

## PRIEKŠVĀRDS

Godātais klient,

Paldies, ka izvēlējāties KIA automobili.

1

Kā globāls automobiļu ražotājs, kas vērš uzmanību uz augstas kvalitātes automobiļu būvi, ieguldījumu vērtību, KIA motors piedāvās jums klienta apkalpošanu, kas pārsniedz jūsu cerības.

Ja jums ar jūsu automobili nepieciešama tehniskā palīdzība, pie pilnvarotiem KIA pārstāvjiem ir ražotāja apmācīti speciālisti, ieteicamie speciālie instrumenti un oriģinālās KIA rezerves daļas.

Šī lietošanas rokasgrāmata iepazīstinās jūs ar šī automobiļa standarta un papildaprīkojuma funkciju un aprīkojuma darbību, kā arī šī automobiļa apkopes vajadzībām. Tādēļ, iespējams, tajā var būt iekļauta informācija, kas neatkarīgām no jūsu automobiļa. Jums ieteicams rūpīgi izlasīt šo rokasgrāmatu un ievērot tajā ietvertos norādījumus un ieteikumus Vienmēr glabājiet šo rokasgrāmatu automobiļi, lai varētu to izmantots atsauce sev un nākošajiem automobiļa īpašniekiem.

Visa šajā lietošanas pamācībā ietvertā informācija ir precīza publikācijas brīdī. Tomēr Kia turpina uzlabot savus ražojumus, tādēļ uzņēmums patur tiesības jebkurā laikā veikt izmaiņas šajā rokasgrāmatā vai jebkurā no saviem automobiļiem bez iepriekšēja brīdinājuma un neuzņemoties nekādas saistības.

Brauciet droši un izbaudiet savu Kia automobili!

© 2020 KIA MOTORS Korea, Inc.

Visas tiesības reģistrētas. Nedrīkst reproducēt vai tulcot, visu vai pa daļām, bez Kia Motors Korea, Inc. rakstiskas atļaujas.

Drukāts Korejā

## **Kā lietot šo rokasgrāmatu**

Vēlamies, lai šis automobilis sniedz jums iespējami lielāku braukšanas baudījumu. Lietošanas rokasgrāmata var būt noderīga dažādos veidos.

Strikti iesakām izlasīt šo rokasgrāmatu. Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, jāizlasa šīs rokasgrāmatas sadaļas BRĪDINĀJUMI un UZMANĪBU.

Šajā rokasgrāmatā ietvertas ilustrācijas, kas papildina tekstu un ļauj labāk saprast kā vislabāk rīkoties ar automobili. Izlasot šo rokasgrāmatu, iepazīsīt automobiļa īpašības, svarīgu drošības informāciju un vadīšanas dažādos ceļa apstākļos ieteikumus.

Rokasgrāmatas vispārīgs izkārtojums sniegs saturu sadaļā. Lai atrastu kādu īpašu vietu vai īpašību, skatiet alfabētisko uzskaitījumu, kur ietverta visa informācija par šo rokasgrāmatu.

Nodaļas: Šajā rokasgrāmatā ietvertas astoņas nodaļas un alfabētiskais uzskaitījums. Katras nodaļas sākumā īsi izklāstīts tās saturs, kas ļauj uzreiz saprast ir vai nav šajā sadaļā ietverta vajadzīgā informācija.

Šajā rokasgrāmatā redzēsit dažādus signālvārdus BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME. Šie BRĪDINĀJUMI

paredzēti jūsu drošībai. Uzmanīgi izlasiet tos un ievērojet VISUS sadaļās BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME ietvertos norādījumus un ieteikumus.

### **▲ BRĪDINĀJUMS**

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kurā norādījumus neievērojot var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

### **▲ UZMANĪBU**

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kur, neievērojot norādījumus, var sabojāt automobili.

### **\* PIEZĪME**

PIEZĪME norāda uz interesantu vai noderīgu informāciju.

# Saturs

Ievads ①

Jūsu automobilis īsumā ②

Jūsu automobiļa drošības iezīmes ③

Automobiļa aprīkojums ④

Automobiļa vadīšana ⑤

Ko darīt ārkārtas situācijā ⑥

Apkope ⑦

Sertifikācija un patērētāja informācija ⑧

Saīsinājumi ⑨

Rādītājs ⑩

# levads 1

<b>Prasības degvielai .....</b>	<b>1–2</b>
<b>Automobiļa modifikācijas .....</b>	<b>1–6</b>
<b>Automobiļa iebraukšana.....</b>	<b>1–6</b>
<b>Risks gūt apdegumus, apstādinot vai parkojot automobili</b>	<b>1–7</b>
<b>Automobiļa lietošanas instrukcijas .....</b>	<b>1–7</b>

## Ievads

## Prasības degvielai

### Bezsvina

#### Eiropā

Lai automobiļa sniegums būtu optimāls, iesakām izmantot bezsvina benzīnu ar RON (Izpētes oktānskaitlis) 95 / AKI (Pretklaudzēšanas indekss) 91 vai augstāku.  
Varat izmantot arī benzīnu ar RON 91–94 / AKI 87–91, bet tā rezultātā var paslīktināties automobiļa sniegums. (Neizmantojet ar metanolu jauktas degvielas)

#### Ārpus Eiropas

Jūsu jaunais KIA automobilis projektēts darbībai tikai ar bezsvina degvielu ar RON oktānskaitli 91 / AKI 87 vai augstāku. (Neizmantojet ar metanolu jauktas degvielas)  
Jūsu jaunais automobilis projektēts tā, lai maksimālu sniegumu tas iegūtu ar BEZSVINA DEGVIELU, vienlaicīgi samazinot kaitīgos izmešus un aizdedzes sveču apkvēpšanu.

Nekad nepildiet degvielas tvertnē tīrišanas līdzekļus, kas nav īpaši norādīti. (KIA iesaka sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.)

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nemēģiniet iepildīt vairāk degvielas, kad iepildes pistole automātiski izslēdzas.
- Vienmēr pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un droši, lai novērstu degvielas izšķakstīšanos un iespējamos negadījumus.

### Vadīts (ja ir aprīkojumā)

Dažām valstīm automobilis tiek aprīkots tā, lai varētu izmantot svinu saturošu benzīnu. Ja vēlaties izmantot svinu saturošu benzīnu, iesakām jautāt pilnvarotam KIA pārstāvam/servisa partnerim, vai jūsu automobilī var tādu izmantot. Svinu saturošā benzīna oktānskaitlis ir tāds pats kā bezsvina.

## ⚠ UZMANĪBU

NEKAD NEIZMANTOJIET SVINU SATUROŠU DEGVIELU. Izmantojot svinu saturošu benzīnu, var sabojāt katalītisko konvertētāju un motora kontroles sistēmas skābekļa sensoru, kā arī iespaidot izmešu kontroli.

## Benzīns ar spirta un metanola pie-devām

Biodegviela, kuras saturā ir benzīns un etanols (pazīstams arī kā graudu spirts) un benzīns vai biodegviela ar metanola (pazīstams arī kā kokspirts) piedevām ir apzīmēta savādāk kā bezsvina benzīns.

Neizmantojet biodegvielu, kas satur vairāk par 10% etanola, kā arī neizmantojet benzīnu vai biodegvielu ar metanolā piedevām. šādas degvielas var radīt vadāmības problēmas un nodarīt bojājumus degvielas sistēmai, dzinēja kontroles sistēmai un izmešu kontroles sistēmai.

Ja rodas kādas vadāmības problēmas, nekavējoties pārtrauciet biodegvielas izmantošanu.

Automobiļu bojājumiem vai problēmām ar vadāmību var nebūs ražotāja garantijas seguma, ja tos radījusi:

1. Biodegviela ar vairāk kā 10% etanola saturu.
2. Benzīns vai biodegviela ar metanolu.
3. Svinu saturoša degviela vai biodegviela.

### **⚠ UZMANĪBU**

Nekad neizmantojet biodegvielu ar metanolā piedevām. Pārtrauciet izmantot jebkādu biodegvielu, ja tas rada vadāmības problēmas.

### **Citas degvielas**

Lietojot tādas degvielas kā

- Silikonu (Si) saturošu degvielu,
- MMT (metilciklopentadienīla mangāna trikarbonīlu), mangānu (Mn) saturošu degvielu,

- Ferocēnu (Fe) saturošu degvielu un
- citas metāliskas piedevas saturošu degvielu,

1

iespējams radīt bojājumus transportlīdzeklim un tā dzinējam vai izraisīt aizdambēšanos, aizdedzes izlaidumus, vāju paātrināšanos, dzinēja slāpšanu, katalizatora kušanu, pastiprinātu rūsu, dzīves cikla samazināšanos u.c.

Papildus, var iedegties klūdas indikatora signāls.

### **\* PIEZĪME**

Bojājumus, kas radušies degvielas sistēmai vai veikspējas problēmas, kas radušās šādu degvielu lietošanas rezultātā, var netikt segtas jūsu jaunā transportlīdzekļa lietošanas garantijas ietvaros.

### **MTBE izmantošana**

KIA iesaka izvairīties no degvielām, kas satur MTBE (Metila tretrabutila ēteris) piedevas vairāk par 15% (skābekļa saturs 2,7% no masas).

Degviela ar MTBE piedevu vairāk par 15% (skābekļa saturs 2,7% masas) var samazināt automobiļa sniegumu un izraisīt izgarojumu bloķēšanos un apgrūtinātu motora ieslēgšanu.

## ⚠ UZMANĪBU //

Jūsu jaunā automobiļa ierobežotā garantija var neattiekties uz degvielas sistēmas bojājumiem un jebkādām problēmām ar sniegumu, ko izraisījusi metanolu vai MTBE (Metila tetrabutila ēteris) saturošu degvielu izmantošana,

### Neizmantojet metanolu

Šajā automobilī nedrīkst izmantot degvielas ar metanola (kokspirta) piedevām. Šāda veida degviela var samazināt automobiļa sniegumu un nodarīt bojājumus degvielas sistēmas, dzinēja kontroles sistēmas un izmešu kontroles sistēmas detaļām.

### Degvielas piedevas

Kia iesaka lietot bezsvina benzīnu ar RON (Research Octane Number) oktānskaitli 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā), vai RON (Research Octane Number) oktānskaitli 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas).

Klientiem, kuri regulāri neizmanto labas kvalitātes benzīn un degvielas piedevas un ir problēmas ar motora ieslēgšanu vai motors nedarbojas vienmērīgi, ieteicams degvielai pievienot vienu piedevu pudeli ik pēc 15 000 km (Eiropā) / 10000 (ārpus Eiropas).

Piedevas pieejamas profesionālos autoservisos līdz ar to pielietošanas norādījumiem. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

### Izmantošana ārzemēs

Ja dodaties ar savu automobili uz ārzemēm, pārliecinieties, ka:

- levērojat noteikumus par reģistrāciju un apdrošināšanu.
- Vai ir pieejama atbilstoša degviela.

### Dīzeļmotors

#### Dīzeļdegviela

Dīzeļmotorā jāizmanto komerciāli pieejamā dīzeļdegviela, kas atbilst EN590 vai salīdzināmiem standartiem. (EN nozīmē "Eiropas norma"). Neizmantojet kuģu dīzeļdegvielu, kurināmā eļļas vai neapstiprinātas piedevas, kas var sabojāt motoru un degvielas sistēmu. Izmantojot neapstiprinātas degvielas un/vai piedevas izraisīs izslēgšanu no garantijas programmas.

Jūsu automobilī tiek izmantota dīzeļdegviela ar cetānskaitli lielāku par 51. Ja ir pieejami divi dīzeļdegvielas veidi, tad, atkarībā no temperatūras, izmantojiet vasaras vai ziemas degvielu.

- Virs -5°C ... Vasaras dīzeļdegviela.
- Zem -5°C ... Ziemas dīzeļdegviela.

Rūpīgi uzmaniet degvielas līmeni tvertne: ja motors izslēdzas degvielas dēļ, padeves līnijas var būt pilnībā bloķetas, kas neļauj motoru ieslēgt.

### **⚠ UZMANĪBU //**

Neļaujiet degvielas tvertnē ieklūt benzīnam vai ūdenim. Ja tā notiek, var būt nepieciešams to izvadīt un atgaisot degvielas padeves līnijas, ne izvairītos no iesmidzes sūkņa iesprūšanas un motora sabojāšanas.

### **⚠ UZMANĪBU //**

#### **Dīzeldegviela (ja aprīkots ar DPF)**

Dīzelautomobiļiem ar DPF sistēmu ieteicams izmantot parasto automobiļu dīzeldegvielu. (ja ir aprīkojumā)

Ja dīzeldegvielā ir liels sēra saturs (vairāk par 50 ppm) un neatļautas piedevas, tas var sabojāt DPF sistēmu un izraisīt baltu dūmu izdalīšanos. (ja ir aprīkojumā)

### **Biodīzelis**

Komerciāli pieejamie dīzeldegvielas maisījumi, ka nesatur vairāk par 7% biodīzela, parasti pazīstams kā „B7 dīzelis”, ir izmantojami jūsu automobili, ja biodīzelis atbilst EN 14214 vai ekvivalentām specifikācijām. (EN nozīmē "Eiropas norma"). Izmantojot biodegvielas, kas satur vairāk par 7% piedevu, kas izgatavotas no

rapša sēku metilesteru (RME), taukskābes metilesteru (FAME), augu eļļas metilesteru (VME) utt. vai dīzeldegvielas maisījumus ar vairāk par 7% piedevu piejaukumu var izraisīt palielinātu motora vai degvielas sistēmas nolietojumu. Uz šādu neapstiprinātu degvielu izmantošanas rezultātā sabojātu detaļu remontu vai maiņu neattieksies ražotāja garantija.

### **⚠ UZMANĪBU //**

- Nekad neizmantojiet citas degvielas, tikai dīzeli vai B7 biodīzeli vai savādāku, kas atbilst jaunākajām naftas rūpniecības specifikācijām. (ja ir aprīkojumā)
- Nekad neizmantojiet nekādas degvielas piedevas, ko nav ieteicis un sertificējis automobiļa izgatavotājs. (ja ir aprīkojumā)

### Automobiļa modifikācijas

Šo automašīnu nav atļauts pārveidot. Pārveidošana var ietekmēt tā veikspēju, drošību vai kalpošanas laiku, kā arī pārkāpt valsts noteiktās prasības.

Papildus tam, bojājumi vai veikspējas problēmas, ko var izraisīt šāda uzlabošana, var nebūt saistoša garantijai.

- Ja izmantojat nesertificētas elektroniskas ierīces, tas var izraisīt nepareizu automobiļa darbību, vadojuma bojājumus, akumulatora izlādi un ugunsgrēku. Jūsu drošības labad, izmantojiet sertificētas elektriskas ierīces.

### Automobiļa iebraukšana

Nav vajadzīgs īpašs iebraukšanas periods. Ievērojot šos dažus vienkāršos noteikumus pirmajos 1000 km, var uzlabot automobiļa sniegumu, degvielas ekonomiju un automobiļa kalpošanas laiku.

- Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem.
- Braukšanas laikā uzturiet motora apgriezienus 3000 apgr./min. robežās.
- Neuzturiet nemainīgus apgriezienus, lielus vai zemu, ilgāku laiku. Motora apgriezienu maiņa ir nepieciešama pareizai iebraukšanai.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas, izņemot avārijas gadījumus, lai ļautu bremzēm pareizi iestrādāties,
- Pirmajos 2000 km izvairieties no piekabes vilkšanas.
- Degvielas ekonomija un motora sniegums var atšķirties atkarībā no automobis procesa un stabilitāties pēc aptuveni 6000 km nobraukšanas. Iebraukšanas periodā motori var patērēt vairāk eļļas.

**levads****Risks gūt apdegumus, apstādinot vai parkojot automobili****Risks gūt apdegumus, apstādinot vai parkojot automobili**

- Neatstājiet automobili stāvēšanai tuvu viegli uzliesmojošiem objektiem – lapām, papīriem, eļļām un riepām. Ja šādi objekti atrodas tuvu izplūdes caurulei, tie var aizdegties.
- Kad motors darbojas tukšgaitā ar lieliem apgriezieniem un automobilis novietots ar aizmuguri tuvu sienai, izplūdes gāzu karstums var sabojāt sienas krāsojumu vai izraisīt aizdegšanos. Nenovietojiet automobili pārāk tuvu sienai.
- Nekad nepieskarieties izplūdes/ katalizatora sistēmām laikā, kad motors darbojas vai tūlīt pēc motora izslēgšanas. Sistēma ir ļoti karstas un var apdedzināties.

**Automobiļa lietošanas instrukcijas**

1

Līdzīgi kā ar citiem šāda veida automobiļiem, nepareizi to vadot var zaudēt kontroli pār to un izraisīt sadursmi vai automobiļa apgāšanos.

Īpašie konstrukcijas risinājumi (lie-lāks attālums starp asi un zemi, šaurāks attālums starp riteņiem utt.) piešķir automobilim augstāku smaguma centru nekā parastajiem automobiļiem. Citiem vārdiem, tie nav paredzēti braukšanai līkumos ar tādu pašu ātrumu kā parastie 2 riteņu piedziņas automobili.

Izvairieties no asiem pagriezieniem vai straujiem manevriem. Vēlamies vēlreiz uzsvērt, ka nepareiza šī automobiļa lietošana var izraisīt kontroles zudumu, negadījumus vai tā apgāšanos.

**Noteikti izlasiet** "Apgāšanās riska samazināšana" lapā 5-257.

## Jūsu automobilis īsumā 2

Ārienes pārskats .....	2-2
Salona pārskats.....	2-4
Mērinstrumentu paneļa pārskats .....	2-6
Motora nodalījums.....	2-8

Jūsu automobilis īsumā

Ārienes pārskats

## Jūsu automobilis īsumā

### Ārienes pārskats

Skats no priekšas



\* Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

1. Motorpārsegs	4-47
2. Priekšējais lukturis	4-128, 7-78, 7-79
3. Ritenis un riepa	6-10, 8-8
4. Sānu atpakaļskata spogulis	4-62
5. Panorāmas jumta lūka	4-52
6. Vējstikla tīrītāja slotiņas	4-137, 7-44
7. Logi	4-42
8. Priekšējais ultraskāņas sensors	4-123
9. Priekšējais radars	5-114

**Jūsu automobilis īsumā****Ārienes pārskats**

- 10.Skata uz priekšu kamera
- 11.Priekšējais miglas lukturis
- 12.Jumta bagāžnieks

5-101, 5-114  
7-80  
4-192

Skats no aizmugures



OMQ4H010002

\* Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

1. Durvis	4-18
2. Degvielas uzpildes durtiņas	4-49
3. Aizmugures lukturu bloks	7-83, 7-81, 7-82
4. Trešais bremžu signāllukturis	7-84
5. Bagāžas nodalījuma durvis	4-30, 4-32, 4-39
6. Antena	4-193
7. Atpakaļskata kamera	4-110
8. Aizmugures ultraskāņas sensors	4-118, 4-123
9. Aizmugures loga tīrītājs	4-137, 7-44

**Jūsu automobilis īsumā****Ārienes pārskats**

- 10.Atpakalgaitas lukturis  
11.Aizmugures miglas lukturis

7-83  
7-84

## Salona pārskats



2

\* Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

1. Iekšējais durvju rokturis	4-20
2. Sēdeklā pozīcijas atmiņas sistēma	4-27
3. Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšanas slēdzis	4-62
4. Sānu atpakaļskata spoguļu kontroles slēdzis	4-62
5. Centrālās slēženes aizslēgšanas/atslēgšanas slēdzis	4-20
6. Logu elektrisko pacēlāju slēdži	4-43
7. Logu elektrisko pacēlāju bloķēšanas poga Elektroniskā bērnu drošības bloķēšanas poga	4-45 4-23
8. Stūres sagāzums / teleskopiskā svira	4-59
9. Stūre	4-58
10. Starmešu līmeņošanas regulēšanas slēdzis	4-136
11. Joslas drošības poga	5-130
12. ESC OFF poga	5-77

**Jūsu automobilis ūsumā****Salona pārskats**

13.Bagāžas nodalījuma durvju ar elektropievadu atvēršanas/aizvēršanas poga 4-30,	4-32, 4-39
14.Motorpārsega atvēršanas svira	4-47
15.Mērinstrumentu paneļa drošinātājs	7-62
16.Sēdeklis	3-3
17.Pārslēga ripa / pārslēga svira	5-19, 5-26, 5-36, 5-45
18.Bremžu pedālis	5-63

## Mērinstrumentu paneļa pārskats



OMQ4010004L

\* Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

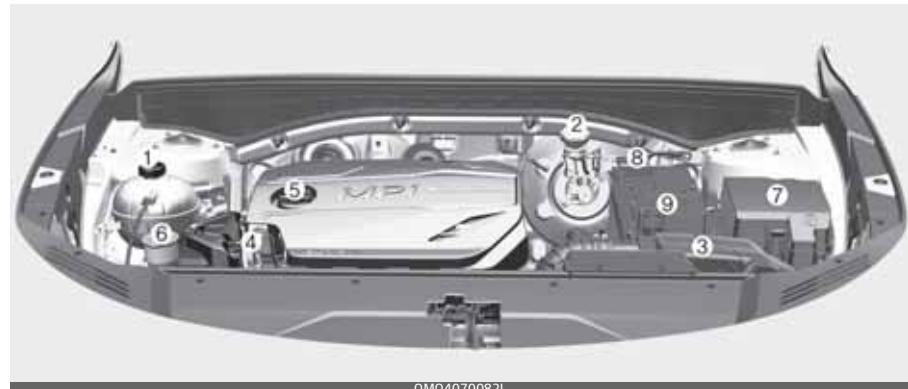
1. Audio tālvadības poga	4-58
2. Vadītāja priekšējais drošības spilvens	3-55
3. Signāltaure	4-60
4. Vadības palīgriežīma poga	5-179, 5-182
5. Mērinstrumentu bloks	4-67
6. Apgaismojuma kontroles / pagriezienu rādītāju svira	4-128
7. Tīrītāja un skalotāja vadības svira	4-137
8. Aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP	5-13, 5-9
9. Informācijas un izklaides sistēma	4-193
10. Avārijas gaismas signāla slēdzis	6-3
11. Klimata kontroles sistēma	4-151, 4-158
12. Priekšējā sēdekļa sildītāja un sēdekļa ventilācijas poga	4-177, 4-179
13. Cimdu nodalījums	4-174

**Jūsu automobilis īsumā****Mērinstrumentu paneļa pārskats**

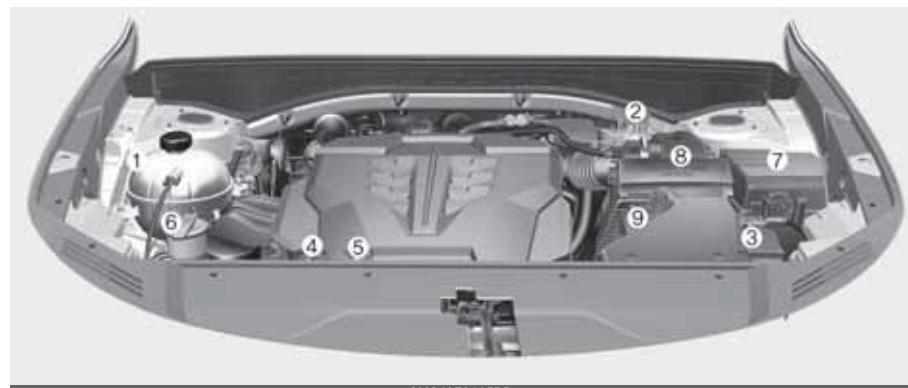
14.Stūres sildītāja poga	4-60
15.Automātiskās turēšanas poga	5-72
16.Slēdzis DBC	5-80
17.Slēdzis EPB	5-66
18.Parkošanās/skata poga	4-110, 4-113, 5-235
19.ISG sistēmas izslēgšanas poga	5-87
20.Parkošanās drošības poga	4-118, 4-123, 5-235
21.Bezvadu uzlādes sistēma	4-183
22.Centrālās konsoles glabātava	4-174
23.Barošanas izvads	4-182
24.Pasažiera priekšējais drošības spilvens	3-55
25.USB lādētājs	4-180

### Motora nodalījums

Smartstream G2.5 (benzīns)



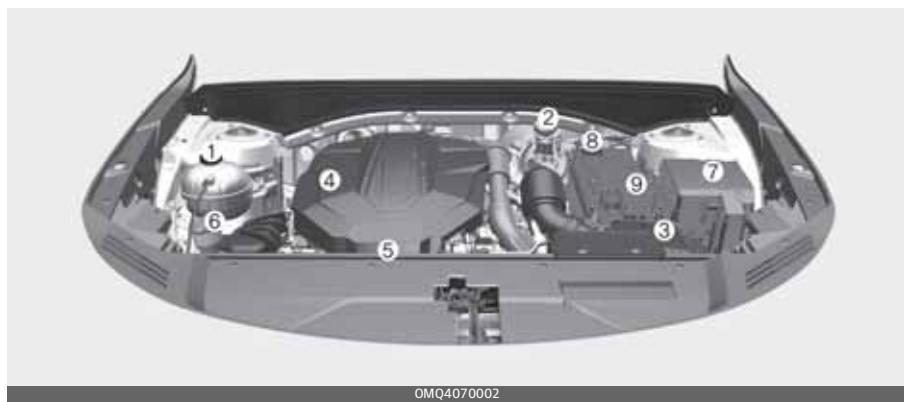
Smartstream G3.5 (benzīns)



\* Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne	7-35
2. Bremžu šķidruma tvertne	7-38
3. Gaisa filtrs	7-41
4. Motorellas iepildes vāciņš	7-30
5. Motorellas mērstienis	7-30
6. Vējstikla tīrišanas šķidruma tvertne	7-39
7. Drošinātāju kārba	7-60
8. Akumulatora negatīvā spaile	6-6, 7-47
9. Akumulatora pozitīvā spaile	6-6, 7-47

Smartstream D2.2 (dīzeļdegviela)



OMQ4070002

\* Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne	7-35
2. Bremžu šķidruma tvertne	7-38
3. Gaisa filtrs	7-41
4. Motorellas iepildes vāciņš	7-33
5. Motorellas mērstienis	7-33
6. Vējstikla tīrišanas šķidruma tvertne	7-39
7. Drošinātāju kārba	7-60
8. Akumulatora negatīvā spaile	6-6, 7-47
9. Akumulatora pozitīvā spaile	6-6, 7-47

# Jūsu automobiļa drošības iezīmes 3

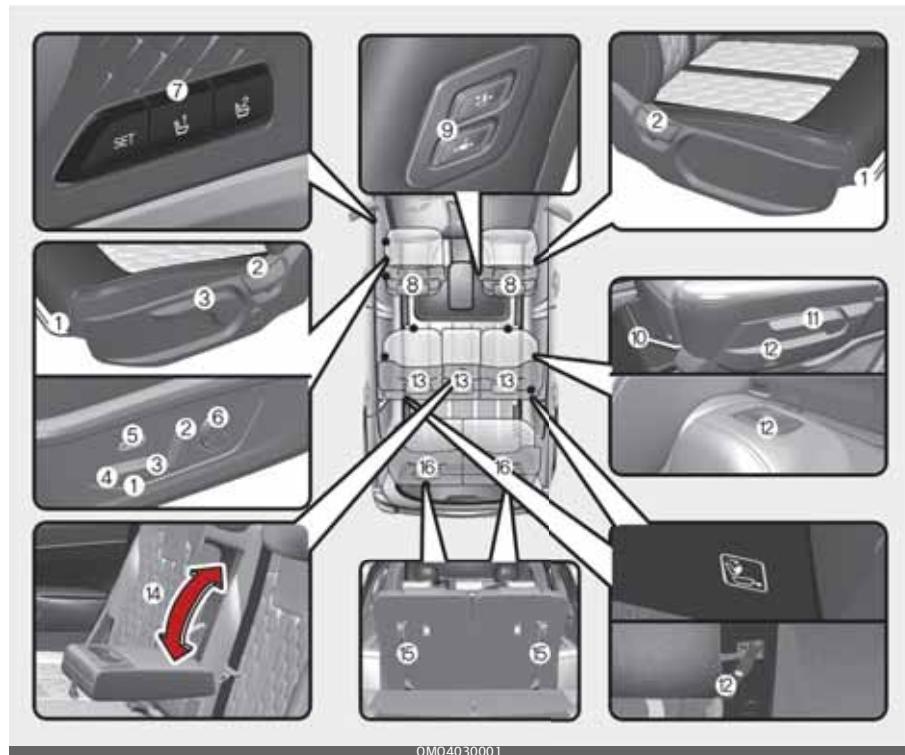
<b>Sēdeklis.....</b>	<b>3-3</b>
• Sēdekļu ādas tapsējuma īpašības .....	3-6
• Priekšējā sēdekļa regulēšana manuālajam sēdeklim .....	3-6
• Priekšējā sēdekļa regulēšana elektriski regulējamam sēdeklim .....	3-8
• Pagalvis (priekšējam sēdeklim) .....	3-10
• Kabatas atzveltnēs .....	3-13
• Mazā kabata (2. rindas sēdeklis, 6 vietīgam automobilim) .....	3-13
• Aizmugures sēdekļa regulēšana .....	3-14
• Pagalvis (aizmugures sēdeklim).....	3-19
<b>Drošības jostas .....</b>	<b>3-21</b>
• Drošības jostu fiksācijas sistēma.....	3-21
• Brīdinājumi par drošības jostām .....	3-31
• Drošības jostu kopšana .....	3-34
<b>Bērnu ierobežotājsistēma (CRS) .....</b>	<b>3-35</b>
• Mūsu ieteikumi Bērni vienmēr aizmugures sēdvietās ...	3-35
• Bērnu ierobežotājsistēmas (CRS) izvēle .....	3-36
• Bērnu ierobežotājsistēmas (CRS) uzstādīšana .....	3-37
<b>ISOFIX fiksācija un fiksācija ar augšējo saiti (ISOFIX fiksācijas sistēma) bērniem .....</b>	<b>3-39</b>
• Bērnu fiksācijas sistēmas piestiprināšana, izmantojot ISOFIX fiksācijas sistēmu .....	3-40
• Bērnu ierobežotājsistēmas uzstādīšana ar augšējās saites enkurvietu sistēmu .....	3-40
• Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar klēpja / plecu jostu.....	3-41
• Siksnes, i-Size un ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmu (CRS) saskaņā piemērotība katrai sēdvietai ar ANO	

### **3 Jūsu automobiļa drošības iezīmes**

noteikumiem (informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem) .....	3-42
• Automobilim ieteicamās CRS saskaņā ar ANO noteikumiem.....	3-44
<b>Drošības spilveni – papildu ierobežotājsistēma .....3-46</b>	
• Kā darbojas drošības spilvenu sistēma .....	3-47
• Drošības spilvenu brīdinājums un indikators.....	3-50
• SRS sastāvdaļas un funkcijas .....	3-52
• Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens .....	3-55
• Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/FF slēdzis.....	3-58
• Lai deaktivizētu vai atkal aktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu .....	3-58
• Sānu drošības spilvens un priekšējais vidējais drošības spilvens.....	3-60
• Drošības aizkars.....	3-62
• Drošības spilvenu sadursmes sensori .....	3-64
• Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā neatvērās? (Drošības spilvena piepūšanās un nepiepūšanās) .....	3-65
• SRS kopšana .....	3-69
• Papildu drošības brīdinājumi .....	3-70
• Aprīkojuma uzstādīšana vai pārveidošanas ar drošības spilveniem aprīkotā automobilī .....	3-71
• Gaisa spilvenu brīdinājuma uzlīmes .....	3-72

## Jūsu automobiļa drošības iezīmes

### Sēdeklis



\* Jūsu automobilī uzstādītā funkcija var atšķirties no ilustrācijas.

#### Priekšējie sēdeklī

1. Uz priekšu un atpakaļ
2. Atzveltnes leņķis
3. Sēzamdaļas augstums
4. Sēzamdaļas sagāzums
5. Sēzamdaļas pagarinājums (vadītāja sēdeklis)
6. Vidukļa atbalsts
7. Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma
8. Pagalvis
9. Iekāpšanas slēdzis (pasažiera sēdeklā)

#### 2. rindas sēdeklis

- 10.Uz priekšu un atpakaļ
11. Atzveltnes leņķis un nolaišana
12. Iekāpšanas slēdzis/siksniņa
13. Pagalvis
14. Elkoņu balsts

#### 3. rindas sēdeklis

15. Nolaišana
16. Pagalvis

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

### Nenostiprināti objekti

Vaļīgi priekšmeti vadītāja kāju nišā var traucēt darbībām ar pedāliem un izraisīt nelaimes gadījumu. Neko nenovietojiet zem priekšējiem sēdekļiem.



ODEEO58002NR

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

### Sēdekļa pacelšana vertikālā stāvoklī

Ja atzveltni paceļat atpakaļ sākotnējā stāvoklī, turiet atzveltni un rauģieties, lai sēdekļa tuvumā nebūtu citi braucēji. Ja atzveltnē tiek celta neturot un nekontrolējot kustības, sēdekļa aizmugures daļa var strauji virzīties uz priekšu un izraisīt nelaimes gadījumu vai iespiest pasažieri starp atzveltni.

Ja sadursmes laikā atzveltnē ir nolaista, pasažiera gurni var izslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas un ķermeņa krūšu daļa var tikt pakļaut lielākiem spēkiem. Var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Vadītājam jānorāda pasažierim turēt atzveltni vertikāli vienmēr, kad automobilis atrodas kustībā.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

### Vadītāja atbildība par pasažieriem

Braucot automobilī ar nolaist sēdekļa atzveltni var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Nelieciet uz sēdekļa spilvenu, tas samazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas strauja apstāšanās vai sadursmes gadījumā. Drošības josta nedarbojas, un tādēļ var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

### Vadītāja sēdeklis

- Neveiciet sēdekļu regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt

- smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.
- Neļaujiet nekam traucēt iestatīt atzveltni pareizā stāvoklī. Atslienot priekšmetus pret atzveltni vai savādāk traucējot pareizai atzveltnes fiksācijai var būt par iemeslu smagiem vai nāvējošiem ievainojumiem straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
  - Brauciena laikā atzveltnei vienmēr jābūt vertikālā stāvoklī un drošības jostai blīvi jāpiegulst gurniem. šī ir vislabākā pozīcija, kas sargās jūs negadījuma laikā.
  - Lai izvairītos no nevajadzīgas drošības spilvena aktivizācijas un tā radītiem ievainojumiem, vienmēr vadiet automobili, sēžot pēc iespējas tālāk no stūres, vienlaikus uzturot ērtu automobiļa vadīšanas pozīciju. Iesakām, lai jūsu krūškurvis atrast vismaz 250 mm attālumā no stūres.

smagi un pastāv to apgāšanās iespēja, tie ir jānostiprina. Nekādā gadījumā nelieciet kravu vai bagāžu augstāk par sēdekļu atzveltnēm. To neievērojot, var gūt smagus vai nāvējošu ievainojumus straujas bremzēšanas, sadursmes vai apgāšanās gadījumā.

- Automobiļa kustības laikā neviens pasažieris nedrīkst atrasties bagāžas nodalījumā, sēdēt vai gulēt uz nolaistiem sēdekļiem. Visiem pasažieriem pareizi jāsēž sēdekļos ar pareizi uzliktām drošības jostām.
- Paceļot atzveltnes atpakaļ vertikālā stāvoklī, pārliecinieties, ka tās ir pareizi fiksētas, pakustinot tās uz priekšu un atpakaļ.
- Lai izvairītos no iespējas gūt apdegumus, neņemiet ārā paklājiņu no bagāžas nodalījuma. Izmešu kontroles ierīces zem grīdas rada augstu temperatūru.

3

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

### Aizmugures sēdekļa atzveltnes

- Aizmugures sēdekļu atzveltnēm jābūt droši fiksētām. Ja tā nav, pasažieri un priekšmeti sadursmes vai straujas bremzēšanas gadījumā var tikt mesti uz priekšu un var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Bagāža un cita krava jānovieto bagāžas nodalījumā pēc iespējas zemāk. Ja priekšmeti ir lieli vai

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc sēdekļa regulēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tas ir labi fiksējies – neaiztieket fiksatora atlaišanas sviru, pakustiniet sēdekli uz priekšu un atpakaļ. Strauja vai negaidīta sēdekļa izkustēšanās var likt jums zaudēt kontroli pār automobili, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS //**

- Neregulējet sēdekli, kad ir pie-sprādzētas drošības jostas. Sēdekļa sēžamdaļas pārvietošana uz priekšu var radīt lielu spiedienu uz vēderu.
- Uzmanieties, lai rokas vai priekš-meti netiku iespiest sēdekļa mehānismā sēdekļa kustības laikā.
- Nelieciet šķiltavas uz grīdas vai sēdekļa. Sēdekļa darbības laikā gāze var izklūt no šķiltavām un izraisīt ugunsgrēku.
- Ja aizmugures sēdekļos ir pasa-žieri, esiet uzmanīgi, regulējot priekšējo sēdekļu pozīcijas.
- Esiet īpaši uzmanīgi, sniedzoties pēc maziem priekšmetiem, kas aizkrituši zem sēdekļiem vai starp sēdekli un viduskonsoli. Sēdekļu mehānisma asās malas var sagriezt vai savainot jūsu rokas.

### **Sēdekļu ādas tapsējuma īpašības (ja ir aprīkojumā)**

Sēdekļu tapsējums izgatavots no dzīvnieku ādas, kas speciāli apstrā-dāta un padarīta izmantošanai derīga. Tā ir dabiska viela, daļu bie-zums un blīvums var atšķirties.

- Temperatūras un mitruma iedar-bībā materiāls var sarauties vai izstiepties, uz tā var parādītis svītras un krunkas.

- Sēdeklis izgatavots no elastīga auduma, kas uzlabo komfortu.
- Ar ķermenī kontaktā esošās daļas ir izliektas, savukārt sānu atbalsta zonas uzlabo vadīšanas komfortu un stabilitāti.
- Normālas lietošanas laikā var parādīties krunkas. Tas nav pro-dukta brāķis.

## **⚠ UZMANĪBU //**

- Ja lietošanas gaitā parādās rievas vai noberzumi, tas notiek dabisku iemeslu dēļ un uz to neatteicas garantija.
- Siksnes ar metāla aksesuāriem, rāvejslēdži vai atslēgas aizmugu-res kabatā var sabojāt sēdekļa audumu.
- Uzmanieties un nesamitriniet sēdekli. Tas var mainīt ādas tap-sējuma dabisko reakciju.
- Džinsus vai izbalojoši audumi var atstāt pēdas uz sēdekļu tapsē-juma.

### **Priekšējā sēdekļa regulēšana manuālajam sēdeklim (ja ir aprīko-jumā)**

Priekšējos sēdekļus var regulēt ar vadības slēdžiem, kas atrodas sēdekļa sēžamdaļas ārējā malā.

### ***Pārvietošana uz priekšu un atpakaļ***

Sēdekļa regulēšanu veiciet pirms brauciena, nekustinot sviru, pakus-

tinet sēdekli uz priekšu un atpakaļ, lai pārliecinātos, ka sēdeklis ir fiksējis. Ja sēdeklis kustas, tas nav pareizi fiksējies.

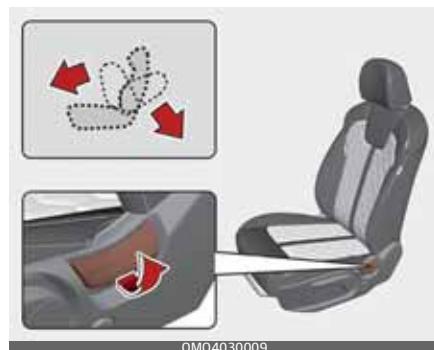


Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ:

1. Velciet sēdekļa pārbīdīšanas regulēšanas sviru uz augšu.
2. Bīdiet sēdekli vajadzīgajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka sēdeklis irnofiksēts.

Sēdekļa regulēšanu veiciet pirms brauciena, nekustinot sviru, pakustiniet sēdekli uz priekšu un atpakaļ, lai pārliecinātos, ka sēdeklis ir fiksējis. Ja sēdeklis kustas, tas nav pareizi fiksējies.

#### **Atzveltnes nolaišana**

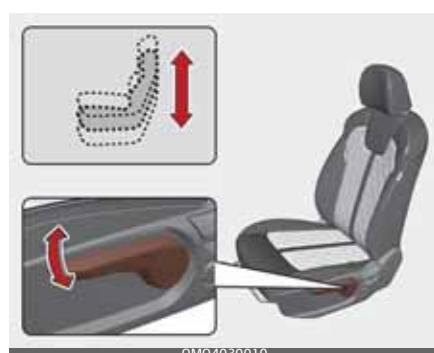


3

Lai sasvērtu atzveltni:

1. Nedaudz noliecieties uz priekšu un paceliet atzveltnes atlaišanas sviru.
2. Uzmanīgi liecieties atpakaļ sēdekļi un regulējet atzveltni atbilstoši savām vēlmēm.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka atzveltnē irnofiksēta. (Svirai JĀATGRIEŽAS sākotnējā stāvoklī, lai atzveltnē varētu fiksēties.)

#### **Sēžamdaļas augstuma mainīšana (vadītāja sēdeklim)**



Lai mainītu sēdekļa augstumu, velciet sviru uz augšu vai spiediet uz leju.

- Lai nolaistu sēžamdaļu zemāk, spiediet sviru uz leju vairākas reizes.
- Lai paceltu sēžamdaļu augstāk, velciet sviru uz augšu vairākas reizes.

#### **Priekšējā sēdekļa regulēšana elektriski regulējamam sēdeklīm (ja ir aprīkojumā)**

Priekšējos sēdeklus var regulēt ar vadības slēdziem, kas atrodas sēžamdaļas ārmalā. Pirms brauciena noregulējiet sēdeklis pareizajā stāvoklī tā, lai ērti varētu darboties ar stūri, pedāliem un slēdziem mērinsstrumentu panelī.

#### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Sēdeklus ar elektropievadu var regulēt, kad aizdedze izslēgta. Tādēļ nekad neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības.

#### **⚠ UZMANĪBU**

- Sēdeklu elektropievadu darbina elektromotors. Apturiet darbību, kad regulēšana pabeigta. Pārlieka izmantošana var sabojāt elektriskās detaļas.
- Kad darbojas, sēdeklu elektropievads patēri daudz elektrības. Lai

nepielautu nevajadzīgu akumulatora izlādi, neregulējiet sēdeklus ilgāk nekā nepieciešams, ja motors nedarbojas.

- Nedarbīniet vienlaicīgi divus vai vairākus kontroles slēdzus. Tā var sabojāt sēdeklu elektropievada motoru vai izraisīt elektrisko sastāvdaļu atteices.

#### **Pārvietošana uz priekšu un atpakaļ**



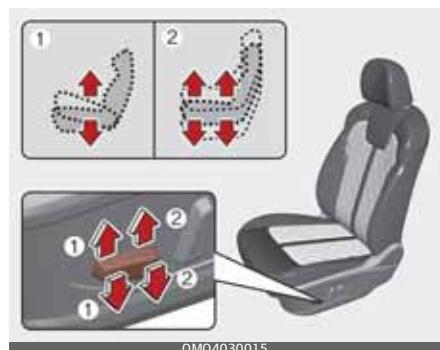
Lai pārvietotu sēdeklī uz priekšu vai atpakaļ:

1. Spiediet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu sēdeklī vajadzīgajā stāvoklī.
2. Kad sēdeklis sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

**Atzveltnes nolaišana**

Lai sasvērtu atzveltni:

1. Spiediet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu sēdekli vajadzīgajā stāvoklī.
2. Kad sēdeklis sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

**Sēžamdaļas sagāzuma un augstuma mainīšana**

Lai mainītu sēdeklja augstumu:

1. Velciet vadības slēdža aizmugure daļu, lai paceltu sēdeklja sēžamdaļu un spiediet uz leju, lai nolaistu to.

Velciet vadības slēdža aizmugure daļu, lai paceltu sēdeklja spilvenu un spiediet uz leju, lai nolaistu to.

2. Kad sēdeklis sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

**Vidukļa atbalsta regulēšana (ja ir aprīkojumā)**

A veids



3

B tips



Jostasvietas balstu var regulēt, spiežot jostasvietas balsta slēdzi sēdeklja sānos.

1. Nospiediet slēdža priekšdaļu, lai pastiprinātu atbalstu, vai aizmugurējo daļu, lai vājinātu atbalstu.

- Kad tas sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

**Vadītāja sēdekļa sēžamdaļas pagarinājuma regulēšana (ja ir aprīkojumā)**



- Piespiediet slēdža priekšējo daļu, lai pastiprinātu atbalstu, vai aizmugurējo daļu, lai vājinātu atbalstu.
- Kad sēžamdaļas pagarinājums sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

**Priekšējā pasažiera sēdekļa kontrole (ja ir aprīkojumā)**



Aizmugurējā sēdekļa pasažieris var izmantot slēdžus, lai kontrolētu priekšējā pasažiera sēdekli.

Bīdīšana uz priekšu vai atpakaļ:

- Lai pārbīdītu priekšējā pasažiera sēdekli uz priekšu, nospiediet slēdzi (1). Lai pārbīdītu priekšējā pasažiera sēdekli atpakaļ, nospiediet slēdzi (2).

Leņķa regulēšana:

- Lai liektu priekšējā pasažiera sēdekli uz priekšu, nospiediet slēdzi (3). Lai liektu priekšējā pasažiera sēdekli atpakaļ, nospiediet slēdzi (4).

**Pagalvis (priekšējam sēdeklim)**

Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi braucēju drošības un komfortha nolūkos aprīkoti ar pagalvjiem.



Pagalvji ne tikai nodrošina komfortu vadītājam un priekšējam pasažierim, bet arī palīdz aizsargāt viņu galvas un kaklus sadursmes gadījumā.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Maksimālai drošībā negadījuma laikā, pagalvjiem vienmēr jābūt noregulētiem vidēji cietā stāvoklī, turklāt pagalvīm jāatrodas vienā līmenī ar braucēja galvas smaguma centru. Kopumā lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs un vienā līmenī ar uzacīm. Noregulējet pagalvi pēc iespējas tuvāk galvai. šim nolūkam nav ieteicams izmantot spilvenu, kas tur ķermenī prom no pagalvja.



- Nedarbiniet automobili, ja pagalvji noņemti; tā braucēji var gūt smagus ievainojumus negadījuma laikā. Ja pagalvji ir pareizi noregulēti, tie var nodrošināt aizsardzību pret kakla savainošanu.
- Noregulējet pagalvi automobiļa kustības laikā.

## ⚠ UZMANĪBU //

Kad aizmugures sēdekļos nav pasažieru, noregulējet to pagalvju zemākajā pozīcijā. Aizmugures sēdekļu pagalvji var apgrūtināt aizmugures redzamību.

*Uz priekšu un atpakaļ (ja ir aprīkojumā)*

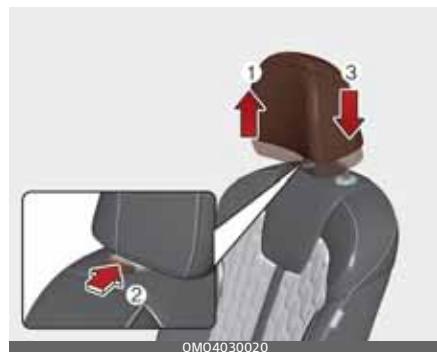
3



Velkot pagalvi, to var iestatīt uz priekšu 3 dažādos stāvokļos.

Lai iestatītu pagalvi tālākajā stāvoklī, velciet to uz priekšu līdz galam un atlaidiet.

Noregulējet pagalvi tā, lai tas pareizi balstītu galvu un kaklu.

***Regulēšana uz augšu un uz leju***

Lai paceltu pagalvi:

1. velciet vajadzīgajā pozīcijā (1).
2. Lai nolaistu pagalvi zemāk, spie-  
dīet un turiet atlaišanas pogu (2)  
pagalvja pamatnē.
3. Nolaidiet pagalvi vajadzīgajā pozī-  
cijā (3).

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

Lai pagalvji varētu veikt savas aiz-  
sargājošās funkcijas, pēc regulēša-  
nas pārliecinieties, ka tie ir  
fiksējušies.

**⚠ UZMANĪBU**

Atgāzot atzveltnes uz priekšu ar  
paceltiem pagalvjiem un sēdekļu  
sēžamdaļām, pagalvji var saskarties  
ar saulsargu vai ar citām automobiļa  
daļām.

***Pagalvju izņemšana***

A veids



B tips



Lai noņemtu pagalvi:

1. Paceliet atzveltni (2) ar pacelšanas sviru vai slēdzi (1).
2. Paceliet pagalvi līdz augstākajai pozīcijai.
3. Nospiediet pagalvja atbrīvošanas pogu (3), vienlaikus velkot pagalvi uz augšu (4).

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

NEKAD neļaujiet pasažieriem braukt sēdekljos ar noņemtiem pagalvjiem.

#### **Pagalvja uzstādīšana vietā**

A veids



B tips



Lai uzstādītu pagalvi atpakaļ:

1. Iestatiet pagalvja statējus (2) atverēs, vienlaikus spiežot atlaišanas taustiņu (1).
2. Paceliet atzveltni (4) ar pacelšanas sviru vai slēdzi (3).
3. Noregulējiet pagalvi vajadzīgajā augstumā.

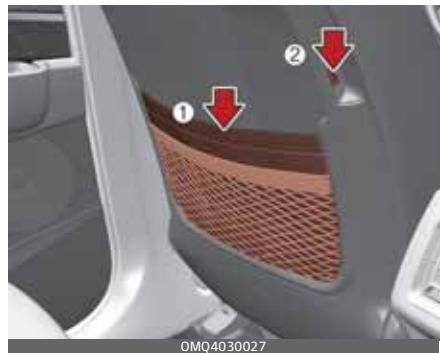
### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Pēc pagalvu uzstādīšanas un noregulēšanas pareizā stāvoklī, vienmēr pārliecinieties, ka tas ir nobloķējies savā pozīcijā.

3

#### **Kabatas atzveltnēs**

Priekšējā sēdeklā aizmugurē atrodas dubultā kabata (1) grāmatu vai atlasu glabāšanai, kā arī USB lādētājs (2) (ja aprīkots) aizmugures pasažieriem.



### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

#### **Kabatas atzveltnēs**

Neleciet atzveltni kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma

laikā tie var izkrist no kabatām un ievainot automobilī esošos cilvēkus.

**Mazā kabata (2. rindas sēdeklis, 6 vietīgam automobilim) (ja ir aprīkojumā)**

2. rindas sēdeklā sēžamdaļā ir maza kabata vienkāršu priekšmetu glabāšanai.



**Aizmugures sēdeklā regulēšana**

**Uz priekšu un atpakaļ (2. rindas sēdeklim)**

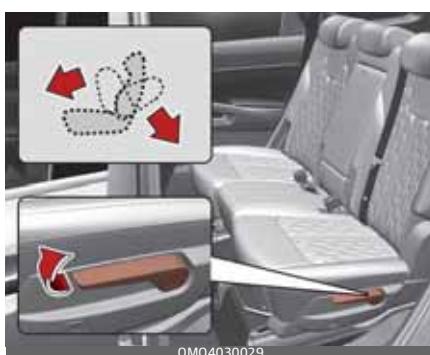


Lai pārvietotu sēdeklī uz priekšu vai atpakaļ:

- Velciet sēdeklā pārbīdīšanas regulēšanas sviru uz augšu.
- Bīdiet sēdeklī vajadzīgajā stāvoklī.
- Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka sēdeklis irnofiksēts.

Sēdeklā regulēšanu veiciet pirms brauciena, nekustinot sviru, pakustiniet sēdeklī uz priekšu un atpakaļ, lai pārliecinātos, ka sēdeklis ir fiksējis. Ja sēdeklis kustas, tas nav pareizi fiksējies.

**Atzveltnes leņķis (2. rindas sēdeklim)**



Lai sasvērtu atzveltni:

- Pavelciet atzveltnes regulēšanas sviru uz augšu.
- Turiet sviru un regulējiet atzveltni atbilstoši savām vēlmēm.
- Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka atzveltnē irnofiksēta. (Svirai JĀATGRIEŽAS sākotnējā stāvoklī, lai atzveltnē varētu fiksēties.)

**Iekāpšanas nolaizamais sēdeklis (2. rindas sēdeklis, 6/7 vietīgam automobilim)**

Lai iekāptu 3. sēdekļi rindā vai izkāptu no tās

1. Izvelciet drošības jostu caur vadotni aizmugures sēdekļi. Pēc drošības jostas ievietošanas, pavelciet lenti augšup, lai to nospriegotu.

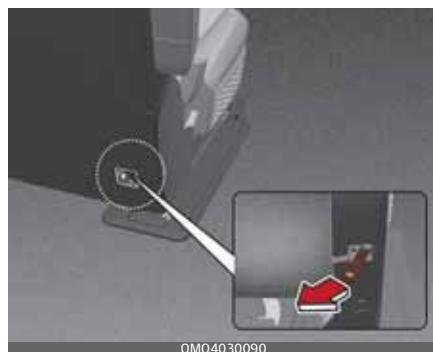


2. Nospiediet slēdzi (1) 2. rindas sēdekļa augšdaļā vai nospiediet slēdzi (2) 2. rindas sēdekļa apakšdaļā, lai atbloķētu.



Vai arī 2. rindas sēdekli var atbloķēt, pavelkot siksniņu (ja aprī-

kots), kas atrodas zem 2. rindas sēdekļa atzveltnes. Ja siksniņa atrodas zem 2. rindas atzveltnes, tad ir piestiprināta etikete, lai norādītu, kur siksniņa atrodas.



3

3. 2. rindas atzveltnē tiks nolaista, spiediet sēdekli līdz galam uz priekšu (2).  
Pēc iekāpšanas vai izkāpšanas, bīdiet 2. rindas sēdekli līdz galam atpakaļ un stipri velciet atzveltni līdz tā fiksējas savā vietā. Pārliecinieties, ka atzveltnē fiksējusies.



## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Nekad nemēģiniet regulēt automobiļa kustības laikā vai, kad 2. sēdekļu rindā atrodas pasažieri, jo sēdeklis var negaidīti izkustēties un radīt ievainojumus.

### **Aizmugures sēdeklā salocišana**

Aizmugures atzveltnes var nolocīt, lai atvieglotu garu priekšmetu ieviešanu vai palielinātu automobiļa bagāžas nodalījumu.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Nolaižamo aizmugures sēdekļu atzveltnu nolūks ir ļaut pārvadāt garākus priekšmetus, ko citādi Nekad neļaujiet pasažieriem sēdēt uz nolaistām atzveltnēm kustība laikā. Šī nav pareiza sēdēšanas pozīcija un nav iespējams izmantot drošības jostas. Rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja automobilis tiek iesaistīts negadījumā vai tiek strauji apturēts. Uz nolaistajām atzveltnēm novietotos priekšmetus nedrīkst kraut augstāk par priekšējo sēdekļu atzveltnes augšējo malu. To neievērojot, straujas bremzēšanas laikā krava var slīdēt uz priekšu un izraisīt ievainojumus vai bojājumus.

### **Aizmugures atzveltnu nolaišana**

1. levietojiet drošības jostas sprādzi kabatā starp aizmugures sēdekļa atzveltni un sēžamdaļu, ievietojiet aizmugures drošības jostu vadotnē, lai tā netiku bojāta.

2. rindas sēdeklis

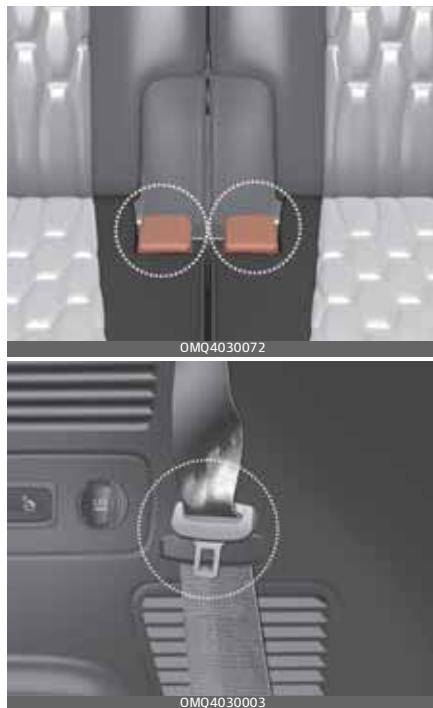


OMQ4030071



OMQ4030006

3. rindas sēdeklis (ja aprīkots)



2. Paceliet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikāli un, ja vajadzīgs, pabīdīt priekšējo sēdekli uz priekšu.
3. Nolaidiet aizmugures pagalvjas zemākajā stāvoklī.
4. Velciet atzveltnes nolaišanas sviru, tad nolaidiet sēdekli virzienā uz automobiļa priekšgalu. Kad paceljet atzveltni sākotnējā stāvoklī, vienmēr pārliecinieties, ka tā ir fiksēta savā vietā – pakustiniet atzveltni uz priekšu un atpakaļ.

2. rindas sēdeklis



3

3. rindas sēdeklis (ja aprīkots)



5. Lai izmantotu aizmugures sēdekli, paceliet un velciet atzveltni atpakaļ ar nolaišanas sviru (2. rindas sēdeklis) vai siksniņu (3. rindas sēdeklis).

Velciet atzveltni spēcīgi līdz klickšķim.

Velciet atzveltni līdz galam līdz tā fiksējas.

2. rindas sēdeklis



3. rindas sēdeklis (ja aprīkots)



6. Atgrieziet aizmugures sēdekļa drošības jostu pareizā stāvoklī.

**2. rindas sēdekļa nolaišana (no 3. rindas) (ja ir aprikojumā)**

2. rindas sēdekļa nolaišanas slēdzis atrodas 3. rindas sēdekļa labajā pusē.

2. rindas sēdekļa atzveltnē tiks nolaista.

Ja nospiežat kreiso slēdzi, kreisās puses un vidējā atzveltnē tiks nolaista.

Ja nospiežat labās puses slēdzi, labās puses un vidējā atzveltnē tiks nolaista.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS //**

### **Aizmugures sēdekļa nolaišana**

Nenolaidiet aizmugures sēdekļus (2. un 3. rindas sēdekļiem), ja aizmugures sēdekļos atrodas pasažieri, mājdzīvnieki vai bagāža.

Tā var ievainot pasažierus vai mājdzīvniekus, vai sabojāt bagāžu.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS //**

### **Sēdekļa pacelšana vertikālā stāvoklī**

Kad paceļat atzveltni vertikāli, turiet to un ceļiet lēnām. Ja atzveltnē tiek

celta neturot un nekontrolējot kustības, sēdekļa aizmugures daļa var strauji virzīties uz priekšu un izraisīt nelaimes gadījumu vai iespiest pasažieri starp atzveltni.

### **⚠ UZMANĪBU**

#### **Aizmugures sēdekļa drošības jostas**

Paceļot atpakaļ aizmugures atzveltnes vertikālā stāvoklī, neaizmirstiet drošības jostu plecu daļas atlikt sākotnējā stāvoklī. Vadot drošības jostas lenti caur aizmugures drošības jostu vadotnēm, jostas tiks pasargātas no iespiešanas zem sēdekļiem.

### **⚠ UZMANĪBU**

#### **Aizmugures drošības jostas sprādzes bojājums**

Kad nolaižat aizmugures atzveltni (2. un/vai 3. rindai), ievietojet sprādzi kabatā starp aizmugures sēdekļa atzveltni un sēzamdaļu. Tā darot var nelaut aizmugures sēdekļu atzveltnes sabojāta ar sprādzi.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

#### **Kravas**

Bagāža vienmēr jānostiprina, lai nelautu tai pārvietoties pa automobili sadursmes laikā, kas var apdraudēt automobilī esošos cilvēkus.

Nelieciet priekšmetus uz aizmugu-

res sēdekļiem (2. un/vai 3. rinda), jo tos nevar pareizi nostiprināt un šie priekšmeti sadursmes gadījumā var traumēt priekšējos sēdekļos sēdošos.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

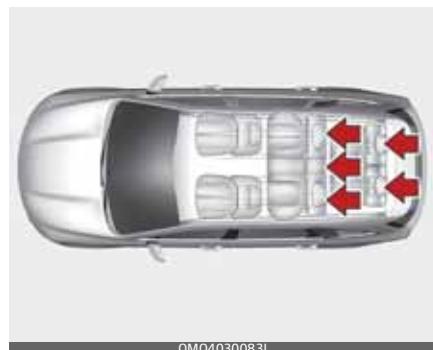
#### **Bagāžas ievietošana**

Pārliecinieties, ka motors ir izslēgts, automātiskā pārnesumkārba ieslēgta pozīcija P (Stāvēšana) vai manuālā pārnesumkārba ir pozīcijā R (Atpakaļgaita) vai 1. pārnesumā un stāvbremze ir kārtīgi novilkta, tad iekrāmējiet vai izkrāmējiet bagāžu. Neievērojot šos norādījumus, automobilis var izkustēties, ja pārnesumu pārslēgs nejauši tiek iestatīts citā stāvoklī.

3

#### **Pagalvis (aizmugures sēdeklim)**

Aizmugures sēdeklis (sēdekļi) ir aprīkots ar pagalyjiem visām sēdvietām, tie paredzēti braucēju drošībai un komfortam.



OMQ4030083L

Pagalvji ne tikai nodrošina komfortu pasažieriem, bet arī palīdz aizsargāt viņu galvas un kaklus sadursmes gadījumā.

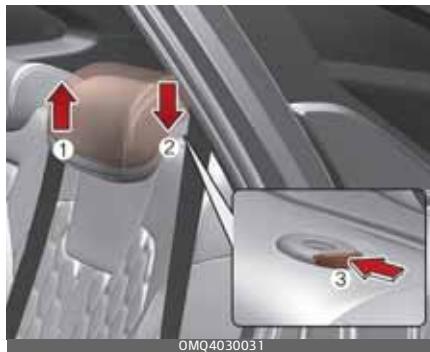
### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Maksimālai drošībā negadījuma laikā pagalviem vienmēr jābūt noregulētiem vidēji cietā stāvoklī, turklāt pagalvīm jāatrodas vienā līmenī ar braucēja galvas smaguma centru. Kopumā lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs un vienā līmenī ar uzacīm. Noregulējiet pagalvi pēc iespējas tuvāk galvai. šim nolūkam nav ieteicams izmantot spilvenu, kas tur kermenī prom no pagalvja.
- Nedarbiniet automobili, ja pagalvi noņemti; tā braucēji var gūt smagus ievainojumus negadījuma laikā. Ja pagalvji ir pareizi noregulēti, tie var nodrošināt aizsardzību pret kakla savainošanu.
- Neregulējiet pagalvi automobiļa kustības laikā.

### **⚠ UZMANĪBU**

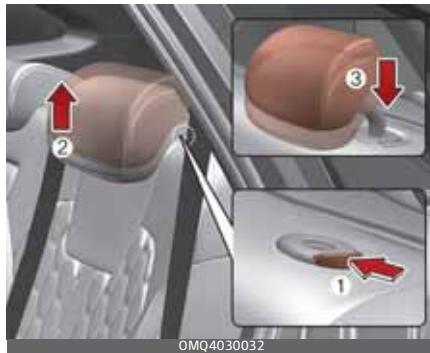
Kad aizmugures sēdekļos nav pasažieru, noregulējiet to pagalvus zemākajā pozīcijā. Aizmugures sēdekļu pagalvji var apgrūtināt aizmugures redzamību.

### ***Augstuma regulēšana uz augšu un uz leju (2. un 3. rindas sēdekļiem)***



Lai paceltu pagalvi uz augšu, velciet vajadzīgajā stāvoklī (1). Lai nolaistu pagalvi zemāk, spiediet un turiet atlaišanas pogu (3) pagalvja pamatnē, un nolaidiet pagalvi vajadzīgajā pozīcijā (2).

### ***Noņemšana (2. un 3. rindas sēdekļiem)***



Lai pagalvi noņemtu, paceliet to līdz galam uz augšu un pies piediet atlaišanas taustiņu (1), vienlaicīgi velkot pagalvi uz augšu (2).

Lai uzstādītu pagalvi atpakaļ, iestātiet pagalvja statīus (3) atverēs, vienlaikus spiežot atlaišanas taustīju (1). Tad noregulējiet vajadzīgo augstumu.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Lai pagalvji varētu veikt savas aizsargājošās funkcijas, pēc regulēšanas pārliecinieties, ka tie ir fiksējušies.

#### ***Elkoņu balsts (ja ir aprīkojumā)***



Lai izmantotu elkoņu balstu, izbīdīet to uz priekšu no atzveltnes.

***Elkoņu balstu regulēšana (2. rindas sēdeklim, 6 vietīgam automobilim) (ja ir aprīkojumā)***



3

Katrā 2. rindas atzveltnes abās pusēs atrodas regulējami elkoņu balsti. Lai izmantotu elkoņu balstu, virziet to uz priekšu no atzveltnes un noregulējiet vajadzīgajā leņķī. Velciet atpakaļ, lai izlīdzinātu ar atzveltni.

### Drošības jostas

Drošības jostas ir paredzētas, lai balstītos uz ķermenja kaulu struktūru, un tos jāvalkā pāri jostasvietas apakšdaļai, krūtīm un pleciem.

### Drošības jostu fiksācijas sistēma

#### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Lai iegūtu no sistēmas maksimālu aizsardzību, automobiļa kustība laikā vienmēr izmantojiet drošības jostas.
- Drošības jostas darbojas visefektīvāk, ja atzveltnes atrodas vertikāli.
- Par 13 gadiem jaunāki bērni jāpiesprādžē aizmugures sēdeklī. Nekad neļaujiet nevienam sēdēt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja par 13 gadiem vecāks bērns tiek sēdināts priekšējā sēdeklī, viņam/viņai jābūt pareizi piesprādzētam, un sēdeklim jābūt atbīdītam pēc iespējas tālāk.
- Nekad nelieciet drošības jostu zem rokas vai aiz kakla. Nepareizi uzlikta drošības josta sadursmes gadījumā var radīt smagus ievainojumus. Plecu jostai jābūt uzlikta pa vidu pāri plecam un pāri krūšu kaulam.
- Nevelciet drošības jostu pāri trausliem priekšmetiem. Straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā josta var tos sabojāt.

- Nepiesprādžējiet savērpušos jostu. Savērpusies josta nevar darboties pareizi. Sadursmes gadījumā tā var arī aptīties ap jums. Pārliecinieties, ka drošības jostas lente ir taīsna un nav savērpusies.
- Esiet uzmanīgs un nesabojājiet drošības jostu stiprinājumus vai aparatūru. Ja jostas audums vai mehānisms ir bojāts, nomainiet to.

#### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Drošības jostas ir veidotas tā, lai augšpusē noturētu krūškurvi un plecus un apakšpusē noturētu iegurni; pārliecinieties, vai klēpja daļā drošības josta nešķērso vēderu.

Drošības jostas ir jānoregulē tik stingri un ērti, cik iespējams, lai sniegtu aizsardzību, kurai tās ir paredzētas.

Valīga josta būtiski mazina lietotāja aizsardzību.

Jāuzmanās no auduma saskares ar tīrišanas līdzekļiem, eļļām un kīmis-kām vielām, it īpaši ar akumulatora skābi.

Tīrišanu var droši veikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Ja audums izdilst, klūst netīrs vai bojāts, josta ir jānomaina. Spēcīgā sadursmē izmantotais drošības jostu komplekts jānomaina pilnībā, pat tad, ja bojājums nav acīmredzams. Jostas

nevajadzētu izmantot ar savītām siksniem. Katra josta ir jāizmanto tikai vienam pasažierim; ir bīstami uzlikt jostu ap bērnu, kurš tiek turēts pasažiera klēpī.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Lietotājs nedrīkst veikt nekādas modifikācijas vai papildinājumus, kuri neļauj drošības jostas regulētātājiem darboties, lai jostas nebūtu valīgas, vai neļaut drošības jostas montāžu noregulēt tā, lai tā būtu valīga.
- Kad piesprādzējat drošības jostu, uzmanieties, lai lai neievietotu mēlīti cita sēdekļa sprādzē. Tas ir ļoti bīstami, un drošības josta var nesargāt jūs pietiekami.
- Neatsprādzējiet drošības jostu neveiciet tās piesprādzēšanu un atsprādzēšanu brauciena laikā. Tā var zaudēt kontroli, ieklūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.
- Piesprādzējot drošības jostu, nelieciņiet to pāri priekšmetam, kas ir ciets vai var viegli salūzt.
- Pārliecinieties, ka nekas nav iekritis sprādzē. Drošības josta var nepiesprādzēties pienācīgi.

## **Drošības jostu brīdinājums**



DDEEV068095NR

Drošības jostas brīdinājuma lampiņa un brīdinājuma skaņas signāls nostrādā sekojošās situācijās.

3

## **Vadītāja drošības josta**

- Neatkarīgi no drošības jostas stiprinājuma katru reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi vai pogu ENGINE START/STOP, uz aptuveni 3 ~ 6 sekundēm iedegsies brīdinājuma lampiņa. Ja vadītāja drošības josta nav piesprādzēta, aptuveni 6 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls, un brīdinājuma lampiņa turpinās degt, līdz vadītāja drošības josta ir piesprādzēta.
- Ja sākat braukšanu bez piesprādzētas vadītāja drošības jostas, kamēr automobilis brauc lēnāk par 20 km/h vai apstājas, iedegas brīdinājuma lampiņa mirgo, un brīdinājuma skaņas signāls skan apmēram 100 sekundes.
- Kad atsprādzējat vadītāja drošības jostu braukšanas laikā, iedegas brīdinājuma lampiņa, ja automobiļa ātrums ir mazāks par 20 km/h. Kad ātrums sasniedz vismaz 20 km/h, brīdinājuma lam-

piņa mirgo, un brīdinājuma skaņas signāls skan apmēram 100 sekundes.

#### **Priekšējā pasažiera drošības jostas**

- Neatkarīgi no pasažiera drošības jostas piesprādzēšanas katru reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi, uz aptuveni 3 ~ 6 sekundēm iedegsies brīdinājuma lampiņa. Ja pasažiera drošības josta nav piesprādzēta, brīdinājuma lampiņa turpinās degt, līdz pasažiera drošības josta ir piesprādzēta.
- Ja sākat braukšanu bez piesprādzētas pasažiera drošības jostas, kamēr automobilis brauc lēnāk par 20 km/h vai apstājas, iedegas brīdinājuma lampiņa. Kad braucat ar vismaz 20 km/h ātrumu, brīdinājuma lampiņa mirgo, un brīdinājuma skaņas signāls skan apmēram 100 sekundes.
- Kad atsprādzējat pasažiera drošības jostu braukšanas laikā, iedegas brīdinājuma lampiņa, ja automobiļa ātrums ir mazāks par 20 km/h. Kad ātrums sasniedz vismaz 20 km/h, brīdinājuma lampiņa mirgo, un brīdinājuma skaņas signāls skan apmēram 100 sekundes.

#### **▲ BRĪDINĀJUMS**

Braucot nepareizā pozā var nelabvēlīgi iespaidot priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma sistēmu.

Ir svarīgi vadītājam pamācīt pasažieri par pareizu sēdēšanu, kā norādīts šajā rokasgrāmatā.

#### **\* PIEZĪME**

- Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma indikators atrodas mērinstrumentu blokā.
- Tomēr, ja priekšējā pasažiera sēdekļi neviens nesēž, drošības jostas brīdinājuma lampiņa mirgos vai degs 6 sekundes.
- Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums var nostrādāt, ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir novietota bagāža.

#### **Aizmugures pasažiera drošības jostas brīdinājums (ja ir aprīkojumā)**

2. rindas sēdeklis



\* (1) Kreisās puses, (2) centra, (3) labās puses

## 3. rindas sēdeklis (ja aprīkots)



- \* 2. rindas sēdeklis: (1) Kreisās puses, (2) centra, (3) labās puses
- \* 3. rindas sēdeklis: (4) Kreisās puses, (5) labās puses

**Eiropā**

- Aizmugures pasažiera drošības jostu atgādinājuma signāls iedegsies uz apmēram 6 sekundēm ik reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi, neatkarīgi no tā, vai drošības jostas ir vai nav piesprādzētas.
- Ja sākat braukt bez piesprādzētām drošības jostām vai atsprādzējat tās, kad automobilis brauc lēnāk par 20 km/h, attiecīgā brīdinājuma lampiņa turpinās degt.
- Ja uzsākat braukšanu un drošības josta nav piesprādzēta, kad automobiļa ātrums sasniedz 20 km/h, apmēram uz 35 sekundēm skanēs brīdinājuma skaņas signāls, un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

**Ārpus Eiropas**

- Aizmugures pasažiera drošības jostu atgādinājuma signāls iedegsies uz apmēram 6 sekundēm ik reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi, neatkarīgi no tā, vai drošības jostas ir vai nav piesprādzētas.
- Ja uzsākat braukšanu un drošības josta nav piesprādzēta, drošības jostas brīdinājuma lampiņa mirgos aptuveni 70 sekundes.
- Ja atsprādzējat drošības jostu laikā, kad braucat ar ātrumu zem 20 km/h, drošības jostu brīdinājuma lampiņa mirgos aptuveni 70 sekundes.
- Ja atsprādzējat drošības jostu, kamēr automobiļa ātrums ir liejāks par 20 km/h, apmēram 35 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls, un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.
- Ja aizmugures durvis tiek atvērtas vai aizvērtas, kamēr braucat ātrumu zem 20 km/h, brīdinājuma lampiņa un brīdinājuma skaņas signāls nedarbosies arī tad, ja automobiļa ātrums pārsniedz 20 km/h.

**Drošības josta - vadītāja 3 punktu sistēma ar avārijas fiksācijas ietinēju**

*Drošības jostu piesprādzēšana:*



- Lai piesprādžētu drošības jostu, velciet tās ārā no ietinēja un ievie-tojiet metāla sprādzi (1) turētājā (2). Kad skava fiksējas sprādzē, būs dzirdams klikšķis.

Drošība josta automātiski noregulējas vajadzīgajā garumā tikai pēc tam, kad jostas gurnu daļa tiek pie-lāgot manuāli tā, ka tā blīvi piegulst gurniem. Ja lēnām paliecaties uz priekšu, josta iztīsies vajadzīgajā garumā. Straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā josta bloķēsies. Tāpat tā var fiksēties, ja pārāk ātri paliecieties uz priekšu.

**\* PIEZĪME**

Ja nav iespējams izvilkrt drošības jostu no ietinēja, lēni pavelciet to līdz josta atbrīvojas. Pēc tam varēsit

drošības jostu izvilkrt bez aizķerša-nās.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

Drošības jostas gurnu daļu jāno-vieto pēc iespējas zemāk un ciešāk pāri gurniem, nevis vēderu. Ja gurnu josta atrodas pārāk augstu uz vēdera, tā var palielināt iespēju gūt ievainojumus sadursmes gadījumā. Abas rokas nedrīkst atrasties zem jostas. Vienai jāatrodas virs jostas, otrai zem, kā tas parādīts zīmējumā. Nekad nelieciēt drošības jostu zem rokas, kas atrodas līdzās durvīm.

*Drošības jostu atsprādzēšana:*



- Spiediet atlaišanas taustiņu uz sprādzēzes

Pēc atlaišanas, josta automātiski ietinas atpakaļ ietinējā,

Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai josta nav savērpusies, un mēģiniet vēlreiz.

### Plecu jostas augstuma regulēšana

Maksimālam komfortam un drošībai, plecu jostas enkurvietas augstumu var regulēt 4 stāvokļos.



Drošības jostu noregulējiet tā, lai tā nebūtu pārāk tuvu kaklam. Jūs nesaņemisit maksimālo aizsardzību. Plecu daļu jānoregulē tā, lai tā gultos šķērsām pāri jūsu krūškurvja vidusdaļai un pāri plecam, nevis kaklam.

- Lai noregulētu drošības jostas enkurvietu, iestatiet to augstāk vai zemāk vajadzīgajā augstumā.
- Lai paceltu regulatoru augstāk, pastumiet to uz augšu (1).
  - Lai nolaistu, spiediet to lejup (3), vienlaikus spiezot augstuma regulatora taustiņu (2).

Atlaidiet taustiņu, lai fiksētu enkuru vajadzīgajā vietā. Pabīdīt regulatoru u uz augšu vai leju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksējies.

Nepareizi uzlikta drošības josta sadursmes gadījumā var radīt smagus ievainojumus.

### BRĪDINĀJUMS //

- Pārbaudiet, vai plecu jostas stiprinājums ir fiksēts un atrodas vajadzīgajā augstumā. Nekad nelieciet plecu jostu pāri sejai vai kaklam.
- Neveicot drošības jostas maiņu pēc negadījuma, var atstāt jūs bez vajadzīgā drošības nodrošinājuma, jo vecās drošības jostas citā negadījumā nevar to sniegt, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Pēc negadījuma nomainiet drošības jostas pēc iespējas ātrāk.

3

### UZMANĪBU //

Nenolieciet aizmugures atzveltnes kreiso daļu, kamēr aizmugures centrālā sēdekļa drošības josta ir piesprādzēta. VIENMĒR

ATSPRĀDZĒJIET aizmugures vidējo drošības jostu, pirms nolaist aizmugures atzveltnes kreiso daļu. Ja aizmugures vidējā drošības josta ir piesprādzēta, kamēr aizmugures atzveltnes kreisā daļa tiek noliekti, var rasties atzveltnes un drošības jostas stiprinājumu deformācijas un bojājumi, izraisot atzveltnes iestrēgšanu noliektā stāvoklī.

Drošības jostai jābūt iesprādzētai sprādzē katrā sēdekļi.

## Jūsu automobiļa drošības iezīmes



OMQ4030070

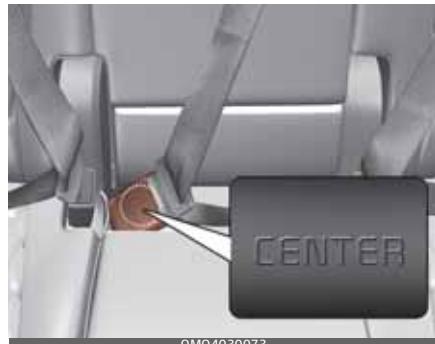
1. Aizmugures labās puses sēdekļa drošības jostas sprādze
2. Aizmugures vidējā sēdekļa drošības jostas sprādze
3. Aizmugures kreisās puses sēdekļa drošības jostas sprādze

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Pirms piesprādzēt aizmugures sēdekļa drošības jostas, pārliecinieties, ka fiksators sader ar drošības jostas sprādzi. Ja kreisās vai labās puses drošības josta tiek piestiprīnāta centrālajam fiksatoram ar spēku, tas var izraisīt nepareizu sastiprināšanu, kas neaizsargās negadījuma situācijā.

Ja izmantojat aizmugures vidējo drošības jostu, jāizmanto sprādze ar apzīmējumu CENTER.

## Drošības jostas



OMQ4030073

### **⚠ UZMANĪBU**

Nemēģiniet ar spēku iespiest labās vai kreisās puses drošības jostu vidējās sēdvietas sprādzē.

Neaizmirstiet aizmugures vidējās sēdvietas drošības jostu iesprādzēt vidējās sēdvietas sprādzē.

Ja tas netiek izdarīt, rosības josta nesniegs vajadzīgo aizsardzību.

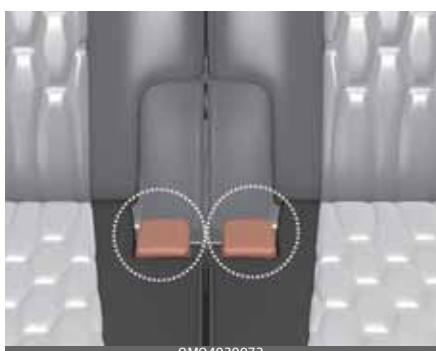
### *Aizmugures centrālās drošības jostas glabāšana*

Kad netiek izmantotas, aizmugures drošības jostu sprādzes var noglabāt.

## 2. rindas sēdeklis



## 3. rindas sēdeklis



- Izvelciet drošības jostu caur aizmugures sēdekļa vadotnēm. Tas neļaus jostas iespiesta aiz vai zem sēdekļiem.
- Pēc drošības jostas ievietošanas, pavelciet lenti augšup, lai to nospriegotu.

**⚠ UZMANĪBU //**

Kad velkat laukā, lai Valkātu drošības jostu, mēlīte lēnām jāvelk laukā no drošības jostas vadotnes, lai drošības josta nebeztos pret tapsējumu.

*Drošības jostu atsprādzēšana:*

3

- Drošības jostu var atlaist, piespiežot atlaišanas taustiņu (1) uz fiksācijas ierīces.

Pēc atlaišanas, josta automātiski ietinas atpakaļ ietinējā, Ja tā nenotiek, pārliecinieties, vai josta nav savērpusies, un mēģiniet vēlreiz.

*Drošības jostu nospriegotāji*

## Jūsu automobiļa drošības iezīmes

Jūsu automobilis aprīkots ar vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu nospriegotājiem.

Nospriegotāju uzdevums ir nodrošināt, lai drošības josta labi piegultu braucēja ķermenim frontālas sadursmes gadījumā.

Drošības jostu spriegotājs aktivizēsies, ja frontālā sadursme ir pietiekami spēcīga.

Ja automobilis tiek strauji apturēts, vai braucējs cenšas liekties uz priekšu pārāka ātri, drošības jostas ietinējs bloķēsies. Dažu viedu frontālās sadursmēs aktivizēsies nospriegotājs, kas ietīs daļu drošības jostas ietinējā, lai josta ciešāk saskaras ar braucēja ķermenī.

Ja sistēma konstatē pārāk spēcīgu vadītāja vai priekšējā pasažiera drošības jostas nospriezenumu spriego-tāja aktivizācijas laikā, spriegotāja iebūvētais slodzes ierobežotājs nedaudz atslābinās spiedienu uz drošības jostu. (ja aprīkots)

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Drošība nolūkos pārliecinieties, ka auduma daļa nav savērpusies vai valīga un sēdiet sēdeklī pareizi.

## \* PIEZĪME //

Drošības jostu nospriegotāji aktivizēsies ne tikai frontālas sadursmes

## Drošības jostas

laikā, bet arī automobilim saņemot triecienu no sāniem, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilvenu.

Drošības jostu nospriegotāju sistēma sastāv galvenokārt no šādām daļām. To atrašanās vieta ir parādīta ilustrācijā.



1. SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls
2. Priekšējā ietinēja nospriegotāja mezgls
3. SRS vadības modulis

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Lai iegūtu visu labāko, ko sniedz drošības jostas ar nospriegotāju:

1. Drošības jostai jābūt pareizi uzliktai un noregulētai pareizā stāvoklī. Noteikti izlasiet un ievērojet visu svarīgo informāciju un brīdinājumus par jūsu automobiļa drošības īpašībām, tostarp drošības jostām un drošības spilveniem, kas ietverta šajā rokasgrāmatā.

2. Vienmēr pareizi piesprādzējet drošības jostas un rauģieties, lai tā pat rīkotos visi pasažieri.

### \* PIEZĪME //

- Kad drošības jostas ar nospriegotājiem tiek aktivētas, var būt dzirdams dobjš troksnis un pasažieru salonā var parādīties smalki putekļi, kas var izskatīties pēc dūmiem. Tā ir normāla darbība un nav bīstama.
- Kaut arī tie ir nekaitīgi, smalkie putekļi var radīt ādas kairinājumu un tos nedrīkst ilgstoši ieelpot. Pēc negadījuma, kurā iesaistīti drošības jostu nospriegetāji, rūpīgi nomazgājiet kairināto vietu.
- Sakarā ar to, ka SRS aktivācijas sensors ir savienots ar drošības jostu nospriegetāju, SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa mērinstrumentu panelī var iedegties uz apmēram 3 ~ 6 sekundēm pēc aizdedzes slēdža vai pogas ENGINE START/STOP ieslēgšanas, pēc tam brīdinājuma lampiņai jānodziest.

### ⚠ UZMANĪBU //

Ja drošības jostas ar nospriegetājiem nedarbojas pareizi, šis brīdinājuma signāls izgaismosies arī tad, ja SRS drošības spilvenu sistēmā nav bojājuma. Ja SRS drošības spilvena

brīdinājuma lampiņa pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas neiedegas vai tā nenodziest pēc 3 ~ 6 sekundēm, vai tā iedegas kustības laikā, sistēma ir jāpārbauda profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

3

- Nospriegetāji paredzēti tikai vienai darbības reizei. Pēc aktivizācijas, drošības jostas ar nospriegetājiem jānomaina. Visas drošības jostas, jebkāda veida, vienmēr jānomaina, ja negadījuma laikā tās bijušas piesprādzētas.
- Drošības jostu ar nospriegetājiem mehānisms aktivizācijas laikā kļūst karsts. Pēc aktivizācijas vairākas minūtes nepieskarīties drošības jostu ar nospriegetājiem mezglam.
- Nemēģiniet pārbaudīt vai nomainīt drošības jostas ar nospriegetājiem saviem spēkiem. Šādā gadījumā nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.
- Nemēģiniet pārbaudīt vai remontēt drošības jostu ar nospriegetājiem sistēmu jebkādā veidā.
- Nepareiza rīcība ar drošības jostu ar nospriegetājiem mezgliem un neievērojot brīdinājumus par drošības jostu mezglu nepārbaudī-

## Jūsu automobiļa drošības iezīmes

- šanu vai nelabošanu, var izraisīt pēkšņu aktivizāciju un cilvēki var gūt smagus ievainojumus.
- Vadot motorizētu transportlīdzekli vai braucot tajā, vienmēr piesprādzējet drošības jostas.
  - Ja automobili vai drošības jostas ar nospriegotājiem jānodod lūžnos, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
  - Virsbūves darbi transportlīdzekļa priekšdaļā var sabojāt drošības jostu nospriešanas sistēmu. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

## Brīdinājumi par drošības jostām

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Visiem braucējiem visu laiku brauciena laikā jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Drošības jostas samazina iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumos. Ja drošības jostas nav piesprādzētas, braucēji var nonākt pārāk tuvu atvērtajiem drošības spilveniem, atsisties pret salona Pareizi piesprādzētas drošības jostas ievērojami samazina šīs briesmas.

## Drošības jostas

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos brīdinājumus par drošības jostām, drošības spilveniem un braucēju sēdēšanas stāvokļiem.

### *Zīdaini un mazi bērni*

Jāievēro jūsu valstī spēkā esošie noteikumi. Mazuļu un bērnu drošības sēdeklīšu jānovieto un jāuzstāda uz aizmugures sēdeklīem.

Plašāku informāciju par bērnu sēdeklīšiem skatiet šīs sadaļas tematā "Bērnu ierobežotājsistēma (CRS)" lapā 3-35.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Ikvienam cilvēkam automobilī jābūt pareizi piesprādzētam, tostarp arī mazuljiem un bērniem. Braucot automobilī, nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī. Sadursmes izraisītie spēki ir pietiekami stipri, lai izrautu bērnu jums no rokām un mestu pret salona detaļām. Bērnu sēdeklītim jāatbilst bērna augumam un svaram.

