Automobiļa riteņu skrūvēm un uzgriežņiem ir metriskās vītnes. Mainot riteņus, noteikti uzstādiet tos pašus uzgriežņus, bet, ja uzgriežņi tiek mainīti, tad tie jāmaina tikai ar tādiem pašiem uzgriežņiem ar metriskajām vītņēm un tādu pašu slīpgriezumā konfigurāciju. Uzstādot metriskai tapskrūvei uzgriežni ar nemetrisku vītņi vai otrādi, ritenis netiek pienācīgi pietiprināts pie rumbas un tiek bojāta tapskrūve, kas pēc tam ir jānomaina.

Ievērojiet, ka vairumam tapskrūvju uzgriežņu nav metrisko vītņu. Tāpēc, uzstādot atsevišķi pirkтус tapskrūvju uzgriežņus vai riteņus, īpaši uzmanīgi pārbaudiet vītnes veidu. Ja neesat pārliecināti, jautājiet autorizētam Kia pārstāvim.

BRĪDINĀJUMS

Riteņu skrūves

Ja riteņu skrūves ir bojātas, tās var nenoturēt riteni. Tā rezultātā ritenis var nokrist, izraisot avāriju.

Lai novērstu domkrata, domkrata roktura, riteņa tapskrūvju uzgriežņatslēgas un rezerves riepas grabēšanu braukšanas laikā, noglabājiet tos pienācīgi.

BRĪDINĀJUMS

Pēc rezerves riepas uzstādīšanas pēc iespējas drīzāk pārbaudiet gaisa spiedienu tajā. Ja nepieciešams, noregulējiet tās gaisa spiedienu vajadzīgajā līmenī. Skat. sadaļu "Tehniskās normas" 8. nodaļā.

Tehniskās apkopes darbi / 7-2
Regulāras tehniskās apkopes grafiks / 7-4, 7-10
Tehniskā apkope smagos ekspluatēšanas apstākļos / 7-8, 7-14
Tehniskās apkopes grafika skaidrojums / 7-16
Tehniskā apkope, kas jāveic īpašniekam / 7-20
Motora nodalījums / 7-23
Motoreļļa / 7-25
Motora dzesēšanas sistēma / 7-27
Bremzes un sajūgs / 7-30
Automātiskā ātrumkārbā / 7-32
Smērvielas un šķidrumi / 7-34
Degvielas filtrs / 7-35
Gaisa attīrītājs / 7-36
Klimata kontroles sistēmas gaisa filtrs / 7-38
Logu tīrītāju slotiņas / 7-40
Akumulators / 7-43

Tehniskā apkope

7

Riepas un riteņi / 7-46
Spuldžu maiņa / 7-55
Virsbūves kopšana / 7-62
Salona kopšana / 7-66

TEHNISKĀS APKOPES DARBI

Veicot tehniskās apkopes vai apskates darbus, jārīkojas maksimāli piesardzīgi, lai nenodarītu bojājumus automobilim un nesavainotu sevi.

Ja rodas šaubas par to, kā veicama automobiļa pārbaude vai tehniskā apkope, ļoti iesakām uzticēt šo darbu autorizētam Kia pārstāvim.

Autorizētajiem Kia pārstāvjiem ir rūpniecībā apmācīti automehāniķi un oriģinālās rezerves daļas, lai nodrošinātu automobilim pienācīgu tehnisko apkopi. Vērsieties pie autorizēta Kia pārstāvja pēc padoma un kvalitatīvas apkopes.

Nepareiza, nepilnīga vai nepietiekama tehniskā apkope var radīt automobiļa ekspluatācijas problēmas, kas var izraisīt automobiļa bojājumus, avāriju vai cilvēku savainojumus.

Īpašnieka atbildība

* PIEZĪME

Tehniskās apkopes veikšana un uzskaites uzturēšana ir īpašnieka pienākums.

Jums ir jā saglabā dokumenti, kas liecina, ka automobilim ir veikta pienācīga tehniskā apkope saskaņā ar nākamajās lappusēs parādītajiem regulārās tehniskās apkopes grafikiem. Šī informācija būs jums nepieciešama, lai nodrošinātu atbilstību Kia garantijas noteikumu tehniskās apkopes prasībām.

Detalizēta informācija par garantiju ir sniegta garantijas un apkopes informācijas brošūrā.

Garantija neattiecas uz remontiem un regulēšanu, kas bijuši nepieciešami nepareizas tehniskās apskates veikšanas vai nepieciešamās tehniskās apkopes neveikšanas rezultātā.

Iesakām tehnisko apkopi un remontu veikt autorizētam Kia pārstāvim.

Autorizēti Kia pārstāvji ievēro Kia augstos tehniskās apkopes kvalitātes standartus un saņem tehnisko atbalstu no Kia, lai garantētu jums vislabāko apkalpošanas kvalitāti.

Regulāras tehniskās apkopes grafiks

Ja automobiļa ekspluatācijai nav raksturīgs neviens no turpmāk uzskaitītajiem apstākļiem, vadieties pēc regulāras tehniskās apkopes grafika. Ja ir spēkā kāds no tālāk minētajiem apstākļiem, ievērojiet grafiku tehniskajai apkopei smagos ekspluatācijas apstākļos.

- Atkārtota braukšana tikai nelielos attālumos.
- Braukšana putekļainos apstākļos vai smilšainos apvidos.
- Intensīva bremzēšana.
- Braukšana apvidos, kur tiek lietota sāls vai citi korozīvi materiāli.
- Braukšana pa nelīdzeniem vai dubļainiem ceļiem.
- Braukšana kalnainos apvidos.
- Ilgstoša motora darbināšana tukšgaitā vai ar zemiem apgriezieniem.
- Ilgstoša braukšana zemā temperatūrā vai īpaši mitros klimatiskos apstākļos.
- Vairāk nekā 50% braukšanas notiek blīvā pilsētas satiksmē karstā laikā virs 32°C (90°F).

Ja automobilis tiek ekspluatēts šādos apstākļos, apskate, nomaiņa vai šķidrumu uzpilde jāveic biežāk nekā tālāk sniegtajā regulāras tehniskās apkopes grafikā. Pēc 96 mēnešiem vai 120 000 km (80 000 jūdzēm) turpiniet ievērot noteiktos tehniskās apkopes intervālus.

Automašīnas īpašnieks nedrīkst pārsniegt plānoto apkopju intervālu par vairāk kā 2000 km.

REGULĀRAS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS - BENZĪNA MOTORS

TEHN. APKOPES INTERVĀLI TEHNISKĀS APKOPES ELEMENTS	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums - kas iestājas pirmais								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes×1000	10	22,5	35	47,5	60	72,5	85	97,5
	Km×1000	15	35	55	75	95	115	135	155
Dzensiksnas * ¹		I	I	I	I	I	I	I	I
Motoreļļa un motoreļļas filtrs * ²		R	R	R	R	R	R	R	R
Motora piedziņas zobsiksna	2 l benzīna m.	Pārbaudīt ik pēc 48 mēnešiem un nomainīt ik pēc 115 000 km vai 72 mēnešiem * ³							
Nospriegojuma rullītis	2 l benzīna m.	Nepieciešams pārbaudīt, kad pārbauda vai nomaina dzensiksnu.							
Gaisa attīrītāja filtrs		I	R	I	R	I	R	I	R
Aizdedzes sveces			R		R		R		R
Vārstu spraugas platums * ⁴		Pārbaudīt ik pēc 115 000 km vai 48 mēnešiem * ³							

I : Apskatīt un, ja nepieciešams, noregulēt, piekorigēt, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt.

*¹ : Noregulēt ģeneratoru un stūres pastiprinātāju (un ūdens sūkņa dzensiksnu) un gaisa kondicionētāja dzensiksnu (ja ir aprīkots).

Apskatīt un, ja nepieciešams, noregulēt vai nomainīt.

*² : Pārbaudīt motoreļļas līmeni un iespējamo noplūdi ik pēc 500 km (350 jūdzēm) vai pirms došanās tālākā braucienā.

*³ : Jūsu ērtību labad to var nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot citu elementu apkopi.

*⁴ : Pārbaudīt, vai vārsti nerada pārmērīgu troksni un motora vibrācijas ir normālas, un nepieciešamības gadījumā noregulēt. Tas jā dara autorizētam KIA pārstāvim.

REGULĀRAS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS - BENZĪNA MOTORS (turpinājums)

TEHN. APKOPES INTERVĀLI TEHNISKĀS APKOPES ELEMENTS	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums - kas iestājas ātrāk								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes×1000	10	22,5	35	47,5	60	72,5	85	97,5
	Km×1000	15	35	55	75	95	115	135	155
Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Degvielas tvertnes gaisa filtrs	I	I	R	I	I	I	R	I	I
Vakuuma un kloķa apvalka ventilācijas šļūtenes	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vakuumsļūt. (izpl. gāzu recirk. un droselvārstam)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Degvielas filtrs			R				R		
Degvielas caurules, šļūtenes un savienojumi	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dzesēšanas sistēma	Pārbaudīt dzesēšanas šķidruma līmeni un iespējamās noplūdes katru dienu Pārbaudīt ūdens sūkni, nomainot dzensiksnu vai motora piedziņas zobsiksnu								

I : Apskatīt un, ja nepieciešams, noregulēt, piekoriģēt, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt.

REGULĀRAS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS - BENZĪNA MOTORS (turpinājums)

TEHN. APKOPES INTERVĀLI TEHNISKĀS APKOPES ELEMENTS	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums - kas iestājas ātrāk								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes×1000	10	22,5	35	47,5	60	72,5	85	97,5
	Km×1000	15	35	55	75	95	115	135	155
Motora dzesēšanas šķidrums * ⁵		Pirmoreiz nomainīt pēc 95 000 km vai 60 mēnešiem; pēc tam mainīt ik pēc 40 000 km vai 24 mēnešiem* ³							
Akumulatora stāvoklis		I	I	I	I	I	I	I	I
Visas elektriskās sistēmas		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu caurules, šļūtenes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu pedālis, sajūga pedālis		I	I	I	I	I	I	I	I
Stāvbremze		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu/sajūga šķidrums		I	R	I	R	I	R	I	R
Bremžu diski un kluči		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Apskatīt un, ja nepieciešams, noregulēt, piekoriģēt, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt.

*³ : Jūsu ērtību labad to var nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot citu elementu apkopi.

*⁵ : Papildinot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai šim automobilim piemērotu dzesēšanas šķidruma piedevu un nekādā gadījumā nepiejauciet rūpnīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam cietu ūdeni. Nepiemērots dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus vai motora bojājumus.

REGULĀRAS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS - BENZĪNA MOTORS (turpinājums)

TEHN. APKOPES INTERVĀLI TEHNISKĀS APKOPES ELEMENTS	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums - kas iestājas ātrāk								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes×1000	10	22,5	35	47,5	60	72,5	85	97,5
	Km×1000	15	35	55	75	95	115	135	155
Stūres iekārtas statne, savien. un apvalki		I	I	I	I	I	I	I	I
Piedziņas vārpsta un apvalki		I	I	I	I	I	I	I	I
Riepas (spiediens un protektora nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I
Priekšējās piekares lodveida šarnīrs		I	I	I	I	I	I	I	I
Šasijas un virsbūves skrūves un uzgriežņi		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja dzesēš. šķidr. (ja ir aprīkots)		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja kompresors (ja ir aprīkots)		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs (ja ir aprīkots)		R	R	R	R	R	R	R	R
Manuālās ātrumkārbas šķidrums (ja ir aprīkots)		I	I	I	I	I	I	I	I
Automātiskās ātrumkārbas šķidrums (ja ir aprīkots)		I	I	I	R	I	I	I	I

I : Apskatīt un, ja nepieciešams, noregulēt, piekorigēt, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt.

TEHNISKĀ APKOPE SMAGOS EKSPLUATĀCIJAS APSTĀKĻOS - BENZĪNA MOTORS

Ja automobilis tiek regulāri izmantots smagos braukšanas apstākļos, šādi tehniskās apkopes darbi jāveic biežāk. Atbilstošos tehniskās apkopes intervālus skatieties tabulā.

R : Nomainīt. I : Apskatīt un, ja nepieciešams, noregulēt, piekorigēt, notīrīt vai nomainīt.

TEHNISKĀS APKOPES ELEMENTS		Tehn. apkopes darbs	Tehn. apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un motoreļļas filtrs		R	Ik pēc 10 000 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I
Gaisa attīrītāja filtrs		R	Nomainīt biežāk atkarībā no stāvokļa	C, E
Aizdedzes sveces		R	Nomainīt biežāk atkarībā no stāvokļa	B, H
Motora piedz. zobsiksna	2 l benzīna mot.	R	Ik pēc 60 000 km vai 48 mēnešiem	D, E, F, G
Manuālās ātrumkārbas šķidr. (ja ir aprīkots)		R	Ik pēc 100 000 km * ¹	C, D, E, G, H, I, J
Automātiskās ātrumk. šķidr. (ja ir aprīkots)		R	Ik pēc 45 000 km	A, C, E, F, G, H, I
Stūres iekārtas statne, savien. un apvalki		I	Apskatīt biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G

*¹ : Jūsu ērtību labad to var nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot citu elementu apkopi.

TEHNISKĀS APKOPES ELEMENTS	Tehn. apkopes darbs	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Priekš. piekares lodveida šarnīru savien.	I	Apskatīt biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G
Bremžu diski un kluči, aptveres un rotoru	I	Apskatīt biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, G, H
Stāvbremze	I	Apskatīt biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, G, H
Piedziņas vārpsta un apvalki	I	Apskatīt biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G, H, I
Klimata kontr. sist. gaisa filtrs (ja ir aprīkots)	R	Apskatīt biežāk atkarībā no stāvokļa	C, E

Smagi braukšanas apstākļi

- A : Atkārtota braukšana tikai nelielos attālumos.
 B : Ilgstoša darbība tukšgaitā.
 C : Braukšana pa putekļainiem, nelīdzeniem ceļiem.
 D : Braukšana apvidos, kur tiek lietota sāls vai citi koro-
 zīvi materiāli, vai ļoti aukstā laikā.
 E : Braukšana smilšainos apvidos.
 F : Vairāk nekā 50% braukšanas notiek blīvā pilsētas
 satiksmē karstā laikā virs 32°C (90°F).

- G : Braukšana kalnainos apvidos.
 H : Piekabes vilkšana.
 I : Braukšana kā patruļas mašīnai, taksometram,
 komerciālie pārvadājumi vai automobiļu vilkšana.
 K : Braukšana ar ātrumu virs 170 km/h (106 jūdzēm/h).

REGULĀRAS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS - DĪZEĻA MOTORS

TEHN. APKOPES INTERVĀLI TEHNISKĀS APKOPES ELEMENTS	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums - kas iestājas pirmais								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes×1000	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100
	Km×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Dzensiksnas * ¹		I	I	I	I	I	I	I	I
Motoreļļa un motoreļļas filtrs * ²		R	R	R	R	R	R	R	R
Motora piedz. zobsiksna * ⁴	2 l dīzeļa mot.						R* ³		
Nospriegojuma/amortizācijas rullītis		Pārbaudīt, kad nomaina dzensiksnu un nomainīt, kad nomaina motora piedziņas zobsiksnu.							
Gaisa attīrītāja filtrs		I	R	I	R	I	R	I	R

I : Apskatīt un, ja nepieciešams, noregulēt, piekorigēt, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt.

*¹ : Noregulēt ģeneratoru un stūres pastiprinātāju (un ūdens sūkņa dzensiksnu) un gaisa kondicionētāja dzensiksnu (ja ir aprīkota).

Apskatīt un, ja nepieciešams, noregulēt vai nomainīt.

*² : Pārbaudīt motoreļļas līmeni un iespējamo noplūdi ik pēc 500 km (350 jūdzēm) vai pirms došanās tālākā braucienā.

*³ : Jūsu ērtību labad to var nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot citu elementu apkopi.

*⁴ : Pārbaudīt ik pēc 48 mēnešiem.

REGULĀRAS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS - DĪZEĻA MOTORS (turpinājums)

TEHN. APKOPES INTERVĀLI TEHNISKĀS APKOPES ELEMENTS	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums - kas iestājas pirmais								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes×1000	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100
	Km×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Tvaika šļūtene un degvielas uzpild. atveres vāciņš	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kartera spiedienvēlācija un kartera vent. šļūtene	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vakuumsļūt. (izpl. gāzu recirkul. un droselvārstam)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vakuumsūkņis un vakuumsļūtene	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vakuumsūkņa eļļas šļūtene	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Degvielas filtra ieliktnis * ⁴	Nomainīt ik pēc 40 000 km * ³								
Degvielas caurules, šļūtenes un savienojumi	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dzesēšanas sistēma	Pārbaudīt dzesēšanas šķidruma līmeni un iespējamo noplūdi katru dienu Pārbaudīt ūdens sūkni, nomainot dzensiksnu vai piedziņas zobsiksnu								

I : Apskatīt un, ja nepieciešams, noregulēt, piekoriģēt, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt.

*³ : Jūsu ērtību labad to var nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot citu elementu apkopi.

*⁴ : Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst Eiropas standartiem EN590, mainiet to biežāk.

Vairāk informācijas jautāiet autorizētam Kia pārstāvim. (Ja nepieciešams, nomainīt biežāk.)

REGULĀRAS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS - DĪZELA MOTORS (turpinājums)

TEHN. APKOPES INTERVĀLI TEHNISKĀS APKOPES ELEMENTS	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums - kas iestājas pirmais								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes×1000	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100
	Km×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Motora dzesēšanas šķidrums * ⁵		Pirmoreiz nomainīt pēc 100 000 km vai 60 mēnešiem; pēc tam mainīt ik pēc 40 000 km vai 24 mēnešiem * ³							
Akumulatora stāvoklis		I	I	I	I	I	I	I	I
Visas elektriskās sistēmas		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu caurules, šļūtenes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu pedālis, sajūga pedālis		I	I	I	I	I	I	I	I
Stāvbremze		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu un sajūga šķidrums		I	R	I	R	I	R	I	R
Bremžu diski un kluči		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Apskatīt un, ja nepieciešams, noregulēt, piekorigēt, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt.

*³ : Jūsu ērtību labad to var nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot citu elementu apkopi.

*⁵ : Papildinot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai šim automobilim piemērotu dzesēšanas šķidruma piedevu un nekādā gadījumā nepiejauciet rūpnīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam cietu ūdeni. Nepiemērots dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus vai motora bojājumus.

REGULĀRAS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS - DĪZELA MOTORS (turpinājums)

TEHN. APKOPES INTERVĀLI TEHNISKĀS APKOPES ELEMENTS	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums - kas iestājas pirmais								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes×1000	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100
	Km×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Stūres iekārtas statne, savien. un apvalki	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Piedziņas vārpsta un apvalki	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Riepas (spiediens un protektora nodilums)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Priekšējās piekares lodveida šarnīra savienojumi	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Šasijas un virsbūves skrūves un uzgriežņi	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja dzesēš. šķidr. (ja ir aprīkots)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja kompresors (ja ir aprīkots)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles sist. gaisa filtrs (ja ir aprīkots)	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Manuālās ātrumkārbas šķidrums (ja ir aprīkots)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Automātiskās ātrumkārbas šķidrums (ja ir aprīkots)	I	I	I	R	I	I	I	I	I

I : Apskatīt un, ja nepieciešams, noregulēt, korigēt, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt.

TEHNISKĀ APKOPE SMAGOS EKSPLUATĀCIJAS APSTĀKĻOS - DĪZEĻA MOTORS

Ja automobilis tiek regulāri izmantots smagos braukšanas apstākļos, šādi tehniskās apkopes darbi jāveic biežāk. Atbilstošos tehniskās apkopes intervālus skatieties tabulā.

R : Nomainīt. I : Apskatīt un, ja nepieciešams, noregulēt, korigēt, notīrīt vai nomainīt.

TEHNISKĀS APKOPES ELEMENTS		Tehn. apkopes darbs	Tehn. apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un motoreļļas filtrs		R	Ik pēc 10 000 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Gaisa attīrītāja filtrs		R	Nomainīt biežāk atkarībā no stāvokļa	C, E
Motora piedz. zobsiksna	2 l dīzeļa motors	R	Ik pēc 60 000 km vai 48 mēnešiem	D, E, F, G
Manuālās ātrumkārbas šķidr. (ja ir aprīkots)		R	Ik pēc 100 000 km * ¹	C, D, E, G, H, I, K
Autom. ātrumkārbas šķidrums (ja ir aprīkots)		R	Ik pēc 45 000 km	A, C; E, F, G, H, I
Stūres iekārtas statne, savienoj. un apvalki		I	Apskatīt biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G

*¹ : Jūsu ērtību labad to var nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot citu elementu apkopi.

TEHNISKĀS APKOPES ELEMENTS	Tehn. apkopes darbs	Tehn. apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Priekšējās piekares lodveida šarnīru savien.	I	Apskatīt biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G
Bremžu diski un kluči, aptveres un rotoru	I	Apskatīt biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, G, H
Stāvbremze	I	Apskatīt biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, G, H
Piedziņas vārpsta un apvalki	I	Apskatīt biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, I, G, H
Klimata kontr. sist. gaisa filtrs (ja ir aprīkots)	R	Apskatīt biežāk atkarībā no stāvokļa	C, E

Smagi braukšanas apstākļi

A : Atkārtota braukšana tikai nelielos attālos.
 B : Ilgstoša darbība tukšgaitā.
 C : Braukšana pa putekļainiem, nelīdzeniem ceļiem.
 D : Braukšana apvidos, kur tiek lietota sāls vai citi koro-
 zīvi materiāli, vai ļoti aukstā laikā.
 E : Braukšana smilšainos apvidos.
 F : Vairāk nekā 50% braukšanas notiek blīvā pilsētas
 satiksmē karstā laikā virs 32°C (90°F).

G : Braukšana kalnainos apvidos.
 H : Piekabes vilkšana.
 I : Braukšana kā patruļas mašīnai, taksometram,
 komerciālie pārvadājumi vai automobiļu vilkšana.
 J : Braukšana ļoti aukstā laikā.
 K : Braukšana ar ātrumu virs 170 km/h (106 jūdzēm/h).
 L : Biežas apstāšanās un braukšanas uzsākšanas.

TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKA SKAIDROJUMS

Motoreļļa un filtrs

Motoreļļa un tās filtrs jāmaina tehniskās apkopes grafikā norādītajos laikos. Ja automobilis tiek izmantots smagos apstākļos, motoreļļas un filtra maiņa jāveic biežāk.

Dzensiksnas

Pārbaudiet visas dzensiksnas, vai uz tām nav iegriezumumu, plīsumu, pārmērīga nolietojuma pazīmju vai eļļas traipu un, ja nepieciešams, nomainiet tās. Dzensiksnām regulāri jāpārbauda to nosprīgojums un, ja nepieciešams, tās jānoregulē.

Degvielas filtrs (kārtidz)

Aizsprostojies filtrs var samazināt braukšanas ātrumu, sabojāt izplūdes gāzu sistēmu un apgrūtināt motora iedarbināšanu. Ja degvielas tvertnē uzkrājas pārmērīgs daudzums svešķermeņu, filtrs var būt jāmaina biežāk.

Pēc jauna filtra uzstādīšanas ļaujiet motoram darboties vairākas minūtes un pārbaudiet, vai no savienojumiem nenotiek noplūde. Degvielas filtrs jāuzstāda autorizētam KIA pārstāvim.

Degvielas caurules, šļūtenes un savienojumi

Pārbaudiet, vai no degvielas caurulēm, šļūtenēm un savienojumiem nenotiek noplūde un vai tiem nav bojājumu. Ja kaut kur notiek noplūde vai kāda daļa ir bojāta, tā nekavējoties jānomaina autorizētam KIA pārstāvim.

BRĪDINĀJUMS

Tikai dīzeļa motoram

Nekādā gadījumā nedarbojieties ar iesmidzināšanas sistēmu motora darbības laikā vai 30 sekunžu laikā pēc motora izslēgšanas. Augstspiediena sūknis, sliede, smidzinātāji un augstspiediena caurules atrodas zem augsta spiediena pat pēc motora izslēgšanas. Degvielas izplūdes strūkļa, saskaroties ar ķermeni, var izraisīt smagus savainojumus. Motora darbības laikā cilvēkiem, kas izmanto elektrokardiostimulatorus, nav ieteicams atrasties tuvāk par 30cm no motora kontroles ierīces (ECU) vai elektroinstalācijas, kas atrodas motora nodalījumā, jo augstsprieguma strāvas degvielas padeves akumulatora sistēmā rada ievērojamu elektromagnētisko lauku.

Motora piedziņas zobsiksna (ja ir aprīkota)

Pārbaudiet visas detaļas, kas saistītas ar piedziņas zobsiksnu, vai tās nav sabojātas vai deformētas. Jebkuras bojātās daļas nomainiet nekavējoties.

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš jāpārbauda, ievērojot intervālus, kas noteikti tehniskās apkopes grafikā. Pārliedziniet, ka jaunā tvaika šļūtene vai degvielas uzpildes atveres vāciņš ir nomainīts pareizi.

Vakuuma kartera ventilācijas šļūtenes (ja ir aprīkotas)

Pārbaudiet, vai uz šļūteņu virsmas nav karstuma vai mehānisku bojājumu pazīmju. Cieta un trausla gumija, plaisas, plīsumi, iegriezumi, noburzumi un pārmērīgs pietūkums norāda uz nolietojumu. Īpaši rūpīgi jāpārbauda šļūteņu virsmas, kas atrodas vistuvāk karstuma avotiem, piemēram, izplūdes gāzu kolektoram.

Pārbaudiet šļūtenes visā to garumā, lai pārliedzinātos, ka tās nesaskaras ar nevienu karstuma avotu, asām malām vai kustīgām detaļām, kas var radīt karstuma izraisītu vai mehānisku nolietojumu. Pārbaudiet visus šļūteņu savienojumus, tādus kā stiprinājuma un savienojuma vietas, lai pārliedzinātos, ka tie ir cieši nostiprināti un ka nekur nenotiek noplūde. Ja šļūtenēm var manīt nolietojuma vai bojājuma pazīmes, tās nekavējoties jānomaina.

Gaisa attīrītāja filtrs

Filtru ieteicams nomainīt ar oriģinālo KIA gaisa attīrītāja filtru.

Aizdedzes sveces (benzīna motoram)

Pārliedziniet, ka tiek uzstādītas jaunas aizdedzes sveces ar pareizo siltuma koeficientu.

Vārstu spraugas platums (ja ir aprīkoti)

Pārbaudiet, vai nav dzirdami pārmērīgi vārstu trokšņi vai jūtama pārmērīga motora vibrācija, un nepieciešamības gadījumā noregulējiet vārstus. Tas jā dara autorizētā KIA pārstāvim.

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas daļas, tādas kā radiators, dzesēšanas šķidruma tvertne, šļūtenes un savienojumi, lai redzētu, vai no tiem nenotiek noplūde un vai uz tiem nav bojājuma pazīmju. Jebkuras bojātās daļas nomainiet.

Motora dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums jāmaina, ievērojot intervālus, kas noteikti tehniskās apkopes grafikā.

Manuālās ātrumkārbas šķidrums (ja ir aprīkots)

Pārbaudiet manuālās ātrumkārbas šķidrumu, ievērojot tehniskās apkopes grafiku.

Automātiskās ātrumkārbas šķidrums (ja ir aprīkots)

Šķidruma līmenim jābūt mērstieņa "HOT" diapazonā pēc tam, kad motors un ātrumkārbā ir sasniegusi normālu darba temperatūru. Pārbaudiet automātiskās ātrumkārbas šķidruma līmeni motora darbības laikā, ātrumkārbai atrodoties neitrālā stāvotī un stāvbremzei esot iedarbinātai.

Bremžu šļūtenes un caurules

Apskatiet, vai šļūtenes un caurules ir pareizi uzstādītas, vai tām nav nobrāzumu, plīsumu, nolietojuma vai noplūdes pazīmju. Jebkuras nolietotās vai bojātās daļas nomainiet nekavējoties.

Bremžu šķidrums

Pārbaudiet bremžu eļļas līmeni bremžu eļļas tvertnē. Līmenim jābūt starp atzīmēm "MIN" un "MAX" uz tvertnes sāniem. Izmantojiet tikai hidraulisko bremžu eļļu, kas atbilst DOT 3 vai DOT 4 tehniskajām normām.

Stāvbremze

Pārbaudiet stāvbremzi, tai skaitā stāvbremzes pedāli un kabelus.

Bremžu diski, kluči, aptveres un rotoru

Pārbaudiet, vai kluči nav pārmērīgi nolietoti, diski - nodiluši un nolietoti un vai no aptverēm nenotiek šķidruma noplūde.

Piekares balstiekārtas skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav vaļīgi vai bojāti. Piegriežiet skrūves ciešāk līdz noteiktajam griezes momentam.

Stūres mehānisma karteris, sakabe un apvalki / apakšējās konsoles lodveida šarnīrs

Kad automobilis stāv uz vietas un motors ir izslēgts, pārbaudiet, vai stūres iekārta nav pārāk viegli pagriežama.

Pārbaudiet, vai sakabe nav saliekusies vai iebojāta. Pārbaudiet putekļu aizsardzības ierīces un lodveida šarnīrus, vai tie nav nolietojušies, ieplaisājuši vai sabojāti. Jebkuras bojātās daļas nomainiet.

Piedziņas vārpstas un apvalki

Pārbaudiet, vai uz piedziņas vārpstām, apvalkiem un spailēm nav plaisu, nolietojuma vai bojājumu pazīmju. Jebkuras bojātās daļas nomainiet un, ja nepieciešams, pārleijiet smērvielu citā tvertnē.

Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidrums (ja ir aprīkots)

Pārbaudiet, vai no gaisa kondicionēšanas caurulēm un savienojumiem nenotiek noplūde un vai tiem nav bojājumu pazīmju.

TEHNISKĀ APKOPE, KAS JĀVEIC ĪPAŠNIEKAM

Grafiks tehniskai apkopei, kas jāveic īpašniekam

Šeit uzskaitītas automobiļa pārbaudes un apskates, kas norādītajos laikos jāveic īpašniekam vai autorizētam Kia pārstāvim, lai nodrošinātu drošu un uzticamu automobiļa darbību.

Par jebkādām novirzēm no normas pēc iespējas drīzāk jāziņo Kia pārstāvim.

Uz šīm tehniskās apkopes pārbaudēm, kas jāveic īpašniekam, parasti neattiecas garantija, un, iespējams, nāksies pašiem maksāt par darbu, detaļām un smērvielām.

Ikreiz, uzpildot degvielu:

- pārbaudiet motoreļļas līmeni;
- pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē;

BRĪDINĀJUMS

Esiet uzmanīgi, pārbaudot motora dzesēšanas šķidruma līmeni, kad motors ir karsts. Spiediena ietekmē var izplūst verdošs dzesēšanas šķidrums un tvaiki, kas var izraisīt smagus savainojumus.

- pārbaudiet vējstikla mazgāšanas šķidruma līmeni;
- pārbaudiet gaisa spiedienu rieņās.

Braukšanas laikā:

- pievērsiet uzmanību, vai izpūtēja skaņa nav mainījies un vai automobiļa salonā nav izplūdes gāzu smakas;
- pārbaudiet, vai stūre nevibrē. Pievērsiet uzmanību tam, vai stūrēt nav kļuvis pārāk grūti vai viegli, kā arī izmaiņām tās novietojumā braukšanai taisni uz priekšu;
- pievērsiet uzmanību, ja automobīlis pastāvīgi mazliet nogriežas vai “tiek vilkts” uz vienu pusi, braucot pa gludu, līdzenu ceļu;
- apstājoties ieklausieties, vai nav dzirdamas neparastas skaņas, nav jūtama vilkšana uz vienu pusi, garāks bremžu pedāļa gājiens vai bremžu pedāli nav grūti nospiegt;
- ja mainās vai kļūst neprecīza ātrumkārbas darbība, pārbaudiet ātrumkārbas šķidruma līmeni;
- pārbaudiet automātiskās ātrumkārbas P (stāvēšanas) funkciju;
- pārbaudiet stāvbremzi;
- Pārbaudiet, vai zem automobiļa nav šķidrumu noplūdes (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas pēc tās lietošanas ir normāla).

Pārbaudes, kas jāveic vismaz vienreiz mēnesī

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma reku-perācijas tvertnē.
- Pārbaudiet visu ārējo apgaismes ierīču, to skaitā bremžu lukturu, pagriezienu virzienrādītāju un avārijas gaismas signālu darbību.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu visās riepās, ieskaitot rezerves riepu.