## \* PIEZĪME

Mazi bērni ir vislabāk aizsargāti pret ievainojumiem negadījuma laikā, ja tie pareizi piesprādzēti aizmugures sēdekļi bērnu sēdekļītī, kas atbilst jūsu valsts Drošības standartiem. Pirms iegādājaties bērnu sēdekļītī, pārliecinieties, ka tas ir markēts ar jūsu valsts Drošības noteikumu sertifikātu. Bērnu sēdekļītīm jāatbilst bērna augumam un svaram. Pārbaudiet apzīmējumus uz bērnu sēdekļīša. Skatiet "Bērnu ierobežotājsistēma (CRS)" lapā 3-35.

### *Lielāki bērni*

Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu sēdekļītīm, vienmēr jāsēž aizmugures sēdekļī un jāizmanto pieejamās plecu / klēpja drošības jostas. Jostas klēpja daļa jāliek pāri gurniem pēc iespējas zemāk. Periodiski pārbaudiet, vai josta labi piegulst. Bērnu kustības var nobīdīt jostu no pareizās pozīcijas. Bērni daudz labāk ir pasargāti sadursmes gadījumā, ja tie ir piesprādzēti pareizā drošības sistēmā uz aizmugures sēdekļa. Ja lie-lāks bērns (vecāks par 13 gadiem) jāsēdina uz priekšējā sēdekļa, bērns jāpiesprādzē ar pieejamo drošības jostu un sēdeklis jāatbīda pēc iespēja tālāk uz aizmuguri. 13 gadus veci vai jaunāki bērni jāpiesprādzē aizmugures sēdekļī. NEKAD nesēdiniet 13 gadus vecu vai jaunāku bērnu priek-

šējā sēdekļī. NEKAD neuzstādiet uz priekšu vērstu bērnu sēdekļītī uz priekšējā sēdekļa.

Ja drošības jostas plecu daļa skaras pie bērna kakla vai sejas, mēģiniet bērnu novietot tuvāk automobiļa vidum. Ja plecu josta vēl aizvien skaras pie bērna sejas vai kakla, bērns jāsēdina bērnu sēdekļītī.

3

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

### **Plecu jostas un mazi bērni**

- Nekad neļaujiet plecu jostai saskarties ar bērna kaklu vai seju automobiļa kustības laikā.
- Ja drošības jostas nav pareizi piesprādzētas un pielāgotas bērnam, palielinās risks gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

### *Grūtnieces*

Lai samazinātu risku sadursmē gūt ievainojumus, grūtniecēm ieteicams izmantot drošības jostas. Ja tiek izmantota drošības josta, tās klēpja daļa jāliek pēc iespējas zemāk pār gurniem, ne pāri vēderam. Īpašus varat iegūt no sava ārsta.

**⚠ BRĪDINĀJUMS****Grūtnieces**

Grūtnieces nekādā gadījumā nedrīkst likt drošības jostas klēpja daļu pāri vēderam, kur atrodas auglis, jo sadursmes gadījumā tas var aiziet bojā.

**Cilvēks ar ievainojumiem**

Ja tiek pārvadāts ievainots cilvēks, jāizmanto drošības josta. Ja tas vajadzīgs, var vajadzētu konsultēties ar ārstu.

**Viena josta vienam cilvēkam**

Divi cilvēki (tostarp bērni) nekad nedrīkst mēģināt piesprādzēties ar vienu jostu. Sadursmes gadījumā tas var ievainojumus padarīt smagākus.

**Neguliet**

Lai samazinātu iespēju gūt ievainojumus sadursmes gadījumā un pilnībā izmantotu drošības jostas priekšrocības, kustības laikā visiem braucējiem priekšējos sēdekļos jāatrodas sēdus. Drošības josta nevar nodrošināt pietiekamu aizsardzību, ja braucējs atrodas guļus stāvoklī uz priekšējā vai aizmugures sēdekļa vai atzveltnes ir atgāztas.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

Braucot ar atgāztu atzveltni, palielinās iespēja gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā. Drošības sistēmas (drošības jostas un spilveni) aizsardzības spējas ievērojami samazinās, ja sēdekļa atzveltnē ir atgāzta. Drošības jostai jāgulstas pār gurniem un pleciem pareizā stāvoklī. Jo vairāk atzveltnē ir atgāzta, jo lielāka iespējamība braucēja gurniem izslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas, kas var radīt smagus iekšējus ievainojumus. Vadītājam un pasažieriem vienmēr jāsēž taisnu un labi atspiežoties pret atzveltni, pie sprādzētiem ar drošības jostām un paceltām atzveltnēm.

**Drošības jostu kopšana**

Drošības jostu sistēmu nekad nedrīkst izjaukt vai pārveidot. Papildus tam jāraugās, lai drošības jostas un to mehānisms netiku sabojāts durvju enerģēs, durvīs vai savādāk.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Ja paceļat aizmugures sēdekļa atzveltni vertikāli pēc tam, kad tā bijusi nolaista, uzmanieties, lai nesabojātu jostas auduma daļu un sprādzi. Raugieties, lai jostas auduma daļa un sprādzes netiku iespiesta aizmugures sēdekļi. Dro-

Šības josta ar bojātu auduma daļu vai sprādzi var nedarboties sadursmes vai straujas bremzēšanas laikā, kā rezultātā var gūt smagus ievainojumus. Ja lentes vai sprādzes ir bojātas, lieciet tās nekavējoties nomainīt.

- Ja automobilis atstāts stāvēt saulē, tās var sakarst. Bērni un mazuļi var gūt apdegumus.

#### ***Ja drošības jostas tiek mainītas***

Ja automobilis bijis iesaistīt negadījumā, jānomaina viss drošības jostu mezglis. Tas jādara arī tad, ja nav redzamu bojājumu. šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

3

#### ***Periodiska pārbaude***

Ieteicams drošības jostas regulāri pārbaudīt, lai laikus pamānītu jebkādu bojājumus vai nolietojumu. Visas bojātās detaļas pēc iespējas ātrak jānomaina.

#### ***Jostām jābūt tīrām un sausām.***

Drošības jostas jāauztur tīras un sausas. Ja jostas nosmērējas, tās var tīrīt ar vāju ziepju šķidumu un siltu ūdeni. Balinātājus, kodinātājus, spēcīgus tīrišanas līdzekļus vai abrazīvas vielas nedrīkst izmantot, jo tie var sabojāt audumu.

## Bērnu ierobežotājsistēma (CRS)

### Mūsu ieteikumi Bērni vienmēr aizmugures sēdvietās

#### BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pareizi fiksējiet bērnu automobili. Visu vecumu bērni atrodas lielākā drošībā, ja tie piesprādzēti aizmugures sēdekļi. Nekad neuzstādiet atpakaļ vārstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdekļi, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens nav deaktivēts.

Automobili esošajiem bērniem līdz 13 gadu vecumam jāsēž aizmugures sēdekļi un vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem, lai samazināt risku gūt ievainojumus negadījuma, straujas bremzēšanas vai strauja manevra gadījumā.

Saskaņā ar statistikas datiem, pareizi piesprādzētus bērnus ir drošāk vest aizmugurējā sēdekļi, nevis priekšā. Ja bērns ir pārāk liels bērnu sēdeklītim, jāizmanto uzstādītās drošības jostas.

Lielākajā daļā valstu ir noteikumi attiecībā uz bērnu pārvadāšanu apstiprinātās bērnu fiksācijas sistēmās.

Likumi attiecībā uz bērnu vecuma vai auguma ierobežojumiem, pēc kādiem var izmantot automobiļa drošības jostas nevis bērnu sēdeklī-

šus, dažādās valstīs ir atšķirīgi, tādēļ ievērojet tās valsts noteikumus, kādām ceļojat.

Bērnu drošības sēdeklīšu jānovieto un jāuzstāda uz aizmugures sēdeklīem. Jāizmanto komerciāli pieejamiem bērnu sēdeklīši, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem drošības standartiem.

### Bērnu sēdeklīša sistēma (CRS)

Mazūlus un jaunākus bērnus var fiksēt atbilstošā atpakaļ vērstā CRS, kas pareizi nostiprināts automobiļa sēdeklī. Izlasiet un ievērojet bērnu sēdeklīša izgatavotāja uzstādīšanas norādījums.

#### BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr ievērojet bērnu sēdeklā ražotāja uzstādīšanas un lietošanas norādījumus.
- Vienmēr pareizi piesprādzējiet bērnu viņa sēdeklītī.
- Nekad neizmantojiet bērnu pārnesājamo vai bērnu sēdeklīti, kas ir "pieāķējams" pie atzveltnes, tāds sēdeklītis negadījumā nevar nodrošināt pietiekamu aizsardzību.
- šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

### Bērnu ierobežotājsistēmas (CRS) izvēle

Kad izvēlēties bērnu fiksācijas sistēmu savam bērnam, vienmēr:

- Pirms iegādājaties bērnu ierobežotājsistēmu, pārliecinieties, ka tā ir marķēta ar atbilstošu jūsu valsts Drošības noteikumu sertifikātu.
- Bērnu sēdeklīti var uzstādīt tikai tad, ja tas ir apstiprināts saskaņās ar ECE – R44 vai ECE – R129 prasībām.
- Bērnu sēdeklītim jāatbilst bērna augumam un svaram. Vajadzīgais markējums vai norādījums par izmantošanu parasti prasa šo informāciju.
- Atlaist bērnu sēdeklīti, kas atbilst automobiļi sēdēšanas pozīcijai, kurā tas tiks uzstādīts. Par bērnu sēdeklīša piemērotību automobiļa sēdēšanas pozīcijām skatiet "Siksnas, i-Size un ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmu (CRS) saskaņā piemērotība katrai sēdvietai ar ANO noteikumiem (informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)" lapā 3-42.
- Izlasiet un ievērojet brīdinājumus un norādījums par CRC uzstādišanu.

#### Bērnu ierobežotājsistēmu tipi

Pastāv trīs galvenie bērnu ierobežotājsistēmu tipi:

- Atpakaļ vērsta CRS

- Uz priekšu vērsta CRS
- Paliktnis

Tās ir klasificētas atkarībā no bērna vecuma, auguma un svara.

#### *Uz atpakaļ vērsta bērnu sēdeklītis*



3

Atpakaļ vērsta CRS nodrošina bērna fiksāciju pie sēdeklīša atzveltnes.

Atsaīšu sistēma notur bērnu uz vietas negadījumā, darbojas kā atbalsts bērnu pareizai pozīcijai CRS un samazina spiedienu uz bērna kaklu un mugurkaulu.

Visiem bērniem līdz gada vecumam vienmēr jāsēž atpakaļ vērstā bērnu sēdeklīti. Ir dažādu veidu atpakaļ vērti sēdeklīši, bet zīdaiņiem drīkst izmantot tikai zīdaiņiem paredzētos atpakaļ vērstos sēdeklīšus. Pārveidojamie un 3 vienā CRS ir augstāki auguma un svara ierobežojumi atpakaļ vērstajai pozīcijai, kas ļaujums izmantot atpakaļ vērstā sēdeklītī ilgāku laiku.

Izmantojiet CRS atpakaļ vērstā pozīcijā tik ilgi, cik bērns ir auguma un svara robežās, ko noteicis bērnu ierobežotājsistēmas ražotājs.

#### *Uz priekšu vērstas bērnu sēdeklītis*



Uz priekšu vērsta bērnu ierobežotājsistēma nodrošina atbalstu bērna ķermenim ar atsaitēm. Izmantojiet uz priekšu vērstu CRS savam bērnam tik ilgi, kamēr tā augums un svars ir robežās, ko noteicis CRS ražotājs.

Kad bērns aug lielāks un vairs neatbilst uz priekšu vērstam sēdeklītim, izmantojiet bērnu paliktni.

#### *Paliktnis*

Paliktni ir bērnu ierobežotājsistēmas, kas uzlabot automobiļa drošības jostas piegulšanu bērnam.

Paliktnis paceļ bērna ķermenī augstāk tā, ka drošības jostas stiepjas pāri viņa ķermeņa stiprākajām daļām. Saglabājiet bērna paliktni līdz brīdim kad bērns izaug pietiekami

liels, lai varētu izmantot drošības jostas bez tā.

Lai drošības josta labi piegultu, drošības jostas klēpja daļa komfortabli jāgulstas pār paliktņa augšējām daļām, nevis bērna vēderu. Plecu jostai ērti jāgulstas pār pleciem un krūškurvi, nevis pār kaklu vai seju. Automobilī esošajiem bērniem līdz 13 gadu vecumam jāsēž aizmugures sēdeklī un vienmēr jābūt pareizi pie-sprādzētiem, lai samazināt risku gūt ievainojumus negadījuma, straujas bremzēšanas vai strauja manevra gadījumā.

#### **Bērnu ierobežotājsistēmas (CRS) uzstādīšana**

##### **⚠ BRĪDINĀJUMS //**

Pirms uzstādāt bērnus fiksācijas sistēmu, vienmēr:

Izlasiet un ievērojet CRS izgatavotā uzstādīšanas norādījums. Neievērojot visus brīdinājumus un norādījums, var palielināt risku gūt SMAGUS vai NAVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Ja automobiļa pagalvis neļauj pareizi uzstādīt bērnu sēdeklīti (kā tas aprakstīts bērnu sēdeklīša rokasgrāmatā), attiecīgā sēdeklīja pagalvi nepieciešams pārregulēt vai noņemt pavism.

Kad izvēlēta pareiza CRS un pārbaudīts, ka tā pareizi atbilst sēdēšanas pozīcijai, ievērojiet šīs vispārīgās norādes par pareizu uzstādīšanu:

- Pareizi nostipriniet bērnu fiksācijas sistēmu automobilī. Ierobežotājsistēma jānostiprina automobilī ar automobiļa drošības jostām vai ar ISOFIX augšējās saites un/vai ISOFIX fiksācijas un/vai atbalsta statņa palīdzību.
- Pārliecinieties, ka CRS ir labi nostiprināta. Pēc CRS uzstādīšanas automobilī, pastumiet pavelciet CRS uz priekš un uz sāniem, lai pārliecinātos, ka tā labi nostiprināta. Ar drošības jostu nostiprinātajai CRS jābūt pēc iespēja nekustīgākai. Tomēr tas var nedaudz kustēties uz sāniem. Kad uzstādāt CRS, regulējiet automobiļa sēdekli un atzveltni (uz augšu un uz leju, uz priekš un atpakaļ) tā, lai bērns pēc iespēja ērtāk sēdētu savā sēdeklītī.
- Iestipriniet bērnu bērnu ierobežotājsistēmā. Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts savā

CRS saskaņā ar CRS izgatavotāja norādēm.

## **⚠ UZMANĪBU**

Atcerieties, ka aizvērtā automašīnā atstāts bērnu sēdeklis var ļoti sakarst. Pirms bērna ievietošanas sēdeklī pārbaudiet sēdeklīja virsmu un sprādzes.

**3**

## Jūsu automobiļa drošības iezīmes

## ISOFIX fiksācija un fiksācija ar augšējo saiti (ISOFIX fiksācijas sistēma) bērniem

### ISOFIX fiksācija un fiksācija ar augšējo saiti (ISOFIX fiksācijas sistēma) bērniem (ja ir aprīkojumā)

ISOFIX notur CRS uz vietas brauciena un negadījuma laikā. Sistēma projektēta tā, lai padarītu CRS uzstādīšanu vienkāršaku un samazinātu iespēju to uzstādīt nepareizi. ISOFIX sistēma izmanto enkurvietas automobilī un stiprināju us pie CRS. ISOFIX sistēma ļauj neizmanto automobiļa drošības jostas CRS nostiprināšanai aizmugures sēdekļi.

ISOFIX enkurvietas ir automobilī iebūvētas metāla skavas. Katrai ISOFIX sēdvietai ir divas enkurvietas, kas atbilst CRS ar apakšējiem stiprinājumiem.

Lai izmantotu ISOFIX sistēmu savā automobilī, jāiegādājas CRS, kas atbilst ISOFIX stiprinājumiem.

CRS izgatavotājs nodrošinās norādes par pareizi CRS uzstādīšana ISOFIX enkurvietās.

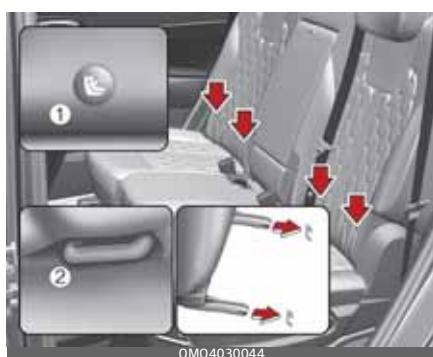
ISOFIX stiprinājumi uzstādīti tikai aizmugures sēdekļa malējās sēdviečās. To atrašanās vietas ir parādītas ilustrācijā.



OMQ4030043

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Nemēģiniet uzstādīt CRS ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugures vidējā sēdvietā. šajā sēdvietā nav uzstādītas ISOFIX enkurvietas. Izmantojot malējo sēdvietu enkurvietas CRS uzstādīšanai vidējā sēdvietā, var sabojāt enkurvietas.



1. ISOFIX stiprinājuma vietas indikators
2. ISOFIX stiprinājums

ISOFIX enkurvietas atrodas starp aizmugures sēdekļa spilvenu un atzveltni

## Jūsu automobiļa drošības iezīmes

### Bērnu fiksācijas sistēmas piestiprināšana, izmantojot ISOFIX fiksācijas sistēmu (ja ir aprikojumā)

Lai uzstādīt ar ISOFIX saderīgu bērnu sēdeklīti kādā no aizmugures sēdvietām:

1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi prom no ISOFIX enkurvietām.
2. Nonemiet no enkurvietām visus priekšmetus, kas var traucēt drošam bērnu ierobežotājsistēmas savienojumam ar ISOFIX enkurvietām.
3. Novietojiet bērnu ierobežotājsistēmu uz automobiļa sēdeklīja, tad piestipriniet sēdeklīti pie ISOFIX enkurvietām saskaņā ar bērnu ierobežotājsistēmas ražotāja norādēm.
4. Ievērojiet bērnu ierobežotājsistēmas ražotāja norādes par pareizu uzstādišanu un ISOFIX stiprinājumu savienošanu ar ISOFIX enkurvietām.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat ISOFIX sistēmu, ievērojiet šos brīdinājumus:

- Izlasiet bērnu sēdeklīša komplektācija ietvertos norādījumus par uzstādišanu.
- Lai neļautu bērniem aizsniegt un paņemt neietītas drošības jostas, izvelciet tās un piesprādzējiet bērnam aiz muguras. Bērns var nožņaugties, ja plecu josta aptinas ap kaklu un tiek pievilkta.

## ISOFIX fiksācija un fiksācija ar augšējo saiti (ISOFIX fiksācijas sistēma) bērniem

- NEKAD nemēģiniet vienā enkurvietā iestiprināt vairākus bērnu sēdeklīšus. Enkurvieta tādējādi var būt valīga vai sabojāties.
- Pēc negadījuma vienmēr lieciet pilnvarotajam pārstāvim pārbaudit ISOFIX (i-Size) sistēmu. Negadījuma laikā ISOFIX sistēma var gūt bojājumus un var nespēt pareizi noturēt bērnu sēdeklīti.

3

## Jūsu automobiļa drošības iezīmes

## ISOFIX fiksācija un fiksācija ar augšējo saiti (ISOFIX fiksācijas sistēma) bērniem

### Bērnu ierobežotājsistēmas uzstādīšana ar augšējās saites enkurvietu sistēmu (ja ir aprīkojumā)



Bērnu ierobežotājsistēmas āķu turētāji atrodas uz atzveltnes.



1. Pārvelciet bērnu ierobežotājsistēmas saiti pāri atzveltnei.

Automobiļiem ar regulējamiem pagalvjiem izvelciet augšējo saiti zem pagalvja un starp pagalvja balstiņiem, citos gadījumos pārlieciet augšējo saiti pāri atzveltnei.

2. Pievienojet augšējo saiti pie augšējās saites enkurvietas, tad kārtīgi pievelciet augšējo saiti saskaņā ar bērnu ierobežotājsistēmas ražotāja norādījumiem par

bērnu ierobežotājsistēmas uzstādīšanu.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Kad izmantojat augšējo saiti, ievērojiet šos brīdinājumus:

- Izlasiet bērnu sēdeklīša komplektācija ietvertos norādījumus par uzstādīšanu.
- NEKAD nemēģiniet ar vienu ISOFIX augšējo saiti nostiprināt vairākus bērnu sēdeklīšus. Augšējā saite tādējādi var būt valīga vai sabojāties.
- Nepiestipriniet augšējo saiti tikai ar pareizu augšējās saites stiprinājumu. Ja tā piestiprināta ar kaut ko citu, augšējā saite var nedarboties pareizi.
- Bērnu sēdeklīša nostiprināšanas punkti spēj izturēt tikai pareizi uzstādīta bērnu sēdeklīša svaru. Nekādā gadījumā neizmantojiet tos pieaugušo drošības jostām, siksniām vai citu priekšmetu vai iekārtu nostiprināšanai automašīnā.

### Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar klēpja / plecu jostu

Kad neizmantojat ISOFIX sistēmu, visi bērnu sēdeklīši jānostiprina ar aizmugures sēdeklī ar klēpja / plecu jostu

## Jūsu automobiļa drošības iezīmes



ODEEV058041NR

Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz malējā aizmugures sēdekļa, rīkojieties šādi:

1. Uzlieciet bērnu sēdeklīti uz sēdekļa un izvelciet klēpja / plecu jostu ap vai cauri sēdeklītim, ievērojot bērnu ierobežotājsistēmas ražotāja norādījumus.  
Pārliecinieties, vai josta nav savērpusies.
2. Piesprādzējiet klēpja / plecu jostas mēlīti sprādzē. Atskanēs raksturīgs klikšķis. Pozicionējiet atlaišanas taustiņu tā, lai briesmu gadījumā tam varētu viegli piekļūt.



ODEEV058042NR

## ISOFIX fiksācija un fiksācija ar augšējo saiti (ISOFIX fiksācijas sistēma) bērniem

3. Pēc iespējas nospriegojiet drošības jostu, spiežot uz bērnu ierobežotājsistēmas, vienlaikus padodot drošības jostu atpakaļ ietinējā.
4. Spiediet un velciet bērnu ierobežotājsistēmu, lai pārliecinātos, ka drošības josta stingri notur to vietā.

3



ODEEV058043NR

Ja bērnu ierobežotājsistēmas ražotājs iesaka izmantot augšējo saiti ar klēpja/plecu jostu, skatiet šīs nodaļas sadaļu par bērnu ierobežotājsistēmas piestiprināšanu ar augšējās saites enkurvietām.

Lai noņemtu bērnu sēdeklīti, piespiediet atlaišanas taustiņu uz klēpja / plecu jostas sprādzes un ļaujiet jostai ietīties līdz galam.

**Siksnes, i-Size un ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmu (CRS) saskaņā piemērotība katrai sēdvietai ar ANO noteikumiem (informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)**

- Jā: Piemērots paredzētās kategorijas CRS uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērots paredzētās kategorijas CRS uzstādīšanai
- „-“: Nepiemēro
- Tabula veidota atbilstoši automobilim ar kreisās puses vadību. Izņemot priekšējā pasažiera sēdekļi, tabula derīga arī automobiļiem ar labās puses vadību.

Automobilijem ar labās puses informāciju par priekšējā pasažiera sēdekļi, skatiet sēdēšanas pozīciju Nr. 3.

F: Uz priekšu vērsts

R: Atpakal vērsts

CRS kategorijas	Sēdēšanas pozīcijas																
			3			4		5		6		7		8		9	
	1	2	Drošības josta ieslēgta	Drošības josta izslēgta													
Universāls bērnu sēdeklītis ar drošības jostas stiprinājumu	Visas svara grupas	-	-	Nē	Jā <sup>*1</sup> (F, R)	Jā (F, R)	Jā (F, R)	Jā (F, R)	Jā <sup>*2*3</sup> (F, R)	-	Jā <sup>*2*3</sup> (F, R)						
i-size CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)	Nē	-	Nē						
Gultīja (ISOFIX sāniski stiprināma CRS)	ISOFIX CRF : L1, L2	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē	-	Nē						
ISOFIX mazuļu* CRS (*: ISOFIX zīdaiņu,* CRS (*:	ISOFIX CRF : R1	-	-	Nē	Nē	Jā (R)	Nē	Jā (R)	Jā <sup>*2</sup> (R)	-	Jā <sup>*2</sup> (R)						
ISOFIX mazuļu CRS - maza	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)	Jā <sup>*4</sup> (F, R)	-	Jā <sup>*4</sup> (F, R)						
ISOFIX mazuļu CRS - liela* (*: nav paliktni)	ISOFIX CRF : F3, R3	-	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)	Jā (F)	-	Jā (F)						
Bērnu paliktnis - samazināta platumā	ISO CRF: B2	-	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā	Jā	-	Jā						
Bērnu paliktnis - pilna platumā	ISO CRF: B3	-	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā	Jā	-	Jā						

\*1. Lai uzstādītu universālo CRS, 1. rindas pasažiera sēdekļa atzveltnei jābūt pēc iespējas vertikālai

\*3. Lai uzstādītu CRS, 2. rindas sēdekļa sliedei jābūt novietotai pēc iespējas uz priekšu

\*2. Nekad neuzstādīet CRS ar atbalsta kāju uz 3. rindas sēdekļa

**Jūsu automobiļa drošības iezīmes****ISOFIX fiksācija un fiksācija ar augšējo saiti  
(ISOFIX fiksācijas sistēma) bērniem**

\*4. R2X nav atļauts 3· rindā

Sēdekļa pozīcijas numurs	Pozīcija automobilī	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšā kreisajā pusē	
2	Priekšā centrā	
3	Priekšā labajā pusē	
4	2· rindas kreisā puse	
5	2· rindas centrā	
6	2· rindas labā puse	
7	3· rindas kreisā puse	
8	3· rindas centrā	
9	3· rindas labā puse	



3

\* Ja automobiļa pagalvis nelauj pareizi uzstādīt bērnu ierobežotājsistēmu (kā tas aprakstīts attiecīgās bērnu ierobežotājsistēmas rokasgrāmatā), attiecīgā sēdekļa pagalvi nepieciešams pārregulēt vai noņemt pavism

\* Nekad neuzstādiet atpakaļ vērstu bērnu ierobežotājsistēmu priekšējā pasažiera sēdekļi, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens nav deaktivizēts

\* 3· rindas sēdekļi ir pieejami, ja jūsu automobilim ir 6 vai 7 sēdvietas

\* Ja uzstādāt bērnu ierobežotājsistēmu 2· rindas sēdekļos, pārvietojiet sēdekli vistālākā uz aizmuguri

**Automobilim ieteicamās CRS saskaņā ar ANO noteikumiem**

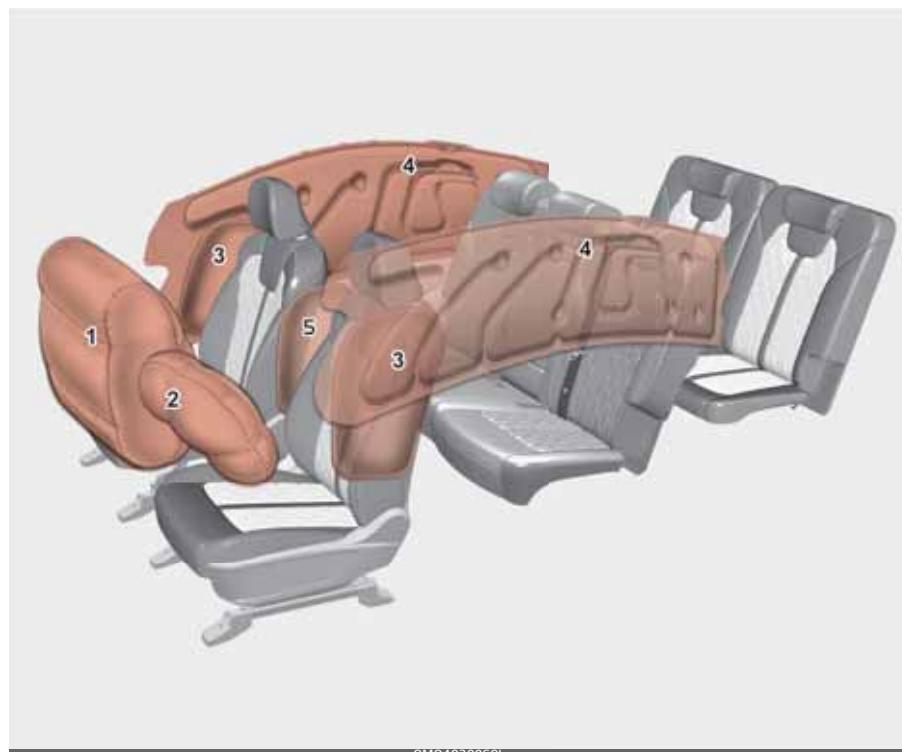
Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Fiksācijas veids	ECE apstiprinājuma Nr.
Grupa 0-1	BABY-SAFE 2 i-SIZE un BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Romer	ISOFIX ar atbalsta kāju, vērsta uz aizmuguri	R129 - E1 - 000008
Grupa 1	Duo Plus	Britax Romer	ISOFIX un augšējā saite	R44 - E1 - 04301133
Grupa 2	KidFix2 R	Britax Romer	ISOFIX un automobila drošība josta, izmantojot CRS klēpja jostas vadotni	E1 - 04301304
Grupa 3	Dream	Nania/OSANN	Automobila drošība josta	E2 - 0403011

**CRS ražotāja informācija**

Britax Römer: [www.britax.com](http://www.britax.com)

Osann: [www.osann.de](http://www.osann.de)

### Drošības spilveni – papildu ierobežotājsistēma



\* Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

1. Pasažiera priekšējais drošības spilvens

2. Vadītāja priekšējais drošības spilvens
3. Sānu drošības spilvens\*
4. Drošības aizkars\*
5. Vadītāja vidējais drošības spilvens\*
6. Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis\*

\* : ja aprīkots

### **BRĪDINĀJUMS**

- Arī transportlīdzekļiem ar drošības spilveniem visiem braucējiem jābūt piesprādzētiem ar drošības

jostām, lai samazinātu risku un ievainojumu smagumu, ja automobilis nonāk sadursmē vai valrumā apgāšanās situāciju.

- SRS un nospriegotāji satur sprāgstošas kīmikālijas. Ja nododat transportlīdzekli lūžnos, neizņemot no tā SRS un nospriegotājus, tas var aizdegties. Pirms automobiļa nodošanas lūžnos sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.
- Neturiet SRS daļas un elektroinstalācijas tuvu ūdenim vai jebkādiem šķidrumiem. Ja SRS daļas nedarbojas, jo nonākušas saskarsmē ar ūdeni vai šķidrumiem, tās var aizdegties vai radīt nopietrus ievainojumus.

### Kā darbojas drošības spilvenu sistēma

- Drošības spilveni tiek aktivizēti (vajadzības gadījumā spēj piepūsties) tikai, kad aizdedzes slēdzis vai pogā ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā, un tie var palikt atkivizēti aptuveni 3 minūtes no aizdedzes izslēgšanas brīža.
- Drošības spilveni atveras ļoti ātri spēcīgas frontālas vai sānu sadursmes gadījumā (ja aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem), lai palīdzētu aiz-

sargāt braucējus no smagiem fiziskiem ievainojumiem.

### \* PIEZĪME //

#### Ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

Drošības spilveni atveras ļoti ātri apgāšanās gadījumā (ja aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem), lai palīdzētu aizsargāt braucējus no smagiem fiziskiem ievainojumiem.

3

- Nav noteikts konkrēts ātrums, pie kāda drošības spilveni atveras. Kopumā drošības spilvenu aktivizāciju nosaka sadursmes stiprums un virziens. šie divi faktori nosaka, vai sensoriem dot elektronisku signālu spilvenu atvēršanai / piepūšanai.
- Drošības spilvenu atvēršanās ir atkarīga no vairākiem faktoriem, tostarp no objekta, ar ko sadūries automobilis, blīvuma un cietības. Šie faktori nav ierobežoti tikai ar iepriekš minētajiem.
- Priekšēji drošības spilveni strauji piepūšas un strauji saplok. Faktiski tas notiek tik ātri, ka nav iespējams pamanīt drošības spilvenu piepūšanos sadursmes laikā. Visticamāk pēc sadursmes redzēsit tikai saplakušu drošības spilvenu, kas karājas ārā no savas vietas.
- Lai palīdzētu nodrošināt aizsardzību smagās sadursmēs, drošī-

bas spilvena jāpiepūšas ļoti strauji. Ātrums, ar kādu drošības spilvens piepūšas, ir tik ūss, lai tas atvērtos starp braucēju un automobiļa konstrukcijām pirms braucējs atsitas pret šīm konstrukcijām. Drošības spilvena piepūšanās samazina risku gūt smagus vai dzīvību apdraudošus ievainojumus smagā negadījumā un tādējādi tas ir neatņemama drošības spilvena daļa.

- Tomēr drošības spilvena piepūšanās var arī radīt ievainojumus, piemēram, sejas nobrāzumus, zilumus un kaulu lūzumus, jo drošības spilvens atveras ar ļoti lielu spēku.
- Ir situācijas, kad saskare ar stūrē iebūvēto drošības spilvenu var radīt fatālus ievainojumus, it īpaši, ja braucējs atrodas ļoti tuvu stūrei.

### BRĪDINĀJUMS

- Lai izvairītos no ievainojumiem, ko var radīt drošības spilveni sadursmes gadījumā, vadītājam jāsēž pēc iespējas tālāk no stūres drošības spilvena. Priekšējam pasažierim vienmēr jāatbīda sēdeklis pēc iespējas tālāk un jāsēž pilnībā atspiežoties pret atzveltni.
- Drošības spilveni sadursmes gadījumā piepūšas ļoti ātri, un pasažieri var gūt ievainojumus drošības spilvenu atvēršanās

spēka dēļ, ja tie nesēž pareizās pozās.

- Drošības spilveni var radīt tādus ievainojumus kā sejas un ķermeneja nobrāzumi, sasistu stiklu radītus ievainojumus vai apdegumus.

### *Skaņa un dūmi*

Kad drošības spilvens piepūšas, tas rada troksni un automobiļa salonā izplata dūmus un pulveri. Tas nav nekas neparasts un ir normāls drošības spilvena pirotehniskā piepūtēja darbības rezultāts. Pēc drošības spilvena piepūšanās var just pārejošu apgrūtinātu elpošanu pēc krūškuryja saskares ar drošības jostu un drošības spilvenu, kā arī ieelpojot dūmus un pulveri. Atveriet durvis un/vai logus iespējami ātrāk pēc trieciena, lai samazinātu diskomfortu un ilgstoši nepakļautu sevi dūmiem un pulverim.

Kaut arī dūmi un pulveris nav indīgi, tie var radīt ādas kairinājumu (acīs, degunā, rīklē utt.). Ja tā notiek un parādās šādi simptomi, nekavējoties skalojiet un mazgājiet skarto vietu ar aukstu ūdeni.

### BRĪDINĀJUMS

- Pēc drošības spilvenu piepūšanās ar tiem saistītās daļas stūres centrā, mērinstrumentu panelī, priekšējos sēdekļos un/vai abās

## Jūsu automobiļa drošības iezīmes

- griestu malās virs priekšējām un aizmugures durvīm ir ļoti karstas. Lai nepieļautu ievainojumus, nepieskarieties drošības spilvenu vietām tūlīt pēc to piepūšanās.
- Neuzstādiet piederumus drošības spilvenu tuvumā, tāpat neko tur nenovietojiet, piemēram, uz mērinstrumentu paneļa, logiem, statņiem un jumta sliedēm.

### Priekšējā pasažiera drošības spilvena brīdinājuma uzlīme bērnu ierobežotājsistēmai

A veids



B tips



## Drošības spilveni – papildu ierobežotājsistēma

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Nekad neuzstādiet atpakaļ vārstu bērnu sēdekļi priekšējā pasažiera sēdekļi, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens nav deaktivēts. Aktivizēts pasažiera sānu drošības spilvens atsisties pret atpakaļ vārstu bērnu sēdekļi un nogalināt bērnu.
- Ārkārtīgi bīstami! Neizmantojet uz aizmuguri vārstu bērnu sēdekli uz sēdvietas, kurai priekšā atrodas gaisa spilvenu aizsardzības mehānisms!
- Nekad uz priekšējā pasažiera sēdekļa neuzstādiet uz aizmuguri vārstu bērnu ierobežotājsistēmu. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

3

Papildus tam neuzstādiet uz priekšējā pasažiera sēdekļa arī uz priekšu vārstu bērnu ierobežotājsistēmu. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas var bērnam radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, varat aktivizēt vai deaktivizēt priekšējā pasažiera drošības spilvenu pēc vajadzības.

Plašāku informāciju skatiet "Bērnu ierobežotājsistēma (CRS)" lapā 3-35. (ja ir aprīkojumā)

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- NEKAD neizmantojet atpakaļ vārstu bērnu sēdekļi sēdekļi, kas aizsargāts ar AKTĪVU DROŠĪBAS

## Jūsu automobiļa drošības iezīmes

- SPIŁVENU tā priekšā, bērns var gūt SMAGUS vai NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS.
- Ja bērns sēž aizmugures sēdekļa malējā sēdvietā automobilī, kas aprīkots ar sānu drošības spilveniem un/vai drošības aizkariem, uzstādiet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm un labi nostipriniet.
  - Sānu drošības spilvenu un/vai drošības aizkaru piepūšanās var radīt mazulim vai bērnam smagus vai nāvējošus ievainojumus.

## Drošības spilvenu brīdinājums un indikators

### Drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa

Drošības spilvenu brīdinājuma signāla nolūks ir brīdināt par potenciālu problēmu drošības spilvenu – Papildu drošības sistēmā (SRS).



ODEEV068100NR

Kad aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP tiek ieslēgts, drošības spilvenu brīdinājuma signālam jādeg apmēram 3 ~ 6 sekundes, pēc tam jānodziest.

Lieci sistēmu pārbaudīt

- Signāls neieslēdzas tūlīt pēc aizdedzes ieslēgšanas.

## Drošības spilveni – papildu ierobežotājsistēma

- Signāls nenodziest pēc apmēram 3 ~ 6 sekundēm.
- Signāls izgaismojas automobiļa kustības laikā.
- Lampiņa mirgo, kad aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā.

### Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (ja ir aprīkojumā)



Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (lesl.) parasti iedegas apmēram uz 4 sekundēm pēc aizdedzes slēžņa vai pogas ENGINE START/STOP pārslēgšanas ieslēgtā pozīcijā. Bet, ja aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP tiek pagriezta ieslēgtā pozīcijā 3 minūšu laikā pēc aizdedzes izslēgšanas, indikators nedeg.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (lesl.) iedegas arī tad, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā.

**Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (ja ir aprīkojumā)**



 **Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (Izsl.)** parasti iedegas uz apmēram 4 sekundēm pēc aizdedzes slēdža vai pogas ENGINE START/STOP pārslēgšanas izslēgtā pozīcijā. Bet, ja aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP tiek pagriezta ieslēgtā pozīcijā 3 minūšu laikā pēc aizdedzes izslēgšanas, indikators nedeg.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (Izsl.) iedegas arī tad, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis pārslēgts izslēgtā pozīcijā, un nodziest, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestātīts pozīcijā ON (lesl.).

**⚠ UZMANĪBU**

Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis nedarbojas pareizi, pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF (Izsl.) indikators neiedegsies (iede-

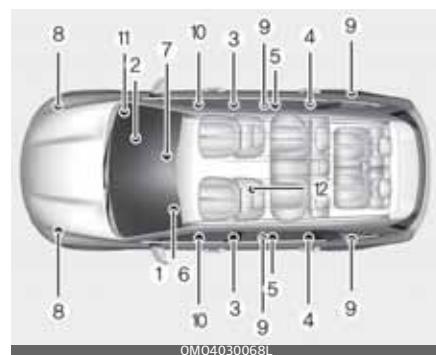
gas pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (lesl.), un pasažiera priekšējais drošības spilvens atvērsies frontālas saduršmes gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis atrodas pozīcijā OFF (Izsl.).

Ja tā notiek, iesakām pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi un SRS drošības spilvenu sistēmu pārbaudīt profesionālā autoservisā.

3

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

**SRS sastāvdalas un funkcijas**



\* Jūsu automobiļa SRS komponentu reālā pozīcija var atšķirties no ilustrācijas.

SRS sastāv no šādām daļām:

1. Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
2. Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
3. Sānu drošības spilvenu moduļi\*
4. Drošības aizkaru moduļi\*

#### Jūsu automobiļa drošības iezīmes

5. Ietinēja un nospriegotāja mezgli
6. Drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa
7. SRS kontroles modulis (SRSCM) / apgāšanās sensors
8. Frontāla trieciena sensori
9. Sānu trieciena sensori
10. Sānu spiediena sensori
11. Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/FF slēdzis\*
12. Vadītāja vidējais drošības spilvena modulis\*

\* : ja aprīkots

SRSCM nepārtraukti uzrauga visus elementus, tīklīdz aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP atrodas ieslēgtā pozīcijā, lai konstatētu, vai sadursme ir pietiekami spēcīga, lai būtu vajadzīgs piepūst drošības spilvenus vai aktivizēt drošības jostu nospriegotājus.

SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa mērinstrumentu panelī iedegas uz 6 sekundēm pēc aizdedzes slēdža vai pogas ENGINE START/STOP pagriešanas pozīcijā ON (lesl.), pēc tam drošības spilvenu brīdinājuma lampiņai jānodziest.

#### **▲ BRĪDINĀJUMS**

Ja atgadās jebkura no šīm problēmām, tas norāda, ka ir bojājums SRS. šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka

#### Drošības spilveni – papildu ierobežotājsistēma

apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

- Signāls neieslēdzas tūlīt pēc aizdedzes ieslēgšanas.
- Signāls nenodziest pēc apmēram 6 sekundēm.
- Signāls izgaismojas automobiļa kustības laikā.
- Lampiņa mirgo, kad aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)



Priekšējo drošības spilvenu moduli atrodas stūres centrālajā daļā un priekšējā pasažiera panelī virs cimdu nodalījuma. Kad SRSCSM konstatē pietiekami spēcīgu triecienu automobiļa priekšdaļā, tas automātiski atvērs priekšējos drošības spilvenus.

## Jūsu automobiļa drošības iezīmes

Vadītāja priekšējais drošības spilvens  
(2)



Pēc aktivācijas virs drošības spilveniem esošie pārsegi tiks noņemti ar spēku, ko rada atverošies drošības spilveni. Papildus tam, pārsegū noņemšana ļauj drošības spilveniem atvērties.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens  
(3)



Pilnībā piepūsts drošības spilvens kopā ar pareizi piesprādzētām drošības jostām palēnina pasažiera kustību u priekšu, samazinot risku gūt galvas un krūškurvja ievainojumus.

## Drošības spilveni – papildu ierobežotājsistēma

Pēc pilnīgas piepūšanās drošības spilvens tūlīt pat saplok, ļaujot vadītājam redzēt priekšā notiekošo un saglabājot iespēju darboties ar stūri un citiem vadības elementiem.

Pasažiera priekšējais drošības spilvens



3

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Nenovietojiet vai neuzstādiet piererumus (krūzīšu turētājus, CD turētājus utt.) priekšējā panelī blakussēdētāja pusē virs cimdu nodalījuma automobiļos ar pasažiera drošības spilvenu. Gaisa spilvena piepūšanas brīdī šādi priekšmeti var tikt sviesti pa gaisu un kādu savainot.
- Uzstādot šķidra gaisa atsvaidzinātāja konteinerīti automobiļa salonā, nelieciet to mērinstrumentu bloka tuvumā vai uz mērinstrumentu paneļa. Drošības spilvena piepūšanas brīdī šādi priekšmeti var tikt sviesti pa gaisu un kādu savainot.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Ja drošības spilvens atveras, var būt dzirdama dobla skaņa un automobilī var izplatīties smalki putekļi. Tas nav nekas neparasts un nav bīstams – drošības spilveni ir pildīti ar šo pulveri. Drošības spilvena piepūšanās laikā izdalītie putekļi var radīt acu kairinājumu, kā arī dažiem cilvēkiem izraisīt astmas lēkmi. Pēc negadījuma, kurā drošības spilveni piepūtušies, vienmēr mazgājet skarto vietu ar siltu ūdeni un neitrālām zlepēm.
- SRS var darboties tikai tad, ja aizdedzes slēdzis ir pagriezts pozīcijā ON (lesl.). Ja SRS drošības spilvena drošības signāls neizgaismojas, paliek izgaismots pēc izgaismošanas uz 6 sekundēm, ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON, vai pēc motora ieslēgšanas brauciena laikā, SRS nedarbojas pareizi. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.
- Pirms maināt drošinātājus vai atvienojat akumulatora spaili, pagrieziet aizdedzes slēdzi vai pogu ENGINE START/STOP pozīcijā LOCK un neņemiet aizdedzes atslēgu vai izslēdziet pogu ENGINE START/STOP. Nekad neņemiet ārā vai nemainiet ar drošības spilve-

niem saistītu drošinātāju(-us), ja aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā. Neievērojot šo brīdinājumu, izgaismosies SRS brīdinājuma signāls.

### **Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens**

Vadītāja priekšējais drošības spilvens



OMQ4030045

Pasažiera priekšējais drošības spilvens



OMQ4030046

Jūsu automobilis aprīkots ar Papildu drošības (drošības spilvenu) sistēmu un klēpja / plecu drošības jostām vadītāja un priekšējā pasažiera sēdvietām.

Par to, ka sistēma ir uzstādīta, liecina burti "AIR BAG" (līdzdrošības spilvens), kas atrodas uz drošības spilvenu pārsegumiem stūres centrā un priekšējā pasažiera pusē priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma.

SRS sastāv no drošības spilveniem, kas uzstādīti zem pārsegumiem stūres centrā un priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma.

SRS uzdevums ir nodrošināt vadītājam un/vai priekšējam pasažierim papildu aizsardzību papildus drošības jostu nodrošinātajai pietiekami spēcīgā frontālā sadursmē.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Vadītāja rokām jābūt uzliktām uz stūres vietās, kas analoģiskas 9:00 un 3:00 uz pulksteņa ciparnīcas. Pasažiera rokām jāatrodas tā klēpī.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Vienmēr piesprādzējiet un izmantojiet bērnu ierobežotājsistēmas – ikvienu braucienā, visu laiku, visiem! Drošības spilveni piepūšas ar ievērojamu spēku vienā acu mirklī. Drošības jostas palīdz noturēt braucējus pareizā stāvoklī, lai iegūt maksimālu aizsardzību no drošības spilveniem. Arī ar drošības spilveniem, nepareizi piesprādzēti braucēji var gūt smagus ievainojumus, drošības spilvenam piepūšoties. Vienmēr ievērojet

šajā rokasgrāmatā sniegtos brīdinājumus par drošības jostām, drošības spilveniem un braucēju sēdēšanas stāvokļiem.

Lai samazinātu iespēju gūt ievainojumus un iegūtu maksimālu aizsardzību no drošības sistēmas:

- Nekad nelieciet bērnu sēdeklītī uz priekšējā sēdeklī.
- ABC – vienmēr piesprādzējiet bērnu aizmugures sēdeklī. Tā ir drošākā vieta visu vecumu bērnu pārvadāšanai.
- Priekšējie sānu drošības spilveni var ievainot braucējus, kuri savās vietās nesēž pareizi.
- Atvirziet sēdeklī pēc iespējas tālāk no drošības spilveniem, bet tikai tik tālu, lai varētu ērti vadīt automobili.
- Nedz jūs, nedz pasažieri nedrīkst bez vajadzības sēdēt pārāk tuvu drošības spilvenam. Nepareizi pozicionēti vadītāji un pasažieri var gūt smagus ievainojumus no piepūstiem drošības spilveniem.
- Nekad nebalstieties pret durvīm vai vidējo konsoli – vienmēr sēdiet taisni un vertikāli.
- Nekādus priekšmetus nedrīkst likt virs vai līdzās drošības spilvenu moduļiem stūrē, mērinstrumentu panelī vai priekšējā pasažiera panelī virs cimdu nodalījuma, jo šādi priekšmeti var radīt briesmas, ja sadursme ir pietiekami

## Jūsu automobiļa drošības iezīmes

- spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu piepūšanos.
- Nedarbojieties ar SRS vadojumu un neatvienojiet to vai citas SRS sistēmas sastāvdaļas. Tā darot var gūt ievainojumus pēc nejaušas drošības spilvenu piepūšanās vai dēļ nepareizas drošības spilvenu darbības.
- Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas vai nenodziest, iesakām nekavējoties pilnvarotam KIA pārstāvim automobili pārbaudīt. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.
- Drošības spilvenu var izmantot tikai vienu reizi, pēc tam iesakām to nomainīt profesionālā autoservisā.  
KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.
- SRS piepūš priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens bijis pietiekami spēcīgs un trieciena leņķis ir mazāks par  $30^\circ$  no automobiļa garenvirziena ass. Papildus tam, drošības spilveni piepūtīsies tikai vienu reizi. Drošības jostām jābūt vienmēr piesprādzētām.
- Priekšējie drošības spilveni nav paredzēti sānu triecieniem vai apgāšanās gadījumiem. Papildus tam, priekšējie drošības spilveni nepiepūtīsies, ja trieciena spēks bijis mazāks par noteikto slieksni.
- Bērnu drošības sistēmu nekad nedrīkst uzstādīt uz priekšējā

## Drošības spilveni – papildu ierobežotājsistēma

- sēdekļa. Mazulis vai bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja sadursmes rezultātā drošības spilvens piepūšas.
- Par 13 gadiem jaunāki bērni jāpiesprādzē aizmugures sēdeklī. Nekad neļaujiet nevienam sēdēt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja par 13 gadiem vecāks bērns tiek sēdināts priekšējā sēdeklī, viņam/viņai jābūt pareizi piesprādzētam, un sēdeklīm jābūt atbūdītam pēc iespējas tālāk.
- Lai iegūtu maksimālu aizsardzību visu veidu sadursmēs, visiem braucējiem, tostarp vadītājam, jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām neatkarīgi no tā, vai drošības spilveni ir vai nav uzstādīti konkrētai sēdvietai, jo tas samazina risku gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes gadījumā. Nesēdēt vai nebalstāties nevajadzīgi tuvu drošības spilvenam automobiļa kustības laikā.
- Sēžot nepareizi vai ārpus sēdvietas, sadursmes gadījumā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Visiem braucējiem jāsēž taisni ar muguru pret atzveltni, sēdekļa spilvena vidū un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām, kājām jābūt izstieptām taisni ar pēdām pie grīdas līdz brīdim, kad automobilis tiek apturēts un aizdedzes atslēga tiek izņemta.
- SRS drošības spilvenu sistēmai jāpiepūšas ļoti strauji, lai nodrošinātu braucējiem aizsardzību sadur-

sмес gadījumā. Ja braucēji nesēž savās vietās un nav piesprādzēti ar drošības jostām, drošības spilvens var spēcīgi sadurties ar braucēju, kā rezultātā cilvēks var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

### **Nepiestipriniet nekādus objektu**

Nekādus priekšmetus (piem., triecienpaliktna pārsegus, mobilā tālruna turētājus, smaržas via uzlīmes) nedrīkst likt uz drošības spilvenu moduļiem vai to tuvumā – uz stūres, mērinstrumentu paneļa, vējstikla un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma. Šādi priekšmeti var būt bīstami, ja automobilis ieklūst skarbā negadījumā, kura laikā atveras drošības spilveni. Nelienciet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena vai starp spilvenu un sevi.

### **Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/FF slēdzis (ja ir aprīkojumā)**



Pasažiera priekšējo drošības spilvenu var atslēgt ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa jāuzstāda bērnu sēdeklītis, un tajā neviens nesēž.

Lai nodrošinātu bērnam drošību, priekšējā pasažiera drošības spilvenam jābūt atslēgtam, ja nepieciešams izņēmuma gadījumā uzstādīt bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī.

3

### **Lai deaktivizētu vai atkal aktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu**



- Lai atslēgtu pasažiera priekšējo drošības spilvenu, ievietojet galveno atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to pozīcijā OFF (Izsl.).  
Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (☒) iedegsies un paliks degot, līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiks atkal aktivizēts.

- Lai atkal aktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu, ievie-tojiet galveno atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to pozīcijā ON (lesl.).

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF nodzisīs, un pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON () iedegsies un paliks degot, līdz pasažiera priekšējais drošības spil- vens tiks deaktivizēts.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Dažos modeļos priekšējā drošības spil-vena ON/OFF slēdzi var pagriezt ar līdzīgu cietu rīku. Vienmēr pārbaudiet priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža statusu un pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF indikatoru.

## \* PIEZĪME //

- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis ir pagriezts pozīcijā ON (lesl.), pasažiera priekšējais drošības spilvens ir aktivizēts, un mazuļa vai zīdaiņa sēdeklīti nedrīkst uzstādīt priek- šējā pasažiera sēdeklī.
- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis ir pagriezts pozīcijā OFF (Izsl.), pasažiera priekšējais drošības spilvens ir deaktivizēts.

## ⚠ UZMANĪBU //

- Ja pasažiera priekšējā drošības spil-vena ON/OFF slēdzis nedarbojas pareizi, drošības spilvenu brīdinā-juma signāls () mērinstrumentu panelī iedegsies. Un pasažiera priekšējā drošības spilvena indika-tors OFF () iedegsies (iedegas pasažiera priekšējā drošības spil-vena indikators ON), SRS vadības modulis atkārtoti aktivizē pasažiera priekšējo drošības spilvenu frontā-lās sadursmēs, pat ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/FF slēdzis atrodas izslēgtā pozīcijā. Šādā gadījumā nogādājiet automo-bili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

- Ja SRS drošības spilvena brīdinā-juma signāls neizgaismojas pēc aiz-dedzes slēdža vai pogas ENGINE START/STOP ieslēgšanas, vai tas nenodziest pēc kustības uzsākša-nas, iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar profesionālu auto-servisu un likt pārbaudīt sistēmu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Vadītājs ir atbildīgs par pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža pareizu pozīciju.

- Atslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir izslēgta, jo var rasties SRS vadības moduļa klūme.  
Var būt bīstamība, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu drošības spilveni un drošības aizkari var neatvērties, vai nedarboties pareizi sadursmes gadījumā.
- Nekad neuzstādiet uz atpakaļ vērstu bērnu sēdeklīti uz priekšējā pasažiera sēdekļa, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens nav atslēgts. Mazulis vai bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja sadursmes rezultātā drošības spilvens piepūšas.
- Arī tad, ja automobilis ir aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, neuzstādiet bērnu sēdeklīti uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Bērnu drošības sistēmu nekad nedrīkst uzstādīt uz priekšējā sēdekļa. Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu sēdeklītim, vienmēr jāsēž aizmugures sēdeklī un jāizmanto pieejamās plecu / klēpja drošības jostas. Bērni daudz labāk ir pasargāti sadursmes gadījumā, ja tie ir piesprādzēti pareizā drošības sistēmā uz aizmugures sēdekļa.
- Kad bērnu sēdeklītis nav vajadzīgs uz priekšējā pasažiera sēdekļa,

aktivizējet priekšējā pasažiera drošības spilvenu.

- Nekad neko nelieciet uz mazajām atverēm līdzās drošības spilvenu markējumam pie sēdekļiem, kā arī nemēģiniet tajās kaut ko iebāzt. Ja drošības spilvens atveras, šāds priekšmets ar lielu spēku var tikt mests automobiļa salonā un radīt ievainojumus.

3

## **⚠ BRĪDINĀJUMS //**

### **Nepiestipriniet nekādus objektus**

Nekādus priekšmetus (piem., triecienpaliktņa pārsegus, mobilā tālruņa turētājus, smaržas via uzlīmes) nedrīkst likt uz drošības spilvenu moduļiem vai to tuvumā – uz stūres, mērinstrumentu paneļa, vējstikla un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma. Šādi priekšmeti var būt bīstami, ja automobilis iekļūst skarbā negadījumā, kura laikā atveras drošības spilveni. Nelieciet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena vai starp spilvenu un sevi.

### **Sānu drošības spilvens un priekšējais vidējais drošības spilvens (ja ir aprīkojumā)**

Jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem abiem priekšējiem sēdekļiem.

### Jūsu automobiļa drošības iezīmes



### Drošības spilveni – papildu ierobežotājsistēma



\* Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Drošības spilveni ir paredzēti, lai nodrošinātu vadītājam un/vai priekšējam pasažierim papildu aizsardzību, kas papildina drošības jostas.

Sānu drošības spilveni un vadītāja vidējais drošības spilvens paredzēti atvērties noteikta stipruma sadursmēs no sāniem, atkarībā no trieciena spēka, ātruma, leņķa un trieciena punkta. Sānu drošības spilveni un vadītāja vidējais drošības spilvens nav paredzēti atvērties visās sadursmēs no sāniem.



\* Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Neļaujiet pasažieriem balstīt rokas vai plecus pret durvīm, likt rokas uz durvīm, izbāzt rokas ārā pa logu vai novietot kādus priekšmetus starp durvīm pasažieri, kurš sēž ar sānu drošības spilvenu un drošības aizkaru aprīkotā sēdekļi.

## \* PIEZĪME //

### Ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

- Abi sānu drošības spilveni piepūšas arī noteiktās situācijās, kad automobilis apgāžas.
- Sānu drošības spilvens var atvērties, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts un apgāšanās sensori var pārprast situāciju un aktivizēt drošības spilvenus.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sānu drošības spilveni un vadītāja vidējais drošības spilvens ir papildinājums vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu sistēmām un nav to aizstājējs. Tādēļ vienmēr automobiļa kustības laikā drošības jostām jābūt piesprādzētām. Drošības spilveni piepūšas tikai noteiktos sānu triecienu gadījumos vai apgāšanās (tikai automobilijem ar apgāšanās sensoru) gadījumos, ja trieciens ir pietiekami stiprs, lai radītu automobili esošajiem cilvēkiem ievainojumus.
- Lai iegūtu labāku aizsardzību no sānu drošības spilvenu sistēmas un izvairītos no ievainojumiem, ko var radīt atvēries sānu drošības spilvens, vadītājam un priekšējam pasažierim jāsēž taisni un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām.
- Neizmantojet sēdeklu pārvalkus.
- Izmantojot sēdeklu pārvalkus, var samazināties sistēmas efektivitāte.
- Lai nepieļautu pēkšņu sānu drošības spilvena un vadītāja vidējā drošības spilvena piepūšanos, kas var radīt ievainojumus, laikā, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, nepieskarieties sānu drošības spilvena sensoram.
- Ja sēdeklis vai sēdeklā pārvalks ir bojāti, sistēmas apkalpošanu

ieteicams uzticēt profesionālam autoservisam.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

### Nepiestipriniet nekādus objektus

- Nelieliet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena vai starp spilvenu un sevi. Tāpat nenovietojiet nekādus priekšmetus vietās, kur atveras drošības spilvens, piem., durvis, sānu logi, priekšējais un aizmugures statnis.
- Nelieliet nekādus priekšmetus starp sēdekli un durvīm. Tas var būt bīstami gadījumos, kad drošības spilveni atveras.
- Neuzstādiet nekādus piederoimus sānu drošības spilvenu tuvumā.

3

### Drošības aizkars (ja ir aprīkojumā)



## Jūsu automobiļa drošības iezīmes



\* Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Drošības aizkari atrodas abās pusēs griestu apmalēs virs priekšējām un aizmugures durvīm.

Tie ir paredzēti palīdzēt aizsargāt priekšējos un 2. rindas malējos sēdekļos sēdošo cilvēku galvas noteikta veida sadursmēs.

Drošības aizkari paredzēti atvērties noteikta stipruma sadursmēs no sāniem, atkarībā no trieciena spēka, ātruma, leņķa un trieciena punkta. Drošības aizkari nav paredzēti atvērties visu veidu sānu sadursmēs, sadursmēs no priekšpusēs vai aizmugures vai vairumā apgāšanās gadījumu.

## \* PIEZĪME

### Ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

- Abi sānu drošības spilveni piepūšas arī noteiktās situācijās, kad automobilis apgāžas.

## Drošības spilveni – papildu ierobežotājsistēma

- Sānu drošības spilvens var atvēties, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts un apgāšanās sensori var pārprast situāciju un aktivizēt drošības spilvenus.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošības nolūkos nekariniet pie mēteļa pakaramajiem smagus priekšmetus.
- Lai sānu drošības spilveni un drošības aizkari varētu nodrošināt vislabāko aizsardzību, priekšējos sēdekļos un aizmugures sēdekļa malējās sēdvietās sēdošajiem jāsēž taisni un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Svarīgi, lai bērni sēdētu aizmugures sēdekļā atbilstošos bērnu sēdeklīšos.
- Ja bērns sēž aizmugures sēdekļa malējā sēdvietā, tam jāatrodas atbilstošā bērnu sēdeklītī. Pārliecieties, ka bērnu drošības sistēma atrodas pēc iespējas tālāk no durvīm un ir labi nostiprināta.
- Neļaujiet pasažieri balstīt rokas vai plecus pret durvīm, likt rokas uz durvīm, izbāzt rokas ārā pa logu vai novietot kādus priekšmetus starp durvīm pasažieri, kurš sēž ar sānu drošības spilvenu un drošības aizkaru aprīkotā sēdeklī.
- Nemēģiniet atvērt vai labot jebkādas sānu drošības spilvena vai drošības aizkara sistēmas sastāv-

## Jūsu automobiļa drošības iezīmes

daļu. šādā gadījumā nogādājet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.  
Neievērojot iepriekš sniegtos norādījumus, negadījumā automobilī esošie cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

## Drošības spilveni – papildu ierobežotājsistēma

- Nelicet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena. Tāpat nenovietojiet nekādus priekšmetus vietās, kur atveras drošības spilvens, piem., durvis, sānu logi, priekšējais un aizmugures statnis.
- Nepiestipriniet cietus vai plistošus priekšmetus pie mēteļa pakaoramā.

3

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepiestipriniet nekādus objektus

## Drošības spilvenu sadursmes sensori





- \* Faktiskais izskats un sensoru izvietojums var atšķirties no ilustrācijas.
- 1. Papildu ierobežotājsistēmas (SRS) kontroles modulis / apgāšanās sensors (ja ir aprīkojumā)
- 2. Frontāla trieciena sensori
- 3. Sānu trieciena sensori (priekšējās durvis) (ja ir aprīkojumā)
- 4. Sānu trieciena sensori (B statņi) (ja ir aprīkojumā)
- 5. Sānu trieciena sensori (C statņi) (ja ir aprīkojumā)

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Nesitiet un neļaujiet nekādiem priekšmetiem atsisties pret vietām, kur atrodas drošības jostu sensori. Tas var izraisīt pēkšņu drošības spilvena piepūšanos, kas var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis ir kaut kādā veidā mainījies, drošības spilveni var piepūsties vai nepiepūsties situācijās kad tam ir vai nav jānotiek, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Tādēļ nemēģiniet veikt kādus apkopes darbus sensoriem vai to tuvumā. šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Var gadīties problēmas, ja sensora uzstādīšanas leņķis ir mainījies sakarā ar deformāciju buferī, virs-

būvē vai B statņos, kur uzstādīti sānu sadursmes sensori. šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

- Jūsu automobilis ir paredzēts absorbēt triecienu un noteiktos gadījumos aktivizēt drošības spilvenu (-s). Uzstādot bampera aizsargus vai nomainot bamperi ar neoriģinālu detalju, var tikt ietekmēta automobiļa reakcija un drošības spilvenu sniegums.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

#### **Ja aprīkots ar apgāšanās sensoru**

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem un automobilis tiek vilkts, iestatiet aizdedzes slēdzi vai

## Jūsu automobiļa drošības iezīmes

pogu ENGINE START/STOP pozīcijā ON vai ACC un pagaidiet 3 minūtes. Sānu drošības spilvens var atvērties, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts vai aizdedz ir izslēgta uz 3 minūtēm un apgāšanās sensori var pārprast situāciju un aktivizēt drošības spilvenus.

### Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā neatvērās? (Drošības spilvena piepūšanās un nepiepūšanās)

Var būt vairāki gadījumi, kad drošības spilveni nav vajadzīgi papildu drošības nodrošināšanai.

Tie ir sadursmes no aizmugures, otrās un trešās pakāpes sadursmes ar citiem automobiļiem, kā arī sadursmes mazā ātrumā.

### Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi

#### Priekšējie drošības spilveni



## Drošības spilveni – papildu ierobežotājsistēma

Priekšējie drošības spilveni piepūšas frontālas sadursmes gadījumā atkarībā no triecienu spēka, ātruma un leņķa.

### Sānu drošības spilveni un drošības aizkari (ja ir aprīkojumā)



3



\* Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Sānu drošības spilveni un drošības aizkari paredzēti atvērties, kad sensori konstatē triecienu no sāniem, atkarībā no sānu sadursmes spēka, ātruma vai leņķa.

Tāpat arī sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem jāpiepūšas, ja

## Jūsu automobiļa drošības iezīmes

apgāšanās sensors konstatē apgāšanās situāciju.

Kaut arī priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera) paredzēti piepūsties tikai frontālās sadursmēs, tie var piepūsties arī citu veidu sadursmēs, ja sensori konstatē pietiekamu triecienu. Sānu drošības spilveni (sānu drošības spilveni un/vai drošības aizkari) ir paredzēti piepūsties tikai sānu sadursmēs, bet tie var piepūsties arī citu veidu sadursmēs, ja sensori konstatē pietiekamu triecienu.

Piemēram, sānu drošības spilvens un drošības aizkari var piepūsties, ja apgāšanās sensori norāda uz iespējamību, ka varētu būt notikusi apgāšanās (pat ja tāda nav notikusi), vai citās situācijās, ieskaitot automobiļa sagāšanu evakuējot. Pat ja sānu drošības spilveni un/vai drošības aizkari nesniedz aizsardzību pret trieciņiem apgāšanās situācijā, tie nostrādās, lai pasargātu no braucēju izsviešanas no automobiļa, īpaši to, kas ir piesprādzēti ar drošības jostām.

Ja automobiļa piekare saņem triecienu no izciļņa vai priekšmeta uz nebruģēta ceļa vai ārpus ceļa, drošība spilveni var atvērties. Pa nebruģētiem ceļiem vai vietām, kas nav paredzētas automobiļiem, brauciet uzmanīgi, lai nepieļautu pēkšņu drošības spilvena piepūšanos.

## \* PIEZĪME

### Ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

## Drošības spilveni – papildu ierobežotājsistēma

Tāpat arī sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem jāpiepūšas, ja apgāšanās sensors konstatē apgāšanās situāciju.

### Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi

- Dažu veidu sadursmēs ar mazu ātrumu drošības spilveni var nepiepūsties. Drošības spilveni nav projektēti piepūsties šādās situācijās, jo tie šādās situācijās nevar nodrošināt drošības jostu nodrošināto aizsardzību.



OM04H030005

- Drošības spilveni nav paredzēti piepūsties sadursmēs no aizmugures, jo braucēji tiek mesti atpakaļ no trieciena spēka. Šādā gadījumā, piepūstie drošības spilveni nespēj nodrošināt papildu drošību.

## Jūsu automobiļa drošības iezīmes



- Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties sānu triecieni gadījumos, braucēji pārvietojas trieciena spēka virzienā, un tādējādi sānu triecienos priekšējie drošības spilveni nespēj nodrošināt papildu drošību.



- Tomēr, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem, drošības spilveni var piepūsties atkarībā no trieciena stipruma, automobiļa ātruma un trieciena leņķa.
- Slipās sadursmēs, trieciena spēka ietekmē braucēji var pārvietoties virzienā, kur drošības spilveni

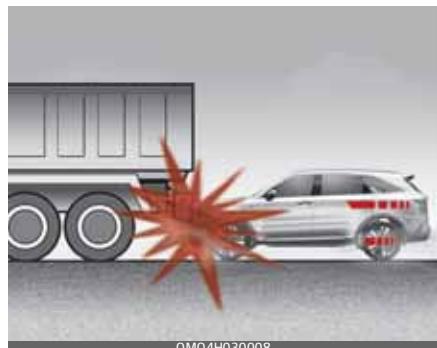
## Drošības spilveni – papildu ierobežotājsistēma

nespēj nodrošināt papildu aizsardzību un tādējādi sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.



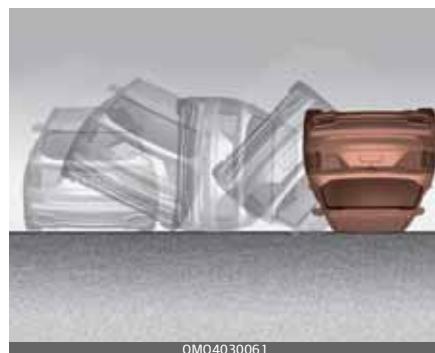
3

- Tieši pirms trieciena vadītāji parasti spēcīgi bremzē. Šāda spēcīga bremzēšanās pazemina automobiļa priekšgala augstumu, kas liek tam "panirt" zem automobiļa ar augstāku kļūrensu. Drošības spilveni var nepiepūsties šādos "paniršanas" gadījumos, jo sensoru konstatētais ātruma samazinājums var ievērojami samazināties šādās "paniršanas" sadursmēs.



## Jūsu automobiļa drošības iezīmes

- Drošības spilveni var neatvērties apgāšanās gadījumā, jo automobilis var nekonstatēt apgāšanos. Tomēr sānu drošības spilveni un/vai drošības aizkari var atvērties, kad automobilis apgāžas pēc sadursmes no sāniem.



OMQ4030061

## \* PIEZĪME

Tomēr sānu drošības spilveni un/vai drošības aizkari var piepūsties, ja sānu sadursmes rezultātā automobilis apgāžas, ja tas aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem.

## \* PIEZĪME

### Ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

Tomēr, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem, drošības spilveni var piepūsties apgāšanās gadījumā, kad to konstatē apgāšanās sensors.

## Drošības spilveni – papildu ierobežotājsistēma

## \* PIEZĪME

### Bez apgāšanās sensora

Tomēr sānu drošības spilveni un/vai drošības aizkari var piepūsties, ja sānu sadursmes rezultātā automobilis apgāžas, ja tas aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem.

- Drošības spilvens var neatvērties, ja automobilis saduras ar šauru priekšmetu, piem., ceļa stabu vai koku, kur triecienu punkts ir koncentrēts vienā vietā un viss triecienu spēks netiek pievadīts sensoriem.



OMQ4H030009

## SRS kopšana

SRS kopumā nevajag nekādu kopšanu un šeit nav detaļu, ko jūs varētu droši apkopt saviem spēkiem.

Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas vai neno-dziest, iesakām nekavējoties pilnvarotam KIA pārstāvim automobili pārbaudīt. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Iejaucoties SRS komponentēs vai elektroinstalācijā, tostarp piestiprinot kaut ko pie drošības spilvenu pārsegumiem vai pārveidojot virsbūves konstrukciju, var nelabvēlīgi iespaidot SRS darbību un gūt ievainojumus.
- Drošības spilvenu tīrišanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai ar tīru ūdeni samitrinātu drāniņu. Šķīdinātāji vai tīrišanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegus un sistēmas pareizu atvēršanos.
- Nekādus priekšmetus nedrīkst likt virs vai līdzās drošības spilvenu moduļiem stūrē, mērinstrumentu panelim vai priekšējā pasažiera panelim virs cimdu nodalījuma, jo šādi priekšmeti var radīt briesmas, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu piepūšanos.
- Ja drošības spilvens atveras, nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.
- Nedarbojieties ar SRS vadojumu un neatvienojiet to vai citas SRS sistēmas sastāvdaļas. Tā darot var gūt ievainojumus pēc nejaušas drošības spilvenu piepūšanās vai dēļ nepareizas drošības spilvenu darbības.

- Ja drošības spilvenu sistēma vai viss automobilis jānodod lūžņos, jāievēro visi drošības noteikumi. Pilnvarotie KIA pārstāvji zina šos noteikumus un var sniegt nepieciešamo informāciju. Neievērojot šos noteikumus un darbības, var palielināties risks gūt ievainojumus.
- Ja automobilis ir applūdis un paklājiņi piesūkušies ar ūdeni, nevajadzētu mēģināt iedarbināt motoru; iesakām automobili pārbaudīt pie pilnvarota KIA pārstāvja. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

3

### **Papildu drošības brīdinājumi**

- Nekad neļaujiet pasažieriem braukt bagāzas nodalījumā vai uz nolaitām sēdekļu atzveltnēm. Visiem braucējiem jāsēž taisni, ar muguru pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un ar kājām pie zemes.
- Pasažieri nedrīkst pārvietoties pa automobili vai mainīt sēdvietas kustības laikā. Pasažieris, kurš sadursmes vai straujas apstāšanās laikā nav bijis piesprādzēts ar drošības jostu, var tikt mests pret automobiļa salona detaļām, pret citiem braucējiem vai ārā no automobīla.
- Katra drošības josta ir paredzēta vaina braucēja fiksācijai. Ja ar vienu drošības jostu piesprādzēti divi vai

## Jūsu automobiļa drošības iezīmes

- vairāk cilvēki, sadursmes gadījumā tie var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nepiestipriniet drošības jostām nekādus piederumus. Ierīces, kas paredzētas uzlabot braucēju komfortu vai izmanīt sēdēšanas pozīciju, var samazināt drošības jostu sniegtu aizsardzību un palielināt iespēju sadursmē gūt smagus ievainojumus.
  - Pasažieri nedrīkst likt cietus vai asus priekšmetus starp sevi un drošības spilveniem. Turot cietus vai asus priekšmetus klēpī vai mutē, drošības spilvenam piepūšoties, var gūt ievainojumus.
  - Turiet braucējus tālāk no drošības spilvenu pārsegumiem. Visiem braucējiem jāsēž taisni, ar muguru pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un ar kājām pie zemes. Ja pasažieris atrodas pārāk tuvu drošības spilvenu pārsegumiem, spilvenam piepūšoties, cilvēks var gūt ievainojumus.
  - Nepiestipriniet vai nelieciet nekādus priekšmetus uz drošības spilvenu pārsegumiem vai to tuvumā. Visi priekšmeti, kas piestiprināti pie vai uzlikti uz drošības spilvena pārsega, var traucēt pareizai drošības spilvenu darbībai.
  - Nepārveidojiet priekšējos sēdekļus. Priekšējo sēdekļu pārveide var traucēt darboties papildu drošības sistēmas sensoriem vai sānu drošības spilveniem.

## Drošības spilveni – papildu ierobežotājsistēma

- Neko nenovietojiet zem priekšējiem sēdekļiem. Liecot kādus priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem, var tikt traucēta papildu drošības sistēmas sensoru darbība un vadojuma atsaites.
- Nekad neturiet mazuli vai bērnu klēpī. Mazulis vai bērns sadursmē var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Mazuļiem un bērniem jāatrodas atbilstošā bērnu sēdeklītī uz aizmugures sēdekļa un jābūt pareizi piesprādzētiem.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Sēžot nepareizi vai ārpus sēdvietas, braucēji var pārvietoties pārāk tuvu piepūstam drošības spilvenam, atsisties pret salona konstrukcijām vai izkrist no automobiļa, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Vienmēr sēdēt taisni, ar muguru pie atzveltnes, sēdvietas centrā, ar piesprādzētām drošības jostām, kājām ērti izstieptām un pēdām uz grīdas.

## Aprīkojuma uzstādīšana vai pārveidošanas ar drošības spilveniem aprīkotā automobilī

Ja pārveidojat savu automobili, mainot tā rāmi, buferu sistēmu, priekšējās vai sānu metāla loksnes vai klīrensa augstumu, tas var ieteikmēt drošības sistēmas darbību.

**Gaisa spilvenu brīdinājuma uzlīmes  
(ja ir aprīkojumā)**

Drošības spilvenu uzlīmes uzstādītas, lai brīdinātu pasažierus par drošības spilvenu sistēmas potenciālajām briesmām.



3



**Jūsu automobiļa drošības iezīmes**

**Drošības spilveni – papildu ierobežotājsistēma**

# Automobiļa aprīkojums 4

<b>Atslēgas.....</b>	<b>4-7</b>
• Pierakstiet atslēgas numuru .....	4-7
• Baterijas maiņa .....	4-7
• Tālvadības atslēga.....	4-8
• Viedā atslēga.....	4-10
• Mehāniskā atslēga.....	4-12
• Pretaizdzīšanas sistēma .....	4-12
• Imobilizatora sistēma .....	4-16
• Durvju slēdzenes .....	4-18
<b>Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma.....</b>	<b>4-27</b>
• Atmiņas pozīciju saglabāšana .....	4-27
• Saglabāto pozīciju izsaukšana .....	4-27
• Vadīšanas stāvokļa atmiņas sistēmas atiestatīšana .....	4-28
• Atvieglotās iekļuves funkcija .....	4-29
<b>Bagāžas nodalījuma durvis.....</b>	<b>4-30</b>
• Aizmugures borta atvēršana.....	4-30
• Aizmugures durvju aizvēršana .....	4-31
• Bagāžas nodalījuma durvju avārijas atvēršana .....	4-31
<b>Bagāžas nodalījuma durvju elektropievads .....</b>	<b>4-32</b>
• Aizmugures borta atvēršana.....	4-34
• Aizmugures durvju aizvēršana .....	4-35
• Apstākļi, kādos aizmugures durvis ar elektropievadu nedarbojas.....	4-36
• Kā atiestatīt aizmugures durvis ar elektropievadu .....	4-37
• Bagāžas nodalījuma durvju elektropievada ātruma regulēšana .....	4-37
• Bagāžas nodalījuma durvju elektropievada atvēršanās augstuma iestatīšana .....	4-38

## 4 | Automobiļa aprīkojums

<b>Viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātisko atvēršanos .....</b>	<b>4-39</b>
• Kā izmantot viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātisko atvēršanos.....	4-39
• Kā deaktivizēt viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātisko atvēršanos, izmantojot viedo atslēgu .....	4-40
• Darbības zona.....	4-41
<b>Logi .....</b>	<b>4-42</b>
• Logu atvēršana un aizvēršana .....	4-43
• Logu elektropievada bloķēšanas taustiņš .....	4-45
<b>Motorpārsegs .....</b>	<b>4-47</b>
• Motorpārsega atvēršana.....	4-47
• Brīdinājums par atvērtu motorpārsegu .....	4-47
• Motorpārsega aizvēršana .....	4-47
<b>Degvielas uzpildes durtiņas.....</b>	<b>4-49</b>
• Degvielas iepildes lūciņas atvēršana .....	4-49
• Degvielas uzpildes durtiņu atvēršana .....	4-50
<b>Panorāmas jumta lūka .....</b>	<b>4-52</b>
• Brīdinājums par atvērtu jumta lūku .....	4-53
• Saulsargs.....	4-54
• Jumta lūkas bīdīšana.....	4-54
• Jumta lūkas pacelšana .....	4-55
• Jumta lūkas aizvēršana .....	4-55
• Jumta lūkas atiestatīšana .....	4-57
<b>Stūre.....</b>	<b>4-58</b>
• Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS ) .....	4-58
• Sagāzamā un teleskopiskā stūre .....	4-59
• Stūres apsilde .....	4-60
• Signāaltaure.....	4-60

# Automobiļa aprīkojums 4

<b>Spoguļi .....</b>	<b>4-61</b>
• Centrālais atpakaļskata spogulis .....	4-61
• Sānu atpakaļskata spoguļu.....	4-62
<b>Mērinstrumentu bloks .....</b>	<b>4-67</b>
• Pilna LCD panelis.....	4-68
• Mērinstrumenti.....	4-69
• Pārnesumkārbas pānesuma indikators.....	4-73
<b>LCD displejs .....</b>	<b>4-76</b>
• LCD ekrāna režīmi .....	4-76
<b>LCD ekrāni .....</b>	<b>4-86</b>
• Brauciena informācija (brauciena dators) .....	4-86
• Apkopēs režīms.....	4-88
• Braukšanas informācijas parādīšana .....	4-89
• Ziņojumi LCD ekrānā .....	4-90
<b>Brīdinājuma un indikatoru lampīņas .....</b>	<b>4-94</b>
• Brīdinājuma gaismas signāli .....	4-94
• Indikatora signāli .....	4-103
<b>Projekcija uz vējstikla (HUD) .....</b>	<b>4-108</b>
• Projekcijas uz vējstikla informācija.....	4-109
• Projekcijas uz vējstikla iestatīšana .....	4-109
<b>Atpakaļskata uzraudzības sistēma (RVM).....</b>	<b>4-110</b>
• Funkcijas iestatījumi .....	4-111
• Funkcijas darbība.....	4-111
• Klūmes un ierobežojumi .....	4-113
<b>Apkārtskata uzraudzība (SVM).....</b>	<b>4-113</b>
• Funkcijas iestatījumi .....	4-115
• Funkcijas darbība.....	4-115
• Klūmes un ierobežojumi .....	4-117

## 4 | Automobiļa aprīkojums

<b>Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums (PWD) .....</b>	<b>4-118</b>
• Funkcijas iestatījumi.....	4-119
• Funkcijas darbība .....	4-120
• Klūme un piesardzības pasākumi .....	4-121
<b>Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums (PDW) .....</b>	<b>4-123</b>
• Funkcijas iestatījumi.....	4-124
• Funkcijas darbība .....	4-125
• Klūme un piesardzības pasākumi .....	4-126
<b>Apgaismojums .....</b>	<b>4-128</b>
• Akumulatora taupības funkcija .....	4-128
• Priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija.....	4-128
• Dienas gaitas gaismā (DRL) .....	4-128
• Apgaismojumu kontrole.....	4-129
• Tālās gaismas lietošana .....	4-130
• Pagriezienu rādītāju un joslas maiņas signālu lietošana .....	4-131
• Priekšējo miglas lukturu lietošana .....	4-132
• Aizmugures miglas lukturu lietošana .....	4-132
• Tālās gaismas palīgsistēma (HBA) .....	4-133
• Priekšējo lukturu līmenojuma regulēšanas slēdzis .....	4-136
<b>Logu tīrītāji un skalotāji .....</b>	<b>4-137</b>
• Automātiskā kontrole .....	4-138
• Vējstikla skalotāju darbināšana.....	4-139
• Aizmugures loga tīrītāja un skalotāja slēdža lietošana .....	4-140
<b>Sagaidīšanas sistēma .....</b>	<b>4-141</b>
<b>Salona lampas.....</b>	<b>4-142</b>

# Automobiļa aprīkojums 4

• Automātiskā izslēgšanas funkcija .....	4-142
• Lasīšanas gaisma .....	4-143
• Telpas apgaismojums .....	4-144
• Bagāžas nodalījuma apgaismojums .....	4-144
• Kosmētikas spoguļšu apgaismojums .....	4-145
• Cimdu nodalījuma apgaismojums .....	4-145
<b>Klimata kontroles sistēma .....</b>	<b>4-146</b>
• Sistēmas darbība .....	4-146
• Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs .....	4-147
• Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma uzlīme.....	4-148
• Gaisa kondicionētāja dzesēšanas līdzekļa daudzuma un kompresora eļļojuma pārbaude .....	4-149
<b>Manuālā klimata kontroles sistēma .....</b>	<b>4-151</b>
• Apsilde un gaisa kondicionēšana.....	4-153
<b>Automātiskā klimata kontroles sistēma.....</b>	<b>4-158</b>
• Apsilde un gaisa kondicionēšana automātiski .....	4-159
• Apsilde un gaisa kondicionēšana manuāli.....	4-161
<b>Vējstikla atkausēšana un aizsvīduma noņemšana.....</b>	<b>4-168</b>
• Aizmigrojuma noņemšana vējstikla iekšpusē, izmantojot klimata kontroles sistēmu .....	4-168
• Atkausēšana vējstikla ārpusē, izmantojot klimata kontroles sistēmu .....	4-169
• Aizmigrojuma noņemšana vējstikla iekšpusē, i zmantojot automātisko klimata kontroli .....	4-169
• Atkausēšana vējstikla ārpusē, izmantojot automātisko klimata kontroli .....	4-169

## 4 | Automobiļa aprīkojums

• Automātiskā aizsvīduma noņemšanas sistēma (tikai automātiskai klimata kontroles sistēmai).....	4-170
• Sildītājs .....	4-171
• Atkausēšanas loģika.....	4-172
<b>Glabāšanas nodalījums.....</b>	<b>4-173</b>
• Glabātava centrālajā konsolē.....	4-174
• Cimdu nodalījums.....	4-174
<b>Salona aprīkojums.....</b>	<b>4-175</b>
• Noskaņas gaisma.....	4-175
• Pelnu trauks .....	4-176
• Krūzīšu turētājs .....	4-176
• Sēdekļu sildītājs.....	4-177
• Sēdekļa ventilācija .....	4-179
• Saulsargs .....	4-180
• USB lādētājs.....	4-180
• Barošanas ligzda.....	4-182
• Viedtālruņu bezvadu uzlādes sistēma .....	4-183
• Pulkstenis.....	4-185
• Mēteļu pakaramais .....	4-186
• Sānu aizkari .....	4-186
• Paklājiņa stiprinājumi .....	4-187
• Bagāžas tīkla turētājs .....	4-187
• Bagāžas drošības pārsegs .....	4-188
• Bagāžas panelis .....	4-190
• Bagāžas atvilktnē .....	4-190
• Bagāžas sīkumu atvilktnē .....	4-191
<b>Ārpuses aprīkojums .....</b>	<b>4-192</b>
• Jumta bagāžnieks .....	4-192
<b>Informācijas un izklaides sistēma .....</b>	<b>4-193</b>
• Audio sistēma.....	4-193

## Automobiļa aprīkojums

### Atslēgas

#### Pierakstiet atslēgas numuru

Atslēgas koda numurs ir pievienots atslēgu komplektam.

Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri. Noņemiet koda plāksnīti un glabājiet to drošā vietā. Norakstiet koda numura un glabājiet to drošā vietā, bet ne automašīnā.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

#### Nekad neatstājiet atslēgas automobilī

Atstāt bērnus bez uzraudzības automobilī, kad tur atrodas arī atslēgas, ir bīstami, pat ja automobilis ir režīmā ACC vai ON.

Bez uzraudzības atstāti bērni var ievietot atslēgu aizdedzes slēdzī vai nospiest pogu ENGINE START/STOP, kas var ļaut bērniem darbināt logu elektropievadu vai citus vadības elementus, vai izkustināt automobili, kā rezultāta var notikt negadījums ar SMAGU VAI LETĀLU IZNĀKUMU.

Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, ja tajā bez uzraudzības atrodas bērni un motors darbojas.

### Baterijas maiņa

Tālvadības vai viedajā atslēgā tiek izmantotas 3 voltu litija baterijas, kas parasti kalpo vairākus gadus.



4

Ja vajadzīga to maiņa, rīkojieties šādi.

1. Ievietojiet tieveru instrumentu spraugā un uzmanīgi paceliet pārsegu tālvadības atslēgas centrā.
2. Bateriju nomainiet pret jaunu (CR2032). Mainot bateriju, pievērsiet uzmanību tās pozīcijai.
3. Ileiciet bateriju izņemšanai pretējā secībā.