Pārbaudes, kas jāveic vismaz divreiz gadā (katru pavasari un rudeni)

- Pārbaudiet, vai no radiatora, sildītāja, starpdzesētāja, turbokompresora un gaisa kondicionētāja šļūtenēm nenotiek noplūde un vai uz tām nav bojājumu pazīmju.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas šķidruma smidzinātāja un tīrītāja darbību. Notīriet logu tīrītāju slotiņas ar tīru drāniņu, kas samitrināta ar mazgāšanas šķidrumu.
- Pārbaudiet, vai priekšējie lukturi ir pareizi noregulēti.
- Pārbaudiet klusinātāju, izpūtējus, vairogus un spailes.
- Pārbaudiet klēpja/plecu drošības jostu nolietojumu un darbību.
- Pārbaudiet, vai nav nodilušas riepas un vaļīgi riteņu tapskrūvjus uzgriežņi.

Pārbaudes, kas jāveic vismaz vienreiz gadā

- Iztīriet virsbūves un durvju ūdens noteces atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un fik-sētājus, un motora pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un motora pārsega slēdzenes un bultas.
- Ieeļļojiet durvju gumijas izolācijas starplikas.
- Pirms siltā gadalaika sākuma pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Apskatiet un ieeļļojiet automātiskās ātrumkārbas mehānismu un vadības ierīces.
- Notīriet akumulatoru un spailes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

Drošības noteikumi, kas jāievēro īpašniekam, veicot tehnisko apkopi

Nepareiza vai nepilnīga tehniskā apkope var izraisīt problēmas. Šajā sadaļā sniegti norādījumi tikai viegli paveicamiem tehniskās apkopes darbiem.

Kā paskaidrots šīs sadaļas sākumā, daudzus darbus var veikt tikai autorizēts Kia pārstāvis, izmantojot speciālus darbarīkus.

*** PIEZĪME**

Lietotāja nepareizi veikta tehniskā apkope garantijas termiņa laikā var ietekmēt garantiju. Vairāk informācijas skat. kopā ar automobiļa dokumentiem izsniegtajā Kia garantijas un tehniskās apkopes informācijas brošūrā. Ja neesat pārliecināti, kā pareizi veikt kādu tehniskās apkopes vai remonta darbu, uzticiet to autorizētam Kia pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tehniskā apkope

- Veikt automobiļa tehnisko apkopi var būt bīstami. Veicot dažus tehniskās apkopes darbus, var gūt nopietnus savainojumus. Ja jums trūkst nepieciešamo zināšanu un pieredzes vai piemērotu darbarīku un ierīču šāda darba veikšanai, uzticiet to autorizētam Kia pārstāvim.
- Strādāt zem motora pārsega, kad motors darbojas, ir bīstami. Vēl bīstamāk ir tad, ja cilvēks nēsā rotaslietas vai brīvus apģērba gabalus. Tie var iekļerties kustīgajās detaļās, izraisot savainojumus. Tāpēc, ja ir jāveic kādi darbi zem motora pārsega, motoram darbojoties, pirms tuvošanās motoram vai dzesēšanas ventilatoriem noteikti noņemiet visas rotaslietas (sevišķi gredzenus, aproces, pulksteņus un kaklarotas), kā arī kaklasaites, šalles un citus līdzīgus brīvi plīvojošus apģērba gabalus.

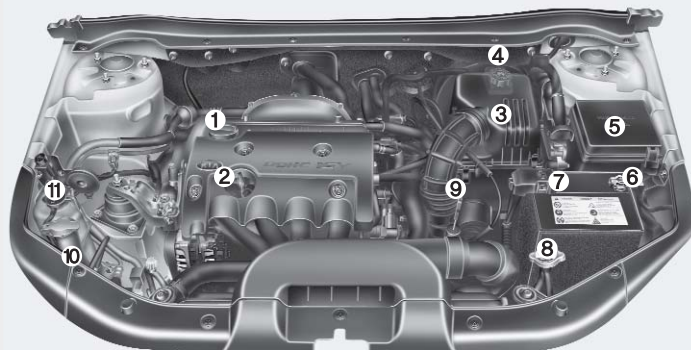
⚠ BRĪDINĀJUMS

Dīzeļa motors

Nekādā gadījumā neveiciet nekādus darbus ar smidzināšanas sistēmu, kad motors darbojas, vai 30 sekunžu laikā pēc tā izslēgšanas. Augstspiediena sūknis, sliede, smidzinātāji un augstspiediena caurules atrodas zem augsta spiediena pat pēc motora izslēgšanas. Degvielas noplūdes izraisītā degvielas strūkļa, pieskaroties ķermenim, var izraisīt smagus savainojumus. Cilvēkiem, kuri izmanto elektrokardiostimulatorus, nav ieteicams tuvojties motora kontroles ierīcei (ECU) vai motora nodalījuma elektroinstalācijai tuvāk par 30 cm, kad motors darbojas, jo motora elektroniskās kontroles sistēmas spēcīgā strāva rada ievērojamu magnētisko lauku.

MOTORA NODALĪJUMS

n 1,4/1,6 l benzīna motors



1. Motoreļļas uzpildes atveres vāciņš

2. Motoreļļas mērstienis

3. Gaisa attīrītājs

4. Bremžu eļļas tvertne

5. Drošinātāju bloks

6. Negatīvā akumulatora spaile

7. Pozitīvā akumulatora spaile

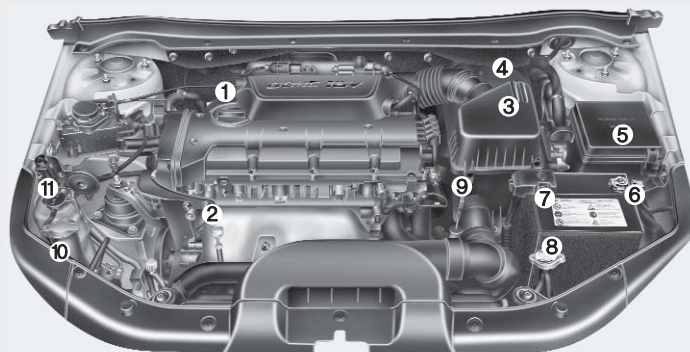
8. Radiatora vāciņš

9. Automātiskās ātrumkārbas eļļas mērstienis (ja ir aprīkots)

10. Vēstikla mazgāšanas šķidruma tvertne

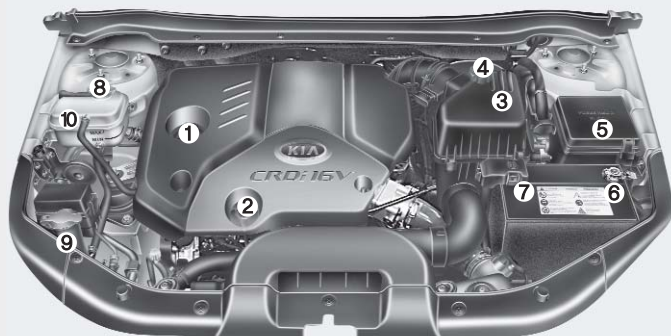
11. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne

n 2 l benzīna motors



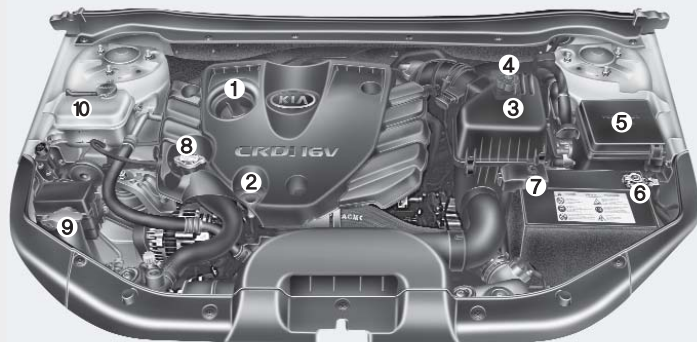
OED076001/OED076002

n 1,6 l dīzeļa motors



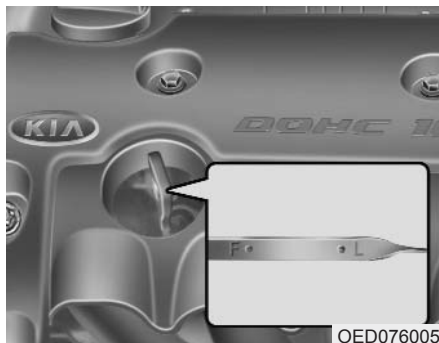
1. Motoreļļas uzpildes atveres vāciņš
2. Motoreļļas mērstienis
3. Gaisa attīrītājs
4. Bremžu eļļas tvertne
5. Drošinātāju bloks
6. Negatīvā akumulatora spaile
7. Pozitīvā akumulatora spaile
8. Radiatora vāciņš
9. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
10. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne

n 2 l dīzeļa motors



OED076004/OED076003

MOTOREĻĻA



Motoreļļas līmeņa pārbaude

1. Pārliecinieties, ka automobilis atrodas uz līdzena pamata.
2. Iedarbiniet motoru un ļaujiet tam sasniegt normālu darba temperatūru.
3. Izslēdziet motoru un nogaidiet dažas minūtes (apmēram 5 minūtes), lai eļļa atgrieztos tvertnē.

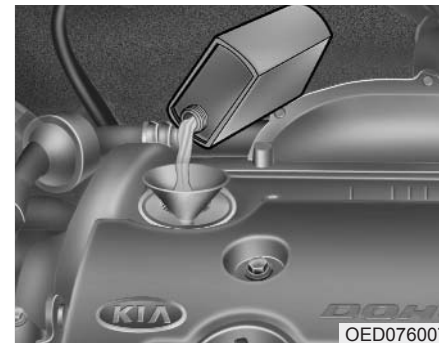
4. Izvelciet mērstieni, noslaukiet to tīru un ievietojiet to atpakaļ līdž galam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Radiatora šļūtene

ļevērojiēt lielu piesardzību, lai nepieskartos radiatora šļūtenei, pārbaudot vai papildinot motoreļļas līmeni, jo tā var būt pietiekami karsta, lai radītu apdegumus.

5. Vēlreiz izvelciet mērstieni un pārbaudiet motoreļļas līmeni. Tam jābūt starp atzīmēm "F" un "L".



Ja līmenis ir pie atzīmes "L" vai tuvu tai, pielejiet tik daudz eļļas, lai līmenis sasniegtu atzīmi "F". **Nepielejiet pārāk daudz.**

Izmantojiet tikai norādīto motoreļļu. (Skat. sadaļu "Ieteicamās smērvielas un to daudzumi" 8. nodaļā.)

Motoreļļas un filtra nomaiņa

Uzticiet motoreļļas un tās filtra nomaiņu autorizētam Kia pārstāvim saskaņā ar šīs nodaļas sākumā norādīto tehniskās apkopes grafiku.

BRĪDINĀJUMS

Ilgstoša saskare ar lietotu motoreļļu var izraisīt iekaisumu vai ādas vēzi. Lietota motoreļļa satur ķīmiskas vielas, kas izraisa ādas vēzi laboratorijas dzīvniekiem. Sargājiet ādu un vienmēr pēc saskares ar lietotu motoreļļu pēc iespējas drīzāk nomazgājiet to ar ūdeni un ziepēm.

MOTORA DZESĒŠANAS SISTĒMA

Augstspiediena dzesēšanas sistēmā ir tvertne, kas ir pildīta ar visiem gadalaikiem piemērotu nesasalstošu dzesēšanas šķidrumu - antifrīzu. Tvertne ir piepildīta jau rūpnīcā.

Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un neaizsalšanas spēju vismaz vienreiz gadā - ziemas sākumā un pirms braukšanas uz aukstāka klimata teritorijām.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

BRĪDINĀJUMS

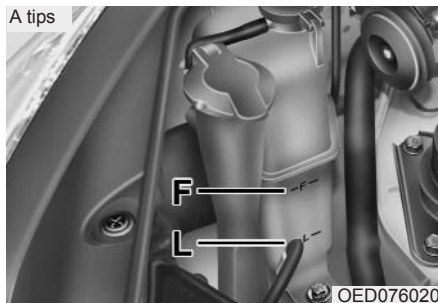
Radiatora vāciņa noņemšana

- Nekādā gadījumā nemēģiniet noņemt radiatora vāciņu, kad motors darbojas vai ir karsts. Tā var sabojāt dzesēšanas sistēmu un motoru un gūt smagus savainojumus no izplūstošā karstā dzesēšanas šķidruma vai tvaika.
- Izslēdziet motoru un nogaidiet, līdz tas atdziest. Arī tad, noņemot radiatora vāciņu, rīkojieties ārkārtīgi uzmanīgi. Aptiniet vāciņam biezu dvieli un lēni pagrieziet to par vienu apli pretēji pulksteņa rādītāju virzienam. Paejiet nost, kamēr tiek atbrīvots dzesēšanas sistēmas spiediens. Kad būsiet pārliecinājušies, ka viss spiediens ir izlaists, ar dvieli piespiediet vāciņu un turpiniet griezt to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, lai noņemtu.

(Turpinājums tālāk)

(Turpinājums)

- Pat ja motors nedarbojas, neņemiet radiatora vāciņu un neizņemiet aizbāzni, kamēr motors un radiators ir karsti. Spiediena ietekmē var izšļākties karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiks, izraisot smagus savainojumus.



Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas un sildītāja šļūteņu stāvokli. Nomainiet visas uzpūtušās vai izdilušās šļūtenes.

Dzesēšanas šķidrums jāiepilda, kad motors ir auksts, līdz līmenim starp atzīmēm “F” un “L” vai “MAX” un “MIN” uz tvertnes sāniem.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, pievienojiet pietiekami daudz norādītā dzesēšanas šķidruma, lai nodrošinātu aizsardzību pret sasalšanu un koroziju. Līmenim jābūt līdz atzīmei “F”, bet neiepildiet pārāk daudz. Ja šķidrums ir jāpapildina bieži, autorizētam Kia pārstāvim jāpārbauda dzesēšanas sistēma.

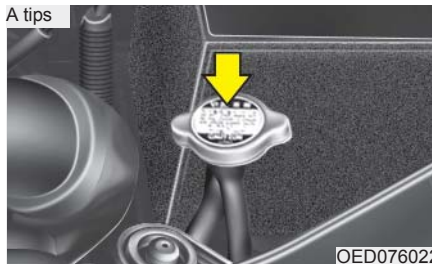
Ieteicamais motora dzesēšanas šķidrums

- Dzesēšanas šķidruma maisījumā izmantojiet tikai mīkstu (nemineralizētu) ūdeni.
- Automašīna motorā ir alumīnija detaļas, kuras jāaizsargā pret koroziju un sasalšanu ar etilēnglikola bāzes dzesēšanas šķidrumu.
- NEDRĪKST IZMANTOT etilspirta vai metilspirta dzesēšanas šķidrumus vai jaukt tos ar norādīto dzesēšanas šķidrumu.
- Nelietojiet šķidrumu, kas satur vairāk nekā 60% antifrīza vai mazāk par 35% antifrīza, jo tas var samazināt šķidruma efektivitāti.

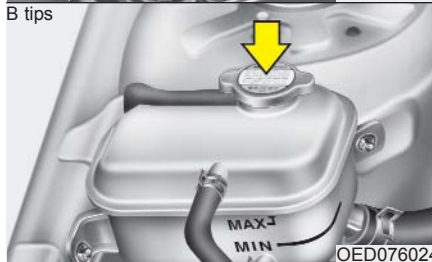
Maisījuma procentuālo sastāvu skat. šajā tabulā.

Apkārtējā temperatūra	Maisījuma procentuālais sastāvs (tilpums)	
	Dzesēš. šķidrums	Ūdens
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

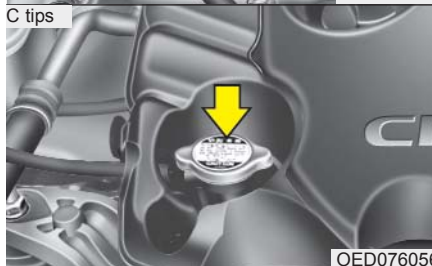
A tips



B tips



C tips



⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenoņemiet radiatora atveres vāciņu, kad motors un radiators ir karsts. Spiediena ietekmē var izplūst verdošs dzesēšanas šķidrums un tvaiks. Tas var izraisīt smagus savainojumus.

Dzesēšanas šķidruma nomaīņa

Dzesēšanas šķidruma nomaīņa jāveic autorizētam KIA pārstāvim saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas norādīts šīs nodaļas sākumā.

⚡ UZMANĪBU

Pirms dzesēšanas šķidruma uzpildes aplieciet ap radiatora vāciņu biezu auduma gabalu, lai novērstu šķidruma ielišanu motora daļās, tādās kā ģenerators.

BREMZES UN SAJŪGS (JA IR APRĪKOTS)



Bremžu / sajūga šķidruma līmeņa pārbaude

Regulāri pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm "MAX" un "MIN" uz tvertnes sāniem.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu/sajūga šķidruma pieliešanas rūpīgi notīriet tvertnes vāciņa tuvāko apkārtni, lai bremžu/sajūga šķidrumā neieklātu netīrumi.