Iesakām iegādāties tālvadības vai viedās atslēgas rezervi; KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

### ⚠ UZMANĪBU

- Tālvadības vai viedā atslēga ir paredzēts daudzu gadu darbībai bez problēmām, tomēr var notikt tās atteice, ja tā tiek pakļauta mitruma vai statiskās elektrības ietekmei. Ja neesat pārliecināti kā

nomainīt bateriju viedajā atslēgā, ieteicams sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

- Izmantojot nepareizu bateriju, var izraisīt viedās atslēgas kļūmi. Uzmanieties, lai baterija būtu pareizā veida.
- Lai izvairītos no bojājumiem, neļaujiet tālvadības vai viedajai atslēgai nokrist, noklūt ūdenī, nepakļaujiet karstumam vai tiešiem saules stariem.

### **⚠ UZMANĪBU**



Nepareizi utilizēta baterija var būt bīstama apkārtējai videi un cilvēku veselībai.

Utilizējet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.

### **Tālvadības atslēga**

Ar tālvadības atslēgu var aizslēgt un atslēgt durvis un bagāžas nodalījuma durvis.



### **Aizslēgšana (1)**

Kad visas durvis ir aizvērtas, nospiežot slēgšanas pogu, visas durvis tiek aizslēgtas.

Avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis ir atslēgtas.

Tomēr, ja sānu durvis, motorpārsegs vai aizmugures durvis nav līdz galam aizvērtas, brīdinājuma signāls neizgaismosies. Ja visas sānu durvis, motorspārsegs un aizmugures durvis tiek aizvērtas pēc taustiņa piespiešanas, avārijas signāli mirgos vienu reizi.

### **Atslēgšana (2)**

Nospiežot atslēgšanas pogu, visas durvis tiek atslēgtas.

Avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis ir atslēgtas.

Pēc šī taustiņa 30 sekunžu laikā, visas durvis atkal tiek slēgtas arī tad, ja kādas no durvīm atverat.

### **Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana (3)**

Ja spiežat šo pogu ilgāk par par sekundi, aizslēgs tiks atbrīvots vai bagāžas nodalījuma durvis tiks atvērtas atbilstoši automobiļa opcijām.

## Automobiļa aprīkojums

Kad aizmugures durvis tiek atvērtas un aizvērtas, tās automātiski tiks aizslēgtas.

### Ieslēgšana

Motoru var ieslēgt neievietojot atslēgu.

\* Plašāku informāciju skatiet "Poga ENGINE START/STOP (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-13.

### \* PIEZĪME

Lai novērstu tālvadības atslēgas bojājumus

- Turiet tālvadības atslēgu tālāk no šķidrumiem un uguns. Ja tālvadība atslēgā iekļūst mitrums (dzērieni vai ūdens) vai tā tiek pakļaut karstumam, iekšējās shēma var sabojāties un automobilis var zaudēt garantiju.
- Izvairieties no tālvadības atslēgas nokrišanas vai mešanas.
- Sargājiet tālvadību atslēgu un ekstrēmām temperatūrām.

### ▲ BRĪDINĀJUMS

Iesakām iegādāties rezerves daļas pie pilnvarota KIA pārstāvja/servisa partnera. Ja tiek izmantota pēcpārdošanas atslēga, aizdedzes slēdzis var neatgriezties stāvoklī ON pēc START. Ja tā notiek, starteris turpinās darboties, radot bojājumus startera motorā, kā arī elektroin-

## Atslēgas

stalācijas aizdegšanos dēļ pārslo-dzes.

### Mehāniskā atslēga

Ja tālvadības atslēga nedarbojas pareizi, durvis var aizslēgt vai atslēgt ar mehānisko atslēgu.



4

Lai atlocītu atslēgu:

- nos piediet atlaišanas pogu, un atslēga atlocīsies automātiski.

Lai salocītu atslēgu:

- dariet to manuāli, vienlaicīgi spiežot atlaišanas pogu.

### ▲ UZMANĪBU

Nesavāziet atslēgu, ja nespiežat atlaišanas taustiņu. Tā var sabojāt atslēgu.

### Brīdinājumi par raiduztvērēju

### \* PIEZĪME

Raiduztvērējs nedarbosies, ja notiek šādi:

- Aizdedzes atslēga atrodas aizdedzes slēdzī.
- Atrodaties ārpus atslēgas darbības zonas (apmēram 10 m).
- Raiduztvērēja baterija izlādēju-sies.
- Citi automobiļi vai priekšmeti bloķē signālu.
- Gaisa temperatūra ir ļoti zema.
- Pārbaudiet attālumu no radio rai-dītājiem, tādiem kā radio stacijas vai līdostas, kas var iespaidot atslēgas darbību.

Ja raiduztvērējs nedarbojas pareizi, atveriet un aizveriet durvis ar aizdedzes atslēgu. Ja rodas problēmas ar raiduztvērēju, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa part-neri.

- Ja raiduztvērējs atrodas tuvu mobilajam tālrunim vai viedtālru-nim, raiduztvērēja signāls var tikt bloķēts dēļ normālas mobilā tāl-ruņa vai viedtālruņa darbības. Tas ir īpaši svarīgi, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, tiek veikts vai saņemts zvans, tiek sūtīta/saņemta īzziņa/ e-pasts.

Nenovietojiet raiduztvērēju un mobilo tālruni vai viedtālruni kopā bikšu vai jakas kabatā un uzturiet starp šīm ierīcēm pietiekamu attālumu.

### Viedā atslēga (ja ir aprīkojumā)

Ar veido atslēgu var aizslēgt un atslēgt visas durvis un iedarbināt automobili, neievietojot atslēgu.

A tips



OMQ4040499L

B tips



OMQ4040501L

### Aizslēgšana (1)

Kad visas durvis ir aizvērtas, nospie-žot slēgšanas pogu, visas durvis tiek aizslēgtas.

Avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis ir atslēg-tas.

## Automobiļa aprīkojums

## Atslēgas

Tomēr, ja sānu durvis, motorpārsegs vai aizmugures durvis nav līdz galam aizvērtas, brīdinājuma signāls neizgaismosies. Ja visas sānu durvis, motorspārsegs un aizmugures durvis tiek aizvērtas pēc taustiņa piespiešanas, avārijas signāli mirgos vienu reizi.

### **Atslēgšana (2)**

Nospiežot atslēgšanas pogu, visas durvis tiek atslēgtas.

Avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis ir atslēgtas.

Pēc šī taustiņa 30 sekunžu laikā, visas durvis atkal tiek slēgtas arī tad, ja kādas no durvīm atverat.

### **Bagāžas nodalījuma durvju atvēšana (3)**

Ja spiežat šo pogu ilgāk par par sekundi, aizslēgs tiks atbrīvots vai bagāžas nodalījuma durvis tiks atvērtas atbilstoši automobiļa opcijām.

Kad aizmugures durvis tiek atvērtas un aizvērtas, tās automātiski tiks aizslēgtas.

### **Attālā iedarbināšana (4) (ja ir aprīkojumā)**

Jūs varat iedarbināt automobili, izmantojot viedās atslēgas attālās iedarbināšanas pogu (4).

Lai iedarbinātu automobili attāli:

- Aizslēdziet durvis, nospiežot durvju aizslēgšanas pogu (1), atrodoties ne tālāk par 10 m no automobiļa.
- Turiet nospiestu attālās iedarbināšanas pogu ilgāk par 2 sekundes 4 sekunžu laikā, kopš durvju aizslēgšanas.

Nospiediet attālās iedarbināšanas pogu vienreiz, lai izslēgtu automobili.

Ja netiek veiktas automobiļa lietošanas/vadīšanas papildu darbības, tas izslēgsies 10 minūtes pēc attālās iedarbināšanas.

4

### **Attālā viedā parkošanās palīgsistēma (RSPA) (5, 6) (ja ir aprīkojumā)**

Attālā viedā parkošanās palīgsistēma (RSPA) palīdz vadītājam noparkot savu automobili, izmantojot sensorus, lai mērītu stāvvietas un kontrolētu stūri, pārnesuma pozīciju un automobiļa ātrumu, lai daļēji automātiski noparkotu automobili. Ar viedo atslēgu vadītājs var pārvietot automobili turpgaitā vai atpakaļgaitā, izmantojot turpgaitas/atpakaļgaitas pogas (5, 6) viedajā atslēgā. Plašāku informāciju skatiet "Attālā viedā parkošanās palīgsistēma (RSPA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-235.

**Ieslēgšana**

Motoru var ieslēgt neievietojot atslēgu.

- \* Plašāku informāciju skatiet "Poga ENGINE START/STOP (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-13.

**Mehāniskā atslēga**

Ja viedā atslēga nedarbojas pareizi, durvis var aizslēgt vai atslēgt ar mehānisko atslēgu.



Lai izņemtu mehānisko atslēgu:

- nospiediet un turiet atlaišanas pogu (1) un izņemiet mehānisko atslēgu (2).

Kā ieliktu mehānisko atslēgu atpakaļ:

- ievietojet to atverē un spiediet, līdz atskan klikšķis.

**Brīdinājumi par viedo atslēgu****\* PIEZĪME**

- Ja kāda iemesla dēļ pazaudēta viedatslēga, nebūs iespējams ieslēgt motoru. Ja vajadzīgs, velciet auto-

mobilu uz profesionālu autoservisu. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

- Vienam automobilim var reģistrēt maksimāli 2 viedās atslēgas. Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Viedā atslēga nedarbosies, ja notiek šādi:
  - Viedatslēga atrodas tuvu radio raidītājiem, tādiem kā radio stacijas vai lidostas, kas var iespaidot atslēgas darbību.
  - Viedatslēga atrodas tuvu mobilajai divvirzienu apraides sistēmai vai mobilajam tālrunim.
  - Cita automobiļa viedā atslēga darbojas jūsu automobiļa tuvumā. Ja viedā atslēga nedarbojas pareizi, atveriet un aizveriet durvis ar mehānisko atslēgu. Ja rodas problēmas ar viedo atslēgu, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

**Pretaizdzīšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)**

Pretaizdzīšanas sistēma paredzēta automobiļa aizsardzībai pret neatļautu iekļuvī tajā.

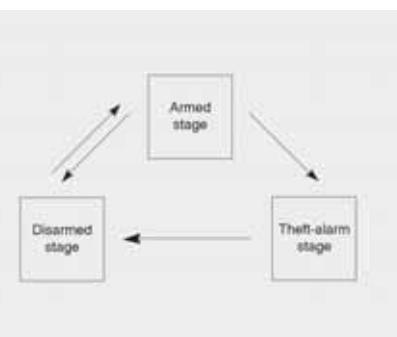
Automobiļi, kas aprīkoti ar signalizācijas sistēmu, būs aprīkoti ar uzlīmi, kurā attēloti šādi vārdi:

1. BRĪDINĀJUMS
2. DROŠĪBAS SISTĒMA



Sistēma darbojas trīs fāzēs:

- Aktivēts stāvoklis
- Sardzes stāvoklis
- Deaktivēts stāvoklis



Ja aktivēta, sistēma ieslēdz skaņas signālu un avārijas signāli zibsnīšanu.

#### **Aktivizēts stāvoklis**

Pretaizdzīšanas sistēma pāriet aktivizētā stāvoklī pēc 30 sekundēm no brīža, kad durvis ir aizslēgtas ar slēdzi uz āra durvju roktura / ar slēgšanas pogu uz atslēgas.

#### **Viedās atslēgas izmantošana**

Novietojiet automobili stāvvietā un izslēdziet motoru. Aktivējet sistēmu, kā aprakstīts iepriekš.

1. Izslēdziet motoru.

2. Pārbaudiet, vai visas durvis (un aizmugures durvis) un motorpārsegs aizvērti

3. Veiciet vienu no šīm darbībām:

- Aizslēdziet durvis, nospiediet pogu uz priekšējā ārējā durvju roktura, kad viedā atslēga atrodas pie jums. Kad šī darbība pabeigta, avārijas signāli mirgos vienu reizi, lai parādītu, ka sistēma ir aktīva. Ja durvis paliek atvērtas, tās neaizslēģsies, un ieslēgsies brīdinājuma skaņa. Aizveriet durvis un vēlreiz un aizslēdziet. Ja bagāzas nodalījuma durvis vai motorpārsegs palikuši atvērti, avārijas gaismas signāli nemirgos, un pretzagļu signalziācija neieslēģsies aktīvajā stadijā. Ja pēc tam aizmugures durvis un motorpārsegs tiek aizvērti, avārijas signāli mirgos vienu reizi.
- Aizslēdziet durvis, nospiediet pogu uz priekšējā ārējā durvju roktura, kad viedā atslēga atrodas pie jums. Kad šī darbība pabeigta, avārijas signāli mirgos vienu reizi, lai parādītu, ka sistēma ir aktīva. Ja durvis paliek atvērtas, tās neaizslēģsies, un ieslēgsies brīdinājuma skaņa. Aizveriet durvis un vēlreiz un aizslēdziet. Ja bagāzas nodalījuma durvis vai motorpārsegs palikuši atvērti, avārijas gaismas signāli nemirgos, un

4

pretaizdzīšanas signalziācija neieslēgsies aktīvajā stadijā. Ja pēc tam bagāžas nodalījuma durvis un motorpārsegs tiek aizvērti, avārijas gaismu signāls nomirgos vienu reizi.

- Aizslēdziet durvis, piespiežot taustiņu uz viedās atslēgas. Kad šī darbība pabeigta, avārijas gairmas signāls nomirgos vienu reizi, lai parādītu, ka sistēma ir aktīva. Ja kādas no durvīm (un gabāžas nodalījuma durvis) vai motorpārsegs palikuši atvērti, avārijas signāli nemirgos, un pretzagļu signalizācija neieslēgsies aktīvajā fāzē. Ja pēc tam visas durvis (un aizmugures durvis) un motorpārsegs tiek aizvērti, avārijas signāli mirgos vienu reizi.

#### **Tālvadības atslēgas izmantošana**

Novietojiet automobili stāvvietā un izslēdziet motoru. Aktivējet sistēmu, kā aprakstīts iepriekš.

- Izslēdziet motoru un izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdža.
- Pārbaudiet, vai visas durvis (un aizmugures durvis) un motorpārsegs aizvērti
- Aizslēdziet durvis, nospiežot pogu uz tālvadības atslēgas. Kad šī darbība pabeigta, avārijas signāli mirgos vienu reizi, lai parādītu, ka sistēma ir aktīva. Ja kādas no dur-

vīm (un gabāžas nodalījuma durvis) vai motorpārsegs palikuši atvērti, avārijas signāli nemirgos, un pretzagļu signalizācija neieslēgsies aktīvajā fāzē. Ja pēc tam visas durvis (un aizmugures durvis) un motorpārsegs tiek aizvērti, avārijas signāli mirgos vienu reizi.

#### **Ultraskāņas pretielaušanās aizsardzība (UIP) (ja aprīkots)**



OMQ4040521L

- Lai atceltu sensora darbību, ejiet uz "Settings → Convenience" (lestatiņumi → Ērtības) un izslēdziet ultraskāņas pretielaušanās aizsardzību.
- Ja sistēma aktivējas laikā, kad sensors ir izslēgts, ielaušanās/sasveres sensors nedarbosies. Tad signalizācija tiks aktivizēta, kad sistēma konstatē "Signalizācijas" ielaušanās/sasveres sensora izsl. stāvokli. Lai atkal aktivizētu sensora darbību, ejiet uz "Settings → Convenience" (lestatiņumi → Ērtības) un

ieslēdziet ultraskaņas pretielaušanās aizsardzību.

### **⚠ UZMANĪBU**

- Neaktivizējet sensoru, ja pastāv iespējamība, ka automobilis sasvērsies ārējo faktoru ietekmē (piemēram, prāmī, torņveida parkingā utt.), jo tas var izraisīt nejaušu sirēnas nostrādi.
- Kamēr sensors darbojas, pārliecinieties, ka visi logi ir aizvērti. Ja kāds logs palicis atvērts, nejauša kustība automobilī (piemēram, vēja pūsma vai taurenis) var izraisīt sirēnas ieslēgšanos.
- Ja automobilī sakrauts daudz bagāžas, sensors var nepamanīt kustību aiz bagāžas. Bagāža var arī nokrist un aktivizēt sirēnu.
- Ja sensors nosmērēts ar kaut ko, piem., kosmētiku, gaisa atsvaidzīnāšanas aerosolu vai stiklu tīrišanas aerosolu, sensors var nedarboties pareizi.

Signātaure skanēs un avārijas signāli mirgos bez pārtraukuma apmēram 30 sekundes, ja vien sistēma nav izslēgta. Lai sistēmu izslēgtu, atslēdziet durvis ar tālvadības atslēgu vai viedo atslēgu.

### ***Ultraskaņas pretielaušanās aizsardzības (UIP) izslēgtais stāvoklis***

Signalizācija nostrādās, ja sistēma būs aktivizēta un realizēsies sekojošie nosacījumi.

- Priekšējās vai aizmugures durvis tiek atvērtas bez tālvadības pults (vai viedās atslēgas).
- Aizmugures durvis atvērtas bez raiduztvērēja (vai viedās atslēgas).
- Tieka atvērts motora pārsegs.
- Aizdedzes atslēga vai pogā ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā.

4

### ***Sardzes stāvoklis***

Signalizācija ieslēgsies, ja sistēma būs aktivēta un notiks šādi.

- Durvis tiek atvērtas bez tālvadības atslēgas vai viedās atslēgas.
- Bagāžas nodalījuma durvis tiek atvērtas bez tālvadības atslēgas vai viedās atslēgas.
- Atvērts motorpārsegs.

## \* PIEZĪME //

Ultraskanas pretielaušanās aizsardzība ir ieslēgta, tiklīdz tiek atkal iedarbināts automobiļa motors.

### ***Ultraskanas pretielaušanās aizsardzības (UIP) ieslēgtais stāvoklis***

Signalizācija nostrādās, ja sistēma būs aktivizēta un realizēsies sekojošie nosacījumi, kad ir aktivizēts sensors.

- Pasažieris(-i) automobilī kustās.
- Automobilis savēries līdz noteiktam līmenim.
- Priekšējās vai aizmugures durvis tiek atvērtas bez tālvadības pults (vai viedās atslēgas).
- Aizmugures durvis atvērtas bez raiduztvērēja (vai viedās atslēgas).
- Durvis ir aizvērtas.
- Aizdedzes atslēga vai pogā ENGINE START/STOP ir izslēgtā pozīcijā.

Sirēna skanēs un brīdinājuma gaismas signāls nepārtraukti mirgos aptuveni 27 sekundes atkārtosies maks. 8 reizes, kad sistēma izpilda signalizācijas aktivizācijas nosacījumus.

Lai sistēmu izslēgtu, atslēdziet durvis ar raiduztvērēju (vai viedo atslēgu).

### ***Deaktivēts stāvoklis***

Sistēma tiks deaktivizēta, kad:

#### **Tālvadības atslēga**

- Tieki piespiests durvju atslēgšanas taustiņš.
- Motors tiek ieslēgts.
- Automobilis ir iestatīts pozīcijā ON 30 sekundes vai ilgāk.

#### **Viedā atslēga**

- Tieki piespiests durvju atslēgšanas taustiņš.
- Priekšējo durvju ārējā roktura taustiņš pieslēgts un viedā atslēga atrodas tuvumā.
- Motors tiek ieslēgts.

Pēc durvju atslēgšanas avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka sistēma ir deaktivēta.

Pēc atslēgšanas taustiņa piespiešanas, ja nevienas durvis (vai aizmugures durvis) netiek atvērtas 30 sekunžu laikā, sistēma atkal tiks aktivēta.

## \* PIEZĪME //

### ***Motora imobilizatora sistēma***

- Nemēģiniet ieslēgt motoru laikā, kad signalizācija ir aktīva. Kad pretzagļu signalizācija iestatīta aktīvā stāvoklī, startera motors ir atspējots.

Ja sistēma nav deaktivēta ar raiduztvērēju, ievietojiet aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī, pagrieziet to stāvoklī ON un pagaidiet 30

## Automobiļa aprīkojums

sekundes. Sistēma tiks deaktivēta.

### Imobilizatora sistēma (ja ir aprīkojumā)

Jūsu automobilis aprīkots ar elektronisku motora imobilizatora sistēmu, kas samazina neatļautas automobiļa izmantošanas risku.

Imobilizatora sistēma sastāv no neliela raiduztvērēja aizdedzes slēdzī un elektroniskā ierīcēm automobilī.

### Automobiļi bez viedās atslēgas sistēmas

Ar imobilizatora sistēmu, ik reizi ievietojot aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī un pagriežot stāvoklī ON, tā pārbauda, ir atslēga derīga vai nav.

Ja atslēga ir derīga, motors ieslēgsies.

Ja atslēga nav derīga, motoru nevarēs ieslēgt.

### Lai deaktivētu imobilizatora sistēmu:

levietojiet atslēgu atslēgas cilindrā un pagrieziet to stāvoklī ON.

### Lai aktivizētu imobilizatora sistēmu:

Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā OFF. Imobilizatora sistēma aktivizējas automātiski. Bez

## Atslēgas

automobilim derīgas aizdedzes atslēgas motors neieslēgsies.

### Automobiļi ar viedās atslēgas sistēmu

Kad pogas ENGINE START/STOP tiek pārslēgtas pozīcijā ON, imobilizatora sistēma pārbauda un apstiprina atslēgas derīgumu.

Ja atslēga ir derīga, motors ieslēgsies.

Ja atslēga nav derīga, motoru nevarēs ieslēgt.

4

### Lai deaktivētu imobilizatora sistēmu

Pārslēdziet taustiņu ENGINE START/STOP stāvoklī ON.

### Lai aktivizētu imobilizatora sistēmu

Pārslēdziet taustiņu ENGINE START/STOP stāvoklī ON. Imobilizatora sistēma aktivizējas automātiski. Bez automobilim derīgas viedās atslēgas motors neieslēgsies.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu iespēju automobili nozagt, neatstājiet rezerves atslēgas automobilī. Imobilizatora parole uz unikāls kods, kas tiek glabāts slepenībā. Neatstājiet automobiļa dokumentus automobilī.

**\* PIEZĪME**

Ieslēdzot motoru, neizmantojet tuvumā atslēgas ar citām imobilizatora atslēgām. To neievērojot motors var neieslēgties vai izslēgties drīz pēc ieslēgšanas. Turiet visas atslēgas atsevišķi, lai novērstu problēmas ar ieslēgšanu.

**⚠ UZMANĪBU**

Nelieciņi metāla piedeरumus aizdedzes slēđa tuvumā. Metāla piedeरumi var traucēt raiduztvērēja signālu un motora ieslēgšanu.

**\* PIEZĪME**

Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

**⚠ UZMANĪBU**

Raiduztvērējs aizdedzes atslēgā ir svarīga imobilizatora sistēma daļa. Tā paredzēta izmantošanai daudzu gadu garumā bez problēmām, tomēr izvairieties no mitruma, statiskās elektrības un nevīžīgas rīcības. Var rasties problēmas ar imobilizatora sistēmu.

**⚠ UZMANĪBU**

Nemainiet, neizjauciet imobilizatora sistēmu, jo tā vara sabojāt imobilizatora sistēmu vai izraisīt tās atteici. šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Iesakām iegādāties rezerves daļas pie pilnvarota KIA pārstāvja/servisa partnera.

Nepareizas rīcības, regulēšanas vai pārveides rezultātā radušies bojājumi imobilizatora sistēmā netiek iekļauti automobiļa izgatavotāja garantijā.

**Durvju slēđenes**

Jums jāpārzina, kā lietot durvju slēđenes, lai jūs varētu aizslēgt vai atslēgt durvis, kad tas nepieciešams.

***Ar viedo atslēgu***

OMQ4040522

Turot viedo atslēgu pie sevis, varat aizslēgt un atslēgt automobiļa durvis (un aizmugures durvis). Varat

ieslēgt arī motoru. Skatiet tālāk plašāku informāciju.

### Aizslēgšana

Nospiežot pogu vadītāja puses durvju ārējā rokturī, ja visas durvis ir aizvērtas un visas durvis ir atslēgtas, visas durvis tiek aizslēgtas. Ja visas durvis un motorpārsegs ir aizvērts, avārijas gaismas signāls nomirgos vienu reizi, lai parādītu, ka visas durvis ir aizslēgtas.

Poga darbosies tikai tad, ja viedā atslēga atradīsies 0,7 – 1 m robežās no vadītāja puses durvju roktura. Ja vēlaties pārliecināties, ka durvis ir aizslēgtas vai atslēgtas, paraustiet vadītāja puses durvju rokturi.

Kaut nospiežat vadītāja puses durvju rokturu pogas, durvis neaizslēgsies, un 3 sekundes skanēs skaņas signāls, ja notiek šādi:

- Viedā atslēga atrodas automobilī.
- Poga ENGINE START/STOP ir pozīcijā ACC vai ON.
- Tieki atvērtas kādas no sānu durvīm, izņemot aizmugures durvis.

### Atslēgšana

Nospiežot pogu vadītāja durvju ārējā rokturī, ja visas durvis ir aizvērtas un aizslēgtas, visas durvis tiek atslēgtas. Avārijas gaismas signāls mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis ir atslēgtas.

Poga darbosies tikai tad, ja viedā atslēga atradīsies 0,7 – 1 m robežās no vadītāja durvju roktura.

Ja viedā atslēga atrodas 0,7 – 1 m attālumā no vadītāja roktura, arī citi cilvēki var atvērt durvis bez viedās atslēgas.

Pēc šī taustiņa 30 sekunžu laikā, visas durvis atkal tiek slēgtas arī tad, ja kādas no durvīm atverat.

### Ar mehānisko atslēgu



4

1. Velciet durvju rokturi.
2. Nospiediet sviru (1), kas atrodas pārsegā apakšējā daļā, ar atslēgu vai plakangala skrūvgriezi.
3. Spiediet sviru un vienlaicīgi spiediet uz āru pārsegu
4. Grieziet atslēgu virzienā uz automobiļa aizmuguri, lai atslēgtu, un virzienā uz automobiļa priekšpusi, lai aizslēgtu slēdzenes (var aizslēgt/atslēgt tikai vadītāja durvis)
- Durvis var atslēgt un aizslēgt arī ar raiduztvērēju.

- Kad durvis ir atslēgtas, tas var atvērt, velkot durvju rokturi.
- Aizverot durvis, spiediet tās ar roku. Pārliecieties, ka durvis ir labi aizvērtas.

### \* PIEZĪME

- Kad aizslēdzat durvis at mehānisko atslēgu, nemiņiet vērā, ka var aizslēgt/atslēgt tikai vadītāja durvis.
- Lai aizslēgtu visas durvis, darbiniet centrālās slēdzenes slēdzi, kas atrodas automobilī. Atveriet automobiļa durvis, izmantojot iekšējo rokturi, pēc tam aizveriet durvis un aizslēdziet vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu.
- Skatiet "Durvju slēdzenes darbināšana no iekšpusēs" lapā 4-20 par durvju aizslēgšanu no automobiļa iekšpusēs.

### \* PIEZĪME

- Uzmanieties un nepazaudējiet vai nesaskräpējiet pārsegu tā noņemšanas laikā.
- Kad atslēgas pārsegs ieķeras un neatveras, viegli uzsitiet pa to vai netieši uzsildiet (roku temperatūrā utt.).
- Nepielieciet pārāk lielu spēku durvīm un durvju rokturim. To var sabojāt.

### **Durvju slēdzenes darbināšana no iekšpusēs**

Jūs varat darbināt durvju slēdzenes ar durvju slēdzenes rokturi vai centrālo durvju slēdzenu slēdzi.

### *Ar durvju rokturi*



- Priekšējās durvis  
Ja iekšējais durvju rokturis tiek pavilkts slēgšanas laikā, durvis atslēgsies un atvērsies.
- Aizmugures durvju  
Ja iekšējais durvju rokturis tiek pavilkts slēgšanas laikā, durvis atslēgsies.  
Ja iekšējais durvju rokturis tiek pavilkts vēl reizi, durvis atvērsies.

### **BRĪDINĀJUMS**

#### **Durvju slēdzenes atteice**

Ja durvju centrālā slēdze nedarbojas laikā, kad atrodaties automobilī, lai izkāptu, mēģiniet rīkoties šādi:

- Darbiniet durvju atslēgšanas funkciju vairākas reizes (elektroniski un manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.
- Darbiniet citas durvju slēdzenes un rokturus, priekšpusē un aizmugurē.
- Nolaidiet vadītāja logu un ar atslēgu atslēdziet durvis no ārpuses.

## Automobiļa aprīkojums

## Atslēgas

- Pārejiet uz bagāžas nodalījumu un atveriet aizmugures durvis.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Neaiztieciet vadītāja (vai pasažiera) durvju iekšējo rokturi automobiļa kustības laikā.

#### Ar centrālās slēdzenes slēdzi

Vadītāja puse



Pasažiera puse



1. Durvju slēgšana
2. Durvju atslēgšana
3. Durvju indikators

Darbiniet, piespiežot centrālo durvju slēgšanas slēdzi.

- Lai aizslēgtu visas automobiļa durvis, nospiediet centrālo durvju slēdzenes slēdzi (1) vadītāja un pasažiera pusē.
- Lai atslēgtu visas automobiļa durvis, nospiediet centrālo durvju atslēgšanas slēdzi (2) vadītāja un pasažiera pusē.

Kad visas automobiļa durvis ir aizslēgtas, indikatori (3) vadītāja durvīs un pasažiera durvīs iedegsies. Ja kādas no durvīm ir atslēgtas, tas nostrādās.

4

Ja atslēga atrodas aizdedzes slēdzī (vai viedā atslēga atrodas automobilī) un kādas no priekšējā durvīm tiek atvērtas, durvis neaizslēgsies, arī spiežot centrālo durvju slēdzenes slēdzi.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

#### Durvīs

- Pirms brauciena vienmēr vienmēr pilnībā aizveriet un aizslēdziet durvis, lai nepielautu to nejaušu atvēršanos. Slēgtas durvis arī nelauj potenciāliem īaundariem ieklūt automobilī, kad tas apstājas vai samazina ātrumu.
- Atverot durvis, uzmaniet apkārtni, vai netuvojas automobili, motocikli vai velosipēdi, vai tuvumā neatrodas gājēji. Ja durvju atvēršanas laikā kaut kas tuvojas, var izraisīt bojājumus vai gūt ievainojumus.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

### **Atslēgti automobiļi**

Ja automobilis atstāts neizslēgts, jūsu prombūtnes laikā tajā var ieklūt zagļi vai rasties cita veida briesmas jums un citiem, ja kāds nozog automobili. Ja atstājat automobili bez uzraudzības, vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, ieslēdziet stāvbremzes, aizveriet logus un aizslēdziet visas durvis.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

### **Bērni bez uzmanības**

Aizvērts automobilis var ievērojami sakarst, bērni un dzīvnieki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojums, ja tiem nav iespējas izklūt no automobiļa. Papildus tam, bērni rotālājoties var ieslēgt kādas automobiļa funkcijas, tādējādi radot briesmas sev un iespēju kādam ieklūt automobili. Nekad neatstājiet bērnus vai dzīvniekus automobili bez uzmanības.

### **Durvju slēgšanas / atslēgšanas funkcijas**

Automobilis ir aprīkots ar durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijām pasažieru drošībai un ērtībām.

### **Durvju atslēgšanas sistēma ar triecienu sensoru**

Durvju automātiski atslēgsies, ja trieciena rezultātā piepūtīsies drošības spilveni.

### **Ar ātrumu saistītā durvju slēgšanas sistēma**

Visas durvis automātiski aizslēgsies, kad automobilis sasniedz ātrumu 15 km/h.

Automātisko durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas var aktivēt vai deaktivēt. Skatiet "Lietotāja iestatījumu režīms" lapā 4-79.

### **Durvju bloķētāji (ja ir aprīkojumā)**

Daži automobiļi aprīkoti ar bloķētāja sistēmu. Kad bloķētāji ir aktivizēti, tie neļauj atvērt durvis no iekšpuses vai ārpuses un dod papildu drošību automobilim.

Lai aizslēgtu automobili ar bloķētāju funkciju, durvis jāaizslēdz ar viedo atslēgu. Lai automobili atslēgtu, atkal jāizmanto viedā atslēga.

### **Elektroniskā bērnu drošības bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)**

Ja nospiežat elektronisko bērnu drošības bloķēšanas slēdzi, un iedegas indikators, aizmugures pasažieri nevar atvērt aizmugures durvis no automobiļa iekšpuses.



OM04040008

## Automobiļa aprīkojums

## Atslēgas

Lai atceltu elektronisko bērnu drošības bloķētāju, vēlreiz nospiediet elektroniskā bērnu drošības bloķētāja slēdzi, un indikators izslēgsies.

Drošas izkāpšanas palīgsistēma nostrādā, kad tiek aktivizēta elektронiskā bērnu drošības bloķēšana un mērinstrumentu blokā ir izvēlts SEA. Tomēr SEA automātiski neaktivizē elektронisko bērnu drošības bloķēšanas sistēmu.

Elektroniskā bērnu drošība bloķēšana ir vienmēr ieslēgta, kad poga ENGINE START/STOP vai aizdedze ir ieslēgta, un aptuveni 3 minūtes pēc motora izslēgšanas.

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar elektронisko bērnu drošības bloķētāju, bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvīs, kas tiek darbināta manuāli, netiek nodrošināta.

Ja elektroniskais bērnu drošības bloķētājs ir aktivizēts, aizmugures pasažieris navar atvērt vai aizvērt arī aizmugures logus. Plašāku informāciju skatiet "Logi" lapā 4–42.

### ⚠ UZMANĪBU //

Ja elektroniskais bērnu drošības bloķētājs nepārslēdzas, kad tiek nospiests elektroniskās bērnu drošības bloķēšanas slēdzis, tiek parādīts brīdinājuma paziņojums, un atskan akustiskais brīdinājums.



Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi.

4

## Ārkārtas gadījumā

Ja elektriskais centrālās slēdzenes durvju slēdzis nedarbojas (piemēram, izlādējies automobiļa akumulators), durvis var aizslēgt tikai ar mehānisko atslēgu, ievietojot atslēgu slēdzenē no ārpuses.

Durvis bez ārējās atslēgas atveres vai aizslēgt šādi:

1. Atveriet durvis.
2. Ievietojiet atslēgu ārkārtas durvju slēdzenē un pagrieziet atslēgu bloķēšanas pozīcijā, kā parādīts attēlā.



3. Aizveriet durvis.

### \* PIEZĪME

Ja elektroenerģija durvju slēženes slēdzim nepienāk (piemēram, ir nosēdies automobiļa akumulators) un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvētas, jūs nespēsīt atvērt bagāžas nodalījuma durvis, līdz elektroapgāde ir atjaunota.

### **Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvīs (ja ir aprīkojumā)**

Bērnu drošības slēdzis neļauj bērniem neļauši atvērt sānu aizmugures durvis no automobiļa iekšpuses.



Sānu aizmugures durvju drošības slēdzim jābūt ieslēgtam vienmēr, kad automobilī atrodas bērni.

Bērnu drošības slēžu sviras atrodas aizmugurējo durvju malā. Kad bērnu drošības slēdzis ir slēgtā stāvoklī (1), aizmugures durvis nevar atvērt arī ar iekšējiem durvju rokturi.

Lai bloķētu bērnu drošības slēdzi, ievietojet atslēgu vai skrūvgriezi atverē un pagrieziet slēgtā pozīcijā.

Lai aizmugures durvis varētu atvērt no iekšpuses, atbloķējiet bērnu drošības slēdzi.

Lai atvērtu sānu aizmugures durvis, velciet ārējo rokturi (2).

### **▲ BRĪDINĀJUMS**

#### **AIZMUGURES DURVJU SLĒDZENE**

Ja bērni nejauši atver sānu aizmugures durvis automobiļa kustības laikā, tie var izkrīst no automobiļa, kā rezultātā Lai neļaut bērniem atvērt aizmugures sānu durvis no iekšpuses, ik reizi, kad bērns atrodas automobilī, iestatiet drošības slēdzis sānu aizmugures durvīs slēgtā stāvoklī.

### **▲ BRĪDINĀJUMS**

- Sistēma neatpazīst katru šķērsli, kas tuvojas automobiļa izejai.

- Vadītājs un pasažieri ir atbildīgi par negadījumiem, kas rodas, izkāpjot no automobiļa. Vienmēr pirms izkāpšanas no automobiļa pievērsiet uzmanību apkārt notiekošojam.

### **Aizmugures pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma**

Aizmugures pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma paredzēta, lai atgādinātu neizkāpt no automobiļa, ja aizmugurē ir palicis pasažieris.

- Ja atverat priekšējās durvis pēc aizmugures durvju atvēšanas un aizvēšanas un motora izslēgšanas, mērinstrumentu blokā parādās brīdinājuma paziņojums "Check rear seats" (Pārbaudiet aizmugures sēdeklus).



Funkciju ROA var aktivizēt vai deaktivizēt mērinstrumentu bloka LCD ekrānā lietotāja iestatījumu režīmā. Ja automobilis ir aprīkots ar informācijas un izklaides sistēmu, jūs varat informācijas un izklaides sistēmas uzziņu rokasgrāmatā iemācīties, kā to iestatīt vietnē, izmantojot QR kodu.

šo opciju var atrast sekojošā izvēlnē:

- Spiediet pogu MODE (☰) uz stūres vairākas reizes, līdz LCD ekrānā parādās izvēlne "User Settings" (Lietotāja iestatījumi).
- Izvēlieties "Convenience → Rear Occupant Alert" (Ērtības → Aizmugures pasažiera brīdinājums) ar MOVE slēdzi (↖ / ↘) un OK pogu stūrē.

Ja automobilis ir aprīkots ar informācijas un izklaides sistēmu, šo opciju var atrast sekojošā izvēlnē:

- Nospiediet informācijas/izklaides sistēmas SETUP pogu.
- Nospiediet informācijas un izklaides sistēmas ekrānā "Vehicle → Convenience → Rear Occupant Alert" (Automobilis → Ērtības → Aizmugures pasažiera brīdinājums).

4

### **⚠ BRĪDINĀJUMS //**

Aizmugures pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma patiesībā neatpazīst priekšmetus vai cilvēkus aizmugures sēdeklī. Izmantojot aizmugures durvju atvēšanas un aizvēšanas vēsturi, sistēma informē vadītāju, ka aizmugures sēdeklī kaut kas varētu atrasties.

### **⚠ UZMANĪBU //**

- Aizmugures pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma izmantot aiz-

## Automobiļa aprīkojums

- mugures durvju atvēršanas un aizvēršanas vēsturi.
- Vēsture tiek atiestatīta pēc tam, kad vadītājs izslēdz aizdedzi normāli, izkāpj no automobiļa un aizslēdz durvis attālināti, izmantojot bezatslēgas ieklūšanas funkciju.  
Tādēļ, kaut aizmugures durvis netiek atvētas, ROA sistēma var dot brīdinājumu.
- Piemēram, pēc ROA sistēmas brīdinājuma nostrādes, ja vadītājs neaizslēdz durvis, tad brauc atkal, brīdinājums var nostrādāt.

## ▲ BRĪDINĀJUMS

Durvju aizslēgšanas sistēma var nostrādāt, ja ir radusies elektrosistēmas klūme. Attiecīgi, lūdzu, apmāciet mazgadīgos pasažierus, kā atvērt automobiļa durvis manuāli, pirms rodas ārkārtas situācija. Tādā veidā viņi varēs atvērt durvis manuāli gadījumā, ja rodas ārkārtas situācija.

## Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma

### Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma paredzēta, lai saglabātu un izsauktu sekojošos iestatījumus, izmantojot vienkāršu pogas darbību.



- Vadītāja sēdekļa pozīcija
- Sānu atpakaļskata spoguļu pozīcija
- Mērinstrumentu paneļa apgaismojuma intensitāte
- Projekcijas uz vējstikla (HUD) pozīcija un spilgtums (ja aprīkots)

## ▲ BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet darbināt vadītāja stāvokļa atmiņas sistēmu braucienā laikā.

Tā var zaudēt kontroli, ieklūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

## \* PIEZĪME

- Ja akumulators tiek atvienots, atmiņas iestatījumi tiks dzēsti.

- Ja vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma nedarbojas normāli, mēs iesakām, lai sistēmu pārbauda pilnvarots KIA pārstāvis.

### Atmiņas pozīciju saglabāšana

- Aizdedzes atslēga vai pogā ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā.
- Regulējet vadītāja sēdekļa pozīciju, sānu atpakaļskata spoguļu pozīciju un mērinstrumentu paneļa apgaismojuma intensitāti vēlamajā līmenī.
- Nospiediet pogu SET. Sistēma atskanot vienu pīkstieni, un LCD displejā parādīsies pazīnojums "Press button to save settings" (Nospiediet pogu, lai saglabātu iestatījumus).
- 4 sekunžu laikā nospiediet kādu no atmiņas pogām (1 vai 2). Sistēma atskanot divus pīkstienus, kad atmiņa ir pareizi saglabāta.
- LCD ekrānā parādīsies pazīnojums "Settings 1 (or 2) saved" (Iestatījumi 1 (vai 2) saglabāti).

### Saglabāto pozīciju izsaukšana

- Aizdedzes atslēga vai pogā ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā.
- Nospiediet vajadzīgo atmiņas pogu (1 vai 2). Sistēma atskanot vienu pīkstieni, un vadītāja sēdekļa pozīcija, sānu atpakaļskata spoguļu pozīcija, mērinstrumentu paneļa apgaismojuma intensitāte un projekcijas uz vējstikla augstums/spilgums tiks automātiski noregulēts

atbilstoši saglabātajiem iestatījumiem.

- LCD ekrānā parādīsies pazīnojums "Settings 1 (or 2) applied" (Iestatījumi 1 (vai 2) izmantoti).
- Kamēr izsaucat atmiņas pozīciju "1", pogas SET vai 1 nospiešana uz laliku aptur regulēšanu atbilstoši izsauktajai atmiņas pozīcijai. Nospiežot pogu 2, tiek izsaukta atmiņas pozīcija "2".
- Kamēr izsaucat atmiņas pozīciju "2", pogas SET vai 2 nospiešana uz laliku aptur regulēšanu atbilstoši izsauktajai atmiņas pozīcijai. Nospiežot pogu 1, tiek izsaukta atmiņas pozīcija "1".
- Kamēre saglabātās pozīcijas tiek izsauktas, nospiežot vienu no vadītāja sēdekļa, sānu atpakaļskata spoguļu vai mērinstrumentu paneļa apgaismojuma kontroles pogām, attiecīgā komponenta kustība tiks apturēta, un tas pārvietosies nospiestās kontroles pogas virzienā.

4

### Vadīšanas stāvokļa atmiņas sistēmas atiestatīšana

Ja vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma nedarbojas pareizi, inicializējiet to sekojošā veidā.

Kā inicializēt:

- Apturiet automobili un atveriet vadītāja durvis, kad aizdedzes slēdzis vai pogā ENGINE START/STOP ir ieslēgta, un ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt).

## Automobiļa aprīkojums

## Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma

2. Velciet vadītāja sēdekli uz priekšu pēc iespējas tālāk, paceliet atzveltni pēc iespējas vertikālāk ar vadītāja sēdekļa uz priekšu/atpakaļ un atzveltnes slīpuma regulēšanas slēdziem.
3. Uz 2 sekundēm vienlaicīgi nospiediet pogu SET un sēdekļa uz priekšu bīdišanas slēdzi.

Norit inicializēšana:

1. Atsāknēšana sākas kā signalizācijas skaņa.
2. Sēdeklis un atzveltnē automātiski pārvietosies atpakaļ. Signalizācija turpinās skanēt visu sistēmas darbības laiku.
3. Inicializēšana būs pabeigta pēc tam, kad sēdeklis un sēdekļa atzveltnē pārvietosies uz centru brīdinājuma skaņas signāla pavadībā. Tomēr šādos gadījumos atsāknēšana apstāsies un arī signāls izslēgsies.
  - Kad nospiežat vadītāja pozīcijas atmiņas sistēmas pogu
  - Kad nospiežat vadītāja sēdekļa augstuma regulēšanas slēdzi
  - Kad pārslēdzat pārnesumu P (Stāvēt) citās pozīcijās
  - Kad automobiļa ātrums pārsniedz 3 km/h
  - Ja vadītāja durvis tiek aizvērtas

Bez viedās atslēgas sistēmas

- Tā pārvietos vadītāja sēdekli atpakaļ, kad aizdedzes atslēga tiek izņemta un vadītāja durvis ir atvērtas.
- Tā pārvietos vadītāja sēdekli uz priekšu, kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ACC vai ON.

Ar viedās atslēgas sistēmu

- Tā pārvietos vadītāja sēdekli atpakaļ, kad poga ENGINE START/STOP ir izslēgta un vadītāja durvis ir atvērtas.
- Tas pārvietos vadītāja sēdekli uz priekšu, kad automobilis ir ieslēgts vai vadītāja durvis ir aizvērtas ar viedo atslēgu, kas ir jums līdzī.

Vieglās iekļuves funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā. Plašāku informāciju skatiet "LCD displejs" lapā 4-76. Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar papildu navigāciju, lūdzu, skatiet atsevišķo informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.

## Atvieglotās iekļuves funkcija (ja ir aprīkojumā)

Sistēma automātiski pārvietos vadītāja sēdekli uz priekšu šādi:

## Bagāžas nodalījuma durvis

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

#### Atgāzes

Ja braucat ar atvērtām aizmugures durvīm, izplūdes gāzes var ieplūst automobiļa salonā, kā rezultātā braucēji var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Ja jābrauc ar atvērtām aizmugures durvīm, atveriet visas gaisa ieplūdes sprauslas un logus, lai

- Aizmugures durvis tiek atslēgtas vienlaikus ar visu durvju aizslēgšanu vai atslēgšanu ar atslēgu, raiduztvērēju (vai viedo atslēgu) vai centrālo durvju slēdzi.
- Ja uz apmēram 1 sekundi nospiežat bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas pogu uz viedās atslēgas, atslēgsies tikai bagāžas nodalījuma durvis.
- Ja atslēgtas, bagāžas nodalījuma durvis var atvērt, piespiežot rokturi un velkot to uz augšu.
- Kad bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas un aizvērtas, bagāžas nodalījuma durvis automātiski aizslēdzas. (Visām durvīm jābūt slēgtām.)

4

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

#### Aizmugures bagāžas zona

Cilvēki nekad nedrīkst braukt aizmugures bagāžas zonā, kur nav pieejamas drošības jostas. Lai straujas apstāšanās gadījumā izvairītos no ievainojumu gūšanas, viesim automobilī esošajiem cilvēkiem jābūt pareizi piesprādzētiem.

### **\* PIEZĪME**

Aukstā un mitrā laikā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.

#### Aizmugures borta atvēršana



### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Aizmugures durvis ir paceļamas. Atverot aizmugures durvis, rauģieties, lai to tuvumā neatrastos kādi priekšmeti vai cilvēki.

### **⚠ UZMANĪBU**

Pirms uzsākat braucienu, neaizmirstiet aizvērt aizmugures durvis. Ja pirms braucienu aizmugures durvis nav aizvērtas, var sabojāt aizmu-

## Automobiļa aprīkojums

gures durvju pacēlāja cilindrus un pievienoto aparatūru.

### Aizmugures durvju aizvēršana



- Lai aizvērtu aizmugures durvis, nolaidiet tās un spēcīgi piespiediet. Pārliecinieties, vai aizmugures durvis ir abi fiksētas.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms aizmugures durvju aizvēršanas pārliecinieties, ka to ceļā nav jūsu rokas, kājas vai citas ķermeneņa daļas.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

#### Izplūdes gāzes

Automobiļa kustības laikā bagāžas nodalījuma vienmēr jābūt aizvērtam. Ja as ir atvērts vai nav fiksēts, indīgās izplūdes gāzes var ieklūt pasažieru salonā un izraisīt smagu saslimšanu vai pat nāvi.

## Bagāžas nodalījuma durvis

### ⚠ UZMANĪBU

Aizverot aizmugures durvis, pārliecinieties, ka to fiksācijas ierīcē nekas neatrodas. Tā var sabojāt bagāžas nodalījuma durvju fiksatoru.

### Bagāžas nodalījuma durvju avārijas atvēršana

Jūsu automobilis aprīkots ar bagāžas nodalījuma durvju avārijas atvēršanas sviru, kas atrodas bagāžas nodalījuma durvju apakšējā daļā. Kad kāds nejauši tiek ieslēgts bagāžas nodalījumā.



Bagāžas nodalījuma durvis var atvērtā šādā veidā:

1. levietojet mehānisko atslēgu atverē.
2. Spiediet mehānisko atslēgu pa labi.
3. Spiediet bagāžas nodalījuma durvis uz augšu.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas gadījumiem iepazīstieties ar aizmugures durvju avārijas atvēršanas sviras atrašanās vietu automobilī

## Automobiļa aprīkojums

- un iemācieties, kā tās atvērt, ja nejauši tiekat ieslēgti bagāžas nodalījumā.
- Neviens nedrīkst atrasties bagāžas nodalījumā. Sadursmes gadījumā bagāžas nodalījums ir ārkārtīgi bīstama vieta.
  - Atvēršanas sviru izmantojiet tikai ārkārtas gadījumā. Esiet īpaši piesardzīgi, it īpaši automobiļa kustības laikā.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Neturieties pie bagāžas nodalījuma durvju balsta (gāzes atsperes), jo tā var gūt smagus ievainojumus.



## Bagāžas nodalījuma durvju elektropievads

### Bagāžas nodalījuma durvju elektropievads (ja ir aprīkojumā)

1. Bagāžas nodalījuma durvju ar elektropievadu atvēršanas/aizvēršanas poga



4

2. (2) Bagāžas nodalījuma durvju ar elektropievadu roktura slēdzis



3. (3) Bagāžas nodalījuma durvju ar elektropievadu aizvēršanas poga



## Automobiļa aprīkojums

## Bagāžas nodalījuma durvju elektropievads

4. Bagāžas nodalījuma durvju elektropievada bloķēšanas poga



5. Bagāžas nodalījuma durvju ar elektropievadu atvēršanas/aizvēršanas poga



### \* PIEZĪME

Ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, bagāžas nodalījuma durvju elektropievads darbosies tikai tad, ja pārslēga svira ir pozīcijā P (Stāvēt).

### \* PIEZĪME

Nelieciņiet smagas mantas uz aizmugures durvīm ar elektropievadu, kad tās darbiniet. Papildu svars un aiz-

mugures durvīm var sabojāt sistēmu.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neatstājiet bērnus vai dzīniekus automobilī bez uzmanības. Bērni vai dzīvnieki var ieslēgt aizmugures durvju elektropievadu, kā rezultātā paši var gūt ievainojumus vai ievainot citus, vai sabojāt automobili.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms izmantošanas pārliecinieties, ka aizmugures durvju ar elektropievadu (vai viedo aizmugures durvju) tuvumā neatrodas cilvēki vai objekti. Ja aizmugures durvis ar elektropievadu (vai viedās aizmugures durvis) saskaras ar kaut ko, var gūt ievainojumus, sabojāt automobili vai apkārtējos objektus.



### ⚠ UZMANĪBU

Nemēģiniet aizvērt vai atvērt bagāžas nodalījuma durvis ar elektropie-

## Automobiļa aprīkojums

vadu manuāli. Tā var sabojāt bagāžas nodalījuma durvis ar elektropievadu. Ja nepieciešams aizvērt vai atvērt bagāžas nodalījuma durvis ar elektropievadu laikā, kad akumulators izlādējies vai atvienots, nedarriet to ar pārāk lielu spēku.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms atverat vai aizverat bagāžas nodalījuma durvis ar elektropievadu, pārliecinieties, ka to tuvumā nav cilvēku vai priekšmetu. Pagaidiet, līdz bagāžas nodalījuma durvis tiek pilnībā atvērtas un apsturētas, pirms iekraut vai izkraut no automobiļa kravu.

#### Aizmugures borta atvēršana

Aizmugures durvis ar elektropievadu atvērsies automātiski, ja rīkosieties šādi:

- Apmēram vienu sekundi spiediet bagāžas nodalījuma durvju ar elektropievadu atvēršanas pogu uz viedās atslēgas.



- Apmēram vienu sekundi spiediet bagāžas nodalījuma durvju ar elektropievadu atvēršanas pogu.

## Bagāžas nodalījuma durvju elektropievads

- Lai apturētu aizmugures durvis to darbības laikā, nospiediet un atlaidiet bagāžas nodalījuma durvju ar elektropievadu atvēršanas/aizvēršanas pogu.



4

- Nospiediet bagāžas nodalījuma durvju roktura slēdzi, kad viedā atslēga atrodas pie jums. Ja durvis ir atslēgtas, bagāžas nodalījuma durvis var atvērt bez viedās atslēgas.



#### Aizmugures durvju aizvēršana

Aizmugures durvis ar elektropievadu aizvērsies automātiski, ja rīkosieties šādi:

## Automobiļa aprīkojums

- Spiediet aizmugures durvju ar elektropievadu aizvēšanas pogu apmēram vienu sekundi, kad bagāžas nodalījuma durvis tiek atvērtas.



Aizmugures durvis automātiski aizvērsies.

- Lai apturētu aizmugures durvis to darbības laikā, nospiediet un atlaidiet bagāžas nodalījuma durvju ar elektropievadu atvēršanas/aizvēršanas pogu.
- Spiediet bagāžas nodalījuma durvju ar elektropievadu aizvēšanas pogu, kad bagāžas nodalījuma durvis tiek atvērtas.



Bagāžas nodalījuma durvis automātiski aizvērsies.

## Bagāžas nodalījuma durvju elektropievads

- Spiediet bagāžas nodalījuma durvju ar elektropievadu slēgšanas pogu, kad bagāžas nodalījuma durvis tiek atvērtas.



Aizmugures durvis automātiski aizvērsies.

### Apstākļi, kādos aizmugures durvis ar elektropievadu nedarbojas

Aizmugures durvis ar elektropievadu neatvērsies automātiski, kad automobiļa ātrums pārsniedz 3 km/h.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Ja uzsākat kustību un braucat ātrāk par 3 km/h un aizmugures durvis atvēras, skaņas signāls skanēs nepārtraukti. Nekavējoties apstājieties drošā vietā un pārbaudiet, vai aizmugures durvis aizvērtas.

### ⚠ UZMANĪBU //

Nedarbiniet aizmugures durvju elektropievadu vairāk nekā 5 reizes pēc kārtas.

## Automobiļa aprīkojums

Tā var sabojāt aizmugures durvju elektropievada sistēmu. Ja vārpsta tiek pārslogota no nepārtrauktas darbības, brīdinājuma skanas signāls atskanēs 3 reizes, un bagāžas nodalījuma durvju elektropievads nedarbosies. Šajā laikā nedarbiniet aizmugures durvis ilgāk nekā 1 minūti.

### \* PIEZĪME

- Aizmugures durvis ar elektropievadu var darboties, ja motors nav ieslēgts Tomēr aizmugures durvju ar elektropievadu darbība patēri daudz elektrības. Lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos, nedarbiniet tās pārāk bieži, piem., vairāk nekā 10 reizes pēc kārtas.
- Lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet bagāžas nodalījuma durvis ar elektropievadu atvērtas ilgu laiku.
- Nemēģiniet pašrocīgi remontēt aizmugures durvis ar elektropievadu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.
- Kad maināt riteni vai remontējat automobili un tas pacelts ar domkratu, nedarbiniet aizmugures durvis ar elektropievadu. Tas var izraisīt aizmugures durvju ar elektropievadu nepareizu darbību.

## Bagāžas nodalījuma durvju elektropievads

- Aukstā un mitrā laikā aizmugures durvju elektropievads var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.

### Automātiskā pretējā kustība

Ja automātiskās atvēršanās vai aizvēršanās laikā aizmugures durvis bloķē kāds objekts vai ķermeņa daļa, durvis reģistrēs pretestību.

- Ja tiek konstatēta pretestība bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās laikā, tās apstāsies un sāks kustēties pretējā virzienā.
- Ja tiek konstatēta pretestība bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanās laikā, tās apstāsies un sāks kustēties pretējā virzienā.

4

Tomēr, ja iespiestais priekšmets ir tievs vai mīksts un pretestība vāja, vai aizmugures durvis ir gandrīz aizvērušās, automātiskās apturēšanas un pretējas kustības sistēma var nekonstatēt pretestību. Ja automātiskā pretējā kustība atvēršanās vai aizvēršanās laikā ieslēdzas vairāk nekā 2 reizes, aizmugures durvis ar elektropievadu var apstāties šajā stāvoklī. Šādā gadījumā vērojet apkārt notiekošo un vēlreiz darbiniet bagāžas nodalījuma durvis automātiski.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nemēģiniet tīšuprāt likt kādu priekšmetu vai ķermeņa daļu

aizmugures durvju ar elektropievadu ceļā, lai pārbaudītu, vai automātiskā pretējā kustība darbojas.

- Nekad nedarbiniet bagāžas nodalījuma durvju elektropievadu, ja tām piestiprināti smagi objekti (piem., velosipēdi). Tā var sabojāt aizmugures durvju elektropievada sistēmu.

### Kā atiestatīt aizmugures durvis ar elektropievadu

Ja akumulators bijis izlādējies vai atvienots, vai ar to saistīts drošinātājs mainīts vai izņemts, lai atjaunotu normālu aizmugures durvju elektropievada darbību, atiestatīt tās šādi:

1. Pārliecieties, ka ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt).
2. Spiediet aizmugures durvju aizvēšanas pogu un vienlaicīgi spiediet aizmugures durvju roktura slēdzi ilgāk nekā 3 sekundes. (brīdinājuma skaņa skanēs divas reizes)
3. Aizveriet aizmugures durvis manuāli.

Ja jumta lūka nedarbojas arī pēc atiestatīšanas, iesakām profesionālā autoservīsā pārbaudīt sistēmu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

### \* PIEZĪME

Ja bagāžas nodalījuma durvju elektropievads nedarbojas normāli, vēlreiz pārbaudiet, vai ir ieslēgts pareizais pārnesums.

### Bagāžas nodalījuma durvju elektropievada ātruma regulēšana

Lai regulētu bagāžas nodalījuma elektropievada ātrumu, informācijas un izklaides sistēmas mērinstrumentu panela iestatījumos ejiet uz "User Settings → Door → Power tailgate speed → Normal/Fast" (Lietotāja iestatījumi → Durvis → Bagāžas nodalījuma durvju ātrums → Normāls/Ātrs).

- Ja bagāžas nodalījuma durvju elektropievads izslēdzas vai bagāžas nodalījuma durvis nav pilnībā aizvērtas, jūs nevarat regulēt bagāžas nodalījuma durvju elektropievada ātrumu.
- Bagāžas nodalījuma elektropievada sākotnējais ātrums ir iestatīts uz "Fast" (Ātri).

Plašāku informāciju skatiet "LCD displejs" lapā 4–76.

### Bagāžas nodalījuma durvju elektropievada atvēršanās augstuma iestatīšana (ja ir aprīkojumā)

Vadītājs var iestatīt pilnībā atvērtu bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstumu, ievērojot turpmākās norādes.



OM04050215L

## Automobiļa aprīkojums

Bagāžas nodalījuma durvju atvēšanās augstumu var regulēt, izmantojot mērinstrumentu bloka iestatījumus vai informācijas un izklaides sistēmu.

Lai regulētu bagāžas nodalījuma durvju atvēšanās augstumu, ejiet uz "User Settings → Door → Power Tailgate Opening Height → Level 1/Level 2/Level 3/Full Open/User Height Setting" (Lietotāja iestatījumi → Durvis → Bagāžas nodalījuma durvju atvēšanās augstums → Līmenis 1/līmenis 2/līmenis 3/Pilnībā atvētas/Augstuma lietotāja iestatījums), lai regulētu automobiļa bagāžas nodalījuma durvju augstumu.

Ievērojet šīs instrukcijas, lai regulētu bagāžas nodalījuma durvju augstumu:

1. Noregulējiet bagāžas nodalījuma durvis vajadzīgajā augstumā.
2. Apmēram 3 sekundes spiediet bagāžas nodalījuma durvju ar elektropievadu aizvēršanas pogu.
3. Pēc pīkstiena atskanēšanas konfigurēšana ir pabeigta.

Kad automobilis tiek piegādāts, "User Height Setting" (Augstuma lietotāja iestatījums) sākotnējais iestatījums ir "Full Open" (Pilnībā atvētas).

Aizmugures durvis atvērsies iestatītajā augstumā.

Ja automobilis ir aprīkots ar informācijas un izklaides sistēmu, jūs varat informācijas un izklaides sistēmas uzzīnu rokasgrāmatā iemācīties, kā to iestatīt vietnē, izmantojot QR kodu.

## Viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātisko atvēršanos

### Viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātisko atvēršanos (ja ir aprīkojumā)

Ja automobilis ir aprīkots ar viedo atslēgu, bagāžas nodalījuma durvis var atvērt, izmantojot viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātisko atvēršanos.



4

### Kā izmantot viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātisko atvēršanos

Aizmugures durvis var atvērt ar aktivāciju bez pieskāriena, ja ir atbilstība šādiem nosacījumiem.

- 15 sekunde pēc visu durvju aizvēršanas un aizslēgšanas
- Pozicionēts darbības zonā ilgāk par 3 sekundēm.

### \* PIEZĪME //

Viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātisko atvēršanos nedarbojas, ja:

- Viedā atslēga atrasta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aiz-

## Automobiļa aprīkojums

## Viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātisko atvēršanos

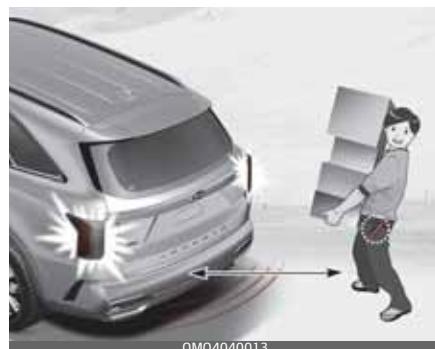
slēgšanas un tā vairs netiek iznesta no darbības zonas.

- Viedā atslēga atrasta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas un 1,5 m attālumā no priekšējo durvju roktura. (automobiļiem, kas aprīkoti ar sagaidīšanas gaismām)
- -Durvis nav aizslēgtas vai aizvērtas
- Viedā atslēga atrodas automobilī.

### 1. Iestatījums

Lai aktivētu viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātisko atvēršanos, LCD ekrānā ejiet uz lietotāja iestatījumu režīmu un izvēlieties Viedās bagāžas nodalījuma durvis. Plašāku informāciju skatiet "LCD displejs" lapā 4-76.

### 2. Atrod un brīdina



Ja atrodaties darbības zonā (50 - 100 cm aiz automobiļa) kopā ar viedo atslēgu, avārijas gaismas signāli mirgos, un skaņas signāls skanēs, lai brīdinātu, ka viedā atslēga ir atpazīta un bagāžas nodalījuma durvis atvērsies.

### \* PIEZĪME //

Netuvojieties darbības zonai, ja nevēlaties, lai aizmugures durvis atvērtos. Ja nejauši nonākat darbības zonā, avārijas signāli sāk mirgot un ieslēdzas skaņas signāls, izejet no darbības zonas ar viedo atslēgu kabatā. Aizmugures durvis neatvērsies.

### 3. Automātiskā atvēršanās



Avārijas gaismas signāls nomirgos, un skaņas signāls noskanēs 6 reizes, tad bagāžas nodalījuma durvis atvērsies.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Pirms uzsākat braukšanu, neaizmirstiet aizvērt bagāžas nodalījuma durvis.
- Pirms atverat vai aizverat aizmugures durvis pārliecinieties, ka to tuvumā nav cilvēku vai objektu.
- Pārliecinieties, ka pēc bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas nekādi priekšmeti nevar izkrist no bagāžas nodalījuma. Tā var gūt ievainojumus.
- Deaktivējet viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātisko atvērša-

## Automobiļa aprīkojums

- nos pirms automobiļa mazgāšanas. Pretējā gadījumā aizmugures durvis var negaidīti atvērties.
- Atslēga jāturi vietā, kur tai nevar pieklūt bērni. Bērni var nejauši atvērt viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātisko atvēršanos, kad rotājās automobiļa tuvumā.

### Kā deaktivizēt viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātisko atvēršanos, izmantojot viedo atslēgu



1. Durvju slēgšana
2. Durvju atslēgšana
3. Aizmugures durvis atvērtas

Ja piespiežat kādu pogu uz viedās atslēgas atpazīšanas un brīdināšanas fāzes laikā, viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātisko atvēršanos tiks deaktivizēta.

Noteikti iepazīstieties, kā deaktivizēt viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātisko atvēršanos ārkārtas situācijās.

#### \* PIEZĪME

- Ja nospiežat durvju atslēgšanas pogu (2), viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātisko atvēršanos tiks uz

## Viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātisko atvēršanos

laiku deaktivizētas. Bet, ja neatverat nevienu durvis 30 sekunžu laikā, viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātisko atvēršanos tiks aktivizētas atkal.

- Ja spiežat aizmugures durvju atvēršanas taustiņu (3) ilgāk nekā 1 sekundi, aizmugures durvis atvērsies.
- Ja nospiežat durvju aizslēgšanas pogu (1) vai bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu (3), kad viedē bagāžas nodalījuma durvju ar automātisko atvēršanos funkcija nav atpazīšanas un brīdināšanas fāzē, viedē bagāžas nodalījuma durvju ar automātisko atvēršanos funkcija netiks deaktivizēta.
- Gadījumā, ja viedē bagāžas nodalījuma durvju ar automātisko atvēršanos funkcija ir tikusi deaktivizēta, nospiežot pogu uz viedās atslēgas, un durvis ir tikušas atvērtas, viedē bagāžas nodalījuma durvju ar automātisko atvēršanos funkciju var deaktivizēt vēlreiz, aizverot un aizslēdzot visas durvis.

4

## Darbības zona



- Viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātisko atvēršanos dar-

bojas kopā ar sveiciena skaņu, ja viedā atslēga ir konstatēta 50 - 100 cm attālumā no bagāžas nodalījuma durvīm.

- Brīdinājums beidzas tiklīdz viedā atslēga nonāk ārpus darbības zonas atrašanas un brīdinājuma fāzes laikā.

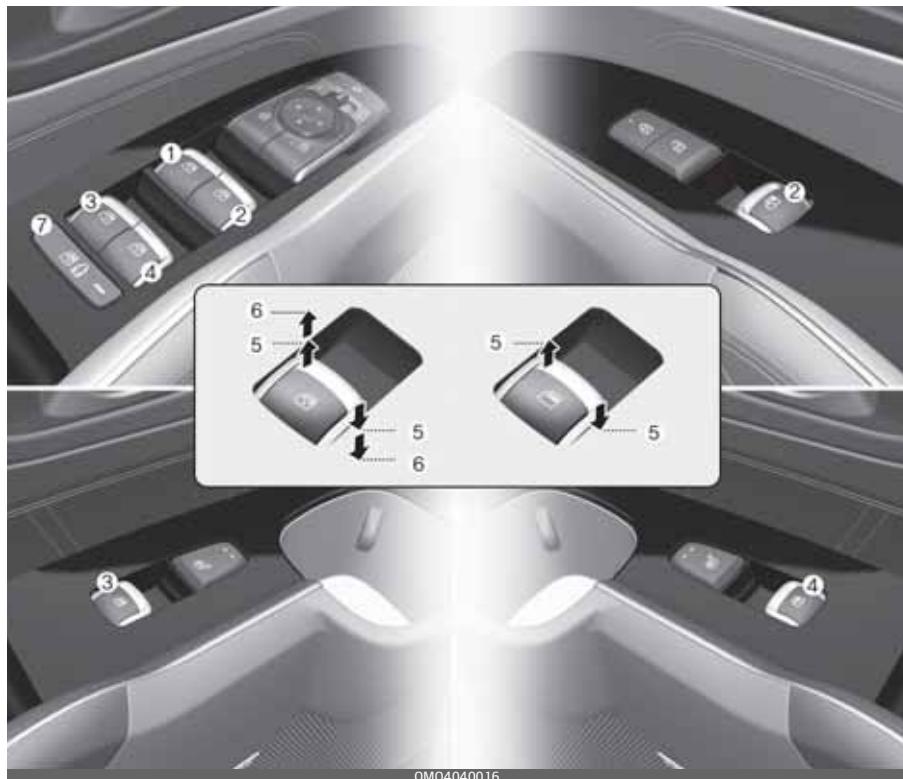
### \* PIEZĪME //

- Viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātisko atvēršanos nedarbosies sekojošās situācijās:
  - Viedatslēga atrodas tuvu radio raidītājiem, tādiem kā radio

stacijas vai lidostas, kas var iespaidot atslēgas darbību.

- Viedatslēga atrodas tuvu mobilajai divvirzienu apraides sistēmai vai mobilajam tālrunim.
- Cita automobiļa viedā atslēga darbojas jūsu automobiļa tuvumā.
- Atklāšanas diapazons var samazināties, kad:
  - Vienu riteņa puse pacelta ar nolūku mainīt riteni vai pārbaudīt automobili.
  - Automobilis novietots stāvēšanai slīpumā, uz ceļa bez melnā seguma utt.

Šī automobiļa durvis ir aprīkotas ar elektriskie logu pacēlājiem, kurus var darbināt ar slēdzi.



4

1. Vadītāja loga elektriskā pacēlāja slēdzis
2. Priekšējā pasažiera loga elektriskā pacēlāja slēdzis
3. Aizmugures sānu durvju (kreisā puse) loga elektropievada slēdzis
4. Aizmugures sānu durvju (labā puse) loga elektropievada slēdzis
5. Logu atvēršana un aizvēršana
6. Automātiskā logu pacelšana/nolaišana
7. Logu elektropievada bloķēšanas slēdzis

#### \* PIEZĪME //

Aukstā un mitrā laikā logu elektropievads var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.

Lai varētu darbināt logu elektriskos pacēlājus, jābūt ieslēgtam aizdedzes slēdzim vai pogai ENGINE START/STOP.

Katrās durvīs ir slēdzis, kas kontrolē durvju logu. Vadītāja rīcībā ir logu

elektropievada bloķēšanas slēdzis, ar ko var bloķēt pasažieru logu darbību. Logu elektriskos pacēlājus var darbināt aptuveni 3 minūtes pēc tam, kad aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir pārslēgta pozīcijā ACC vai LOCK. Tomēr, ja priekšējās durvis tiek atvērtas, logu elektriskos pacēlājus nevar darbināt par 3 minūšu intervālā.

Vadītāja durvīs ir iebūvēts galvenais elektrisko logu pacēlāju slēdzis, kas kontrolē visus automobiļa logus.

Ja logu nevar aizvērt, jo tajā iestrēdzis kāds priekšmets, izņemiet to un tad aizveriet logu.

## \* PIEZĪME

Braucot ar aizmugures logiem nolaistiem vai jurpta lūku (ja aprīkots) atvērtu (vai daļēji atvērtā stāvoklī), automobilī var rasties vēja radīts vibrējošs troksnis. šis troksnis ir normāla parādība un to var samazināt, rīkojoties šādi. Ja troksnis dzīrdams, kad viens vai abi aizmugures logi atvērti, nolaidiet zemāk abus priekšējos logus par apmēram vienu collu. Ja atvērtā lūka rada troksni, nedaudz aizveriet to.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Neuzstādiet nekādus papildpiederumus logu zonā. Tas var iespaidot trieciena aizsardzību

### Logu atvēršana un aizvēršana

Logus var atvērt un aizvērt, izmantojot logu elektrisko pacēlāju slēdzi.

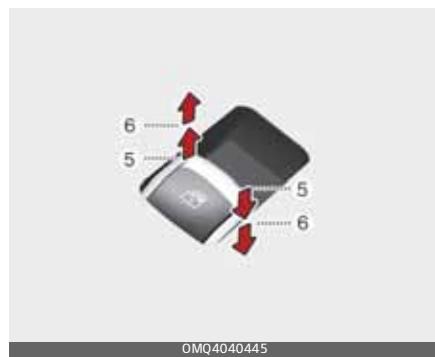
#### *A tips*



OMQ4040444

Lai atvērtu vai aizvērtu logu, spiediet uz leju vai celiet augšup atbilstoša taustiņa priekšējo daļu pirmajā fiksētajā stāvoklī (5).

**Tips B – automātiskā loga pacelšana/nolaišana (ja ir aprīkojumā)**



Piespiežot vai pavelkot logu elektropievada slēdzi uz ūsu brīdi līdz otram atdures stāvoklim (6), logs nolaižas vai paceļas līdz galam arī tad, ja slēdzis ir atlaists. Lai apturētu logu vajadzīgā stāvoklī loga kustības laikā, velciet augšup vai spiežot lejup slēdzi un atlaidiet slēdzi.

**Lai atiestatītu logu elektropievadu**

Ja loga elektropievads nedarbojas normāli, automātiskā loga elektropievada sistēma ir jāatiestata šādi:

1. Pārslēdziet aizdedzes slēdzi vai pogu ENGINE START/STOP pozīcijā ON.
2. Aizveriet logu, velkot augšup loga elektriskā pacēlāja slēdzi vismaz 1 sekundi pēc tam, kad logs ir pilnībā aizvēries.

**Automātiskā pretējā kustība (ja ir aprīkojumā)**



4

Ja loga kustību uz augšu bloķē kās priekšmets vai ķermenja daļa, loga mehānisms jutīs pretestību un apturēs loga kustību uz augšu. Logs nolaidīsies uz leju par apmēram 30 cm, lai priekšmetu varētu izņemt.

Ja loga mehānisms jut pretestību, kad loga elektriskā pacēlāja slēdzis tiek vilkts uz augšu, mehānisms apturēs loga kustību uz augšu un nolaidīs logu uz leju par apmēram 2,5 cm.

Ja loga elektropievada slēdzis tiek vilkts augšup vēlreiz 5 minūšu laikā pēc loga automātiskā nolaišanas funkcijas aktivizācijas, automātiskā loga nolaišanas funkcija nedarbojas.

**\* PIEZĪME //**

Automātiskā pretējas kustības funkcija logam ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota "automātiskās pacel-

šanas” funkcija, velkot slēdzi uz augšu. Automātiskā pretējās kustības funkcija nedarbosies, ja logs tiek celts, izmantojot loga elektropievada slēdža „pusceļa” stāvoklī.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet vai tā kustības ceļā nav kāds traucēklis, lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa bojājumiem. Ja kāds priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm, tiek iespiests starp logu un rāmi, automātiskā pretējās kustības sistēma var nekonstatēt pretestību un neieslēgt pretējo kustību.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Automātiskās pretējās kustības funkcija nedarbojas elektriskā loga pacēlāja atiestatīšanas laikā. Pirms aizverat logus pārliecinieties, visas ķermenā daļas vai citi priekšmeti ir drošībā un negūs ievainojumus.

### **Logu elektropievada bloķēšanas taustiņš**

Vadītājs var atspējot elektriskā loga pacēlāja slēdžus aizmugures sānu durvīs, nospiežot elektriskā loga pacēlāja bloķēšanas slēdzi bloķētā pozīcijā (iespiests).



Kad elektriskā loga pacēlāja bloķēšanas slēdzis ir iespiests:

- Vadītāja centrālā vadība var darbināt visus pasažieru logus.
- Priekšējais pasažieris var darbināt priekšējā pasažiera elektrisko loga pacēlāju.
- Aizmugures pasažieri var darbināt aizmugures pasažieru elektriskos logu pacēlājus.

\* Ja tiek pārslēgts elektriskā loga pacēlāja bloķēšanas slēdzis (indikators iedegas), aizmugures pasažieris nevar atvērt aizmugures durvis (ja aprīkots ar elektroniskā bērnu drošības bloķēšanas sistēmu). Plašāku informāciju skatiet "Elektroniskā bērnu drošības bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-23.

### **⚠ UZMANĪBU**

- Lai nepieļautu iespējamus elektropievada bojājumus, neatveriet vai neaizveriet vairākus logus

vienlaicīgi. Tā var izraisīt drošinātāju priekšlaicīgu izdegšanu.

- Nekad nedarbiniet galveno slēdzi vadītāja durvīs un atsevišķos durvju slēžus vienlaicīgi pretējos virzienos. Ja tā darīsit, logs apstāsies un to nevarēs nedz aizvērt, nedz atvērt.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

### Logi

- NEKAD neatstājiet atslēgas automobilī, ja tajā bez uzraudzības atrodas bērni un motors darbojas.
- NEKAD neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības. Bērni var nejauši iedarbināt automobili, iespiest sevi logos vai savādāk savainot sevi un citus cilvēkus.
- Vienmēr divreiz pārbaudiet, vai plaukstas, rokas, galva un citi šķēršļi netraucē drošu loga aizvēšanu.
- Neļaujiet bērniem darbināt elektrisko logu pacēlājus. Turiet vadītāja durvju elektriskā loga pacēlāja bloķēšanas slēdzi pozīcijā LOCK (iespiests). Ja bērni nejauši izraisa logu darbību, var gūt SMAGUS IEVAINOJUMUS.
- Nekariniet rokas vai citas ķermenā daļas ārā pa logiem kustības laikā.

## Motorpārsegs

Motorpārsegs kalpo motora nodalījuma nosegšanai.

Atveriet motorpārsegu, ja motora nodalījumā nepieciešams veikt apkopes darbus vai nepieciešamas tajā paskatīties.

## Motorpārsega atvēšana

1. Velciet atlaišanas sviru, lai atbrīvotu motorpārsegu. Motorpārsegs nedaudz atvērsies.

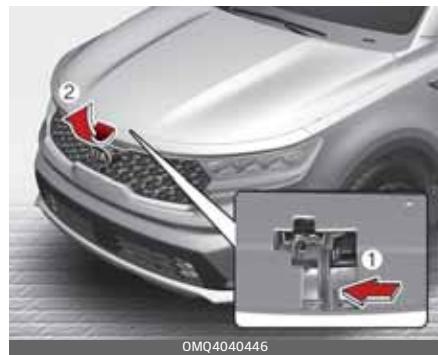


4

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc motora izslēgšanas, atrodoties līdzīnā vietā, atveriet motorpārsegu, pirms tam ieslēdziet pārnesumu P (Stāvēt) un ieslēdzot stāvbremzi.

2. Aizejiet pie automobiļa priekšgala, nedaudz paceliet motorpārsegu un pabīdīet otro fiksatoru (1) pa kreisi un paceliet motorpārsegu (2).



### Brīdinājums par atvērtu motorpārsegū

LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņa.



Brīdinājuma skaņa ieslēgsies, kad automobiļa ātrums sasniedz apm., 3 km/h un motorpārsegs nav aizvērts.

### Motorpārsega aizvēršana

- Pirms motorpārsega aizvēršanas pārbaudiet sekojošo:
  - Visiem uzpildes vāciņiem motora nodalījumā jābūt uzstādītiem pareizi.

- Cimdi, lupatas un citie degoši materiāli jāizņem no motortelpas.

- Nolaidiet motorpārsegu, līdz tas ir apmēram 30 cm virs aizvērtā stāvokļa, un atlaidiet. Pārliecinieties, ka tas fiksējas
- Pārbaudīt, vai motorpārsegs ir kārtīgi aizvērts.
  - Ja motorpārsegs ir nedaudz pacelts, tas nav labi aizvērts.
  - Atveriet to vēlreiz un aizveriet ar lielākus spēku.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Pirms aizverat motorpārsegu, pārliecinieties ka tam nekas netraucē. Aizverot motorpārsegu, kad motortelpā palikuši kādi svešķermeņi, var sabojāt īpašumu, vai gūt ievainojumus vai sabojāt īpašumu.
- Neatstājiet cimdus, lupatas vai citus degošus materiālus motora nodalījumā. To neievērojot, karstums var izraisīt aizdegšanos.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Pirms brauciena vienmēr divreiz pārbaudiet, vai motorpārsegs ir labi fiksēts. Ja tas nav fiksēts, motorpārsegs var kustības laikā negaidīti atvērties un bloķēt redzamību, kā rezultātā var notikt negadījums.

## Automobiļa aprīkojums

- Nebrauciet ar automobili, ja motorpārsegs atvērts. Redzamība būs bloķēta, motorpārsegs var aizvērties un tikt bojāts.

## Degvielas uzpildes durtiņas

### Degvielas uzpildes durtiņas

Automobiļa degvielas uzpildes durtiņām jātiekt atvērtām un aizvērtām ar roku no automobiļa ārpuses.

### Degvielas iepildes lūciņas atvēršana

1. Izslēdziet motoru.
2. Pārliecinieties, ka visas durvis ir aizslēgtas.
3. Iespiediet degvielas uzpildes durtiņu aizmugures malu vidusdaļā.



4

4. Velciet degvielas iepildes lūciņu (1) un atveriet līdz galam.

Benzīns



## Automobiļa aprīkojums

## Degvielas uzpildes durtiņas

Dīzeļdegviela



5. Lai nonemtu degvielas tvertnes vāciņu (2), pagrieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam. Atskrūvējot vāciņu, var dzirdēt šņacošu skanu, ko rada spiediena izlīdzināšanās.
6. Nolieciet vāciņu uz degvielas iepildes lūciņas.

### \* PIEZĪME

Degvielas uzpildes durtiņas var atvērt, kad visas durvis ir atslēgtas.

Lai atbloķētu uzpildes durtiņas:

- Nospiediet atslēgšanas pogu uz viendās atslēgas.
- Spiediet centrālo durvju atslēgšanas pogu uz vadītāja durvju apdares elkoņa balsta. Degvielas uzpildes durtiņas aizslēgsies, kad visas durvis ir aizslēgtas.

Lai aizslēgtu uzpildes durtiņas:

- Nospiediet aizslēgšanas pogu uz viendās slēdzis.
- Spiediet centrālo durvju aizslēgšanas pogu uz vadītāja durvju apdares elkoņa balsta.
- \* Visas durvis automātiski aizslēgsies, kad automobilis pārsniedz 15 km/h ātrumu. Arī degvielas uzpildes durti-

ņas aizslēgsies, kad automobilis pārsniedz 15 km/h ātrumu.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms degvielas uzpildes pārliecinieties, kāda tipa degviela tiek izmantota jūsu automobilī.

Ja iepildāt dīzeldegvielu automobilī ar benzīnmotoru vai benzīnu automobilī ar dīzeļmotoru, tas var ietekmēt degvielas sistēmu un izraisīt smagus automobiļa bojājumus.

### \* PIEZĪME

Ja degvielas iepildes lūciņa neatveras dēļ aizsalšanas, nedaudz piespiediet to, lai salauztu ledu un atbrīvotu lūciņu. Nemēģiniet atvērt lūciņu ar spēku. Ja nepieciešams, apsmidziniet ap lūciņu apstiprinātu pretledus līdzekli (neizmantojiet radiatoria antifīru) vai pārvietojiet automobili siltā vieta un jaujiet ledum izkust.

### Degvielas uzpildes durtiņu atvēršana

1. Lai uzstādītu degvielas tvertnes vāciņu, grieziet to pulksteņrādītāja virzienā, līdz atskan klikšķis.
2. Aizveriet degvielas uzpildes durtiņas, spiežot tās aizmugures malas vidusdaļu.

### \* PIEZĪME

Kad degvielas uzpildes durtiņas ir pilnībā aizvērtas, pārslēdziet automobila durvis pozīcijā LOCK, lai aizslēgtu degvielas uzpildes durtiņas.

## Automobiļa aprīkojums

Ja degvielas uzpildes durtīnas nav pilnībā aizvērtas, degvielas uzpildes durtīnas nebūs aizslēgtas.

### ⚠ UZMANĪBU

Turiet durvis pozīcijā LOCK, kad automobilis tiek mazgāts (piem., ar augstspiediena mazgātāju, automātisko automobiliu mazgātāju utt.)

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Benzīns ir viegli uzliesmojošs un sprādzienbīstams. Neievērojot šīs norādes, var izraisīt negadījumu un gūt SAGUS VAI NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS.

- Izlasiet visus brīdinājumus, kas izvietoti degvielas uzpildes stacijā.
- Pirms degvielas uzpildes atrodiet, kur degvielas uzpildes stacijā atrodas degvielas padeves ārkārtas atslēgšanas slēdzis.
- Pirms pieskaroties degvielas iepildes pistolei, jums jāizlādē statiskā elektrība, pieskaroties kādai no automobiļa metāla detaļām drošā attālumā no degvielas iepildes lūcīņas vai cita degvielas avota.
- Degvielas iepildes laikā neizmantojiet mobilo tālruni. Elektriskā strāva un/vai elektroniskie traucējumi no mobilā tālruņa var aizdedzināt izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku.
- Kad sākas degvielas uzpilde, nesēdieties atpakaļ automobili. Jūs varat izraisīt statiskās elektrības uzkrāšanos pieskaroties, berzējoties vai slīdot pa jebkādu priekšmetu vai audumu, kam piemīt statiskās elektrības radišanas īpašības. Statiskā elektrība var aizdedzināt degvielas izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku.

## Degvielas uzpildes durtīnas

Ja nepieciešams iekāpt automobilī pēc tam jums jāizlādē statiskā elektrība, pieskaroties kādai no automobiļa metāla detaļām drošā attālumā no degvielas iepildes lūcīņas vai cita degvielas avota.

- Kad uzpildāt degvielu, vienmēr ieslēdziet pārnesumu P (Stāvēt), ieslēdziet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes slēdzi vai pogu ENGINE START/STOP pozīcijā LOCK/OFF.
- Ar motoru saistīto elektrisko sastāvdaļu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku.
- Izmantojot atbilstošu degvielas kannu, pirms degvielas iepildes tajā, nolieciet kannu uz zemes. Statiskā elektrība var aizdedzināt degvielas izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku. Ja degvielas iepilde sākusies, visā iepildes laikā jāsaglabā saskare ar automobili.
- Benzīna pārvadāšanai izmantojiet tikai apstiprinātas plastmasas kanas.
- Neizmantojiet sērkociņus vai šķiltavas, nesmēkējiet vai neatstājiet aizdegtu cigareti automobilī degvielas uzpildes stacijā, īpaši degvielas uzpildes laikā.
- Nemēģiniet iepildīt vairāk degvielas, nekā iespējams, tā var izraisīt degviela izlīšanu.
- Ja degvielas uzpildes laikā notiek aizdegšanās, skrieniet prom no automobiļa un nekavējoties sazinieties ar degvielas uzpildes stacijas darbiniekiem un ugunsdzēsējiem. Ievērojiet sniegtos drošības norādījumus.
- Ja degviela izšķācas jums uz apģērba vai ādas, var notikt aizdegšanās vai

## Automobiļa aprīkojums

- var gūt apdegumus. Degvielas iepildes vāciņu nēmiet nost lēnām. Ja no vāciņa sūcas degviela vai dzirdama šņācoša skaņa, pagaidiet līdz tā beižas, tad nēmiet nost vāciņu.
- Vienmēr pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un droši, lai novērstu degvielas izšķakstīšanos un iespējamos negadījumus.

### \* PIEZĪME

Iepildiet degvielu automobilī saskaņā ar "Prasības degvielai" lapā 1-2.

### \* PIEZĪME

- Neizšķakstiet degvielu uz automobiļa ārējām virsmām. Ja jebkāda veida degviela izšķakstās uz krāsotām virsmām, tā var sabojāt krāsotumu.
- Ja nepieciešams nomainīt degvielas uzpildes vāciņu, izmantojet tikai oriģinālo KIA vāciņu vai līdzvērtīgu tieši jūsu automobilim piemērotu. Nepareizs degvielas iepildes vāciņš var izraisīt smagus degvielas sistēmas vai izmešu sistēmas bojājumus.

## Panorāmas jumta lūka

### Panorāmas jumta lūka (ja ir aprīkojumā)

Ja jūsu automobilis aprīkots ar jumta lūku, to var atbīdīt vai pacelt, izmantojot lūkas vadības sviru, kas atrodas



Jumta lūku var atvērt, aizvērt vai pacelt, ja aizdedzes slēdzis vai pogā ENGINE START/STOP ir ieslēgta.

Ja jumta lūka darbojas 3 minūtes pēc tam, kad aizdedzes slēdzis vai pogā ENGINE START/STOP tiek pārslēgta pozīcijā OFF vai ACC.

Tomēr, ja priekšējās durvis tiek atvērtas, jumta lūku nevar darbināt pat 3 minūšu intervālā.

### \* PIEZĪME

- Aukstā un mitrā laikā jumta lūkas elektropievads var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.
- Pēc automobiļa mazgāšanas vai spēcīga lietus, noslaukiet no jumta ūdeni, pirms atverat jumta lūku.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad neregulējiet lūku vai saul-sargu brauciena laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.
- Pirms aizverat jumta lūku pārliecīgieties, vai visas ķermenā daļas vai citi priekšmeti ir drošībā un negūs ievainojumus.
- Nebāziet ārā pa lūku galvu, rokas vai citas ķermenā daļas braukšanas laikā, lai izvairītos no smagām traumām.
- Ja automobilī atrodas bērni bez uzraudzība, neatstājiet automobilī ar darbojošos motoru un atslēgu automobilī.
- Bez uzmanība atstāti bērni var darbināt jumta lūku un tādējādi gūt smagus ievainojumus.
- Nesēdiet uz automobiļa jumta. Tas var izraisīt traumas vai automobiļa bojājumus.

## \* PIEZĪME

- Neturpiniet darbināt jumta lūkas vadības sviru, kad lūka līdz galam aizvērusies, atvērusies vai pacēlūsies. Var sabojāt motoru vai sistēmas detaļas.
- Izkāpot no automobiļa, pārliecīgieties, ka jumta lūka ir aizvērta.
- Ja jumta lūka palikusi atvērta, lie-tus var iekļūt salonā un saslapināt

to, kā arī radīt labvēlīgus apstākļus zādzībai.

### Brīdinājums par atvērtu jumta lūku



4

OM04040131

- Kad vadītājs izslēdz motoru un jumta lūka nav pilnībā aizvērta, brīdinājuma signāls skanēs vairākas sekundes, un LCD ekrānā parādīsies brīdinājuma pazīņojums par atvērtu jumta lūku.
- Ja vadītājs izslēdz motoru un atver durvis, kad jumta lūka nav pilnībā aizvērta, LDC displejā parādīsies atvērtas jumta lūkas brīdinājums, līdz durvis ir aizvērtas vai jumta lūka ir pilnībā aizvērta.

Pirms izkāpšanas no automobiļa, aizveriet jumta lūku.

### Saulsargs



- Lai atvērtu saulsargu, velciet jumta lūkas vadības sviru (1) atpakaļ līdz pirmajam atdurim.
- Lai aizvērtu saulsargu, kad jumta lūka ir aizvērta, spiediet jumta lūkas vadības sviru (1) uz priekšu līdz pirmajam atdurim.

Lai apturētu kustību puscelā, uz brīdi nospie-  
dīt jebkuru jumta lūkas vadības sviru.

### \* PIEZĪME //

Saulsargā izveidojas krunkas, tā ir mate-  
riāla īpašība un nav neparasts.

### Jumta lūkas bīdīšana

#### Kad jumta lūka ir aizvērta



Ja velkat jumta lūkas vadības sviru (1) atpakaļ līdz otram atdurim, sākumā pilnībā atbīdisies saulsargs, un tad līdz galam atvērsies jumta lūka. Lai apturētu lūkas kustību puscelā, uz brīdi spiediet vai velciet lūkas vadības sviru (1).

#### Kad saulsargs ir atvērts

Ja velkat jumta lūkas vadības sviru atpakaļ, saulsargs un lūka atvērsies līdz galam. Lai apturētu lūkas kustību puscelā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

### \* PIEZĪME //

Tikai panorāmas jumta lūkas priek-  
šējā stikla dala atveras un aizveras.

### Jumta lūkas pacelšana



#### Kad jumta lūka ir aizvērta

Ja spiežat jumta lūkas vadības sviru uz augšu, saulsargs atbīdisies līdz galam valā, un tad pacelsies jumta lūka.

## Automobiļa aprīkojums

## Panorāmas jumta lūka

Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

### Kad saulsargs ir atvērts

Ja spiežat jumta lūkas vadības sviru uz augšu, saulsargs atbīdīs līdz galam un lūka pacelsies.

Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

### Jumta lūkas aizvēršana



### Lai automātiski aizvērtu tikai lūku:

Spiediet jumta lūkas vadības sviru (1) uz priekšu līdz pirmajam atdurim.

### Lai aizvērtu jumta lūku kopā ar saulsargu

Spiediet jumta lūkas vadības sviru (1) līdz otrajam atdurim.

Jumta lūka un saulsargs aizvērsies automātiski.

Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet jumta lūkas vadības sviru (1).

### Automātiskā pretējā kustība



4

Ja lūkas automātiskās aizvēšanās laikā tā konstatē savā ceļā kādu šķērslī vai ķermeņa daļu, tā sāks kustēties pretējā

Automātiskā apturēšanas funkcija nedarbosies, ja lūkas ceļā ir ļoti sīki priekšmeti. Vienmēr pārbaudiet, lai pasažieri vai priekšmeti nebūtu lūkas tuvumā.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Automātiskās reversēšanas sistēma var nekonstatēt mazus priekšmetus, kas var aizķerties starp jumta lūkas stiklu un priekšējo stikla kanālu. Šajā gadījumā jumta lūkas stikls nekonstatē objektu un nereversēs virzienu.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Pirms aizverat logus pārliecinieties, vai visas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti ir drošībā un negūs ievainojumus.

## Automobiļa aprīkojums

- Lai nepieļautu smagus vai nāvējošus ievainojumus, nebāziet rokas vai kādu citu ķermeņa daļu ārā pa jumta lūku braucienā laikā.
- Nepareiza jumta lūkas lietošana, īpaši, ja to veic bērns, var izraisīt negadījumu. Nekad neatstājiet bērnu automobilī bez uzraudzības.

### \* PIEZĪME

- Periodiski iztīriet netīrumus, kas var sakrāties jumta lūkas sliedē vai starp jumta lūku un jumta paneli, kas var radīt troksni.
- Nemēģiniet atvērt jumta lūku, kad temperatūras ir zem nulles vai kad jumta lūku sedz sniegs vai ledus; tā var tikt bojāts jumta lūkas motors. Aukstā un mitrā laikā jumta lūka var nedarboties pareizi.

### \* PIEZĪME

Pēc automobiļa mazgāšanas vai spēcīga lietus, noslaukiet no jumta ūdeni, pirms atverat jumta lūku.

## Panorāmas jumta lūka

### Jumta lūkas atiestatīšana



ODL3049471L

Ja notiek šādi, jumta lūku var būt nepieciešams atiestatīt.

- Akumulators ir izlādējies vai atvienots vai jumta lūkas drošinātājs ir mainīts vai atvienots
- Jumta lūkas vadības svira nedarbojas pareizi

Aiestatiet jumta lūku, kā aprakstīts turpmāk:

1. Ieslēdziet motoru.
2. Ja atvērtā, aizveriet jumta lūku un saulsargu.
3. Atlaidiet lūkas vadības sviru.
4. Spiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu aizvēršanās virzienā (apmēram 10 sekundes), līdz jumta lūka nedaudz izkustas. Tad atlaidiet sviru.
  - Saulsargs atveras → Stikls atbīdas → Stikls aizbīdas → Saulsargs aizveras
6. Kad tas pabeigts, jumta lūka ir atiestatīta un atvēršana/aizvēr-

šana ar vienu pieskārienu atjau-nota.

### \* PIEZĪME

- Ja jumta lūka neatiestatās, kad automobiļa akumulators tiek atvienots vai ir izlādējies, vai arī ir pārdedzis attiecīgais drošinātāj, lūka var nedarboties normāli.
- Plašāku informāciju var iegūt, ja sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

### **Stūre**

Šī automobiļa sture ir aprīkota ar elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmu.

#### **Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS)**

Stūres pastiprinātājs izmanto elektromotoru, lai atvieglotu stūres pagriešanu.

Ja motors ir izslēgts vai stūres pastiprinātāja sistēma nedarbojas, automobili varēs vadīt, bet stūri griezt būs daudz grūtāk.

EPS kontrolē elektriskais stūres kontroles bloks, kas mēra stūres griezes momentu un automobiļa ātrumu, lai attiecīgi vadītu elektromotoru.

Stūres griešana kļūst nedaudz grūtāka līdz ar automobiļa ātruma palielināšanos un vieglāka, ja automobiļa ātrums samazinās, kas ļauj labāk vadīt automobili.

Ja parastas automobiļa lietošanas laikā jūtat izmaņas spēkā, kas jāpieliek stūres pagriešanai, lieciet sistēmu pārbaudīt profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

## \* PIEZĪME

Šādi simptomi var rasties normāls automobiļa ekspluatācijas laikā:

- EPS brīdinājuma signāls neizgaismojas.
- Stūres pretestība būs stiprāka tūlīt pēc aizdedzes slēdža vai pogas ENGINE START/STOP ieslēgšanas. Tā notiek, kad EPS sistēma veic diagnostiku. Kad diagnostika pabeigta, stūri varēs pagriezt kā parasti.
- No EPS releja puses var būt dzirdamas klikšķošas skaņas pēc aizdedzes slēdža vai pogas ENGINE START/STOP pagriešanas pozīcijā ON vai LOCK.
- Ja automobilis stāv vai pārvietojas nelielā ātrumā, var būt dzirdama motora skaņa.
- Ja elektriskā stūres pastiprinātāja sistēmā tiek konstatētas anomālijas, lai izvairītos no potenciāli nāvējošiem negadījumiem, stūres pastiprinātāja funkcija tiks apturēta. šajā laikā instrumentu paneļa brīdinājuma lampiņa iedeegas vai mirgo, un stūres pastiprinātājs būs izslēgts. Lūdzu, nekavējoties pārbaudiet pēc automobiļa novietošanas drošā zonā.
- Stūres pretestība būs lielāka, ja stūres tiek grozīta laikā, kad automobilis stāv. Tomēr pēc dažām minūtēm tā atgriezīsies normālā stāvoklī.

- Ja elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēma nedarbojas normāli, mērinstrumentu blokā izgaismes brīdinājuma signāls (). Stūres pretestība var būt lielāka un tā var darboties neparasti. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.
- Ja stūre tiek darbināta ļoti aukstā laikā, var būt dzirdams neparasts troksnis. Līdz ar temperatūras paaugstināšanos trokšņi pazudīs. Tas nav nekas neparasts.

## Sagāžamā un teleskopiskā stūre

Šī sistēma ļauj pirms brauciena pie-regulēt stūri. Stūri var pacelt, lai būtu vieglāk izķāpt no automobiļa vai iekāpt tajā.

Stūri jāpozicionē tā, lai būtu ērti ar to rīkoties un netraucētu redzēt mērinstrumentu panelī brīdinājuma signālus un rādītājus.

## ▲ BRĪDINĀJUMS

- Nekad neregulējiet stūri brauciena laikā. Var zaudēt kontroli, izraisīt negadījumu, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Pēc regulēšanas spiediet stūri uz augšu vai leju, lai būtu droši, ka tā fiksēta.

### **Stūres leņķa un augstuma regulēšana**



1. Lai mainītu stūres leņķi, nolaidiet uz leju fiksatora sviru (1).
2. Regulējiet stūri līdz vajadzīgajam leņķim un augstumam (3). Pārvietojiet stūri tā, lai tā būtu vērsta pret jūsu krūškurvi, nevis seju. Raugieties, lai ērti varētu saskatīt mērinstrumentu paneļa brīdinājuma signālus un rādītājus. Pēc regulēšanas pavelciet fiksatoru uz augšu.
3. Velciet fiksatora sviru, lai fiksētu stūri vietā. Spiediet stūri uz augšu vai leju, lai būtu droši, ka tā fiksēta.
4. Stūres regulējumu vajadzīgajā stāvoklī veiciet pirms došanās ceļā.

#### \* PIEZĪME //

Pēc regulēšanas fiksatora atlaišanas svira dažkārt var nenostiprināta stūri.

Tas nav bojājums. Tas notiek, ja ieslēdzas divi pārnesumi. šādā gadī-

jumā regulējiet stūri vēlreiz, tad fiksējet stūri.

### **Stūres apsilde (ja ir aprīkojumā)**

Kad aizdedzes slēdzis vai pogā ENGINE START/STOP ir ieslēgta, apsildāmās stūres pogas nospiešana silda stūri. Indikators uz pogas iedegsies.



4

Lai izslēgtu stūres sildītāju, spiediet taustiņu vēlreiz. Indikators uz taustiņa nodzisīs.

- Stūres sildītājs iestatās noklusējuma stāvoklī OFF (Izsl.) katru reizi, kad aizdedzes slēdzis vai pogā ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā.

#### \* PIEZĪME //

Stūres sildītājs automātiski izslēgsies apmēram 30 minūtes pēc ieslēgšanas.

**⚠ UZMANĪBU //**

- Neuzstādiet nekāda veida satveršanas pārklājumus uz stūres, tas var traucēt stūres sildītāja sistēmas darbību.
- Tīrot sēdekļus, neizmantojet organiskās vielas (krāsas atšķaidītāju, benzīnu, alkoholu, u.c.). Tā darot var sabojāt stūres virsmu.
- Ja stūres virsma ir bojāta ar asu priekšmetu, tas var sabojāt stūres sildītāja detaļas.

**⚠ BRĪDINĀJUMS //**

Ja stūre pārāk sakarst, izslēdziet sistēmu. Uzsilusī stūre var izraisīt apdegumus arī zemā temperatūrā, it īpaši, ja tiek lietota ilgāku laiku.

**Signāltaure**

Lai ieslēgtu signāltauri, spiediet vietas uz stūres, kas apzīmētas ar tau-rītēm (sk. ilustrāciju)



OMQ4040030

Signāltaure darbosies tikai tad, ja spiedīsit šīs vietas. Regulāri pārbau-diet signāltaures darbību, lai pārlie-cinātos, ka tā darbojas.

**⚠ UZMANĪBU //**

- Nespiediet signāltaures slēdzi ar spēku un nesitiet pa to ar plaukstu. Nespiediet signāltaures slēdzi ar asu priekšmetu.
- Tīrot sēdeklus, neizmantojiet organiskās vielas (krāsas šķīdinātāju, benzīnu, alkoholu, u.c.). Tā darot var sabojāt stūres pastiprinātāja sūknī.

**Spoguļi**

Šis automobilis ir aprīkots ar iekšējo un sānu atpakaļskata spoguļiem, lai vadītājs varētu redzēt, kas atrodas aiz automobiļa.

**Centrālais atpakaļskata spogulis**

Regulējet centrālo atpakaļskata spoguli tā, lai tajā redzētu aizmugurēs logu.

Pirms brauciena pārbaudiet tā regulējumu.

4

**⚠ BRĪDINĀJUMS //****Atpakaļskats**

Nelieciņiet priekšmetus aizmugures sēdeklī vai bagāžas nodalījumā, kas var traucēt redzamību pa aizmugures logu.

**⚠ BRĪDINĀJUMS //**

Neveiciet spoguļa regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt SMAGUS VAI NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS vai radīt materiālos zaudējumus.

**⚠ BRĪDINĀJUMS //**

Nepārveidojiet centrālo atpakaļskata spoguli un neuzstādīet platlenķa papildinājumu. Drošības

spilvena atvēršanās gadījumā tas var radīt ievainojumus.

#### **Dienas/nakts atpakaļskata spoguļis (ja ir aprīkojumā)**



(A): Diena, (B): Nakts

Regulējumus veiciet pirms brauciena un iestatiet dienas / nakts sviru (3) dienas stāvoklī (1).

Velciet dienas / nakts sviru (2) pret sevi, lai samazinātu aizmugurē braucošo automobiļu starmešu radīto žilbinājumu.

Atcerieties, ka nakts stāvoklī spoguļis nerādīs tik skaidri, kā dienas stāvoklī.

#### **Elektriskais hroma spogulis (ECM) (ja ir aprīkojumā)**

Elektriskie atpakaļskata spoguļi kontrolē spīdumu no aizmugurē braucošo automobiļu starmešiem

naktī vai apstākļos ar sliktu apgaismojumu.



Sensors atrodas spogulī un tas jūt apgaismojumu ap automobili un automātiski kontrolē aizmugurē braucošo automobiļu starmešu atspīdumu.

Ja motors darbojas, atpakaļskata spogulī iemontētais sensors automātiski kontrolē atspīdumu.

#### **Sānu atpakaļskata spoguļu**

Jūsu automobilis parīkots ar labās un kreisās puses sānu atpakaļskata spoguļiem.

Spoguļus regulējiet pirms brauciena.

Spoguļus var noregulēt attāli, izmantojot vadības sviras vai attālo slēdzi, atkarībā no uzstādītās spoguļu vadības. Spoguļu korpusus var pieliekt atpakaļ, lai tie netiktu bojāti automātiskajā automazgātavā vai braucot pa šauru vietu.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

### Atpakaļskata spoguļi

- Sānu atpakaļskata spoguļu sildītāji Ārējā spoguļi redzamie priekšmeti šķiet tuvāki nekā ir patiesībā.
- Izmantojiet centrālo atpakaļskata spoguļi vai tieši paskatieties uz objektu, lai noteiktu faktisko attālumu līdz tam, kad maināt braukšanas joslas

## ⚠ UZMANĪBU

Neskrāpējiet ledu no spoguļiem, tā var sabojāt stiklu. Ja ledus traucē spoguļu kustību, nemēģiniet ar spēku veikt to regulēšanu. Lai notīriju ledu, izmantojiet atkausēšanas aerosolu vai mīkstu drāniņu un kastu ūdeni.

## ⚠ UZMANĪBU

Ja spoguļus ledus ir bloķējis, neregulējiet tos ar spēku. Izmantojiet apstiprinātu atkausēšanas aerosolu (ne radiatoria antifīru), lai atbrīvotu iesalušo mehānismu, vai pārvietojiet automobili siltā vietā un ļaujiet ledum izkust.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Neveiciet sānu atpakaļskata spoguļu regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt

negadījumā, gūt SMAGUS VAI NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS vai radīt materiālos zaudējumus.

### Sānu atpakaļskata spoguļu regulēšana

Elektriski vadāmo spoguļu tālvadības slēdzis ļauj regulēt kreisās un labās pusēs spoguļus.



4

Atpakaļskata spoguļu regulēšana:

1. Pārvietojiet R vai L slēdzi (1), lai izvēlētos labo vai kreiso spoguļi.
2. Nospiediet attiecīgo punktu uz spoguļu regulēšanas slēdža (2), lai pozicionētu izvēlēto spoguļu uz augšu vai uz leju, pa kreisi vai pa labi.

## ⚠ UZMANĪBU

- Spoguļi apstājas, ja sasnieguši maksimālo regulējuma punktu, bet motors turpina darboties, kamēr slēdzis ir piespiests. Nespiediet slēdzi ilgāk kā vajadzīgs, tā var sabojāt motoru.

- Nemēģiniet regulēt sānu atpakaļskata spoguli ar roku. Tā neievērojot var sabojāt detaļas.

### **Sānu atpakaļskata spogula pieliešana**

#### *Manuālā veida (ja ir aprīkojumā)*

Lai pieliektu spoguli, satveriet tā korpusu un pielociet virzienā uz automobiļa aizmuguri.



#### *Elektriskā veida (ja ir aprīkojumā)*

Sānu atpakaļskata spoguli var pieleikt vai atliekta, nospiežot slēdzi, kad aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā, kā parādīts zemāk.



- Lai pielocītu spoguļus, spiediet taustiņu.
- Lai atlēcītu to, spiediet taustiņu vēlreiz.

#### **⚠ UZMANĪBU //**

Elektriskā tipa sānu atpakaļskata spoguļi darbojas arī tad, ja aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir pozīcijā LOCK vai OFF. Tomēr, lai nepielautu akumulatora izlādi, neregulējiet spoguļus ilgāk kā vajadzīgs laikā, kad motors nedarbojas.

#### **⚠ UZMANĪBU //**

Ja uzstādīti elektriski regulējami spoguļi, nepielociet tos ar roku. Tā var sabojāt elektromotoru.

**Automātiskā atpakaļskata spoguļu regulēšana, kad braucat atpakaļgaitā (automātiskā atpakaļgaita) (ja ir aprīkojumā)**

Kad ieslēdzat pārnesumu R (Atpakaļgaita), sānu atpakaļskata spoguļi(-i) pagriezīsies uz leju, lai atvieglotu braukšanu atpakaļgaitā.



Sānu atpakaļskata spoguļa slēdža (1) pozīcija nosaka to, vai spoguļi kustēsies vai nē:

Labā puse / kreisā puse Ja ir izvēlēts slēdzis L (kreisais) vai R (labais), kustēsies abi sānu atpakaļskata spoguļi.

Neitrāls: Kad izvēlēts neitrālais slēdzis, sānu atpakaļskata spoguļi nekustēsies.

Sānu atpakaļskata spoguļi automātiski atgriezīsies sākotnējā stāvoklī, ja izpildās kāds no šiem:

- Aizdedzes slēdzis vai pogā ENGINE START/STOP tiek pārslēgta pozīcijā LOCK/OFF vai pozīcijā ACC.

- Pārslēga svira tiek pārslēgta jebkurā pozīcijā, izņemot R (Atpakaļgaita).
- Sānu atpakaļskata spoguļu slēdzis nav izvēlēts.

**Automātiskās atpakaļgaitas lietotā iestatījumi**

Ja nevarat nodrošināt pietiekamu redzamību ar leņķiem, ko nodrošina ražotāja noklusējuma nosacījumi, varat regulēt un glabāt sānu atpakaļskata spoguļu leņkus.

4

Rūpnīcas leņķi labajam un kreisajam atpakaļskata spogulim var būt iesstatīti atšķirīgi, lai uzlabotu redzamību.

1. Ieslēdziet pārnesumu P (Stāvēt). Pārliecinieties, ka automobilis ir apturēts un ka spoguļi nedarbojas.
2. Pārslēdziet sviru pa L (kreisais) vai R (labais) atkarībā no spoguļa, kuru vēlaties regulēt.
3. Nospiediet bremžu pedāli un pagrieziet pārslēga rīpu uz R (Atpakaļgaita).
4. Kad atpakaļskata spoguļa kustība uz leju ir pabeigta, regulējet spoguļi vajadzīgajā leņķī, spiežot slēdžus ▼, ▲, ◀, ▶.
5. Ja pārslēdzat pārslēga rīpu citā pārnesumā, kas nav R (Atpakaļgaita), vai pārslēdzat atpakaļskata spoguļa izvēles sviru neitrālā pozīcijā, turklāt spoguļu automātiskā atgriešanās ir pabeigta,

- noregulētais leņķis tiks automātiski saglabāts.
6. Jūs varat noregulēt atpakaļskata spoguli otrā pusē, ievērojot tās pašas procedūras (1-5).

#### **Kā inicializēt automātiskās atpakaļgaitas lietotāja iestatījumus**

Ja vēlaties mainīt atpakaļskata spoguļu automātiskās kontroles funkciju uz ražotāja noklusējuma nosacījumiem, izpildiet turpmākos soļus.

1. Ieslēdziet pārnesumu P (Stāvēt). Pārliecinieties, ka automobilis ir apturēts un ka spogulis nedarbojas.
2. Izvēlieties spoguli, kuru regulēt, pārslēdzot sviru uz L (kreisais) vai R (labais).
3. Nospiediet bremžu pedāli un pagrieziet pārslēga ripu uz R (Atpakaļgaita).
4. Kad atpakaļskata spoguļa kustība uz leju ir pabeigta, nospiediet slēdzi ▲, lai novietotu spoguli augstākā pozīcijā, kā tas bija pirms tam (P, N vai D).  
(Noregulējet spoguli augstākā pozīcijā, salīdzinot tā sākotnējo pozīciju braukšanas režīmā)
5. Tas tiek inicializēts, kad pārslēga ripa tiek pārslēgta citā pozīcijā, kas nav R (Atpakaļgaita), vai atpakaļskata spoguļa izvēles svira tiek pārslēgta neitrālā pozīcijā. (Inicia-

lizētā pozīcija tiks izmantota no nākamās darbības)

6. Jūs varat inicializēt iestatījumus atpakaļskata spogulim otrā pusē, ievērojot tās pašas procedūras (1-5).

#### **⚠ UZMANĪBU //**

Mēs iesakām ievērot procedūras secīgi, lai mainītu vai inicializētu automātiskās atpakaļgaitas lietotāja iestatījumus.

Ja pārslēdzaties pie nākamā soļa, pirms tiek pabeigts iepriekšējais, izmainītais leņķis var nebūt izmaiņīts vai inicializācija var nedarboties pareizi

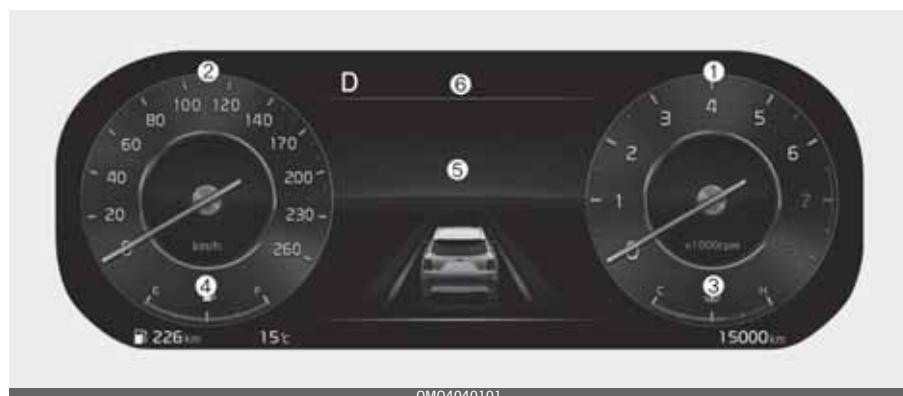
## Mērinstrumentu bloks

Parastais panelis (A tips)



4

Pilna LCD panelis (B tips)



\* Jūsu automobilī uzstādītais mērinstrumentu bloks var atšķirties no ilustrācijas.

1. Tahometrs
2. Spidometrs
3. Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs
4. Degvielas līmena rādītājs
5. LCD ekrāns (ietver brauciena datoru)
6. Brīdinājuma un indikatoru lampiņas

### Pilna LCD panelis (ja ir aprīkojumā)

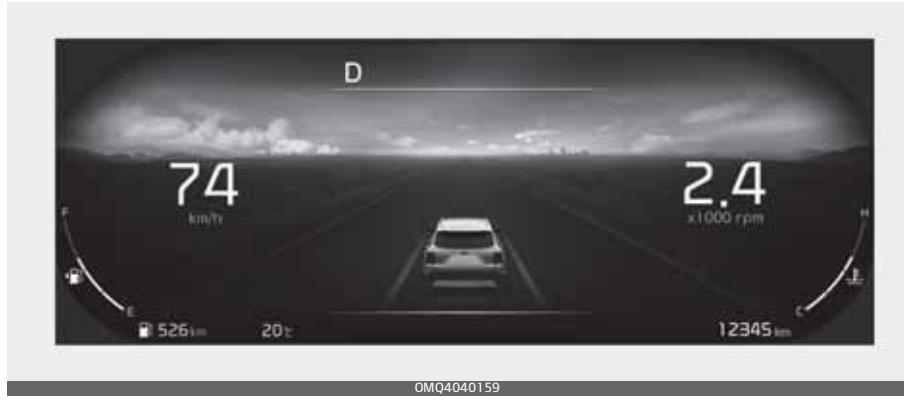
Pilna LCD tipa panelis piedāvā divas tēmas.

**A tips**

A tips ir pilna LCD tipa paneļa pamattēma un piedāvā dažādus grafiskos stilus atkarībā no braukšanas režīma.

**B tips (dinamiskais)**

B tips ir lietotāja iestatīts un nodrošina digitālo rādījumu. Fona ekrāns maiņas atbilstoši laika apstākļiem un dienas laikam.



- Laika apstākļi: saulains, mākonains, lietains vai snieg (4 tipi)
- Dienas laiks: nakts, diena, saullēkts un saulriets (4 tipi)

Jūs varat mainīt tēmu, izvēloties izvēlnē "Vehicle → Instrument Cluster Setting → Theme Selection" (Automobilis → Mērinstrumentu bloka iestatījumi → Tēmas izvēle).

**⚠ UZMANĪBU //**

Informācija tiek parādīta pēc tās saņemšanas no laika apstākļu informācijas sniedzēja caur GPS. Atkarībā

## Automobiļa aprīkojums

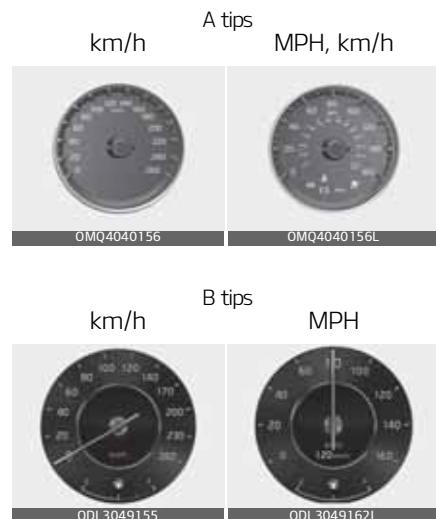
no apstākļiem un GPS uztveršanas informācija var atšķirties no patreizējiem laika apstākļiem jūsu atrašanās vietā.

Ja, izmantojot GPS (piem., nav abonējis UVÖ pakalpojumu), nekāda informācija netiek saņemta, laika apstākļi un laiks mērinstrumentu blokā tiks parādīti kā "saulains" un "nakts".

## Mērinstrumenti

Mērinstrumentu rādītāji rāda dažāda tipa informāciju, kā automobiļa ātrumu utt.

### Spidometrs



Spidometrs rāda automobiļa ātrumu, un to var kalibrēt kilomet-

## Mērinstrumentu bloks

ros stundā (km/h) un jūdzēs stundā (mph).

### Tahometrs

A tips



B tips



Tahometrs rāda aptuveno motora apgriezieni skaitu minūtē (apgr./min.).

Izmantojiet tahometru, lai izvēlētos pareizus pārnesumu pārslēgšanas punktus un nepieļautu motora pārāk mazus un/vai pārāk lielus apgriezienus.

**⚠ UZMANĪBU //**

Motora darbības laikā neļaujiet tahometra bultiņai nonākt SARKANAĀ ZONĀ. Tas var izraisīt nopietnus motora bojājumus.

***Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs***

A tips



B tips



Tas rāda motora dzesēšanas šķidruma temperatūru tad, kad slēdzis ENGINE START/STOP ir ieslēgts.

**⚠ UZMANĪBU //**

Ja rādītājs aiziet ārpus normālā rādījuma diapazona "H" pozīcijas virzienā, tas norāda uz pārkaršanu, kas var bojāt motoru.

Nedrīkst turpināt braukt, ja motors ir pārkarsis. Ja automobilis pārkarst, skatiet "Ja motors pārkarst" lapā 6-8.

**⚠ BRĪDINĀJUMS //**

Nekad nenoņemiet radiatora vāciņu, jā motors ir karsts. Motora dzesēšanas šķidrums sistēmā ir augsts spiediens un tas var izraisīt apdegumus. Pirms papildināt dzesēšanas šķidruma līmeni, pagaidiet, lai šķidrums atdziest.

***Degvielas līmeņa rādītājs***

A tips



## Automobiļa aprīkojums



Degvielas līmena rādītājs rāda aptuveno tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.

### \* PIEZĪME

- Degvielas tvertnes ietilpība ir norādīta "Ieteicamās smērvielas un tilpumi" lapā 8–10.
- Degvielas līmena rādītājs aprīkots ar zema līmena brīdinājuma signālu, kas izgaismosies, ja degvielas līmenis nokritīs līdz kritiski zemam līmenim.
- Slīpumos vai nogāzēs degvielas kustības dēļ tvertnē degvielas līmena brīdinājuma signāls var ieslēgties ātrāk nekā parasti.

### ▲ BRĪDINĀJUMS

#### Degvielas līmena rādītājs

Degvielas izbeigšanās var radīt briesmas braucējiem.

Ja iedegas zema līmena brīdinājuma lampiņa un degvielas līmena rādītājs

## Mērinstrumentu bloks

tuvojas līmenim "E", automobilis jāaptur pēc iespējas ātrāk un jāpielej degviela.

### ⚠ UZMANĪBU

Izvairieties no braukšanas, ja ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var radīt motora darbības traucējumus, kas bojā katalizatoru.

### Odometrs

4



A tips



0MQ4040113

B tips

0MQ4040114

## Automobiļa aprīkojums

Odometrs rāda kopīgo automobiļa veikto attālumu un to var izmanot periodiskās apkopes termiņu noteikšanai.

- Odometra diapazons: 0 ~ 1 599 999 km vai 30 ~ 999 999 jūdzes.

### ***Distance līdz tvertnes iztukšošanai***

A tips



B tips



- Attālums līdz bākas iztukšošanai ir attālums, ko var veikt ar atlīkušo degvielas daudzumu.
  - Attālums (diapazons): 1 ~ 9 999 km vai 1 ~ 9 999 mi.

## Mērinstrumentu bloks

- Ja paredzamais attālums ir mazāks par 1 km, brauciena dators rādīs “---” kā attālumu līdz tvertnes iztukšošanai.
- Ja atlīkušās degvielas daudzums ir vairāk par trim ceturtdaļām, lai degvielas rādītājs mainītos, jāpielej vairāk nekā 3 litri degvielas. Citos gadījumos jāpielej vairāk neka 6 litri, lai degvielas rādītājs mainītos.

### **\* PIEZĪME //**

- Ja automobilis neatrodas uz līdznes zemes vai akumulatora savienojumā bijis pārtraukums funkcija "Ar atlīkušo degvielas daudzumu nobraucamais attālums" nedarbosies pareizi.
- Attālums līdz bākas iztukšošanai var atšķirties no faktiskā attāluma, jo tas ir paredzamais brauciena attālums.
- Nobrauktā attāluma mērītājs var reģistrēs degvielas papildinājumu mazāku par 6 l.
- Degvielas patēriņš un ar atlīkušo degvielas daudzumu nobraucamais attālums var ievērojami atšķirties atkarībā no brauciena apstākļiem, vadīšanas ieradumiem un automobiļa stāvokļa.

**Āra temperatūras rādītājs**

A tips



Šis rādītājs rāda pašreizējo āra temperatūru ar soli 1°C.

- Temperatūras diapazons: -40°C ~ 60°C

Ara temperatūra ekrānā var nemainīties kopā ar kopīgo termometru, lai nenovērstu vadītāja uzmanību.

Pārveido temperatūras mērvienību (no °C uz °F vai no °F uz °C).

Temperatūras mērvienību var mainīt, LCD ekrānā izmantojot režīmu "User Settings" (Lietotāja iestatījumi).

\* Plašāku informāciju skatiet "LCD displejs" lapā 4-76.

**Pārnesumkābas pānesuma indikators**

Pārnesumu pārslēgšanas indikators rāda pārnesumu informāciju atkarībā no jūsu automobiļa pārnesumkābas tipa.

**Automātiskās pārnesumkābas pānesuma indikators (ja ir aprīkojumā)**

4

A tips



B tips



## Automobiļa aprīkojums

Šis indikators rāda, kurš automātiskā pārnesumkārbas pārnsums ir izvēlēts.

- Stāvēšana: P
- Atpakaļ: R
- Neitrāls: N
- Braukt: D

Manuālā pārslēga režīms

- Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7\*, ▲8\*
- Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6\*, ▼7\*

\* Ja aprīkots

### **Automātiskās pārnesumkārbas pānesuma indikators manuālajā pārslēgšanas režīmā (ja ir aprīkojums)**

Manuālajā pārslēgšanas režīmā šis indikators informē par to, kāds pārnesums vēlams, lai taupītu degvielu.

#### A tips



OMQ4040494L

## Mērinstrumentu bloks

#### B tips



OMQ4040493L

- Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7\*, ▲8\*
- Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6\*, ▼7\*

\* Ja aprīkots

Piemēram

- ▲3: Norāda, ka vēlama pārslēgšana uz 3. pārnesumu (šobrīd pārslēga svira atrodas 2. vai 1. pārnesumā).
- ▼3: Norāda, ka vēlama pārslēgšana uz 3. pārnesumu (šobrīd pārslēga svira atrodas 4., 5. vai 6. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, bultiņas uz augšu un uz leju, kā arī pārnesums netiek rādīti.

## Automobiļa aprīkojums

## Mērinstrumentu bloks

- **Dubultā sajūga transmisijas pārslēgšanas indikators (ja ir aprīkojumā)**



Indikators parāda izvēlēto automātiskās pārnesumkārbas pārslēga stāvokli.

- Stāvēšana: P
- Atpakal: R
- Neitrāls: N
- Braukt: D1, D2 D3, D4 D5, D6 D7, D8

Manuālā pārslēga režīms

- Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7\*, ▲8\*
- Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6\*, ▼7\*

\* Ja aprīkots

### Pārnesuma uznirstošais indikators

Uznirstošais rādījums apmēram 2 sekundes rāda pašreizēju pārslēga pozīciju, kas redzama mērinstrumentu blokā, kad pārslēdzat uz citu pozīciju (P/R/N/D).

Pārnesuma uznirstošā indikatora funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt lietotāja iestatījumu režīmā mērinstrumentu bloka LCD ekrānā.

4

### LCD displejs

LCD ekrāna režīmus var mainīt, izmantojot kontroles taustījus.

### LCD ekrāna vadība



1. : Poga MODE režīmu maiņai
2. : Slēdzis MOVE elementu maiņai
3. OK: Poga SELECT/RESET izvēlētā elementa iestatīšanai vai atiestatīšanai

### LCD ekrāna režīmi

LCD ekrāns nodrošina 5 režīmus. Starp režīmiem var pārslēgties, spiežot pogu Mode (Režīms).

## Automobiļa aprīkojums

## LCD displejs

	Režīms				
	Trip Computer (Brauciena dators)	Turn By Turn (TBT)*	Vadīšanas palīgsistēma	User Settings (Lietotāja iestatījumi)	Galvenais brīdinājums
Uz augšu/ Uz leju	Degvielas taupīšana	Maršruta vadība	SCC*	Projekcija vējstiklā*	Galvenajā brīdinājuma režīmā tiek parādīti brīdinājuma ziņojumi, kas saistīti ar automobili, ja viena vai vairākas sistēmas nedarbojas normāli.
	Uzkrātā informācija	Informācija par gala-mērķi	LKA*	Palīdzība vadītājam	
	Brauciena informācija		LFA*	Durvis	
			DAW*	Lukturi	
			TPMS*	Skaņa	
				Ērtība	
				Apkopēs intervāls	
				Citas funkcijas	
				Atiestatīšana	

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no tā, kādas funkcijas automobilī pieejamas.

\* : ja aprīkots

\* Plašāku informāciju skatiet "Brauciena informācija (brauciena dators)" lapā 4-86.

### Borta datora režīms



Brauciena datora režīmā tiek parādīta informācija, kas saistīta ar automobiļa braukšanas parametriem, ieskaitot degvielas ekonomiju, nobrauktā attāluma informāciju un automobiļa ātrumu.

### Režīms Pagrieziens pēc pagriezienā (TBT)



Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas sistēmas stāvoklis.

**Vadības palīgrežīms**

- Šajā režīmā tiek rādīts stāvoklis:
- Viedā kruīza kontrole (ja aprīkots)
  - Joslas drošības sistēma (ja ir aprīkojumā)
  - Vadītāja uzmanības brīdinājums: (ja ir aprīkojumā)
  - Riepu spiediena
- \* Plašāku informāciju par katru sistēmu skatiet sadaļā "Automobiļa vadīšana" lapā 5-7.

**Riepu spiediena statuss**

Šajā režīmā tiek rādīta informācija, kas saistīta ar gaisa spiedienu riepās.

- \* Plašāku informāciju skatiet "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-10.

**Galvenais brīdinājuma režīms**

- Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju sekojošās situācijās.
- LED priekšējo lukturu klūme (ja ir aprīkojumā)
  - Lukturu atteice
  - Tālās gaismas palīgsistēmas klūme (ja ir aprīkojumā)
- Šajā brīdī galvenā brīdinājuma ikona (⚠) parādīsies blakus lietotāja iesatījumu ikonai (⚙) LCD ekrānā. Ja brīdinājumu izraisījisā situācija ir atrisināta, galvenā brīdinājuma ikona nodzīsīs.

**Lietotāja iestatījumu režīms**

šajā režīmā varat mainīt mērinstrumentu bloka, durvju, lukturu utt. iestatījumus.

1. Projekcija uz vējstikla
2. Palīdzība vadītājam
3. Durvis
4. Lukturi
5. Skana
6. Ērtība
7. Apkopes intervāls
8. Citas funkcijas
9. Atiestatīšana

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no tā, kādas funkcijas automobilī pieejamas.

### 1. Projekcija uz vējstikla (ja aprīkots)

4

Elementi	Izskaidrojums
lespējo projekciju uz vējstikla	Ja šis vienumis atzīmēts, projekcija uz vējstikla tiks aktivēta.
Rādījuma augstums	Regulē HUD attēla augstumu (1~20) HUD ekrānā.
Rotācija	Regulē HUD rotācijas leņķi (-5~+5).
Spilgtums	Regulē HUD spilgtumu (1~20).

### 2. Braucienu palīgsistēma (ja aprīkots)

Elementi	Izskaidrojums
Brīdinājuma laiks	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Normāls/vēlāk</li> <li>• Lai izvēlētos brīdinājuma laiku</li> </ul>
Brīdinājuma skaļums	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Augsts/vidējs/zems/izslēgts</li> <li>• Lai izvēlētos brīdinājuma skaļumu</li> </ul>
DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Transportlīdzekla priekšā kustības uzsākšanas brīdinājums</li> <li>• Neuzmanīgas braukšanas brīdinājums</li> <li>• Lai izvēlētos funkciju.</li> </ul> <p>* Plašāku informāciju skatiet "Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-169.</p>

Elementi	Izskaidrojums
Drošība priekšā	<p>Lai regulētu izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktīva palīdzība/Tikai brīdinājums/lzsl.</li> </ul> <p>Lai izvēlētos šīs funkcijas.</p> <p>* Plašāku informāciju skatiet "Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (tikai skata uz priekšu kamera) (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-101 vai "Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensorsa saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-114.</p>
Joslas drošība	<p>Lai regulētu turēšanās joslā palīgsistēmu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Palīdzība/Tikai brīdinājums/lzsl.</li> </ul> <p>Lai izvēlētos šīs funkcijas.</p> <p>* Plašāku informāciju skatiet "Joslā turēšanās palīgsistēma (LKA)" lapā 5-130.</p>
Aklā punkta drošība	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aklā punkta skats</li> </ul> <p>Lai aktivizētu vai deaktivizētu aklā punkta skatu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SEA (Drošas izkāpšanas palīgsistēma)</li> </ul> <p>Lai aktivizētu vai deaktivizētu drošas izkāpšanas palīgsistēmu.</p> <p>* Plašāku informāciju skatiet "Drošas izkāpšanas palīgsistēma (SEA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-154.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktīva palīdzība/Tikai brīdinājums/lzsl.</li> </ul> <p>* Plašāku informāciju skatiet "Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (BCA)" lapā 5-137.</p>
Parkošanās drošība	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošība</li> </ul> <p>Lai aktivizētu vai deaktivizētu aizmugures šķērsojošās satiksmes drošību.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kameras iestatījumi</li> </ul> <p>Lai regulētu kameras skata iestatījumus.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Apkārtskata uzraudzības automātiskā aktivizācija</li> </ul> <p>Lai aktivizētu vai deaktivizētu apkārtskata uzraudzību.</p> <p>* Plašāku informāciju skatiet "Apkārtskata uzraudzība (SVM) (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-113.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• PDW automātiskā aktivizācija</li> </ul> <p>Lai aktivizētu vai deaktivizētu parkošanās distances brīdinājumu.</p> <p>* Plašāku informāciju skatiet "Parkošanās atpakalgaiteā distances brīdinājums (PWD) (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-118 vai "Parkošanās turpgaitā/atpakalgaiteā distances brīdinājums (PDW) (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-123.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aizmugures aktīvā palīgsistēma/Tikai aizmugures brīdinājums/lzsl.</li> </ul> <p>* Plašāku informāciju skatiet "Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma (RCCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-216.</p>

\* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no tā, kādas sistēmas automobilī ir pieejamas.

### 3. Durvis

Elementi	Izskaidrojums
Automātiskā aizslēgšana	<ul style="list-style-type: none"> <li>Saistīts ar ātrumu: Visas durvis automātiski aizslēgsies, kad automobilis sasniedz ātrumu 15 km/h.</li> <li>Saistīts ar pārslēga sviru: Visas durvis tiek automātiski slēgtas, ja automobilis tiek pārslēgts no stāvokļa P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt). (Kad motors darbojas, tā tiek aktivizēta.)</li> <li>Off (Izsl.): Automātiskā durvju atslēgšana būs atcelta. * Ja iestatījums tiek mainīts automobiļa kustības laikā, izmainītais iestatījums var nedarboties uzreiz.</li> </ul>
Automātiskā atslēgšana	<ul style="list-style-type: none"> <li>Saistīts ar automobiļa izslēgšanu: Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad aizdedzes atslēga izņemta no aizdedzes slēdža vai pogā ENGINE START/STOP ir izslēgtā pozīcijā.</li> <li>Pārslēgšana uz P: Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, ja pārslēgs iestatīts stāvoklī P (Stāvēšana). (Kad motors darbojas, tā tiek aktivizēta.)</li> <li>Off (Izsl.): Automātiskā durvju atslēgšana būs atcelta. * Ja iestatījums tiek mainīts automobiļa kustības laikā, izmainītais iestatījums var nedarboties uzreiz.</li> </ul>
Bagāžas nodalījuma durvju elektropievads	<p>Lai aktivizētu vai deaktivizētu aizmugures durvju elektropievadu.</p> <p>* Plašāku informāciju skatiet "Bagāžas nodalījuma durvju elektropievads (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-32.</p>
Bagāžas nodalījuma durvju elektropievada ātrums	<p>Lai regulētu bagāžas nodalījuma durvju elektropievada ātrumu.</p> <p>* Plašāku informāciju skatiet "Bagāžas nodalījuma durvju elektropievada ātruma regulēšana" lapā 4-37.</p>
Aizmugures durvju ar elektropievadu atvēršanas augstums	<p>Lai regulētu aizmugures durvju ar elektropievadu augstumu.</p> <p>* Plašāku informāciju skatiet "Bagāžas nodalījuma durvju elektropievada atvēršanās augstuma iestatīšana (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-38.</p>
Viedās aizmugures durvis	<p>Lai aktivizētu vai deaktivizētu viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātisko atvēšanos.</p> <p>* Plašāku informāciju skatiet "Viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātisko atvēšanos (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-39.</p>

\* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no tā, kādas sistēmas automobilī ir pieejamas.

#### 4. Luktuvi

Elementi	Skaidrojums
Apgaismojums	Lai regulētu mērinstrumentu bloka apgaismojumu.
Apkārtējā gaismas	Apkārtējās gaismas iestatījumi.
One Touch Turn Signal (Pagrieziena signāls ar vienu pieskārienu)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Off (Izsl.): Pagrieziena signāls ar vienu pieskārienu tiks deaktivēts.</li> <li>3, 5, 7 mirgošanas reizes: Joslas maiņas signāls mirgos 3, 5 vai 7 reizes, kad pagriezienu signālu svira nedaudz pārvietota.</li> </ul> <p>* Plašāku informāciju skatiet "Apgaismojums" lapā 4-128.</p>
Priekšējo lukturu aizkave	Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēta starmešu aiztures funkcija.
Tālās gaismas palīgsistēma	Ja šis elements ir atzīmēts, tiks aktivizēta tālās gaismas palīgsistēma.

\* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no tā, kādas funkcijas automobilī pieejamas.

#### 5. Skaņa

Elementi	Skaidrojums
Welcome Sound (Sagaidišanas skaņa)	Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēta sveiciena skaņas funkcija.

\* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no tā, kādas funkcijas automobilī pieejamas.

#### 6. Ērtība

Elementi	Skaidrojums
Aizmugures pasažiera brīdinājums	Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivizēts aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA).
Sagaidišanas spogulis/ apgaismojums	<ul style="list-style-type: none"> <li>Atslēdzot durvis / tuvojoties vadītājam Lai izvēlētos sagaidišanas spogula/apgaismojuma funkciju.</li> </ul>
Bezvadu uzlādes sistēma	Ja šis elements ir atzīmēts, tiks aktivizēta bezvadu uzlādes funkcija.
Tīrītāju/apgaismojuma ekrāns	Ja šis elements ir atzīmēts, tiks aktivizēts tīrītāju/apgaismojuma ekrāns.
Automātiskais aizmugures loga tīrītājs (atpakaļgaitā)	Ja šis elements ir atzīmēts, tiks aktivizēta automātiskā aizmugures loga tīrītāja funkcija.
Pārnesuma pozīcijas uz nirstošais rādījums	Ja šis elements ir atzīmēts, pārnesuma pozīcija uznirst LCD ekrāna apakšējā kreisajā stūrī, pārslēdzot pārnesumu.
Apledojuša ceļa brīdinājums	Ja šis elementst ir atzīmēts, tiks aktivizēts apledojuša ceļa brīdinājums.

\* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no tā, kādas funkcijas automobilī pieejamas.

## 7. Apkopes intervāls

Elementi	Skaidrojums
Apkopes intervāls iespējots	Ja šis vienumus atzīmēts, tiks aktivēta apkopes intervāla funkcija.
Adjust Interval (Intervāla regulēšana)	Ja apkopes intervāla izvēlne aktīvēta, iespējams regulēt laiku un distanci.
Atiestatīšana	Lai atiestatītu apkopes intervāla funkciju.

Ja apkopes intervāls tiek aktivēts un laiks un distance regulēti, šādās situācijās pēc automobiļa ieslēgšanas tiek parādīts zinojums,

- Apkope pēc: Tie parādīts, lai informētu vadītāju par atlikušo distanci vai dienām līdz apkopei.
- Nepieciešama apkope: Tieks parādīts, kad distance un dienas līdz apkopei ir pienākušas vai pagājušas.

Ja notiek šādi, nobraukums un dienas var būt nepareizi.

- Akumulatora kabelis tiek atvienots.
- Akumulators ir izlādējies.

4

## 8. Citas funkcijas

Elementi	Skaidrojums
Automātiskā degvielas ekonomijas atiestatīšana	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Off (Izsl.): Vidējā degvielas ekonomija netiks atiestatīta.</li> <li>• Pēc aizdedzes / pēc degvielas uzpildes: Vidējā degvielas ekonomija tiks automātiski atiestatīta pēc aizdedzes / degvielas uzpildes.</li> </ul>
Spidometra mērvienība	<ul style="list-style-type: none"> <li>• km/h vai mph Lai izvēlētos spidometra mērvienību.</li> </ul>
Degvielas patēriņa mērvienība	<ul style="list-style-type: none"> <li>• km/l, l/100 km Lai izvēlētos degvielas patēriņa mērvienību. Plašāku informāciju skatiet "Brauciena informācija (brauciena dators)" lapā 4-86.</li> </ul>
Temperatūras mērvienība	<ul style="list-style-type: none"> <li>• °C/°F Lai ilzvēlētos temperatūras mērvienību.</li> </ul>
Gaisa spiediena riepās mērvienība	<ul style="list-style-type: none"> <li>• psi, kPa, bar Lai izvēlētos riepu spiediena mērvienību</li> </ul>

\* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no tā, kādas funkcijas automobilī pieejamas.

## 9. Atiestatīšana

Elementi	Skaidrojums
Atiestatīšana	Rezīmā User Settings (Lietotāja iestatījumi) iespējams atiestatīt izvēlnes. Visas izvēlnes rezīmā User Settings (Lietotāja iestatījumi) tiek atiestatītas līdz rūpnīcas iestatījumiem, izņemot valodu un apkopes intervālu.

## LCD ekrāni

LCD ekrāni rāda vadītājam šādu informāciju.

- Brauciena informācija
- LCD režīms
- Brīdinājuma ziņojumi

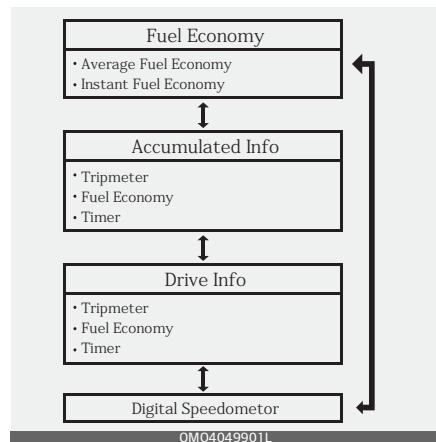
### Brauciena informācija (brauciena dators)

Brauciena dators ir mikrodators, kas kontrolē vadītāja informācijas sistēmu un rāda ar braucienu saistītu informāciju.

## \* PIEZĪME

Daža brauciena datorā saglabātā informācija tiek atiestatīta, ja atvieno akumulatoru.

### Brauciena režīmi



Lai mainītu brauciena režīmu, rīriet grozāmo selektora slēdzi ( $\wedge$  /  $\vee$ ) uz stūres.

### Degvielas ekonomija

#### Vidējā degvielas ekonomija (1)



OMQ4040503L

- Vidējā degvielas ekonomija tiek aprēķināts no kopīgā nobrauktā attāluma un brauciena laika kopš pēdējās vidējās degvielas ekonomijas atiestatīšanas.
  - Degvielas ekonomijas diapasons: 0 ~ 99,9 km/l, l/100 km vai mpg
- Vidējo degvielas patēriņu var atiestatīt manuāli un automātiski.

### Manuāla atiestatīšana

Lai dzēstu vidējo degvielas patēriņu manuāli, piespaidiet taustiņu OK uz stūres ilgāk par 1 sekundi laikā, kad redzams vidējais degvielas patēriņš.

### Automātiska atiestatīšana

Lai vidējā degvielas ekonomija tiktu automātiski atiestatīta pēc degvielas uzpildes, LCD logā lietotāja iesta-

tījumu izvēlnē izvēlieties režīmu "Fuel economy auto reset" (Degvielas ekonomijas automātiska atiestatīšana) (skatiet "Lietotāja iestatījumu režīms" lapā 4-79).

- OFF Jūs varat iestatīt noklusējumu manuāli izmantojot brauciena slēdža atiestatīšanas taustiņu.
- Pēc aizdedzes ieslēgšanas Automobilis automātiski iestatīs noklusējumu, ka būs pagājušas 4 stundas pēc aizdedzes izslēgšanas.
- Kad uzpildāt degvielu Kad iepildīti vairāk nekā 4 litri degvielas un n1 km brauciena, automobilis automātiski atiestatīs noklusējumu.

### \* PIEZĪME

Vidējais degvielas patēriņš netiek rādīts precīzākam aprēķinam, ja automobilis nav braucis vairāk par 10 sekundēm vai tālāk par 50 metriem pēc aizdedzes slēdža vai taustiņa ENGINE START/STOP iestatīšanas stāvoklī ON.

### Aktuālā degvielas ekonomija (2)

- šis režīms rāda momentāno degvielas ekonomiju pēdējo dažu sekunžu laikā, kad automobiļa ātrums ir lielāks par 10 km/h.
  - Degvielas ekonomijas diapasons:  
0,0 ~ 30 km/l, l/100 km vai 0,0 ~ 50,0 mpg

### *Uzkrātās braucienas informācijas režīms*

šajā rādījumā redzams nobrauktais attālums, vidējā degvielas patēriņa efektrivitāte un kopīgais nobrauktais laiks.



4

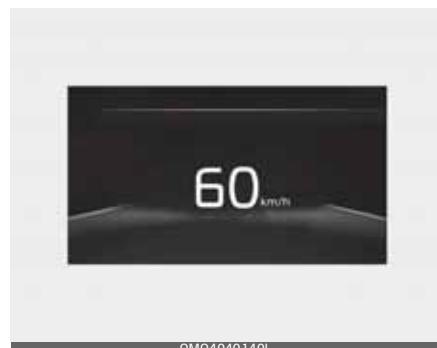
- Uzkrātā informācija tiek aprēķināta sākot ar brīdi, kad automobilis veicis 300 metrus.
- Ja nospiežat pogu OK un turat ilgāk par 1 sekundi pēc tam, kad parādīta uzkrātā informācija, tā tiks atiestatīta.
- Ja motors darbojas, arī tad, kad automobilis nekustas, informācija tiek uzkrāta.

### *Braucienas informācijas parādīšana*

šajā rādījumā redzams nobrauktais attālums, vidējā degvielas patēriņa efektrivitāte un kopīgais nobrauktais laiks vienam ciklam starp aizdežēm.

## Automobiļa aprīkojums

## LCD ekrāni



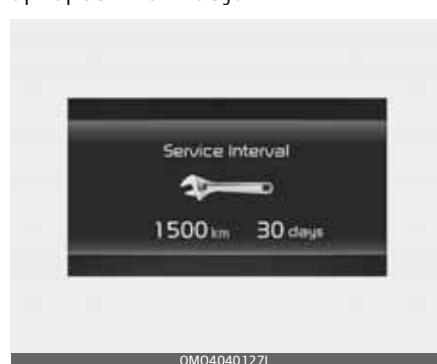
- Degvielas patēriņš tiek aprēķināts sākot ar brīdi, kad automobilis veicis 300 metrus.
- -Braucienu informācija tiks atiestatīta 4 stundas pēc aizdedzes izslēgšanas. Tādējādi, kad aizdedze tiek restartēta mazāk nekā pēc 4 stundām, informācija netiks atiestatīta.
- Ja nospiežat pogu OK un turat ilgāk par 1 sekundi pēc tam, kad parādīta uzkrātā informācija, tā tiks atiestatīta.
- Ja motors darbojas arī tad, kad automobilis nekustas, informācija tiek uzkrāta.

### Digitālais spidometrs

Digitālā spidometra rādījums rāda automobiļa ātrumu.

### Apkopes režīms

Šis režīms atgādina jums par plānoto apkopes informāciju.



### Apkope pēc

Tas aprēķina un parāda, kad nepieciešams veikt plānoto apkopi (nobraukums vai dienas).

Ja atlikušais nobraukums vai laiks sasniedz 1500 km vai 30 dienas, katru reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi vai pogu ENGINE START/STOP, uz vairākām sekundēm parādīsies paziņojums "Service in" (Apkope pēc).

**Nepieciešama apkope**

Ja automobilim nav veikta apkope saskaņā ar ievadīto apkopes intervālu, katru reizi ieslēdzot aizdedzes slēdzi vai pogu ENGINE START/STOP, tiks parādīts paziņojums "Service required" (Nepieciešama apkope).

Lai atiestatītu iepriekš ievadītu apkopes intervāla nobraukumu un dienas:

- Piespiediet taustiņu OK ilgāk par 1 sekundi.

**\* PIEZĪME**

Ja notiek šādi, nobraukums un dienas var būt nepareizi.

- Akumulatora kabelis tiek atvienots.
- Akumulators ir izlādējies.

**Braukšanas informācijas parādīšana**

Katra braukšanas cikla beigās tiek parādīts braukšanas informācijas paziņojums.

A tips



B tips



4

šajā rādījumā redzams nobrauktais attālums, vidējā degvielas ekonomija un nobrauktais laiks.

Šī informācija tiek rādīta dažas sekundes pēc automobiļa izslēgšanas un tad automātiski nodziest. Informācija tiek aprēķināta ikreiz, kad transportlīdzeklis tiek ieslēgts.

**\* PIEZĪME**

- Ja mērinstrumentu blokā tiek parādīts neizvērtas jumta lūkas brīdinājums, braukšanas informācijas paziņojums var netikt parādīts.

## Automobiļa aprīkojums

- Lai iestatītu uzlādes laiku un/vai klimatisko laiku, skatiet detalizētu informāciju atsevišķā automobiļa navigācijas sistēmas rokasgrāmatā.

## Zīņojumi LCD ekrānā

### *Durvīs, motorpārsegās, bagāžas nodalījuma durvis, jumta lūka atvērta*



OMQ4040130

- šis brīdinājums tiek parādīts, lai informētu, kādas durvis, motorpārsegs, bagāžas nodalījuma durvis vai jumta lūka ir atvērta.

### *Zema spiediena riepās rādījums*



OMQ4040126L

Šis zīņojums redzams, kad spiedien riepās ir pazeminājies. Attiecīgs ritenis tiks izgaismots ekrānā.

\* Plašāku informāciju skatiet "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-10.

## Apgaismojuma režīms

A tips



OMQ4040135L

B tips



OMQ4040161L

Šis indikators rāda, kāds ārējais apgaismojums izvēlēts ar apgaismojuma kontroles elementiem.

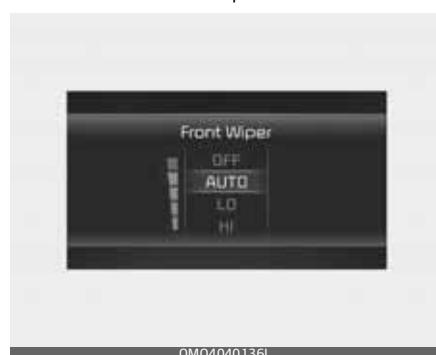
## Automobiļa aprīkojums

## LCD ekrāni

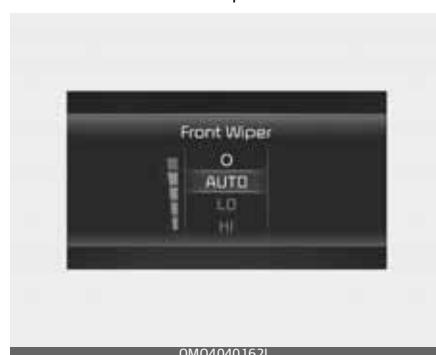
Funkciju Wiper/Lights Display var aktivēt vai deaktivēt mērinstrumentu paneļa LCD ekrānā režīmā User Settings (Lietotāja iestatījumi).

### Tīrītāju režīms

A tips



B tips



Šis indikators rāda, kād logu tīrītāji izvēlēti ar logu tīrītāju kontroles elementiem.

Funkciju Wiper/Lights Display var aktivēt vai deaktivēt mērinstrumentu paneļa LCD ekrānā režīmā User Settings (Lietotāja iestatījumi).

### Zems skalotāja šķidruma līmenis (ja ir aprīkojumā)



4

Šis brīdinājuma paziņojums iedegas, ja skalotāja šķidruma tvertne ir gan-dīz tukša.

Uzpildiet skalotāja šķidruma tvertni.

### Motors pārkarsis

- Šis brīdinājuma ziņojums parādās, kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra pārsniedz 120 °C. Tas norāda, ka motors ir pārkarsis un var sabojāties.

\* Ja automobilis ir pārkarsis, skatiet "Ja motors pārkarst" lapā 6-8.

### Atslēgas baterija izlādējusies (vie-das atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma paziņojums iede-gas, ja viedās atslēgas baterija ir izlādējusies, kas poga ENGINE START/STOP ir izslēgta.

***Spiediet iedarbināšanas pogu un groziet stūri (viedās atslēgas sistēmai)***

- šis brīdinājuma paziņojums iede-gas, ja stūri nevar atbloķēt parastajā veidā pēc pogas ENGINE START/STOP nospiešanas.
- Tas nozīmē, ka pēc brīdinājuma jāpiespiež poga ENGINE START/STOP, vienlaicīgi grozot stūri pa labi un pa kreisi.

***Stūre atbloķēta (viedās atslēgas sistēmai)***

- šis brīdinājuma paziņojums iede-gas, ja stūre nebloķējas, kad poga ENGINE START/STOP tiek izslēgta.

***Pārbaudiet stūres bloķētāja sistēmu (viedās atslēgas sistēmai)***

- šis brīdinājuma paziņojums iede-gas, ja stūre nebloķējas parastajā veidā, kad poga ENGINE START/STOP tiek izslēgta.

***Atslēga neatrodas automobilī (viedās atslēgas sistēmai)***

- šis brīdinājuma paziņojums iede-gas, ja viedā atslēga neatrodas automobilī un tiek nospiesta poga ENGINE START/STOP.
- Tas nozīmē, ka viedajai atslēgai vienmēr jāatrodas pie jums.

***Atslēga netika konstatēta (viedās atslēgas sistēmai)***

- šis brīdinājuma paziņojums iede-gas, ja viedā atslēga nav konsta-tēta, kad tiek nospiesta poga ENGINE START/STOP.

***Lai iedarbinātu motoru, ieslēdziet "P" vai "N" (viedās atslēgas sistēmai)***

- šis brīdinājuma paziņojums iede-gas, ja mēģināt iedarbināt motoru, kamēr nav ieslēgts pār-neсums P (Stāvēt) vai N (Neit-rāle).

***Lai iedarbinātu motoru, nospiediet bremžu pedāli (viedatslēgas sistēmai)***

- šis brīdinājuma paziņojums iede-gas, ja poga ENGINE START/STOP pārslēdzas pozīcijā ACC divas rei-zes, nospiežot pogu vairākas rei-zes, nenospiežot bremžu pedāli.
- Tas nozīmē ka jāpiespiež bremžu pedālis, lai ieslēgtu motoru.

***Ārēju ierīču izraisīta akumulatora izlāde***

Automobilis var konstatēt akumula-tora pašizlādi, ko izraisa neatļautu elektroierīču patēriņš, piem., paneļa kameras darbība stāvēšanas laikā.

Ja brīdinājums nepazūd arī pēc ārē-jās ierīces atvienošanas, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar

pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

#### ***Spiediet iedarbināšanas pogu vēlreiz (viedās atslēgas sistēmai)***

- šis brīdinājuma paziņojums iedegas, ja pogas ENGINE START/STOP nedarbojas, kad radusies problēma ar pogas ENGINE START/STOP sistēmu.
- Tas nozīmē, ka var nebūt iespējams iedarbināt motoru, spiežot pogu Engine Start/Stop vēlreiz.
- Ja brīdinājums iedegas katrai reizi, kad nospiežat pogu ENGINE START/STOP, iesakām veikt automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

#### ***Spiediet iedarbināšanas pogu ar atslēgu (viedās atslēgas sistēmai)***

- šis brīdinājuma paziņojums iedegas, ja spiežat pogu ENGINE START/STOP, kamēr deg paziņojums "Key not detected" (Atslēga nav konstatēta).
- šajā laikā imobilizatora indikators mirgo.

#### ***Pārbaudiet BCW sistēmu (ja ir aprīkojumā)***

šis brīdinājuma paziņojums iedegas, ja radusies problēma aklā punkta sadursmes brīdinājumam. Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

#### ***Apledajuša ceļa brīdinājums***



4

šis signāls izgaismojas un brīdina vadītāju, ka ceļš var būt apledojs.

Pie šādiem nosacījumiem brīdinājuma signāls (tostarp āra temperatūras rādītājs) mirgos 5 reizes un pēc tam izgaismosies, būs dzirdama arī brīdinājuma skaņa.

- Temperatūra āra temperatūras rādītājā ir apmēram 4°C.

#### **\* PIEZĪME**

Ja apledojuša ceļa brīdinājums izgaismojas braucienā laikā, turpiniet braucienu daudz uzmanīgāk un drošāk, izvairieties no liela ātruma, strauja paātrinājuma, krasiem

manevriem, straujas bremzēšanas utt.

### Brīdinājuma un indikatoru lampiņas

Brīdinājuma lampiņas un indikatori norāda uz situācijām, kurās vadītājam jāuzmanās, un to, vai ir aktivizētas dažadas funkcijas.

#### Brīdinājuma gaismas signāli

Brīdinājuma lampiņa norāda uz situācijām, kurām nepieciešams pievērst uzmanību.

#### \* PIEZĪME //

Pārliecieties, ka visi brīdinājuma signāli nodzisuši pēc motora ieslēgšanas. Ja kāds no brīdinājuma signāliem paliek izgaismots, tas norāda uz situāciju, kam jāpievērš uzmanība.

#### Drošības spilvenu brīdinājuma signāls

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad pārslēdzat aizdedzes slēdzi vai pogu ENGINE START/STOP ieslēgtā pozīcijā.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 6 sekundēm un tad nodziest.
- Kad SRS sistēmā ir atteice. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisa. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

### **Drošības siksnes brīdinājums**

**Brīdinājuma signāls informē vadītāju, ka drošības josta nav piesprādzēta.**

\* Plašāku informāciju skatiet "Drošības jostas" lapā 3-21.

### **Stāvbremžu un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls**

**Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:**

- Kad pārslēdzat aizdedzes slēdzi vai pogu ENGINE START/STOP ieslēgtā pozīcijā.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm.
  - Tas paliek izgaismots, ja stāvbremzes ieslēgtas.
- Ja ir ieslēgtas stāvbremzes.
- Kad bremžu šķidruma līmenis ir zems.
  - Ja brīdinājuma signāls izgaismojas laikā, kad stāvbremzes atlaistas, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.

#### **Ja bremžu šķidruma līmenis ir zems:**

1. Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
2. Kad motors ir izslēgts, nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un pēc nepieciešamības papildiniet to (plašāku informāciju skatiet "Bremžu šķidrums" lapā 7-38). Pēc tam pārbaudiet, vai nav

sūces no bremžu sistēmas detaļām. Ja pamanāt sūci no bremžu sistēmas, brīdinājuma signāls nenodziest vai bremzes nedarbojas pareizi, nevadiet automobili. Šādā gadījumā nogādājet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

4

### **Duālā-diagonālā bremžu sistēma**

Automobilis aprīkots ar dubultu diagonālu bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka būs iespējams bremzēt arī tad ja viena no divām sistēmām sabojājas. Ja darbojas tikai viena no bremžu sistēmām, lai apturētu automobili, bremžu pedāļa gājiens būs garāks un tas būs jāspiež ar lielāku spēku. Ja tikai daļa no bremžu sistēmas darbosies, bremzēšanas celš būs garāks.

Ja notiek bremžu atteice kustības laikā, iestatiet zemāku pārnesumu un bremzējot ar motoru apturiet automobili tuvākajā drošajā vietā.

### **BRĪDINĀJUMS**

#### **Stāvbremžu un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls**

Vadīt automobili ar izgaismotiem brīdinājuma signāliem ir bīstami. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampīņa iedegas, kad stāvbremze ir atlaista, tas norāda uz zemu bremžu šķidruma līmeni.

šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

#### **Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma signāls (ABS)**

**ŠIS BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS IZGAISMOJAS:**

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop pozīcijā ON.
    - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
  - Kad ABS sistēmā ir atteice (parastā bremžu sistēma darbojas kā parasti bez bremžu pretbloķēšanās sistēmas palīdzības).
- Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

#### **Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa (ABS) (!)**

**ŠIE BRĪDINĀJUMA SIGNĀLI IZGAISMOJAS VIEŅLAICĪGI BRAUCIENA LAIKĀ:**

- Ja tā notiek, ABS un parastā bremžu sistēma var nedarboties pareizi.

Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

#### **⚠ BRĪDINĀJUMS //**

#### **Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma signāls**

Kad deg gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņas, bremžu sistēma nedarbojas normāli, un var rasties negaidītas un bīstamas situācijas straujas bremzēšanas gadījumā.

Šādā gadījumā izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un straujas bremzēšanas.

Ja tā notiek, nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.

#### **\* PIEZĪME //**

#### **Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa**

Kad deg ABS brīdinājuma lampja un/vai gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņas, var nedarboties spidometrs, odometrs vai nobrauktā attāluma rādītājs. Papildus tam, EPS brīdinājuma signāls var izgaismoties un stūres pretestības var palielināties.

Ja tā notiek, nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.

**Elektronisko stāvbremžu (EPB) brīdinājuma signāls EPB (ja ir aprīkojumā)**

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop pozīcijā ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad EPB sistēmā ir atteice. Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

**\* PIEZĪME**

Elektriskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampīņa var iedegties, kad iedegas elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) indikators, lai norādītu, ka ESC nedarbojas pareizi (tas nenorāda uz EPB klūmi).

**Pilnpiedziņas (AWD) brīdinājuma lampīņa  (ja ir aprīkojumā)**

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad AWD sistēmā radusies klūme. Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt automobili.

**Elektroniskā stūres pastiprinātāja (EPS) brīdinājuma lampīņa !**

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad pārslēdzat aizdedzes slēdzi vai pogu ENGINE START/STOP ieslēgtā pozīcijā.
- šis indikators izgaismosies pēc tam, kad aizdedzes atslēga pagriezta stāvoklī ON un nodziņis pēc apmēram 3 sekundēm.
- Kad EPS sistēmā ir atteice. Šādā gadījumā nogādājet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

4

**Uzlādes sistēmas brīdinājuma gaismas signāls **

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop pozīcijā ON.
- Kad elektriskās uzlādes sistēmā ir atteice.

**Kad elektriskās uzlādes sistēmā vai generatorā ir atteice.**

1. Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
2. Kad motors izslēgts, pārbaudiet generatora siksnes spriegojumu vai bojājumus. Šādā gadījumā nogādājet automobili sistēmas apkopei profesio-

nālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

### **Klūmes indikators (MIL)**

#### **Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:**

- Kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi vai pogu ENGINE START/STOP.
  - šis klūmes indikators iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad rodas izplūdes gāzu kontroles sistēmas, motora vai transmisijas klūme. Ja tā notiek, mēs iesakām, lai automobili pārbauda pilnvarots KIA pārstāvis / servisa partneris.

### **\* PIEZĪME**

Ilgstoši braucot ar degošu klūmes indikatoru (MIL), var izraisīt izplūdes gāzu kontroles sistēmas bojājumu, kas var iespaidot vadāmību un/vai degvielas ekonomiju.

### **⚠ UZMANĪBU**

Ja eļļas spiediens kritas nepietiekama motoreļļas daudzuma utt. dēļ, iedegas motoreļļas spiediena brīdinājuma lampiņa, un tiek aktivizēta pastiprinātās motora aizsardības sistēma, kas ierobežo motora jaudu. Pēc tam iedegas motora brīdinājuma lampiņa, ja braucat atkārtoti un ilgstoši.

### **⚠ UZMANĪBU**

Ja atteices indikators (MIL) izgaismojas, iespējams bojājums katalītiskajā pārveidotājā, kas var izraisīt motora jaudas zudumu. Ja tā notiek, nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja / servisa partnera.

### **Motoreļļas spiediena brīdinājuma lampiņa**

#### **Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:**

- Kad pārslēdzat aizdedzes slēdzi vai pogu ENGINE START/STOP ieslēgtā pozīcijā.
  - Tas paliek izgaismots līdz motors ieslēdzas.
- Kad motoreļļas spiediens ir pārāk zems.

#### **Ja motoreļļas spiediens ir pārāk zems:**

1. Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
2. Izslēdziet motoru un pārbaudiet motoreļļas līmeni (plašāku informāciju skatiet "Motoreļļa (benzīns)" lapā 7–30). Ja līmenis ir zems, pievienojiet eļļu. Ja brīdinājuma signāls nenodziest pēc eļļas pieliešanas vai eļļa nav pieejama, pēc iespēja ātrāk sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

## **⚠ UZMANĪBU**

### **Motorellas spiediena brīdinājuma lampīna**

- Ja motors netiek izslēgts tūlīt pēc motorellas spiediena brīdinājuma lampīnas iedegšanās, var rasties smagi bojājumi.
- Ja brīdinājuma signāls izgaismojas motoram darbojoties, tas norāda uz smagu bojājumu vai atteici. Šādā gadījumā
  1. Apturiet automobili tiklīdz to var droši izdarīt.
  2. Izslēdziet motoru un pārbaudiet eļļas līmeni. Ja līmenis ir zems, pielejiet vajadzīgo daudzumu eļļas.
  3. Ieslēdziet motoru. Ja brīdinājuma signāls izgaismojas motora darbības laikā, nekavējoties izslēdziet motoru. Šādā gadījumā nogādājet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.
- Ja eļļas spiediens krītas nepietiekama motorellas daudzuma utt. dēļ, iedeegas motorellas spiediena brīdinājuma lampīņa, un tiek aktivizēta pastiprinātās motora aizsardzības sistēma, kas ierobežo motora jaudu.
- Ja šī brīdinājuma lampīņa iedegas braukšanas laikā, uzmanīgi nobrauciet ceļa malā un apturiet automobili, pārbaudiet motorellas līmeni (plašāku informāciju skatiet ) un nepieciešamības gadījumā uzpildiet.
- Ja motorellas nepietiek vai ja brīdinājuma lampīņa neizslēdzas pat pēc uzpildišanas, automobilis jāpārbauda profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri. Braukšana ar degošu

brīdinājuma lampīnu var izraisīt motora atteici.

\* Kad eļļas spiediens ir atjaunots optimālā līmenī, eļļas spiediena brīdinājuma lampīņa un aizsargsistēma, kas ierobežo motora jaudu, izslēdzas. Pat ja eļļas spiediens atgriežas normālā līmenī, vēlreiz pārbaudiet motoru, kad atrodaties drošā vietā.

### **Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma lampīna 120 km/h (ja ir aprīkojumā)**

4

#### **Šī brīdinājuma lampīņa iedegas:**

- Kad vadāt automobili ar ātrumu, kas pārsniedz 120 km/h.
  - Tas neļauj vadīt automobili ar pārāk lielu ātrumu.
  - Ātruma pārsniegšanas skaņas signāls arī ieslēgsies uz 5 sekundēm.

### **Brīdinājuma gaismas signāls par zemu degvielas līmeni**



#### **Šī brīdinājuma lampīņa iedegas:**

Kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

#### **Ja degvielas tvertne ir gandrīz tukša.**

Pēc iespēja ātrāk iepildiet degvielu.

## **⚠ UZMANĪBU**

### **Zems degvielas līmenis**

Baucot ar degošu zema degvielas līmeni brīdinājuma lampīņu vai degvielas līmeņa rādītāju zem atzīmes „E”, var izraisīt motora noslāpšanu.

***Galvenais brīdinājuma signāls*** **Šis indikators izgaismojas:**

- Šis brīdinājuma signāls informē vadītāju šādās situācijās
  - LED priekšējo lukturu klūme (ja ir aprīkojumā)
  - Lukturu atteice
  - Tālo gaismu palīgsistēmas atteice (ja aprīkots)

Lai noskaidrotu informāciju par brīdinājumu, skatiet LCD ekrānu.  
Ja brīdinājuma iemesls ir likvidēts, galvenais brīdinājuma signāls izslēgsies.

***Zema spiediena riepās indikators***  **(ja ir aprīkojumā)****Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:**

- Kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi vai pogu ENGINE START/STOP.
    - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
  - Kad vienā vai vairākās riepās ir ievērojami samazinājies spiediens. (LCD ekrānā tiek parādītas nepietiekami piepumpēto riepu atrašanās vietas.)
- \* Plašāku informāciju skatiet "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6–10.

**Šī brīdinājuma lampiņa paliek degam pēc tam, kad ir mirgojusi apmēram 60 sekundes vai turpina ieslēgties un izslēgties ar aptuveni 3 sekunžu intervālu:**

- Kad TPMS sistēmā ir atteice. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt

pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

\* Plašāku informāciju skatiet "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6–10.

** BRĪDINĀJUMS****Zems gaisa spiediens riepā**

- levērojami samazināts spiediens riepās padara automobili nestabilu, izraisīt kontroles zaudēšanu un palielināt bremzēšanas ceļu.
- Turpinot braukt ar riepām, kurās ir pazemināts spiediens, tās var pārkarst un zaudēt funkcionētspēju.

** BRĪDINĀJUMS****Droša apstāšanās**

- TPMS nevar brīdināt jūs par parārēju iemelsu radītiem riepu bojājumiem.
- Ja jūt, ka automobilis kļūst nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no akseleratora pedāla, uzmanīgi spiediet bremzes un lēnām apturiet automobili drošā vietā ceļa malā.

***Degvielas filtra brīdinājuma lampiņa (dīzelmotoriem)*** **Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:**

- Kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi vai pogu ENGINE START/STOP.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.

- Kad degvielas filtrā uzkrājies ūdens. Ja tā notiek, izvadiet ūdeni no degvielas filtra.
- \* Plašāku informāciju skatiet "Degvielas filtrs (dīzelis)" lapā 7-40.

### **⚠ UZMANĪBU**

#### **Degvielas filtra brīdinājuma signāls**

- Ja degvielas filtra brīdinājuma signāls izgaismojas, motora jauda (automobiļa ātrums un tukšgaitas apgrīzieni) var samazināties.
- Ja turpināt braucienu ar izgaismotu brīdinājuma signālu, var sabojāt vairākas motor detaļas (inžektoru, common rail, augstspiediena degvielas sūknī). šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

#### **Izmešu sistēmas (DPF) brīdinājuma signāls (dīzeļmotors) =**

##### **Šī brīdinājuma lampīna iedegas:**

- Kad aktīvā dīzeļa kvēpu filtra (DPF) sistēmā ir atteice.
- Kad brīdinājuma signāls izgaismojas, tas var nodzist pēc kustības uzsākšanas:
  - ātrāk par par 60 km/h, vai
  - noteiktu laiku (apmēram 25 minūtes) ar augstāku pārne-

sumu par 2. ar 1500 ~ 2000 apgr./min.

Ja brīdinājuma signāls mirgo par spīti veiktajām darbībām (šajā laikā redzams brīdinājuma signāls LCD ekrānā), iesakām DPF sistēmu pārbaudīt profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

### **⚠ UZMANĪBU**

#### **Dīzeļmotors ar DPF (ja aprīkots)**

Ja turpināt braucienu ar mirgojošu GPF brīdinājuma signālu ilgāku laiku, DPF sistēma var tikt bojāta un degvielas patēriņš var būt augstāks.

4

#### **SCR brīdinājuma gaismas signāls**

##### **(dīzeļmotori)**

##### **Šī brīdinājuma lampīna iedegas:**

- Kad amonjaka tvertne ir gandrīz tukša.

##### **Ja amonjaka tvertne ir gandrīz tukša:**

- Pēc iespējas ātrāk iepildiet amonjaka šķidumu.

\* Plašāku informāciju skatiet "Selektīvā katalītiskā redukcija (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-104.

**Izmešu sistēmas (GPF) brīdinājuma signāls (benzīna motors)** 

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aktīvā benzīna kvēpu filtra (GPF) sistēmā ir atteice.
- Kad brīdinājuma signāls izgaismojas, tas var nodzist pēc kustības uzsākšanas:
  - Ar automobili jābrauc vairāk nekā 30 minūtes ar ātrumu 80 km/h vai ātrāk.
  - Nodrošiniet atbilstību šādiem nosacījumiem: droši apstākļi uz ceļa, pārnesumkārba 3. vai augstākā pārnesumā, motora apgriezieni 1500 4000 apgr./min.

Ja brīdinājuma signāls mirgo par spīti veiktajām darbībām (šajā laikā redzams brīdinājuma signāls LCD ekrānā), iesakām GPF sistēmu pārbaudīt profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

**⚠ UZMANĪBU //**

**Benzīnmotors ar DPF (ja aprīkots)**

Ja turpināt braucienu ar mirgojošu GPF brīdinājuma signālu ilgāku laiku, GPF sistēma var tikt bojāta un degvielas patēriņš var būt augstāks.

**LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa -  (ja ir aprīkojumā)**

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad LED starmešu sistēmā ir atteice.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā auto-servisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad KED starmešu sistēmā ir atteice.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā auto-servisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

**Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēmas (FCA) brīdinājuma lampiņa  (ja ir aprīkojumā)**

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēmā (FCA) ir radusies klūme.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā auto-servisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

**Indikatora signāli*****Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) indikators*** **Šī brīdinājuma lampīņa iedegas:**

- Kad pārslēdzat aizdedzes slēdzi vai pogu ENGINE START/STOP ieslēgtā pozīcijā.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad ESC sistēmā ir atteice. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

**Šis indikators mirgo:**

Kad ESC darbojas.

- \* Plašāku informāciju skatiet "Elektroniskās stāvbremzes (EPB) (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-66.

***Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) izslēgšanas indikators*** **Šī brīdinājuma lampīņa iedegas:**

- Kad pārslēdzat aizdedzes slēdzi vai pogu ENGINE START/STOP ieslēgtā pozīcijā.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad ESC sistēma deaktivēta, piespiežot taustiņu ESC OFF.

\* Plašāku informāciju skatiet "Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) sistēma" lapā 5-77.

***Automātiskās izslēgšanas indikators (A) (ja ir aprīkojumā)***

Šis indikators iedegas, kad motors pārslēdzas ISG (Idle Stop and Go) tukšgaitas izslēgšanas režīmā.

Kad notiek automātiskā ieslēgšana, automātiskā Stop indikators mērinstrumentu blokā mirgos 5 sekundes.

4

\* Plašāku informāciju skatiet "Tukšgaitas Stop and Go (ISG) sistēma (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-87.

**\* PIEZĪME** //

Kad motoru automātiski ieslēdz ISG sistēma, uz dažām sekundēm var iedegties dažas brīdinājuma lampīņas (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāvbremzes brīdinājuma lampīņa). To izraisa zems spriegums akumulatorā. Tas nenorāda uz sistēmas atteici.

***AUTOMĀTISKĀS TURĒŠANAS indikators (AUTO HOLD) (ja ir aprīkojumā)*****Šī brīdinājuma lampīņa iedegas:**

- **Balts** Kad aktivizējat automātiskās turēšanas sistēmu, nospiežot pogu AUTO HOLD.

## Automobiļa aprīkojums

- **Zaļš** Kad pilnībā apturat automobili ar bremžu pedāļa palīdzību, kamēr automātiskās turēšanas sistēma ir aktivizēta.
- **Dzeltenā** Kad automātiskās turēšanas sistēmā radusies klūme. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.  
\* Plašāku informāciju skatiet "AUTO HOLD (Automātiskā turēšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-72.

### *Imobilizatora indikators (bez viedās atslēgas)* (ja ir aprīkojumā)

#### Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad automobilis konstatē imobilizatoru atslēgā laikā, kad slēdzis ir stāvoklī ON.
  - šajā laikā varat ieslēgt motoru.
  - Pēc motora ieslēgšanas indikators nodziest.

#### Šis indikators mirgo:

- Kad imobilizatora sistēmā ir atteice.  
Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

## Brīdinājuma un indikatoru lampiņas

### *Imobilizatora indikators (ar viedo atslēgu)*

#### Šis indikators izgaismojas uz 30sekundēm:

- Kad automobilis konstatē viedo atslēgu, kamēr ir ieslēgts aizdedzes slēdzis.
  - šajā laikā varat ieslēgt motoru.
  - Pēc motora ieslēgšanas indikators nodziest.