Ja līmenis ir zems, pielejiet šķidrumu līdz atzīmei "MAX". Līmenis krītas, pieaugot nobrauktajam attālumam. Tā ir normāla parādība, kas ir saistīta ar bremžu uzliku nodilšanu. Ja šķidruma līmenis ir pārmērīgi zems, bremžu/sajūga sistēma jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.

Izmantojiet tikai norādīto bremžu/sajūga šķidrumu. (Skat. sadaļu "Ieteicamās smērvielas un to daudzumi" 8. nodaļā.)

Nekad nejauciet dažādu veidu šķidrumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja bremžu sistēmas šķidrums jāpapildina bieži, automobilis jāapskata autorizētam Kia pārstāvim.

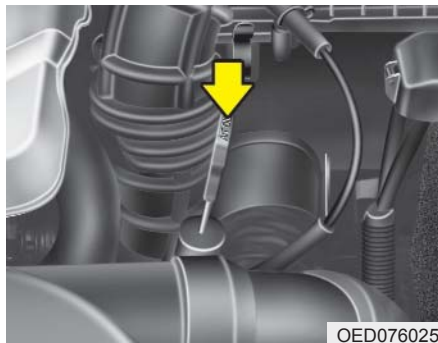
⚠ BRĪDINĀJUMS

Mainot vai papildinot bremžu/sajūga šķidrumu, rīkojieties piesardzīgi. Neļaujiet šķidrumam nonākt saskarē ar acīm. Ja bremžu/sajūga šķidrums nonāk saskarē ar acīm, nekavējoties izskalojiet acis ar lielu daudzumu svaiga krāna ūdens. Pēc iespējas drīzāk vēršieties pie ārsta.

⚡ UZMANĪBU

Neļaujiet bremžu/sajūga šķidrumam nonākt saskarē ar automobiļa virsbūves krāsojumu, jo tas var sabojāt krāsu. Bremžu/sajūga šķidrums, kas ilgāku laiku bijis pakļauts gaisa iedarbībai, vairs nav lietojams, jo tā kvalitāte vairs nevar garantēt. Tas ir jālikvidē. Nepievienojiet bremžu / sajūga šķidrumam nepiemērotu šķidrumu. Tikai daži pilieni minerālu bāzes eļļas, piemēram, motoreļļas, var sabojāt bremžu un sajūga sistēmas daļas.

AUTOMĀTISKĀ ĀTRUMKĀRBA (JA IR APRĪKOTA)

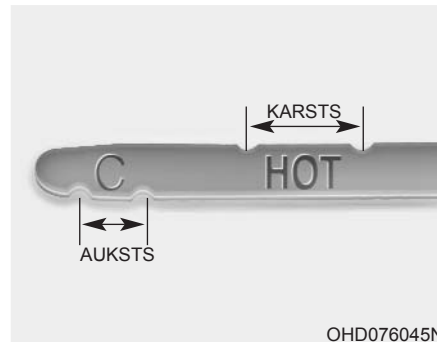


Automātiskās ātrumkārbas šķidruma līmeņa pārbaude

Automātiskās ātrumkārbas šķidruma līmenis jāpārbauda regulāri.

Automobilim jāatrodas uz līdzenas virsmas ar iedarbinātu stāvbremzi. Pārbaudiet šķidruma līmeni, ievērojot tālāk noteikto kārtību.

1. Ielieciet ātrumkārbas sviru N (neitrālā) stāvoklī un pārļiecinieties, ka motoros darbojas ar normālu tukšgaitas ātrumu.
2. Kad ātrumkārbā ir pietiekami uzsilusi (šķidruma temperatūra 70-80°C (158-176°F)), piemēram, pēc 10 minūšu ilgas braukšanas, pārvietojiet ātrumkārbas sviru visos pārnēsumos pēc kārtas un pēc tam atstājiet to N (neitrālā) vai P (stāvēšanas) pārnēsumā.



3. Pārļiecinieties, ka šķidruma līmenis ir "HOT" atzīmes diapazonā uz mērstieņa. Ja šķidruma līmenis ir zemāks, pieļiejet noteikto šķidrumu caur uzpildes atveri. Ja šķidruma līmenis ir augstāks, izlaidiet šķidrumu ārā pa notecināšanas atveri.
4. Ja šķidruma līmenis tiek pārbaudīts aukstā stāvoklī (šķidruma temperatūra 20-30°C (68-86°F)), pieļiejet šķidrumu līdz atzīmei "COLD" (AUKSTS) un tad vēlreiz pārbaudiet šķidruma līmeni, rīkojoties saskaņā ar 2. soli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ātrumkārbas šķidruma līmenis jāpārbauda, kad motors ir normālā darba temperatūrā. Tas nozīmē, ka motors, radiators, radiatora šļūtene, izplūdes gāzu sistēma u.c. detaļas ir ļoti karstas. Rīkojieties ārkārtīgi uzmanīgi, lai neapdedzinātos.

⚡ UZMANĪBU

- *Zems šķidruma līmenis izraisa ātrumkārbas slīdēšanu. Pielejot pārāk daudz, šķidrums sāk putot, izraisot šķidruma zudumus un ātrumkārbas darbības traucējumus.*
- *Izmantojot nepiemērotu šķidrumu, var izraisīt ātrumkārbas darbības traucējumus vai sabojāt to.*

⚠ BRĪDINĀJUMS**Stāvbremze**

Lai neļautu automobilim pēkšņi izkustēties, pirms ātrumkārbas sviras pārvietošanas iedarbiniet stāvbremzi un nospiediet bremžu pedāli.

*** PIEZĪME**

“COLD” (AUKSTS) skalai ir tikai informatīva nozīme, un tā NAV jāizmanto ātrumkārbas šķidruma līmeņa noteikšanai.

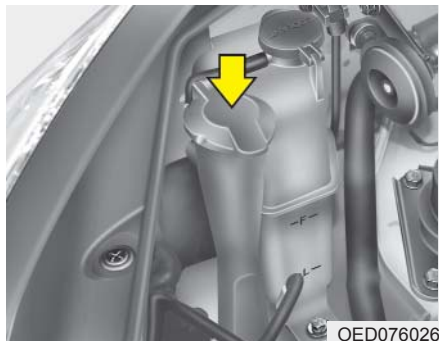
*** PIEZĪME**

Jaunam automātiskās ātrumkārbas šķidrumam jābūt sarkanam. Sarkanā krāsa tiek pievienota rūpnīcā, lai montāžas laikā automātiskās ātrumkārbas šķidrumu varētu atšķirt no motoreļļas vai antifrīza. Sarkanā krāsa, kas nav šķidruma kvalitātes rādītājs, nav paliekoša. Braukšanas laikā automātiskās ātrumkārbas šķidrums kļūst tumšāks. Krāsa var kļūt gaiši brūna. Tāpēc autorizētam Kia pārstāvim jānomaina automātiskās ātrumkārbas šķidrums saskaņā ar šīs nodaļas sākumā sniegto Regulāras tehniskās apkopes grafiku.

Automātiskās ātrumkārbas šķidruma nomaina

Automātiskās ātrumkārbas šķidrums jānomaina autorizētam KIA pārstāvim saskaņā ar šīs nodaļas sākumā norādīto tehniskās apkopes grafiku.

SMĒRVIELAS UN ŠĶIDRUMI



Logu mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude

Tvertne ir caurspīdīga, un tāpēc līmenis ir labi redzams.

Pārbaudiet šķidruma līmeni mazgāšanas šķidruma tvertnē un, ja nepieciešams, pielejiet vajadzīgo daudzumu šķidruma. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot tīru ūdeni. Tomēr aukstā laikā jāizmanto ūdens bāzes mazgāšanas šķidrums ar pretsasalšanas īpašībām, lai novērstu sasalšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neleļiet mazgāšanas šķidruma tvertnē radiatora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu.
- Ja radiatora dzesēšanas šķidrums tiek izsmidzināts uz vējstikla, tas var stipri apgrūtināt redzamību. Tādā veidā automobilis var kļūt nevadāms. Dzesēšanas šķidrums var arī sabojāt virsbūves krāsu un apdari.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums satur nelielu daudzumu spirta, un dažos gadījumos tas var aizdegties. Neļaujiet dzirkstelēm vai liesmām saskarties ar šo šķidrumu vai tā tvertni. Tā var nodarīt kaitējumu automobilim un pasažieriem.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums ir indīgs cilvēkiem un dzīvniekiem. To nedrīkst dzert, un jāsargās no saskares ar to, citādi var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.

Virsbūves daļu eļļošana

Visas virsbūves kustīgās daļas, t.i., durvju eņģes, motora pārsega eņģes un slēdzenes, jāeļļo ikreiz, mainot motoreļļu. Aukstā laikā slēdzenes eļļojiet ar nesasalstošu smērvielu.

Pārliecinieties, ka motora pārsega sekundārais fiksators neļauj motora pārsegam atvērties, kad primārais fiksators ir atlaists.

DEGVIELAS FILTRS (DĪZEĻA MOTORAM)

Dīzeļa motora degvielas filtram ir svarīga loma ūdens atdalīšanā no degvielas un ūdens uzkrāšanās filtra apakšā.

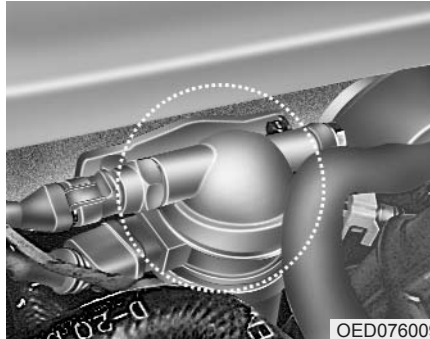
Ja degvielas filtrā ir uzkrājies ūdens, tad, pagriežot aizdedzes atslēgu "ON" stāvoklī, iedegas brīdinājuma gaismas signāls.



Ja iedegas šis gaismas signāls, automobilis jānogādā pie autorizēta KIA pārstāvja, lai izlaistu ūdeni un pārbaudītu sistēmu.

UZMANĪBU

Ja degvielas filtrā uzkrājies ūdens netiek laikā izlaists, ūdens iesūkšanās degvielas filtrā var izraisīt bojājumus tādām svarīgām automobiļa daļām kā degvielas sistēma.



Gaisa izlaišana no degvielas filtra (1,6 l dīzeļa motoram)

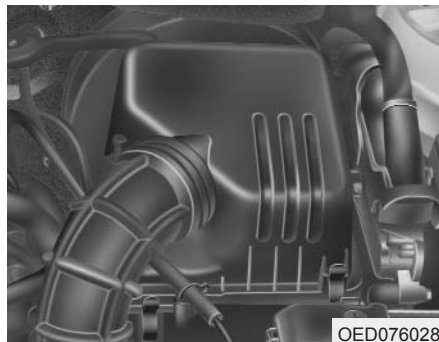
Ja esat braucot iztērējuši visu degvielu vai ja esat nomainījuši degvielas filtru, noteikti izsūknējiet no degvielas sistēmas gaisu, citādi var būt grūti iedarbināt motoru.

1. Noņemiet gaisa izlaides uzgaļa vāciņu, kas atrodas uz degvielas filtra.
2. Sūknējiet uz augšu un leju, līdz no atveres izplūst degviela.

* PIEZĪME

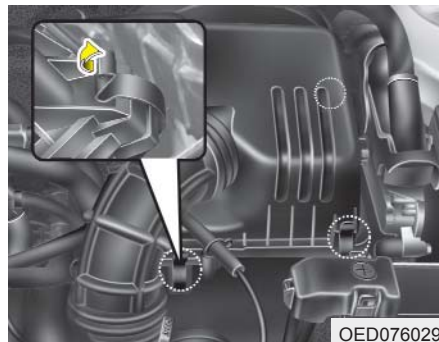
- Laižot ārā no degvielas filtra gaisu, lai neizšļakstītu degvielu, izmantojiet auduma gabalus.
- Pirms iedarbināt motoru, notīriet degvielu ap degvielas filtru vai augstspiediena sūkni, lai novērstu aizdegšanos.
- Beigās pārbaudiet katru detaļu, lai pārliecinātos, ka no tām nenotiek degvielas noplūde.

GAISA ATTĪRĪTĀJS



Filtra nomaiņa

Ja nepieciešams, filtrs jānomaina.



1. Atbrīvojiet gaisa attīrītāja vāka fiksēšanas spaiļi un atveriet vāku.



2. Nomainiet gaisa attīrītāja filtru.
3. Nostipriniet vāku ar fiksēšanas spailēm.

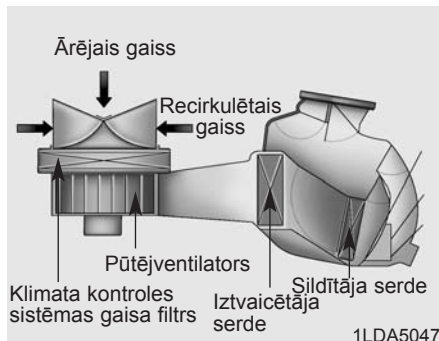
Mainiet attīrītāja filtru saskaņā ar norādījumiem sadaļā “Regulāras tehniskās apkopes grafiks”.

Ja automobilis tiek ekspluatēts īpaši putekļainos vai smilšainos apvidos, mainiet filtru biežāk nekā parastajos ieteiktajos intervālos. (Skat. punktu “Tehniskā apkope smagos ekspluatācijas apstākļos” šajā nodaļā.)

UZMANĪBU

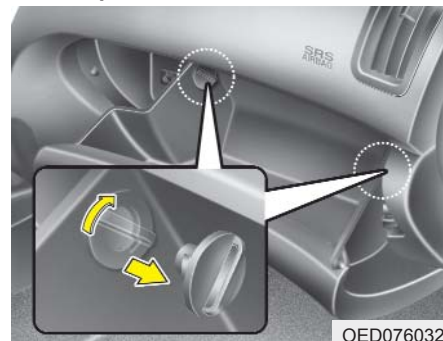
- **Nebrauciet, ja ir izņemts gaisa attīrītājs; tā tiek pārmērīgi nolietots motors.**
- **Izņemot gaisa attīrītāja filtru, uzmanieties, lai putekļi vai netīrumi neiekleļūtu gaisa ieplūdes atverē, jo tas var izraisīt sistēmas bojājumus.**
- **Izmantojiet KIA oriģinālās daļas. Neoriģinālu daļu izmantošana var izraisīt bojājumus gaisa plūsmas sensoram vai turbokompresoram.**

KLIMATA KONTROLES SISTĒMAS GAISA FILTRS (JA IR APRĪKOTS)



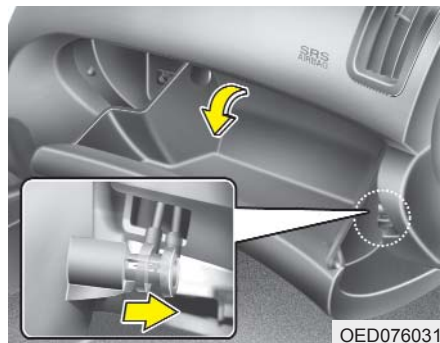
Aiz cimdu nodalījuma ierīkotais klimata kontroles sistēmas gaisa filtrs filtrē putekļus vai citu piesārņojumu, kas iekļūst automobilī no ārpuses caur sildīšanas un gaisa kondicionēšanas sistēmu. Ja putekļi vai cits piesārņojums laika gaitā uzkrājas filtrā, gaisa plūsma no gaisa ieplūdes atverēm var samazināties, izraisot mitruma uzkrāšanos vējstikla iekšpusē, pat ja ir izvēlēta ārējā (svaigā) gaisa pozīcija. Ja tā notiek, autorizētam Kia pārstāvim jānomaina gaisa kondicionētāja gaisa filtrs.

Gaisa filtrs jānomaina ik pēc 15 000 km nobraukšanas (dīzeļa motora automobiļiem - pēc 20 000 km). Ja automobilis ilgstoši tiek ekspluatēts pilsētās ar lielu gaisa piesārņojumu vai uz puteļainiem, nelīdzeniem ceļiem, filtrs jāapskata biežāk un jāmaina ātrāk. Mēģinot nomainīt gaisa filtru tehniskās apkopes ietvaros, kas jāveic īpašniekam, ievērojiet šādu kārtību un esiet piesardzīgi, lai nesabojātu pārējos komponentus.