#### Šis indikators mirgo dažas sekundes:

- Kad viedatslēga atrodas automobilī.
  - šajā laikā nevar ieslēgt motoru.

#### Šis indikators izgaismojas uz 2 sekundēm un tad nodziest"

- Kad automobilis nevar konstatēt viedo atslēgu, kas atrodas automobilī, kamēr ir ieslēgta poga ENGINE START/STOP.  
Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

#### Šis indikators mirgo:

- Kad viedās atslēgas baterija izlādējusies.
  - šajā laikā nevar ieslēgt motoru. Tomēr varat iedarbināt motoru, ja nospiežat pogu ENGINE START/STOP ar viedo atslēgu.  
(Plašāku informāciju skatiet

- "Imobilizatora sistēma (ja ir aprīkojumā)" lapā 4–16.)
- Kad imobilizatora sistēmā ir atteice. šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

***Virzienmaiņas signāla indikatora gaismas signāls*** 

**Šis indikators mirgo:**

- Kad ieslēgts pagrieziena signāls. Ja notiek šādi, var būt atteice virzienmaiņas signālu sistēmā. šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.
- Indikators nemirgo, bet izgaismojas.
- Indikators mirgo ātrāk.
- Indikators neiedegas.

***Tuvās gaismas indikators***  (ja ir aprīkojumā)

**Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:**

- Kad ir ieslēgti priekšējie lukturi.

***Tālās gaismas indikators***  (ja ir aprīkojumā)

**Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:**

- Kad priekšējie lukturi ir ieslēgti tālās gaismas režīmā.

- Kad pagrieziena rādītājs tiek pabīdīts apdzīšanas mirgošanas pozīcijā.

***Tālās gaismas palīgsistēmas indikators***  (ja ir aprīkojumā)

**Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:**

- Kad tālā gaisma ir ieslēgta, kamēr apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā AUTO.
- Ja automobilis konstatē priekšā vai pretī braucošus automobiļus, tālās gaismas palīgsistēma automātiski pārslēdz tālo gaismu uz tuvo gaismu.

\* Plašāku informāciju skatiet "Tālās gaismas palīgsistēma (HBA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 4–133.

4

***Ieslēgta apgaismojuma indikators*** 

**Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:**

- Indikators izgaismojas, kad aizmugures lukturi vai starmeši ieslēgti.

***Priekšējo miglas lukturu indikators***  (ja ir aprīkojumā)

**Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:**

- Kad ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

### **Aizmugures miglas lukturu indikators (ja ir aprīkojumā)**

**Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:**

- Kad ieslēgti aizmugures miglas lukturi.

### **Kvēlsveču indikators (dīzelmotoram)**

**Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:**

- Kad notiek kvēlsveču sildīšana un aizdedzes slēdzis vai taustiņš Engine Start/Stop atrodas stāvoklī ON.
  - Motoru var ieslēgt pēc tam, kad uzsildšanas indikators nodziest.
  - Izgaismojuma laiks ir mainīgs atkarībā no motora dzesēšanas šķidruma temperatūras, gaisa temperatūras un akumulatora stāvokļa.

Ja indikators nenodziest vai mirgo pēc motora iesildīšanas vai brauciena laikā, var būt atteice kvēlsveču uzsildes sistēmā.

šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā auto-servisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

### **\* PIEZĪME**

#### **Motora iesildes**

Ja motoru nevar ieslēgt 10 sekunžu laikā pēc kvēlsveču uzsildīšanas beigām, pagrieziet aizdedzes slēdzi vai ENGINE START/STOP slēdzi stāvoklī

LOCK vai OFF un pagaidiet 10 sekundes, tad atkal stāvoklī ON, lai uzsildītu kvēlsveces vēlreiz.

### **Turēšanās joslā palīgsistēmas indikators (ja ir aprīkojumā)**

LKA indikators iedegsies, kad ieslēdzat turēšanās joslā palīgsistēmu, nospiežot joslas drošības pogu.

Ja sistēma rodas problēma, izgaismosies dzeltens indikators LKA.

- \* Plašāku informāciju skatiet "Joslā turēšanās palīgsistēma (LKA)" lapā 5-130.

### **Kruīza kontroles indikators (ja ir aprīkojumā)**

**Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:**

- Kad kruīza kontrole ir iespējota.
- \* Plašāku informāciju skatiet "Kruīza kontrole (CC) (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-179.

### **Braukšanas no kalna bremžu kontroles (DBC) indikators (ja ir aprīkojumā)**

**Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:**

- Kad pārslēdzat aizdedzes slēdzi vai pogu ENGINE START/STOP ieslēgtā pozīcijā.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad aktivizējat sistēmu, nospiežot pogu DBC.

## Automobiļa aprīkojums

## Projekcija uz vējstikla (HUD)

### Šis indikators mirgo:

- Kad DBC darbojas.

### Šis indikators deg dzeltenā krāsā:

- Kad DBC sistēmā ir kļūme.

Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt automobili.

- \* Plašāku informāciju skatiet "Braukšanas no kalna bremžu kontrole (DBC)" lapā 5-80.

### ***SPORT režīma indikators*** ***(ja ir aprīkojumā)***

### Šis indikators iedegas:

- Kad izvēlaties braukšanas režīmu SPORT.

Plašāku informāciju skatiet "Braukšanas režīma integrētā kontroles sistēma" lapā 5-91.

### ***ECO režīma indikators*** ***(ja ir aprīkojumā)***

### Šis indikators iedegas:

- Kad izvēlaties braukšanas režīmu ECO.

Plašāku informāciju skatiet "Braukšanas režīma integrētā kontroles sistēma" lapā 5-91.

### Projekcija uz vējstikla (HUD) (ja ir aprīkojumā)

Projekcija uz vējstikla ir caurspīdīgs rādījums, kas projicē noteiktas informācijas attēlu no mērinstrumentu bloka un navigācijas sistēmas uz vējstikla.



4

- Projekcija uz vējstikla var būt neredzama, kad:
  - Sēdēšanas pozīcija ir nepiemērota.
  - Valkājat polarizējošās saulesbrilles.
  - Kāds priekšmets nosedz projekciju uz vējstikla.
  - Braucat pa slapju ceļu.
  - Ieslēgts nepiemērots salona apgaismojums.
  - Iespīd gaisma no ārpuses.
  - Uzliktas nepareizas brilles.
- Ja projekcijas uz vējstikla attēls nav labi redzams, regulējiet HUD rādījuma augstumu, rotāciju vai apgaismojumu LCD ekrānā.
- Kad projekciju uz vējstikla nepieciešams pārbaudīt vai remontēt,

## Automobiļa aprīkojums

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu  
KIA pārstāvi / servisa partneri.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

### Projekcija uz vējstikla

- Netonējiet vējstiklu un nepārklājiet to ne ar kādu metālu saturošu pārklājumu. Citādi projekcija uz vējstikla var būt neredzama.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz priekšējā paneļa un nepiestipriniet neko pie vējstikla.
- Tā kā aklā punkta sadursmes brīdinājums ir palīgierīce jūsu drošai braukšanai, joslas maiņas laikā var būt bīstami paļauties tikai uz BCW informāciju projekcijā uz vējstikla. Vienmēr brauciena laikā vērojiet apkārtni.

## ⚠ UZMANĪBU //

Kad maināt vējstiklu automobilim, kas aprīkots ar projekciju uz vējstikla, uzstādīt vējstiklu, ka paredzēts projekcijai uz vējstikla. To neievērojot, uz vējstikla var parādīties dubults attēls.

### Projekcijas uz vējstikla informācija



## Projekcija uz vējstikla (HUD)

- Pagrieziens pēc pagrieziena navigācijas informācija (ja ir aprīkojumā)
- Ceļa zīmes
- Spidometrs
- SCC ātruma iestatīšanas informācija (ja ir aprīkojumā)
- SCC izvirzīšanās uz priekšu informācija (ja ir aprīkojumā)
- Joslā turēšanās palīgsistēmas informācija (ja ir aprīkojumā)
- Aklā punkta drošības informācija (ja ir aprīkojumā)
- Brīdinājuma signāli (zems degvillas līmenis)
- AV režīma informācija
- Sekošanas joslai palīgsistēmas informācija (ja ir aprīkojumā)
- Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēmas informācija (ja ir aprīkojumā)

## \* PIEZĪME //

Ceļa zīmu un pagrieziens pēc pagrieziena navigācijas informācija ir pieejama atkarībā no reģiona.

### Projekcijas uz vējstikla iestatīšana

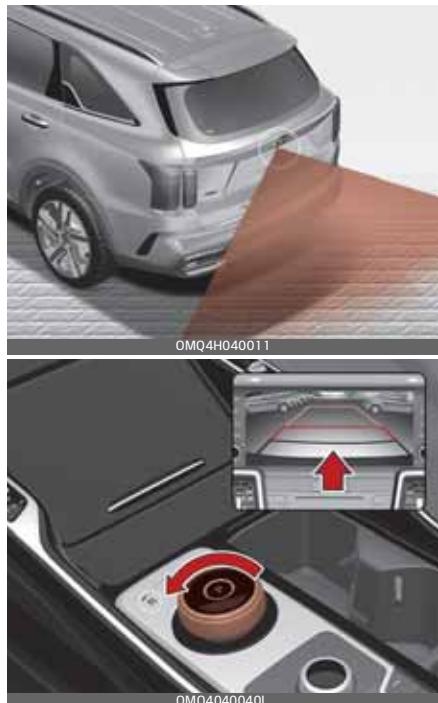
Projekcijas uz ekrāna iestatījums varat mainīt LCD ekrānā šādā veidā.

- Rādījuma augstums
- Rotācija
- Spilgtums
- Satura izvēle

\* Plašāku informāciju skatiet "LCD ekrāna režīmi" lapā 4–76.

## Automobiļa aprīkojums

### Atpakaļskata uzraudzības sistēma (RVM) (ja ir aprīkojumā)



Atpakaļskata uzraudzības sistēma rāda zonu aiz automobiļa, lai palīdzētu jums noparkoties vai braukt atpakaļgaitā.

#### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Sānu atpakaļskata kamera nenodrošina pārredzamību visā zonā aiz automobiļa. Pirms noparkoties vai braukt atpakaļgaitā, vadītājam vienmēr jāpārbauda uzreiz aiz automobiļa esošo zonu, skatoties centrālajā

## Atpakaļskata uzraudzības sistēma (RVM)

atpakaļskata spoguļi un sānu atpakaļskata spoguļos.

### Atklāšanas sensors

Atpakaļskata kamera



Skatiet atklāšanas sensora atrašanās vietu attēlā augstāk.

#### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Ekrānā redzamais attēls var atšķirties no reālā attāluma līdz objektam. Noteikti tieši pārbaudiet, vai automobiļa apkārtne ir droša.

#### ⚠ UZMANĪBU

Vienmēr uzturiet atpakaļskata kameras objektīvu tīru. Ja lēca ir pārkļāta ar svešķermeniem, tas var negatīvi ietekmēt kameras sniegumu, un atpakaļskata uzraudzības sistēma var nedarboties normāli.

## Funkcijas iestatījumi

### Iestatījums



- Jūs varat mainīt atpakaļskata uzraudzības sistēmas iestatījumus, nospiežot uz iestatīšanas ikonas (⚙️) ekrānā, kamēr funkcija darbojas, vai iestatījumu izvēlnē izvēloties "Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings" (Vadītāja palīgsistēma → Parkošanās drošība → Kameras iestatījumi), kamēr pogā ENGINE START/STOP ir ieslēgta.
- Parkošanās palīgsistēmas atpakaļskata iestatījumus var mainīt displeja informācijā, savukārt ekrāna spilgtumu/kontrastu var mainīt ekrāna iestatījumos.
- Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Setting → Screen → Keep Rear Camera" (iestatījumi → Ekrāns → Saglabāt atpakaļskata

kameru), lai izmantotu atpakaļskata kameras saglabāšanas funkciju.

### Parkošanās/skata poga



- Nospiediet parkošanās/skata pogu (1), lai ieslēgtu vai izslēgtu atpakaļskata uzraudzību.

## Funkcijas darbība

### Atpakaļskats ar parkošanās vadību

Funkcija darbojas, ja ir izpildīti sekojošie nosacījumi:

- Poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā
- Tieks ieslēgts pārnesums R (Atpakaļgaita), un iedegas atpakaļgaitas lampiņa

***Apkopes atpakaļskats***

- Kad parkojaties, ekrānā turpinās rādīt atpakaļskatu, ja ir izpildīti sekojošie nosacījumi:
  - Pārnesums tiek pārslēgts no pozīcijas R (Atpakaļgaita) uz N (Neitrāle) vai D (Braukt)
  - Automobiļa kustības ātrums ir mazāks par 10 km/h
- Atpakaļskats izslēgsies, automobilim braucot ātrāk par 10 km/h.

***Braukšanas atpakaļskats***

Vadītājs var redzēt atpakaļskatu braukšanas laikā; tas ir paredzēts drošas braukšanas atvieglošanai.

***Darbības nosacījumi***

- Poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā.
- Parkošanās/skata poga (1) tiek nospiesta, kamēr ir ieslēgts pārnesums D (Braukt) vai N (Neitrāle).

***Izslēgšanas nosacījumi***

- Tieki izspiesta parkošanās/skata poga (1).
- Tieki nospiesta viena no informācijas un izklaides sistēmas pogām (2).

4

***Darbības laikā***

- Ja tiek ieslēgts pārnesums R (Atpakaļgaita), kamēr ekrānā tiek rādīts braukšanas atpakaļskats, ekrāns pārslēgsies uz atpakaļskatu ar parkošanās vadību.
- Kad ekrānā tiek parādīts braukšanas atpakaļskats, ekrāna augšējā labējā stūrī parādīsies ikona, norādot, ka tiek rādīts atpakaļskats.

***Skats uz aizmuguri no augšas***

Kad pieskaraties ikonai (1), ekrānā tiek parādīts skats no augšas, kas rāda attālumu līdz transportlīdzeklim, kas parkošanās laikā atrodas aiz jūsu automobiļa.

***Klūmes un ierobežojumi******Klūme***

Ja atpakaļskata uzraugs nedarbojas pareizi vai ekrāns mirgo, vai kameras attēls neparādās normāli, mēs iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota KIA pārstāvja / servisa partnera.

***Ierobežojumi***

Kad automobilis ir uz ilgāku laiku apstādināts ziemā vai kad automobilis ir apstādināts stāvlaukumā telpās, izplūdes gāzes var uz laiku aizmiglot attēlu.

### Apkārtskata uzraudzība (SVM) (ja ir aprīkojumā)



Apkārtskata uzraudzība palīdz noparkoties, ļaujot vadītājam redzēt, kas notiek ap automobili.

### BRĪDINĀJUMS

VIENMĒR vērojet apkārtni ap automobili un pārliecīnieties, ka ceļā nav priekšmetu vai šķēršļu. Tas, ko redzat ekrānā, var atšķirties no reālās automobilja atrašanās vietas.

### PIEZĪME

Lai saņemtu plašāku informāciju, noskenējiet QR kodu atsevišķi piegādātā īsajā rokasgrāmatā.

### UZMANĪBU

Apkārtskata uzraudzība ir paredzēta lietošanai uz plakanas virsmas. Tādēļ, ja to izmanto uz ceļiem, kuriem ir augstuma atšķirības, piemēram, apmales vai gulošie policisti, attēls ekrānā var neizskatīties pareizi.

### Atklāšanas sensors

SVM skata uz priekšu kamera (1), SVM sānu skata kamera (2, 3)



4

SVM atpakaļskata kamera (4)



Skatiet atklāšanas sensoru atrašanās vietas attēlā augstāk.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

Ekrānā redzamais attēls var atšķirties no reālā attāluma līdz objektam. Noteikti tieši pārbaudiet, vai automobiļa apkārtne ir droša.

**⚠ UZMANĪBU**

Vienmēr uzturiet kameras objektīvu tīru. Ja lēca ir pārklāta ar svešķermeņiem, tas var negatīvi ietekmēt kameras sniegumu, un apkārtskata uzraudzības sistēma var nedarboties normāli.

**Funkcijas iestatījumi*****Iestatījums***

- Jūs varat mainīt apkārtskata uzraudzības sistēmas iestatījumus, nospiežot uz iestatīšanas ikonas (⚙️) ekrānā, kamēr funkcija darbojas, vai iestatījumu izvēlnē izvēloties "Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings" (Vadītāja palīgīstēma → Parkošanās drošība →

Kameras iestatījumi), kamēr pogā ENGINE START/STOP ir ieslēgta.

***Parkošanās/skata pogā***

Nospiediet parkošanās/skata pogu (1), lai ieslēgtu vai izslēgtu atpakaļskata uzraudzību.

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Plašāku informāciju skatiet "Funkcijas darbība" lapā 4-115.

**Funkcijas darbība*****Parkošanas palīgīstēmas skats******Darbības nosacījumi***

- Funkcija darbojas, ja ir izpildīti sekojošie nosacījumi:
  - Tieks ieslēgts pārnesums R (Atpakalgaita)
  - Pārnesums tiek pārslēgts no pozīcijas R (Atpakalgaita) uz N (Neitrāle) vai D (Braukt), kad automobiila ātrums ir mazāks par 15 km/h
  - Parkošanās/skata pogā (1) tiek nospiesta, kamēr ir ieslēgts pārnesums D (Braukt) vai N (Neitrāle), kad automobiila ātrums ir mazāks par 15 km/h

- Parkošanās/skata poga (1) tiek nospiesta, kamēr ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt)
- Parkošanās distances brīdinājums brīdina vadītāju, kad tiek ieslēgts pārnesums D (Braukt). Tomēr iestatījumu izvēlnē jāizvēlas "Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings → Surround View Monitor Auto On" (Vadītāja palīgsistēma → Parkošanās drošība → Kameras iestatījumi → Apkārtskata uzraudzība automātiski ieslēgtā).
- Ekrānā parādās indikators, kad:
  - Bagāžas nodalījuma durvis tiek atvērtas
  - Vadītāja vai priekšējā pasažiera durvis ir atvērtas
  - Sānu atpakaļskata spoguļi tiek pielocīti
- Braukšanas atpakaļskats darbojas neatkarīgi no automobiļa ātruma, ja ir ieslēgts pārnesums D (Braukt) vai N (Neitrāle). Skatiet "Driving rear view" (Braukšanas atpakaļskats) sekojošās lappusēs.
- Citus skata režīmus var izvēlēties, pieskaroties skata ikonām (2) apkārtskata uzraudzības ekrānā.

#### Izslēgšanas nosacījumi

- Tieki izspiesta parkošanās/skata poga (1).
- Kad automobiļa ātrums pārsniedz 15 km/h, apkārtskata uzraudzība izslēdzas, un ekrāns atgriežas iepriekšējā informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
- Kad ir ieslēgts pārnesums R (Atpakalgaita), apkārtskata uzraudzība ieslēgsies neatkarīgi no automobiļa ātruma vai pogu statusa. Tomēr, ja automobiļa ātrums pārsniedz 15 km/h, kamēr ir ieslēgts pārnesums D (Braukt), sistēma izslēgsies.

#### Braukšanas atpakaļskats



4

Vadītājs var redzēt atpakaļskatu braukšanas laikā; tas ir paredzēts drošas braukšanas atvieglošanai.

#### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Ekrānā redzamais braukšanas atpakaļskats var atšķirties no reālā attāluma līdz objektam. Noteikti tieši

## **Automobiļa aprīkojums**

pārbaudiet, vai automobiļa apkārtne ir droša.

### **Darbības nosacījumi**

- Poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā.
- Parkošanās/skata poga (1) tiek nospiesta, kamēr automobiļa ātrums pārsniedz 15km/h.
- Apkārtskata uzraudzības ekrānā pieskaras ikonai (2), kamēr automobiļa ātrums ir mazāks par 15 km/h.

### **Izslēgšanas nosacījumi**

- Tieki izspiesta parkošanās/skata poga (1).
- Apkārtskata uzraudzības ekrānā tiek izvēlēti citi skata režīmi, kamēr automobiļa ātrums ir mazāks par 15 km/h.
- Tieki nospiesta viena no informācijas un izklaides sistēmas pogām (3).

### **Darbības laikā**

- Kad ekrānā tiek parādīts braukšanas atpakaļskats, darbība tiek saglabāta neatkarīgi no braukšanas ātruma.
- Ja tiek ieslēgts pārnesums R (Atpakalgaita), kamēr ekrānā tiek rādīts braukšanas atpakaļskats, ekrāns pārslēgsies uz apkārtskata uzraudzību.

## **Apkārtskata uzraudzība (SVM)**

- Kad ekrānā tiek parādīts braukšanas atpakaļskats, ekrāna augšējā labējā stūrī parādīsies ikona, norādot, ka tiek rādīts atpakaļskats. Nesajaučiet ar priekšējā platlenķa ikonu.

### **Klūmes un ierobežojumi**

#### **Klūme**

Ja apkārtskata uzraugs nedarbojas pareizi vai ekrāns mirgo, vai kameras attēls neparādās normāli, mēs iesakām veikt sistēmas pārbaudi pie pilnvarota KIA pārstāvja / servisa partnera.

#### **Ierobežojumi**

Kad automobilis ir uz ilgāku laiku apstādināts ziemā vai kad automobilis ir apstādināts stāvlaukumā telpās, izplūdes gāzes var uz laiku aizmiglot attēlu.

### Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums (PWD) (ja ir aprīkojumā)

Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums informē vadītāju, ja tiek konstatēts šķērslis, automobilim braucot atpakaļgaitā mazā ātrumā.

#### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums ir tikai palīgfunkcija. Sistēmas darbību var ietekmēt dažādi faktori (tostarp vides apstākļi). Pirms uzsākt parkošanos atpakaļgaitā un tās laikā, tā ir vadītāja atbildība pastāvīgi sekot atpakaļskatiem.
- Pievērsiet īpašu uzmanību, kad braucat priekšmetu, gājēju, jo īpaši bērnu, tuvumā. Dažus objektus sistēma var neatklāt dēļ to attāluma, izmēra vai materiāliem, tas viss samazina ultraskāņas sensoru efektivitāti.
- Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz visiem negadījumiem, automobiļa bojājumiem vai braucēju ievainojumiem.

#### Atklāšanas sensors

Aizmugures ultraskāņas sensori



4

Skatiet atklāšanas sensoru atrašanās vietas attēlā augstāk.

#### **⚠ UZMANĪBU**

Veiciet šādus piesardzības pasākumus, lai saglabātu optimālu atklāšanas sensora sniegumu:

- Nekad nedrīkst izjaukt atklāšanas sensorus vai sensoru mezglu, kā arī iedarboties uz to.
- Ja atpazīšanas sensori ir nomainīti vai remontēti, iesakām nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvara KIA pārstāvja.
- Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājuma var nedarboties, kad:
  - Uz sensori ir apledojuši
  - Sensors ir pārklāts ar svešķermeniem, kā sniegu vai ūdeni (funkcija darbosies normāli, kad šie svešķermeni tiks noņemti)

## Automobiļa aprīkojums

- Parkošanās atpakaļgaitā distančes brīdinājumam var rasties kļūmes, kad:
  - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļu vai krūmiem
  - Objekti, kas rada ultraskaņas vilņus, kā automobiļu signāltaures, skaļi motociklu motori vai kravas auto bremzes, atrodas sensora tuvumā
  - Līst spēcīgs lietus vai šķakst ūdens
  - Sensoru darbības zonā atrodas bezvadu raidītāji vai mobilie tālruni
  - Sensorus sedz sniegs
  - Ietekmē citi automobiļa sensori
  - Pa sensors virsmu plūst ūdens
  - Numura zīme uzstādīta ne oriģinālajā atrašanās vietā
- Atklāšanas diapazons var samazināties
  - Sensoru sedz svešķermeņi, piem., sniegs vai ūdens
  - Ir ļoti karsti vai auksti laika apstākļi
- Sistēma darbosies normāli, kad šie svešķermeņi ir noņemti.
- Šādus priekšmetus var nebūt iespējams atpazīt:
  - Asi vai šauri objekti, piem., virves, kēdes vai nelieli stabīni
  - Objekti, kas absorbē sensoru frekvenci, kā audums, porains materiāls vai sniegs

## Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums (PWD)

- Objekti, kas īsāki par 1 m garumā un šaurāki par 14 cm diametrā

## Funkcijas iestatījumi

### Ieslēgšana/izslēgšana

- Nospiediet parkošanās drošības ( ) pogu, lai ieslēgtu parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājumu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.
- Kad poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā, ja iestatījumu izvēlnē tiek izvēlēts "Driver Assistance → Parking Safety → Parking Distance Warning Auto On" (Vadītāja palīgsistēmas → Parkošanās drošība → Parkošanās distances brīdinājums automātiski ieslēgts), iedegsies parkošanās drošības ( ) poga. Funkcija darbosies, kad automobiļa ātrums ir mazāks par 10 km/h.  
Ja automobiļa kustības ātrums ir lielāks par 10 km/h, funkcija nebrīdinās vadītāju, kaut objekti ir atpazīti.

## Automobiļa aprīkojums

### Brīdinājuma skaļums



OMQ4AH050335

Kad poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver Assistance → Warning Volume" (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma skaļums), lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz "High" (Augsts), "Medium" (Vidējs), "Low" (Zems) vai "Off" (Izsl.) parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājumam.

Tomēr, pat ja ir izvēlēts "Off", sistēmas skaļums neizslēgsies, bet gan skanēs kā "Low".

Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.

## Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums (PWD)

### Funkcijas darbība

#### Darbības nosacījumi



OMQ4040407

4

- Kad parkošanās drošības (P/ $\Delta$ ) poga ir nospiesta, kamēr motors darbojas, pogas indikators iedegsies un darbosies, kad automobilis brauc turpgaitā vai atpakaļgaitā.
- Kad poga ir izslēgta (pogas indikators nedeg), ja ieslēdzat pārnesumu R (Atpakaļgaita), funkcija automātiski ieslēgsies.
- Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums var nedarbojas pareizi ātrumos virs 5 km/h. Ja automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h, funkcija nebrīdinās vadītāju, un, ja automobiļa ātrums pārsniedz 20 km/h, funkcija izslēgsies.
- Ja automobilis ir aprīkots ar parkošanās atpakaļgaitā pretasdursmu palīgsistēmu, parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums izslēgsies, kad automobiļa ātrums pārsniedz 30 km/h. Pat ja

## Automobiļa aprīkojums

- ātrums atkal samazinās zem 20 km/h, funkcija neieslēgsies.
- Kad tiek konstatēts šķērsis, tas tiek parādīts mērinstrumentu blokā un informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
- Ja vienlaicīgi atpazīts vairāk par vienu objektu, vispirms tiekat brīdināts par tuvāko ar akustisko brīdinājumu.

### Brīdinājuma indikatoru un skaņu veidi

Attālums līdz objektam	Brīdinājuma indikators	Brīdinājuma skaņa
60 ~ 120 cm		Signāls pīkst ar pārtraukumiem
30 ~ 60 cm		Signāls pīkst biežāk
tuvāk par 30 cm		Signāls pīkst bez pārtraukuma

- Atbilstošais indikators iedegas, kad katrs ultraskaņas detektors atpazīst objektu tā uztveršanas zonā.
- Ja objekts atrodas tuvāk par 30 cm no ultraskaņas sensoriem, sensori var to neatpazīt vai arī sensors var brīdināt vadītāju, ka objekts ātrodas ārpus atpazīšanas zonas.
- Distances brīdinājums var nenotikt secīgi atkarībā no automobiļa ātruma vai objekta formas.

## Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums (PWD)

- Indikatori un brīdinājuma lampiņas var atšķirties no attēla, ja sensora centrā atrodas šķēršļi, šķēršļi atrodas netālu no automobiļa vai dažādās citās situācijās.
- Indikatora forma attēlā var atšķirties no reālā automobiļa.

### Klūme un piesardzības pasākumi

#### Klūme

Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājumam ir pašdiagnostikas funkcija, kas nosaka, vai ultraskaņas sensors darbojas pareizi. Pēc motora iedarbināšanas atskanēs pīkstiens, kad tiek ieslēgts pārnešums R (Atpakaļgaita), kas norāda, ka funkcija darbojas normāli.

Tomēr, ja izpildās viens vai vairāki no sekojošiem nosacījumiem, vispirms pārbaudiet, vai ultraskaņas sensors nav bojāts un vai sistēma ir darbotiesspējīga. Ja tas vēl arvien nedarbojas pareizi, mēs iesakām pārbaudīt šo funkciju pie KIA pārstāvja / servisa partnera.

**Automobiļa aprīkojums****Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums  
(PWD)**

pret kameru, ultraskaņas senso-  
riem vai to tuvumā.

- Akustiskais brīdinājums neskan.
- Skaņas signāls skan ar pārtraukumiem.
- Mērinstrumentu blokā parādās brīdinājuma paziņojums "Parking sensor error or blockage" (Parkošanās sensora klūda vai nobloķēts).

**4*****Brīdinājumi***

- Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums darbojas nepareizi, ja automobiļa aizmugures buferis vai ultraskaņas sensori ir pārveidoti vai bojāti. Neoriģinālie papildaprīkojuma priekšmeti arī var traucēt sensoru darbībai.
- Ja ultraskaņas sensori ir apledojuši vai segti ar sniegū, dubļiem vai ūdeni, tie var nedarboties, līdz tiek notīriti ar mīkstu lupatīnu.
- Nes piediet, neskrāpējiet vai nesi tiet pa ultraskaņas sensoriem. Tā var sabojāt sensorus.
- Kad mazgājat automobili, nevērsiet augstspiediena ūdens strūklu

### Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums (PDW) (ja ir aprīkojumā)

Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums informē vadītāju, ja tiek konstatēts šķērslis, automobilim braucot uz priekšu vai atpakaļgaitā mazā ātrumā.

#### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums ir tikai palīgfunkcija. Sistēmas darbību var ietekmēt dažādi faktori (tostarp vides apstākļi). Pirms uzsākt parkošanos turpgaitā/atpakaļgaitā un tās laikā, tā ir vadītāja atbildība pastāvīgi sekot skatam uz priekšu un atpakaļskatiem.
- Pievērsiet īpašu uzmanību, kad braucat priekšmetu, gājēju, jo īpaši bērnu, tuvumā. Dažus objektus sistēma var neatklāt dēļ to attāluma, izmēra vai materiāliem, tas viss samazina ultraskaņas sensoru efektivitāti.
- Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz visiem negadījumiem, automobiļa bojājumiem vai braucēju ievainojumiem.

### Atklāšanas sensors

Priekšējie ultraskaņas sensori



Aizmugures ultraskaņas sensori



Skatiet atklāšanas sensoru atrašanās vietas attēlā augstāk.

#### **⚠ UZMANĪBU**

Veiciet šādus piesardzības pasākumus, lai saglabātu optimālu atklāšanas sensora sniegumu:

- Nekad nedrīkst izjaukt atklāšanas sensorus vai sensoru mezglu, kā arī iedarboties uz to.
- Ja atpazīšanas sensori ir nomainīti vai remontēti, iesakām nogādāt

## Automobiļa aprīkojums

- automobili pārbaudei pie pilnvara KIA pārstāvja.
- Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums var nedarboties, kad:
  - Uz sensori ir apledojuši
  - Sensors ir pārkāts ar svešķermējiem, kā sniegu vai ūdeni (funkcija darbosies normāli, kad šie svešķermēni tiks noņemti)
- Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājumam var rasties klūmes, kad:
  - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļu vai krūmiem
  - Objekti, kas rada ultraskāņas vilņus, kā automobiļu signāltiņus, skaļi motociklu motori vai kravas auto bremzes, atrodas sensora tuvumā
  - Līst spēcīgs lietus vai šķakst ūdens
  - Sensoru darbības zonā atrodas bezvadu raidītāji vai mobilie tālrūni
  - Sensorus sedz sniegs
  - Ietekmē citi automobiļa sensori
  - Pa sensora virsmu plūst ūdens
  - Numura zīme uzstādīta ne oriģinālajā atrašanās vietā
- Atklāšanas diapazons var samazināties
  - Sensoru sedz svešķermēni, piem., sniegs vai ūdens
  - Ir ļoti karsti vai auksti laika apstākļi
- Sistēma darbosies normāli, kad šie svešķermēni ir noņemti.

## Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums (PDW)

- šādus priekšmetus var nebūt iespējams atpazīt:
  - Asī vai šauri objekti, piem., virves, ķēdes vai nelieli stabīri
  - Objekti, kas absorbē sensoru frekvenci, kā audums, porains materiāls vai sniegs
  - Objekti, kas īsāki par 1 m garumā un šaurāki par 14 cm diametrā

## Funkcijas iestatījumi

4

### Brīdinājuma skaļums



OMQ4AH050335

Kad poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta, iestatījumu izvēlnē izvēlies "Driver Assistance → Warning Volume" (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma skaļums), lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz "High" (Augsts), "Medium" (Vidējs), "Low" (Zems) vai "Off" (Izsl.) parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājumam.

## Automobiļa aprīkojums

Tomēr, pat ja ir izvēlēts "Off", sistēmas skaļums neizslēgsies, bet gan skanēs kā "Low".

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.

## Funkcijas darbība

### Darbības nosacījumi



OMQ4040407

- Kad parkošanas drošības ( $P\Delta$ ) poga ir nospiesta, kamēr motors darbojas, pogas indikators iedegsies un darbosies, kad automobilis brauc turpgaitā vai atpakaļgaitā.
- Kad poga ir izslēgta (pogas indikators nedeg), ja ieslēdzat pārnesumu R (Atpakaļgaita), funkcija automātiski ieslēgsies.
- Parkošanas turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums var nedarbojas pareizi ātrumos virs 5 km/h. Ja automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h, funkcija nebrīdinās vadītāju, un, ja automobiļa ātrums pārsniedz 20 km/h, funk-

## Parkošanas turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums (PDW)

cija izslēgsies (pogas indikators nodziest).

- Ja automobilis ir aprīkots ar parkošanas atpakaļgaitā pretsadursmu palīgsistēmu, parkošanas turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums izslēgsies (pogas indikators nodziest), kad automobiļa ātrums pārsniedz 30 km/h.

Pat ja ātrums atkal samazinās zem 20 km/h, sistēma neieslēgsies. Ja nepieciešams, nospiediet parkošanas drošības ( $P\Delta$ ) pogu.

- Kad tiek konstatēts šķērsis, tas tiek parādīts mērinstrumentu blokā un informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
- Ja vienlaicīgi atpazīts vairāk par vienu objektu, vispirms tiekat brīdināts par tuvāko ar akustisko brīdinājumu.

***Brīdinājuma indikatoru un skaņu veidi***

Attālums līdz objek-tam		Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņa
		Braukšana uz priekšu	Braukšana atpakaļgaitā	
60-100 cm	Priekš-pusē		-	Signāls pīkst ar pārtraukumiem
60-120 cm	Aiz-mugu-rē	-		Signāls pīkst ar pārtraukumiem
30-60 cm	Priekš-pusē			Pīkst biežāk
	Aiz-mugu-rē	-		
30 cm	Priekš-pusē			Nepārtraukts pīkstiens
	Aiz-mugu-rē	-		

4

## Automobiļa aprīkojums

## Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums (PDW)

- Atbilstošais indikators iedegas, kad katrs ultraskaņas detektors atpazīst objektu tā uztveršanas zonā.
- Tikai priekšējie ultraskaņas sensori brīdina vadītāju, braucot turpgaitā. Aizmugures un riekšējie ultraskaņas sensori brīdina vadītāju, braucot atpakaļgaitā. Tomēr objektam jāatrodas ne tālāk par 60 cm priekšējiem sensoriem, lai tie darbotos.
- Ja objekts atrodas tuvāk par 30 cm no ultraskaņas sensoriem, sensori var to neatpazīt vai arī sensors var brīdināt vadītāju, ka objekts ātrodas ārpus atpazīšanas zonas.
- Distances brīdinājums var nenotikt secīgi atkarībā no automobiļa ātruma vai objekta formas.
- Indikatori un brīdinājuma lampiņas var atšķirties no attēla, ja sensora centrā atrodas šķēršļi, šķēršļi atrodas netālu no automobiļa vai dažādās citās situācijās.
- Indikatora forma attēlā var atšķirties no reālā automobiļa.

## Klūme un piesardzības pasākumi

### ***Klūme***

Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājumam ir pašdiagnostikas funkcija, kas nosaka, vai ultraskaņas sensors darbojas pareizi. Pēc motora iedarbināšanas atskanēs pīkstiens, kad tiek ieslēgts pārnesums R (Atpakaļgaita), kas norāda, ka funkcija darbojas normāli.

Tomēr, ja izpildās viens vai vairāki no sekojošiem nosacījumiem, vispirms pārbaudiet, vai ultraskaņas sensors nav bojāts un vai funkcija ir darboties spējīga. Ja tas vēl arvien nedarbojas pareizi, mēs iesakām pārbaudīt šo funkciju pie KIA pārstāvja / servisa partnera.

- Akustiskais brīdinājums neskan.
- Skaņas signāls skan ar pārtraukumiem.
- Mērinstrumentu blokā parādās brīdinājuma paziņojums "Parking sensor error or blockage" (Parkošanās sensora klūda vai nobloķēts).



### **Bridinājumi**

- Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums darbojas nepareizi, ja automobiļa aizmugures buferis vai ultraskāņas sensori ir pārveidoti vai bojāti. Neoriģinālie papildaprīkojuma priekšmeti arī var traucēt sensoru darbībai.
- Ja ultraskāņas sensori ir apledojuši vai segti ar sniegu, dubļiem vai ūdeni, tie var nedarboties, līdz tiek notīriți ar mīkstu lupatiņu.
- Nes piediet, neskrāpējiet vai nesi tiet pa ultraskāņas sensoriem. Tā var sabojāt sensorus.
- Kad mazgājat automobili, nevērsiet augstspiediena ūdens strūklu pret kamерu, ultraskāņas sensoriem vai to tuvumā.

### **Apgaismojums**

Šis automobilis ir aprīkots ar dažādiem lukturiem, lai apgaismotu automobiļa salonu un ārpusi.

#### **⚠ UZMANĪBU //**

Lai pasargātu akumulatoru no izlādēšanās, neatstājiet priekšējos lukturus un salona apgaismojumu ieslēgtu uz ilgu laiku, ja motors nedarbojas.

4

### **Akumulatora taupības funkcija**

Šīs funkcijas mērķis ir nepieejaut akumulatora izlādi, ja lukturi tiek atstāti ieslēgti. Sistēma automātiski izslēdz gabarītlukturus 30 sekundes pēc tam, kad automobilis ir izslēgts, un vadītāja durvis tiek atvērtas un aizvērtas.

Ar šo funkciju gabarītu signāllukturi izslēgsies automātiski, ja vadītājs novieto automobili ceļa malā naktī.

Ja vajadzīgs atstāt gabarītu signāllukturi ieslēgtu, kad automobilis ir izslēgts, rīkojieties šādi:

1. Vadītāja durvis tiek atvērtas.
2. Izslēdziet un ieslēdziet gabarītu signāllukturus, izmantojot slēdzi stūres kolonnā.

### Priekšējo lukturu pavadišanas funkcija

Ja pagriežat aizdedzes slēdzi stāvoklī ACC vai OFF kad starmeši ieslēgti, tie paliks ieslēgti vēl 5 minūtes. Tomēr, ja vadītāja durvis tiek atvērtas un aizvērtas, priekšējie lukturi izslēgsies pēc 15 sekundēm.

Starmešus var izslēgt, spiežot taustiņu uz raiduztvērēja ( vai viedās atslēgas) divas reizes, vai izslēdzot apgaismojuma slēdzi no starmešu vai OFF stāvokļa.

### Dienas gaitas gaisma (DRL)

Dienas gaitas gaisma (DRL) var citiem vadītājiem ļaut labāk saskatīt jūsu automobili no priekšpuses.

DRL ir noderīga daudzos dažādos braukšanas apstākļos, it īpaši pēc saulrieta un pirms saullēkta.

DRL lukturi automātiski izslēgsies, kad:

- Priekšējo lukturu slēdzis ir ieslēgts.
- Automobilis izslēgts.
- Priekšējie miglas lukturi ieslēgti (ja ir aprīkojumā)
- Ieslēdziet stāvbremzi.

### Satiksmes maiņa (Eiropai)

Tuvo gaismu sadalījums ir asimetisks. Ja dodaties uz valsti, kur satiksme tiek organizēta pa pretējo pusī, šī asimetriskā daļa var apžilbināt pretī braucošos vadītājus. Lai novērstu apžilbināšanu, ECE regulas pieprasī dažus tehniskus risinājumus (piem., automātisku maiņas sistēmu, uzlīmējamas plēves, vērsumu uz leju). Starmeši pārmaketēti tā, lai nežilbinātu pretī braucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt starmešus valstīs ar pretēju kustību.

### Apgaismojumu kontrole

Apgaismojuma slēdzim ir priekšējo lukturu un babarītu signāllukturu pozīcijas.



OM04040051L

Lai darbinātu lukturus, pagrieziet slēdzi vadības sviras galā līdz kādam no šiem stāvokļiem:

1. OFF (Izsl.) pozīcija
2. Automātiskā apgaismojuma stāvoklis
3. Gabarītu signāllukturi un aizmugures lukturi
4. Priekšējo lukturu pozīcija

### Gabarītu signāllukturi un aizmugures lukturi



OMQ4040055L

Kad gaismas slēdzis ir lukturu pozīcijā, ieslēgsies priekšējais gabarītu signāllukturi, aizmugures lukturi un numura zīmes apgaismojums.

4

### Priekšējie lukturi (tuvā gaisma)



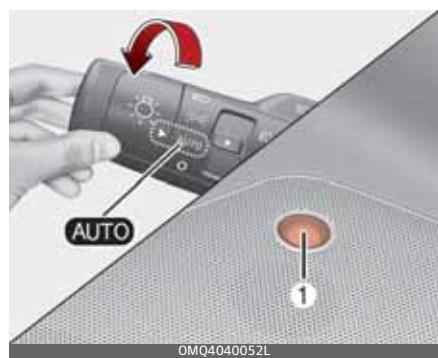
OMQ4040053L

Kad apgaismojuma slēdzis ir priekšējo lukturu pozīcijā, ieslēgsies priekšējais lukturis (tuvā gaisma), aizmugures lukturi, numura zīmes apgaismojums.

### \* PIEZĪME //

Lai varētu ieslēgt priekšējos lukturus, jābūt ieslēgtam aizdedzes slēdzim vai pogai ENGINE START/STOP.

#### *Automātiskais apgaismojums*



Ja apgaismojuma slēdzis iestatīts pozīcijā AUTO, aizmugures lukturi un priekšējie lukturi ieslēgsies un izslēgsies atkarībā no ārējā apgaismojuma spiltuma.

### ⚠ UZMANĪBU //

- Nekad nelieciņiet neko uz sensora (1), kas atrodas uz mērinstrumentu panela, tā tiks nodrošināta labāka automātiskā apgaismojuma kontrole.
- Netīriet sensoru ar logu tīrišanas līdzekli, tas var atstāt plēvīti uz sensora un traucēt tā darbībai.
- Ja automobiļa vējstiklu klāj tonējuma plēve vai cita veida metaližēts pārklājums, automātiskā

apgaismojuma sistēma nedarbo-sies.

### Tālās gaismas lietošana ⚡



Lai ieslēgtu priekšējo lukturu tālo gaismu:

- Spiediet sviru prom no sevis. Svira automātiski atgriežas sākotnējā pozīcijā.
- Kad starmešu tālās gaismas ieslēgtas, tālo gaismu indikators izgaismosies.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Neizmantojiet tālās gaismas, ja pretī brauc cits automobilis. Tālā gaisma var apžilbināt citus vadītājus.

Lai signalizētu ar priekšējiem lukturiem:

- Velciet sviru pret sevi.



Atlaizot sviru, tā atgriežsies parastajā (tuvo gaismu) stāvoklī. Lai izmantotu šo funkciju, starmešu slēdzim nav jābūt ieslēgtam.

#### Pagriezienu rādītāju un joslas maiņas signālu lietošana



OM04040057L

Pogai ENGINE START/STOP jābūt ieslēgtai, lai pagriezienu rādītāji varētu darboties.

Lai ieslēgtu pagrieziena rādītāju:

- Pārslēdziez sviru uz augšu vai leju (A).  
Zaļās indikatoru bultiņas mērins-trumentu blokā rādīs, kāds signāls ieslēgts.

Kad pagrieziens veikts, slēdzis pats izslēgsies. Ja indikators turpina mirgot pēc pagrieziena, manuāli iestatiet slēdzi stāvoklī OFF.

Lai signalizētu par joslas maiņu:

- Mazliet pārvietojiet pagriezenu rādītāju sviru un turiet pozīcijā (B). Kad slēdzis ir atlaists, tas atgriežas centrālā stāvoklī.

Ja indikators paliek izgaismots un nemirgo vai mirgo neparasti, kāda no virzienmaiņas signālu spuldzēm var būt izdegusi un ir jānomaina.

4

#### Viena pieskāriena joslas maiņas funkcija

Lai aktivizētu viena pieskāriena joslas maiņu, nedaudz pabīdīt pagriezienu rādītāja sviru un atlaidiet.

Joslas maiņas signāls mirgos 3, 5 vai 7 reizes.

Varat aktivizēt vai deaktivizēt viena pieskāriena pagriezienu rādītāju funkciju vai izvēlēties rādītāju mirgošanas reizes (3, 5 vai 7), izvēloties "User Settings → Lights → One Touch Turn signal" (Lietotāja iestatījumi → Lukturi → Viena pieskāriena pagriezienu rādītāji).

#### \* PIEZĪME

Ja indikators mirgo neparasti ātri vai lēni, spuldze var būt izdegusi vai radusies problēmas elektroshēmām.

## Automobiļa aprīkojums

## Apgaismojums

### Priekšējo miglas lukturu lietošana ☰ (ja ir aprīkojumā)

Miglas lukturi ir paredzēti, lai uzlabotu redzamību sliktas redzamības apstākļos – miglā, lietū, sniegā utt.



OMQ4040058L

Miglas lukturi ieslēgsies, kad apgaisojuma slēdzis (1) tiek ieslēgts pēc priekšējo lukturu ieslēgšanas.

Miglas luktura izslēgšana:

- Pagrieziet miglas luktura slēdzi (1) pozīcijā ON vēlreiz.

### ⚠ UZMANĪBU

Kad darbojas, miglas lukturi patēri daudz elektrības. Izmantojiet miglas lukturus tikai sliktā redzamībā.

### Aizmugures miglas lukturu lietošana ☰ (ja ir aprīkojumā)



OMQ4040487L

Lai ieslēgtu aizmugures miglas lukturi, pagriezies aizmugures miglas lukturu slēdzi (1) ieslēgtā stāvoklī, ja starmeši ir ieslēgti.

Aizmugures miglas lukturis ieslēdzas, kad priekšējo miglas lukturu slēdzis ir ieslēgts pēc starmešu slēdža iestatīšanas gabarītu lukturu stāvoklī.

Lai izslēgtu aizmugurējo miglas lukturi:

- Pagrieziet miglas luktura slēdzi pozīcijā iesl. vēlreiz:

### Tālās gaismas palīgsistēma (HBA) (ja ir aprīkojumā)



Tālās gaismas palīgsistēma ir funkcija, kas automātiski regulē priekšējo lukturu diapazonu (pārslēdz starp tālo gaismu un tuvo gaismu) atkarībā no atpazīto transportlīdzekļu gaismas un ceļa apstākļiem.

#### Atklāšanas sensors

Skats no priekšējās kameras



Skata uz priekšu kamera kalpo kā atklāšanas sensors, lai atpazītu apkārtējo gaismu un spilgtumu braukšanas laikā. Skatiet atklāš-

nas sensora atrašanās vietu attēlā augstāk.

#### \* PIEZĪME //

- Vienmēr uzturiet skata uz priekšu kameru labā stāvoklī, lai tālās gaismas palīgsistēma varētu darboties optimāli.
- Plašāku informāciju par skata no priekšējās kameras brīdinājumiem skatiet "Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (tikai skata uz priekšu kamera) (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-101.

4

#### Funkciju iestatīšana

Kad poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta, iestatījumu izvēlnē izvēlies "Lights → High Beam Assist (or HBA (High Beam Assist))" (Apgaismojums → Tālās gaismas palīgsistēma (jeb HBA (Tālās gaismas palīgsistēma))), lai ieslēgtu tālās gaismas palīgsistēmu.

#### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Jūsu drošībai mainiet iestatījumus pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā.

#### Funkcijas darbība

- Pēc "High Beam Assist" (Tālās gaismas palīgsistēma) izvēlešanās iestatījumu izvēlnē tālās gaismas

## Automobiļa aprīkojums

- palīgsistēma darbosies, ievērojot turpmāko procedūru.
- Pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā AUTO un spiediet priekšējo lukturu sviru uz priekšu mērinstrumentu bloka virzienā. Tālās gaismas palīgsistēmas ( ) indikators iedegas mērinstrumentu blokā, un sistēma tiks iespējota.
  - Kad sistēma ir iespējota, tālās gaismas palīgsistēma ieslēgsies, automobilim braucot ātrāk par 40 km/h. Kad automobiļa kustības ātrums nokritas zem 25 km/h, tālā gaisma neieslēgsies.
  - Tālās gaismas ( ) indikators iedegas mērinstrumentu blokā, kad tālā gaisma ir ieslēgta.
  - Kad tālā gaisma darbojas, ja tiek izmantota priekšējo lukturu svira vai slēdzis, funkcija darbojas sekojoši:
    - Ja priekšējo lukturu svira tiek pavilkta pret sevi, kad tālā gaisma ir izslēgta, tālā gaisma ieslēgsies, bet tālās gaismas palīgsistēma netiek atcelta. Kad atlaižat priekšējo lukturu slēdzi, svira atgriezi-sies vidējā pozīcijā, un tālā gaisma izslēgsies.
    - Ja nospiežat apgaismojuma slēdzi mērinstrumentu bloka virzienā, tālā gaisma tiek ieslēgta, un priekšējo lukturu palīgsistēma tiek atbrīvota.

## Apgaismojums

- Ja priešējo lukturu slēdzis tiek pārslēgts no AUTO citā pozīcijā (priekšējie lukturi / gabarīti / izsl.), tālās gaismas palīgsistēma izslēgsies, un ieslēgsies attiecīgie lukturi.
- Kad tālās gaismas palīgsistēma darbojas, tālā gaisma pārslēdzas uz tuvo gaismu, ja izpildās kāds no šiem nosacījumiem:
  - Kad tiek konstatēta priekšējo lukturu gaismu no pretī braucoša transportlīdzekļa.
  - Kad tiek konstatēta aizmugures lukturu gaismu no priekšā braucoša transportlīdzekļa.
  - Kad tiek konstatēta priekšējā luktura vai aizmugures luktura gaisma no motocikla vai velosipēda.
  - Kad apkārt ir pietiekami gaišs, lai tālā gaisma nebūtu vajadzīga.
  - Kad konstatē ceļa apgaismojumu vai citu gaismu

## Klūmes un ierobežojumi

### Klūme



OMQ4HQ010031L

Ja tālās gaismas palīgsistēma nedarbojas pareizi, parādīsies brīdinājuma paziņojums "Check High Beam Assist (HBA) system" (Pārbaudiet tālās gaismas palīgsistēmu (HBA)), un iedegsies brīdinājuma lampiņa () mērinstrumentu blokā. Mēs iesakām, lai automobili pārbauda pilnvarots KIA pārstāvis / servisa partneris.

#### *Ierobežojumi*

Tālās gaismas palīgsistēma var nedarboties pareizi sekojošās situācijās:

- Kad automobiļa gaisma netiek konstatēta bojātu, paslēptu utt. lukturu dēļ.
- Automobiļa priekšējie lukturi ir pārkāti ar putekļiem, sniegū vai ūdeni.
- Automobilim ir izslēgti priekšējie lukturi, bet miglas lukturi ir ieslēgti utt.
- Ja tas ir lukturis, kam ir līdzīga forma kā transportlīdzekļa lukturiem.
- Priekšējie lukturi ir bobīti vai nav pareizi saremontēti.
- Priekšējie lukturi nav pavērsti pareizi.
- Braucot pa šauru līkumotu ceļu, nelīdzenu ceļu, kalnā vai no kalna.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir daļēji redzams krustojumā vai uz līkumotā ceļa.

- Pie priekšā esošiem luksoforiem, atstarojošām zīmēm, zibsnījošām zīmēm vai spoguļiem.
- Ja priekšā ir īslaicīgs atstarotājs vai zibspuldze (būvniecības zona).
- Cela apstākļi ir slikti, piemēram, kad ceļš ir slapjš vai klāts ar sniegu.
- Kad automobilis pēkšņi parādās līkumā.
- Automobilis ir sašķiebies dēļ mīkstas riepas vai tas tiek vilkts.
- Transportlīdzekļa gaisma netiek atpazīta izplūdes gāzu, dūmu, miglas, sniega utt. dēļ.

4

#### \* PIEZĪME //

Plašāku informāciju par skata no priekšējās kameras brīdinājumiem skatiet "Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (tikai skata uz priekšu kamera) (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-101.

#### \* PIEZĪME //

- Dažkārt tālo gaismu palīgsistēma var nedarboties pareizi. Šīs sistēma paredzēta tikai jūsu ērtībai. Vadītājs ir atbildīgs par drošu automobiļa vadīšanu, viņam vienmēr jāvēro uz ceļa notiekošais.
- Kad tālās gaismas palīgsistēma nedarbojas normāli, pārslēdziet priekšējā luktura tālās gaismas un tuvās gaismas pozīciju manuāli.

**Priekšējo lukturu līmeņojuma regu-  
lēšanas slēdzis (ja ir aprīkojumā)**



Lai regulētu starmešu stara līmeni atkarībā no pasažieru skaita un bagāzas svara, grieziet starmešu līmeņošanas slēdzi.

Jo augstāks ir uz slēdža redzamais numurs, jo zemāks ir starmešu stara leņķis. Vienmēr turiet starmešu staru kūli pareizā līmenī, jo Jūsu starmešu gaisma var apžilbināt pretī braucējus.

Turpmāk uzskaitīti pareizie slēdža iestatījumi. Noslogojuma gadījumos, kas nav šeit uzskaitīti, regulējiet slēdzi tā, lai priekšējo lukturu stara līmenis būtu vistuvāk sarakstā norādītajam.

Noslogojums	Slēdža stāvoklis
Visi pasažieri (tostarp vadītājs) + Maksimāli noslogots bagāzas nodalījums	2
Vadītājs + maksimālā pieļaujamā slodze	3

Noslogojums	Slēdža stāvoklis
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1

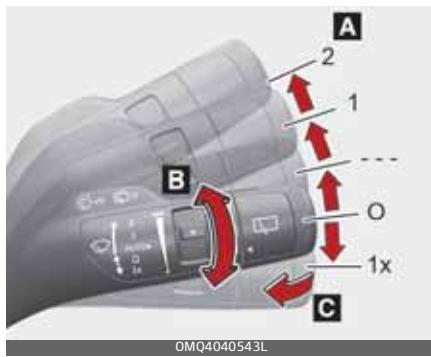
### Logu tīrītāji un skalotāji

Tīrītāji un skalotāji notīra svešķermenus no vējstikla un aizmugures stikla, kas palīdz saglabāt redzamību.

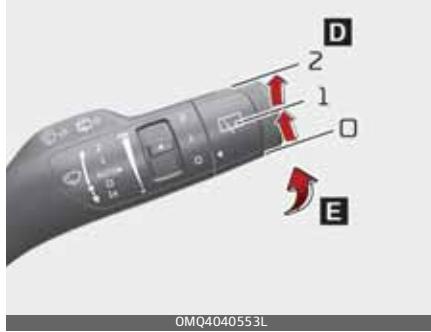
A tips



B tips



4



A: Tīrītāja ātruma kontrole

- MIST / 1x – viens gājiens
- OFF / 0 – izsl.
- INT / --- – darbība ar pārtraukumiem
- AUTO\* – automātiska gājienu kontrole
- LO / 1 – mazs tīrītāju ātrums
- HI / 2 – liels tīrītāju ātrums

B: Tīrītāja darbības intervālu regulēšana / gājienu laika automātiskā kontroles regulēšana\*

C: Skalotājs ar dažiem vēzieniem

D Aizmugures loga tīrītāja / skalotāja vadība

- HI / 2 – nepārtraukta darbība
- LO / 1 – darbība ar pārtraukumiem
- OFF / 0 – izsl.

E: Skalotājs ar dažiem gājieniem (aizmugure)

### Vējstikla tīrītāji

Rikojeties sekojoši, kad aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta.

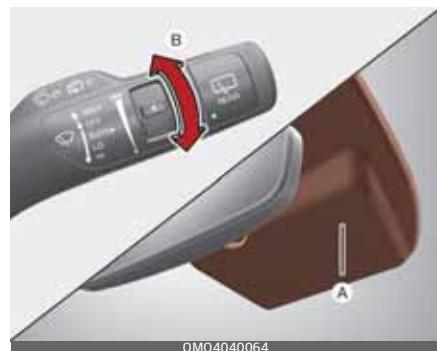
- MIST / 1x: Lai ieslēgtu viena gājiena ciklu, pārslēdziez sviru šajā pozīcijā un atlaidiet. Tīrītāji darbosies nepārtrauktī, ja svira tiek turēta šajā pozīcijā.
- OFF / 0: Tīrītāji nedarbojas
- INT / ---: Tīrītāji darbojas ar pārtraukumiem ar vienādiem gājiena intervāliem. Izmantojiet šo režīmu vieglā lietū un miglā. Lai mainītu ātruma iestatījumu, grieziet vadības ripu.
- LO / 1: Normāls tīrītāja ātrums
- HI / 2: Ātrs tīrītāja ātrums

### \* PIEZĪME //

Ja uz vējstikla uzkrājas daudz sniega vai ledus, kausējiet to apmēram 10 minūtes, vai notīriet sniegu un/vai ledu, tikai pēc tam darbiniet vējstikla tīrītāju, jo savādāk netiks nodrošināta tīrītāja pareiza darbība. Ja pirms tīrītāja un skalotāja lietošanas netiks notīrts sniegs un/vai ledus, tas var sabojāt tīrītāja un skalotāja sistēmu.

### Automātiskā kontrole (ja ir aprīkojumā)

A tips



OMQ4040064

B tips



OMQ4040064L

Lietus sensors atrodas vējstikla augšmalā, tas reģistrē lietus stiprumu un kontrolē tīrītāja darbību ar pareiziem intervāliem. Jo vairāk līst, jo ātrāk tīrītāji darbojas. Kad lietus beidzas, tīrītāji izslēdzas.

Lai mainītu ātruma iestatījumu, grieziet vadības ripu (B).

Ja tīrītājs iestatīts režīmā AUTO, kad aizdedzes slēdzis vai ENGINE START/STOP ir ieslēgta, tīrītājs izdarīs vienu gājienu, veicot sistēmas pašpārbaudi. Iestatiet tīrītāju pozīcijā OFF (0), ja tīrītājs netiek izmantots.

**⚠ UZMANĪBU**

Ja aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta, kad vējstikla tīrītāja slēdzis ir ieslēgts režimā AUTO, sekojošās situācijās rīkojieties uzmanīgi, lai neievainotu rokas vai citas ķermenā daļas:

- Nepieskarieties augšejai vējstikla daļai, kur atrodas lietus sensors.
- Netīriet vējstikla augšdaļu ar slapju vai mitru lupatu.
- Nespiediet vējstikla stiklu.

**⚠ UZMANĪBU**

- Mazgājot automobili, iestatiet tīrītāju slēdzi pozīcijā OFF (0), lai apturētu tā darbību.

Tīrītājs var ieslēgties un tikt sabojāts, ja tas iestatīts stāvoklī AUTO.

- Neņemiet nost sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā malā vadītāja pusē. Sistēmu var sabojāt un uz to neattieksies automobiļa garantija.
- Iedarbinot automobili ziemā, iestatiet tīrītāja slēdzi pozīcijā OFF (0). Pretējā gadījumā tīrītāji var ieslēgties un ledus var sabojāt tīrītāju slotiņas. Pirms darbināta vējstikla tīrītājus, notīriet visu sniegu un ledu un ieslēdziet atkausētāju.
- Ja nolēmjet tonēt vējstiklu, uzmanīties, lai šķidrums nenonāktu uz sensora vējstikla centrā augšmalā. Tā var sabojāt saistītās detaļas.

**Vējstikla skalotāju darbināšana**

A tips



B tips



4

1. Pārslēdziet tīrītāju ātruma kontroles slēdzi pozīcijā OFF (0).

2. Maigi velciet sviru pret sevi, lai izsmidzinātu skalošanas šķidrumu uz vējstikla un darbinātu tīrītājus 1-3 gājienus. Izmantojiet šo funkciju, ja vējstikls ir netīrs. Smidzināšana un tīrišana darbojas tik ilgi, līdz atlaidīsit sviru.

Ja skalotājs nedarbojas, pārbaudiet, vai tvertne nav iztukšojusies. Ja šķidruma līmenis ir nepietiekams, tvertnē jāielej atbilstošu neabrazīvu vējstikla tīrišanas šķidrumu.

Tvertnes iepilde kakliņš atrodas motortelpas priekšpusē blakussēdētāja pusē.

**⚠ UZMANĪBU**

Lai nesabojātu skalotāja sūkni, nedarbiniet skalotāju, ja tvertne ir tukša.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Ziemā neizmantojiet vējstikla tīrītāju, ja pirms tam vējstikls nav uzsildīts ar sildītājiem; tīrīšanas šķidrums var sasalt un traucēt ceļa pārskatam.

## **⚠ UZMANĪBU**

- Lai nesabojātu tīrītājus un vējstiklu sūkni, nedarbiniet tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai novērstu tīrītāju slotiņu bojājumus, neizmantojiet to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsu atšķaidītāju vai citus šķīdinātājus.
- Lai nesabojātu tīrītāju svīras vai citas detalas, nemēģiniet darbināt tīrītājus manuāli.
- Lai novērstu iespējamus bojājumus tīrītāju un skalotāju sistēmai, ziemas sezonā vai aukstos laika apstākļos lietojiet nesasalstošu mazgāšanas šķidrumu.

### Aizmugures loga tīrītāja un skalotāja slēdža lietošana

Aizmugures loga tīrītāja un skalotāja slēdzis atrodas tīrītāja un skalotāja svīras galā.

- Lai darbinātu aizmugures loga tīrītāju un skalotāju, pagrieziet slēdzi vajadzīgajā stāvoklī.

A tips



OM04040555L

B tips



OM04040495L

- HI / 2 – tīrītāja normāla darbība
- LO / 1 – tīrītāja darbība ar pārraukiem (ja ir aprīkojumā)
- OFF / 0 – tīrītājs nedarbojas
- Lai izsmidzinātu aizmugures skalotāja šķidrumu un darbinātu aizmugures tīrītājus vairākas reizes, spiediet svīru prom no sevis.

A tips



OM04040556L

B tips



OM04040067L

Smidzināšana un tīrīšana darbosies tik ilgi, līdz atlaidīsit svīru.

Kad priekšējais stikla tīrītājs tiek aktivizēts, un tiek ieslēgts pārnešums R (Atpakaļgaita), aizmugures loga tīrītājs tiks aktivizēts vienreiz, lai uzlabotu redzamību.

### Sagaidīšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Sagaidīšanas sistēma ir funkcija, kas ieslēdz apgaismojumu ap automobili vai salonā, kad vadītājs izkāpj no vai tuvojas automobilim.

### Durvju roktura apgaismojums (ja ir aprīkojumā)



OM04H040006

Kad visas durvis (un bagāžas nodalījums) ir aizvērtas un aizslēgtas, durvju roktura apgaismojums ieslēgsies uz apmēram 15 sekundēm, jā rīkojaties sekojoši.

- Kad durvis tiek atslēgtas ar pogu uz tālvadības atslēgas vai viedās atslēgas.
- Ja tiek nospiesta poga uz durvju ārējā roktura.
- Kad automobilim tuvojaties ar viedo atslēgu.

### Priekšējo lukturu eskorta funkcija

Starmešus (un/vai aizmugures lukturus) var darbināt apmēram 5 sekundes pēc aizdedzes izņemšanas

vai pagriešanas stāvoklī ACC vai LOCK. Tomēr, ja vadītāja durvis tiek atvērtas un aizvērtas, priekšējie lukturi izslēgsies pēc 15 sekundēm.

Starimešus var izslēgt, spiežot taušiņu uz raiduztvērēja (vai viedās atslēgas) divas reizes, vai izslēdzot apgaismojuma slēdzi no starimešu vai Auto stāvokļa.

### Salona apgaismojums

Ja salona apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā DOOR (Durvis) un visas durvis (un bagāžas nodalījuma durvis) ir aizslēgtas un aizvērtas, telpas apgaismojums ieslēgsies uz apmēram 30 sekundēm, ja izpildās sekojošie nosacījumi:

- Ar viedās atslēgas funkciju
  - Kad uz viedās atslēgas tiek nospiesta durvju atbloķēšanas poga.
  - Ja tiek nospiesta poga uz durvju ārējā roktura.

Šajā laikā, ja piespiežat durvju slēšanas taušiņu, apgaismojums izslēgsies nekavējoties.

4

### Salona lampas

Šis automobilis ir aprīkots ar lampām visā automobiļa salonā, lai to varētu apgaismot.

#### **⚠ UZMANĪBU**

Neizmantojet salona apgaismoju pārāk ilgi, ja motors nedarbojas. Tā var izlādēties akumulators.

#### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Neizmantojot salona apgaismojumu braucot tumsā. Var notikt negadījums, jo pārskatāmība būs ierobežota.

### Automātiskā izslēgšanas funkcija

Salona apgaismojums automātiski izslēdzas pēc aptuveni 20 minūtēm, kad ir izslēgta poga ENGINE START/STOP, ja apgaismojums ir ieslēgts.

Ja automobilis aprīkots ar pretaizdzīšanas sistēmu, salona apgaismojums automātiski izslēdzas apmēram 5 sekundes pēc sistēmas aktivizēšanās.

### Lasīšanas gaisma

A tips



B tips



- Piespiediet uz lēcas (1), lai ieslēgtu lasīšanas gaismu. Lai izslēgtu lasīšanas gaismu, vēlreiz nospiediet uz lēcas (1).
- (2) DOOR (Durvju) režīms
  - Lasīšanas gaisma un telpas apgaismojums ieslēdzas, kad durvis tiek atvērtas. Apgaismojums nodziest pēc aptuveni 30 sekundēm.
  - Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums ieslēdzas uz apmēram 30 sekundēm, kad

## Automobiļa aprīkojums

## Salona lampas

durvis tiek atslēgtas ar viedo atslēgu, un nodziest pēc durvju atvēšanas.

- Lasīšanas gaisma un telpas apgaismojums ieslēdzas uz apmēram 20 minūtēm, ja durvis tiek atvērtas, kad poga ENGINE START/STOP ir pozīcijā ACC vai OFF.
- Lasīšanas gaisma un telpas apgaismojums paliks ieslēgts, ja durvis tiek atvērtas, kad poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta.
- Lasīšanas gaisma un telpas apgaismojums nodzīsīs tūlīt pēc pogas ENGINE START/STOP pārslēgšanas ieslēgtā pozīcijā vai visu durvju aizslēgšanas.
- Lai režīmu DOOR izslēgtu, piespiediet taustiņu DOOR (2) vēlreiz (nav piespiests.)
- ☰ (3) Nospiediet šo slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu priekšējo un aizmugures salona apgaismojuma lukturus.

### \* PIEZĪME

Režīmus DOOR un ROOM nevar izvēlēties vienlaicīgi.

### Telpas apgaismojums (ja ir aprīkojumā)



Lasīšanas gaisma

4



Nospiediet slēdzi, lai izslēgtu vai izslēgtu telpas apgaismojumu.

### Bagāžas nodalījuma apgaismojums

- ☰ : Apgaismojums vienmēr ieslēgsies, kad bagāžas nodalījuma durvis tiek atvērtas/aizvērtas.
- ☱ : Apgaismojums ieslēdzas līdz ar bagāžas nodalījuma durvju atvēšanu, tas nodziest pēc bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas.

## Automobiļa aprīkojums

- ⊖ : Apgaismojuma vienmēr izslēdzas, kad bagāžas nodalījuma durvis tiek atvērtas/aizvērtas.

A tips



B tips



Atverot bagāžas nodalījumu, iede-gas apgaismojums.

### ⚠ UZMANĪBU

Bagāžas nodalījuma apgaismojums būs ieslēgts tik ilgi, kamēr bagāžas nodalījums atvērts. Lai izvairītos no liekas sistēmas slodzes, kārtīgi aiz-taisiet kos-mētikas spoguliša pārsesgu pēc spoguliša lietošanas.

## Salona lampas

### Kosmētikas spogulišu apgaismo-jums (ja ir aprīkojumā)



Lai ieslēgtu vai izslēgtu apgaismo-jumu, piespiediet slēdzi.

- ✖: Apgaismojums ieslēgsies, ja pogā tiek nospiesta.
- : Apgaismojums izslēgsies, ja pogā tiek nospiesta.

### \* PIEZĪME

Lai izvairītos no liekas lādēšanas sis-tēmas slodzes, kārtīgi aiztaisiet kos-mētikas spoguliša pārsesgu pēc spoguliša lietošanas.

### Cimdu nodalījuma apgaismojums (ja ir aprīkojumā)



## Automobiļa aprīkojums

Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, ja nodalījums tiek atvērts.

### \* PIEZĪME //

Lai izvairītos no liekas sistēmas slodzes, kārtīgi aiztaisiet cimdu nodalījumu pēc cimdu nodalījuma lietošanas.

## Klimata kontroles sistēma

### Klimata kontroles sistēma

Klimata kontroles sistēma izmanto dzesēšanu un apsildi, lai uzturētu automobilī patīkamu vidi.

### Sistēmas darbība

#### Ventilācija

1. Iestatiet režīmu  pozīcijā.
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa stāvoklī.
3. Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā pozīcijā.
4. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā pozīcijā.

4

#### Apsilde

1. Iestatiet režīmu  pozīcijā.
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa stāvoklī.
3. Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā pozīcijā.
4. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā pozīcijā.
5. Ja vajadzīga gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicionētāju.
  - Ja vējstikls aizsvīst, iestatiet režīmu  vai  pozīcijā.

#### Ieteikumi par darbību

- Lai neļautu putekļiem vai nepatīkamām smakām iekļūt automobilī pa ventilācijas atverēm, uz laiku iestatiet gaisa ieplūdes kontroli recirkulēta gaisa stāvokli. Neaiz-

mirstiet pagriezt kontroli svaiga gaisa stāvoklī, kad piesārņotā vieta palikusi aiz muguras. Tas palīdzēs vadītājam būt uzmanīgam un justies ērti.

- Gaiss apsildes/dzesēšanas sistēmai tiek pievadīts caur režīiem pie vējstikla pamatnes. Jāuzmānās, lai šos ieplūdes režģus nesegtu lapas, sniegs, ledus vai kas cits.
- Lai neļautu vējstikla iekšpusai aizsvīst:
  - Iestatiet gaisa ieplūdes kontroli svaiga gaisa pozīcijā un ventilatora ātrumu vajadzīgajā pozīcijā.
  - Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un noregulējiet temperatūras kontroli vajadzīgajā temperatūras līmenī.

#### **Gaisa kondicionēšanas sistēma (A/C)**

Visās KIA gaisa kondicionēšanas sistēmās ir uzpildīts R-134a/R-1234yf dzesēšanas šķidrums.

1. Iedarbiniet automobili. Spiediet pogu A/C.
2. Iestatiet režīmu  pozīcijā.
3. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra vai recirkulēta gaisa pozīcijā.
4. Noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūras kontroli, lai uzturētu maksimālu komfortu.

#### **⚠ UZMANĪBU //**

##### **Pārlieka gaisa kondicionēšanas izmantošana**

Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam uzmaniet temperatūras rādītāju, ja braucat kalnup vai blīvā satiksmē karstā laikā. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt motora pārkarsanu. Turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, ja temperatūras rādītājs rāda motora pārkarsanu.

#### **⚠ UZMANĪBU //**

Gaisa kondicionēšanas sistēmu drīkst izmantot tikai, kad logi un jumta lūka ir aizvērti, lai izvairītos no kondensācijas automobilā iekšpusē, kas var izraisīt elektrisko komponentu bojājumus.

#### **Ieteikumi par gaisa kondicionētāja darbību**

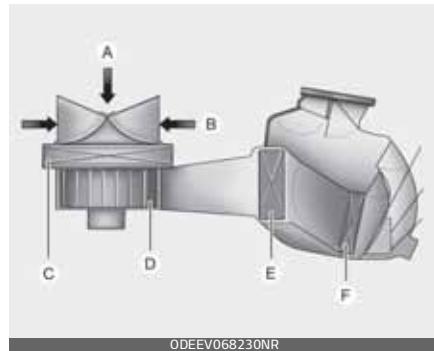
- Ja automobilis novietots stāvēšanai tiešos saules staros karstā laikā, uz kādu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam izplūst no automobiļa.
- Lai palīdzētu samazināt mitrumu logu iekšpusē, samaziniet mitrumu automobilī ar gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā varat pamanīt

nelielu automobiļa ātruma samazināšanos kondicionētāja kompresora ciklu laikā. Tā ir normāla sistēmas darbības izpausme.

- Lai nodrošinātu maksimālu sistēmas darbības efektivitāti, gaisa kondicionēšanas sistēmu katru mēnesi jādarbina vismaz dažas minūtes.
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam (vai tekam) uz zemes zem automobiļa blakussēdētāja pusē. Tā ir normāla sistēmas darbības izpausme.
- Gaisa kondicionētāja izmantošana recirkulēta gaisa režīmā nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr ilgstoša darbināšana šādā režīmā var radīt automobilī sasmakušu gaisu.
- Dzesēšanas laikā dažkārt varat manīt mitra gaisa plūsmu no ventilācijas atverēm, jo ieplūst strauji atdzesēt mitrs gaisss. Tā ir normāla sistēmas darbības izpausme.

#### **Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs**

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas (klimata kontroles) filtrs uzstādīts aiz cimdu nodalījuma un tas filtrē pasažieru nodalījumā ieplūstošo gaisu no ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēmas gaisa izplūdēm.



A: Āra gaisss

B: Recirkulēts gaisss

C: Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs

D: Ventilators

E: Iztvaiotāja kodols

F: Sildītāja kodols

4

Ja laika gaitā filtrā uzkrājas putekļi vai gruži, gaisa plūsma no gaisa izvadiem var samazināties. Tas izraisa mitruma uzkrāšanos uz vējsistikla iekšpuses, kaut ir izvēlēta āra (svaigā) gaisa pozīcija. Ja tā notiek, lieciet profesionālam autoservisam pārbaudīt klimata kontroles gaisa filtru. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

#### **\* PIEZĪME //**

- Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku. Ja ar automobili braucat pa putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem, nepieciešams biežāk mainīt filtru.

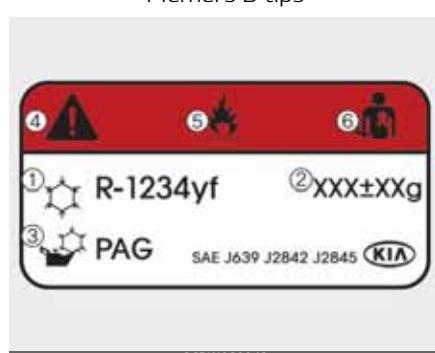
- Ja gaisma plūsma krasī samazinās, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

### Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma uzlīme

Piemērs A tips



Piemērs B tips



- \* Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Katru gaisa kondicionētāja uzlīmē norādīto simbolu un specifikāciju attēlo šādi:

1. Dzesēšanas šķidruma klasifikācija
2. Dzesēšanas šķidruma daudzums
3. Kompresora smērvielas klasifikācija
4. Uzmanību
5. Viegli uzliesmojošs dzesēšanas šķidrums
6. Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkalpošanu jāuztic pieredzējušam mehāniķim
7. Apkopes rokasgrāmata

Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motora nodalījuma iekšpusē.

Plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma uzlīmi skatiet "Aukstumaģenta uzlīme" lapā 8-16.

### Gaisa kondicionētāja dzesēšanas līdzekļa daudzuma un kompresora eļļojuma pārbaude

Ja dzesēšanas līdzekļa daudzums ir samazinājies, gaisa kondicionēšanas sistēmas veikspēja samazinās. Pārāk liela daudzuma iepildīšanas arī negatīvi ietekmē gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Tādēļ, ja pamanāt darbībā kaut ko neparastu, lieciet profesionālam autoservisam pārbaudīt sistēmu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

**⚠ BRĪDINĀJUMS****Automobili, kas aprīkoti ar R-134a**

Dzesēšanas šķidrums ir pakļauts lielam spiedienam, tādēļ gaisa kondicionētāja sistēmas apkalpošanu jāveic apmācītiem un sertificētiem speciālistiem. Ir svarīgi izmantot pareiza veida un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli.

Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt ievainojumus.

**⚠ UZMANĪBU****AC remonts**

Ir svarīgi izmantot pareizā tipa un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli, citādi var bojāt automobili. Lai izvairītos no bojājumiem, jūsu automobiļa gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai sertificēti KIA speciālisti.

4

**⚠ BRĪDINĀJUMS****Automobili, kas aprīkoti ar R-1234yf\***

Dzesēšanas šķidrums ir visai viegli uzliesmojošs un pakļauts lielam spiedienam, tādēļ gaisa kondicionētāja sistēmas apkalpošanu jāveic apmācītiem un sertificētiem speciālistiem.

Ir svarīgi izmantot pareiza veida un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli. Visiem aukstumaģentiem jābūt apgādātiem ar pareizu aprīkojumu. Aukstumaģentu izplūšana tieši atmosfērā ir kaitīga cilvēkiem un videi. Nevērojot šos brīdinājumus, var gūt smagus ievainojumus.

**Manuālā klimata kontroles sistēma (ja ir aprīkojumā)**

Manuālā klimata kontroles sistēma izmanto dzesēšanu un apsildi, lai uzturētu automobilī patīkamu vidi.

A tips



B tips



## 3. rindas sēdeklis



4

1. Ventilatora ātruma kontrole
2. Gaisa iepļūdes vadības taustiņš
3. Režīma izvēles slēdzis
4. Aizmugures loga sildītāja taustiņš
5. Vējstikla sildītāja taustiņš
6. Temperatūras regulēšanas slēdzis
7. Gaisa kondicionēšanas poga (A/C)
8. 3. sēdekļu rindas gaisa kondicionētāja iesl./izsl. poga (ja aprīkots)
9. 3. sēdekļu rindas gaisa kondicionētāja ventilatora ātruma kontroles ripa (ja aprīkots)

**⚠ UZMANĪBU**

Ventilatora darbināšana, kamēr aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir izslēgta, var novest pie akumulatora izlādēšanās. Darbiniet ventilatoru, kamēr motors darbojas.

**Apsilde un gaisa kondicionēšana**

OMQ4040334L

1. Ieslēdziet motoru.

2. Iestatiet režīmu vajadzīgajā stāvoklī.

Lai uzlabotu dzesēšanas un sildīšanas efektivitāti;

- Uzsilšana:
- Dzesēšana

3. Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlarmajā pozīcijā.

5. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā pozīcijā.

4. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa stāvoklī.

Ja vajadzīga gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicionētāju.

**Režīma izvēle**

bīla ventilācijas sistēmu.

Režīma izvēles taustiņi kontrolē gaisa plūsmas virzienu pa automo-

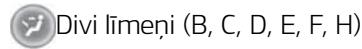
## Automobiļa aprīkojums



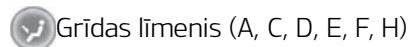
Gaisa plūsmu var vērst uz grīdu, mērinstrumentu paneļa sprauslām vai vējstiklu. Gaisa plūsma apzīmēta ar sešiem simboliem: Seja, Divi līmeni, Grīdas līmenis, Grīda sildītājs un Sildītājs.



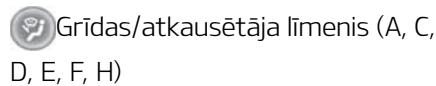
Gaisa plūsma vērsta uz ķermēņa augšdaļu un seju. Papildu tam, katru izplūdes sprauslu var regulēt tā, lai pūstu gausu no sprauslas.



Gaisa plūsma vērsta uz seju un grīdu.



Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu, neliela daļa vērsta uz vējstiklu, sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa ieplūdes atverēm.



## Manuālā klimata kontroles sistēma

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu un vējstiklu, neliela daļa vērsta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa ieplūdes atverēm.



Lielākā gaisa plūsma vērsta uz vējstiklu, neliela daļa vērsta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa ieplūdes atverēm.

### Mērinstrumentu paneļa ventilācijas atveres

4

Priekšpusē



Vidū



**Aizmugurē**

Var arī regulēt šo atveru gaisa plūsmas virzienu ar sprauslu regulētājiem kā parādīts.

**Temperatūras kontrole**

Temperatūra kontroles ripa ļauj kontrolēt gaisa plūsmas temperatūru ventilācijas sistēmā.

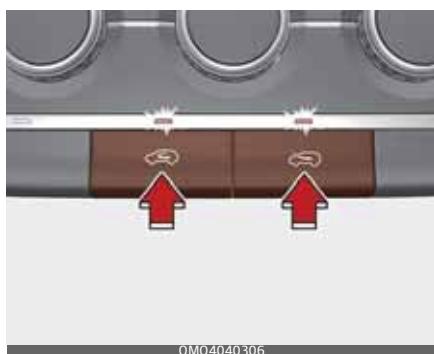


Lai mainītu gaisa temperatūru pasažieru nodalījumā, grieziet ripu pa labi, lai pūstu sitlu vai karstu gaisu, vai pa kreisi, lai pūstu vēsāku gaisu.

**Gaisa iepļūdes kontrole**

Iepļūdes kontrole tiek izmantota, lai izvēlētos āra (svaigā) gaisa stāvokli vai recirkulētā gaisa stāvokli.

A tips



B tips



Lai mainītu gaisa iepļūdes regulatora pozīciju.

- Spiediet vajadzīgo kontroles pogu

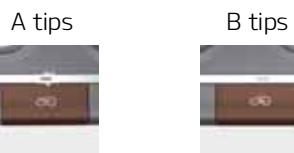
**Gaisa recirkulācijas stāvoklis**

Kad ieslēgts recirkulētā gaisa režīms, indikators taustījā izgaismojas.

Ja ir izvēlēta recirkulētā gaisa pozīcija, gaiss no pasažieru nodalījuma tiek ievadīts

apsildes sistēmā un tiks dzesēts vai sildīts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

#### Āra (svaiga) gaisa stāvoklis



Ja izvēlēts āra (svaiga) gaisa stāvoklis, indikators taustiņā neizgaismojas.

Ja izvēlēts āra (svaiga) gaisa stāvoklis, gaiss ieplūst automobilī no ārpuses un tiek sildīts vai dzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

#### \* PIEZĪME

Ilgstoši darbinot sildītāju recirkulētā gaisa pozīcijā (bez gaisa kondicionēšanas izvēles), vējstikls un sānu logi var aizsvīst, un gaiss pasažieru nodalījumā var sasmakt.

Papildus ilgstoša gaisa kondicionētāja darbība recirkulētā gaisa režīmā var izraisīt īpaši sausu gaisu pasažieru nodalījumā.

#### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Turpinot izmantot klimata kontroles sistēmu recirkulēta gaisa pozīcijā, automobiļa salonā var palielināties mitrums, kā rezultātā var aizsvīst logi un pasliktināt redzamību.

- Nesnaudiet automobilī, ja gaisa kondicionēšanas sistēma vai apsilde ieslēgta. Tas var būt nāvējoši saistībā ar skābekļa līmeņa un/vai ķermēņa temperatūras izmaiņām.
- Ilgstoši izmantojot klimata kontroles sistēmu gaisa recirkulācijas pozīcijā, var izraisīt sagurumu vai miegainību, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili. Braucienā laikā vienmēr, kad iespējams, iestatiet gaisa ioplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa režīmā.

4

#### Ventilatora ātruma kontrolēšana

Ventilatora ātruma kontroles ripa ļauj kontrolēt ventilatora ātrumu un plūsmu ventilācijas sistēmā.

Lai varētu darbināt ventilatoru, pogai ENGINE START/STOP jābūt ieslēgtai.

- Lai mainītu ventilatora ātrumu:
- Lai mainītu ventilatora ātrumu, pagrieziet tipu pa labi, lai palielinātu, un pa kreisi, lai samazinātu ātrumu.



Lai izslēgtu ventilatorus:

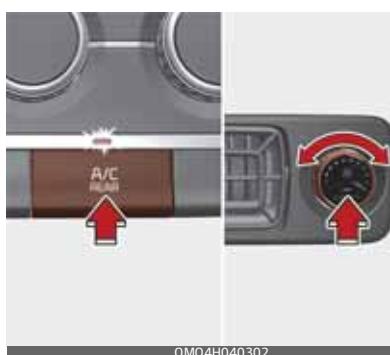
- Pagrieziet ventilatora ātruma kontroles ripu pozīcijā "0".

#### **Gaisa kondicionēšana (A/C)**



- Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanu, pies piediet taustiņu A/C (indikators izgaismosies).
- Spiediet taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

#### **3. sēdekļu rindas gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkojumā)**



Lai ieslēgtu 3. sēdekļu rindas gaisa kondicionētāja kontroles sistēmu.

1. Trešās sēdekļu rindas gaisa kondicionētāju varat darbināt no pirmais sēdekļu rindas mērinstrumentu paneļa. Kad priekšējās sēdekļu rindas gaisa kondicionētājs ir izslēgts un vēlaties izslēgt trešās rindas A/C, vēlreiz pies piediet trešās rindas gaisa kondicionētāja taustiņu. Pēc tam izslēgsies arī trešās rindas A/C.
2. Trešās rindas A/C sistēmu var vadīt atsevišķi ar vadības taustiņiem trešajā rindā. Kad A/C ieslēgts vai izslēgts, trešās rindas A/C vadības taustiņš pirmajā rindā ieslēgsies vai izslēgsies, informējot pasažierus par stāvokli.
3. Trešās rindas gaisa kondicionētāja ventilatora ātrumu kontrolēt arī atsevišķi, pagriežot ventilatora ātruma kontroles ripu.

**Automātiskā klimata kontroles sistēma (ja ir aprīkojumā)**

Automātiskā klimata kontroles sistēma izmanto dzesēšanu un apsildi, lai uzturētu automobilī patīkamu vidi.

A tips



4

B tips



3. rindas sēdeklis



OMQ4040302L

1. Vadītāja temperatūras regulēšanas poga
2. Pasažiera temperatūras regulēšanas poga
3. Taustiņš AUTO (klimata kontroles)
4. Taustiņš OFF
5. Ventilatora ātruma kontroles poga
6. Režīma izvēles slēdzis
7. Vējstikla sildītāja taustiņš
8. Aizmugures loga sildītāja taustiņš
9. Taustiņš SYNC
10. Gaisa ieplūdes vadības taustiņš
11. Gaisa kondicionēšanas poga (A/C)
12. 3. rindas gaisa kondicionētāja iesl./izsl. poga (ja aprīkots)
13. 3. rindas gaisa kondicionētāja ventilatora ātruma kontroles ripa (ja aprīkots)
14. Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas rādījums

### \* PIEZĪME

Ventilatora darbināšana, kamēr aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir izslēgta, var novest pie akumulatora izlādēšanās. Darbiniet ventilatoru, kamēr motors darbojas.