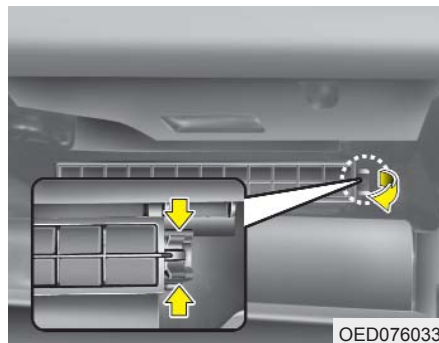


Filtra nomaiņa

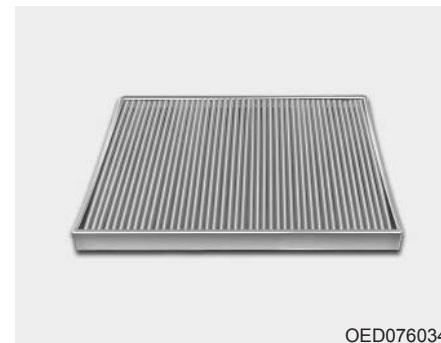
1. Kad cimdu nodalījums ir atvērts, izņemiet aizbāžņus abos sānos, lai cimdu nodalījums brīvi karātos eņģēs.



2. Atveriet cimdu nodalījumu līdz pusei, iebāziet tajā roku un izvelciet ārā elastīgo vadu, tad izbīdīdiet fiksēšanas tapu cauri cimdu nodalījuma sānu malas caurumam. Ļaujiet cimdu nodalījumam atvērties.



3. Izvelciet ārā klimata kontroles sistēmas gaisa filtra korpusu, piespiežot korpusa āķītšus.



4. Nomainiet klimata kontroles sistēmas gaisa filtru.
5. Ievietojiet visu atpakaļ izņemšanai pretējā secībā.

* PIEZĪME

Nomainot klimata kontroles sistēmas gaisa filtru, uzstādiet to pareizi. Pretējā gadījumā sistēmā var būt dzirdami trokšņi un filtra efektivitāte var samazināties.

LOGU TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS

Logu tīrītāju slotiņu kopšana

* PIEZĪME

Pieredze liecina, ka automātiskajās automazgātavās lietotais rūpnieciskais karstais vasks apgrūtina vējstikla tīrīšanu.

Vējstikla vai tīrītāja slotiņu piesārņojums ar svešķermeņiem var samazināt vējstikla tīrītāja slotiņu darbības efektivitāti. Parasti šādu piesārņojumu rada kukaiņi, koku sula un dažās automazgātavās lietotais karstais vasks. Ja slotiņas vairs pienācīgi netīra, nomazgājiet logu un tīrītāja slotiņas ar labu tīrīšanas līdzekli vai maigu mazgāšanas līdzekli un kārtīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

UZMANĪBU

Lai nesabojātu logu tīrītāju slotiņas, netīriet tās ar benzīnu, petroleju, krāsu šķīdinātāju vai citiem šķīdinātājiem un nepieļaujiet arī to saskari ar šīm vielām.

Vējstikla tīrītāja slotiņu nomaiņa

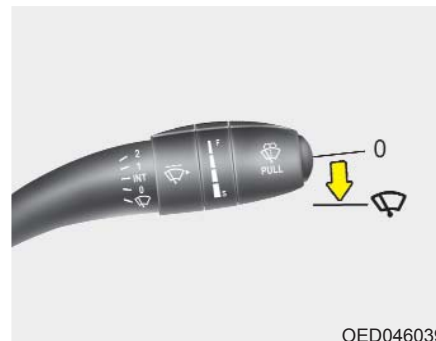
Kad slotiņas vairs nespēj kvalitatīvi notīrīt stiklu, tās, iespējams, ir nodilušas vai saplaisājušas un tās ir jānomaina.

UZMANĪBU

Lai nepieļautu logu tīrītāju un citu komponentu bojājumus, nekustiniet tīrītājus ar roku.

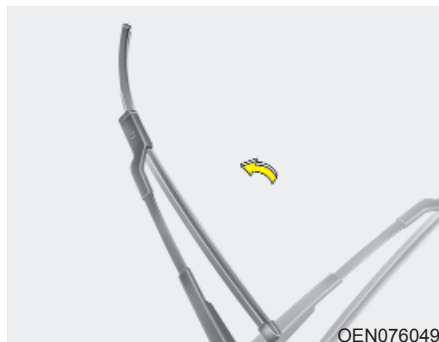
UZMANĪBU

Nepiemērotu tīrītāja slotiņu izmantošana var izraisīt logu tīrītāju darbības traucējumus un bojājumus.

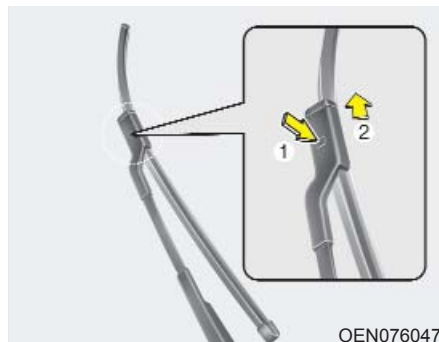


OED046039

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un izņemiet atslēgu.
2. Pabīdiet logu tīrītāju vadības sviru uz leju līdz stāvoklim, kurā tīrītāji veic vienu tīrīšanas ciklu, un paturiet to šādi 2 sekundes, pēc tam tīrītāju slotiņas pārtrauks kustību uz augšu. (Ja ir aprīkots).

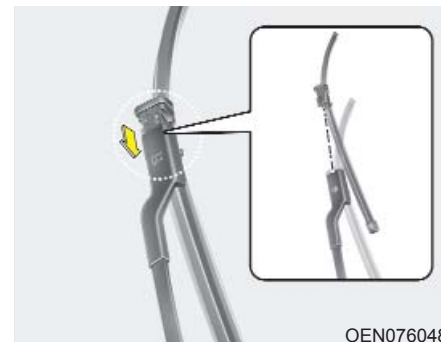


3. Paceliet logu tīrītāju un pagriežiet slotiņu, lai piekļūtu plastmasas fiksēšanas spaiļei.



4. Saspiediet spaili un virziet slotiņu uz augšu.

5. Noceliet slotiņu no tīrītāja.

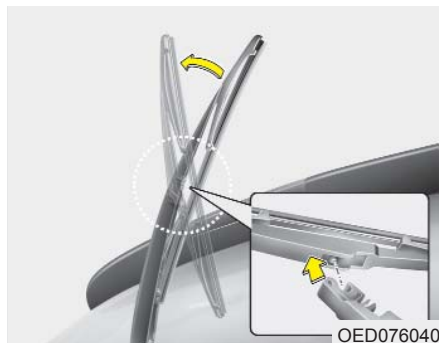


6. Uzlieciet tīrītājam slotiņu. Tai nofiksējoties vietā, ir jāatskan klikšķim.

7. Novietojiet tīrītāju tā paredzētajā stāvoklī.

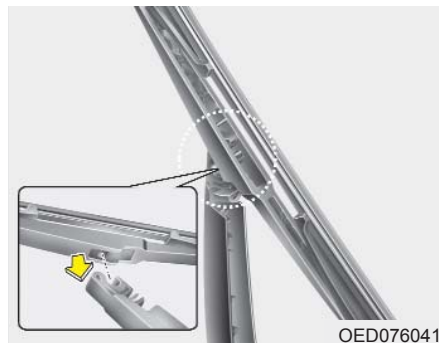
* PIEZĪME

Neļaujiet tīrītājam nokrist un atsisties pret vējstiklu.



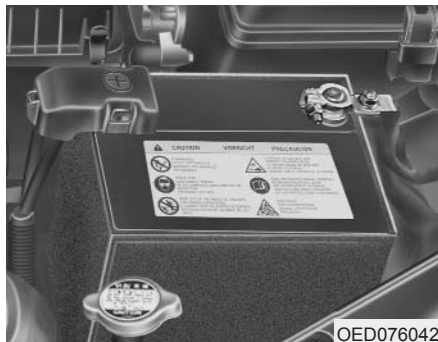
Pakaļējā loga tīrītāja slotiņas nomaiņa (ja ir aprīkots)

1. Paceliet tīrītāju un izvelciet ārā tīrītāja slotiņu.



2. Uzlieciet jaunu slotiņu, ievietojot centrālo daļu tīrītāja spraugā. Tai nofiksējoties vietā, jāatskan klikšķim.
3. Pārliecinieties, ka slotiņa ir stingri uzstādīta, to viegli pavelkot.
4. Novietojiet tīrītāju tam paredzētajā stāvoklī.

AKUMULATORS



OED076042

Lai akumulators kalpotu ilgi un kvalitatīvi

- Tas ir stingri jānostiprina.
- Tā virspusei jābūt tīrai un sausai.
- Spailēm un savienojumiem jābūt tīriem, stingriem un pārklātiem ar vazelīnu vai akumulatora spaiļu smērvielu.
- Izlījis akumulatora elektrolīts nekavējoties jānoskalo ar dzeramās soda ūdens ūdens šķīdumu.
- Ja automobilis ilgāku laiku netiks darbināts, atvienojiet akumulatora vadus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Akumulatora bīstamība



Pirms rīkošanās ar akumulatoru vienmēr rūpīgi izlasiet šo instrukciju.



Akumulatora tuvumā nedrīkst atrasties degošas cigaretes un jebkādas citas liesmas vai dzirksteles.



Akumulatora sekcijas satur ātri uzliesmojošu gāzi - ūdeņradi, kas aizdegoties var eksplodēt.



Nav pieļaujama bērnu saskare ar akumulatoru, jo akumulators satur ārkārtīgi koroziro **SĒRSKĀBI**. Neļaujiet akumulatora skābei nonākt saskarē ar ādu, acīm, apģērbu vai automobiļa virsbūves krāsojumu.

(Turpinājums tālāk)

(Turpinājums)



Ja elektrolīts iekļūst acīs, skalojiet tās ar tīru ūdeni vismaz 15 minūtes un pēc tam nekavējoties vēršieties pēc palīdzības pie ārsta. Ja tas ir iespējams, līdz ārsta palīdzības saņemšanai turpiniet mitrināt acis ar ūdeni samērcētu sūkli.

Ja elektrolīts nokļūst uz ādas, rūpīgi nomazgājiet saskares vietu. Ja jūtat sāpes vai dedzināšanu, nekavējoties vēršieties pēc palīdzības pie ārsta.



Uzlādējot akumulatoru vai strādājot tā tuvumā, uzlieciet aizsargbrilles. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet ventilāciju.

(Turpinājums tālāk)

(Turpinājums)

- Paceļot plastmasas korpusā ievietotu akumulatoru, pārmērīgs spiediens uz korpusa var izraisīt akumulatora skābes noplūdi, kas var radīt savainojumus. Celiet akumulatoru ar speciālu celšanas ierīci vai turiet to rokās aiz pretējiem stūriem.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kad tam ir pievienoti akumulatora vadi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas augstā spriegumā. Nekādā gadījumā nepieskarieties šiem komponentiem, kad motors darbojas vai aizdedze ir ieslēgta.

Akumulatora lādēšana

Jūsu automobilim ir kalcija bāzes akumulators, kam nav nepieciešama tehniskā apkope.

- Ja akumulators izlādējas īsā laikā (piemēram, tāpēc, ka tuvās gaismas lukturi vai salona apgaismojums ir bijis atstāts ieslēgts, kamēr automobīlis netika lietots), lādējiet to lēnām (ar sūkšanas metodi) 10 stundas.
- Ja akumulators pakāpeniski izlādējas lielas elektriskās slodzes dēļ, automobīli lietojot, lādējiet to ar 20-30A stipru strāvu divas stundas.

BRĪDINĀJUMS

Akumulatora lādēšana

Lādējot akumulatoru, ievērojiet šādus drošības noteikumus.

- Akumulators jāizņem no automobīļa un jānovieto labi vēdināmā vietā.
- Akumulatora tuvumā nedrīkst atrasties degošas cigaretes, dzirksteles vai liesmas.
- Lādēšanas laikā vērojiet akumulatoru un pārtrauciet lādēšanu vai samaziniet strāvas stiprumu, ja no akumulatora sekcijām sāk izdalīties gāzes (tas sāk vārīties) vai ja elektrolīta temperatūra kādā no sekcijām pārsniedz 49°C (120°F).
- Pārbaudot akumulatoru lādēšanas laikā, lietojiet aizsargbrilles.

(Turpinājums tālāk)

(Turpinājums)

- Akumulatora lādētāju atvienojiet šādā secībā.
- 1. Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.
- 2. Atvienojiet negatīvo spaili no akumulatora negatīvās spaiļes.
- 3. Atvienojiet pozitīvo spaili no akumulatora pozitīvās spaiļes.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms tehniskās apkopes veikšanas un akumulatora lādēšanas izslēdziet visas elektriskās ierīces un motoru.
- Atvienojot akumulatoru, negatīvais akumulatora vads ir jāatvieno pirmais un jāpievieno pēdējais.

Pēc akumulatora izlādēšanās vai atvienošanas jāatiestata šādas funkcijas

- Logu atvēršanas/aizvēršanas funkcija (skat. 3. nodaļu)
- Jumta lūka (skat. 3. nodaļu)
- Borta dators (skat. 4. nodaļu)
- Klimata kontroles sistēma (skat. 4. nodaļu)
- Pulkstenis (skat. 3., 4. nodaļu)
- Audiosistēma (skat. 3. nodaļu)

RIEPAS UN RITEŅI

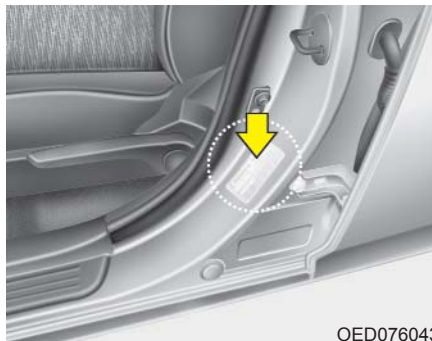
Riepu kopšana

Lai nodrošinātu pienācīgu riepu tehnisko stāvokli, drošību un maksimālu degvielas ekonomiju, riepās vienmēr jāuztur ieteicamais gaisa spiediens un jāievēro automobilim ieteiktais slodzes ierobežojums un masas sadalījums.

Ieteicamais gaisa spiediens aukstās riepās

Visām riepām (ieskaitot rezerves riepu) gaisa spiediens jāpārbauda katru dienu, kad riepās ir aukstas. "Aukstas riepās" nozīmē, ka automobilis nav darbināts vismaz trīs stundas vai ir nobraucis ne vairāk par 1,6 km (vienu jūdzi).

Ieteicamais gaisa spiediens jāuztur, lai nodrošinātu vislabāko braukšanas kvalitāti, precīzāko automobiļa vadāmību un minimālu riepu nodilšanu.



OED076043

Visas tehniskās normas (izmēri un spiedieni) ir norādītas uzlīmē uz vadītāja puses durvju sliekšņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārāk mazs gaisa spiediens riepās (70 kPa (10 psi) vai vēl mazāk) var izraisīt pārmērīgu sakaršanu, sevišķi karstā laikā un braucot lielā ātrumā. Tas var izraisīt protektora atdalīšanos un citus riepu bojājumus, kas var būt par iemeslu automobiļa vadāmības zudumam un smagai avārijai, kurā cilvēki var gūt smagus savainojumus vai pat iet bojā.

⚡ UZMANĪBU

- Siltām riepām parasti spiediens ir par 28 līdz 41 kPa (4 līdz 6 psi) lielāks par ieteicamo aukstu riepu spiedienu. Nelaidiet ārā gaisu no siltām riepām, lai samazinātu spiedienu, jo tad tas būs pārāk mazs.
- Pārāk zems gaisa spiediens veicina riepu pārmērīgu nodilšanu, pasliktina automobiļa vadāmību, palielina degvielas patēriņu un palielina riepu plīšanas iespējamību karstuma ietekmē. Tāpat zems spiediens var izraisīt sliktu riepu malu hermētiskumu. Ja spiediens ir pārmērīgi zems, iespējama riteņu deformācija un pat atdalīšanās. Tāpēc uzturiet gaisa spiedienu riepā pareizā līmenī. Ja riepa bieži jāuzpilda ar gaisu, tā jāpārbauda autorizētam KIA pārstāvim.

(Turpinājums tālāk)

(Turpinājums)

- **Pārāk liels spiediens var būt iemesls "cietai" braukšanai, apgrūtinātai vadāmībai, pārmērīgam protektora vidusdaļas nodilumam un vairāk pakļaut riepas ceļa negludumu izraisītu bojājumu riskam.**
- **Neaizmirstiet uzskrūvēt riepu ventiļu uzgaļus. Ja nav ventiļa uzgaļa, ventiļa iekšienē var iekļūt netīrumi vai mitrums, izraisot gaisa noplūdi. Ja ventiļa vāciņš ir pazudis, pēc iespējas drīzāk uzskrūvējiet jaunu vāciņu.**

⚠ BRĪDINĀJUMS**Gaisa spiediens riepās**

Pārmērīgi liels vai pārmērīgi mazs gaisa spiediens riepās var saīsināt riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt automobiļa vadāmību un izraisīt negaidītus riepu bojājumus. Tā rezultātā automobilis var kļūt nevadāms un cilvēki var gūt savainojumus.

⚡ UZMANĪBU**Gaisa spiediens riepās**

Vienmēr ievērojiet šādus norādījumus.

- **Pārbaudiet riepu spiedienu, kad riepas ir aukstas. (Pēc tam, kad automobilis bijis atstāts stāvēšanai uz vismaz trim stundām vai nav braukts vairāk par 1,6 km (vienu jūdzi) kopš iedarbināšanas.)**
- **Pārbaudiet rezerves riepas spiedienu katru reizi, kad pārbaudāt citu riepu spiedienu.**
- **Nekādā gadījumā nepārslogojiet automobili. Nepārslogojiet automobiļa bagāžas plauktu, ja automobilis ir ar tādu aprīkots.**
- **Nodilušas, vecas riepas var būt avāriju iemesls. Ja protektors ir ļoti nodilis vai ja riepas ir bojātas, nomainiet tās.**

Gaisa spiediena pārbaude riepā

Pārbaudiet riepas vienreiz mēnesī vai biežāk.

Pārbaudiet arī rezerves riepas gaisa spiedienu.

Kā veikt pārbaudi

Lai pārbaudītu riepu gaisa spiedienu, izmantojiet kvalitatīvu mēraparātu. Vai riepās ir pietiekams spiediens, nevar noteikt, paskatoties uz tām. Radiālajām riepām var izskatīties pietiekams gaisa spiediens, pat ja tā nav.

Pārbaudiet riepu gaisa spiedienu, kad riepas ir aukstas. "Aukstas riepas" nozīmē, ka automobilis ir stāvējis vismaz trīs stundas vai nav nobraucis vairāk par 1,6 km (1 jūdzi).

Noņemiet ventiļa uzgali no riepas ventiļa kājiņas. Uzspiediet riepas spiediena mērītāju stingri virsū ventīlim, lai ieraudzītu, kāds ir spiediens. Aukstas riepas spiediena līmenis atbilst ieteicamajam spiediena līmenim, kas norādīts riepas un slodzes informācijas uzlīmē; rādījumu nav nepieciešams regulēt. Ja spiediens ir zems, iepildiet riepā gaisu, līdz tiek sasniegts ieteicamais spiediena līmenis.

Ja riepā ielaižat par daudz gaisu, izlaidiet gaisu, piespiežot metāla kājiņu riepas ventiļa vidū. Vēlreiz pārbaudiet riepas spiedienu ar riepas spiediena mērītāju. Noteikti uzlieciet riepu ventīļiem uzgaļus. Tie palīdz novērst gaisa noplūdi, jo neļauj ventīļos iekļūt netīrumiem un mitrumam.

Riepu rotācija

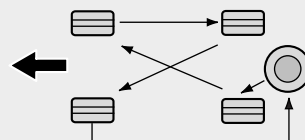
Lai līdzsvarotu riepu nodilumu, ieteicams rotēt riepas ik pēc 12 000 km (7500 jūdžēm) vai biežāk, ja veidojas neregulārs nodilums.

Rotācijas laikā veiciet arī riepu balansēšanu.

Rotācijas laikā pārbaudiet arī, vai riepām nav nevienmērīga nodiluma vai bojājumu. Nevienmērīgu nodilumu parasti izraisa nepareizs gaisa spiediens riepās, nepareizs riteņu savēsums, slikti balansēti riteņi, pārāk asa bremzēšana vai pārāk strauja braukšana pagriezienos. Pārbaudiet, vai riepas protektorā vai sānos nav izciļņu vai uzpūtumu. Ja tādi parādās, nomainiet riepu. Riepa jāmaina arī tad, ja ir redzams audums vai kods. Pēc rotācijas noteikti uzpildiet priekšējās un pakājējās riepas ar gaisu līdz specifikācijā noteiktajam spiedienam un pārbaudiet, vai riteņu bultskrūvju uzgriežņi ir stingri pievilkti.

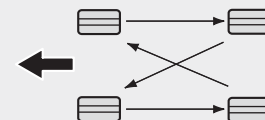
Skat. 8. nodaļu "Tehniskās normas".

Ar pilna izmēra rezerves riepu



CBGQ0706

Bez rezerves riepas



CBGQ0707

Virziena riepas (ja ir aprīkotas)



CBGQ0707A

Rotējot riepas, ikreiz jāpārbauda arī disku bremžu kļuču nodilums.

* PIEZĪME

Radiālās riepas ar asimetrisku protektora zīmējumu rotējiet tikai no priekšpusēs uz aizmuguri, nevis no labās puses uz kreiso.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet kompakto rezerves riepu, rotējot riepas.
- Nekādā gadījumā nekombinējiet diagonālu slāņu struktūras riepas ar radiālu slāņu struktūras riepiem. Automobilis var kļūt grūtāk vadīt, kā rezultātā cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus un automobilis var gūt bojājumus.



Riepu maiņa

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, tai apkārt parādās nodiluma indikators - nepārtraukta josla pāri protektoram. Tas nozīmē, ka rīpai ir atlicis nepilns 1,6 mm (1/16 collas) biezs protektors. Šādā gadījumā riepa ir jānomaina.

Nomainiet riepu, negaidot, līdz josla parādīsies apkārt visam protektoram.

Riteņu savērsums un riepu balansēšana

Automobiļa riteņi ir pienācīgi noregulēti un balansēti rūpnīcā, lai nodrošinātu pēc iespējas ilgāku riepu kalpošanas laiku un vislabāko braukšanas sniegumu.

Vairumā gadījumu riteņi nebūs jāregulē atkārtoti. Tomēr, ja ievērojāt nevienādu protektora nodilumu vai braucot automobilis tiek "vilīts" uz vienu vai otru pusi, iespējams, ka riteņu savērsums atkārtoti jānoregulē.

Ja, braucot pa līdzenu ceļu, automobilis vibrē, iespējams, ka riteņi ir atkārtoti jābalansē.

⚡ UZMANĪBU

Nepiemēroti riteņu balansēšanas atsvari var sabojāt automobiļa alumīnija riteņus. Izmantojiet tikai apstiprinātus riteņu atsvarus.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Mainot riepas, nekādā gadījumā savstarpēji nekombinējiet radiālās riepas, joslveida pretēju slāņu struktūras riepas un diagonālu jeb pretēju slāņu struktūras riepas. Visām četrām riepām jābūt vienāda izmēra, veida un uzbūves riepām. Izmantojiet tikai riepas, kuru izmērs atbilst tam, kas norādīts riepu informācijas uzlīmē, kas atrodas uz vadītāja puses durvju sliekšņa. Pārliecinieties, ka visām riepām un riteņiem ir vienāds izmērs un vienāda slodzes nestspēja. Izmantojiet tikai tādu riepu un riteņu kombināciju, kas norādīta riepu informācijas uzlīmē vai ko ieteicis autorizēts KIA pārstāvis. Šo drošības norādījumu neievērošana var negatīvi ietekmēt automobiļa drošību un vadāmību.

(Turpinājums tālāk)

(Turpinājums)

- Jebkāda cita izmēra vai veida riepu izmantošana var ļoti negatīvi ietekmēt braukšanas kvalitāti, automobiļa vadāmību, klīrensu, riepu attālumu no virsbūves un spidometra kalibrēšanu.
- Braukt ar nodilušām riepām ir ļoti bīstami, jo samazinās bremžu efektivitāte, stūrēšanas precizitāte un vilcējspēks.
- Ieteicams visas četras riepas mainīt vienlaikus. Ja tas nav iespējams vai nav nepieciešams, var mainīt abas priekšējās vai abas aizmugures riepas pa pāriem. Nomainot tikai vienu riepu, var ļoti negatīvi ietekmēt automobiļa vadāmību.

Kompaktās rezerves riepas maiņa (ja ir aprīkota)

Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas laiks ir īsāks nekā standarta izmēra riepai. Tā ir jāmaina, kad kļūst redzamas protektora nodiluma indikatora joslas. Jaunajai kompaktajai rezerves riepai jābūt tādām pašām izmēram un protektora zīmējumam kā riepai, kas sākotnēji bija aprīkota šim Kia automobilim, un tā jāmontē uz tā paša kompaktās rezerves riepas riteņa. Kompaktā rezerves riepa nav paredzēta montēšanai uz standarta izmēra riepas riteņa, un uz kompaktās rezerves riepas riteņa nav paredzēts montēt standarta izmēra riepu.

Riteņu maiņa

Mainot metāla riteņu diskus, noteikti pārliecinieties, ka jauno riteņu disku diametrs, aploces platums un izliekums atbilst oriģinālo rūpnīcas riteņu parametriem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepiemērota izmēra ritenis var negatīvi ietekmēt riteņu un gultņu kalpošanas laiku, bremzēšanas un vadāmības īpašības, klīrensu, atstarpi starp virsbūvi un riepu, sniega ķēžu klīrensu, spidometra kalibrēšanu, lukturu gaismas precizitāti un bamperu augstumu.

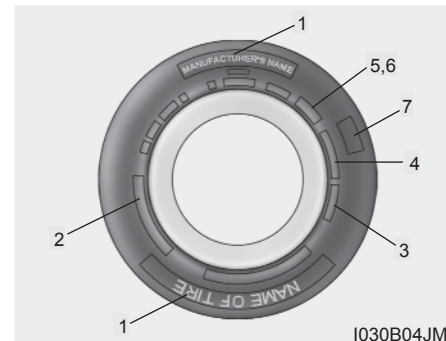
Riepu vilcējspēks

Riepu vilcējspēks var samazināties, braucot ar nolietotām riepām, riepām ar pārāk zemu gaisa spiedienu vai braucot pa slidenu ceļa virsmu. Riepas jānomaina, kad protektora indikatori kļūst redzami. Lai samazinātu iespējamību, ka automobilis kļūst nevadāms, pa apsnigušu vai apledojušu ceļu vai lietus laikā vienmēr brauciet lēnāk.

Riepu kopšana

Riepu nodilumu samazināt palīdz ne tikai pareizs gaisa spiediens riepā, bet arī pareizs riteņu savērsums. Ja pamanāt, ka riepa ir nevienādi nodilusi, automobiļa ražotāja pārstāvim jāpārbauda riteņu savērsums.

Uzstādot jaunas riepas, pārliecinieties, ka tās ir sabalansētas. Tas atvieglos automobiļa vadāmību un paildzinās riepu kalpošanas laiku. Turklāt vienmēr, kad riepa tiek noņemta no riteņa, ir jāveic tās balansēšana.



Apzīmējumi uz riepas sānu sienā

Šī informācija ietver galvenās riepas īpašības un norāda drošības standarta apliecības riepas identifikācijas numuru (TIN). TIN numuru var izmantot, lai identificētu riepu gadījumā, ja tā tiek izņemta no apgrozības.

1. Ražotāja nosaukums vai zīmols

Norādīts ražotāja nosaukums vai zīmols.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Riepu izmēra apzīmējums ir norādīts uz riepas sānu sienas. Šī informācija būs nepieciešama, izvēloties riepas nomaigai. Tālāk izskaidrota apzīmējuma burtu un skaitļu nozīme.

Riepas izmēra apzīmējuma piemērs: (šie skaitļi parādīti tikai kā piemērs, un katra automobiļa riepu apzīmējums ir atšķirīgs atkarībā no modeļa)

P205/65R15 92H

P - atbilstošais automobiļa veids (rievas, kas apzīmētas ar "P", ir paredzētas pasažieru automobiļiem vai vieglajiem autofurgoniem, tomēr ne visām riepām ir šis apzīmējums);

205 - rievas platums milimetros;

65 - rievas profila augstums attiecībā pret platumu. Rievas sekcijas augstums izteikts procentos no tās platumā;

R - rievas struktūras kods (radiāla).

15 - aploces diametrs collās;

92 - slodzes indekss - skaitliskais kods, kas norāda maksimālo slodzi, ko riepa spēj nest;

H - nominālā ātruma simbols. Sīkāku informāciju skat. nominālo ātrumu tabulā šajā sadaļā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Riteņi arī ir apzīmēti ar svarīgu informāciju, kas ir nepieciešama, ja riteņi jāmaina. Tālāk izskaidrota riteņu izmēru apzīmējuma burtu un skaitļu nozīme.

Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs:

6.0JX15

6.0 - aploces platums collās.

J - aploces kontūras apzīmējums.

15 - aploces diametrs collās.

Riepu ātruma kategorijas

Tabulā redzamas vairākas ātruma kategorijas, kas pašlaik tiek piemērotas vieglajiem automobiļiem. Ātruma kategorijas simbols ir iekļauts rievas izmēra apzīmējumā, kas redzams uz rievas sānu sienas. Šis simbols atbilst rievas paredzētajam maksimālajam drošas braukšanas ātrumam.

Ātruma simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 jūdzes/h)
T	190 km/h (118 jūdzes/h)
H	210 km/h (130 jūdzes/h)
V	240 km/h (149 jūdzes/h)
Z	Virs 240 km/h (149 jūdzes/h)
W*	270 km/h (168 jūdzes/h)

* W kategorijas ātrums ietilpst Z kategorijas ātruma apakškategorijā.

3. Riepas vecuma pārbaude (TIN - riepas identifikācijas numurs)

Jebkuras riepas, kas ir vecākas par 6 gadiem, ko nosaka pēc ražošanas datuma, riepas izturības un snieguma, ar laiku dabiskā veidā kļūst sliktākas (pat nelietotas rezerves riepas). Tāpēc riepas (ieskaitot rezerves riepu) jānomaina ar jaunām. Ražošanas datumu var atrast uz riepas sānu sienīgas (iespējams, riteņa iekšpusē), kur būs norādīts DOT kods. DOT kods ir simbolu sērija, kas sastāv no cipariem un angļu valodas alfabēta burtiem. Ražošanas datums ir apzīmēts ar pēdējiem četriem DOT koda cipariem (simboliem).

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT koda pirmā daļa apzīmē ražošanas uzņēmuma koda numuru, riepu izmēru un protektora zīmējumu, bet četri pēdējie skaitļi apzīmē ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1606 nozīmē, ka riepa ir izgatavota 2006. gada 16. nedēļā.

BRĪDINĀJUMS

Riepu vecums

Riepai, kas ir vecāka par 6 gadiem, var atdalīties korda slāņi riepas iekšpusē. Tas var izraisīt avāriju un smagus vai nāvējošus cilvēku savainojumus.

Tāpēc noteikti pārbaudiet riepu izgatavošanas datumu un nomainiet vecās riepas, kad pagājuši 6 gadi kopš to izgatavošanas.

4. Riepas slāņa sastāvs un materiāls

Šis skaitlis apzīmē ar gumiju pārklāto auduma slāņu jeb kārtu skaitu, kas ir riepā. Riepu ražotājam tāpat jānorāda riepa izmantotie materiāli, to skaitā tērauds, neilons, poliesters un citi. Burts "R" nozīmē radiālo slāņu struktūru, burts "D" nozīmē diagonālu vai pretēju slāņu struktūru, un burts "B" nozīmē joslveida pretēju slāņu struktūru.

5. Maksimālais atļautais gaisa spiediens

Šis skaitlis apzīmē lielāko gaisa spiedienu, kāds drīkst būt riepā. Nepārsniedziet maksimālo atļauto gaisa spiedienu riepā. Informāciju par ieteikto gaisa spiedienu riepā skatieties riepu un slodzes informācijas uzlīmē.

6. Maksimālā nominālā slodze

Šis skaitlis apzīmē maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās, ko riepa var nest. Nomainot automobiļa riepas, vienmēr izmantojiet riepas ar tādu pašu slodzes rādītāju kā rūpnīcā uzstādītajai riepai.

7. Vienmērīga riepu protektora nodiluma kategorija

Protektora nodiluma kategorija ir salīdzinošs lielums, kas balstīts uz riepas nodilšanas spējas pakāpi, testējot tās kontrolētos apstākļos noteiktos valsts testos. Piemēram, riepai, kas saskaņā ar valsts testu apzīmēta ar skaitli 150, nodilšanas iespēja ir pusotru reizi zemāka nekā riepai ar skaitli 100.

Riepu nosacītā efektivitāte ir atkarīga no faktiskajiem to lietošanas apstākļiem. Tomēr to efektivitāte var atšķirties no normas, jo atšķiras braukšanas paradumi, apkopes biežums un veids, ceļu stāvoklis un klimats.