### Apsilde un gaisa kondicionēšana automātiski

1. Spiediet pogu AUTO. Režīmi, ventilatora ātrums, gaisa ieplūde un gaisa kondicionēšanas tiek kontrolēta automātiski, iestātot temperatūru.



Līmenis	Indikators	LCD ekrāns	Gaisa plūsma
Augsts			1 ~ 8 (ES) 2 ~ 8
Vidējs			1 ~ 7
Zems			1 ~ 5

2. Nospiediet temperatūras kontroles pogu, līdz vēlamai temperatūrai.



- Režīma izvēles slēdzis
  - Gaisa kondicioniera taustiņš
  - Vējstikla sildītāja taustiņš (piespiegliet un atlaidiet taustiņu, lai atceltu vējstikla sildītāja funkciju. Atkal signāls AUTO izgaismosies mērinstrumentu panelī.)
  - Ventilatora ātruma kontrole Izvēlētā funkcija tiks kontrolēta manuāli, bet pārējās funkcijas paliks automātiskas.
- Ņeļaujiet labad un, lai uzlabotu klimata kontroles efektivitāti, izmantojiet pogu AUTO un iestatiet temperatūru 22 °C.

4

#### \* PIEZĪME //

Nekad nelieciņiet neko uz sensora, kas atrodas mērinstrumentu paneļa, savādāk nebūs iespējams nodrošināt vislabāko apsildes un dzesēšanas sistēmas kontoli.



#### \* PIEZĪME //

- Lai izslēgtu automātisko darbību, atlaidiet jebkuru taustiņu vai ieslēdziet:

### Apsilde un gaisa kondicionēšana manuāli

Apsildes un dzesēšanas sistēmu var kontrolēt manuāli, piespiežot taustiņus, atskaitot taustiņu AUTO.



OMQ4040339L

Šādā gadījumā sistēma darbojas secīgi taustiņu piespiešanas secībā.

1. Iedarbiniet automobili.
2. Iestatiet režīmu vajadzīgajā stāvoklī.

Lai uzlabotu dzesēšanas un sildīšanas efektivitāti;

- Uzsilšana:
- Dzesēšana
- 3. Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā pozīcijā.
- 4. Iestatiet gaisa ioplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa stāvoklī.
- 5. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā pozīcijā.

Ja vajadzīga gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicionētāju.

Nospiediet pogu AUTO, lai pārslēgtu uz sistēmas pilnībā automātisku kontroli.

**Režīma izvēle**

Režīma izvēles taustiņi kontrolē gaisa plūsmas virzienu pa automobiļa ventilācijas sistēmu.



OM04040319L

Gaisa plūsmas izvadu izejas tiek pārslēgtas sekojošā secībā:



Sejas līmenis (B, D, H)

Gaisa plūsma vērsta uz ķermenja augšdaļu un seju. Papildu tam, katru izplūdes sprauslu var regulēt tā, lai pūstu gausu no sprauslas.

Divi līmeņi (B, C, D, E, F, H)

Gaisa plūsma vērsta uz seju un grīdu.

Grīdas līmenis (A, C, D, E, F, H)

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu, neliela daļa vērsta uz vējstiklu, sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa ieplūdes atverēm.



Grīdas/atkausētāja līmenis (A, C, D, E, F, H)

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu un vējstiklu, neliela daļa vērsta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa ieplūdes atverēm.



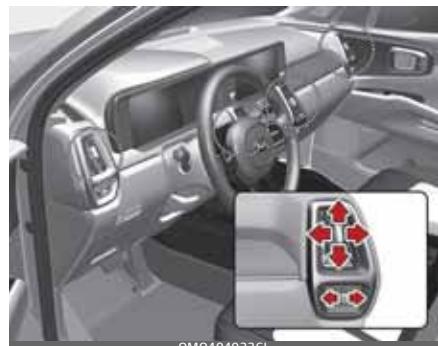
Atkausētāja līmenis (A, D)

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz vējstiklu, neliela daļa vērsta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa ieplūdes atverēm.

4

**Mērinstrumentu paneļa ventilācijas atveres**

Priekšpusē



OMQ4040336L

**Automobiļa aprīkojums****Automātiskā klimata kontroles sistēma**

Vidū



Aizmugurē



Var arī regulēt šo atveru gaisa plūsmas virzienu ar sprauslu regulētājiem kā parādīts.

**Temperatūras kontrole**

Temperatūra palielināsies līdz augstākajai (HI), pārslēdzot slēdzi uz augšu.

Temperatūra samazināsies līdz zemākajai (LO), pārslēdzot slēdzi uz leju.

Pārslēdzot slēdzi, temperatūra palielināsies vai samazināsies ar soli  $0,5\text{ }^{\circ}\text{C}$ . Ja iestatīta zemākā temperatūra, gaisa kondicionētājs darbojas nepārtraukti.

**Vadītāja un blakussēdētāja temperatūras vienāda regulēšana**

A tips





- Nospiediet pogu SYNC, lai noregulētu vadītāja un blakussēdētāja puses temperatūras vienādi. Blakussēdētāja puses temperatūra tiks iestatīta tāda pati kā temperatūra vadītāja pusē.
- Pārslēdziet vadītāja puses temperatūras regulēšanas slēdzi. Vadītāja un blakussēdētāja puses temperatūras būs vienādas.
- Ja pārslēdzat blakussēdētāja puses temperatūras regulēšanas slēdzi, poga SYNC izslēdzas, un blakussēdētāja puses temperatūru var regulēt atsevišķi.

#### *Vadītāja un blakussēdētāja puses temperatūras atsevišķa regulēšana*

Nospiediet pogu SYNC vēlreiz, lai darbinātu vadītāja un blakussēdētāja puses temperatūras atsevišķi. Pogas indikators izslēgsies.

#### *Temperatūras skalas maiņa*

Temperatūras režīmu var pārslēgt starp Celsija un Fārenheita skalām šādi:

- Spiežot taustiņu OFF, piespiediet uz 3 vai vairāk sekundēm piespiediet taustiņu AUTO.

Rādījums mainīsies no Celsija sistēmas uz Fārenheita sistēmu vai otrādi. Ja akumulators izlādējies vai bijis atvienots, temperatūras režīms tiek atiestatīts kā Celsija sistēma.

#### *Gaisa ieplūdes kontrole*

Tā tiek izmantota, lai izvēlētos āra (svaigā) gaisa stāvoklis vai gaisa recirkulācijas stāvokli.

4



Pagrieziet gaisa ieplūdes sviru pozīcijā.

- Nospiediet vajadzīgo kontroles pogu.

#### *Gaisa recirkulācijas stāvoklis*

Ja ir izvēlēta recirkulētā gaisa pozī-



cija, gaiss no pasažieru nodalījuma tiek ievadīts apsildes sistēmā un tiks dzesēts vai sildīts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

### Āra (svaiga) gaisa stāvoklis

A tips



B tips



Ja izvēlēts āra (svaiga) gaisa stāvoklis, gaiss ieplūst automobilī no ārpuses un tiek sildīts vai dzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

#### \* PIEZĪME

Ilgstoši darbinot sildītāju recirkulētā gaisa stāvoklī (bez gaisa kondicionēšanas sistēmas), vējstikls un sānu logi var aizsvīst un gaiss pasažieru nodalījumā var sasmakt.

Papildus tam, ilgāku laiku izmantojot gaisa kondicionēšanu ar izvēlētu recirkulētā gaisa stāvokli, var radīt pasažieru nodalījumā pārāk sausu gaisu.

#### ▲ BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoši izmantojot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu recirkulēta gaisa stāvoklī, automobiļa salonā var palielināties mitrums, kā rezultātā var aizsvīst logi un pasliktināties redzamība.
- Nesnaudiet automobilī, ja gaisa kondicionēšanas sistēma vai apsilde ieslēgta. Tas var būt nāvējoši saistībā ar skābekļa līmeņa un/vai ķermenē temperatūras izmaiņām.

- Ilgstoši izmantojot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu gaisa recirkulācijas režīmā, var rasties sagurums vai miegainība, kā rezultātā iespējams zaudēt kontroli pār automobili. Braucienu laikā vienmēr, kad iespējams, iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa režīmā.

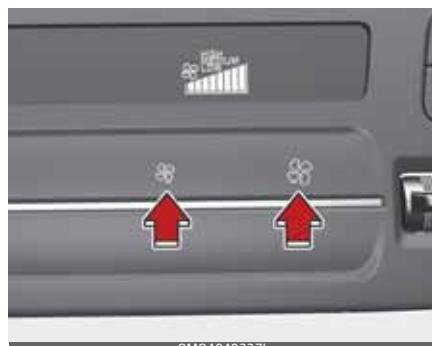
### Ventilatora ātruma kontrolēšana

Ventilatora ātrumu var iestatīt vēlamajā līmenī, izmantojot ventilatora ātruma regulēšanas pogu.

Lai mainītu ventilatora ātrumu:

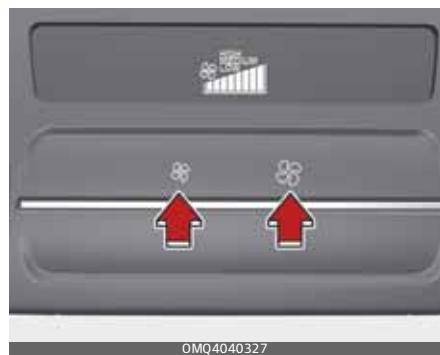
- Nospiediet labo pogu, lai palielinātu ātrumu, vai kreiso pogu, lai samazinātu ātrumu.

A tips



OMQ4040327L

B tips



Lai izslēgtu ventilatora ātruma kontroli:

- Nospiediet pogu OFF.

#### **Gaisa kondicionēšana (A/C)**



- Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanu, piespiediet taustiņu A/C (indikators izgaismosies).
- Spiediet taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

#### **Priekšējās gaisa klimata kontroles izslēgšana**



- Piespiediet taustiņu OFF, lai izslēgtu pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu. Tomēr vēl aizvien var darbināt režīmu un gaisa ieplūdes pogas, kamēr poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta.

4

#### **Tīrs gaisss (ja ir aprīkojumā)**

Kad aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta, automātiski ieslēdzas tīra gaisa funkcija.

Kā arī tīra gaisa funkcija izslēdza automātiski, kad aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir izslēgta.

**3. sēdekļu rindas gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkojumā)**



OM04H040306L

Lai ieslēgtu 3. sēdekļu rindas gaisa kondicionētāja kontroles sistēmu.

1. Trešās sēdekļu rindas gaisa kondicionētāju varat darbināt no pirmās sēdekļu rindas mērinstrumentu paneļa. Mainot priekšējās rindas ventilatora ātrumu ar kontroles ripu, automātiski mainīsies arī trešās rindas ventilatora ātrums. Kad priekšējās sēdekļu rindas gaisa kondicionētājs ir izslēgts un vēlaties izslēgt trešās rindas A/C, vēlreiz piespiediet trešās rindas gaisa kondicionētāja taustiņu. Pēc tam izslēgsies arī trešās rindas A/C.
2. Trešās rindas A/C sistēmu var vadīt atsevišķi ar vadības taustiņiem trešajā rindā. Kad A/C ieslēgts vai izslēgts, trešās rindas A/C vadības taustiņš pirmajā rindā ieslēgsies vai izslēgsies, informējot pasažierus par stāvokli.
3. Trešās rindas gaisa kondicionētāja ventilatora ātrumu kontrolēt arī atsevišķi, pagriežot ventilatora ātruma kontroles ripu.

## Vējstikla atkausēšana un aizsvīduma noņemšana

Kad vējstikls ir pārklāts ar sarmu vai mitrumu, skats uz priekšu ir aizmiglots, tādēļ sarmu un mitrumu ir jānotīra.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

#### Vējstikla sildītājs

Neizmantojet vai pozīciju dzesēšanas laikā ārkārtīgi mitros laika apstākļos. Atšķirība starp āra gaisa temperatūru un vējstiklu var izraisīt vējstikla ārpuses aizsvīšanu, kā dēļ var zaudēt redzamību. šādā gadījumā iestatiet režīma selektoru pozīcijā, un ventilatora regulatoru uz zemāko ātrumu.

- Maksimālai atkausēšanai, iestatiet temperatūras regulatoru līdz galam pa labi / sildīšanas stāvoklī un tas ventilatoru lielākajā ātrumā.
- Ja sildīšanas vai atkausēšanas laikā vajadzīga silta gaisa plūsma uz grīdu, iestatiet režīmu grīdas stāvoklī.
- Pirms brauciena, notīriet sniegu un ledu no vējstikla, aizmugures loga, sānu atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Notīriet sniegu un ledu no motorpārsega un gaisa ieplūdes režīga, lai palielinātu sildītāja un atkausētāja efektivitāti un samazinātu

iespēju vējstiklam aizsvīst no iekšpuses.

#### Aizmigrojuma noņemšana vējstikla iekšpusē, izmantojot klimata kontroles sistēmu



4

1. Izvēlieties jebkuru ventilatoru ātrumu, izņemot pozīciju "0".
2. Izvēlieties vēlamo temperatūru.
3. Izvēlieties vai pozīcijā.
4. Āra (svaigais) gaiss un gaisa kondicionētājs tiks ieslēgti automātiski.

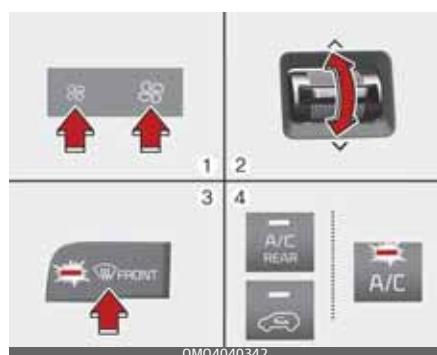
Ja gaisa kondicionētājs un āra (svaiga) gaisa stāvoklis nav iestatīti automātiski, piespiediet attiecīgo taustiņu manuāli.

**Atkausēšana vējstikla ārpusē,  
izmantojot klimata kontroles sis-  
tēmu**



1. Iestatiet ventilatoru augstākā ātrumā (visvairāk pa labi) stāvoklī.
2. Iestatiet temperatūru viskarstākajā stavoklī.
3. Izvēlieties  pozīcijā.
4. Āra (svaigais) gaisa pozīcija tiks izvēlēta automātiski, un gaisa kondicionēšana tiks ieslēgta atbilstoši konstatētajai āra temperatūrai.

**Aizmigrojuma noņemšana vējstikla  
iekšpusē, izmantojot automātisko  
klimata kontroli**



1. Iestatiet ventilatora ātrumu vaja- dzīgajā stāvoklī.

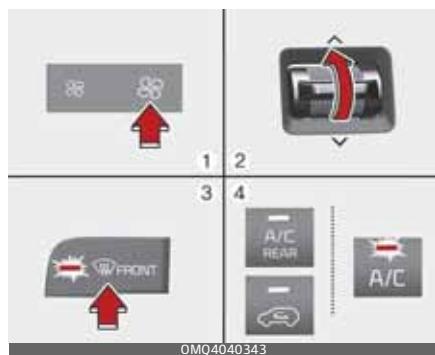
2. Izvēlieties vēlamo temperatūru.

3. Pies piediet atkausētāja taustīju ().

4. Āra (svaiga) gaisa pozīcija tiks izvēlēta automātiski, un gaisa kondicionēšana tiks ieslēgta atbilstoši konstatētajai āra temperatūrai.

Ja gaisa kondicionētājs un/vai āra (svaiga) gaisa stāvoklis nav iestatīti automātiski, pies piediet attiecīgu taustīju manuāli. Ja  pozīcija izvēlēta, zemākais ventilatora ātrums tiek noregulēts uz augstāku ātrumu.

**Atkausēšana vējstikla ārpusē,  
izmantojot automātisko klimata  
kontroli**



1. Iestatiet ventilatora ātrumu augstākajā pozīcijā.

2. Iestatiet temperatūru viskarstākajā stavoklī (HI).

3. Pies piediet atkausētāja taustīju ().

4. Āra (svaigā) gaisa pozīcija tiks izvēlēta automātiski, un gaisa

## Automobiļa aprīkojums

kondicionēšana tiks ieslēgta atbilstoši konstatētajai āra temperatūrai.

### Automātiskā aizsvīduma noņemšanas sistēma (tikai automātiskai klimata kontroles sistēmai) (ja ir aprīkojumā)

Automātiskā aizsvīduma noņemšana samazina iespēju vējstiklam aizsvīst no iekšpuses, automātiski konstatējot mitrumu uz vējstikla iekšējās virsmas.



 Automātiskā aizsvīduma **AUTO** noņemšanas sistēma darbojas, kad ir ieslēgts sildītājs vai gaisa kondicionēšana.

Kad automātiskā aizsvīduma noņemšanas sistēma darbojas, indikators iedegas.

Ja automobilī tiek konstatēts augsts mitruma līmenis, tiks iespējota automātiskā aizsvīduma noņemšanas sistēma.

Sekojošie soli tiks veikti automātiski:

## Vējstikla atkausēšana un aizsvīduma noņemšana

1. Ieslēgsies A/C poga.
2. Gaisa ieplūdes kontrole mainīsies uz svaigo režīmu, ja āra temperatūra ir zema.
3. Režīms tiks mainīts uz atkausēšanu, lai vērstu gaisa plūsmu uz vējstiklu.
4. Ventilatora ātrums tiks palielināts.

Lai atceltus automātisko atkausēšanas sistēmu

Nospiediet vējstikla atkausētāja pogu uz 3 sekundēm, kad aizdedzes slēdzis vai ENGINE START/STOP ir ieslēgta.

4

Kad automātiskā aizsvīduma noņemšanas sistēma ir atcelta, atkausēšanas pogas indikators nomirgos 3 reizes.

Kad automātiskā aizsvīduma noņemšanas sistēma ir atiestatīta, atkausēšanas pogas indikators nomirgos 6 reizes bez signāla.

### \* PIEZĪME

- Kad gaisa kondicionētāju ieslēdz automātiskā aizsvīduma noņemšanas sistēma, ja mēģināt izslēgt gaisa kondicionētāju, indikators nomirgos 3 reizes, un gaisa kondicionētājs netiks izslēgts.
- Lai saglabātu automātiskā aizsvīduma noņemšanas sistēmas efektivitāti un lietderību, neizvēlieties recirkulācijas režīmu, kamēr sistēma darbojas.

## Automobiļa aprīkojums

- Kamēr aizsvīduma noņemšanas sistēma darbojas, ventilatora ātruma regulēšanas rīpa, temperatūras regulēšanas rīpa un gaisa ieplūdes kontroles poga ir atspējota.

### \* PIEZĪME //

Neņemiet nost sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā malā vadītāja pusē.

Sistēmu var sabojāt un uz to neatiekties automobiļa garantija.

### Sildītājs

Automobilis ir aprīkots ar atkausētāju, lai varētu nokausēt sarmu vai nožāvēt aizsvīdumu no aizmugures loga.

### ⚠ UZMANĪBU //

#### Vadītāji

Lai nesabojātu sildelementus uz aizmugures loga, tā tīrīšanai nekad neizmantojiet asus rīkus vai abrazīvus loga tīrīšanas līdzekļus.

Ja vēlaties atkausēt vējstiklu un noņemt tam aizsvīdumu, skatiet "Vējstikla atkausēšana un aizsvīduma noņemšana" lapā 4-168.

## Vējstikla atkausēšana un aizsvīduma noņemšana

### Aizmugures loga sildītāja lietošana

Sildītājs silda logu, lai noņemtu aizsvīdumu, sarmu un plānu ledu no aizmugures loga motora darbības laikā.

Ja uz aizmugures loga uzkrājies daudz sniega, pirms sildītāja ieslēgšanas noslaukiet sniegu ar slotīnu.



OM04040332

Lai aktivētu aizmugures loga sildītāju.

- Nospiediet aizmugures loga atkausētāja pogu, kas atrodas sildītāja kontroles panelī.

Indikators uz aizmugures loga sildītāja taustiņa izgaismosies, ja sildītājs būs ieslēgts.

Aizmugures loga sildītājs izslēdzas automātiski pēc aptuveni 20 minūtēm vai, kad ir izslēgta poga ENGINE START/STOP.

Lai izslēgtu atkausētāju:

- Nospiediet aizmugures loga atkausētāja pogu vēlreiz.

### Sānu spoguļu atkausētāji (ja ir aprīkojumā)

Ja automobilis ir aprīkots ar sānu spoguļu atkausētājiem, tie darbosies

## Automobiļa aprīkojums

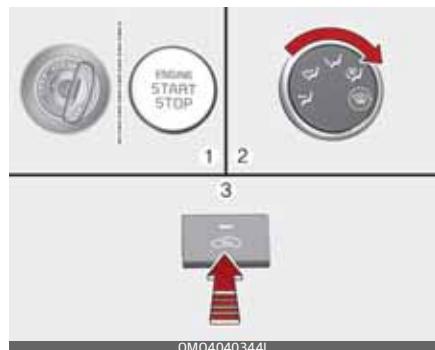
kopā ar aizmugures loga atkausētāju.

### Atkausēšanas loģika (ja ir aprīkojumā)

Lai samazinātu iespēju vējstiklam aizsvīst no iekšpuses, gaisa ieplūde vai gaisa kondicionēšana tiek kontrolēta automātiski atkarībā no konkrētajiem nosacījumiem, piemēram,  vai  pozīcijā.

Lai atceltu automātiskās atkausēšanas loģiku vai atgrieztos pie automātiskās atkausēšanas loģikas, dariet sekojošo.

### Automātiskās aizsvīduma noņemšanas atcelšana/atgriešana manuālā klimata kontroles sistēmā



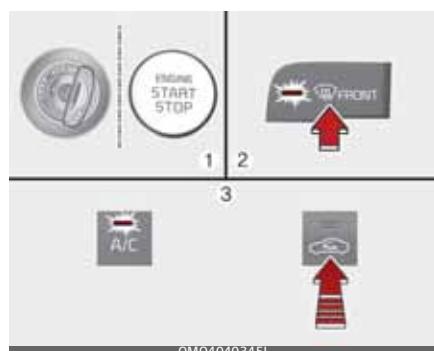
1. Ieslēdziet pogu ENGINE START/STOP.
2. Izvēlieties ().
3. 10 sekunžu laikā pēc DEFOG režīma iestatīšanas turiet ieplūdes pogu nospiestu vismaz 5 sekundes un vismaz 3 sekundes, kamēr spiežat gaisa kondicionētāja taustiņš pogu (A/C).

## Vējstikla atkausēšana un aizsvīduma noņemšana

Indikators gaisa ieplūdes kontroles taustiņā mirgos 3 reizes. Tas norāda, ka sildīšanas secība ir atcelta un atjaunots programmētais statuss.

Ja akumulators bijis izlādējies vai atvienots, atiestatās sildīšanas secības statuss.

### Automātiskās aizsvīduma noņemšanas atcelšana/atgriešana automātiskā klimata kontroles sistēmā



4

1. Ieslēdziet pogu ENGINE START/STOP.
2. Nospiediet atkausētāja pogu ().
3. Turot nospiestu gaisa kondicionēšanas (A/C) pogu, nospiediet gaisa ieplūdes kontroles pogu vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā. Recirkulācijas indikators nomirgo 3 reizes ar 0,5 sekunžu intervāliem. Tas norāda, ka sildīšanas secība ir atcelta un atjaunots programmētais statuss.

Ja akumulators bijis izlādējies vai atvienots, atiestatās sildīšanas secības statuss.

### Glabāšanas nodalījums

Šos nodalījumus var izmantot, lai uzglabātu sīkus priekšmetus, kas nepieciešami vadītājam vai priekšējam pasažierim.

#### **⚠ UZMANĪBU**

- Lai izvairītos no iespējamajām zādzībām, sīkumu nodalījumos neuzglabājiet vērtīgus priekšmetus.
- Braucienā laikā vienmēr turiet sīkumu nodalījumu pārsegus aizvērtus. Nemēģiniet ievietot sīkumu nodalījumos vairāk, nekā tajos ietilpst un nav iespējams aizvērt pārsegus.

#### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

##### Viegli uzliesmojoši materiāli

Neuzglabājiet automobilī propāna baloniņus vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus priekšmetus. Šādi priekšmeti var aizdegties un uzsprāgt, ja automobilis ilgāku laiku pakļaut augstai temperatūrai.

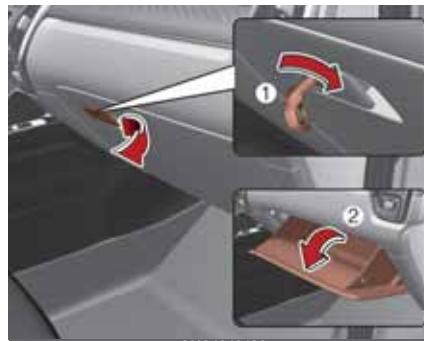
### Glabātava centrālajā konsolē



Lai atvērtu glabātavu centrālajā konsolē:

- Velciet sviru augšup.

### Cimdu nodalījums



Cimdu nodalījumu var atslēgt un aizslēgt ar mehānisko atslēgu (1).

Lai atvērtu cimdu nodalījumu.

- Pavelciet rokturi, un cimdu nodalījums automātiski atvērsies (2).

Aizveriet cimdu nodalījumu pēc lie-tošanas.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

### Cimdu nodalījums

Lai samazinātu risku gūt ievainojumus negadījuma vai straujas apstāšanās laikā, kustības laikā vienmēr turiet cimdu nodalījumu aizvērtu.

## ⚠ UZMANĪBU //

Neuzglabājiet pārtikas produktus cimdu nodalījumā pārāk ilgi.

## Salona aprīkojums

Automobiļa salons ir bagātīgi aprīkots braucēju ērtībām.

### Noskaņas gaismu (ja ir aprīkojumā)

Noskaņas gaisma tiek spīdināta uz priekšējā pasažiera paneļa un priekšējām durvīm.



4



**Automobiļa aprīkojums****Salona aprīkojums**

Kad priekšējais lukturis ir ieslēgts, vienlaikus informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē var iestatīt noskaņas gaismu.

Plašāku informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas pamācībā.

**Pelnu trauks (ja ir aprīkojumā)**

- Lai lietotu pelnu trauku, atveriet tā vāciņu.
- Lai iztukšotu pelnu trauku, velciet to ārā.

Lai izmantotu pelnu trauku, ielieciet to krūzīšu turētājā.

**⚠ BRĪDINĀJUMS //****Pelnu trauka izmantošana**

- Neizmantojet automobiļa pelnu trauku kā papīrgrozu.
- Ieliekot sērkociņu vai cigareti pelnu traukā ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, var izraisīt ugunsgrēku.

**Krūzīšu turētājs**

Priekšpusē



Aizmugurē



Krūzīšu turētāja var likt nelielas dzērienu skārdenes vai krūzītes.

4

**⚠ BRĪDINĀJUMS //****Karsti šķidrumi**

- Nelieci karstu dzērienu traukus bez vāciņa krūzīšu turētāja kustības laikā. Ja šķidrums izlīst, var gūt apdegumus. Šādi apdegumi vadītājam var izraisīt negadījumu.
- Lai samazinātu risku gūt ievainojumus straujas apstāšanās vai sadursmes laikā, neliecie krūzīšu turētājā neaizvērtas vai nenostiprinātas pudeles vai glāzes, skārdenes utt. kustības laikā.

**⚠ BRĪDINĀJUMS //**

Glabājiet skārdenes un pudeles tādās vietās, kur nevar piekļūt tieši saules starī, jo tās var uzkarst. Tās var uzsprāgt.

### \* PIEZĪME //

- Turiet dzērienus aizvērtus, lai tie neizšlakstītos. Ja šķidrums izlīst, tas var nonākt automobiļa elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un sabojāt elektriskās/elektroniskās detaļas.
- Tīrot izlijušu šķidrumu, nežāvējet krūzišu turētāju augstā temperatūrā. Tā var sabojāt atslēgu.

### Sēdekļu sildītājs (ja ir aprīkojumā)

Sēdekļu sildītāji paredzēti priekšējo sēdekļu apsildei aukstā laikā.

Priekšējais sēdeklis



Aizmugures sēdeklis



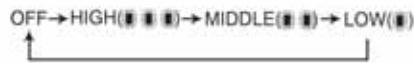
Kad aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP tiek ieslēgta.

- Spiediet kādu no svirām/slēdziem, lai ieslēgtu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekļa apsildi.

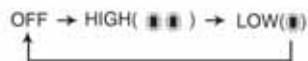
Mitrā laikā vai apstākļos, kad sēdekļu apsilde nav vajadzīga, atstājiet sviras/slēdzi pozīcijā OFF (Izsl.).

### Temperatūras kontrole (manuāla)

- Katru reizi, nospiežot sviras/slēdzi, sēdekļa temperatūras iestatījums mainīsies šādi:
  - Priekšējais sēdeklis



- Aizmugures sēdeklis

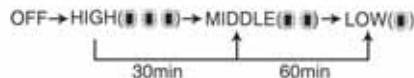


- Sēdekļa sildītājs iestatās noklusējuma pozīcijā OFF (Izsl.) katru reizi,

kad aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP tiek ieslēgta.

#### Temperatūras kontrole (automātiska)

Sēdekļa sildītājs sāk automātiski kontrolēt sēdekļa temperatūru, lai nepieļautu zemas temperatūras apdegumus pēc manuālās kontroles ieslēgšanas.



Varat manuāli piespiest taustiņu, lai paaugstinātu sēdekļa temperatūru. Tomēr pēc brīža atkal ie slēgsies automātiskais režīms.

- Kad spiežat sviras/slēdzi ilgāk par 1,5 sekundēm sādekļa sildītāja darbības laikā, sēdekļa sildītājs izslēgsies.
- Sēdekļa sildītājs iestatās noklusējuma pozīcijā OFF katru reizi, kad poga ENGINE START/STOP tiek ieslēgta.

#### \* PIEZĪME

Ja sēdekļa sildītāja sviras/slēdzis ir pozīcijā ON, apsildes sistēma sādekļi automātiski ieslēdzas un izslēdzas atkarībā no sēdekļa temperatūras.

#### ⚠ UZMANĪBU

- Tīrot sēdekļus, neizmantojet organiskās vielas (krāsas atšķaidītāju, benzīnu, alkoholu, u.c.). Tā

darot var sabojāt sēdekļu sildītājus.

- Lai nepieļautu sildītāju pārkaršanu, nelieciet neko uz sēdekļiem, kas varētu izolēt jūs no sēdekļa. piem., segas, spilveni vai sēdekļu pārvalki, kad sēdekļu sildītāji darbojas.
- Nelieciet asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sildītājiem. Var sabojāt sēdekļa sildītāja detaļas.
- Nemainiet sēdekļa pārvalku. Tā var sabojāt sēdekļu apsildes vai ventilācijas sistēmu.

4

#### ⚠ BRĪDINĀJUMS

##### Sēdekļu sildītāja radīti apdegumi

Izmantojot sēdekļa sildītāju, pasažieriem jābūt ļoti uzmanīgiem, lai izvairītos no pārkaršanas vai apdegumiem. Sēdekļu sildītāji var izraisīt apdegumus arī zemā temperatūrā, it īpaši, ja tiek lietoti ilgāku laiku. Vadītājam jāpievērš sevišķa uzmanība šādu veidu pasažieriem:

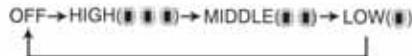
- Mazuļi, bērni, veci cilvēki, invalīdi vai slimnieki.
- Cilvēki ar jūtīgu ādu vai tādi, kuri viegli gūst apdegumus
- Noguruši cilvēki
- Apreiбинājušies cilvēki
- Cilvēki, kuri lieto medikamentus, kas var izraisīt nogurumu vai miegainību (miega zāles, pretdrudža tabletēs utt.)

### Sēdekļa ventilācija (ja ir aprīkojumā)



Sēdekļa temperatūras iestatījums mainās atkarībā no sviru pozīcijas.

- Lai ventilētu jūsu sēdekļa sēžamdaļu, spiediet sviras.  
Katrā reizi, kad tiek nospiestas sviras, gaisa plūsma mainās šādi:



Sēdekļa sildītājs (ar gaisa ventilāciju) iestatās noklusējuma pozīcijā OFF, kad tiek ieslēgta poga ENGINE START/STOP.

#### **⚠️ UZMANĪBU**

#### Sēdekļa bojājums

- Tīrot sēdekļus, neizmantojiet organiskās vielas (krāsas atšķaidītāju, benzīnu, alkoholu, u.c.). Tā darot var sabojāt sēdekļa ventilāciju.

### Saulsargs

Izmantojiet saulsargu, lai aizsegtu tiešus saules starus no priekšpuses vai sānu spoguļiem.



- Lai izmantotu saulsargu, velciet to lejup.
- Lai izmantotu saulsargu sānu logā, velciet to lejup, atkabiniet skavu (1) un pagrieziet saulsargu uz sāniem (2). Ja nepieciešams, varat bīdīt saulsargu (3) (ja aprīkots).
- Lai pieklūtu kosmētikas spogulītim, nolaidiet saulessargu un nobīdīt spogulīša vāciņu (4), lai to atvērtu.

Nospiediet ON pogu (➡), lai ieslēgtu lampu, kas atrodas saulsarga iekšpusē, kad izmantojat spoguli. Pirms atgriezt saulsargu sākotnējā pozīcijā, noteikti nospiediet OFF pogu (○), lai to izslēgtu.

Bīlešu turētājs (5) paredzēts maksas ceļu bīlešu turēšanai.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

Drošības nolūkos neierobežojiet sev pārredzamību, kad izmantojat saulsargu.

**\* PIEZĪME**

Nelieciet vairākus talonus vienlaicīgi talonu turētājā. Tas var sabojāt talonu turētāju.

**USB lādētājs (ja ir aprīkojumā)**

USB automobiļa lādētājs ļauj uzlādēt tādas digitāls ierīces kā viedtālrunis vai planšetdators.

Priekšpusē



2. sēdekļu rinda (ja aprīkots)



Sēdeklis (ja aprīkots)



4

3. sēdekļu rinda (ja aprīkots)



Pieslēdziet kabeli USB pieslēgvietai un uzlāde sāksies.

## Automobiļa aprīkojums

USB lādētājs pieejams ar aizdedzes pozīcijā ACC vai ON. Tomēr iesakām pieslēgt uzlādējamās ierīces laikā, kad motors darbojas. Uzlādes procesa norisi skatiet ierīces ekrānā. Jūsu viedtālrunis vai planšetdators uzlādes laikā var uzkarst. Tas nav iemesls uztraukumam, jo neiespaido ierīces funkcijas. Drošības nolūkos uzlāde tiek apturēta, ja baterijas uzkarsts līdz noteiktai temperatūrai, kas var negatīvi iespaidot ierīci. Dažu digitālu ierīcu uzlāde nav iespējama, jo tām nepieciešami adapteri vai uzlādes procesi, ko nevar nodrošināt automobiļa USB lādētājs. Quick Charge 2.0 ir pieejama viedtālruņiem un planšetdatoriem, kas aprīkoti ar ātrās uzlādes iespēju. Pieletojums ir šāds: (<https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list>)

Viedtālruņu un planšetdatoru bez ātrās uzlādes funkcijas uzlāde notiek parastajā ātrumā.

Nominālā atdeve;

- Digitālās ierīces ar ātro uzlādi:
  - 9,0 V, 1,67 A
- Digitālās ierīces ar parasto uzlādi:
  - 5,0 V, 2,1 A

## ⚠️ UZMANĪBU

- Izmantojiet USB lādētāju ar ieslēgtu aizdedzi. Pretējā gadījumā ,automobiļa akumulators var izlādēties.

## Salona aprīkojums

- Izmantojiet digitālās ierīces ražotāja oficiālo uzlādes kabeli.
- Uzmanieties, lai nekādi svešķermenī, dzērieni un ūdens nenokļūtu uz USB lādētāja. Ūdens vai svešķermenī var sabojāt USB lādētāju. Ūdens un svešķermenī var sabojāt USB lādētāju.
- Neizmantojiet ierīci ar strāvas patēriņu, kas ir lielāks par 2,1 A.
- Nepieslēdziet USB lādētājam ierīces, kas ģenerē spēcīgus elektromagnētiskos trokšņus. Ja to neievērojat, trokšņi var radīt traucējumus automobiļa elektroniskajās ierīcēs audio vai AV darbināšanas laikā.
- Ja lādētājs pieslēgts nepareizi, tas var sabojāt ierīces. Nēmiet vērā, ka uz nepareizas pieslēgšanas radītiem bojājumiem neatteicas garantijas saistības.

## Barošanas ligzda (ja ir aprīkojumā)

Strāvas ligzda paredzēta mobilā tālruņa uzlādēšanai citām ierīcēm, kas jādarbina no automobiļa elektrosistēmas.

2. rinda



## 3. rinda



Ierīce nedrīkst patērēt ne vairāk par 15 ampēriem.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Izmantojet barošanas izvadu tikai, kad automobilis darbojas, un atvienojiet piederumu spraudni pēc izmantošanas. Izmantojot piederumu pieslēgvietu ilglaicīgi, kad motors izslēgts, var izlādēties akumulators.
- Drīkst izmantot tikai 12 V piedeरrumus, kas patērē mazāk par 15 A.
- Kad izmantojat strāvas izvadu, iestatiet gaisa kondicionētāju vai sildītāju zemākajā iestatījumā.
- Ja netiek izmantots, aizveriet pārsegū.
- Dažas elektroniskās ierīces var radīt elektroniskus traucējumus, ja tās pieslēgtas automobiļa barošanas ligzdai. Šīs ierīces var radīt traucējumus radio darbībā un citu automobilī esošu elektronisku sistēmu vai ierīču atteici.

- lebīdiet spraudni tik dziļi, cik iespējams. Ja nav laba kontakta, spraudnis var pārkarst, un drošinātājs var atvienoties.
- Ar pievienojamām baterijām aprīkotas elektroniskās ierīces, kurām ir diferenciālaizsardzība. Strāva no baterijas var plūst uz automobiļa elektrisko/elektronisko sistēmu un izraisīt tās darbības traucējumus.

4

**⚠ BRĪDINĀJUMS**
**Elektrošoks**

Nelieci pirkstus vai nepiemērotus priekšmetus (adatas utt.) barošanas ligzdā un nepieskarieties tai ar mitrām rokām. Var gūt elektrotraumas.

**Viedtālrūņu bezvadu uzlādes sistēma (ja ir aprīkojumā)**

Viedtālrūņa bezvadu lādētāja sistēma atrodas vidējās konsoles priekšdaļā.



[A]: Indikators, [B]: Uzlādes paliktnis

## Automobiļa aprīkojums

Kārtīgi aiztaisiet visas durvis, kad aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta. Lai ieslēgtu bezvadu lādētāju, novietojiet bezvadu lādēšanu atbalstošu viedtālruni uz bezvadu uzlādes plāksnītes.

Lai bezvadu lādēšanas būtu veiksmīgāka, novietojiet viedtālruni uzlādes plāksnītes centrā.

Bezvadu uzlādes sistēma paredzēta viena ar QI aprīkota tālruņa uzlādei. Lai uzzinātu, vai jūsu tālrunis atbalsta QI funkciju, skatiet viedtālruņa piederumu pārsegu vai viedtālruņa ražotāja tīmekļa vietni.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Ja kāds metāla objekts, piem., monētas, atrodas starp bezvadu uzlādes virsmu un viedtālruni, uzlāde var pārtrūkt. Metāla objekti var arī uzkarst.

### Viedtālruņu bezvadu uzlāde

1. Noņemiet no viedtālruņa uzlādes paliktņa visus priekšmetus, tostarp viedatslēgu. Ja uz uzlādes plāksnītes neatrodas viedtālrunis, bet cits priekšmets, bezvadu uzlāde var nedarboties pareizi.
2. Novietojiet viedtālruni bezvadu uzlādes paliktņa centrā.
3. Kad bezvadu uzlāde sākas, indikatora krāsa mainās uz oranžu. Kad uzlāde pabeigta, oranžais indikators izgaismosies zaļā krāsā.

## Salona aprīkojums

4. Varat ieslēgt vai izslēgt bezvadu uzlādes funkciju, mērinstrumentu blokā izvēloties USM. (Plašāku informāciju skatiet "Mērinstrumentu bloks" lapā 4-67.)

Ja bezvadu uzlāde nedarbojas, nedaudz pakustiniet savu viedtālruni pa uzlādes virsmu, līdz uzlādes indikators izgaismoja oranžā krāsā. Atkarībā no viedtālruņa, uzlādes indikators var neizgaismoties zaļā krāsā arī pēc uzlādes pabeigšanas.

Ja bezvadu uzlāde nedarbojas pareizi, oranžais indikators mirgos 10 sekundes, tad nodzīsīs. šādos gadījumos noņemiet savu viedtālruni no uzlādes virsmas un uzlieciet vēlreiz, vai vēlreiz pārbaudiet uzlādes statusu.

Ja viedtālrunis atrodas uz uzlādes paliktņa un aizdedze tiek izslēgta, automobilis brīdinās ar paziņojumu un skaņas signālu (attiecas uz automobiliem ar balss vadības funkciju) pēc tam, kad "Good bye" (Uz redzēšanos) funkcija mērinstrumentu blokā ir beigusies.

## \* PIEZĪME //

Attiecībā uz dažu ražotāju viedtālruniem sistēma var nebrīdināt jūs, kaut viedtālrunis tiek atstāts uz bezvadu uzlādes paliktņa. Tas notiek dēļ viedtālruņa īpašībām un neno-

rāda uz problēmu ar bezvadu uzlādes sistēmu.

### **⚠ UZMANĪBU**

- Kad bezvadu lādētāja temperatūra palielinās virs iestatītās, bezvadu uzlādes funkcija izlādēsies. Kad temperatūra pasažieru salonā nokrītas, bezvadu uzlādes funkcija atjaunosis.
- Ja starp viedtālruni un bezvadu uzlādes virsmu nonāk metāla priekšmeti, nekavējoties noņemiet viedtālruni. Kad tie ir pietiekami atdzisuši, noņemiet metāla priekšmetus.
- Bezvadu uzlāde var nenotikt, ja uz viedtālruņa uzlikt kaut kas smags.
- Bezvadu uzlāde tiks apturēta, kad izmantojat bezvadu viedatslēgas funkciju, lai nepielāaut radioviļņu traucējumus.
- Bezvadu uzlāde tiks naturēta, kad viedatslēga tiek iznesta no automobiļa bet aizdedze ir ieslēgta.
- Bezvadu uzlāde tiks ap[turēta, kad atverat kādas durvis (atteicas uz automobiliem ar viedatslēgām).
- Bezvadu uzlāde tiks apturēta, kad automobilis tiek izslēgts.
- Bezvadu uzlāde tiks apturēta, kad viedtālrunis nav pilnīgā kontaktā ar bezvadu uzlādes virsmu.
- Ar magnētiskiem komponentiem aprīkoti priekšmeti, piem., kredītkarte, tālruņa karte, bankas karte

vai sabiedriskā transporta bīlete var sabojāties bezvadu uzlādes laikā.

- Lai bezvadu lādēšanas būtu veiksmīgāka, novietojiet viedtālruni uzlādes plāksnītes centrā. Viedtālruņa uzlāde ver nesākties, ja tas novietots uzlādes virsmas malā. Kad notiek viedtālruņa uzlāde, tas var ievērojami uzkarst.
- Tālruņi ar iebūvētu bezvadu uzlādes sistēmu jāaprīko ar atbilstošu papildaprīkojumu.
- Dažu ražotāju viedtālruņi var parādīt ziņojumus par vāju strāvu. Tas notiek dēļ viedtālruņa īpašībām un nenorāda uz problēmu ar bezvadu uzlādes sistēmu.
- Dažu ražotāju viedtālruņu indikators var palikt dzeltens arī pēc tālruņa pilnīgas uzlādes. Tas notiek dēļ viedtālruņa īpašībām un nenorāda uz problēmu ar bezvadu uzlādes sistēmu.
- Kad uz bezvadu uzlādes virsmas novietots tālrunis, kas neatbalsta bezvadu uzlādi, vai kāds metāla priekšmets, var būt dzirdama vāja skaņa ūku rodas dēļ automobiļa nesaderības ar priekšmetu, kas atrodas uz uzlādes virsmas. Tas nekādā veidā neiespāido automobili vai viedtālruni.
- Mobilu tālruņu bezvadu uzlādes sistēma var neatbalstīt noteiktus mobilos tālruņus, kuri neatbilst Qi specifikācijām (Qi).

## Automobiļa aprīkojums

## Salona aprīkojums

- Noteiktiem mobilajiem tālruņiem, kuriem ir sava aizsardzība, bezvadu uzlādes ātrums var samazināties, un bezvadu uzlāde var apstāties.

### Pulkstenis

#### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Neregulējet pulksteni braukšanas laikā. Var zaudēt kontroli, izraisīt negadījumu, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Lai saņemtu plašāku informāciju, skatiet rokasgrāmatu, kas tika piegādāta kopā ar jūsu automobili.

### Mēteļu pakaramais

Mēteļu pakaramais atrodas aiz aizmugures turekļa.



\* Faktiskais aprīkojums var atšķirties no ilustrācijas.

#### **⚠ UZMANĪBU**

### Apģērba pakarināšana

Nekariniet smagus apģērbus, jo tas var sabojāt āķi.

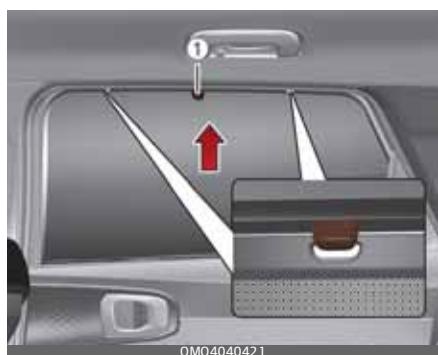
#### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Karināt drīkst tikai pakaramos vai cietus objektus, izņemot apģērbu. Neatstājiet apģērba kabatās smagus, asus vai pīstošus priekšmetus. Negadījumā vai drošības aizkara atvēršanās gadījumā tas var izraisīt automobiļa bojājumus un braucēju traumas.

## Automobiļa aprīkojums



### Sānu aizkari (ja ir aprīkojumā)



Lai izmantotu sānu aizkarus:

1. Paceliet aizkaru aiz āķa (1).
2. Iekariniet aizkarus abās pusēs ar āķiem.

### \* PIEZĪME

- Vienmēr aizkabiniet ar āķiem abas aizkara malas. Ja tiek aizkabināta tikai viena aizkara puse, tā var rasties sānu aizkara bojājumi.
- Neļaujiet svešķermenei nonākt starp automobili un sānu aizkaru.

## Salona aprīkojums

Sānu aizkaru var neizdoties pacelt.

### Paklājiņa stiprinājumi (ja ir aprīkojumā)



4

Ja izmantojat grīdas paklājus virs priekšējā grīdas seguma, neaizmirstiet pievienot paklāja stiprinājumus automobilim. Tas neļaus paklājiņam slīdēt u priekšu.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

#### Neoriģinālie paklājiņi

Neuzstādiet neoriģinālos paklājiņus, ko nevar piestiprināt pie fiksatoriem automobiļa grīdā.

Nepiestiprināti paklājiņi var traucēt pedāļu lietošanu.

Turpmāki jāņem vārā, kad uzstādāt JEBKADUS paklājiņus.

- Nodrošiniet, lai paklājiņi būtu labi nostiprināti pie fiksatoriem grīdā, pirms uzsākat braukšanu ar automobili.

#### Automobiļa aprīkojums

#### Salona aprīkojums

- Neizmantojet NEKADUS paklājiņus, ko nevar piestiprināt pie fiksatoriem grīdā.
- Nelieciet paklājiņus vienu uz otra (piemēram, gumijas paklājiņu uz cita). Katrā vietā drīkst uzstādīt tikai vienu paklājiņu.

#### Bagāžas tīkla turētājs (ja ir aprīkojumā)

Lai neļautu priekšmetiem bagāžas nodalījumā kustēties, var izmantot 4 turētājus bagāžas nodalījumā un stiprināt pie tiem bagāžas tīklu; vai arī jūs varat salocīt bagāžas tīklu uz pusēm un piestiprināt to augšpusē, izmantojot 2 papildu turētājus, kas atrodas katrā pusē.



OMQ4040462



OMQ4040413

Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

#### ⚠️ UZMANĪBU //

Lai nesabojātu preces vai automobili, jāuzmanās, ja bagāžas kārbā tiek glabāti plīstoši priekšmeti.

#### ⚠️ BRĪDINĀJUMS //

Lai izvairītos no acu traumām. NEPĀRSTIEPIET bagāžas tīklu, VIENMĒR turiet seju un ķermenī tālāk no bagāžas tīkla ietīšanā vadotnes. NEIZMANTOJIET bagāžas tīklu ja tam ir redzamas nolietojuma pazīmes vai bojājumi.

## Automobiļa aprīkojums

### Bagāžas drošības pārsegs (ja ir aprīkojumā)



OM04040473L

Izmantojiet kravas drošības tīklu, lai paslēptu bagāžas nodalījumā esošos priekšmetus no svešām acīm.

#### \* PIEZĪME

Bagāžas pārsegs var tikt sabojāts vai deformēts, tādēļ nelieciet bagāžu uz tā, kad neietiek izmantots.

#### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nelieciet nekādus priekšmetus uz kravas drošības tīkla. šādi priekšmeti var pārvietoties automobiļa salonā un ievainot cilvēkus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.
- Nekad neļaujiet nevienam sēdēt bagāžas nodalījumā. Tas ir projekti tīkai bagāžai.
- Uzturiet automobili līdzsvarā un izvietojiet bagāžu pēc iespējas tālāk uz priekšu.

## Salona aprīkojums

### Lai izmantotu bagāžas drošības tīklu



OM04PH040503R

4

- Velciet bagāžas drošības tīklu aiz roktura virzienā uz automobiļa aizmuguri.
- levietojiet tapu vadotnē (2).

#### \* PIEZĪME

Velciet bagāžas tīklu ar rokturi centrā, lai neļautu vadotnes tapai izkrist no vadotnes.

Kad bagāžas drošības tīkls netiek izmantots:

- Pavelciet bagāžas drošības tīklu atpakaļ un uz leju, lai atbrīvotu to no vadotnes.
- Bagāžas drošības tīkls automātiski ietīsies.

#### \* PIEZĪME

Bagāžas drošības tīkls var neietīties automātiski, ja tas nav izvilkts līdz galam. Izvelciet līdz galam un atlaidiet.

**Automobiļa aprīkojums****Salona aprīkojums****Lai noņemtu bagāžas drošības tīklu**

1. Spiediet vadotnes tapu zemāk esošajā attēlā parādītajā virzienā.



2. Spiežot vadotnes tapu, velciet ārā bagāžas drošības tīklu.
3. Atveriet bagāžas atvilktni un noglabājiet bagāžas drošības tīklu tajā.

**Lai izņemtu bagāžas drošības tīklu  
no bagāžas atvilktnes**

1. Velciet uz augšu tīkla paneli.



2. Spiediet vadotnes tapu zemāk esošajā attēlā parādītajā virzienā.



3. Spiežot vadotnes tapu, velciet ārā bagāžas drošības tīklu.



### **Bagāžas panelis**

šajā nodalījumā var ievietot pirmās palīdzības komplektu, avārijas trijstūri, instrumentus utt., lai tos varētu vieglāk atrast.



1. Satveriet rokturi pie pārsega malas un atveriet to.
2. Nolaidiet bagāžas paneļa priekšējo daļu uz priekšu.
3. Celiet bagāžas paneli uz augšu un uz priekšu (bagāžas panelis)

### **Bagāžas atvilktnē (ja ir aprīkojumā)**

šajā nodalījumā var ievietot pirmās palīdzības komplektu, avārijas trijstūri, instrumentus utt., lai tos varētu vieglāk atrast.



### Priekšējais paliktnis



- Satveriet rokturi pie pārsega malas un atveriet to.

4

### **Bagāžas sīkumu atvilktnē (ja ir aprīkojumā)**

Grīdu zem atvilktnes var izmantot nelielu priekšmetu glabāšanai.



- Lai atvērtu pārsegu, velciet rokturi (1) un paceliet pārsegu.

## Ārpuses aprīkojums

### Jumta bagāžnieks (ja ir aprīkojumā)

Ja automobilis aprīkots ar jumta bagāžnieku, var pārvadāt bagāžu uz automobiļa jumta.



šķērsstieņus un fiksācijas detaļas, kas nepieciešamas jumta bagāžnieka uzstādīšanai, var iegūt pie pilnvarota KIA pārstāvja via citā kvalificētā veikalā..

### \* PIEZĪME

- šķērsstieņus jāuzstāda pareiza slodzes stāvoklī, tikai pēc tam var uz tiem uzstādīt jumta bagāžnieku.
- Ja automobilis aprīkots ar jumta lūku, neizvietojiet bagāžu tā, ka tā traucē jumta lūkas darbībai.
- Kad nav uzstādīts jumta bagāžnieks, šķērsstieņus var būt nepieciešams pārvietot, ja tie rada vēja troksni.

### ⚠ UZMANĪBU //

- Pārvadājot bagāžu uz jumta bagāžnieka, nodrošiniet, lai bagāža nesabojā automobiļa jumtu.
- Pārvadājot lielus priekšmetus uz jumta, nodrošiniet, lai tie nepārsniegtu automobiļa platumu un garumu.
- Ja pārvadājat bagāžu uz jumta bagāžnieka, nedarbiniet jumta lūku (ja aprīkots). (ja ir aprīkojumā)

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Turpmākās specifikācijas ir maksimālās slodze, ko var likt uz jumta bagāžnieka. Izkārtojiet slodzi pēc iespējas vienmērīgāk pa šķērsstieņiem (ja aprīkots) un jumta bagāžnieku un labi nostipriniet bagāžu.

JUMTA BAGĀŽ- NIEKS	100 kg VIENMĒRĪGI IZKĀRTOA
--------------------------	-------------------------------

Liekot bagāžu vai kravu uz jumta bagāžnieka, kas pārsniedz noteikto svara ierobežojumu, var sabojāt automobiļa jumtu.

- Automobiļa smaguma centrs būs augstāks, ja uz jumta uzlikta bagāža. Izvairieties no straujas kustības uzsākšanas, bremzēšanas, krasiem pagriezieniem, straujiem manevriem vai braukšanas lielā ātrumā, jo tā var zau-

- dēt kontroli pār automobili, kā rezultātā automobilis var apgāzties.
- Vienmēr brauciet lēni un līkumos brauciet uzmanīgi, ja uz jumta atrodas bagāža. Spēcīgas vēja pūsmas no garām braucošiem automobiljiem vai dabisku iemeslu radītas var radīt pēkšņu augšupejošu spiedienu uz bagāžu jumta bagāžniekā. Tas ir īpaši svarīgi pārvadājot lielus, plakanus priekšmetus, piemēram, koka paneljus vai matračus. Tas var izraisīt priekšmetu nokrišanu, bojājumus automobilim vai citiem tuvumā.
  - Lai izvairītos no bojājumiem vai bagāžas pazaudēšanas braucienā laikā, pirms dodaties celā pārbaudiet, vai priekšmeti uz jumta bagāžnieka labi nostiprināti.

## Informācijas un izklaides sistēma

### Audio sistēma

#### \* PIEZĪME //

Ja uzstādāt pēcpārdošanas HID priekšējās lampas, automobiļa audio un elektronisko ierīču darbība var būt traucēta.

4

- \* Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar informācijas un izklaides sistēmu, skatiet plašāku informāciju atsevišķā rokasgrāmatā.

### Antena

A tips



OM04AH040094

B tips



1. Haizivs spuras tipa antena (A tips, ja aprīkots)
 

Haizivs spuras veida antena saņem raidītos datus. (piemēram: GPS)
2. Taisnā antena (B tips, ja aprīkots)
 

Jūsu automobilī tiek izmantota taisnā antena, kas uztver AM un FM radiosignālus.

### \* PIEZĪME //

- Neuzklājiet metāla pārklājumus, kā Ni, Cd, utt. Tie var traucēt AM un FM radiosignālu uztveršanu.



### ⚠ UZMANĪBU //

Atkarībā no USB spraudņa izmēra, garuma vai formas, aizverot paplātes vāku ar spēku, USB ierīce var tikt bojāta vai deformēta, kā arī vāks var neatvērties ierīces iestrēgšanas dēļ.

Kad spraudnis ir iestrēdzis, vāka atvēršana ar spēku var izraisīt ierīces bojājumus.

Ja USB spraudnis neiederas šajā vietā, neaizveriet vāku un mēģiniet izmantot citu USB spraudni ar atšķirīgu specifikāciju.

### ***USB pieslēgvjeta***

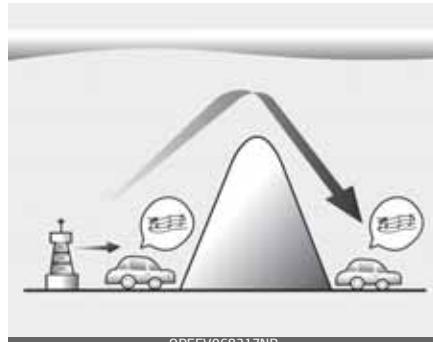
USB pieslēgvietu var izmantot USB ierīču vai iPod® pieslēgšanai.

***Kā darbojas automobiļa audio******FM uztveršana***

AM un FM radio signāli tiek raidīti no raidtorniem apkārtnē. Tos uztver jūsu automobiļa radio antena. Pēc tam šo signālu saņem radio un nosūta uz automobiļa skandām.

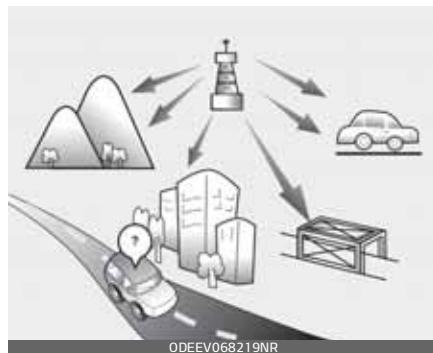
Tomēr dažos gadījums signāls var nebūt pietiekami spēcīgs un tīrs.

Tas var notikt pateicoties tādiem faktoriem, kā attālums līdz radio stacijai, citu spēcīgu radio staciju tuvums, ēku vai citu lieku objektu tuvums.

***AM uztveršana***

AM raidījumus var uztvert lielākā attālumā kā FM. Tas tādēļ, ka AM radioviļņi tiek raidīti ar zemām frekvencēm. Tādējādi gari, zemas frekvences viļņi var izliekties līdz Zemes liekumam, nevis pārvietoties taisnā līnijā. Papildus tam, tie izliecas ap šķēršļiem un tādējādi nodrošina labāku signāla segumu.

4

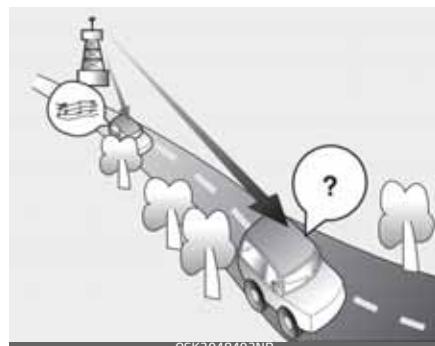
***FM radio stacijas***

FM pārraides tiek raidītas ar augstām frekvencēm un neizliecas līdz ar Zemes liekumu. Tādēļ FM raidījumi kopumā sāk zust visai netālu

no stacijas. FM signālus vieglāk ieteikmē ēkas, kalni vai citi šķēršļi. Tas var radīt dažas klausīšanās problēmas, kas var radīti situācijas, kas līdzinās problēmām ar audio sistēmu.

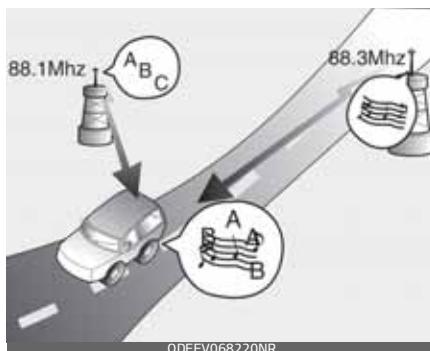
Tas nav nekas neparasts un neno-rāda uz problēmām:

- Pazušana – Līdz ar automobiļa pārvietošanos prom no radio stacijas. signāls kļūs vājās un skaņa sāks zust. Ja tā notiek, iesakām izvēlēties citu, stiprāku staciju.



- Izplūšana / statiskie trokšņi – Vājš signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un jūsu auto radio, kas var traucēt signāla uztveršanu, radot statiskos vai plūstošos trokšņus. Samazinot augstās toņkārtas var samazināt šo efektu līdz traucējumi pazūd.
- Stacijas pārlēkšana – FM signālam kļūstot vājākam, var sākties tai pašai frekvencēi tuvu esošas spēcīgas stacijas atskalošana. Tas notiek tādēļ, ka radio konstruēts tā, lai fiksētu skaidrāko signālu. Ja

tā notiek, izvēlēties citu staciju ar spēcīgāku signālu.



- Daudzkanālu atcelšana – Radio signāli tiek uztverti no dažādiem virzieniem un var radīt traucējumus vai pārlēkšanu. To rada tiešu un atstarotu signālu uztveršana no vienas un tās pašas stacijas, vai signāli tiek uztverti no dažādām stacijām ar tuvām frekvenčēm. Ja tā notiek, izvēlēties citu staciju līdz šie apstākļi pazūd.

#### *Mobilā tālruna divkanālu radio izmantošana*

Ja automobilī tiek izmantots mobilai tālrunis, audio aprīkojums var radīt trokšņus. Tas nenozīmē, ka aprīkojums sabojājis. šādā gadījumā mēģiniet izmantot mobilās ierīces, cik vien tālu iespējams n audio aprīkojuma.

#### **⚠ UZMANĪBU //**

Izmantojot automobilī tādu sakaru sistēmu, kā mobilais tālrunis vai

radiouztvērējs, nepieciešams uzstādīt ārēju antenu. Ja mobilais tālrunis vai radio uztvērējs tiek izmantots automobilī tikai ar iekšējo antenu, tā var nelabvēlīgi ietekmēt automobiļa elektrosistēmu, līdz ar to negatīvi ietekmējot automobiļa drošu lietošanu.

### **▲ BRĪDINĀJUMS**

#### **Mobilā tālruņa izmantošana**

Neizmantojet mobilo tālruni braukšanas laikā. Lai izmantotu mobilo tālruni, jāaptur automobilis drošā vietā.

4

**Automobiļa aprīkojums**

**Informācijas un izklaides sistēma**

---

# Automobiļa vadīšana 5

<b>Pārliecinieties, ka izplūdes sistēmā nav noplūdes .....</b>	<b>5-7</b>
<b>Pirms braukšanas .....</b>	<b>5-7</b>
<b>Atslēgas pozīcijas.....</b>	<b>5-9</b>
• Apgaismots aizdedzes slēdzis.....	5-9
• Aizdedzes slēdža stāvoklis.....	5-9
• Aizdedzes atslēgas bloķēšanas sistēma .....	5-11
• Motora iedarbināšana.....	5-11
<b>Poga ENGINE START/STOP.....</b>	<b>5-13</b>
• Izgaismota poga ENGINE START/STOP .....	5-13
• Pogas ENGINE START/STOP pozīcija .....	5-13
• Pogas ENGINE START/STOP bloķēšanas sistēma .....	5-15
• Motora iedarbināšana.....	5-16
<b>Automātiskā pārnesumkārba (pārslēga svira) .....</b>	<b>5-19</b>
• Automātiskās pārnesumkārbas izmantošana .....	5-19
• Lāpstīnveida pārslēgs .....	5-22
• Pārslēga bloķēšanas sistēma .....	5-23
• Labas vadīšanas prakse .....	5-24
<b>Dubultā sajūga pārnesumkārba (DCT) (pārslēga svira) ...</b>	<b>5-26</b>
• Dubultā sajūga pārnesumkārbas darbība .....	5-26
• DCT brīdinājuma ziņojums .....	5-30
• Lāpstīnveida pārslēgs .....	5-32
• Pārslēga bloķēšanas sistēma .....	5-33
• Labas vadīšanas prakse .....	5-34
<b>Automātiskā pārnesumkārba (ripa SBW).....</b>	<b>5-36</b>
• Automātiskās pārnesumkārbas izmantošana .....	5-36
• Ziņojumi LCD ekrānā .....	5-39
• Lāpstīnveida pārslēgs .....	5-42
• Pārslēga bloķēšanas sistēma .....	5-43

## 5 | Automobiļa vadīšana

• Labas vadīšanas prakse.....	5-43
<b>Dubultā sajūga pārnesumkārba (ripa SBW) .....</b>	<b>5-45</b>
• Dubultā sajūga pārnesumkārbas darbība.....	5-45
• Ziņojumi LCD ekrānā .....	5-48
• Lāpstiņveida pārslēgs .....	5-51
• Pārslēga bloķēšanas sistēma .....	5-52
• Labas vadīšanas prakse.....	5-52
<b>Pilnpiedziņas (AWD) sistēma.....</b>	<b>5-54</b>
• AWD (AWD / APVIDUS REŽĪMS) .....	5-54
• Par drošu pilnpiedziņas (AWD) izmantošanu .....	5-56
<b>Bremžu sistēma .....</b>	<b>5-63</b>
• Bremžu pastiprinātājs .....	5-63
• Stāvbremze (kājas tipa).....	5-65
• Elektroniskās stāvbremzes (EPB).....	5-66
• AUTO HOLD (Automātiskā turēšana) .....	5-72
• Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS) .....	5-75
• Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) sistēma .....	5-77
• Braukšanas no kalna bremžu kontrole (DBC) .....	5-80
• Kustības uzsākšanas slīpumā palīgsistēma (HAC) .....	5-82
• Papildu sadursmju novēršanas bremzes (MCB) .....	5-82
• Automobilā stabilitātes pārvaldības (VSM) sistēma.....	5-83
• Avārijas bremžu signāls (ESS).....	5-84
• Piekabes stabilitātes palīgsistēma (TSA) .....	5-85
• Bremžu palīgsistēma (BAS) .....	5-85
• Labas vadīšanas prakse.....	5-86
<b>Tukšgaitas Stop and Go (ISG) sistēma .....</b>	<b>5-87</b>
• Automātiskā motora izslēgšana .....	5-87
• Automātiskā iedarbināšana .....	5-88
• Darbības nosacījumi .....	5-89

# Automobiļa vadīšana 5

• ISG deaktivizācija .....	5-90
• ISG klūme .....	5-90
<b>Braukšanas režīma integrētā kontroles sistēma .....</b>	<b>5-91</b>
• Brauciena režīms .....	5-91
• Viedā pārslēgšana brauciena datorā.....	5-94
<b>Braukšanas režīma integrētā kontroles sistēma (AWD).....</b>	<b>5-96</b>
<b>Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (tikai skata uz priekšu kamera).....</b>	<b>5-101</b>
• Funkcijas iestatījumi .....	5-102
• Funkcijas darbība .....	5-104
• Klūmes un ierobežojumi .....	5-107
<b>Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana).....</b>	<b>5-114</b>
• Funkcijas iestatījumi .....	5-116
• Funkcijas darbība .....	5-118
• Klūmes un ierobežojumi .....	5-123
<b>Joslā turēšanās palīgsistēma (LKA).....</b>	<b>5-130</b>
• Funkcijas iestatījumi .....	5-131
• Funkcijas darbība .....	5-132
• Klūmes un ierobežojumi .....	5-134
<b>Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (BCA).....</b>	<b>5-137</b>
• Funkcijas iestatījumi .....	5-139
• Funkcijas darbība .....	5-141
• Klūmes un ierobežojumi .....	5-145
<b>Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) .....</b>	<b>5-150</b>
• Funkcijas iestatījumi .....	5-151
• Funkcijas darbība .....	5-153

## 5 | Automobiļa vadīšana

<b>Drošas izkāpšanas palīgsistēma (SEA).....</b>	<b>5-154</b>
• Funkcijas iestatījumi.....	5-155
• Funkcijas darbība .....	5-157
• Klūmes un ierobežojumi .....	5-159
<b>Manuālas ātruma ierobežošanas sistēma (MSLA).....</b>	<b>5-160</b>
• Funkcijas darbība .....	5-160
<b>Viedā ātruma ierobežošanas sistēma (ISLA) .....</b>	<b>5-163</b>
• Funkcijas iestatījumi.....	5-164
• Funkcijas darbība .....	5-165
• Klūmes un ierobežojumi .....	5-167
<b>Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) .....</b>	<b>5-169</b>
• Funkcijas iestatījumi.....	5-170
• Funkcijas darbība .....	5-171
• Klūmes un ierobežojumi .....	5-174
<b>Aklā punkta skata uzraugs (BVM).....</b>	<b>5-177</b>
• Funkcijas iestatījumi.....	5-178
• Funkcijas darbība .....	5-179
• Klūme .....	5-179
<b>Kruīza kontrole (CC).....</b>	<b>5-179</b>
• Funkcijas darbība .....	5-179
<b>Viedā kruīza kontrole (SCC).....</b>	<b>5-182</b>
• Funkcijas iestatījumi.....	5-183
• Funkcijas darbība .....	5-187
• Klūmes un ierobežojumi .....	5-193
<b>Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole (NSCC) .....</b>	<b>5-199</b>
• Funkcijas iestatījumi.....	5-199
• Funkcijas darbība .....	5-200
• Ierobežojumi .....	5-202

# Automobiļa vadīšana 5

<b>Sekošanas joslai palīgsistēma (LFA) .....</b>	<b>5-205</b>
• Funkcijas iestatījumi .....	5-206
• Funkcijas darbība.....	5-207
• Klūmes un ierobežojumi .....	5-209
<b>Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma (HDA) .....</b>	<b>5-209</b>
• Funkcijas iestatījumi .....	5-210
• Funkcijas darbība.....	5-211
• Klūmes un ierobežojumi .....	5-213
<b>Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma (RCCA) .....</b>	<b>5-216</b>
• Funkcijas iestatījumi .....	5-217
• Funkcijas darbība.....	5-218
• Klūmes un ierobežojumi .....	5-222
<b>Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmu palīgsistēma (PCA).....</b>	<b>5-227</b>
• Funkcijas iestatījumi .....	5-228
• Funkcijas darbība .....	5-230
• Klūmes un ierobežojumi .....	5-231
<b>Attālā viedā parkošanās palīgsistēma (RSPA) .....</b>	<b>5-235</b>
• Funkcijas iestatījumi .....	5-238
• Funkcijas darbība .....	5-240
• Funkcijas darbības statuss .....	5-244
• Klūmes un ierobežojumi .....	5-245
<b>Atbilstības deklarācija .....</b>	<b>5-249</b>
<b>Ekonomiska lietošana .....</b>	<b>5-256</b>
<b>Īpaši braukšanas apstākļi .....</b>	<b>5-257</b>
<b>Braukšana ziemā .....</b>	<b>5-262</b>
<b>Piekabes vilkšana.....</b>	<b>5-266</b>

## 5 | Automobiļa vadīšana

• Sakabe .....	5-268
• Drošības kēdes .....	5-268
• Piekabes bremzes .....	5-269
• Braukšana ar piekabi .....	5-269
• Apkope piekabes vilkšanas laikā .....	5-272
• Ja izvēlaties vilkt piekabi .....	5-272
<b>Automobiļa svars .....</b>	<b>5-274</b>
• Pamata ierobežotais svars .....	5-274
• Automobiļa ierobežotais svars .....	5-274
• Kravas svars .....	5-274
• GAW (Maksimālā slodze uz asi) .....	5-274
• GAWR (Maksimālās slodzes uz asi nomināls) .....	5-275
• GVW (Kopīgais automobiļa svars) .....	5-275
• GVWR (Kopīgā automobiļa svara nomināls) .....	5-275
• Pārslodze .....	5-275

## Automobiļa vadīšana

Pārliecinieties, ka izplūdes sistēmā nav noplūdes.

### Automobiļa vadīšana

#### Pārliecinieties, ka izplūdes sistēmā nav noplūdes.

Atgāzu sistēmu vajadzētu pārbaudīt katru reizi, kad automobilis pacelts eļļas maiņai vai kādam citam nolūkam.

Ja dzirdat izmaiņas izplūdes sistēmas skaņās vai brauciena laikā kaut kas skrāpējas gar automobiļa apakšdaļu, lieciet profesionālam autoservisam pēc iespējas ātrāk pārbaudīt izplūdes sistēmu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

#### Motora izplūdes gāzes

Nedrīkst ieelpot atgāzes vai atstāt motoru ilgstoši darboties slēgtā telpā. Atgāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsas un bezsmaržas gāze, kas var izraisīt bezsamaņu un nosmakšanu.

### Pirms braukšanas

Pirms iekāpt automobiļi, pārbaudiet automobili un tā apkārtni. Pēc iekāpšanas automobiļi jums jāpārbauda vairākas lietas, pirms uzsākt braukšanu.

#### Pirms iekāpšanas automobiļi

- Pārliecinieties, ka visi logi, sānu spoguļi un āra apgaismojums ir tīri.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārbaudiet, vai zem automobiļa nav redzamas kādas noplūdes pazīmes.
- Ja jābrauc atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka aiz automobiļa neatrodas nekādi šķēršļi

5

### Nepieciešamās pārbaudes

šķidrumu līmeni, piem., motoreļļa, motora dzesēšanas šķidrums, bremžu šķidrums un vējstikla skalotāja šķidrums jāpārbauda regulāri un ar pareiziem intervāliem atkarībā no šķidruma Papildu informācija ir sniepta "Apkope" lapā 7-6.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

#### Neuzmanīga braukšana

Bauciena laikā fokusējieties tikai uz ceļu. Vadītāja primārais uzdevums ir automobiļa droša un likumīga vadīšana. Vadīšanas laikā nedrīkst izmantot nekādas pārnēsājamās ierīces, citu aprīkojumu vai automo-

## Automobiļa vadīšana

bija sistēmas, kas novērš vadītāja uzmanību.

### Pirms ieslēgšanas.

- Aizveriet un aizslēdziet durvis.
- Noregulējiet sēdekli tā, lai ērti varētu aizsniegt vadības elementus.
- Piesprādzējiet drošības jostu.
- Noregulējiet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliecieties, ka viss apgaismojums darbojas.
- Pārbaudiet visus mērinstrumentus.
- Pārbaudiet brīdinājuma lampiņu darbību, kad ENGINE START/STOP poga tiek ieslēgta.
- Atlaidiet stāvbremzes un pārbaudiet, vai to brīdinājuma lampiņa nedeg.

Lai rīcība būtu droša, iepazīstieties ar automobili un tā aprīkojumu.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja nepieciešams apstāties uz ilgāku laiku ar ieslēgtu motoru, uzmanieties un nespiediet akseleratora pedāli pārāk ilgi. Motors var pārkarstīties un izplūdes sistēma var radīt ugunsgrēku.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

**Pārbaudiet apkārtni**

## Pirms braukšanas

Pirms ieslēgt pārnesumu D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), vienmēr pārbaudiet, vai tuvumā neatrodas cilvēki, it īpaši bērni.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

#### Nenostiprināti objekti

Glabājiet priekšmetus automobilī droši. Kad veicat strauju apstāšanos un krasu manevru ar stūri, nenostiprināti priekšmeti var nokrist uz grīdas un var traucēt darboties ar pedāliem, kā rezultātā var notikt negadījums.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

#### Vadīšana kīmisku vielu ietekmē

Nevadiet automobili, ja esat alkohola, narkotiku vai citu apreiņinošu vielu ietekmē. Dzeršana un braukšana ir bīstami. Pat neliels alkohola daudzums ietekmēs jūsu refleksus, uztveri un vērtējumu.

Braukšana narkotiku vai citu apreiņinošu vielu iespaidā ir vēl bīstamāka par braukšanu reibumā.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

#### Piemēroti apavi

Vadot automobili, vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemiņot apavi (augstpapēžu, slēpju zābaki,

## Automobiļa vadīšana

sandales utt.) var traucēt rīkoties ar bremžu un akseleratora pedāļiem.

## Atslēgas pozīcijas

### Atslēgas pozīcijas (ja ir aprīkojumā)

Jūsu automobilim ir četras dažādas aizdedzes pozīcijas.

### Apgaismots aizdedzes slēdzis (ja ir aprīkojumā)

Ja priekšējās durvis tiek atvērtas, jūsu ērtības labad aizdedzes slēdzis izgaismojas, ja aizdedzes slēdzis nav stāvoklī ON.,



5

Apgaismojums nodzīsīs tūlīt pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas. Tas nodzīsīs arī apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas.

### Aizdedzes slēdža stāvoklis

Jūsu automobilim ir četras dažādas aizdedzes pozīcijas.

**Automobiļa vadīšana****Atslēgas pozīcijas*****LOCK (Blokēts) (1)***

Aizdedzes atslēgu var izņemt tikai stāvoklī LOCK.

***ACC (Piederumi) (2)***

Elektriskie piederumi var darboties. Ja uzriev neizdodas pagriezt aizdedzes slēdzi stāvoklī ACC, grieziet atslēgu un vienlaikus kustiniet stūri pa labi un pa kreisi.

***ON (iesl.) (3)***

Pirms motora ieslēgšanas var pārbaudīt brīdinājuma signālus. Tas ir parasts braukšanas stāvoklis pēc motora ieslēgšanas.

Neatstājiet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, ja motors nedarbojas, var izlādēties akumulators.

***START (iedarbināt) (4)***

Lai ieslēgtu motoru, pagrieziet motora slēdzi stāvoklī START. Starteris darbosies kamēr atlaidīsit

atslēgu, pēc tam tā atgriežas stāvoklī ON. šajā stāvoklī var pārbaudīt bremžu brīdinājuma signālu.

**⚠ BRĪDINĀJUMS //****Aizdedzes slēdzis**

Nekad negrieziet aizdedzes slēdzis stāvoklī LOCK vai ACC kustības laikā. Tā var zaudēt stūres un bremžu pastiprinātāju spēku un iekļūt negadījumā.

**\* PIEZĪME //**

Ja atstājat aizdedzes slēdzi pozīcijā ACC vai ON ilgu laiku, akumulators var izlādēties.

**⚠ BRĪDINĀJUMS //****Atslēgas turētājs**

Nepiestipriniet vadītāja atslēgai, ko izmanto automobiļa iedarbināšanai, mazus makus, vairākas atslēgas vai citus smagus piederumus. Tas var izraisīt situāciju, kad vadītājs nejauši pagriež slēdzī ievietoto atslēgu, mainot aizdedzes pozīciju uz pozīciju ACC, kamēr automobilis kustas, tādējādi palielinot negadījumu risku un deaktivizējot vairākas drošības funkcijas.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

### Automobiļa atstāšana

Lai izvairītos no negaidītas vai pēkšņas automobiļa kustības, nekad neatstājiet automobili, ja nav ieslēgts pārnesums P (Stāvēt) un stāvbremze nav pilnībā novilkta. Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr ieslēdziet pārnesumu P (Stāvēt), ieslēdziet stāvbremzi un izslēdziet motoru.

### Aizdedzes atslēgas bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Aizdedzes atslēgu nevar izņemt, ja nav ieslēgts pārnesums P (Stāvēt).

### Motora iedarbināšana

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadot automobili, vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augstpapēžu, slēpju zābaki utt.) var traucēt rīkoties ar bremžu un akseleratora pedāli.
- Nemēģiniet ieslēgt automobili, kamēr piespiests akseleratora pedālis. Automobilis var izkustēties un izraisīt negadījumu.
- Pagaidet, līdz motora apgriezieni normalizējas. Transportlīdzeklis var pēkšņi izkustēties, ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr motora apgriezieni ir augsti.

## \* PIEZĪME

### Pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu mehānisms (ja aprīkots)

Ja automobilis aprīkots ar pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu mehānismu akseleratora pedālī, tas neļaus jums braukta r pilnībā atvērtu droselvārstu, padarot akseleratora pedāļa piespiešanu nedaudz grūtāku. Tomēr, ja strauji piespiežat pedāli vairāk par 82% gājienu, automobiļa droselvārsts atvērsies pilnībā un akseleratora pedālis paliks „vieglāks”. Tas nav bojājums, bet normāla sistēmas darbība.

5

## ⚠ UZMANĪBU

Motoru var iedarbināt arī tad, kad ir ieslēgts pārnesums N (Neitrāls), bet drošības nolūkos labāk iedarbiniet motoru, kad ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt).

### Benzīna motora ieslēgšana

- Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.
- Pārliecinieties, ka ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt). Spēcīgi piespiediet bremžu pedāli.
- Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī START un turiet šādi līdz motors ieslēdzas (maksimāli 10 sekundes), tad atlaidiet atslēgu. Tam jāiedarbinās, nenospiežot akseleratora pedāli.

## Automobiļa vadīšana

## Atslēgas pozīcijas

- Negaidiet motora uzsilšanu, transportlīdzeklim stāvot uz vietas. Sāciet braukt ar vidēju motora ātrumu. (Vēlams izvairīties no straujas paātrināšanās un bremzēšanas.)

### Dīzel/motora ieslēgšana

Lai ieslēgtu dīzel/motoru kad tas ir auksts, pirms ieslēgšanas jāuzsilda kvēlsveces un pēc tam jālauj motoram iesilt pirms došanās ceļā.

- Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāv-bremzes.
- Pārliecinieties, ka ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt). Spēcīgi pie-spiediet bremžu pedāli.
- Lai iesildītu motoru, pagrieziet motora slēdzi stāvoklī ON. Kvēlsveču indikators izgaismosies.

Kvēlsveču indikators



- Kad kvēlsveču indikators nodziest, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī START un turiet šādi līdz motors ieslēdzas (maksimāli 10 sekundes), tad atlaidiet atslēgu.

### \* PIEZĪME //

- Ja motoru nevar ieslēgt 10 sekunžu laikā pēc kvēlsveču uzsildīšanas beigām, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK un pagaidiet 10 sekundes, tad atkal stāvoklī ON, lai uzsildītu kvēlsveces vēlreiz.

### Motora ar turbopūtes starpdzesē-tāju ieslēgšana

- Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezeniem tūlīt pēc ieslēgšanas. Ja motors ir auksts, darbiniet to pāris sekundes tukšgaitā, lai turbopūtes ierīce varētu ieelloties.
- Pēc ilga vai ātra brauciena, kas prasījis lielu motora noslogojumu, pirms izslēgšanas padarbiniet motoru tukšgaitā apmēram 1 minūti. Tukšgaitas laiks ļaus turbopūtes ierīcei atdzist.

### ⚠ UZMANĪBU //

Neizslēdziet motoru tūlīt pēc brauciena ar smagu motora noslogojuma. To neievērojot, var stipri sabojāt motoru vai turbopūtes ierīci.

**⚠ UZMANĪBU**

Ja motors noslāpst kustības laikā, nemēģiniet ieslēgt pārnesumu P (Stāvēt). Ja satiksmes plūsma to ļauj, varat ieslēgt pārnesumu N (Neitrāls) automobiļa kustības laikā un pagriezt aizdedzes slēdzi pozīcijā START, lai mēģinātu iedarbināt motoru.

**⚠ UZMANĪBU**

- Nedarbiniet starteri ilgāk par 10 sekundēm. Ja motors noslāpst vai to nevar iedarbināt, pagaidiet 5 līdz 10 sekundes un mēģiniet vēlreiz. Nepareiza rīcības ar starteri var izraisīt tā bojājumus.
- Kamēr motors darbojas, negrieziet motora slēdzi stāvoklī START. Tā var sabojāt starteri.

**Poga ENGINE START/STOP (ja ir aprīkojumā)****Izgaismota poga ENGINE START/STOP (ja ir aprīkojumā)**

5

Tas nodzīsīs arī apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas. Tas nodzīsīs nekavējoties, ja tiek aktivizēta signalizācijas sistēma.

**Pogas ENGINE START/STOP pozīcija**

Jūsu automobilim ir četras dažādas aizdedzes pozīcijas.

***OFF (Izsl.)***

Lai izslēgtu motoru (pozīcija START/RUN) vai automobiļa elektrosistēmu (pozīcija ON), nospiediet pogu ENGINE START/STOP, kamēr ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt). Ja nospiežat pogu ENGINE START/STOP, neiestatot pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēt), poga ENGINE START/STOP nepārslēgsies pozīcijā OFF, bet gan ACC.

## Automobiļa vadīšana

## Poga ENGINE START/STOP

### Automobiļi, kas aprīkoti ar pretzagļu stūres bloķētāju

Ja piespiežat taustiņu ENGINE START/STOP pozīcijā OFF, bloķējas stūre, kas pasargā no zādzībām. Tas bloķējas, kad atver durvis. Ja stūre nav pareizi nobloķējusies, atverot vadītāja durvis, atskanēs brīdinājuma signāls. Mēģiniet bloķēt stūri vēlreiz. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

Papildus tam, ja poga ENGINE START/STOP atrodas pozīcijā OFF pēc vadītāja durvju atvēršanas, stūre nebloķēsies un atskanēs brīdinājuma signāls. Šādos gadījumos aizveriet durvis. Pēc tam stūre bloķēsies un brīdinājuma signāls izslēgsies.

### \* PIEZĪME

Ja stūre neatbloķējas pareizi, poga ENGINE START/STOP nedarbojas. Lai atslogotu spriegumu, spiediet taustiņu ENGINE ?START/STOP un vienlaikus groziet stūri pa labi un pa kreisi.

### \* PIEZĪME

Izslēgt motoru (START/RUN) vai automobiļa elektrosistēmu (ON) var tikai tad, ja automobilis apturēts.

### ⚠ UZMANĪBU //

Bīstamās situācijās automobiļa kustības laikā ir iespējams izslēgt motoru un pārslēgt režīmā ACC, spiežot pogu ENGINE START/STOP ilgāk par 2 sekundēm vai 3 reizes 3 sekunžu laikā.

Ja automobilis vēl aizvien kustas, lai atkal iedarbinātu automobili:

- Nospiediet pogu ENGINE START/STOP, kad automobiļa ātrums ir vismaz 5 km/h.

### ACC (Piederumi)



OM04050294L

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī OFF un nespiediet sajūga pedāli.

Stūre atbloķēsies un elektriskie piederumi būs darbināmi.

Ja taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ACC ilgāk par 1 stundu, tas automātiski izslēgsies, lai pasargātu akumulatoru no izlādēšanās.

***ON (iesl.)***

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī ACC un nespiediet sajūga pedāli.

Pirms motora ieslēgšanas var pārbaudīt brīdinājuma signālus. Neatstājiet taustiņu ENGINE START/STOP stāvoklī ON uz ilgu laiku. Motors nedarbojas, tādēļ akumulators var izlādēties.

**\* PIEZĪME**

Ja atstājat taustiņu ENGINE START/STOP režīmā ACC vai ON ilgu laiku, akumulators izlādēsies.

***START/RUN***

Lai iedarbinātu motoru, nospiediet bremžu pedāli un spiediet pogu ENGINE START/STOP, ja ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt) vai N (Neitrāls). Drošības nolūkos iedarbiniet motoru, ja ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt).

**\* PIEZĪME**

Ja nospiežat pogu ENGINE START/STOP, nespiežot bremžu pedāli, motors neiedarbināsies, un pogas ENGINE START/STOP režīmi mainīsies šādi:

OFF → ACC → ON → OFF vai ACC

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Nekad nespiediet taustiņu ENGINE START/STOP automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt stūres un bremžu pastiprinātāju spēku un ieklūt negadījumā.
- Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr ieslēdziet pārnesumu P (Stāvēt), ieslēdziet stāvbremzi un izslēdziet motoru. Ja šie brīdinājumi netiek ķemti vērā, automobilis var pēkšni izkustēties.
- Nekad nesniedzieties pie pogas ENGINE START/STOP vai citiem vadības elementiem caur stūri automobiļa kustības laikā. Ja plauksta vai apakšdelms atrodas šajā vietā, var zaudēt kontroli pār automobili un izraisīt negadījumu, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nelieciet nekādus kustīgus priekšmetus pie vadītāja sēdekļa, jo tie brauciena laikā var izkustēties un traucēt vadītājam, kas var izraisīt negadījumu.

## Automobiļa vadīšana

## Poga ENGINE START/STOP

### **Pogas ENGINE START/STOP bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)**

Poga ENGINE START/STOP nepārslēgsies pozīcijā OFF, ja vien nav ieslēgts pārnesums P (Stāvēt).

### **Motora iedarbināšana**

#### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Vadot automobili, vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augstpapēžu, slēpu zābaki utt.) var traucēt rīkoties ar bremzēm, akseleratoru.
- Nemēģiniet ieslēgt automobili, kamēr ir nospiests akseleratora pedālis. Automobilis var izkustēties un izraisīt negadījumu.
- Pagaidiet, līdz motora apgriezieni normalizējas. Transportlīdzeklis var pēkšni izkustēties, ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr motora apgriezieni ir augsti.

#### **\* PIEZĪME**

Pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu mehānisms (ja aprīkots)

Ja automobilis aprīkots ar pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu mehānismu akseleratora pedālī, tas neļaus jums braukta r pilnībā atvērtu droselvārstu, padarot akseleratora pedāļa piespiešanu nedaudz grūtāku. Tomēr, ja strauji piespiežat pedāli vairāk par 82% gājiena, automobiļa droselvārsts atvērsies pilnībā

un akseleratora pedālis paliks „viegлāks”. Tas nav bojājums, bet normāla sistēmas darbība.

### ***Motora iedarbināšana ar viedo atslēgu***

Kad tiek atvērtas automobiļa durvis vai tiek nospiesta pogas ENGINE START/STOP, automobilis pārbaudīs viedās atslēgas klātbūtni.

Ja viedā atslēga neatrodas automobilī, indikators “” un paziņojums “Key is not in the vehicle” (Atslēga neatrodas automobilī) parādīsies mērinstrumentu blokā un LCD logā. Ja durvis ir aizvērtas, skaņas signāls skanēs 5 sekundes. Indikators nodzīsīs, ja automobilis uzsāks kustību. Vienmēr turiet viedo atslēgu pie sevis.

#### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Motors ieslēgsies tikai tādā gadījumā, ja viedā atslēga atrodas automobilī. Nekad neļaujiet bērniem vai nepieredzējušiem cilvēkiem pieskarties taustījam ENGINE START/STOP vai ar to saistītām daļām. Nospiežot pogu ENGINE START/STOP, kamēr viedā atslēga atrodas automobilī, var tikt izraisīta neparedzēta motora aktivizācija un/vai automobiļa neparedzēta kustība.

**⚠ UZMANĪBU**

Ja motors noslāpst kustības laikā, nemēģiniet ieslēgt pārnesumu P (Stāvēt). Ja satiksmes plūsma to ļauj, varat ieslēgt pārnesumu N (Neitrāls) automobiļa kustības laikā un nospiest pogu ENGINE START/STOP, lai mēģinātu atkal iedarbināt motoru.

**\* PIEZĪME**

- Ja baterija izlādējusies un viedatslēga nedarbojas pareizi, varat ieslēgt motoru, spiežot taustiņu ENGINE START/STOP ar viedo atslēgu.  
Kad spiežat taustiņu ENNGINE START/STOP ar viedatslēgu, tai jābūt saskarē ar taustiņu taisnā lenķi.



- Ja bremžu signāla drošinātājs izdedzis, motoru nevar ieslēgt kā parasti.  
Nomainiet ar jaunu drošinātāju. Ja tas nav iespējams, varat ieslēgt

motoru, nospiežot pogu ENGINE START/STOP 10 sekundes, kad poga ENGINE START/STOP ir pozīcijā ACC. Motoru var iedarbināt, nespiežot bremžu pedāli. Bet drošības labad nospiediet bremžu pedāli pirms motora iedarbināšanas.

**⚠ UZMANĪBU**

- Nespiediet taustiņu ENGINE START/ STOP ilgāk par 10 sekundēm izņemot gadījumus, ja bremžu signāla drošinātājs izdedzis.
- Kamēr motors darbojas, negrieziet motora slēdzi stāvoklī START. Tā var sabojāt starteri.

5

**⚠ UZMANĪBU**

Motoru var iedarbināt arī tad, kad ir ieslēgts pārnesums N (Neitrāls), bet drošības nolūkos labāk iedarbiniet motoru, kad ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt).

**Benzīnmotora iedarbināšana**

- Panemiet līdzī automobilī viedo atslēgu.
- Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāv-bremzes.
- Pārliecinieties, ka ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt). Spēcīgi pie-spiediet bremžu pedāli.

## Automobiļa vadīšana

## Poga ENGINE START/STOP

4. Piespiediet taustiņu ENGINE START STOP.  
Motoram vajadzētu iedarbināties, nespiežot akseleratora pedāli.
5. Negaidiet motora uzsilšanu, transportlīdzeklim stāvot uz vietas. Sāciet braukt ar vidēju motora ātrumu. (Vēlams izvairīties no straujas paātrināšanās un bremzēšanas.)

### Dīzel/motora iedarbināšana

Lai ieslēgtu dīzel/motoru kad tas ir auksts, pirms ieslēgšanas jāuzsilda kvēlsveces un pēc tam jālauj motoram iesilt pirms došanās ceļā.

1. Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāv-bremzes.
2. Pārliecinieties, ka ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt). Spēcīgi piespiediet bremžu pedāli.

Kvēlsveču indikators



3. Piespiediet bremžu pedāli un spie-diet ENGINE START STOP.
4. Turpiniet spiest bremžu pedāli līdz kvēlsveču indikators nodziest. (aptuveni 5 sekundes)
5. Motors sāk darboties, kad kvēlsveču indikators nodziest.

### ⚠ UZMANĪBU //

- Ziemā pirms dodaties ceļā ietei-cams dīzel/motoru kādu laiku pasildīt automobilim stāvot.
- Ja ziemā plānojat doties kalnos augstu virs jūras līmeņa, ietei-cams izmantot dīzeldegvielu.

### \* PIEZĪME //

Ja taustiņš ENGINE START/STOP tiek piespiests kvēlsveču sildīšanas laikā, motors neieslēgsies.

### **Motora ar turbopūtes starpdzesē-tāju ieslēgšana**

1. Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem tūlīt pēc ieslēgšanas.  
Ja motors ir auksts, darbiniet to pāris sekundes tukšgaitā, lai tur-bopūtes ierīce varētu ieeloties.
2. Pēc ilga vai ātra brauciena, kas prasījis lielu motora noslogojumu, pirms izslēgšanas padarbiniet motoru tukšgaitā apmēram 1 minūti.  
Tukšgaitas laiks ļaus turbopūtes ierīci atdzist.

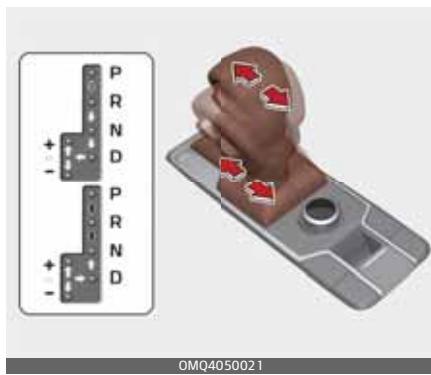
## Automobiļa vadīšana

## Automātiskā pārnesumkārba (pārslēga svira)

### ⚠ UZMANĪBU //

Neizslēdziet motoru tūlīt pēc brauciena ar smagu motora noslogojuma. To neievērojot, var stipri sabojāt motoru vai turbopūtes ierīci.

### Automātiskā pārnesumkārba (pārslēga svira) (ja ir aprīkotumā)



5

➡ Piespiediet bremžu pedāli un bloķētāja atlaišanas pogu pārslēgšanas laikā.

➡ Pārslēgšanas laikā nospiediet atbloķēšanas pogu.

➡ Pārslēga sviru var pārvietot brīvi.

### Automātiskās pārnesumkārbas izmantošana

Automātiskajai pārnesumkārbai ir 6 vai 8 pārnesumi kustībai uz priekšu un 1 atpakaļgaitai. Atsevišķos pārnesumus izvēlas automātiski atkarībā no līdzsvara starp degvielas ekonomiju un jaudu.

### \* PIEZĪME //

Pirmie pāris pārslēgumi jaunā automobilī vai pēc akumulatora atvienošanas var būt nedaudz apgrūtināti.

## Automobiļa vadīšana

Tas nav nekas neparasts un pārs-lēgšanas secība pielāgosies pēc pāris TCM (Pārnesumkārbas kontroles modulis) vai PCM (Spēka agregāta kontroles modulis) cikliem.

Lai darbība būtu vienmērīga, pie-spiediet bremžu pedāli, kad pārslē-dzat no N (Neitrāls) u pārnesumu kustībai uz priekšu vai atpakaļ.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

### Automātiskā transmisija

- Pirms ieslēgt pārnesumu D (Braukt) vai R (Atpakalgaita), vienmēr pārbaudiet, vai tuvumā neatrodas cilvēki, it īpaši bērni.
- Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr ieslēdziet pārnesumu P (Stāvēt), pilnībā novelciet stāv-bremzi un izslēdziet motoru. Ja šie brīdinājumi netiek ļemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.
- Neveiciet strauju bremzēšanu ar motoru (pārslēdzot no augstāka pārnesuma zemākā) uz滑deniem ceļiem. Transportlīdzeklis var izslīdēt un izraisīt negadījumu.

## ⚠ UZMANĪBU //

- Lai izvairītos no pārnesumkārbas bojājumiem, nekāpiniet ātrumu stāvoklī R (Atpakalgaita) vai jeb-kurā pārnesumā kustībai uz priekšu, ja bremzes ieslēgtas.

## Automātiskā pārnesumkārba (pārslēga svira)

- Apstājoties slīpumā, neturiet automobili uz vietas ar motora jaudu. Izmantojiet darba bremzes vai stāvbremzes.
- Nepārslēdziet no N (Neitrāls) vai P (Stāvēt) uz D (Braukt) vai R (Atpakalgaita), ja motora apgrie-zieni ir tukšgaitas līmenī.

### Pārnesumu diapazoni

Kad aizdedzes slēdzis vai pogā ENGINE START/STOP ir pozīcijā ON, indikators mērinstrumentu blokā rāda pārslēga sviras pozīciju.

### P (Stāvēt)

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz P (Atpakal-gaita). Šajā stāvoklī pārnesumkārba ir bloķēta un priekšējie riteņi nevar griezties.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Pārslēdzot uz P (Stāvēt) laikā, kad automobilis kustas, tiks izraisīta velkošo riteņu bloķēšanās, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili.
- Neizmantojiet pozīciju P (Stāvēt) stāvbremžu vietā. Vienmēr pār-slēdziet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēt) un kārtīgi novelciet stāv-bremzi.
- Nekad neatstājiet bērnus auto-mobilī bez uzraudzības.

## Automobiļa vadīšana

## Automātiskā pārnesumkārba (pārslēga svira)

### ⚠ UZMANĪBU //

Pārnesumkārbu var sabojāt, ja pārslēdzat uz P (Stāvēt) kustības laikā.

#### *R (Atpakalgaita)*

Izmantojet šo pozīciju, lai brauktu atpakalgaitā.

### ⚠ UZMANĪBU //

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms ieslēdzat vai pārslēdzat no R (Atpakalgaita); ja ieslēdzat R kustības laikā, var sabojāt pārnesumkārbu, izņemot, kā izskaidrots "Automobiļa šūpošana" lapā 5-259.

#### *N (Neitrāls)*

Riteņi un pārnesumkārba nav saslēgti. Automobilis var brīvi ripot arī nelielos slīpumos, ja vien stāvbremzes vai darba bremzes nav ieslēgtas.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Nebrauciet ar pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls)

Motora bremzēšana nedarbosies un tas var izraisīt negadījumu.

### ⚠ UZMANĪBU //

- Drošībai vienmēr parkojiet automobili, ieslēdzot pārnesums P (Stāvēt) un ieslēdziet stāvbremzi. Ja automobilis atstāts pārnesumā "N" (Neitrāls), tas var izkustēties un radīt smagus bojājumus vai ievainojumu.
- Pēc aizdedzes slēdža izslēgšanas elektroniskās stāvbremzes nav iespējams izslēgt.
- Ar EPB (Elektronisko stāvbremzi) aprīkotiem automobiļiem, ja funkcija AUTO HOLD (Automātiskā bremžu turēšana) tiek izmantota kustības laikā, ja aizdedzes slēdzis tiek izslēgts, elektroniskās stāvbremzes ieslēgsies automātiski. Tādēļ funkcija AUTO HOLD jāizslēdz pirms aizdedzes slēdža izslēgšanas.

5

#### *D (Braukt)*

Tas ir parasts braukšanas stāvoklis. Pārnesumkārba automātiski vaja-dzīgajā secībā pārslēgs visus 6 vai 8 pārnesumus, nodrošinot vislabāko degvielas ekonomiju un jaudu.

Lai iegūtu papildu jaudu cita automobiļa apdzīšanai vai braukšanai stāvā kalnā, piespiediet akseleratora pedāli līdz galam un pārnesumkārba automātiski pārslēgsies uz zemāku pārnesumu.

### \* PIEZĪME //

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz D (Braukt).

*Manuālais režīms*



Ja automobilis stāv vai kustās, sporta režīmu var ieslēgt, spiežot pārslēga sviru no stāvokļa D (Braukt) un manuālo vadotni. Lai atkal iestatītu D (Braukt), spiediet pārslēga sviru atpakaļ galvenajā vadotnē.

Manuālajā režīmā, pārvietojot pārslēga sviru uz priekšu vai atpakaļ, pārnesumu pārslēgšana notiek ātrāk. Pretstatā manuālajai pārnesumkārbai manuālais režīms ļauj pārslēgt pārnesumus, nenoņemot kāju no akseleratora pedāla.

- Uz augšu (+): Spiediet sviru vienu reizi uz priekšu, lai pārslēgtu par vienu pārnesumu uz augšu.
- Uz leju (-): Velciet sviru vienu reizi atpakaļ, lai pārslēgtu par vienu pārnesumu uz leju.

### \* PIEZĪME //

- Vadītājs var pārslēgt pārnesumus uz augšu atkarībā no apstākļiem uz ceļa, pievēršot uzmanību taho metram, lai tā rādītājs nenonāktu sarkanajā zonā.
- Var izvēlēties tikai 6 vai 8 pārnesumus kustībai uz priekšu. Lai brauktu atpakalgaitā vai novietotu automobili stāvēšanai, pārvietojiet pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakalgaita) vai P (Stāvēt).
- Manuālajā režīmā paslēgšana uz zemāku pārnesumu notiek automātiski, ja automobilis samazina ātrumu. Ja automobilis apstājas, automātiski tiek iestatīts 1. pārnesums.

- Ja tahometra rādītājs tuvojas sarkanajai zonai, pārslēgšanas punkti tiek mainīti automātiskai pārslēgšanai uz augstāku pārnesumu.
- Lai uzturētu vajadzīgajā līmenī automobiļa veikspēju un drošību, sistēma var neizpildīt dažas pārnesuma pārslēgšanas komandas.
- Braucot pa slidenu ceļu, spiediet pārslēga sviru stāvoklī + (uz augstāku pārnesumu). Tādējādi pārnesumkārba pārslēdzas uz 2. pārnesumu, kas ļauj braukt vienmērīgāk pa slidenu ceļu. Spiediet pārslēga sviru uz – (uz zemāku pārnesumu), lai iestatītu atpakaļ 1. pārnesumu.

## Automobiļa vadīšana

### Lāpstiņveida pārslēgs (ja ir aprīkojumā)

Lāpstiņveida pārslēgi pie stūres ir pieejami, kad pārslēga svira ir pozīcijā D (Braukšana) vai manuālajā režīmā.



### Kad pārslēga svira ir stāvoklī D.

Lāpstiņveida pārslēgs darbojas, kad automobiļa ātrums ir lielāks par 10 km/h.

Pavelciet lāpstiņveida pārslēgu [+] vai [-], lai pārslēgtu uz augstāku vai zemāku pārnesumu, un sistēma pārslēdzas no automātiskā uz manuālo režīmu.

Lai pārslēgtos atpakaļ automātiskajā pārslēgšanās režīmā no manuālās pārslēgšanas režīma, rīkojieties vienā no šiem veidiem:

- Pavelciet [+] lāpstiņveida pārslēgu ilgāk par vienu sekundi
- Pārsledziet pārslēga sviru no pozīcijas D (Braukšana) manuālajā robā un tad atgrieziet atpakaļ pozīcijā D

Manuālais pārslēgšanas režīms arī mainīs atpakaļ uz automātisko pārslēgšanās režīmu vienā no sekojošām situācijām:

- Ja akseleratora pedālis braukšanas laikā tiek turēts maigi nospiepts vai rāk nekā 6 sekundes
- Kad automobilis apstājas

## Automātiskā pārnesumkārba (pārslēga svira)

### Kad pārslēga svira ir manuālajā režīmā

Velciet [+] vai [-] lāpstiņveida pārslēgu, lai pārslēgtu uz augstāku vai zemāku pārnesumu.

#### \* PIEZĪME //

Ja pavelkat [+] un [-] lāpstiņveida pārslēgu vienlaicīgi, pārnesumu nevar pārslēgt.

5

### Pārslēga bloķēšanas sistēma

Drošības nolūkos automātiskajai pārnesumkārbai ir pārslēga slēgšanas sistēma, kas neļauj pārnesumkārbu pārslēgt no P (Stāvēt) uz R (Atpakaļgaita), ja nav piespiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu pārnesumkārbu no P (Stāvēt) uz R (Atpakaļgaita):

1. Piespiediet un turiet bremžu pedāli.
2. Ieslēdziez motoru vai pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.
3. Pārvietojiet pārslēga sviru.

Ja bremžu pedālis tiek vairākas reizes nospiests un atlaipts, kad pārslēga svira ir pozīcijā P (Stāvēt), pārslēga sviras tuvumā var būt dzirdama grabēšana. Tas nav nekas neparasts.

#### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Vienmēr nospiediet bremžu pedāli, pirms pārslēdzat no pozīcijas P (Stāvēt) uz citu pozīciju, lai izvairītos no automobiļa pēkšņas izkustēšanās, kas var ievainot cilvēkus automobilī vai tā tuvumā.

### Pārslēga bloķētāja pārmākšana



Ja pārslēga sviru nevar pārslēgt no pozīcijas P (Stāvēt) uz R (Atpakalgaita) un bremžu pedālis ir nospiests, turpiniet spiest bremžu pedāli un rīkojieties šādi:

1. Kad pārslēdzat aizdedzes slēdzi vai pogu ENGINE START/STOP pozīcijā LOCK/OFF (Blokēšana/izslēgts).
2. Ieslēdziez stāvbremzi.
3. Uzmanīgi noņemiet pārslēga bloķētāja pārmākšanas piekļuves atveres vāciņu (1).
4. levietojet instrumentu (piem., plakangalvas skrūvgriezi) piekļuves atverē un spiediet to uz leju.
5. Pārvietojet pārslēga sviru.
6. Izņemiet instrumentu no pārslēga bloķētāja pārmākšanas piekļuves atveres un uzlieciet atpakaļ vāciņu.
7. Šādā gadījumā nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt profesionālu autoservisu. KIA

iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

### Labas vadīšanas prakse

- Nekad nepārslēdziet pārslēga sviru no P (Stāvēt) vai N (Neitralis) citā pozīcijā, ja ir nospiests akseleratora pedālis.
- Nekad nepārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēt), ja automobilis ir kustībā.
- Pirms mēģināt iestatīt pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakalgaita vai D (Braukt), pilnībā apturiet automobili.
- Nekad neturiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī, ja braucat lejup pa slīpumu. Tas var būt joti bīstami. Automobiļa kustības laikā vienmēr iestatiet atbilstošu pārnesumu.
- Nebrauciet ar nospiestu bremžu pedāli. Tas var izraisīt bremžu pārkarsanu un atteici. Tā vietā, ja braucat lejup pa garu slīpni, samainiet ātrumu un iestatiet zemāku pārnesumu. Ja rīkojaties šādi, bremzes palīdzēs samazināt automobiļa ātrumu.
- Pirms zemāka pārnesuma iestatīšanas, samaziniet ātrumu. Savādā zemāks pārnesums var neieslēgties,
- Vienmēr izmantojiet stāvbremzes. Lai noturētu automobili uz vietas, nepāļaujieties uz pārslēga sviras ieslēgšanu pārnesumā P (Stāvēt).
- Braucot pa slidenu ceļu, esiet īpaši uzmanīgi. Īpašu uzmanību pievērsiet bremzēšanai, paātrinājumam un pārnesumu pārslēgšanai. Uz滑deniem ceļiem strauja automobiļa ātruma

## Automobiļa vadīšana

- maiņa var izraisīt velkošo riteņu saķeres zudumu un var zaudēt kontroli pār automobili.
- Optimāla automobiļa veikspēja un ekonomija tie iegūta, vienmērīgi spiežot un atlaižot akseleratora pedāli.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucot kalnup vai lejā no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu D (Braukšana), braucot uz priekšu, vai pārnesumu R (Atpakaļgaita), braucot atpakaļgaitā, un pirms braukšanas pārbaudiet, kāds pārnesums tiek rādīts panelī. Braucot izvēlētajam pārnesumam pretējā virzienā, var tiks izraisīta bīstama situācija, motors var izslēgties, kas var ietekmēt bremzēšanas efektivitāti.
- Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes gadījumā nepiesprādzētiem braucējiem ir daudz lielākas iespējas gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzētajiem.
- Līkumos nebrauciet ar lielu ātrumu.
- Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.
- Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.
- Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraujas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu

## Automātiskā pārnesumkārba (pārslēga svira)

pagriež stūri situācijas izlabošanai.

- Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.
- Nekad nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja jūsu automobilis iestieg sniegā, dubļos, smiltīs u.t.t., varat mēģināt šūpot automobili braucot uz priekšu un atpakaļ. Neveiciet šādas darbības, ja tuvumā atrodas cilvēki vai kādi objekti. Šūpošanas laikā automobilis var negaidīti sākt kustēties uz priekšu vai atpakaļ tiklīdz izkustēties no iestiguma, ievainojot tuvumā stāvošus cilvēkus vai bojādot objektus.

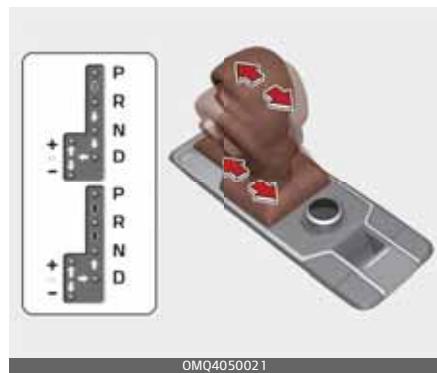
5

## Izkustēšanās no vietas augšupejošā slīpumos

Izkustēšanās no vietas augšupejošā slīpumos

- Turot piespiestu bremžu pedāli, pārvietojiet pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt). Izvēlieties atbilstošu pārnesumu, atkarībā no automobiļa noslogojuma un ceļa slīpuma, un atlaidiet stāvbremzes. Uzmanīgi spiediet akseleratora pedāli, kad ir atlaists bremžu pedālis.

### Dubultā sajūga pārnesumkārba (DCT) (pārslēga svira) (ja ir aprīkojumā)



- ➡ Piespediet bremžu pedāli un bloķētā atlaišanas pogu pārslēgšanas laikā.
- ➡ Pārslēgšanas laikā nospiediet atbloķēšanas pogu.
- ➡ Pārslēga sviru var pārvietot brīvi.
- \* Lai pārslēgtu pārslēga sviru no/uz pozīciju P (Stāvēt) vai starp R (Atpakalgaite) un D (Braukt), jānospiež bremzes pedālis, lai automobilis apstājas.

#### Dubultā sajūga pārnesumkārbas darbība

Dubultā sajūga pārnesumkārbai ir 8 pārnesumi kustībai uz priekšu un 1 atpakaļgaitai.

Pozīcijā D (Braukšana) pārnesumi tiek pārslēgti automātiski.

### BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus:

- Pirms iestatāt pārnesumu pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt) vai R (Atpakalgaita), VIENMĒR pārbaudiet, vai tuvumā neatrodas citi cilvēki, it īpaši bērni.
- Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr ieslēdziet pārnesumu P (Stāvēt), ieslēdziet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF. Ja šie brīdinājumi netiek ķemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.
- Ja izmantojat manuālo pārslēgšanas režīmu, uzmanieties, pārslēdzot no augstāka pārnesuma zemākā, uz sliedeniem ceļiem. Riepas var zaudēt saķeri, kā rezultātā var notikt negadījums.
- Lai izvairītos no pārnesumkārbas bojājumiem, nekāpiniet ātrumu stāvoklī R (Atpakalgaita) vai jebkurā pārnesumā kustībai uz priekšu, ja bremzes ieslēgtas.
- Apstājoties slīpumā, neturiet automobilī uz vietas ar motora jaudu. Izmantojiet darba bremzes vai stāvbremzes.
- Dubultā sajūga pārnesumkārba gan ļauj vadīt automobili kā ar manuālo pārnesumkārbu, tomēr sniedz automātiskās pārnesumkārbas lietošanas vienkāršību. Atšķirībā no parastajām automātiskajām pārnesumkārbām dubultā sajūga pārnesumkārbām pārnesumu pārslēgšanu var sajust (un sadzirdēt).
  - Uzskatiet to par automātiski pārslēdošos manuālo pārnesumkārbu.

## Automobiļa vadīšana

- ieslēdziet turpgaitas diapazonu, un pārnesumu diapazona pārslēgšana notiek pilnībā automātiski, tāpat kā parastai automātiskai pārnesumkārbai.
- Dubultā sajūga pārnesumkārbā ir izmantots slapjā tipa sajūgs, kas atšķiras no parastās automātiskās pārnesumkārbas hidrotransformatora un uzrāda labāku paātrinājumu braucot. Bet sākotnējā kustība var būt nedaudz lēnāka nekā automātiskās transmisijas gadījumā.
- Kad strauji kāpināt ātrumu pie maziem motora apgrieziem, tie var ievērojami paaugstināties atkarībā no automobiļa braukšanas apstākļiem.
- Kad strauji kāpināt ātrumu pie maziem motora apgrieziem, tie var ievērojami paaugstināties atkarībā no automobiļa braukšanas apstākļiem.
- Lai vienmērīgi uzsāktu kustību kalnā, vienmērīgi spiediet akseleratora pedāli atkarībā no tā brīža apstākļiem.
- Ja atlaižat akseleratora pedāli, kad automobilis pārvietojas ar nelielu ātrumu, varat just bremzēšanas ar motoru efektu, kas ir līdzīgi manuālajai pārnesumkārbai.
- Kad braucat no kalna, varat izmanto manuālo režīmu, lai pārslēgtu uz zemāku pārnesumu un varētu kontrolēt automobila ātrumu bez pārāk intensīvas bremžu pedāļa izmantošanas.
- Kad ieslēdzat vai izslēdzat motoru, var dzirdēt klikšķošas skaņas, bet tas norāda, ka sistēma veic pašpārbaudi. Tās ir parastas dubultā sajūga transmisijas skaņas.
- Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita).
- Nebrauciet ar pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls)

## Dubultā sajūga pārnesumkārba (DCT) (pārslēga svira)

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Ja notiek pārnesumkārbas atteice, automobilis var nekustēties un pārslēga pozīcijas indikators (D,R) mērinstrumentu blokā mirgos. šajā gadījumā sistēmu jāpārbauda profesionālai darbnīcai. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

### Pārnesumu diapazoni

Indikators mērinstrumentu blokā rāda pārslēga sviras stāvokli, ja aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

5

### P (Stāvēt)

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz P (Atpakaļgaita).

Lai pārslēgtu uz P (Stāvēt), līdz galam piespiediet bremžu pedāli un pārliecinieties, ka pēda nonemta no akseleratora pedāļa.

Pirms motora izslēgšanas pārslēga svirai jābūt pozīcijā P (Stāvēt).

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Pārslēdzot uz P (Stāvēt), kad automobilis kustas, var zaudēt kontroli pār automobili.
- Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēt), ieslēdziet stāvbremzi un izslēdziet motoru.
- Neizmantojet pozīciju P (Stāvēt) stāvbremžu vietā.

## Automobiļa vadīšana

## Dubultā sajūga pārnesumkārba (DCT) (pārslēga svira)

### R (Atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

### ⚠ UZMANĪBU //

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēdzat uz vai no R (Atpakaļgaita); ja pārslēdzat uz R (Atpakaļgaita) kustības laikā, var sabojāt pārnesumkārbu.

### N (Neitrāls)

Riteņi un pārnesumkārba nav saslēgti.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Ieslēdziet pārnesumu tikai tad, ja piespiests bremžu pedālis. Ja ieslēdzat pārnesumu pie augstiem motora apgriezieniem, automobilis var strauji izkustēties. Tā varat zaudēt vadību pār transportlīdzekli un izraisīt negadījumu.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Nebrauciet ar pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls)

Motora bremzēšana nedarbosies un tas var izraisīt negadījumu.

### D (Braukt)

Tas ir parasts braukšanas stāvoklis. Pārnesumkārba automātiski vaja-

dzīgajā secībā pārslēgs visus 8 pārnesumus, nodrošinot vislabāko degvielas ekonomiju un jaudu.

Lai iegūtu papildu jaudu apdzīšanas brīdī vai braucot pret kalnu, l strauji pies piediet akseleratora pedāli līdz galam, līdz sajūtat pārslēgšanu uz zemāku pārnesumu.

Lai apturētu automobili braukšanas laikā nospiediet bremžu pedāli pilnībā, lai izvairītos no neparedzētas kustības.

### Manuālais režīms



Ja automobilis stāv vai kustās, sporta režīmu var ieslēgt, spiežot pārslēga sviru no stāvokļa D (Braukt) un manuālo vadotni. Lai atkal iestatītu D (Braukt), spiediet pārslēga sviru atpakaļ galvenajā vadotnē.

Manuālais režīms pārvalda braukšanas dinamiku, automātiski regulējot stūres pretestību un motora un pār-

#### Automobiļa vadīšana

nesumkārbas kontroles loģiku, lai iegūtu labāku vadāmību.

Manuālajā režīmā, pārvietojot pārslēga sviru uz priekšu vai atpakaļ, pārnesumu pārslēgšana notiek ātrāk. Pretstatā manuālajai pārnesumkārbai manuālais režīms ļauj pārslēgt pārnesumus, nenoņemot kāju no akseleratora pedāļa.

- Uz augšu (+): Spiediet sviru vienu reizi uz priekšu, lai pārslēgtu par vienu pārnesumu uz augšu.
- Uz leju (-): Velciet sviru vienu reizi atpakaļ, lai pārslēgtu par vienu pārnesumu uz leju.

#### \* PIEZĪME

- Ja vadītājs sviru + (Uz augšu) vai (Uz leju), pārnesumkārba var neizdarīt pieprasīto darbību, ja nākošais pārnesums nav atbilstošs pašreizējiem motora apgriezieniem.
- Vadītājs var pārslēgt pārnesumus uz augšu atkarībā no apstākļiem uz ceļa, pievēršot uzmanību tachometram, lai tā rādītājs nenonāktu sarkanajā zonā.
- Var izvēlēties tikai 8 pārnesumus kustībai uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā vai noparkotu automobili, pēc vajadzības pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā R (Atpakaļgaita) vai P (Stāvēt), bet tikai tad, ka automobilis ir apturēts un nekustas.

#### Dubultā sajūga pārnesumkārba (DCT) (pārslēga svira)

- Manuālajā režīmā paslēgšana uz zemāku pārnesumu notiek automātiski, ja automobilis samazina ātrumu. Ja automobilis apstājas, automātiski tiek iestatīts 1. pārnesums.
- Ja tahometra rādītājs tuvojas sarkanajai zonai, pārslēgšanas punkti tiek mainīti automātiskai pārslēgšanai uz augstāku pārnesumu.
- Lai uzturētu vajadzīgajā līmenī automobiļa veiktspēju un drošību, sistēma var neizpildīt dažas pārnesuma pārslēgšanas komandas.
- Braucot pa slidenu ceļu, spiediet pārslēga sviru uz priekšu pozīcijā + (uz augstāku pārnesumu). Tādējādi pārnesumkārba pārslēdzas uz 2. pārnesumu, kas ļauj braukt vienmērīgāk pa slidenu ceļu. Spiediet pārslēga sviru pozīcijā - (uz zemāku pārnesumu), lai pārslēgtos atpakaļ uz 1. pārnesumu.
- Kad ir aktivizēts manuālais režīms:
  - Motora apgriezieni tieksies paaugstināties noteiktu laiku arī pēc akseleratora pedāļa atlaišanas.
  - Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu paātrinājuma laikā ir aizkavēta.
- Manuālais režīmā degvielas patēriņš var pieaugt.

5

## Automobiļa vadīšana

## Dubultā sajūga pārnesumkārba (DCT) (pārslēga svira)

### DCT brīdinājuma ziņojums

Šis brīdinājuma ziņojums tiek parādīts, kad automobilis pārvietojas lēni slīpumā un sistēma konstatē, ka bremžu pedālis netiek spiests.

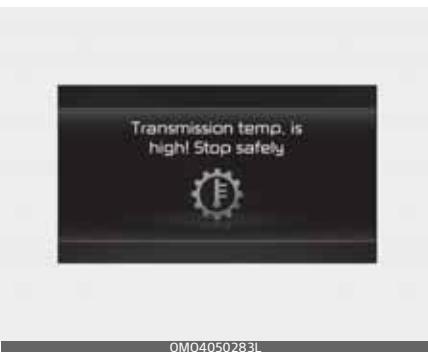


### Slīpums

Braucot kalnainā apvidū:

- Lai noturētu automobili uz vietas slīpumā, izmantojet bremžu pedāli vai stāvbremzes.
- Kad pārvietojaties satiksmes sastrēgumā slīpumā, pirms uzsākat kustību uz priekšu, uzturiet zināmu distanci priekšā. Tad turiet automobili uz vietas slīpumā ar bremžu pedāļa palīdzību.
- Ja automobilis tiek turēts uz vietas ar akseleratora palīdzību vai lēna gaita tiek uzturētas ar atlaistu bremžu pedāli, pārnesumkārba var pārkarst un sabojāties. Šādā gadījumā LCD ekrānā parādīsies brīdinājuma ziņojums.
- Ja LCD ekrānā brīdinājums ir aktīvs, jāpiespiez bremžu pedālis.
- Ja brīdinājumu ignorējat, var sabojāt transmisiju.

### Augsta temperatūra pārnesumkārbā



- Noteiktos apstākļos, piem., bieža bremzēšana un izkustēšanās slīpumā, strauja kustība uzsākšana vai pārgalvīga automobiļa vadīšana, pārnesumkārbas un sajūga temperatūras var krasī palielināties. Beigās sajūgs pārnesumkārbā var pārkarst.
- Ka sajūgs ir pārkarsis, ieslēdzas aizsardzības režīms un pārnesumu pozīcijas rādījums mērinstrumentu blokā mirgo un ieslēdzas brīdinājuma skaņa. Šajā laikā LCD ekrānā parādīsies brīdinājuma pazīnojums "Transmission temp. is high! Stop safely" (Augsta pārnesumkārbas temperatūra. Apstājieties drošā vietā), un vadība var nebūt tik vienmērīga.
- Ja tā notiek, apstājieties ceļa malā drošā vietā, neizslēdzot motoru, pies piediet bremžu pedāli, pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēt) un ļaujiet pārnesumkārbai atdzist.
- Ja šo brīdinājumu ignorējat, brauciena apstākļi var paslīktināties. Varat

## Automobiļa vadīšana

sajust straujus pārslēgumus, biežu pārslēgšanos vai krakšķēšanu. Lai atgrieztos normālos braukšanas apstākļos, apturiet automobili un nospiediet bremžu pedāli vai ieslēdziet pārnesumu P (Stāvēt).

Tad ļaujet pārnesumkārbai atdzist dažas minūtes, pēc tam varēsiet turpināt ceļu.

- Kad vien iespējams, brauciet vienmērīgi.

### Pārnesumkārba pārkarsusi



## Dubultā sajūga pārnesumkārba (DCT) (pārslēga svira)



- Ja turpināt braucienu, kaut arī sajūga temperatūra sasniegusi maksimumu, tiek parādīts paziņojums "Transmission Hot! Park with engine on" (Pārnesumkārba pārkarst! Apstājieties un neizslēdziet motoru). Kad tā notiek, sajūgs tiek atspējots līdz tā atdzīšanai.
- Brīdinājumā būs redzams laiks, cik ilgi pārnesumkārbai jādziest.
- Ja tā notiek, apstājieties ceļa malā drošā vietā, neizslēdzot motoru, piespiediet bremžu pedāli, pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēt) un ļaujet pārnesumkārbai atdzist.
- Kad parādās paziņojums "Transmission cooling. Park for 00 min." (Pārnesumkārba atdzisusi. Turpiniet braukšanu), varat turpināt braukšanu ar automobili.
- Kad vien iespējams, brauciet vienmērīgi.

5

Ja kāds brīdinājuma paziņojums LCD ekrānā sāk mirgot, jūsu drošības labad iesakām pārbaudīt automobili profesionālā autoservisā. KIA iesaka

## Automobiļa vadīšana

apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

### Lāpstiņveida pārslēgs (ja ir aprīkojumā)

Lāpstiņveida pārslēgi pie stūres ir pieejami, kad pārslēga svira ir pozīcijā D (Braukšana) vai manuālajā režīmā.



#### Kad pārslēga svira ir stāvoklī D.

Lāpstiņveida pārslēgs darbojas, kad automobiļa ātrums ir lielāks par 10 km/h.

Pavelciet lāpstiņveida pārslēgu [+] vai [-], lai pārslēgtu uz augstāku vai zemāku pārnesumu, un sistēma pārslēdzas no automātiskā uz manuālo režīmu.

Lai pārslēgtos atpakaļ automātiskajā pārslēgšanās režīmā no manuālās pārslēgšanas režīma, rīkojieties vienā no šiem veidiem:

- Pavelciet [+] lāpstiņveida pārslēgu ilgāk par vienu sekundi

### Dubultā sajūga pārnesumkārba (DCT) (pārslēga svira)

- Pārslēdzieziet pārslēga sviru no pozīcijas D (Braukšana) manuālajā robā un tad atgrieziet atpakaļ pozīcijā D

Manuālais pārslēgšanas režīms arī mainās atpakaļ uz automātisko pārslēgšanās režīmu vienā no sekojošām situācijām:

- Ja akseleratora pedālis braukšanas laikā tiek turēts maigi nospiests vairāk nekā 6 sekundes
- Kad automobilis apstājas

#### Kad pārslēga svira ir manuālajā režīmā

Velciet [+] vai [-] lāpstiņveida pārslēgu, lai pārslēgtu uz augstāku vai zemāku pārnesumu.

### \* PIEZĪME

Ja pavelkat [+] un [-] lāpstiņveida pārslēgu vienlaicīgi, pārnesumu nevar pārslēgt.

### Pārslēga bloķēšanas sistēma

Drošības nolūkos dubultā sajūga pārnesumkārbai ir pārslēga bloķēšanas sistēma, kas neļauj pārnesumkārbu pārslēgt no P (Stāvēt) uz R (Atpakaļgaita), ja nav piespiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu pārnesumkārbu no P (Stāvēt) uz R (Atpakaļgaita):

1. Pies piediet un turiet bremžu pedāli.

## Automobiļa vadīšana

2. Ieslēdziet motoru vai pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.
3. Pārvietojiet pārslēga sviru.

Ja bremžu pedālis tiek vairākas reizes nospiests un atlaists, kad pārslēga svira ir pozīcijā P (Stāvēt), pārslēga sviras vibrācija tuvumā var būt dzirdama grabēšana un vibrējoša skaņa. Tas nav nekas nepārasts.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr nospiediet bremžu pedāli, pirms pārslēdzat no pozīcijas P (Stāvēt) uz citu pozīciju, lai izvairītos no automobiļa pēkšņas izkustēšanās, kas var ievainot cilvēkus automobilī vai tā tuvumā.

### Pārslēga bloķētāja pārmākšana



OM04050033L

Ja pārslēga sviru nevar pārvietot no pozīcijas P (Stāvēt) uz R (Atpakaļgaita) un bremžu pedālis ir nospiests, turpiniet spiest bremžu pedāli un rīkojieties šādi:

## Dubultā sajūga pārnesumkārba (DCT) (pārslēga svira)

1. Iestatiet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF (Bloķets/Izsl.).
2. Ieslēdziet stāvbremzi.
3. Piespiediet pārslēga atbrīvošanas taustiņu.
4. Spiediet un turiet pārslēga atlaišanas taustiņu uz pārslēga sviras.
5. Pārvietojiet pārslēga sviru.

Ja nepieciešams izmantot pārslēga bloķētāja atlaišanu, iesakām nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvara KIA pārstāvja / servisa partnera.

### Labas vadīšanas prakse

- Nekad nepārslēdziet pārslēga sviru no P (Stāvēt) vai N (Neitrāls) citā pozīcijā, ja ir nospiests akceleratora pedālis.
- Nekad nepārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēt), ja automobilis ir kustībā.
- Pirms mēģināt iestatīt pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita vai D (Braukt), pilnībā apturiet automobilī.
- Nekad neturiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī, ja braucat lejup pa slīpumu. Tas var būt ļoti bīstami. Automobiļa kustības laikā vienmēr iestatiet atbilstošu pārnesumu.
- Nebrauciet ar nospiestu bremžu pedāli. Tas var izraisīt bremžu pārkaršanu un atteici. Tā vietā, ja braucat lejup pa garu slīpni, samainiet ātrumu un iestatiet

## Automobiļa vadīšana

- zemāku pārnesumu. Ja rīkojaties šādi, bremzēšana ar motoru palīdzības samazināt automobiļa ātrumu.
- Pirms zemāka pārnesuma iestatīšanas, samaziniet ātrumu. Savādā zemāks pārnesums var neieslēgties,
- Vienmēr izmantojiet stāvbremzes. Lai noturētu automobili uz vietas, nepaļaujieties uz pārlēga sviras ieslēgšanu pārnesumā P (Stāvēt).
- Braucot pa slidenu ceļu, esiet īpaši uzmanīgi. Īpašu uzmanību pievērsiet bremzēšanai, paātrinājumam un pārnesumu pārslēgšanai. Uz滑deniem ceļiem strauja automobiļa ātruma maiņa var izraisīt velkošo riteņu saķeres zudumu un var zaudēt kontroli pār automobili.
- Optimāla automobiļa veikspēja un ekonomija tie iegūta, vienmērīgi spiežot un atlaižot akseleratora pedāli.

### ▲ BRĪDINĀJUMS

- Braucot kalnup vai lejā no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu D (Braukt), braucot uz priekšu, vai pārnesumu R (Atpakaļgaita), braucot atpakaļgaitā, un pirms braukšanas pārbaudiet, kāds pārnesums tiek rādīts panelī. Braucot izvēlētajam pārnesumam pretējā virzienā, var tiks izraisīta bīstama

## Dubultā sajūga pārnesumkārba (DCT) (pārlēga svira)

situācija, motors var izslēgties, kas var ietekmēt bremzēšanas efektivitāti.

- Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes gadījumā nepiesprādzētiem braucējiem ir daudz lielākas iespējas gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzētajiem.
- Līkumos nebrauciet ar lielu ātrumu.
- Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.
- Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.
- Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraujas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai.
- Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.
- Nekad nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.

### ▲ BRĪDINĀJUMS

Ja jūsu automobilis iestieg sniegā, dubļos, smiltīs u.t.t., varat mēģināt šūpot automobili braucot uz priekšu un atpakaļ. Neveiciet šādas darbības, ja tuvumā atrodas cilvēki vai kādi objekti. Šūpošanas laikā automobilis var negaidīti sākt kustēties

## Automobiļa vadīšana

uz priekšu vai atpakaļ tiklīdz izkustēties no iestiguma, ievainojot tuvumā stāvošus cilvēkus vai bojājot objektus.

### **Izkustēšanās no vietas augšupejošā slīpumos**

Lai izkustētos no vietas slīpumā, pies piediet bremžu pedāli.

- Braucot ieslēdziet pārslēga sviru stāvoklī D (Braukšana). Izvēlieties atbilstošu pārnesumu, atkarībā no automobiļa noslogojuma un ceļa slīpuma, un atlaidiet stāvbremzes. Uzmanīgi spiediet akseleratora pedāli pēc tam, kad ir atlaists bremžu pedālis.

## Automātiskā pārnesumkārba (ripa SBW)

### **Automātiskā pārnesumkārba (ripa SBW) (ja ir aprīkojumā)**

Automātiskajai pārnesumkārbai ir 8 pārnesumi kustībai uz priekšu un 1 atpakaļgaitai. Atsevišķos pārnesumus izvēlas automātiski atkarībā no līdzsvara starp degvielas ekonomiju un jaudu.

### **Automātiskās pārnesumkārbas izmantošana**

Izvēlieties pārnesumkārbas pozīciju, pagriežot ripu SBW.



5

### **⚠ BRĪDINĀJUMS //**

Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus:

- Pirms iestatāt pārnesumu pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), VIENMĒR pārbaudiet, vai tuvumā neatrodas citi cilvēki, it īpaši bērni.
- Pirms izkāpjat no vadītāja sēdeklā, vienmēr pārliecinieties, ka ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt),

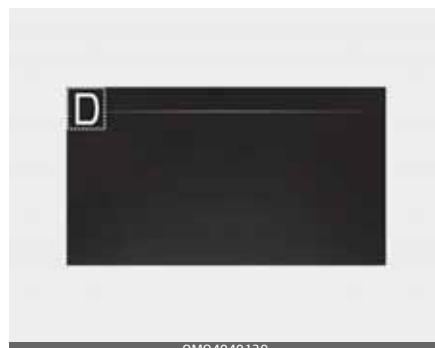
## Automobiļa vadīšana

ieslēdziet stāvbremzi un izslēdziet pogu ENGINE START/STOP. Ja šie brīdinājumi netiek ņemti vērā, automobilis var pēkšni izkustēties.

Drošības labad vienmēr piespiediet bremžu pedāli, kamēr pārslēdzaties uz citu pārnesumu.

### Pārnesumu diapazoni

A tips



B tips



Kad poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta, indikators mērinstrumentu blokā rāda pārslēga sviras pozīciju.

## Automātiskā pārnesumkārba (ripa SBW)

### P (Stāvēt)

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz P (Atpakaļgaita).

Lai pārslēgtu pārnesumu no R (Atpakaļgaita), N (Neitrāls) vai D (Braukt) uz P (Stāvēt), nospiediet pogu [P].

Ja izslēdzat automobili, kad tas ir režīmā D (Braukt), N (Neitrāls) vai R (Atpakaļgaita), automātiski ieslēdzas pārnesums P (Stāvēt).

Ja automobilis ir ieslēgts, automātiski ieslēdzas pārnesums P (Stāvēt), ja atverat vadītāja durvis, kad pārnesums ir N (Neitrāls), R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt) un tiek izpildīti sekojošie nosacījumi:

- Bremžu/akseleratora pedālis nav nospiests.
- Drošības josta ir atsprādzēta.
- Automobiļa kustības ātrums nokrītas zem 2 km/h.

Kad automobilis pārsniedz noteiktu ātrumu, nospiežot pogu P (Stāvēt), pārnesums nepārslēdzas uz P (Stāvēt).

### BRĪDINĀJUMS

- Pārslēdzot uz P (Stāvēt), kad automobilis kustas, var zaudēt kontroli pār automobili.
- Pirms izkāpjat no vadītāja sēdeklā, vienmēr pārliecieties, ka ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt), ieslēdziet stāvbremzi un izslēdziet automobili.
- Neizmantojet pozīciju P (Stāvēt) stāvbremžu vietā.

## Automobiļa vadīšana

### R (Atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

Lai pārslēgtos uz R (Atpakaļgaita), pagrieziet ripu SBW pozīcijā [R], vienlaikus spiežot bremžu pedāli.

#### ⚠ UZMANĪBU //

### Pārslēgšana

Vienmēr pilnībā apturiet automobili, pirms ieslēgt vai izslēgt no pārnesuma R (Atpakaļgaita); ja ieslēdzat R automobiļa kustības laikā, tā var sabojāt pārnesumkārbu, izņemot, kā izskaidrots "Automobiļa šūpošana" ("Automobiļa šūpošana" lapā 5-259).

### N (Neitrāls)

Riteņi un pārnesumkārba nav saslēgti.

Lai pārslēgtos uz N (Neitrāls), pagrieziet ripu SBW pozīcijā [N], vienlaikus spiežot bremžu pedāli.

Vienmēr piespiediet bremžu pedāli, kad pārslēdzat no N (Neitrāls) uz citu pārnesumu.

Esot pozīcijā N (Stāvēt), ja vadītājs mēģina izslēgt automobili, automobilis tiek ieslēgts, un automātiski tiek ieslēgts pārnesums P (Stāvēt).

### D (Braukt)

Tas ir parasts braukšanas stāvoklis.

## Automātiskā pārnesumkārba (ripa SBW)

Lai pārslēgtos uz D (Braukt), virziet ripu SBW pozīcijā D (Braukt), vienlaikus spiežot bremžu pedāli.

Esot pozīcijā D (Braukt), ja vadītājs mēģina izslēgt automobili, automobilis tiek ieslēgts, un automātiski tiek ieslēgts pārnesums P (Stāvēt).

### Atstājiet ieslēgtu pārnesumu N (Neitrāls), kad automobilis ir izslēgts

Ja vēlaties saglabāt ieslēgtu pozīciju N (Neitrāls) pēc automobiļa izslēgšanas, rīkojieties sekojoši.



5



1. Deaktivizējiet AUTO HOLD (Automātiskā bremžu turēšana) un

## Automobiļa vadīšana

- atlaidiet stāvbremzi, kamēr poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta.
2. Pagrieziet ripu SBW pozīcijā N (Neitrāls), spiežot bremžu pedāli. Ja mērinstrumentu bloka LCD ekrānā parādās pazīnojums ("Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off" (Nospiediet un turiet pogu OK, lai paliktu neitrālē, kad automobilis ir ieslēgts)), nospiediet un turiet pogu OK uz stūres ilgāk par 1 sekundi. Pēc tam, kad pazīnojums ir pazudis, automobilis nevar saglabāt pozīciju N, kad automobilis ir izslēgts.
3. Izslēdziet motoru pēc tam, kad LCD ekrānā parādās pazīnojums ("Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel" (Automobilis paliks pārnesumā (N). Pārslēdziet pārnesumu, lai atceltu)).

Šajā situācijā, ja jūs atsprādzējat vadītāja drošības jostu un atverat vadītāja durvis 3 minūšu laikā, ieslēdzas pārnesums P (Stāvēt), un poga ENGINE START/STOP izslēdzas.

### Kad akumulators ir izlādējies:

Kad akumulators ir izlādējies, nav iespējams pārslēgt ripu. Ārkārtas situācijās rīkojieties šādi, lai pārslēgtu pārslēga ripu pozīcijā N (Neitrāls) uz līdzzenas zemes.

1. Pievienojet akumulatora kabeļus no cita automobiļa vai no cita akumulatora iedarbināšanas no donora spailēm motora nodalī-

## Automātiskā pārnesumkārba (ripa SBW)

- jumā. Plašāku informācijai skatiet "Iedarbināšana no donora akumulatora" lapā 6–6.
2. Atlaidiet stāvbremzi, kad poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta.
3. Ieslēdziet pārnesumu N (Neitrāls). Ja vēlaties saglabāt pārnesumu N ieslēgtu pēc automobiļa izslēgšanas, atvienojiet akumulatoru no automobiļa vai skatiet "Atstājiet ieslēgtu pārnesumu N (Neitrāls), kad automobilis ir izslēgts" lapā 5–38.

### ⚠ UZMANĪBU //

- Drošībai vienmēr parkojiet automobili, ieslēdzot pārnesums P (Stāvēt) un ieslēdziet stāvbremzi. Ja automobilis atstāts pārnesumā "N", tas var izkustēties un radīt smagus bojājumus vai ievainojumu.
- Pēc pogas ENGINE START/STOP izslēgšanas elektronisko stāvbremzi nav iespējams izslēgt.
- Ar EPB (Elektronisko stāvbremzi) aprīkotiem automobiļiem, ja funkcija AUTO HOLD (Automātiskā bremžu turēšana) tiek izmantota kustības laikā, ja aizdedzes slēdzis tiek izslēgts, elektroniskās stāvbremzes ieslēgsies automātiski. Tādēļ funkcija AUTO HOLD jāizslēdz pirms aizdedzes slēdža izslēgšanas.

## Automobiļa vadīšana

### *Kad akumulators (12 V) ir izlādējies*

Kad akumulators izlādējies, nav iespējams mainīt pārnesumus

Iedarbiniet automobili no donora akumulatora (skatiet "Iedarbināšana no donora akumulatora" lapā 6–6) vai sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

### *Stāvvietas*

1. Vienmēr pilnībā apturiet automobili un turpiniet spiest bremžu pedāli.
2. Ieslēdziet pārnesumu P (Stāvēt).
3. Ieslēdziet stāvbremzi.
4. Izslēdziet pogu ENGINE START/STOP.
5. Izkāpjot no automobiļa, paņemiet līdzī atslēgu.

### *Ziņojumi LCD ekrānā*

Ja LCD ekrānā parādās paziņojums, skatiet veicamās darbības nākamā sadalā.

## Automātiskā pārnesumkārba (ripa SBW)

### *Shifting conditions not met (Nav atbilstības pārslēgšanas nosacījumam)*



Ziņojums tiek parādīts LCD ekrānā šādos gadījumos.

- Ja braukšanas ātrums ir pārāk liels, lai pārslēgtu pārnesumu. Pirms pārnesuma pārslēgšanas samaziniet automobiļa ātrumu vai palēniniet ātrumu.

5

**Automobiļa vadīšana**

**Press brake pedal to change gear  
(Nospiediet bremžu pedāli, lai pārslegtu pārnesumu)**



OM04050007L

Šis brīdinājuma paziņojums LCD ekrānā parādās, ja pārnesuma pārsleģšanas laikā nav nospiests bremžu pedālis.

Nospiediet bremžu pedāli un tad pārslēdziet pārnesumu.

**Automātiskā pārnesumkārba (ripa SBW)**

**Shift to P after stopping (Pēc apstāšanās ieslēdziet P)**

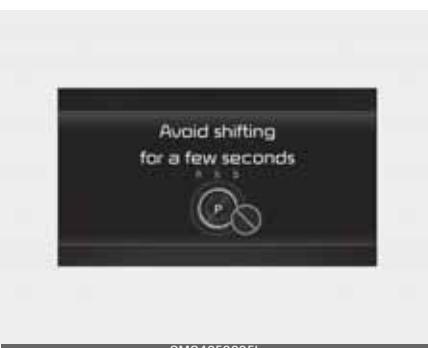


OM04050011L

Šis brīdinājuma paziņojums LCD ekrānā parādās, ja P (Stāvēt) tiek ieslēgts kustības laikā.

Apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz P (Stāvēt).

**Gear already selected (Pārnesums jau ieslēgts)**



OM04050005L

Šis brīdinājuma paziņojums LCD ekrānā parādās, ja P (Stāvēt) tiek ieslēgts vēlreiz vai pārnesums ir pārkarsis.

#### Automobiļa vadīšana

**PARK malfunction. Engage parking brake when parking vehicle (PARK kļūme. Kad parkojet automobili, ieslēdziet P)**



Šis paziņojums tiek parādīts, ja ir radusies problēma ar pārslēgšanu uz P (Stāvēt).

Automobilis nekavējoties jāpārbauda pilnvarotam KIA pārstāvim.

#### Check P button (Pārbaudiet pogu P)



Šis brīdinājuma paziņojums LCD ekrānā parādās, ja radusies problēma ar pogu P.

Automobilis nekavējoties jāpārbauda pilnvarotam KIA pārstāvim.

#### Automātiskā pārnesumkārba (ripa SBW)

**Check dial SBW (Pārbaudiet ripu SBW)**



Šis brīdinājuma paziņojums LCD ekrānā parādās, ja radusies problēma ar ripu SBW.

Automobilis nekavējoties jāpārbauda pilnvarotam KIA pārstāvim.

5

**Rotary shifter stuck (Pagriežamais pārslēgs iestrēdzis)**



LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums, ja ripa SBW ir iestrāgusi vai radusies problēma ar ripu SBW.

Pārliecinieties, vai ripas SBW tuvumā neatrodas priekšmeti. Ja problēmu neizdodas novērst, automobilis nekavējo-

## Automobiļa vadīšana

ties jāpārbauda pilnvarotam KIA pārstāvim.

### Lāpstiņveida pārslēgs (ja ir aprīkojumā)

Lāpstiņveida pārslēga funkcija ir pieejama, kad pārslēga svira ir pozīcijā D (Braukt).



### Kad ripa SBW ir pozīcijā D

Lāpstiņveida slēdzi darbojas, kad automobiļa ātrums ir lielāks par 10 km/h.

Pavelciet lāpstiņveida pārslēgu [+] vai [-], lai pārslēgtu uz augstāku vai zemāku pārnesumu, un sistēma pārslēdzas no automātiskā uz manuālo režīmu.

Lai pārslēgtos atpakaļ automātiskajā pārslēgšanās režīmā no manuālās pārslēgšanas režīma, rīkojieties vienā no šiem veidiem:

- Pavelciet [+] lāpstiņveida pārslēgu ilgāk par vienu sekundi
- Pārslēdziet pārslēga sviru no pozīcijas D (Braukšana) manuālajā robā un tad atgrieziet atpakaļ pozīcijā D

Manuālais pārslēgšanas režīms arī mainās atpakaļ uz automātisko pārslēgšanās režīmu vienā no sekojošām situācijām:

- Ja akseleratora pedālis braukšanas laikā tiek turēts maigi nospiests vai rāk nekā 6 sekundes

## Automātiskā pārnesumkārba (ripa SBW)

- Kad automobilis apstājas

### \* PIEZĪME //

Ja pavelkat [+] un [-] lāpstiņveida pārslēgu vienlaicīgi, pārnesumu nevar pārslēgt.

### Pārslēga bloķēšanas sistēma

Drošības nolūkos jūsu automobilis aprīkots pārslēgšanas/bloķēšanas sistēmu, kas nelauj pārnesumkārbu pārslēgt no P (Stāvēt) uz R (Atpakaļgaita), ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtos no P (Stāvēt) vai N (Neitrāls) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt), no R (Atpakaļgaita) uz D (Braukt) vai no D (Braukt) uz R (Atpakaļgaita):

1. Nos piediet un turiet bremžu pedāli.
2. Iedarbībāt automobili un ieslēdziet pogu ENGINE START/STOP.
3. Pagrieziet ripu SBW pozīcijā R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt).

### Labas vadīšanas prakse

- Nekad nepārslēdziet pārslēga sviru no P (Stāvēt) vai N (Neitrāls) citā pozīcijā, ja ir nospiests akseleratora pedālis.
- Nekad nepārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēt), ja automobilis ir kustībā.
- Pirms mēģināt iestatīt pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt), pilnībā apturiet automobili.
- Nekad neturiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī, ja braucat lejup pa slīpumu. Tas var būt ļoti bīstami. Automobiļa kustības laikā vienmēr iestatiet atbilstošu pārnesumu.
- Nebrauciet ar nospiestu bremžu pedāli. Tas var izraisīt bremžu pārkar-

## Automobiļa vadīšana

- šanu un atteici. Tā vietā, ja braucat lejup pa garu slīpni, samainiet ātrumu un iestatiet zemāku pārnesumu. Ja rīkojaties šādi, bremzes palīdzēs samazināt automobiļa ātrumu.
- Pirms zemāka pārnesuma iestatīšanas, samaziniet ātrumu. Savādā zemāks pārnesums var neieslēgties,
  - Vienmēr izmantojiet stāvbremzes. Lai noturētu automobili uz vietas, nepāļaujieties uz pārslēga sviras ieslēgšanu pārnesumā P (Stāvēt).
  - Braucot pa slidenu ceļu, esiet īpaši uzmanīgi. Īpašu uzmanību pievērsiet bremzēšanai, paātrinājumam un pārnesumu pārslēgšanai. Uz滑deniem ceļiem strauja automobiļa ātruma maiņa var izraisīt velkošo riteņu sakeres zudumu un var zaudēt kontroli pār automobili.
  - Optimāla automobiļa veikspēja un ekonomija tie iegūta, vienmērīgi spiežot un atlaižot akseleratora pedāli.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucot kalnup vai lejā no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu D (Braukt), braucot uz priekšu, vai pārnesumu R (Atpakalgaita), braucot atpakaļgaitā, un pirms braukšanas pārbaudiet, kāds pārnesums tiek rādīts panelī. Braucot izvēlētajam pārnesumam pretējā virzienā, var tiks izraisīta bīstama situācija, motors var izslēgties, kas var ietekmēt bremzēšanas efektivitāti.
- Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes gadījumā nepiesprādzētiem braucējiem ir daudz lielākas iespējas gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzētajiem.
- Līkumos nebrauciet ar lielu ātrumu.

## Automātiskā pārnesumkārba (ripa SBW)

- Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.
- Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.
- Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraujas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai.
- Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.
- Nekad nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja jūsu automobilis iestieg sniegā, dubļos, smiltīs u.t.t., varat mēģināt šūpot automobili braucot uz priekšu un atpakaļ. Neveiciet šādas darbības, ja tuvumā atrodas cilvēki vai kādi objekti. šūpošanas laikā automobilis var negaidīti sākt kustēties uz priekšu vai atpakaļ tiklīdz izkustēsies no iestiguma, ievainojot tuvumā stāvošus cilvēkus vai bojādot objektus.

5

## Izkustēšanās no vietas augšupejošā slīpumos

Izkustēšanās no vietas augšupejošā slīpumos

- Turot piespiestu bremžu pedāli, pārvietojiet pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt). Izvēlieties atbilstošu pārnesumu, atkarībā no automobiļa noslogojuma un ceļa slīpuma, un atlaidiet stāvbremzes. Uzmanīgi spiediet akseleratora pedāli, kad ir atlaists bremžu pedālis.

## Automobiļa vadīšana

### Dubultā sajūga pārnesumkārba (ripa SBW) (ja ir aprīkojumā)

Dubultā sajūga pārnesumkārbai ir 8 pārnesumi kustībai uz priekšu un 1 atpakaļgaitai. Atsevišķos pārnesumus izvēlas automātiski atkarībā no līdzsvara starp degvielas ekonomiju un jaudu.

### Dubultā sajūga pārnesumkārbas darbība

Izvēlieties pārnesumkārbas pozīciju, pagriežot ripu SBW.



#### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus:

- Pirms iestatāt pārnesumu pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), VIENMĒR pārbaudiet, vai tuvumā neatrodas citi cilvēki, it īpaši bērni.
- Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr pārliecieties, ka ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt),

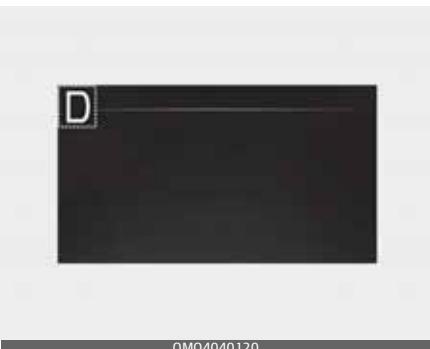
## Dubultā sajūga pārnesumkārba (ripa SBW)

ieslēdziet stāvbremzi un izslēdziet pogu ENGINE START/STOP. Ja šie brīdinājumi netiek ķemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.

Drošības labad vienmēr piespiediet bremžu pedāli, kamēr pārslēdzaties uz citu pārnesumu.

### Pārnesumu diapazoni

A tips



B tips



Kad poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta, indikators mērinstrumentu blokā rāda pārslēga sviras pozīciju.

## Automobiļa vadīšana

### **P (Stāvēt)**

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz P (Atpakalgaita).

Lai pārslēgtu pārnesumu no R (Atpakalgaita), N (Neitrāls) vai D (Braukt) uz P (Stāvēt), nos piediet pogu [P].

Ja izslēdzat automobili, kad tas ir režīmā D (Braukt), N (Neitrāls) vai R (Atpakalgaita), automātiski ieslēdzas pārnesums P (Stāvēt).

Ja automobilis ir ieslēgts, automātiski ieslēdzas pārnesums P (Stāvēt), ja atverat vadītāja durvis, kad pārnesums ir N (Neitrāls), R (Atpakalgaita) vai D (Braukt) un tiek izpildīti sekojošie nosacījumi:

- Bremžu/akseleratora pedālis nav nospiests.
- Drošības josta ir atsprādzēta.
- Automobiļa kustības ātrums nokrītas zem 2 km/h.

Kad automobilis pārsniedz noteiktu ātrumu, nos piežot pogu P (Stāvēt), pārnesums nepārslēdzas uz P (Stāvēt).

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Pārslēdzot uz P (Stāvēt), kad automobilis kustas, var zaudēt kontroli pār automobili.
- Pirms izkāpjat no vadītāja sēdeklja, vienmēr pārliecinieties, ka ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt),

## Dubultā sajūga pārnesumkārba (ripa SBW)

ieslēdziet stāvbremzi un izslēdziet automobili.

- Neizmantojet pozīciju P (Stāvēt) stāvbremžu vietā.

### **R (Atpakalgaita)**

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

Lai pārslēgtos uz R (Atpakalgaita), pagrieziet ripu SBW pozīcijā [R], vienlaikus spiežot bremžu pedāli.

### **⚠ UZMANĪBU**

#### **Pārslēgšana**

Vienmēr pilnībā apturiet automobili, pirms ieslēgt vai izslēgt no pārnesuma R (Atpakalgaita); ja ieslēdzat R automobiļa kustības laikā, tā var sabojāt pārnesumkārbu, izņemot, kā izskaidrots "Automobiļa šūpošana" ("Automobiļa šūpošana" lapā 5-259).

5

### **N (Neitrāls)**

Riteņi un pārnesumkārba nav saslēgti.

Lai pārslēgtos uz N (Neitrāls), pagrieziet ripu SBW pozīcijā [N], vienlaikus spiežot bremžu pedāli.

Vienmēr pies piediet bremžu pedāli, kad pārslēdzat no N (Neitrāls) uz citu pārnesumu.

Eot pozīcijā N (Stāvēt), ja vadītājs mēģina izslēgt automobili, automobilis tiek ieslēgts, un automātiski tiek ieslēgts pārnesums P (Stāvēt).

## Automobiļa vadīšana

### D (Braukt)

Tas ir parasts braukšanas stāvoklis.

Lai pārslēgtos uz D (Braukt), virziet rīpu SBW pozīcijā D (Braukt), vienlaikus spiežot bremžu pedāli.

Esot pozīcijā D (Braukt), ja vadītājs mēģina izslēgt automobili, automobilis tiek ieslēgts, un automātiski tiek ieslēgts pārnesums P (Stāvēt).

### Atstājiet ieslēgtu pārnesumu N (Neitrāls), kad automobilis ir izslēgts

Ja vēlaties saglabāt ieslēgtu pozīciju N (Neitrāls) pēc automobiļa izslēgšanas, rīkojieties sekojoši.



## Dubultā sajūga pārnesumkārba (ripa SBW)

1. Deaktivizējet AUTO HOLD (Automātiskā bremžu turēšana) un atlaidiet stāvbremzi, kamēr poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta.
2. Pagrieziet rīpu SBW pozīcijā N (Neitrāls), spiežot bremžu pedāli. Ja mērinstrumentu bloka LCD ekrānā parādās paziņojums ("Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off" (Nospiediet un turiet pogu OK, lai paliku neitrālē, kad automobilis ir ieslēgts)), nospiediet un turiet pogu OK uz stūres ilgāk par 1 sekundi. Pēc tam, kad paziņojums ir pazudis, automobilis nevar saglabāt pozīciju N, kad automobilis ir izslēgts.
3. Izslēdziet motoru pēc tam, kad LCD ekrānā parādās paziņojums ("Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel" (Automobilis paliks pārnesumā (N). Pārslēdziet pārnesumu, lai atceltu)).

Šajā situācijā, ja jūs atsprādzējat vadītāja drošības jostu un atverat vadītāja durvis 3 minūšu laikā, ieslēdzas pārnesums P (Stāvēt), un poga ENGINE START/STOP izslēdzas.

## Automobiļa vadīšana

## Dubultā sajūga pārnesumkārba (ripa SBW)

### Kad akumulators ir izlādējies:

Kad akumulators ir izlādējies, nav iespējams pārslēgt rīpu.

Ārkārtas situācijās rīkojieties šādi, lai pārslēgtu pārslēga rīpu pozīcijā N (Neitrāls) uz līdzēnas zemes.

1. Pievienojet akumulatora kabeļus no cita automobiļa vai no cita akumulatora iedarbināšanas no donora spaiļēm motora nodalījumā. Plašāku informāciju skatiet "ledarbināšana no donora akumulatora" lapā 6-6.
2. Atlaidiet stāvbremzi, kad pogā ENGINE START/STOP ir ieslēgta.
3. Ieslēdziet pārnesumu N (Neitrāls). Ja vēlaties saglabāt pārnesumu N ieslēgtu pēc automobiļa izslēgšanas, atvienojet akumulatoru no automobiļa vai skatiet "Atstājiet ieslēgtu pārnesumu N (Neitrāls), kad automobilis ir izslēgts" lapā 5-38.

### ⚠ UZMANĪBU //

- Drošībai vienmēr parkojiet automobili, ieslēdzot pārnesums P (Stāvēt) un ieslēdziet stāvbremzi. Ja automobilis atstāts pārnesumā "N", tas var izkustēties un radīt smagus bojājumus vai ievainojumu.
- Pēc pogas ENGINE START/STOP izslēgšanas elektronisko stāvbremzi nav iespējams izslēgt.
- Ar EPB (Elektronisko stāvbremzi) aprīkotiem automobiļiem, ja funkcija AUTO HOLD (Automātiskā bremžu turēšana) tiek izmantota kustības laikā, ja aizdedzes slēdzis tiek izslēgts, elektroniskās stāvbremzes ieslēgsies automātiski. Tādēļ funkcija AUTO HOLD jāizslēdz pirms aizdedzes slēdža izslēgšanas.

5

### Kad akumulators (12 V) ir izlādējies

Kad akumulators izlādējies, nav iespējams mainīt pārnesumus

ledarbiniet automobili no donora akumulatora (skatiet "ledarbināšana no donora akumulatora" lapā 6-6) vai sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

## Automobiļa vadīšana

## Dubultā sajūga pārnesumkārba (ripa SBW)

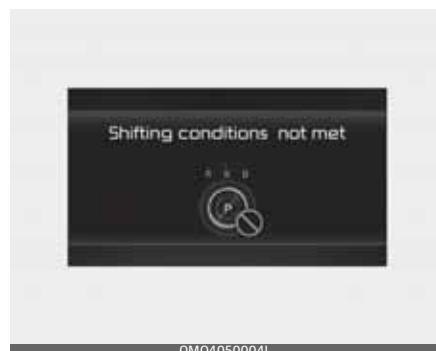
### **Stāvvietas**

1. Vienmēr pilnībā apturiet automobili un turpiniet spiest bremžu pedāli.
2. Ieslēdziet pārnesumu P (Stāvēt).
3. Ieslēdziet stāvbremzi.
4. Izslēdziet pogu ENGINE START/STOP.
5. Izkāpjot no automobiļa, paņemiet līdzī atslēgu.

### **Ziņojumi LCD ekrānā**

Ja LCD ekrānā parādās paziņojums, skatiet veicamās darbības nākamā sadalā.

### ***Shifting conditions not met (Nav atbilstības pārslēgšanas nosacījumam)***



OMQ4050004L

Ziņojums tiek parādīts LCD ekrānā šādos gadījumos.

- Ja braukšanas ātrums ir pārāk liels, lai pārslēgtu pārnesumu.  
Pirms pārnesuma pārslēgšanas samaziniet automobiļa ātrumu vai palēniniet ātrumu.

### ***Press brake pedal to change gear (Nospiediet bremžu pedāli, lai pārslēgtu pārnesumu)***



OMQ4050007L

Šis brīdinājuma paziņojums LCD ekrānā parādās, ja pārnesuma pārslēgšanas laikā nav nospiests bremžu pedālis.

Nospiediet bremžu pedāli un tad pārslēdziet pārnesumu.

#### Automobiļa vadīšana

##### *Shift to P after stopping (Pēc apstāšanās ieslēdziet P)*



Shift to P after stopping  
P

OMQ4050011L

Šis brīdinājuma paziņojums LCD ekrānā parādās, ja P (Stāvēt) tiek ieslēgts kustības laikā.

Apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz P (Stāvēt).

##### *Gear already selected (Pārnesums jau ieslēgts)*



Avoid shifting  
for a few seconds  
P

OMQ4050005L

Šis brīdinājuma paziņojums LCD ekrānā parādās, ja P pārnesuma pogā tiek izvēlēta vēlreiz vai pārnesums ir pārkarsis.

#### Dubultā sajūga pārnesumkārba (ripa SBW)

##### *PARK malfunction. Engage parking brake when parking vehicle (PARK klūme. Kad parkojat automobili, ieslēdziet P)*



PARK malfunction.  
Engage parking brake  
when parking vehicle  
P

OMQ4050012L

Šis paziņojums tiek parādīts, ja ir radusies problēma ar pārslēgšanu uz P (Stāvēt).

5

Automobilis nekavējoties jāpārbauda pilnvarotam KIA pārstāvim.

##### *Check P button (Pārbaudiet pogu P)*



Check P button  
P

OMQ4050014L

Šis brīdinājuma paziņojums LCD ekrānā parādās, ja radusies problēma ar pogu P.

Automobilis nekavējoties jāpārbauda pilnvarotam KIA pārstāvim.

## Automobiļa vadīšana

## Dubultā sajūga pārnesumkārba (ripa SBW)

### **Check dial SBW (Pārbaudiet ripu SBW)**



Šis brīdinājuma pazīnojums LCD ekrānā parādās, ja radusies problēma ar ripu SBW.

Automobilis nekavējoties jāpārbauda pilnvarotam KIA pārstāvam

### **Rotary shifter stuck (Pagriežamais pārslēgs iestrēdzis)**



LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums, ja ripa SBW ir iestrāgusi vai radusies problēma ar ripu SBW.

Pārliecinieties, vai ripas SBW tuvumā neatrodas priekšmeti. Ja problēmu neizdodas novērst, automobilis nekavējoties jāpārbauda pilnvarotam KIA pārstāvam.

### **Lāpstiņveida pārslēgs**

Lāpstiņveida pārslēga funkcija ir pieejama, kad pārslēga svira ir pozīcijā D (Braukt).



### **Kad ripa SBW ir pozīcijā D**

Lāpstiņveida slēdzi darbojas, kad automobiļa ātrums ir lielāks par 10 km/h.

Pavelciet lāpstiņveida pārslēgu [+] vai [-], lai pārslēgtu uz augstāku vai zemāku pārnesumu, un sistēma pārslēdzas no automātiskā uz manuālo režīmu.

Lai pārslēgtos atpakaļ automātiskajā pārslēgšanās režīmā no manuālās pārslēgšanas režīma, rīkojieties vienā no šiem veidiem:

- Pavelciet [+] lāpstiņveida pārslēgu ilgāk par vienu sekundi
- Pārslēdziet pārslēga sviru no pozīcijas D (Braukšana) manuālajā robā un tad atgrieziet atpakaļ pozīcijā D

Manuālais pārslēgšanas režīms arī mainīs atpakaļ uz automātisko pārslēgšanās režīmu vienā no sekojošām situācijām:

- Ja akseleratora pedālis braukšanas laikā tiek turēts maigi nospiests vai rāk nekā 6 sekundes
- Kad automobilis apstājas

## \* PIEZĪME

Ja pavelkat [+] un [-] lāpstiņveida pārslēgu vienlaicīgi, pārnesumu nevar pārslēgt.

### Pārslēga bloķēšanas sistēma

Drošības nolūkos jūsu automobilis aprīkots pārslēgšanas/bloķēšanas sistēmu, kas nelauj pārnesumkārbu pārslēgt no P (Stāvēt) uz R (Atpakaļgaita), ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtos no P (Stāvēt) vai N (Neitrāls) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt), no R (Atpakaļgaita) uz D (Braukt) vai no D (Braukt) uz R (Atpakaļgaita):

1. Nos piediet un turiet bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet automobili un ieslēdziet pogu ENGINE START/STOP.
3. Pagrieziet ripu SBW pozīcijā R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt).

### Labas vadīšanas prakse

- Nekad nepārslēdziet pārslēga sviru no P (Stāvēt) vai N (Neitrāls) citā pozīcijā, ja ir nospiests akseleratora pedālis.
- Nekad nepārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēt), ja automobilis ir kustībā.
- Pirms mēģināt iestatīt pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt), pilnībā apturiet automobili.
- Nekad neturiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī, ja braucat lejup pa slīpumu. Tas var būt ļoti bīstami. Automobilja kustības laikā vienmēr iestatiet atbilstošu pārnesumu.
- Nebrauciet ar nospiestu bremžu pedāli. Tas var izraisīt bremžu pārkāšanu un atteici. Tā vietā, ja braucat lejup pa garu slīpni, samainiet ātrumu

un iestatiet zemāku pārnesumu. Ja rīkojties šādi, bremzēšana ar motoru palīdzēs samazināt automobiļa ātrumu.

- Pirms zemāka pārnesuma iestatīšanas, samaziniet ātrumu. Savādā zemāks pārnesums var neieslēgties,
- Vienmēr izmantojet stāvbremzes. Lai noturētu automobili uz vietas, nepalaujieties uz pārslēga sviras ieslēgšanu pārnesumā P (Stāvēt).
- Braucot pa slidenu ceļu, esiet īpaši uzmanīgi. Īpašu uzmanību pievērsiet bremzēšanai, paātrinājumam un pārnesumu pārslēgšanai. Uz滑deniem ceļiem strauja automobiļa ātruma maiņa var izraisīt velkošo riteņu saķeres zudumu un var zaudēt kontroli pār automobili.
- Optimāla automobiļa veikspēja un ekonomija tie iegūta, vienmērīgi spiežot un atlaižot akseleratora pedāli.

5

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucot kalnup vai lejā no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu D (Braukt), braucot uz priekšu, vai pārnesumu R (Atpakaļgaita), braucot atpakaļgaitā, un pirms braukšanas pārbaudiet, kāds pārnesums tiek rādīts panelī. Braucot izvēlētajam pārnesumam pretējā virzienā, var tiks izraisīta bīstama situācija, motors var izslēgties, kas var ietekmēt bremzēšanas efektivitāti.
- Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes gadījumā nepiesprādzētiem braucējiem ir daudz lielākas iespējas gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzētajiem.
- Līkumos nebrauciet ar lielu ātrumu.

## Automobiļa vadīšana

- Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.
- Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.
- Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraujas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai.
- Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.
- Nekad nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Ja jūsu automobilis iestieg sniegā, dubļos, smiltīs u.t.t., varat mēģināt šūpot automobili braucot uz priekšu un atpakaļ. Neveiciet šādas darbības, ja tuvumā atrodas cilvēki vai kādi objekti. Šūpošanas laikā automobilis var negaidīti sākt kustēties uz priekšu vai atpakaļ tiklīdz izkustēsies no iestiguma, ievainojot tuvumā stāvošus cilvēkus vai bojājot objektus.

## Izkustēšanās no vietas augšupejošā slīpumos

Lai izkustētos no vietas slīpumā, piespiediet bremžu pedāli.

- Braucot ieslēdziet pārslēga sviru stāvoklī D (Braukšana). Izvēlieties atbilstošu pārnesumu, atkarībā no automobiļa noslogojuma un ceļa slīpuma, un atlaidiet stāvbremzes. Uzmanīgi spiediet akseleratora pedāli pēc tam, kad ir atlaists bremžu pedālis.

## Pilnpiedziņas (AWD) sistēma

### Pilnpiedziņas (AWD) sistēma (ja ir aprīkojumā)

Pilnpiedziņas (AWD) sistēma pievada motora jaudu priekšējiem un aizmugures riteņiem, lai iegūtu maksimālu saķeri.

AWD lietderīgi ir izmantot papildu saķeres iegūšanai uz滑deniem, dubļainiem, mitriem vai apsnigušiem ceļiem.

Tomēr, ja sistēma konstatē, ka nepieciešams AWD režīms, motora jauda automātiski tiks pievadīta visiem četriem riteņiem.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

### Apvidus braukšana

Šis automobilis paredzēts galvenokārt izmantošanai uz parastiem ceļiem, tomēr to visai efektīvi var izmantot arī bezceļos. Tomēr tas nav paredzēts īpašiem bezceļu piedzīvojumiem. Braukšana apstākjos, kas neatbilst automobiļa konstrukcijai vai pārsniedz vadītāja pieredzi, var izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus. (ja ir aprīkojumā)

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Ja AWD brīdinājuma lampiņa (☒) mērinstrumentu blokā nenodziest, var būt kļūme AWD sistēmā. Gadījumos, kad iedegas AWD brīdinājuma lampiņa (☒), nogādājet automobili

pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Lai samazinātu iespēju gūt SMAGUS vai NĒVĒJOŠUS ievainojumus:

- Nebrauciet ar automobili apstāklos, kas nav paredzētas tādas konstrukcijas automobilim, piemēram, smagos bezceļa apstāklos.
- Līkumos nebrauciet ar lielu ātrumu.
- Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.
- Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.
- Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraujas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai.
- Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.

## AWD (AWD / APVIDUS REŽĪMS)

AWD palīdz automobilim saglabāt tā optimālos braukšanas rādītājus, kontrolējot 4 riteņus, motoru, pārnesumu un bremzēšanu atbilstoši ceļa apstākļiem, piemēram, sniegam, dubļiem, smiltīm utt.

## **AWD priekšrocības**

- Uzlabo drošību, braucot taisni.
- Uzlabo sniegumu līkumos.
- Saglabā vadāmību smagos braukšanas apstākļos, piemēram, sniegā, lietū, smiltīs utt.

## **Pārslēgšanās no/uz APVIDUS REŽĪMU (ja ir aprīkojumā)**



5

Var pārslēgties no BRAUKŠANAS REŽĪMA uz APVIDUS režīmu, nospiežot BRAUKŠANAS/APVIDUS režīma pogu un tad izvēloties režīmu SNIEGS, DUBLI vai SMILTIS, griežot ripu APVIDUS REŽĪMS. Ja nospiežat BRAUKŠANAS/APVIDUS pogu atkal, automobilis atgriezīsies atpakaļ BRAUKŠANAS REŽĪMĀ.

## \* PIEZĪME //

Kaut izslēdzāt automobili APVIDUS režīmā, restartējot automobili, tiks iestatīts BRAUKŠANAS režīms.

***AWD sadales režīma izvēle***

Sadales režīms	Izvēles režīms	Apraksts
BRAUKŠANAS REŽĪMS	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>BRAUKŠANAS REŽĪMS tiek izmantots, braucot pa ceļiem normālos apstākļos, pa ceļiem pilsētas teritorijā un pa lielceļiem.</li> <li>Darbojas visi riteņi, un automobilis pārvietojas ar pastāvīgu ātrumu. Vajadzīgā vilce priekšējiem un aizmugures riteņiem mainās atkarībā no ceļa apstākļiem un braukšanas apstākļiem, kurus automātiski nosaka datorsistēma.</li> <li>Ja ir izvēlēts BRAUKŠANAS REŽĪMA ekrāna režīms, bloks rāda statusu, kā ir sadalīti četru riteņu vilces spēki.</li> </ul>
SNOW (Sniegs)	 OMQ4040463	SNIEGA režīmu izmanto, lai atbilstoši sadalītu automobiļa vilces spēkus un novērstu riteņu izslīdēšanu, kad braucat pa sniegotiem vai slideniem ceļiem.
MUD (Dubļi)	 OMQ4040433	DUBĻU režīmu izmanto, lai padarītu braukšanu drošāku, atbilstoši sadalot automobiļa vilces spēkus, braucot pa dubļiem, neasfaltētiem un nelīdzieniem ceļiem.
SAND (Smilts)	 OMQ4040434	SMILŠU režīmu izmanto, lai padarītu braukšanu drošāku, atbilstoši sadalot automobiļa vilces spēkus, braucot pa smiltīm, granti vai neasfaltētu bezceļu.

\* SNOW ↔ MUD ↔ SAND

## ⚠ UZMANĪBU

Saglabājiet BRAUKŠANAS režīmu, kad braucat pa ceļiem normālos apstākļos. Braucot APVIDUS režīmā pa normāliem ceļiem, AWD sistēma var tikt bojāta, kas var radīt mehānisku vibrāciju vai troksni. Kad braucat (ipaši līkumos) normālos ceļa apstākļos APVIDUS režīmā, vadītājs var novērot nelielu mehānisko vibrāciju vai troksni, kas ir pilnīgi normālas parādības un nav kļūmes. Kad APVIDUS režīms tiek izslēgts, šis troksnis vai vibrācijas pazudīs. Kad izslēdzat APVIDUS režīmu, tas var izraisīt nelielus triecienus, bet tā ir normāla parādība, kas pastāv, līdz tiek izslēgti vilces spēki, kas darbojas uz automobiļa priekšējiem un aizmugures riteņiem.

## Par drošu pilnpiedziņas (AWD) izmantošanu

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

### Pilnpiedziņa

Braukšana pa ceļu un bezceļa apstākļos, kuros nepieciešama pilnpiedziņa, rada automobilim papildu slodzi, salīdzinot ar braukšanu normālos apstākļos. Samaziniet ātrumu un esiet gatavi mainīt piedziņas veidu atkarībā no ceļa virsmas. Ja rodas kādas šaubas par priekšā redzamajiem ceļa apstākļiem, apturiet automobili un apsveriet labāko brauciena turpinājumu.

- Nemēģiniet braukt pa dziļu stāvošu ūdeni vai dubļiem, jo šādos apstākļos motors var noslāpt, un izplūdes caurule nosprostosies. Nebrauciet lejup pa stāviem lejupējošiem slīpumiem, jo tas prasa īpašas iemaņas, lai saglabātu kontroli pār automobili.