Šīs kategorijas apzīmējumi redzami uz pasažieru automobiļu riepu sānu sienīņām. Riepām, kas ietilpst automobiļa standarta komplektā vai ietilpst automobiļa papildu aprīkojumā, šīs kategorijas var atšķirties.

Vilcējspēka kategorijas - AA, A, B, C

Vilcējspēka kategorijas - no augstākās līdz zemākajai - ir AA, A, B un C. Šīs kategorijas raksturo riepu spēju apstāties uz mitra ceļa seguma. Tā ir izmērīta kontrolētos apstākļos īpašos valsts testu poligonos uz asfalta un betona virsmām. Ar C kategoriju apzīmētai riepai var būt vāji vilcējspēka rādītāji.

Temperatūras kategorijas - A, B un C

Temperatūras kategorijas ir A (augstākā), B un C. Šīs kategorijas raksturo riepu pretestību karstuma veidošanai un spēju izkļaidēt karstumu, kas noteikts, testējot riteņus kontrolētos apstākļos uz īpaša testa laboratorijas riteņa.

Ilgstoša augstas temperatūras iedarbība var izraisīt riepas materiāla sairšanu un saīsināt tās kalpošanas laiku, bet pārmērīgi augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas plīšanu. A un B kategorija norāda, ka laboratorijas testā riteņiem uzrādīts augstāks rezultāts nekā likumā pieprasītais minimums.

BRĪDINĀJUMS

Riepu temperatūra

Šīs riepu temperatūras kategorijas ir paredzētas nepārslogotām riepām ar pienācīgu gaisa spiedienu. Pārmērīgs ātrums, pārāk mazs gaisa spiediens vai pārmērīga slodze (katrs no šiem faktoriem vai to apvienojums) var izraisīt karstuma uzkrāšanos un negaidītu riepas plīšanu. Tas var likt zaudēt spēju savaldīt automobili, kā rezultātā cilvēki var gūt smagus savainojumus vai pat iet bojā.

SPULDŽU MAIŅA

BRĪDINĀJUMS

Darbs ar apgaismes ierīcēm

Pirms darbu uzsākšanas ar apgaismes ierīcēm stingri iedarbiniet stāvbremzi, izslēdziet visas gaismas un pārliecinieties, ka aizdedzes slēdzis ir pagriezts "LOCK" stāvoklī, lai nepieļautu pēkšņu automobiļa izkustēšanos un pirkstu apdedzināšanu vai elektrošoku.

Izmantojiet tikai spuldzes ar norādīto jaudu.

UZMANĪBU

Izdegušās spuldzes noteikti jānomaina ar tādas pašas nominālās jaudas spuldzēm. Pretējā gadījumā var sabojāt drošinātājus vai elektroinstalācijas sistēmu.

UZMANĪBU

Ja jums nav nepieciešamo darbarīku, piemērotu spuldžu un attiecīgu prasmju, vērsieties pie autorizētajiem Kia pārstāvjiem. Daudzos gadījumos ir grūti nomainīt automobiļa apgaismes ierīču spuldzes, jo, lai tām piekļūtu, ir jāatvieno citas automobiļa detaļas. Tas īpaši attiecas uz gadījumiem, kad, lai piekļūtu spuldzei (spuldzēm), jānoņem priekšējo lukturu bloks. Priekšējo lukturu bloka noņemšana un uzstādīšana var izraisīt bojājumus automobilim.

* PIEZĪME

Pēc spēcīga lietus vai automobiļa mazgāšanas priekšējie un pakaļējie lukturi var aizsvīst. To izraisa spuldzes iekšējās un ārējās temperatūras atšķirība. Šī parādība ir līdzīga automobiļa logu aizsvīšanai lietus laikā un neliecina par darbības traucējumiem. Taču, ja ūdens iesūcas lukturu korpusā vai samitrina spuldzi, vērsieties pie autorizētajiem Kia pārstāvjiem.



- (1) Gabarītlukturis (stāvgaisma)
- (2) Priekšējais lukturis (tālais)
- (3) Priekšējais lukturis (tuvais)
- (4) Priekšējais pagrieziņa virzienrādītājs
- (5) Priekšējais miglas lukturis (ja ir aprīkots)

Priekšējo lukturu spuldžu maiņa

Ja gaismas spuldze nedarbojas, automobilis jāpārbauda autorizētam KIA pārstāvim.



⚠ BRĪDINĀJUMS

Halogēna spuldzes

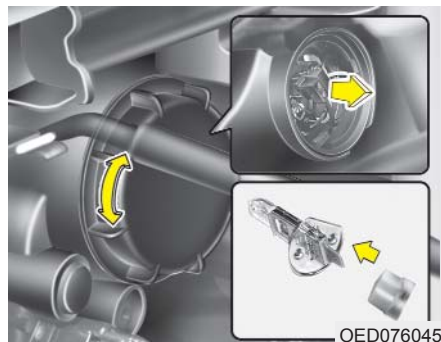
- Halogēna spuldzēs atrodas saspiesta gāze. Ja spuldze saplīst, lielā ātrumā lidojošās lauskas var jūs savainot.
- Ar šīm spuldzēm vienmēr rīkojieties uzmanīgi, lai tās nesaskrāpētu un nesabojātu. Nepieļaujiet iedegtu spuldžu saskari ar šķidrumiem. Nekad neskarieties spuldzes stikla virsmai ar kailām rokām.

(Turpinājums tālāk)

(Turpinājums)

Cilvēka ādas taukvielas var izraisīt spuldzes pārkaršanu un uzsprāgšanu iedegšanās brīdī. Spuldzi drīkst ieslēgt tikai pēc tās uzstādīšanas priekšējā lukturī.

- Ja spuldze ir bojāta vai iekļāvusi, nekavējoties to nomainiet un likvidējiet, ievērojot piesardzību.
- Mainot spuldzi, vienmēr uzlieciet aizsargbrilles. Pirms spuldzes izņemšanas ļaujiet tai atdzist.



Priekšējo pagriezienu virzienrādītāju / stāvgaismas spuldžu nomaiņa

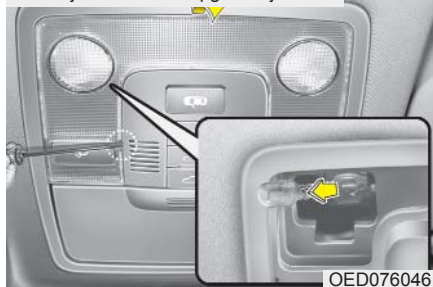
1. Paceliet motora pārsegu.
2. Izņemiet ietveri no bloka, pagriežot ietveri pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ietveres savietojas ar bloka rievām.
3. Izņemiet spuldzi no ietveres, piespiežot un pagriežot to, līdz izciļņi uz spuldzes savietojas ar rievām uz ietveres. Izvelciet spuldzi no ietveres.

4. Ievietojiet jaunu spuldzi ietverē un griežiet to, līdz tā nofiksējas vietā.
6. Ielieciet ietveri blokā, savietojot izciļņus uz ietveres ar rievām blokā. Kad ietvere ir ielikta blokā, pagriežiet ietveri pulksteņa rādītāju virzienā.

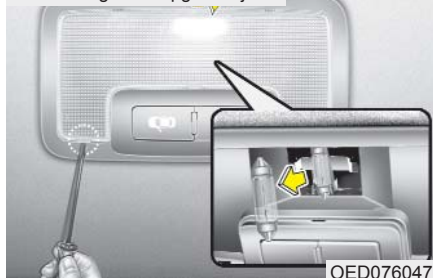
Priekšējo miglas lukturu spuldžu nomaiņa

Ja gaismas spuldze nedeg, automobilis jāpārbauda autorizētam KIA pārstāvim.

Priekšējais lasīšanas apgaismojums



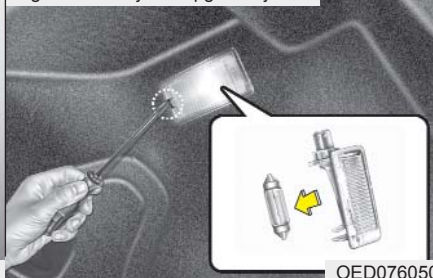
Centrālais griestu apgaismojums



Cimdu nodalījuma apgaismojums



Bagāžas nodalījuma apgaismojums



Salona apgaismojuma spuldžu nomaiņa

1. Ar plakangalvas skrūvgriezi uzmanīgi noņemiet salona apgaismes ierīces korpusa vāciņu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

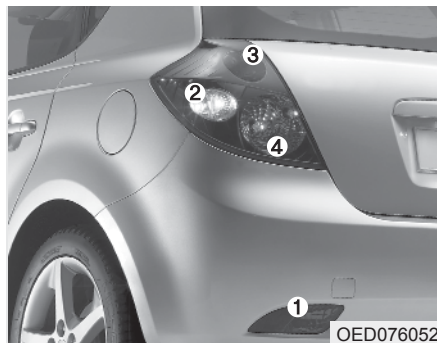
Pirms strādāšanas ar salona apgaismojumu pārliecinieties, ka ir nospiesta poga "OFF", lai nepdedzinātu pirkstus un nesāņemtu elektrošoku.

2. Izņemiet spuldzi, velkot to taisni ārā.
3. Ievietojiet ietverē jaunu spuldzi.
4. Savietojiet vāciņa izciļņus ar salona apgaismes ierīces korpusa rievām un nostipriniet korpusa vāciņu vietā.



Numura plāksnes apgaismojuma spuldžu nomaiņa

1. Izskrūvējiet stikla vāciņu saturošās skrūves ar krustveida skrūvgriezi.
2. Noņemiet vāciņu.
3. Izņemiet spuldzi, velkot to taisnā virzienā uz āru.
4. Ielieciet jaunu spuldzi.
5. Uzlieciet vāciņu, cieši nostiprinot to ar vāciņu saturošajām skrūvēm.

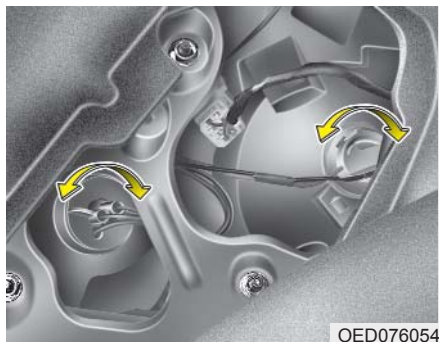


- (1) Pakalējais miglas lukturis (ja ir aprīkots)
- (2) Pakalējais pagrieziena virzienrādītājs
- (3) Atpakaļgaitas lukturis
- (4) Bremžu un pakalējās gaismas lukturis



Aizmugures kombinēto lukturu spuldžu nomaiņa

1. Atveriet aizmugures paceļamās durvis.
2. Noņemiet nodalījuma vāku, griežot plastmasas skrūvi pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.



3. Izņemiet ietveri no bloka, griežot ietveri pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz ietveres izciļņi sakrīt ar bloka rievām.

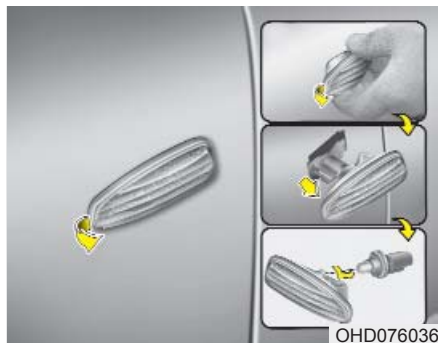


4. Izņemiet spuldzi no ietveres, iespiežot to un pagriežot, līdz spuldzes izciļņi sakrīt ar ietveres rievām. Izvelciet spuldzi no ietveres.
5. Ievietojiet ietverē jaunu spuldzi un griežiet to, līdz tā tiek fiksēta vietā.
6. Ievietojiet ietveri apgaismes blokā, savietojot ietveres izciļņus ar bloka rievām. Iestumiet ietveri blokā un pagriežiet ietveri pulksteņa rādītāju virzienā.
7. Uzlieciet vāku un pievelciet skrūves.



Augstā bremžu luktura spuldzes nomaiņa

Ja spuldze nedeg, automobilis jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.



Sānu pagriezienu virzienrādītāju spuldžu nomaiņa (ja ir aprīkotas)

1. Noņemiet apgaismes ierīces bloku no automobiļa korpusa, pastumjot vāciņu uz priekšu un izvelkot apgaismes ierīces bloku.
2. Atvienojiet spuldzes elektrisko savienojumu.
3. Atdaliet ietveri no vāciņa, pagriežot ietveri pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz ietveres izciļņi sakrīt ar vāciņa rievām.
4. Izņemiet spuldzi, velkot to taisni ārā.
5. Ievietojiet ietverē jaunu spuldzi.
6. Piestipriniet vāciņu pie ietveres.
7. Pievienojiet spuldzes elektrisko savienojumu.
8. Piestipriniet apgaismes ierīces bloku pie automobiļa korpusa.

VIRSBŪVES KOPŠANA

Vispārēji drošības ieteikumi virsbūves kopšanai

Izmantojot ķīmisku tīrīšanas vai spodrināšanas līdzekli, ir ļoti svarīgi ievērot norādījumus uz tā iepakojuma. Izlasiet visus brīdinājumus un drošības noteikumus uz šādu produktu etiķetēm.

Krāsojuma kopšana

Mazgāšana

Lai pasargātu automobiļa virsbūves krāsojumu no rūsas un bojājumiem, vismaz vienreiz mēnesī rūpīgi nomazgājiet to ar remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja izmantojat automobili braukšanai bezceļa apstākļos, ieteicams mazgāt to pēc katra bezceļu brauciena. Īpašu uzmanību pievēršiet sāls, netīrumu, dubļu un citu piesārņojumu notīrīšanai. Pārļiecinieties, ka noteces atveres durvju lejasdaļā un apakšējo sānu siju paneļos ir neaizsprostotas un tīras.

Kukaiņi, darva, koku sula, putnu mēslī, rūpnieciskais gaiss piesārņojums un līdzīgas nogulsnes var sabojāt automobiļa krāsojumu, ja tās netiek nekavējoties notīrītas.

Dažkārt šādus netīrumus ar tīru ūdeni neizdodas nomazgāt arī uzreiz pēc to nokļūšanas uz virsbūves, tādā gadījumā izmantojiet krāsotu virsmu mazgāšanai paredzētas maigas ziepes.

Pēc mazgāšanas rūpīgi noskalojiet automobili ar remdenu vai siltu ūdeni. Neļaujiet ziepēm izžūt uz krāsotās virsmas.

UZMANĪBU

Nelietojiet stipras ziepes, ķīmiskos mazgāšanas līdzekļus vai karstu ūdeni un nemazgājiet automobili tiešos saules staros vai tad, kad tā virsbūve ir silta.

BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa mazgāšanas, lēni braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārļiecinātos, vai tās nav mitras. Ja bremzēšanas efektivitāte ir mazinājusies, nožāvējiet bremzes, viegli nospiežot bremžu pedāli, lēni braucot uz priekšu.

UZMANĪBU

- *Iekļūstot motora nodalījumā, mazgāšanas ūdens var izraisīt tajā esošo elektrisko shēmu bojājumus.*
- *Nekādā gadījumā nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskari ar elektriskajiem vai elektroniskajiem komponentiem automobilī, jo šādi tos var sabojāt.*

Traipu tīrītājs, kas notīra eļļas, darvas un līdztīgu vielu traipus, parasti noņem arī vasku. Ievaskojiet šos laukumus no jauna, pat ja pārējai automobiļa virsmai tas vēl nav vajadzīgs.

- *Slaukot no automobiļa virsbūves putekļus vai netīrumus ar sausu drānu, var saskrāpēt krāsojumu.*
- *Neizmantojiet hromētu vai anodētu alumīniņa detaļu tīrīšanai tērauda skaidas, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai stiprus mazgāšanas līdzekļus, kas satur stipri sārmains vai kaustiskas vielas. Tas var izraisīt aizsargpārklājuma un krāsas bojājumus.*

Ja automobīlis ir cietis negadījumā un tam nepieciešams metāla detaļu remonts vai nomaiņa, pārliecinieties, ka remonta darbnīcā remontējamās vai nomaināmās detaļas tiek apstrādātas ar pretkorozijas materiāliem.

Spožu metāla detaļu kopšana

- Darvas traipus un kukaiņus tīriet ar darvas tīrīšanas līdzekli. Nekādā gadījumā nekasiet tos ar skrāpi vai citu asu instrumentu.
- Lai pasargātu spožas metāla virsmas no korozijas, uzklājiet vasku vai hromētu virsmu kopšanas līdzekli un nospodriniet to līdz spīdumam.
- Aukstā laikā vai piekrastes rajonos pārklājiet spožas metāla daļas ar biezāku vaska vai kopšanas līdzekļa kārtu nekā parasti. Ja nepieciešams, tās var arī pārklāt ar nekoroziņu vazelīnu vai kādu citu aizsargājošu savienojumu.

Virsbūves apakšējās daļas kopšana

Virsbūves apakšdaļā var uzkrāties koroziīvi materiāli, kas tiek izmantoti ledus un sniega tīrīšanai un aizsardzībai pret putekļiem. Ja šie materiāli netiek notīrīti, var sākt paātrināti rūstēt tādas apakšdaļas detaļas kā degvielas caurules, karkass, grīdas pamatne un izpūtējs, pat ja tās ir apstrādātas ar pretrūsēšanas aizsardzības līdzekli.

Rūpīgi noskalojiet automobiļa virsbūves apakšdaļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni vienreiz mēnesī, ikreiz pēc braukšanas bez ceļa apstākļos un katras ziemas beigās. Pievērsiet šīm vietām īpašu uzmanību, jo visus dubļus un netīrumus ir grūti saskatīt. Ja ceļa netīrumi tiek tikai samitrināti, nevis notīrīti, rodas vairāk ļaunuma nekā labuma. Durvju apakšmalās, apakšējo sānu siju paneļos un karkasa daļās ir noteces atveres, kuras nedrīkst aizsērēt ar netīrumiem. Šajās atverēs uzkrāties ūdens var izraisīt rūšēšanu.

BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa mazgāšanas, lēni braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārļiecinātos, vai tās nav mitras. Ja bremzēšanas efektivitāte ir mazinājusies, nožāvējiet bremzes, viegli nospiežot bremžu pedāli, lēni braucot uz priekšu.

Alumīnija riteņu disku kopšana

Alumīnija riteņu diski ir pārklāti ar caurspīdīgu aizsargslāni.

- Nelietojiet alumīnija riteņu disku tīrīšanai abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināšanas savienojumus, šķīdinātājus vai metāla sukas. Tie var saskrāpēt vai sabojāt pārklājumu.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet riteņus ar ūdeni. Neaizmirstiet notīrīt riteņus arī pēc braukšanas pa ceļiem, kas nobērti ar sāli. Tas palīdz novērst koroziju.
- Šos riteņu diskus nav ieteicams mazgāt automazgātavās ar ātrajām sukām.
- Neizmantojiet skābi saturošus mazgāšanas līdzekļus. Tie var sabojāt ar caurspīdīgo aizsargpārklājumu pārklātos alumīnija diskus un izraisīt to koroziju.

SALONA KOPŠANA

Vispārēji drošības ieteikumi salona kopšanai

Neļaujiet tādiem kodīgiem šķidrumiem kā smaržas un kosmētiskās eļļas nokļūt uz instrumentu paneļa. Tie var sabojāt paneli vai izbalināt tā krāsu. Ja šie šķidrumi nokļūst uz instrumentu paneļa, nekavējoties noslaukiet tos. Skat. tālāk norādījumus pareizai vinila virsmu tīrīšanai.

UZMANĪBU

Sintētiskās ādas vasks, nonākot saskarē ar instrumentu paneli un durvju virsmas apdari, var atstāt plankus un traipus.

Polsterējuma un salona virsmu tīrīšana

Vinils

Notīriet putekļus un birstošus netīrumus no vinila virsmas ar slotiņu vai putekļsūcēju. Tīriet vinila virsmu ar vinila virsmu tīrīšanas līdzekli.

Audums

Notīriet putekļus un birstošus netīrumus no auduma ar slotiņu vai putekļsūcēju. Tīriet audumu ar maigu ziepju šķīdumu, kas paredzēts mīksto mēbeļu un paklāju tīrīšanai. Traipus notīriet uzreiz pēc to rašanās ar audumu traipu tīrīšanas līdzekli. Ja traipi netiek notīrīti nekavējoties, tie var pastāvīgi ieēsties audumā, sabojājot tā krāsu. Tāpat, ja audums netiek pienācīgi kopts, var samazināties tā ugunsdrošība.

UZMANĪBU

Izmantojiet tikai ieteiktos tīrīšanas līdzekļus un metodes. Citi līdzekļi un metodes var ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošību.

Klēpja / plecu drošības jostas auduma tīrīšana

Tīriet drošības jostu audumu ar jebkādu mīksto mēbeļu un paklāju tīrīšanai paredzētu maigu ziepju šķīdumu. Ievērojiet tā lietošanas instrukciju. Nebaliniet un nekrāsojiet jostu audumu - tā var vājināt auduma izturību.

Logu tīrīšana no iekšpuses

Ja logu iekšējā virsma ir aizmigļojusies (t.i., pārklājusies ar eļļainu, taukainu vai vaskainu netīrumu kārtiņu), notīriet to ar stikla tīrīšanas līdzekli. Ievērojiet norādījumus uz tīrīšanas līdzekļa iepakojuma.

UZMANĪBU

Nekasiet un neskrāpējiet pakaļējo logu no iekšpuses. Tā var sabojāt pakaļējā loga apsildes vadu tīklu.

TEHNISKĀS NORMAS

Šeit norādītās tehniskās normas ir tikai vispārēja informācija. Precīzāku un jaunāku informāciju, lūdzu, jautājiel auto-
rizētam KIA pārstāvim.

Izmēri

Vienība	mm (collas)
Kopējais garums	4235 (166,7)
Kopējais platums	1790 (70,5)
Kopējais augstums	1480 (58,3)
Priekš. protektors	1546 ^{*1} /1538 ^{*2} /1528 ^{*3} (60,9 ^{*1} /60,6 ^{*2} /60,2 ^{*3})
Aizm. protektors	1544 ^{*1} /1536 ^{*2} /1527 ^{*3} (60,8 ^{*1} /60,5 ^{*2} /60,1 ^{*3})
Riteņu pamatne	2650 (104,3)

^{*1} Ar 185/65R15 vai 195/65R15 riepām.

^{*2} Ar 205/55R16 riepām.

^{*3} Ar 225/45R17 riepām.

Riepas

Vienība	Riepas izmērs	Riteņa izmērs	Gaisa spiediens bāros (psi, kPa)				Riteņu tapskrūvju uzgriežņu griezes moments kg•m (lb•ft, N•m)
			Normāla slodze *1		Maksim. slodze		
			Priekš.	Aizmug.	Priekš.	Aizmug.	
Pilna izmēra riepa	185/65R15	5,5J×15	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	9-11 (65-79, 88-107)
	195/65R15	5,5J×15					
	205/55R16	6,0J×16					
	225/45R17	7,0J×17					
Kompaktā rezerves rieпа (ja ir aprīkota)	T125/80D15	5,5J×15	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

^{*1} Normāla slodze: līdz 4 cilvēkiem

Gaismas spuldzes

Gaismas spuldze		Jauda vatos
Priekšējie lukturi	Tālās gaismas	55
	Tuvās gaismas	55
Priekšējie pagriezienu virzienrādītāji		21
Gabarītu lukturi		5
Sānu pagriezi. virzienrādītāji (ja ir aprīkoti)		5
Priekš. miglas lukturi (ja ir aprīkoti)		55
Bremžu gaismas un aizmugures lukturi		21/5
Aizmugures pagriezienu virzienrādītāji		21
Atpakaļgaitas lukturi		21
Aizmugures miglas lukturi (ja ir aprīkoti)		21
Augstais bremžu lukturis		2
Numura zīmes apgaismojums		5
Priekšējā lasīšanas apgaismojuma spuldze		10
Centrālā griestu apgaismojuma spuldze		8
Durvju sliekšņu apgaismojuma spuldzes		5
Bagāžas nodalījuma apgaismojuma spuldze		5
Cimdu nodalījuma apgaismojuma spuldze		5

Ieteicamās smērvielas un to daudzumi

Lai nodrošinātu vislabāko motora un spēka piedziņas darbību un izturību, izmantojiet tikai atbilstošas kvalitātes smērvielas. Piemērotas smērvielas palīdz arī uzlabot motora efektivitāti un attiecīgi samazina degvielas patēriņu.

Šajā automobilī ieteicams lietot šādas smērvielas un šķidrumus.

Smērviela			Daudzums	Klasifikācija
Motoreļļa ^{*1 *2} (notecināt un uzpildīt)	Benzīna motors	1,4/1,6 l	3,3 l (3,5 ASV qt)	API Service SJ, SL vai augstāka, ILSAC GF-3 vai augstāka
		2,0 l	4,0 l (4,2 ASV qt)	
	Dīzeļa motors	1,6 l	5,3 l (5,6 ASV qt)	Bez CPF (katalizētā daļiņu filtra); API Service CH-4 vai augstāka, ACEA B4 Ar CPF (katalizēto daļiņu filtru); ACEA C3
		2,0 l	5,9 l (6,2 ASV qt)	
Manuālās ātrumkārbas šķidrums	Benzīna motors	1,4/1,6 l	1,9 l (2,0 ASV qt)	API Service GL-4; SAE 75W-85 (uzpildīts visam kalpošanas laikam)
		2,0 l	2,0 l (2,1 ASV qt)	
	Dīzeļa motors	1,6 l	2,0 l (2,11 ASV qt)	
		2,0 l	2,10 l (2,22 ASV qt)	
Automātiskās ātrumkārbas eļļa		1,4/1,6 l motors	6,8 l (7,2 ASV qt)	DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III
		2,0 l motors	6,6 l (6,9 ASV qt)	
Stūres pastiprinātājs			0,8 l (0,8 ASV qt)	PSF-III
Dzesēš. šķidrums	Benzīna motors	1,4/1,6 l	5,8-5,9 l (6,1-6,2 ASV qt)	Etilēnglikola bāzes dzesēš. šķidrums alumīnija radiatoram
		2,0 l	6,2-6,3 l (6,6-6,7 ASV qt)	
	Dīzeļa motors	1,6 l	6,3 l (6,7 ASV qt)	
		2,0 l	7,3 l (7,7 ASV qt)	
Bremžu/sajūga šķidrums			0,7-0,8 l (0,7-0,8 ASV qt)	FMVSS116 DOT-3 vai DOT-4
Degviela			53 l (14 ASV galoni)	-

*1 Skat. ieteicamos SAE viskozitātes skaitļus nākamajā lappusē.

*2 Tagad ir pieejamas motoreļļas, kas ļauj taupīt enerģiju, ("Energy Conserving Oil"). Viena no daudzajām šīs eļļas priekšrocībām ir tās spēja taupīt degvielu, samazinot degvielas daudzumu, kas nepieciešams, lai pārvarētu motora berzes spēku. Bieži vien šos uzlabojumus ikdienā ir grūti pamanīt, taču gada laikā var ievērojami samazināties izmaksas un degvielas patēriņš.

Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis

* PIEZĪME

Pirms kādas smērvielas līmeņa pārbaudes vai izlaišanas vienmēr notīriet uzpildes atveres aizbāžņa, izlaišanas aizbāžņa vai mērstieņa apkārti. Tas ir īpaši svarīgi putekļainos vai smilšainos apvidos, kā arī braucot pa ceļiem bez seguma. Aizbāžņu un mērstieņu apkārtnes notīrīšana pasargās motoru un citus mehānismus no smilšu un netīrumu iekļūšanas, kas tos var sabojāt.

Motoreļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas patēriņu un automobiļa darbību aukstā laikā (iedarbināšanu un eļļas plūsmu). Motoreļļas ar zemāku viskozitāti nodrošina labāku degvielas ekonomiju un darbību aukstā laikā, savukārt motoreļļas ar augstāku viskozitāti ir nepieciešamas pietiekamai motora eļļošanai karstā laikā. Eļļa, kuras viskozitāte atšķiras no ieteiktās, var izraisīt motora bojājumus.

Izvēloties eļļu, ņemiet vērā to, kādās temperatūras robežās automobilis tiks ekspluatēts līdz nākamajai eļļas maiņai. Atbilstoši tam izvēlieties tabulā ieteicamo eļļas viskozitāti.

Temperatūras robežas SAE viskozitātes skaitļiem									
Temperatūra °C (°F)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzīna motora eļļa* ¹	20W-50								
	15W-40								
	10W-30								
	5W-20, 5W-30								
Dīzeļa motora eļļa	15W-40								
	10W-30								
	5W-30								
	0W-30 ²								

1. Vislabākajai degvielas ekonomijai ieteicams izmantot motoreļļas, kuru viskozitātes kategorija ir SAE 5W-20, 5W-30 (API SJ, SL / ILSAC GF-3). Taču, ja šāda motoreļļa jūsu valstī nav pieejama, izvēlieties piemēroto motoreļļu, vadoties pēc šīs motoreļļas viskozitātes tabulas.
2. Paredzēta tikai īpaši auksta klimata reģioniem, un tās lietošanai ir ierobežojumi attiecībā uz braukšanas apstākļiem un teritoriju (sevišķi nav ieteicams to izmantot ilgstošai braukšanai ar smagu kravu vai lielā ātrumā).

A

Aizdedzes slēdzis	4-3
Akumulators	7-43
Antena	3-100
Apgaismojums	4-53
Atkausētājs	4-62
Atpakaļgaitas brīdinājuma sistēma	4-50
Atslēgas	3-2
Audiosistēma	3-101
Automātiskā ātrumkārbā	4-10, 7-32
Automobiļa iebraukšana	1-3
Automātiskā klimata kontroles sistēma	4-73
Automobiļa masa	5-25
Automobiļa vilkšana	6-16
Avārijas apstākļi braukšanas laikā	6-3
Avārijas gaismas signāls	4-63

B

Bagāžas tīkls	3-98
Borta dators	4-43
Bremzes un sajūgs	7-30
Bremžu sistēma	4-16
Brīdinājuma signāli un indikatori	4-35
Brīdinājuma signāls	6-2

D

Degvielas filtrs	7-35
Degvielas uzpildes atveres vāciņš	3-79
Drošības jostas	3-30
Durvju slēdzenes	3-8
Dzesēšanas nodalījums	4-84

E

Elektriskās shēmas aizsardzība	6-9
Elektroniskā stabilitātes programma	4-28

G

Gaisa attīrītājs	7-36
Gaisa spilveni - papildu drošības sistēma	3-53

I

Ieteikumi taupīgai braukšanai	5-6
Imobilaizera sistēma	3-7
Informācijas displejs	4-48
Informācijas plāksnītes	5-27
Instrumentu bloks	4-32
Instrumentu panelis	2-3
Izplūdes gāzu kontroles sistēma	5-3

I		
Īpaši braukšanas apstākļi	5-7	
J		
Ja motoru nevar iedarbināt.....	6-4	
Jumta bagāžnieka stiprināšanas satvari	3-99	
Jumta lūka.....	3-93	
K		
Kā lietot šo instrukciju.....	1-2	
Klimata kontroles sistēmas gaisa filtrs.....	7-38	
Kruīza kontroles sistēma	4-24	
L		
Logi.....	3-15	
Logu tīrītāji un mazgātāji	4-59	
Logu tīrītāju slotiņas	7-40	
M		
Mantu glabāšanas nodalījums.....	3-87	
Manuālā ātrumkārbā.....	4-7	
Manuālā klimata kontroles sistēma	4-64	
Mēraparāti.....	4-33	
Mīksta riepa	6-25	
Motora dzesēšanas sistēma	7-27	
Motora iedarbināšana	4-5	
Motora iedarbināšana avārijas apstākļos	6-5	
Motora nodalījums	2-4, 7-23	
Motora pārkaršana.....	6-8	
Motora pārsegs	3-77	
Motoreļļa	7-25	
P		
Piekabes vilkšana	5-16	
Pirms braukšanas	5-5	
Prasības degvielai	5-2	
Pretzagļu sistēma	3-5	
R		
Regulāras tehniskās apkopes grafiks		
Benzīna motors	7-4	
Dīzeļa motors	7-10	
Riepas un riteni.....	7-46	
Riepu spiediena pārraudzības sistēma	6-21	
S		
Salona apgaismojums.....	3-86	
Salona aprīkojums	3-89	
Salona kopšana	7-66	
Salons	2-2	

Sēdekļi	3-20
Smērvielas un šķidrumi	7-34
Spoguļi	3-82
Spuldžu maiņa	7-55
Stūre	4-22

T

Tālvadības bezatslēgas durvju sistēma	3-3
Tehniskā apkope, kas jāveic īpašniekam	7-20
Tehniskā apkope smagos ekspluatēšanas apstākļos	
Benzīna motors	7-8
Dīzeļa motors	7-14
Tehniskās apkopes darbi	7-2
Tehniskās apkopes grafika skaidrojums	7-16
Tehniskās normas	8-2

V

Virsbūves kopšana	7-62
Vējstikla atkausēšana un nožāvēšana	4-85