5

- Ja braucat pa kalnu augšā vai lejā, drietiet to pēc iespējas taisnāk. Braucot lejup vai augšup pa kalnu, jo automobilis var saslīdēt, atkarībā no slīpuma, zemes un ūdens/dubļu stāvokļa, tādēļ esiet ļoti uzmanīgi.



## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

### Kalni

Braukšana šķērsām pa nogāzi ir ārkārtīgi bīstama. šīs briesmas var radīt pat neliels riteņu savērsums, kas var destabilizēt automobili pat tad, ja tiem tiek pievadīta jauda, tas var zaudēt stabilitāti, ja automobilis apstājas. Automobilis var apgāzties bez iepriekšēja brīdinājuma, jums nebūs pietiekami daudz laika kļūdas izlabošanai, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

- Jums jāiemācās, kā braukt līkumos ar pilnpiedziņas automobili. Nepaļaujieties uz pieredzi, kas gūta ar parastu pilnpiedziņas automobili, kad braucat līkumos AWD režīmā. Pirmkārt, AWD režīmā jābrauc lēnāk.



OMQ4050269L

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

### Pilnpiedziņa (AWD)

Pirms pagrieziena samaziniet ātrumu. AWD automobiļa smaguma centrs ir augstāks kā parastam FWD automobilim, kas pārāk straujā līkumā var izraisīt automobiļa apgāšanos.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

### Stūre

Ja braucat pa neasfaltētiem ceļiem, neturiet rokas stūres iekšpusē. Pēkšņa stūres kustība vai pagriešanās dēļ vadošo riteņu triecieniem pret objektiem uz zemes, var ievainot jūsu rokas. Varat zaudēt kontroli pār stūri.

- Vadot automobili pa neasfaltētiem ceļiem, vienmēr turiet stūri stingri.
- Pārliecinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējušies.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

### Draudi no vēja

Ja jābrauc spēcīgā vējā, automobilim ar augstāku smaguma centru samazinās vadāmība, tādēļ jābrauc lēnāk.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

### Braukšana caur ūdeni

Brauciet lēni. Ja braucat pa ūdeni pārāk ātri, ūdens var iekļūt motora nodalījumā un samērcēt aizdedzes sistēmu, kas izraisīs pēkšķu apstāšanos. Ja tā notiek un automobilis atrodas slīpā stāvoklī, tas var apgāzties.

## \* PIEZĪME

- Ja jābrauc pa ūdeni, nedariet to, ja ūdens sniedzas augstāk par automobiļa grīdu.
- Kad izbraucat no dubļiem vai ūdens, pārbaudiet bremzes. Lēni braucot, vairākas reizes lēni pie-spiediet bremžu pedāli līdz sajūtat bremžu spēka atjaunošanos.
- Saīsiniet plānotās apkopes intervālus, ja braucat bezceļa apstākjos, kā smiltis, dubļi vai ūdens (skatiet "Apkope smagos ekspluatācijas apstākļos – Eiropā (izņemot Krieviju)" lapā 7–16 vai "Apkope smagos ekspluatācijas apstākļos – izņemot Eiropu (ietverot Krieviju)" lapā 7–24). Pēc braukšanas pa bezceļu vienmēr nomazgājiet automobili, it īpaši tā apakšdaļu.
- Sakarā ar to, ka griezes moments vienmēr tiek pievadīts visiem 4 riteņiem, AWD automobiļa sniegums ir daudzējādi atkarīgs no riepu stāvokļa. Nodrošiniet, lai

automobilim visas 4 riepas būtu viena veida un izmēra.

- Pastāvīgas pilnpiedziņas automobili nevar evakuēt ar parasto evakuatoru. Nodrošiniet, lai automobilis tiktu transportēts ar platformas tipa evakuatoru.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

### Braukšana ar pilnpiedziņu (AWD)

- Izvairieties no braukšanas līkumā ar lielu ātrumu.
- Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.
- Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.
- Apgāšanās gadījumā nepiesprādzētiem cilvēkiem ir lielākas iespējas iet bojā nekā piesprādzētiem ar drošības jostām.
- Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraujas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai. Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.

5

## ⚠ UZMANĪBU

### Dubļi vai sniegs

Ja kāds no priekšējiem vai aizmugures riteņiem sāk buksēt dubļos,

## Automobiļa vadīšana

sniegā utt., dažkārt automobilis var turpināt ceļu, ja stiprāk nospiežat akseleratora pedāli; tomēr izvairieties darbināt motoru ar ļoti lieliem apgriezieniem, jo tā var sabojāt AWD sistēmu.

### Braukšana pa smiltīm vai dubļiem

- Uzturiet nelielu un nemainīgi ātrumu. Spiediet un atlaidiet akseleratora pedāli lēnām, lai braukšana būtu droša (lai izvairītos no riteņu izslīdēšanas).
- Vienmēr uzturiet drošu distanci starp jums un priekšā braucošu automobili.
- Samaziniet automobiļa ātrumu un vienmēr uzraugiet ceļa stāvokli.
- Lai nepieļautu iestigšanu, izvairieties no lieliem ātrumiem, straujiem paātrinājumiem, krasas bremzēšana un asiem līkumiem.
- Ja automobilis ir iestidzis sniegā vai dubļos, riteņi var negriezties.
- Tas ir paredzēts, lai aizsargātu pārnesumkārbu, nevis kļūme.

## \* PIEZĪME

Automobiļa izgrūšana no dubļiem vai sniega ar spēku var izraisīt motora bojājumus/pārkaršanu vai bojāt/salauzt pārnesumkārbu, diferenciāli vai 4WD sistēmu, kā arī bojāt riepas. Ja pēc uzbraukšanas uz smilšaina/dubļaina ceļa rodas pārlieka riteņu izslīdēšana, automobilis var iegrīmt

## Pilnpiedziņas (AWD) sistēma

smiltīs/dubļos. Ja tas notiek, palieciet zem riepas akmeni vai zaru un tad mēģiniet izvilkst automobili vai mēģiniet to atbrīvot, grūstot uz priekšu un atpakaļ.

### Pārnesumkārba pārkarsusi



OMQ4050023L



OMQ4050032L

- Kad braucat pa dubļainiem vai smilšainiem ceļiem smagos apstāklos, var pārkarst pārnesumkārba.
- Kad pārnesumkārba pārkarst, ieslēdzas aizsardzības režīms, un LCD ekrānā parādās brīdinājuma paziņojums "Transmission Hot! Park with engine on" (Pārnesum-

## Automobiļa vadīšana

karba sakarsusi! Noparkojieties ar ieslēgtu motoru), ko pavada skaņas signāls.

- Ja tā notiek, apstājieties ceļa malā drošā vietā, neizslēdzot motoru, piespiediet bremžu pedāli, pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēt) un ļaujiet pārnesumkārbai atdzist.
- Ja šo brīdinājumu ignorējat, brauciena apstākļi var pasliktināties. Varat sajust straujus pārslēgumus, biežu pārslēgšanos vai krakšķēšanu. Lai atgrieztos normālos braukšanas apstākļos, apturiet automobili un nospiediet bremžu pedāli vai ieslēdziet pārnesumu P (Stāvēt). Tad ļaujiet pārnesumkārbai atdzist dažas minūtes, pēc tam varēsiet turpināt ceļu.
- Kad parādās paziņojums "Trans cooled. Resume driving." (Pārnesumkārba atdzisusi. Turpiniet braukšanu), varat turpināt braukšanu ar automobili.

Ja kāds brīdinājuma paziņojums LCD ekrānā sāk mirgot, jūsu drošības labad lieciet automobili pārbaudīt profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

## *Brīdinājumi par riepām*

Vienmēr pievērsiet uzmanību AWD (pilnpiedziņas) automobiļu riepām.

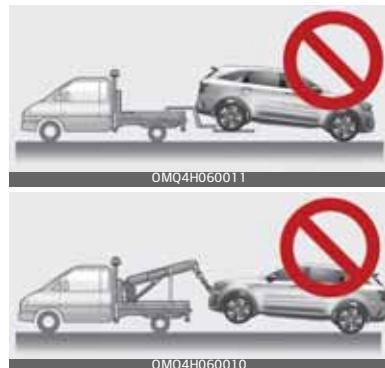
## Pilnpiedziņas (AWD) sistēma

Kad braucat pilnpiedziņas režīmā, braukšanas spēks tiek pielikts visām riepām, un automobiļa sniegumu lielā mērā ietekmē riepu nodilums:

- Mainot riepas, nodrošiniet, lai visi četri riteņi tiktu aprīkoti ar tāda paša izmēra, tipa, zīmola un nestspējas riepām. Neizmantojet dažāda izmēra un tipa riepas un riteņus, kas atšķiras no oriģināli automobilim uzstādītajiem. Tas var ietekmēt automobiļa drošību un veikspēju, kas var radīt vadības kļūdas vai apgāšanos ar smagām vai fatālām sekām.
- Mainiet priekšējās un aizmugures riepas vietām ik pēc 10 000 km.
- Katru riepu jāpārbauda reizi mēnesī, kad tā ir auksta, un spiedienu riepās jānoregulē saskaņā ar automobiļa ražotāja ieteiku-miem, kas redzams automobiļa datu plāksnītē vai riepu piepum-pēšanas spiediena uzlīmē.
- AWD (pilnpiedziņas) automobiļiem uzstādīet ķēdes uz priekšējiem riteņiem. Tomēr tas var bojāt AWD sistēmu, tādēļ saglabājet braukšanas attālumu pēc iespējas mazāku.

5

\* Skatiet "Sniega ķēdes" lapā 5-263.

***Brīdinājumi par evakuāciju***

AWD automobili nekad nedrīkst vilkt, riteņiem skaroties pie zemes. 4WD automobili jāpārvadā ar riteņu pacēšanas aprīkojumu un ratiņiem aprīkotiem vai platformas tipa auto evakuatoriem tā, lai riteņi neskartos pie zemes.

\* Skatiet "Piekabes vilkšana" lapā 5-266.

***⚠ UZMANĪBU***

AWD automobiļus nevar vilkt ar piekaru tipa aprīkojumu. Izmantojet riteņu pacēlāju vai transporta plat-formu.

***⚠ BRĪDINĀJUMS***

Jūsu automobilis aprīkots ar rie-pām, kas nodrošina drošu brauk-šanu un vadāmību. Neizmantojet dažāda izmēra un tipa riepas un riteņus, kas atšķiras no oriģināli uzstādītajiem. Tas var ietekmēt

automobiļa drošību un veikspēju, kas var radīt vadības kļūdas vai apgāšanos ar smagām vai fatālām sekām. Mainot riepas, nodrošiniet, lai visi četri riteņi tiktu aprīkoti ar tāda paša veida un izmēra riepām un riteņiem, kam ir vienāds izmērs, veids, protektors, zīmols un slodzes spēja.

***⚠ BRĪDINĀJUMS******Ar domkratu pacelts automobilis***

Ja pastāvīgas pilnpiedziņas automobiļis tiek pacelts ar domkratu, nekad neieslēdziet motoru un neizraisiet riteņu griešanos.

Ir iespējams, ka rotējošs ritenis pie-skaras zemei, kas var izraisīt automobiļa nokrišanu no domkrata un raušanos uz priekšu.

- Pastāvīgas pilnpiedziņas automobiļus jāpārbauda uz īpašiem pilnpiedziņas šasijas dinamometriem.

***\* PIEZĪME***

šādu pārbaužu laikā nekad neieslē-dziet stāvbremzes.

***⚠ BRĪDINĀJUMS******Pārbaude uz dinamometru***

Netuvojieties automobiļa priekšpu-sei, ja uz dinamometra novietotam automobilim tiek ieslēgts pārne-sums. Tas ir ļoti bīstami, jo automo-

## Automobiļa vadīšana

bilis var nejauši nobraukt no stenda un radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

### ⚠ UZMANĪBU //

- Ja automobilis tiek pacelts, nedarbiniet priekšējo vai aizmugures riteņus atsevišķi. Jādarbojas visiem četriem riteņiem.
- Ja paceltam automobilim vajag darbināt priekšējos un aizmugures riteņus, atlaidiet stāvbremzi.

## Bremžu sistēma

### Bremžu sistēma

Jūsu automobilis aprīkots ar bremžu pastiprinātāju, stāvbremzi un dažādām bremzēšanas sistēmām, kas padara braukšanu drošāku.

### Bremžu pastiprinātājs

Jūsu automobilis aprīkots ar bremžu pastiprinātāju, kas parastas lietošanas apstākļos automātiski regulējas.

Ja motora noslāpšanas vai cita iemesla dēļ zūd bremžu pastiprinātāja dotais bremzēšanas spēks, automobili iespējams apturēt, bet būs vajadzīgs lielāks spēks bremžu pedāļa spiešanai. šādā gadījumā apstāšanās ceļš būs garāks.

5

Ja motors nedarbojas, rezerves bremžu spēks tiek daļēji zaudēts, katra reizi piespiežot bremžu pedāli. „Nepumpējiet” bremžu pedāli, ja pastiprinātājs nedarbojas.

Bremžu pedāļa „pumpēšanu” izmantojiet tikai vajadzības gadījumā virziena noturēšanai uz slidena ceļa.

### ⚠ UZMANĪBU //

### Bremžu pedālis

Braucienā laikā nebalstiet kāju uz bremžu pedāļa. Tas izraisīs anomāli augstas bremžu temperatūras, kas var radīt pārlieku bremžu uzliku un kluču nodilumu.

## BRĪDINĀJUMS //

### Bremzēšana stāvos kalnos

Izvairieties no nepārtrauktas bremžu spiešanas, kad braucat no stāva kalna garas distances, pārslēdzot zemākā pārnesumā. Nepārtraukta bremžu pedāļa spiešana izraisīs bremžu pārkaršanu un var radīt īslaicīgu bremžu veikspējas zudumu.

Mitras bremzes ietekmē automobiļa spējas droši samazināt ātrumu; nospiežot bremžu pedāli, automobili var vilkt uz vienu pusi. Nedaudz piešiežot bremžu pedāli, var pārbaudīt, vai bremzes ir šādi ietekmētas. Vienmēr pārbaudiet bremzes šādā veidā, ja esat braukuši pa dziļu ūdeni. Lai nožāvētu bremzes, drošā ātrumā pies piediet bremžu pedāli, līdz jūtat, ka bremžu darbība atjaunojas normāli.

### Bremžu atteices gadījumā

Ja darba bremžu atteice notiek kustības laikā, avārijas gadījumā var apturēt automobili ar stāvbremzēm. Tomēr apstāšanās ceļš būs daudz garāks nekā parasti.

## BRĪDINĀJUMS //

### Stāvbremzes

Izvairieties no stāvbremzes ieslēgšanas, lai apturētu automobili,

kamēr tas kustas, izņemot ārkārtas situāciju. Ieslēdzot stāvbremzes automobiļa kustības laikā parastā ātrumā, var zaudēt kontroli pār automobili. Ja jāizmanto stāvbremzes, lai apturētu automobili, rīkojieties ļoti uzmanīgi.

### Akseleratora pārmākšana ar bremzēm

Ja akseleratora pedālis iestrēgst vai ieķeras, spiediet bremžu pedāli pastāvīgi un spēcīgi, lai nobremzētu automobili un samazinātu motora jaudu.

Ja saskaraties ar šo problēmu, veiciet sekojošās darbības:

1. Nospiediet bremzes un droši apturiet automobili.
2. Pārslēdziet pārnesumkārbu pārnesumā P (Stāvēt), izslēdziet motoru un ieslēdziet stāvbremzi.
3. Pārbaudiet, vai akseleratora pedālim nav traucēkļu.

Ja tādi netiek konstatēti un problēma vēl arvien pastāv, evakuējet savu automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

### Disku bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu uzlikas nodilušas un jāuzstāda jaunas, no priekšējām vai aizmugures bremzēm atskanēs augsta skrāpējoša skaņa. Tā var laiku pa laikam

## Automobiļa vadīšana

parādīties un pazust vai parādīties ik reizi, kad tiek nospiests bremžu pedālis.

Atcerieties, ka dažos braukšanas apstākļos vai klimatiskajos apstākļos bremzes var čīkstēt arī pirmo reizi ieslēdzot (vai nedaudz ieslēdzot) bremzes. Tas ir normāli un nenozīmē, ka radusies kāda problēma.

Vienmēr mainiet priekšējos un aizmugures bremžu klučus pa pāriem.

### ⚠ UZMANĪBU

#### Bremžu kluču maiņa

Neturpiniet braukšanu ar nodilušiem bremžu klučiem. Turpinot braukt ar nodilušiem bremžu klučiem, var tikt bojāta bremžu sistēma, kā rezultātā var būt nepieciešams dārgs bremžu remonts.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

#### Bremžu nodilums

Neignorējiet smalku skaņu nodiluma skaņu no bremzēm. Ja ignorējat šo akustisko brīdinājumu, galu galā var zaudēt bremžu veikspēju, kā rezultātā var ieklūt smagā negadījumā.

### \* PIEZĪME

Bremžu putekļi var sakrāties uz riteņiem pat normālos braukšanas apstākļos. Zināms putekļu daudzums ir neizbēgams, jo bremzes nodilst un rada bremzēšanas troksni.

## Bremžu sistēma

### Stāvbremze (kājas tipa) (ja ir aprīkojumā)

#### Stāvbremzes ieslēgšana



Pirms atstāt automobili, vienmēr ieslēdziet stāvbremzi.

5

Lai ieslēgtu stāvbremzi:

1. Specīgi nos piediet bremžu pedāli.
2. Līdz galam nos piediet stāvbremzes pedāli.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no SMAGIEM vai NĀVĒJOSIEM ievainojumiem, nedarbiniet stāvbremzi kustības laikā, izņemot ārkārtas gadījumus. Tā var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt negadījumu.

***Stāvbremzes atlaistā***

Lai izslēgtu stāvbremzi:

1. Spēcīgi nospiediet bremžu pedāli.
2. Nospiediet bremžu pedāli, un tā izslēgsies automātiski.

Ja stāvbremzi nevar atlaist vai nevar atlaist līdz galam, iesakām nogādāt automobili pārbaudei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

- NEKAD neļaujiet nevienam, kurš nav pilnībā iepazinies ar automobili, pieskarties stāvbremzei. Ja stāvbremzes tiek nelaikā atlaistas, var notikt nelaimes gadījums.
- Atlaidiet stāvbremzi tikai tad, ja sēžat vadītāja sēdeklī un spiežat bremžu pedāli.

**\* PIEZĪME**

- Nespediet akseleratora pedāli, ja stāvbremze ir ieslēgta. Ja spiežat akseleratora pedāli, kad stāvbremze ir ieslēgta, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls. Tā rezultātā iespējams sabojāt stāvbremzes.
- Braucot ar ieslēgtu stāvbremzi, bremžu sistēma var pārkarst, kas izraisa pāragru nodilumu vai bojā bremžu detaļas. Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremzes ir pilnībā atlaistas un stāvbremžu brīdinājuma signāls ir nodzis.

**▲ BRĪDINĀJUMS**

- Kad izkāpjat no automobiļa vai apstājaties stāvēšanai, vienmēr pilnībā apturiet autoOmobilī ar bremžu pedāļa palīdzību. Pārliecinieties, ka ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt), tad ieslēdzies stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF. Ja stāvbremzes nav labi ieslēgtas, automobilis var patvalīgi izkustēties un ievainot jūs vai citus.

**▲ BRĪDINĀJUMS**

- Nekad neļaujiet pasažierim pieskarties stāvbremzei. Ja stāvbremzes tiek nelaikā atlaistas, var notikt nelaimes gadījums.



WK-23-1

Visi brīdinājuma gaismas signāli tiek pārbaudīti, pagriežot aizdedzes slēdzi stāvoklī ON (neieslēdzot motoru). Tas izgaismojas arī tad, ja stāvbremzes ieslēgtas un aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī START vai ON.

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremzes ir pilnībā atlaiostas un stāvbremžu brīdinājuma signāls ir nodzisīs.

Ja bremžu brīdinājuma signāls neno-dzīst pēc stāvbremzes atlaišanas, automobilim kustoties, var būt klūme bremžu sistēmā. Tam neka-vējoties jāpievērš uzmanība.

Ja tas iespējams, pārtrauciet braucienu. Ja tas nav iespējams, automobili vadiet ar vislielāko uzmanību un brauciet tikai līdz drošas apstāšanās vietai vai remonta darbnīcai.

#### **Elektroniskās stāvbremzes (EPB) (ja ir aprīkojumā)**

Pēc automobiļa noparkošanas ieslēdziet elektronisko stāvbremzi (EPB), lai automobili nekustinātu ārēji spēki.

#### **Stāvbremzes ieslēgšana ar EPB slēdzi**



0MQ4H050039

1. Piespiediet bremžu pedāli.
2. Velciet EPB slēdzi augšup.

Pārliecinieties, ka iedegas brīdinā-juma lampiņa.

5

EPB ieslēdzas automātiski, ja poga Auto Hold ir ieslēgta, kad automobi-lis ir izslēgts. Papildus, ja turpināt spiest EPB slēdzi pēc tam, kad auto-mobilis ir izslēgts, EPB ieslēgsies.

#### **⚠ BRĪDINĀJUMS //**

Negadījumu un traumu risks bērniem, ja bērni tiek atstāti automobilī nepieskatīti.

Ja bērni tiek atstāti automobilī bez pieskatīšanas, tie var ierosināt automobiļa kustību, piemēram:

- Atlaižot stāvbremzi.
- Izslēdzot pārnesumkārbu no pārnesuma P (Stāvēt).
- Motora ieslēgšana. Papildus viņi var darbināt automobiļa aprīko-jumu.

## Automobiļa vadīšana

Nekad neatstājiet bērnus un dzīvniekus automobilī bez uzraudzības. Kad atstājat automobili, vienmēr paņemiet viedo atslēgu līdz un aizslēdziet automobili.

### \* PIEZĪME

Stāvā slīpumā vai velkot piekabi, ja automobilis nepaliek stāvot, rīkojties šādi:

1. Ieslēdziet EPB.
2. Velciet EPB slēdzi uz augšu ilgāk par 3 sekundēm.

Nedarbiniet EPB kustības laikā, izņemot ārkārtas gadījumus.

### \* PIEZĪME

Darbinot vai atlaižot EPB, var atskanēt klikšķis vai elektrisko bremžu motora čikstoša skaņa.

Tas nav nekas neparasts un norāda, ka EPB darbojas pareizi.

## Bremžu sistēma

### *Stāvbremzes izslēgšana ar EPB slēdzi*



OMQ4050047

Izslēdzot stāvbremzi ar EPB slēdzi,

1. Pogai ENGINE START/STOP jābūt ieslēgtai.
2. Nospiediet bremžu pedāli.
3. Pārliecinieties, ka ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt).
4. Nospiediet slēdzi EPB.
5. Pārliecinieties, ka brīdinājuma signāls nodziest.

### *Automātiskā EPB atlaišana (ja nav aprīkots SBW)*

EPB tiek atlaista automātiski sekojošos apstāklos.

- Ieslēgts pārnesums P (Stāvēt)  
Kad motors darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet no P (Stāvēt) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt).
- Ieslēgts pārnesums N (Neitrāls)  
Kad motors darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet no N (Neitrāls) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt).
- Automātiskā pārnesumkārba  
1. Iedarbiniet motoru.

2. Piesprādzējiet vadītāja drošības jostu.
3. Aizveriet vadītāja durvis, motorpārsegū un bagāžas nodalījuma durvis.
4. Nospiediet akseleratora pedāli, vienlaikus pārslēdzot pārslēga sviru pozīcijā R (Atpakaļgaita), D (Braukta) vai manuālajā režīmā.

Pārliecinieties, ka brīdinājuma lampiņa nodziest.

#### \* PIEZĪME

- Jūsu drošības labad var ieslēgt EPB arī tad, kad aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir pozīcijā OFF, bet tās nevar atlāist.
- Jūsu drošības labad nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet stāv-bremzi manuāli ar EPB slēdzi, kad braucat lejā no kalna vai atpakaļgaitā.

Neveiciet šīs darbības, ja braucat pa līdzenu ceļu. Automobilis var negaidīti izkustēties uz priekšu.

#### \* PIEZĪME

Ja stāvbremžu indikators izgaismojas ar pēc EPB sistēmas atlaišanas, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

#### ⚠ UZMANĪBU

Nekad nebrauciet ar ieslēgtu EPB. Tā var priekšlaicīgi nodilt bremžu klucis un bremžu rotors.

#### **Automātiskā EPB ieslēgšana**

EPB tiek ieslēgta automātiski sekojošos apstākļos.

- Pārnesuma P (Stāvēt) ieslēgšana slīpumā
- Motors tiek izslēgts, kamēr darbojas AUTO HOLD (Automātiskā turēšana)
- Ja automobilis nedaudz izkustas, kamēr ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt)
- Turpmākie nosacījumi, kamēr AUTO HOLD (Automātiskā turēšana) ir aktivizēta:
  - Vadītāja durvis tiek atvērtas
  - Motorpārsegs tiek atvērts
  - Bagāžas nodalījuma durvis tiek atvērtas
  - Automobilis apstājas ilgāk nekā 10 minūtes stāvā slīpumā
- To pieprasīt citas sistēmas

5

#### \* PIEZĪME

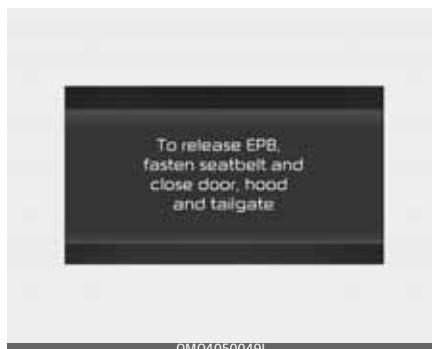
Ar elektroniskajām stāvbremzēm (EPB) aprīkotiem automobiļiem, kuriem funkcija AUTO HOLD (Automātiskā turēšana) tiek izmantota braukšanas laikā, ja slēdzis pogā ENGINE START/STOP tiek izslēgta, elektroniskā stāvbremze ieslēgsies automātiski. Tādēļ funkcija AUTO HOLD (Automātiskā turēšana) jāizslēdz pirms pogas ENGINE START/STOP izslēgšanas.

#### **EPB brīdinājums**

EPB noteiktos apstākļos rādīs brīdinājuma paziņojumu ar skaņas signālu.

## Automobiļa vadīšana

- Ja mēģināt uzsākt kustību, spiežot akseleratora pedāli, kamēr EPB ir ieslēgta, bet EPB neatslēdzas automātiski, atskanēs skaņas signāls, un parādīsies brīdinājuma paziņojums.
- Ja vadītāja drošības josta nav pie-sprādzēta un motorpārsegs, vadītāja durvis vai bagāžas nodalījuma durvis nav aizvērtas, ieslēgsies skaņas signāls, un parādīsies brīdinājuma paziņojums.



- Ja automobilī ir kāda problēma, var ieslēgties skaņas signāls un parādīties brīdinājuma paziņojums.

Ja iestājas kāda no minētajām situācijām, nospiediet bremžu pedāli un izslēdziet EPB, nospiežot EPB slēdzi.

## ▲ BRĪDINĀJUMS

### Stāvbremzes lietošana

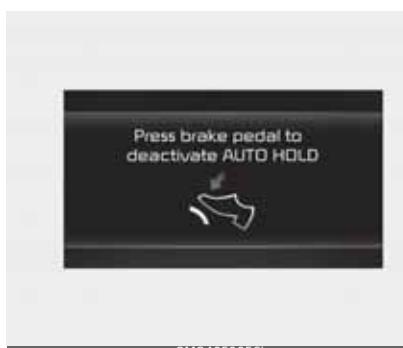
- Nekad neļaujiet pasažierim pie-skarties stāvbremzei. Ja stāvbremzes tiek nelaikā atlaistas, var notikt nelaimes gadījums.
- Visiem noparkotiem automobiļiem vienmēr jābūt ieslēgtai stāvbrem-

## Bremžu sistēma

zei, lai nepieļautu nejaušu izkustēšanos, kas var ievainot braucējus vai gājējus.

- Darbinot vai atlaižot EPB, var atskanēt klikšķis vai elektrisko bremžu motora čīkstoša skaņa. Tas nav nekas neparasts un norāda, ka EPB darbojas pareizi.
- Kad atstājat atslēgas stāvvietas uzraugam vai apkalpotājam, paskaidrojet viņam/viņai par EPB darbību.
- EPB var sabojāties, ja braucat ar ieslēgtu EPB.
- Kad automātiski atlaižat EPB, nospiežot akseleratora pedāli, spiediet to lēnām.

Kad pārslēgšanās no Auto Hold (Automātiskā turēšana) uz EPB nedarbojas pareizi, ieslēgsies brīdinājuma skaņas signāls, un parādīsies paziņojums.



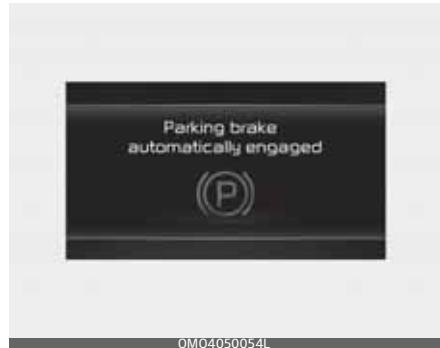
## \* PIEZĪME

Nospiediet bremžu pedāli, kad parādās iepriekš minētais paziņojums

## Automobiļa vadīšana

par to, ka Auto Hold (Automātiskā turēšana) un EPB var neieslēgties.

Ja EPB ieslēdzas laikā, kad elektro-niskās stabilitātes kontroles (ESC) signāls ir aktivizējis Auto Hold (Automātiskā turēšana), ieslēgsies brīdinājuma skaņas signāls, un parādīsies paziņojums.



### **EPB klūmes indikators**

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, ja poga ENGINE START/STOP tiek ieslēgta, un nodziest pēc apmēram 3 sekundēm, ja sistēma darbojas normāli.



## Bremžu sistēma

Ja EPB klūmes indikators paliek degam, iedegas braukšanas laikā vai neiedegas, ieslēdzot pogu ENGINE START/STOP, tas norāda uz EPB var būt radusies klūme.

Šādā gadījumā nekavējoties nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

EPB atteices indikators var izgaismoties, kad ESC indikator izgaismojas un norāda, ka ESC nedarbojas pareizi, bet tas nenorāda uz atteici EPB.

5

### **\* PIEZĪME**

EPB brīdinājuma signāls izgaismojies, ja EPB slēdzis darbojas nepareizi. Izslēdziet motoru un ieslēdziet pēc pāris minūtēm. Brīdinājuma signāls nodzīsīs un EPB slēdzis darbojas normāli. Ja EPB brīdinājuma signāls nenodziest, nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Ja stāvbremžu brīdinājuma signāls neizgaismojas vai mirgo pēc EPB slēža pavilkšanas uz augšu, EPB nav ieslēgtas.

Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa mirgo pēc EPB brīdinājuma lampiņas iedegšanās, nospiediet EPB slēdzi un pavelciet to uz augšu. Pēc tam spie-

## Automobiļa vadīšana

diet to sākotnējā stāvoklī un velciet atkal uz augšu. šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

### Ārkārtas bremzēšana ar EPB slēdzi

Ja braucienu laikā rodas problēma ar bremžu pedāli, iespējams veikt ārkārtas bremzēšanu velcot un turot EPB slēdzi.

Bremzēšana iespējama tikai tad, kad turat EPB slēdzi.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Nedarbiniet elektronisko stāvbremzi (EPB) automobiļa kustības laikā, izņemot ārkārtas gadījumus. Ieslēdzot EPB automobiļa kustības normālā ātrumā laikā, var pēkšņi zaudēt kontroli pār automobili. Ja jāizmanto stāvbremze, lai apturētu automobili, ieslēdziet bremzi ļoti uzmanīgi.

### \* PIEZĪME

Veicot ārkārtas bremzēšanu ar EPB, stāvbremžu brīdinājuma signāls būs izgaismots, lai norādītu, kas sistēma darbojas.

Ja pamanāt nepārtrauktu troksni vai deguma smaku ārkārtas bremzēša-

## Bremžu sistēma

nas ar EPB laikā, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

### Kad EPB netiek atlaista

Ja EPB nevar atlaist normālā veidā, sistēmas pārbaudei nogādājiet automobili profesionālā autoser- visā, izmantojot platformas tipa auto evakuatoru. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

### AUTO HOLD (Automātiskā turēšana) (ja ir aprīkojumā)

Auto Hold (Automātiskā turēšana) notur automobili uz vietas arī tad, ja bremžu pedālis ir atlaists pēc tam, kad automobilis apturēts ar bremžu pedāļa palīdzību.

### Auto Hold (Automātiskā turēšana) funkcijas ieslēgšana

1. Nospiediet bremžu pedāli un iedarbiniet automobili.
2. Nospiediet pogu Auto Hold (Auto- mātiskā turēšana). Ielegsieties balts Auto Hold (Automātiskā turēšana) indikators, norādot, ka sistēma ir gaidīšanas režīmā.



Pirms Auto Hold (Automātiskā turēšana) var nostrādāt, jābūt aizvērtām vadītāja durvīm, bagāzas nodalījuma durvīm un motorpārsegam.



Kad pilnībā apstājaties, nospiežot bremžu pedāli, AUTO HOLD (Automātiskās turēšanas) indikators pārslēdzas no balta uz zaļu, norādot, ka ir ieslēgta AUTO HOLD (Automātiskās turēšanas) funkcija. Automobilis paliks stāvam arī tad, ja atlaizat bremžu pedāli.

Ja ieslēdzat EPB, Auto Hold (Automātiskā turēšana) tiks atlaista.

Ja nospiežat akseleratora pedāli, kamēr ir ieslēgts pārnesums D (Braukt), R (Atpakalgaita) vai manuālais režīms,

Auto Hold (Automātiskā turēšana) automātiski izslēgsies, un automobilis uzsāks kustību. Indikators maina krāsu no zaļas uz baltu, norādot, ka Auto Hold (Automātiskā turēšana) ir gaidīšanas režīmā un ka EPB ir atlaišta.

Kad spiežat akseleratora pedāli un uzsākat kustību, kad Auto Hold (Automātiskā turēšana) ir ieslēgta, vienmēr vērojiet notiekošo ap automobili.

Lai izkustētos no vietas vienmērīgi, lēni spiediet akseleratora pedāli.

#### ***Auto Hold (Automātiskā turēšana) funkcijas atcelšana***

5



- Lai atceltu Auto Hold darbību, nospiediet slēdzi Auto Hold. Indikators AUTO HOLD nodzīsīs.
- Lai atceltu Auto Hold darbību, kad automobilis stāv, nospiediet slēdzi Auto Hold, vienlaicīgi spiežot bremžu pedāli.

#### **\* PIEZĪME //**

- Turpmāk ir uzskaitīti nosacījumi, kad Auto Hold nenostādās (Auto Hold

## Automobiļa vadīšana

- indikators nemainīs krāsu uz zaļu, un Auto Hold sistēma paliks gaidīšanas režīmā):
- Vadītāja durvis tiek atvērtas
  - Motorpārsegs tiek atvērts
  - Bagāžas nodalījuma durvis tiek atvērtas
  - Ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt)
  - EPB tiek ieslēgts
- Jūsu drošībai Auto Hold automātiski pārslēdzas uz EPB, ja izpildās jebkuri no sekojošiem nosacījumiem (Auto Hold indikators paliek balts, un automātiski nostrādā EPB):
- Vadītāja durvis tiek atvērtas.
  - Motorpārsegs tiek atvērts.
  - Bagāžas nodalījuma durvis tiek atvērtas
  - Darbiniet automašīnu uz taisna ceļa ilgāk kā 10 minūtes.
  - Automobilis tiek vadīts stāvā slīpumā
  - Automobilis uz dažām sekundēm izkustējās.
- Šādos gadījumos izgaismojas bremžu brīdinājuma signāls, indikators AUTO HOLD izgaismojas zāļā krāsā kā arī ieslēdzas brīdinājuma ziņojumus un skaņa, kas informē, ka EPB automātiski pieslēgta. Pirms izkustēšanās no vietas, piespiediet bremžu pedāli, pārbaudiet situāciju ap automobili un ar EPB slēdzi manuāli atlaidiet stāv-bremzes.
- Ja indikators AUTO HOLD iedegas dzeltenā krāsā, Auto Hold nedarbojas pareizi. Nogādājiet automobili profesionālā autoservisā

## Bremžu sistēma

sistēmas pārbaudei. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Lai samazinātu nelaimes gadījuma risku, neaktivizējiet Auto Hold, kamēr braucat no kalna, atpakaļgaitā vai parkojat automobili.

Ja radusies klūme vadītāja durvju, bagāžas nodalījuma durvju vai atvērta motorpārsega konstatēšanas sistēmā, Auto Hold var nedarboties pareizi.

Nogādājiet automobili profesionālā autoservisā sistēmas pārbaudei. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

### \* PIEZĪME //

Darbinot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķoša skaņa vai elektromotora čikstoša skaņa, un tas nav nekas neparasts, tikai norāda uz pareizu EPB darbību.

### ***Brīdinājuma paziņojumi***

Auto Hold (Automātiskās turēšanas) funkcija noteiktos apstākļos rādīs brīdinājuma paziņojumu ar skaņas signālu.

Kad Auto Hold (Automātiskā turēšana) pārslēdzies uz EPB, parādās brīdinājuma paziņojums, un atskan brīdinājuma skaņas signāls.

**Automobiļa vadīšana****Bremžu sistēma**

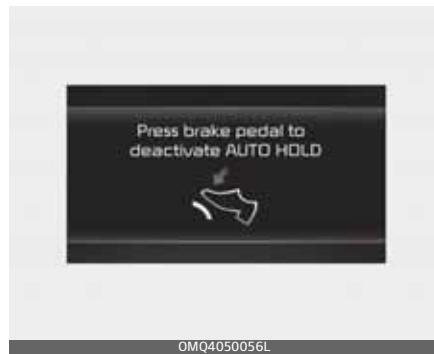
Kad pārslēgšanās no Auto Hold (Automātiskā turēšana) uz EPB nedarbojas pareizi, ieslēgsies brīdinājuma skaņas signāls, un parādīsies pazīnojums.

**\* PIEZĪME**

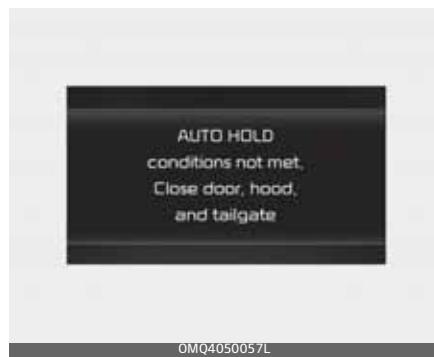
Kad parādās šis pazīnojums, Auto Hold un EPB var nedarboties. Jūsu drošības labad nospiediet bremžu pedāli.

Ja nenospiežat bremžu pedāli, kad atlaižat Auto Hold funkciju, nospiežot slēdzi [AUTO HOLD], atskanēs

brīdinājuma skaņas signāls, un parādīsies pazīnojums.



Kad nospiežat slēdzi [AUTO HOLD], ja vadītāja durvis, bagāžas nodalījuma durvis un motorpārsegs nav aizvērti, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un LCD ekrānā parādīsies pazīnojums.



šajā brīdī nospiediet pogu [AUTO HOLD] pēc vadītāja durvju un motorpārsega aizvēršanas.

**Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS)**

Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS) novērš riteņu nobloķēšanos.

5

## Automobiļa vadīšana

Tādā veidā automobilis saglabā stabilitāti un vadāmību.

ABS (vai ESC) nevar novērst negadījumus, ko izraisa nepareizi vai bīstami vadīšanas manevri. Kaut arī automobiļa vadāmība ārkārtas bremzēšanas gadījumā ir uzlabota, vienmēr uzturiet drošu attālumu starp jūsu automobili un objektiem tā priekšā. Sliktos ceļa apstākļos automobiļa ātrumu vienmēr jāsamazina. Ar automobili jābrauc ar samazinātu ātrumu un šādos apstākļos:

- Braucot pa nelīdzniem, grantētiem vai ar sniegu klātiem ceļiem
- Braucot ar uzstādītām riteņu ķēdēm
- Braucot pa ceļiem, kur ceļa virsma ir bedraina vai ir dažādi virsmas augstumi.

Braukšana šādos apstākļos palielina jūsu automobiļa bremzēšanas ceļu.

ABS nepārtraukti kontrolē riteņu griešanās ātrumu. Ja riteņi bloķējas, ABS atkārtoti modulē hidraulisko bremžu spiedienu uz riteņiem.

Ja nospiežat bremžu pedāli apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, no bremžu sistēmas var atskanēt tikšķoša skaņa, un bremžu pedālī var sajust attiecīgu pulsāciju. Tas nav nekas neparasts un norāda uz ABS aktivāciju.

## Bremžu sistēma

Lai iegūtu labāko no ABS avārijas situācijā, nemēģiniet mainīt spiedienu uz bremžu pedāli un necentieties „pumpēt” pedāli. Nospiediet bremžu pedāli pēc iespējas stiprāk, lai ABS varētu kontrolēt spiedienu uz bremzēm.

### \* PIEZĪME //

Pēc automobiļa ieslēgšanas motora nodalījumā var būt dzirdama klikšķoša skaņa. Tas nav nekas neparasts un norāda, ka bremžu pretbloķēšanās sistēma darbojas pareizi.

Automobiļiem ar bremžu pretbloķēšanās sistēmu tāpat ir nepieciešams pietiekams apstāšanās ceļš. Vienmēr ievērojiet drošu distanci no priekšā braucošas automašīnas.

Līkumos vienmēr samaziniet ātrumu. Bremžu pretbloķēšanās sistēma nevar novērst pārāk liela ātruma izraisītus negadījumus.

Uz nestabiliem vai nelīdzniem ceļiem bremžu pretbloķēšanās sistēma var pagarināt bremzēšanas ceļu salīdzinājumā ar automobiļiem, kas aprīkoti ar parasto bremžu sistēmu.

ABS brīdinājuma lampiņa iedegas apmēram uz 3 sekundēm pēc pogas ENGINE START/STOP ieslēgšanas.



Šajā laikā ABS veic pašdiagnostiku, gaismas signāls nodzisīs, ja viss ir kārtībā. Ja brīdinājuma signāls neno-dziest, ir problēma ar ABS. Nekavē-joties sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

Ja braucat pa ceļu ar sliktu saķeri, piemēram, pa aplēdojušu ceļu, un bremzes tiek izmantotas gandrīz nepārtraukti, ABS darbosies nepār-traukti, un var degt brīdinājuma lampiņa. Vadiet automobili uz drošu apstāšanās vietu

Restartējet automobili. Ja ABS brī-dinājuma lampiņa nodzisīt, ar ABS viss ir kārtībā. Pretējā gadījumā tas var norādīt uz problēmu ar ABS. Nekavējoties sazinieties ar profesio-nālu autoservisu. KIA iesaka apmek-lēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

### \* PIEZĪME

Ja dēļ izlādējušās akumulatora vei-cat motora ieslēgšanu ar paralēlslē-gumu no cita akumulators, automobilis var darboties nevien-mērīgi un vienlaicīgi ABS brīdinājuma signāls var izgaismoties. To izraisa

zems spriegums akumulatorā. Tas nenorāda uz ABS atteici.

- „Nepumpējet” bremzes!
- Pirms nākošā brauciena ar auto-mobili, uzlādējet akumulatoru.

### **Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) sistēma**

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) ir paredzēta, lai stabilizētu automobili līkumos.



5

ESC piebremzē atsevišķus riteņus un iejaucas automobiļa vadības sis-tēmā, lai stabilizētu automobili.

ESC sistēma nenovērš negadījumus. Pārāk liels ātrums līkumos, strauji manevri un hidroplanēšana uz slap-jiem ceļiem tik un tā var beigties ar smagu negadījumu.

Tikai droša un uzmanīga automobiļa vadīšana var novērst negadījumus, ja manevrus veicas tā, ka netiek zaudēta saķere ar ceļu. Kaut arī ESC ir uzstādīta, vienmēr ievērojet parastos drošības pasākumus

atbilstoši ātrumam un ceļa stāvoklim.

### **BRĪDINĀJUMS**

Lai būtu maksimāli aizsargāti, vienmēr piesprādzējiet drošības jostas. Neviena sistēma, lai tā nebūtu attīstīta, nevar kompensēt visas vadītāja klūdas un/vai braukšanas apstākļus. Vienmēr brauciet atbildīgi.

ESC sistēma ir izstrādāta, lai palīdzētu vadītājam saglabāt kontroli pār automobili nelabvēlīgos apstākļos. Tā nevar aizstāt vadīšanas pie redzi. Tādi faktori kā ātrums, ceļa stāvoklis un vadītāja darbības ar stūri ietekmē drošību, savukārt ESC efektīvi palīdz vadītājam saglabāt kontroli pār automobili. Tomēr jūs esat atbildīgi par automobiļa vadīšanu un pagriezieniem atbilstošā ātrumā un drošības robežu nepārkāpšanu.

Ja nospiežat bremžu pedāli apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, no bremžu sistēmas var atskanēt tikšķoša skaņa, un bremžu pedāli var sajust attiecīgu pulsāciju. Tas nav nekas neparasts un norāda, ka ESC ir aktīva.

### **PIEZĪME**

Pēc automobiļa ieslēgšanas motora nodalījumā var būt dzirdama klikšķoša skaņa. Tas nav nekas nepa-

rasts un norāda, ka elektroniskās stabilitātes kontroles sistēma darbojas pareizi.

### **ESC darbība**

#### **ESC ON nosacījumi**

- Kad poga ENGINE START/STOP tiek ieslēgta, uz 3 aptuveni sekundēm iedegas indikatori ESC un ESC OFF, tad ESC ir ieslēgta.
- Lai izslēgtu ESC, spiediet pogu ESC OFF vismaz pussekundi pēc automobiļa ieslēgšanas. (iedegas indikators ESC OFF.) Lai ESC ieslēgtu, spiediet pogu ESC OFF (ESC OFF indikators nodzīs).
- Ieslēdzot automobili, var būt dzirdama klusa tikšķoša skaņa. Tas nozīmē, ka ESC veic automātisku sistēmas pašpārbaudi, un tas nenorāda uz problēmu.

#### **Darbības laikā**



Kad ESC darbojas, ESC indikators mirgo. Ja elektroniskā stabilitātes kontrole darbojas pareizi, automobilī var būt jūtam neliela pulsācija. Tas ir tikai bremžu kontroles efekts un nenorāda uz neko neparastu. Izbraucot no dubļiem vai braucot pa slidenu ceļu, nospiežot akseleratora pedāli, motora apgriezieni var nepalielināties.

## Automobiļa vadīšana

### ESC darbības izslēgšana

 Šim automobilim ir 2 veidu ESC izslēgšanās stāvokļi.

Ja automobilis tiek izslēgts, kad ESC ir izslēgta, ESC paliks izslēgta. Pēc automobiļa restartēšanas ESC atkal ieslēgsies automātiski.



OM04050059L

### ESC izslēgšanās 1. stāvoklis

Lai izslēgtu vilces kontroles funkciju un darbinātu tikai ESC bremžu kontroles funkciju, turiet ESC OFF pogu (ESC OFF ) nospiestu ilgāk par 3 sekundēm, un ESC OFF indikators (ESC OFF ) iedegsies.



OM04050060L

## Bremžu sistēma

### ESC izslēgšanās 2. stāvoklis

Lai izslēgtu vilces kontroles funkciju un ESC bremžu kontroles funkciju, turiet ESC OFF pogu (ESC OFF ) ilgāk par 3 sekundēm. ESC OFF indikators (ESC OFF ) iedegsies, un atskanēs ESC OFF brīdinājuma skāņas signāls. šajā stāvoklī automobiļa stabilitātes kontroles funkcija vairs nedarbojas.

### Indikators

ESC indikators



ESC OFF indikators



5



Ja poga ENGINE START/STOP tiek ieslēgta, indikators iedegas un nodziest, ja ESC sistēma darbojas normāli.

ESC indikators mirgo, kad ESC darbojas, vai deg iedegas, ja ESC nedarbojas pareizi.

Indikators ESC OFF izgaismojas, ja ESC tiek izslēgta ar taustiņu.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

### Elektroniskā stabilitātes kontrole

Brauciet uzmanīgi, kaut jūsu automobilim ir elektroniskā stabilitātes kontrole. Tā var tikai palīdzēt jums

## Automobiļa vadīšana

saglabāt kontroli noteiktos apstākjos.

### ***ESC OFF izmantošana***

#### **Brauciena laikā**

- Ikdienas braucienos ESC jābūt ieslēgtai,
- Lai brauciena laikā izslēgtu ESC, nospiediet pogu ESC OFF, kad braucat pa līdzenu ceļu.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS //**

#### **ESC darbināšana**

Nekad nespiediet taustiņu ESC OFF, ja ESC darbojas (ESC indikators mirgo).

Ja ESC tiek izslēgts ESC darbības laikā, automobilis var sākt nekontrolēti slīdēt.

## **\* PIEZĪME //**

- Darbinot automobili uz dinamo-metra, izslēdziet ESC (ESC OFF indikators izgaismots). Ja ESC palikusi ieslēgta, tā var nelaut kāpināt motora apgriezienus, kas neļaus veikt diagnostiku.
- ESC izslēgšana neiespaido ABS vai bremžu sistēmas darbību.

## Bremžu sistēma

### **Braukšanas no kalna bremžu kon-trole (DBC)**



OMQ4050061

Braukšanas no kalna bremžu kon-trole (DBC) palīdz vadītājam braukt no slīpa kalna, nespiežot bremžu pedāli.

Šī sistēma automātiski darbina bremzes, lai saglabātu automobiļa ātrumu 4 km/h līdz 40 km/h un ļautu vadītājam koncentrēties uz automobiļa stūrēšanu, braucot no kalna.

Uz parastiem ceļiem vienmēr izslē-dziet DBC. Ja DBC ir gaidīšanas režīmā, tā var negaidīti aktivēties laikā, kad braucat pa nelīdzenu ceļu vai veicat asus pagriezienus.

**Automobiļa vadīšana****Bremžu sistēma****\* PIEZĪME**

DBC pēc noklusējuma izslēdzas katru reizi, kad tiek ieslēgts aizdezes slēdzis.

Kad DBC aktivizējas, no bremzēm var atskanēt troksnis, un var būt jūtama vibrācija.

Aizmugures bremžu lukturis izgaismojas līdz ar DBC aktivizāciju.

***DBC darbība***

Režīms	Indikators	Apraksts
Gaidīšanas režīms	 izgaismots	Nospiediet DBC pogu, ja automobiļa ātrums ir mazāks par 60 km/h. DBC sistēma ieslēgsiet un iestatīsies gaidīšanas režīmā. Sistēma neieslēdzas, ja automobiļa ātrums ir lielāks par 60 km/h.
Aktivizēts	 mirgo	Gaidīšanas režīmā tas pārslēdzas darba režīmā, kad izpildās sekojošie nosacījumi. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ceļa virsmas slīpumam jābūt vairāk kā noteiktā leņķī</li> <li>• Akseleratora pedālis nedrīkst būt nospiests.</li> <li>• Automobiļa ātrumam jābūt no 4 km/h līdz 40 km/h – 2,5 km/h līdz 8 km/h atpakaļgaitas gadījumā</li> </ul> Automobiļa darba ātruma 4 km/h līdz 40 km/h ietvaros vadītājs var samazināt vai palielināt automobiļa ātrumu, nospiežot bremžu vai akseleratora pedāli.
Uz laiku deaktivizēts	 deg	Aktivizētā režīmā DBC tīslaicīgi deaktivizēsies šādos gadījumos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Slīpums nav pietiekami stāvs.</li> <li>• Tieki nospiests akseleratora pedālis.</li> <li>• Kad automobiļa ātrums ir no 40 km/h līdz 60 km/h Ja iepriekš minētie nosacījumi netiek izpildīti, DBC automātiski aktivizējas no jauna.</li> </ul>

5

Režīms	Indikators	Apraksts
OFF (Izsl.)	 nedeg	DBC izslēgsies šādos gadījumos: <ul style="list-style-type: none"> <li>Vēlreiz tiek nospiesta DBC poga.</li> <li>Ja akseleratora pedālis tiek nospiests, kad automobiļa ātrums ir lielāks par 60 km/h.</li> </ul>

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja DBC dzeltenais indikators iede-gas, sistēma var pārkarst vai tai var būt kļūme. Ja brīdinājuma lampiņa deg pat pēc DBC sistēmas atdzišanas, pēc iespējas ātrāk nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.

## \* PIEZĪME

- DBC deaktivizācija var nenotiks lielos slīpumos, kaut tiek nospiests bremžu vai akseleratora pedālis.
- DBC nedarbojas, kad:
  - Ir ieslēgts pārnesums P (Stā-vēt).
  - ESC ir aktivizēta.

### Kustības uzsākšanas slīpumā palīgsistēma (HAC)

Automobiļiem ir tendence ripot no kalna, ja kustība tiek uzsākta pēc apstāšanās slīpumā. Kustības uzsākšanas slīpumā palīgsistēma (HAC) novērš automobiļa ripošanu atpakaļ, apmēram 2 sekundes automātiski darbinot bremzes.

Bremzes tiek atlaistas pēc apmēram 2 sekundēm, ja tiek nospiests akse-leratora pedālis.

HAC tiek aktivizēta tikai uz 2 sekun-dēm, tādēļ nekavējieties ar aksele-ratora pedāļa spiešanu.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

### Bremzēšanas spiediena saglabāšana slīpumā

HAC neaizstāj vajadzību spiest bremzes, kamēr esat apstājies slī-pumā. Kamēr esat apstājies, noteikti saglabājiet pietiekamu bremžu spie-dienu, lai neļautu automobilim ripot atpakaļ un izraisīt negadījumu. Neatlaidiet bremžu pedāli, līdz esat gatavs uzsākt braukšanu uz priekšu.

### Papildu sadursmju novēršanas bremzes (MCB) (ja ir aprīkojumā)

Papildu sadursmju novēršanas bremzes kontrolē bremzes automā-tiski, ja ir noticis negadījumus, kurā ir nostrādājuši drošības spilveni, lai samazinātu papildu negadījumu risku.

**Sistēmas darbība**

- No brīža, kad drošības spilvens nostrādā, papildu sadursmju novēršanas bremzes īslaicīgi uzrauga bremžu pedāļa un akceleratora pedāļa spiešanas intensitāti. Šī sistēma darbojas, ja ir izpildīti sekojošie nosacījumi:
  - Sadursmes laikā automobiļa ātrums ir mazāks par 180 km/h.
  - Bremžu pedālis vai akceleratora pedālis ir knapi nospiests.
- Kad vadītājs nospiež bremžu pedāli pāri noteiktam līmenim, kamēr ir aktīva papildu sadursmju novēršanas bremžu sistēma, bremzēšanas spēks ir prioritārāks par automātisko bremzēšanu, izmantojot papildu sadursmju novēršanas bremžu sistēmu. Tomēr, ja vadītājs noņem kāju no bremžu pedāļa, papildu sadursmju novēršanas bremžu sistēma uzturēs automātisko bremzēšanu.

**Sistēmas izslēgšana**

- Papildu sadursmju novēršanas bremzes tiek automātiski atceltas šādās situācijās:
- Akceleratora pedālis tiek nospiests pāri noteiktam līmenim.
  - Automobilis apstājas.
  - Ir radusies ESC (Elektroniskās stabilitātes kontroles) vai elektro-nisko ierīču klūme.

- Kopš papildu sadursmju novēršanas bremžu sistēma ir automātiski pārbaudījusi bremzes, ir pagājušas desmit sekundes.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Papildu sadursmju novēršanas bremzes samazina automobiļa ātrumu pēc sadursmes un samazina otras sadursmes risku, bet nevar novērst otru sadursmi. Jūs varat braukt prom no sadursmes vietas, lai izvairītos no citām bīstamām situācijām, nospiežot akceleratora pedāli.
- Pēc tam, kad automobilis ir apturēts ar papildu sadursmju novēršanas bremzēm, sistēma pārstāj bremžu kontrolēšanu. Atkarībā no situācijas vadītājam jānospiež bremžu vai akceleratora pedāli, lai novērstu papildu negadījumus.

5

**Automobiļa stabilitātes pārvaldības (VSM) sistēma**

Automobiļa stabilitātes pārvaldība (VSM) papildus uzlabo automobiļa stabilitati un stūrēšanas reakciju sekojošos apstākļos:

- braucot pa slidenu ceļu vai
- kad tiek konstatētas izmaiņas berzes koeficientā starp kreisajiem un labajiem riteņiem.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Riepas/riteņa izmērs**

Mainot riepas un riteņus, nodrošiniet, lai visas riepas un riteņi būtu oriģinālo izmērā. Braucot ar dažāda izmēra riepām vai riteņiem, VSM sistēma papildu priekšrocības var mazināties.

### **VSM darbība**

Ja VSM darbojas pareizi, varat just vāju pulsāciju automobilī un/vai neparastu stūres reakciju (elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS)). Tas ir tikai bremžu un EPS kontroles efekts un nenorāda uz neko neparastu.

#### **VSM nedarbojas, ja:**

- Braucot pa slīpu ceļu, piemēram, kāpumā vai kritumā
- Braucot atpakaļgaitā
- ESC OFF indikators (OFF) paliek degot mērinstrumentu blokā
- EPS indikators mērinstrumentu blokā paliek degam

### **VSM darbības izslēgšana**

Ja nospiežat pogu ESC OFF, lai izslēgtu ESC, VSM arī izslēgsies, un indikators ESC OFF (OFF) iedegas.

Lai ieslēgtu VSM, nospiediet pogu vēlreiz. ESC OFF indikators nodzisīs.

## **BRĪDINĀJUMS**

### **Automobiļa stabilitātes pārvaldība**

Brauciet uzmanīgi, kaut jūsu automobilim ir automobiļa stabilitātes pārvaldība. Tā var tikai palīdzēt jums saglabāt kontroli pār automobili noteiktos apstākļos apstākļos.

### **Klūmes indikators**

VSM var atslēgties arī tad, ja neatceļat VSM darbību, bet spiežat pogu ESC OFF. Tas norāda, ka kaut kur stūres pastiprinātāja sistēmā vai VSM sistēmā ir konstatēta klūme. Ja ESC indikators (OFF) turpina degt, nogādājiet automobili profesionālā autoservisā sistēmas pārbaudei. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

VSM nevar aizstāt drošu automobiļa vadīšanu, tā ir tikai palīgsistēma. Vadītāja pienākums ir vienmēr uzraudzīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošiem automobiljiem. Vadot automobili, vienmēr stipri turiet stūri.

Automobilis ir konstruēts reaģēt uz vadītāja rīcību ar tad, ja tas ir aprīkots ar VSM. Vienmēr ievērojet visus drošības pasākumus, lai brauktu droši ar ceļa segumam atbilstošu ātrumu, arī braucot slīpus vai pa slidenu ceļu.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai būtu maksimāli aizsargāti, vienmēr piesprādzējet drošības jostas. Neviena sistēma, lai tā nebūtu attīstīta, nevar kompensēt visas vadītāja kļūdas un/vai braukšanas apstākļus. Vienmēr brauciet atbildīgi.

### Avārijas bremžu signāls (ESS) (ja ir aprīkojumā)

Avārijas bremžu signāla sistēma brīdina aizmugurē braucošā transporta vadītājus, mirkšķinot ar bremžu lukturiem, ja strauji bremzējat.

Sistēma ir aktivizēta, kad:

- Automobilis strauji apstājas. (Palēnināšanās spēks pārsniedz 7 m/s<sup>2</sup>, braukšanas ātrums pārsniedz 55 km/h.)
- ABS tiek aktivizēts, kad automobiļa ātrums pārsniedz 55 km/h.

Avārijas gaismas signāls automātiski ieslēdzas pēc tam, kad nomirgo bremžu signāllukturi:

- Kad braukšanas ātrums ir mazāks par 40 km/h,
- Kad ABS ir deaktivizēta un
- Kad straujās bremzēšanas situācija ir beigusies.

Avārijas gaismas signāls izslēdzas:

- Kad automobilis noteiktu laiku brauc ar mazu ātrumu.

Vadītājs var manuāli izslēgt avārijas gaismas signālu, nospiežot pogu.

## \* PIEZĪME

Avārijas bremžu signāla (ESS) sistēma neaktivizēsies, ja avārijas gaismas signāls jau darbojas.

### Piekabes stabilitātes palīgsistēma (TSA)

Piekabes stabilitātes palīgsistēma (TSA) tiek darbināta kā stabilitātes kontroles sistēma. TSA tiecas stabilizēt automobili un piekabi, ja piekabe sasveras vai svārstās.

Automobilis var sasvērties vai svārstīties dažādu faktoru dēļ.

Tas parasti notiek liela ātruma situācijās, bet pastāv arī piekabes sasvēršanās risks no sānvējiem, vēja turbulences vai pārslogošanas.

Svārstību faktori ir šādi:

- Liels ātrums
- Spēcīgs sānvējš
- Pārslogošana
- Krasī manevri ar stūri
- Nelīdzens ceļš

TSA nepārtraukti analizē automobiļa un piekabes nestabilitāti. Kad TSA konstatē bīstamu situāciju, automātiski tiek ieslēgtas bremzes, lai stabilizētu automobili. Kad automobilis stabilizējas, TSA vairs nedarbojas.

### Bremžu palīgsistēma (BAS)

BAS sistēma samazina negadījumu risku. Tā analizē attālumu līdz

priekšā braucošajam transportlīdzeklim vai gājējam ar sensoru (t.i. radara un kameras) palīdzību, un nepieciešamības gadījumā brīdina vadītāju ar par risku ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas signāliem.

## BRĪDINĀJUMS //

### Bremžu palīgsistēmas (BAS) ierobežojumi

BAS ir palīgsistēma un nevar aizstāt drošu vadīšanas praksi. Vadītāja pie nākums ir vienmēr uzraudzīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošiem automobiljiem, lai būtu droši izmantot AEB sistēmu.

## \* PIEZĪME //

### Kad izmantojat bremžu palīgsistēmu (BAS), ievērojiet šos brīdinājumus:

Šī ir palīgsistēma, un tā nav paredzēta un nevar aizstāt nepieciešamību vadītājam rīkoties uzmanīgi un uzmanīgi vērot apkārt notiekošo. Sensoru darbības diapazons un iespēja noteikt šķēršļus ir ierobežota. Visu laiku pievērsiet uzmanību apstākļiem uz ceļa.

NEKAD nebrauciet ātrāk nekā to var darīt uz šāda ceļa seguma vai līkumā.

Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai savlaicīgi reaģētu uz bīstamām situācijām. BAS pilnībā neaptur automobili un nespēj izvairīties no sadursmēm.

### Labas vadīšanas prakse

Laba vadīšanas prakse gādā par braucēju drošību un pagarina bremžu kalpošanas laiku.

- Pirms uzsākat braukšanu, pārliecinieties, ka stāvbremze ir izslēgta un ka stāvbremzes indikators nedeg.
- Braucot pa ūdeni, bremzes var samirkt. • Tās var samirkt arī automobiļa mazgāšanas laikā. • Mitras bremzes ir bīstamas! Jūsu automobili nevarēs apturēt pie tiekami ātri, ja bremzes ir mitras. Mitras bremzes var izraisīt automobiļa vilkšanu u vienu pusī.

## Automobiļa vadīšana

Lai izžāvētu bremzes, brauciet nelielā ātrumā viegli spiediet bremzes, līdz atjaunojas normāla bremžu darbība un uzmanieties, lai nezaudētu kontroli pār automobili. Ja normāla bremzēšanas darbība neatjaunojas, pēc iespējas ātrāk apturiet automobili drošā vietā un sazinieties ar profesionālu servisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

- Nekad nebrauciet lejup no kalna ar izslēgtu pārnesumu. Tas ir ārkārtīgi bīstami. Brauciena laikā vienmēr jābūt ieslēgtam pārnesumam, samaziniet ātrumu ar bremzēm, tad iestatiet zemāku pārnesumu, lai automobiļa bremzēšana uzturētu drošu ātrumu.
- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Brauciena laikā balstīt kāju uz bremžu pedāļa ir ļoti bīstami, jo bremzes var pārkarst un zaudēt savu efektivitāti. Tādējādi tiek palielināts arī bremžu detaļu nodilums.
- Ja brauciena laikā tiek pārdurta riepa, uzmanīgi pievelciet stāvbremzes, uzturiet taisnvirziena kustību un lēnām samaziniet ātrumu. Ja braucat pietiekami lēni, lai tas būtu droši, nobrauciet ceļa malā drošā vietā.
- Esiet uzmanīgi, ja apstājaties slīpumā. Stingri ieslēdziet stāvbremzi un pārslēdziet rīpu SBW pozīcijā P. Ja automobilis vērsts

## Bremžu sistēma

lejup no kalna, vērsiet priekšējos riteņu pret apmali, lai palīdzētu novērst automobiļa ripošanu. Ja automobilis vērsts augšup pret kalnu, vērsiet priekšējos riteņu prom no apmales, lai palīdzētu novērst automobiļa ripošanu. Ja šajā vietā nav apmales vai citu apstākļu dēļ jāpasargā automobili no ripošanas, palieciet zem riteņiem kīlus.

- Dažos apstākļos stāvbremzes var iesalt ieslēgtā stāvoklī. Lielākoties tas var notikt, ja uz aizmugures bremzēm uzkrājas sniegs vai ledus vai arī bremzes ir mitras. Ja ir iespējama stāvbremzes ieslēšana, apstāšanās gadījumā ieslēdziet tās tikai īslaicīgi, kamēr pārslēdzat rīpu SBW pozīcijā P un noķīlējat aizmugures riteņus, lai automobilis nevar izkustēties. Tad atlaidiet stāvbremzes.
- Neturiet automobili uz vietas slīpumā ar akseleratora pedāļa palīdzību. Tā var izraisīt pārnesumkārbas pārkaršanu. Vienmēr izmantojet bremžu pedāli vai stāvbremzes.

## Automobiļa vadīšana

## Tukšgaitas Stop and Go (ISG) sistēma

### Tukšgaitas Stop and Go (ISG) sistēma (ja ir aprīkojumā)

Jūsu automobilis var būt aprīkots ar tukšgaitas Stop and Go ISG sistēmu, kas samazina degvielas patēriņu, automātiski izslēdzot motoru, kad automobilis stāv. (Piemēram: sarakanā gaisma, apstāšanās zīme vai satiksmes sastrēgums.)

Motors ieslēdzas automātiski, tiklīdz var atsākt kustību.

ISG vienmēr ir ieslēgta, kamēr motors darbojas.

#### \* PIEZĪME

Kad motoru automātiski ieslēdz ISG sistēma, uz dažām sekundēm var iedegties dažas brīdinājuma lampiņas (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāvbremzes brīdinājuma lampiņa). To izraisa zems spriegums akumulatorā. Tas nenorāda uz sistēmas atteici.

### Automātiskā motora izslēgšana

Ja nospiežat bremzes pedāli un automobilis apstājas ar ieslēgtu ISG, motors izslēgsies automātiski.

Apturiet automobili ar bremžu pedāli, kamēr pārslēga svira ir pozīcijā D (Braukt) vai N (Neitrāle).



Motors izslēgsies, un iedegsies zaļš AUTO STOP (A) indikators mērinstrumentu blokā.



#### \* PIEZĪME

Ja atverat motorpārsegu automātiskās aptures režīma laikā, var notikt šādi:

- ISG sistēma atslēgsies (taustiņš ISG OFF izgaismosies).
- LCD ekrānā parādīsies paziņojums.

## Automobiļa vadīšana



- Ja pēc automātiskās motora izslēgšanās pārslēdzat pārnesumu no N uz D (manuālajā režīmā) vai R un vienlaicīgi nespiezat bremžu pedāli, motors automātiski nerestartēsies, un atskanēs A brīdinājuma skaņas signāls. Kad tā notiek, nospiediet bremžu pedāli, un motors iedarbināsies.

### Automātiskā iedarbināšana

Kad ISG aptur motoru automātiski, motors atkal iedarbināsies, ja vadītājs veiks vienu no šīm darbībām.

- Atlaidiet bremžu pedāli.
- Pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā R (Atpakaļgaita) vai manuālajā režīmā, vienlaicīgi spiežot bremžu pedāli.

## Tukšgaitas Stop and Go (ISG) sistēma



Motors iedarbināsies, un iedegsies zāļš AUTO STOP indikators (Ⓐ) mērinstrumentu blokā nodzisīs.

5

### *Motors automātiski restartēsies arī bez vadītāja līdzdalības šajos gadījumos:*

- Zems vakuumu spiediens bremžu sistēmā.
- Motors ir bijis izslēgts ilgāk par 5 minūtēm.
- Gaisa kondicionēšana ir ieslēgta, un ventilatora ātrums ir augstākajā pozīcijā.
- Ir ieslēgts priekšējais atsaldētājs.
- Akumulators ir gandrīz izlādējies.
- Klimata kontroles sistēmas dzesēšanas un sildīšanas sniegums ir neapmierinošs.
- Automobilis tiek pārslēgts pozīcijā P (Stāvēt), kad ir aktivizēta Automātiskā turēšana.
- Tiek atvērtas durvis vai tiek atsprādzēta drošības josta, kamēr ir aktivizēta Automātiskā turēšana.

## Automobiļa vadīšana

## Tukšgaitas Stop and Go (ISG) sistēma

- EPB slēdzis tiek nospiests, kad tiek aktivizēta Automātiskā turēšana.

- Ja lampiņa un brīdinājuma paziņojums deg pastāvīgi, pārbaudiet darbības nosacījumus.

### Darbības nosacījumi

ISG darbosies pie šādiem nosacījumiem:

- Vadītāja drošības josta ir piesprādzēta.
- Vadītāja durvis un motorpārsegs aizvērti.
- Bremžu sistēmā vakuumu spiediens pietiekams.
- Akumulatora sensors ir aktivizēts, un akumulators ir pietiekami uzlādēts.
- Āra temperatūra nav pārāk zema vai pārāk augsta.
- Automobilis brauc ar pastāvīgu ātrumu un apstājas.
- Klimata kontroles sistēma atbilst apstākļiem.
- Automobilis ir pietiekami uzsilis.
- Slīpums ir pakāpenisks.
- Stūre tiek pagriezta par mazāk nekā 180 grādiem, un automobilis apstājas.

### ISG deaktivizācija



OMQ4040435

- Ja vēlaties deaktivizēt ISG, nospiediet pogu ISG OFF. Lampiņa uz pogas ISG OFF iedegsies.
- Ja nospiežat pogu ISG OFF vēlreiz, ISG tiks aktivizēta, un lampiņa uz pogas ISG OFF nodzīsīs.

### ISG klūme



ISG var nedarboties, kad rodas ar ISG saistīta sensora vai sistēmas kļūda.

### \* PIEZĪME //

- Ja ISG sistēma neatbilsts darbības nosacījumiem, ISG sistēma tiek deaktivēta. Lampiņa uz pogā ISG OFF iedegsies, un LCD ekrānā parādīsies paziņojums "Auto Stop conditions not met" (Automātiskās izslēgšanās priekšnoteikumi nav izpildīti).

## Automobiļa vadīšana

Tam var būt šādas sekas:

- Dzeltenais indikators AUTO STOP (A) mērinstrumentu blokā paliks degam pēc 5 sekunžu mirgošanas.
- Lampiņa uz pogas ISG OFF iedegsies.

Kad motors ir tukšgaitas izslēgšanas režīmā, to iespējams atkal iedarbināt bez vadītāja iejaukšanās. Pirms atstāt automobili vai veikt kādas darbības motora nodalījumā, apturiet motoru, izslēdzot pogu ENGINE START/STOP.

### \* PIEZĪME

Ja akumulators ir atvienots vai nomainīts, ISG funkcija nedarbosies uzreiz. Ja vēlaties izmantot ISG funkciju, akumulatora sensoru nepieciešams kalibrēt apmēra 4 stundas pie izslēgtas aizdedzes. Pēc kalibrācijas ieslēdziet un izslēdziet motoru 2 vai 3 reizes.

## Braukšanas režīma integrētā kontroles sistēma

### Braukšanas režīma integrētā kontroles sistēma

#### Brauciena režīms

Braukšanas režīmu var izvēlēties atkarībā no vadītāja vēlmēm un ceļa apstākļiem.

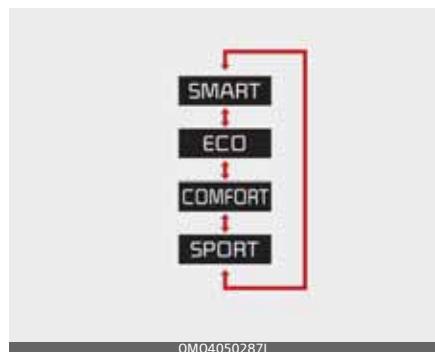


### \* PIEZĪME

Ja radusies problēma ar mērinstrumentu bloku, braukšanas režīms paliks COMFORT režīmā un var nepārslēgties ECO vai SPORT režīmā.

Režīms mainās, kad nospiežat pogu DRIVE MODE.

## Automobiļa vadīšana



## Braukšanas režīma integrētā kontroles sistēma

Brauciena režīms	SCC reakcija
KOMFORTS	Normāls
ECO	Lēni
SPORT (Sports)	Ātri
SMART	Normāls

### ECO režīms

**ECO** Kad brauciena režīms iestātīts kā ECO, motora un transmisijas kontroles loģika tiek mainīta tā lai maksimāli samazinātu degvielas patēriņu.

- Kad, spiežot pogu DRIVE MODE, tiek izvēlēts ECO režīms, iedegsies indikators ECO.
- Katru reizi, atkal iedarbinot motoru, braukšanas režīms paliek ECO režīmā.

### \* PIEZĪME //

Degvielas patēriņš atkarīgs no vadītāja ieradumiem un ceļa apstākļiem.

### Kad aktivēts režīms ECO:

- Paātrinājuma reakcija var būt nedaudz samazināta, ja akselatora pedālis tiek nospiests mēreni.
- Gaisa kondicionētāja sniegums var samazināties.
- Automātiskās pārnesumkārbas pārsēgšanās secība var mainīties.
- Motors var darboties skaļāk.

Ja ir izvēlēts COMFORT režīms, tas netiek parādīts mērinstrumentu blokā.

- ECO režīms:  
Režīms ECO nodrošina labāku degvielas patēriņu videi draudzīgai braukšanai.
- Režīms COMFORT:  
Režīms COMFORT nodrošina vienmērīgu un komfortablu braukšanu.
- SPORT režīms:  
Režīms SPORT nodrošina sportisku un "cietu" braukšanu.

Braukšanas režīms pārslēdzas uz COMFORT režīmu pēc motora atkārtotas iedarbināšanas. Tomēr izņemot, ja tas ir ECO režīmā un SMART režīmā. ECO režīms un SMART režīms tiks saglabāti atbilstoši izvēlei, atkārtoti iedarbinot motoru.

Kad tiek mainīts brauciena režīma iestatījums, mainās Viedās kruīza kontroles (SCC) reakcija. (ja aprīkots)

## Automobiļa vadīšana

Iepriekš minētais nav nekas nepārasts, ja aktīvā ECO sistēma aktīvēta, lai uzlabotu degvielas patēriņu.

### Režīma ECO ierobežojumi

Pie šādiem nosacījumiem aktīvās ECO darbības laikā sistēmas darbība tiks ierobežota arī tad, ja ECO indikators nemainās.

- Kad dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zema:  
Sistēmas sniegums būs ierobežots līdz motors iesils.
- Braucot kalnup:  
Sistēma būs ierobežota, lai iegūtu jaudu braucienam kalnā, jo motora griezes moments ir samazināts.
- Kad akseleratora pedālis uz dažām sekundēm tiek nospiests līdz galam:  
Sistēmas darbība būs ierobežota, uzskatot, ka vadītājs vēlas kāpināt ātrumu.

### ***SPORT režīms***

***SPORT*** SPORT režīms pārvalda braukšanas dinamiku, automātiski regulējot stūres pretestību un motora un pārnesumkārbas kontroles loģiku, lai iegūtu labāku vadāmību.

- Kad, spiežot pogu DRIVE MODE, tiek izvēlēts SPORT režīms, iedegas indikators SPORT.
- Katru reizi, atkal iedarbinot motoru, braukšanas režīms atgriezīsies SPORT režīmā. Ja

## Braukšanas režīma integrētā kontroles sistēma

vajadzīgs režīms SPORT, vēlreiz izvēlieties režīmu SPORT, izmantojot pogu DRIVE MODE.

- Kad režīms SPORT ir aktivizēts:
  - Motora apgriezieni tieksies paaugstināties arī pēc akseleratora pedāla atlaišanas
  - Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu paātrinājuma laikā ir aizkavēta

### \* PIEZĪME //

Režīmā SPORT degvielas patēriņš var pieaugt.

5

### ***Režīms SMART:***

***SMART*** Režīms SMART izvēlas vajadzīgo režīmu no ECO, COMFORT vai SPORT, izvērtējot vadītāja brukšanas ieradumus (piem., ekonomiski vai agresīvi (sportiski)), vērtējot vadītāja darbības ar stūri un bremžu pedāli.

- Nospiediet pogu DRIVE MODE, lai izvēlētos SMART režīmu. Kad ir izvēlēts režīms SMART, mērinstrumentu blokā iedegas indikators.
- SMART režīms automātiski kontrolē automobiļa braukšanu, piemēram, pārnesumu pārslēgšanas secību un motora griezes momentu atbilstoši vadītāja braukšanas paradumiem.

## \* PIEZĪME

- Ja režīmā SMART braucat ar automobili maigi, braukšanas režīms pārslēdzas režīmā ECO, lai taupītu degvielu. Tomēr faktiskais degvielas patēriņš var atšķirties atkarībā no brauciena rakstura (piem., pret kalnu vai lejup no kalna, paātrinājuma vai ātruma samazināšanas).
- Ja režīmā SMART vadāt automobili dinamiski, strauji paātrinot automobili vai veicot krasus manevrus ar stūri, braukšanas režīms pārslēdzas režīmā SPORT. Tomēr tas var ievērojami paslīktināt degvielas patēriņu.

### Dažādas braucienas situācijas, kad var gadīties režīmā SMART.

- Braukšanas režīms pēc kāda laika, kad spiežat akseleratora pedāli maigi, automātiski pārslēdzas režīmā ECO. (Jūsu braukšanas stils tiek klasificēts kā ekonomisks.)
- Braukšanas režīms pēc kāda laika, kad spiežat akseleratora pedāli strauji vai atkārtoti, automātiski mainās no režīma SMART ECO uz režīmu SMART COMFORT.
- Kad automobilis uzsāk kustību pret diezgan stāvu kalnu, braucienas režīms automātiski mainās uz režīmu SMART COMFORT ar tādu pašu braukšanas stilu. Kad automobilis nonāk uz horizontāla

ceļa, braucienas režīms automātiski mainās uz SMART ECO.

- Kad strauji kāpināt ātrumu vai veicat krasas darbības ar stūri, braukšanas režīms automātiski mainās uz režīmu SMART SPORT. (Jūsu braukšanas stils tiek klasificēts kā sportisks.) šajā režīmā automobilis pārvietojas ar zemāku pārnesumu, lai varētu straujāk paātrināties/samazināt ātrumu un uzlabot motora sniegumu.
- Kad režīmā SMART SPORT atlaižat akseleratora pedāli, varat sajust bremzēšanu ar motoru. Tas tādēļ, ka automobilis kādu brīdi pēc paātrinājuma vēl aizvien brauc ar zemāku pārnesumu. Tas ir normāli un nenorāda uz klūmi.
- Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas uz režīmu SMART SPORT tikai smagās braukšanas situācijās. Liekajā daļā braucienas situāciju braucienas režīms iestātās SMART ECO vai SMART COMFORT.

### Režīma SMART ierobežojumi

Režīms SMART var tikt ierobežots šādās situācijās. (šādās situācijās iedegas indikators OFF (Izsl.).)

- Tiek aktivizēta kruīza kontrole: Kruīza kontroles sistēma var deaktivizēt SMART režīmu, kad automobili kontrolē viedās kruīza kontroles iestātītais ātrums. (Režīms SMART netiek deaktivī-

## Automobiļa vadīšana

zēts, vienkārši aktivizējot kruīza kontroles sistēmu.)

- Pārnesumkārbas eļļas temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema: Režīmu SMART var aktivēt lielākajā daļā parasto brauciena situāciju. Tomēr ārkārtīgi augsta vai zema pārnesumkārbas eļļas temperatūra uz laiku deaktivē režīmu SMART, jo transmisija nav darba temperatūrā.

## Viedā pārslēgšana brauciena datorā (ja ir aprīkojumā)

Mērinstrumentu bloka LCD ekrānā izvēlieties brauciena datora režīmu un pārejiet uz viedās pārslēgšanās logu. Tad vadītājs var redzēt braukšanas režīmu, kā arī braukšanas režīmu, kuru automātiski pārslēdz SMART režīms.

## Braukšanas režīma integrētā kontroles sistēma



Ekrānā tiek parādīts vadītāja izvēlētais braukšanas režīms, kā arī vadīšanas stila skala, kas raksturo vadīšanas stilu.

## Vadīšanas stila rādītājs režīmā SMART

5



## Automobiļa vadīšana



Standarta vadīšanas stils atrodas centrā, skalas kreisajā pusē ir "Econ.", bet labajā pusē atrodas "Dynamic" stils.

Ja vadīšanas stila skalas kreisā puse ir piepildīta, pēc noteikta laika automātiski tiks aktivizēts SMART ECO režīms. Ja skalas labā puse ir piepildīta un tiek konstatēta sportiska vadīšana, pēc noteikta laika tiks aktivizēts SMART SPORT režīms.

Lai uzturētu SMART ECO režīmu degvielas efektīvam patēriņam, brauciet tā, lai būtu aizpildīta skalas kreisā puse.

## Braukšanas režīma integrētā kontroles sistēma (AWD)

### Braukšanas režīma integrētā kontroles sistēma (AWD)

Braukšanas režīmu var izvēlēties atkarībā no vadītāja vēlmēm un ceļa apstākļiem.

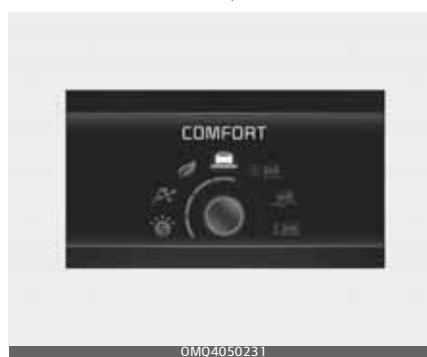


Braukšanas režīms tiek aktivizēts, pagriežot ripu.

Braukšanas režīms mainās, kad tiek pagriezta ripa.

- Režīms COMFORT: Režīms COMFORT nodrošina maigu un komfortablu braucienu.

A tips



**Automobiļa vadīšana****Braukšanas režīma integrētā kontroles sistēma (AWD)**

B tips

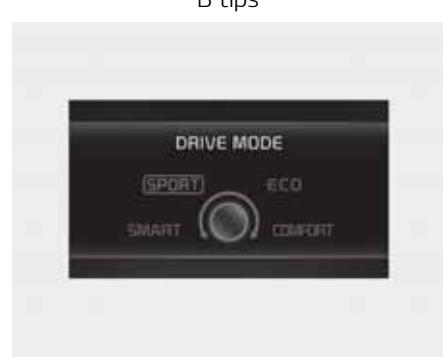


- Režīms SPORT: Režīms SPORT nodrošina sportisku un "cietu" braukšanu.

A tips



B tips

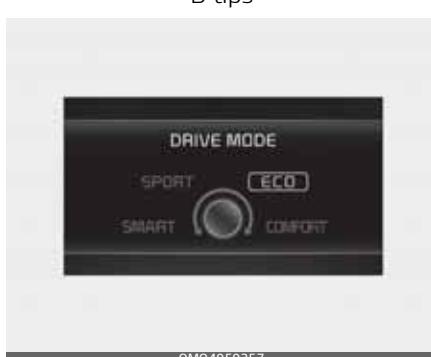


- Režīms ECO: Režīms ECO nodrošina labāku degvielas patēriņu ekonomiskam braucienam.

A tips



B tips



- Režīms SMART: Režīms SMART automātiski regulē braukšanas režīmu (ECO ↔ COMFORT ↔ SPORT) atkarībā no vadītāja braukšanas ieradumiem.

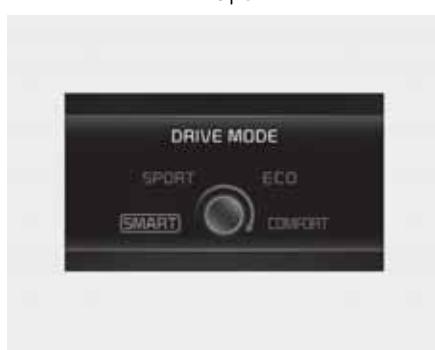
5

**Automobiļa vadīšana****Braukšanas režīma integrētā kontroles sistēma  
(AWD)**

A tips



B tips



Braukšanas režīms pārslēdzas uz COMFORT vai ECO režīmu pēc motora atkārtotas iedarbināšanas. Ja ir iestatīts režīms COMFORT/SPORT, pēc motora atkārtotas iedarbināšanas atkal tiks iestatīts režīms COMFORT.

Ja iestatīts režīms ECO, pēc motora atkārtotas iedarbināšanas atkal tiks iestatīts režīms ECO.

**Režīms SMART:**

**SMART** Režīms SMART izvēlas vajadzīgo režīmu no ECO, COMFORT vai SPORT, izvērtējot vadītāja brukšanas ieradumus (piem., maigi vai

## Automobiļa vadīšana

dinamiski), vērtējot vadītāja darbības ar stūri un bremžu pedāli.

- Pagrieziet ripu, lai aktivizētu režīmu SMART. Kad aktivēts režīms SMART, mērinstrumentu blokā izgaismojas indikators.
- Ja automobilis tiek ieslēgts režīmā ECO, pēc motora iedarbināšanas tiks iestatīts režīms SMART.
- SMART režīms automātiski kontrolē automobiļa braukšanu, pie-mēram, pārnesumu pārslēgšanas secību un motora griezes momentu atbilstoši vadītāja braukšanas paradumiem.

## \* PIEZĪME

- Ja režīmā SMART braucat ar automobili maigi, braukšanas režīms pārslēdzas režīmā ECO, lai taupītu degvielu. Tomēr faktiskais degvielas patēriņš var atšķirties atkarībā no braukšanas situācijas (piem., pret kalnu vai lejup no kalna, paātrinājuma/palēninājuma).
- Kad vadāt automobili dinamiski režīmā SMART, strauji paātrinot automobili vai veicot krasus manevrus ar stūri, braukšanas režīms pārslēdzas uz režīmu SPORT. Tomēr tas var ievērojami pasliktināt degvielas patēriņu.

## Braukšanas režīma integrētā kontroles sistēma (AWD)

**Dažādas brauciena situācijas, kad var gadīties režīmā SMART.**

- Braukšanas režīms pēc kāda laika, kad spiežat akseleratora pedāli maigi, automātiski pārslēdzas režīmā ECO. (Jūsu braukšanas stils tiek klasificēts kā maigs.)
- Braukšanas režīms pēc kāda laika, kad spiežat akseleratora pedāli strauji vai atkārtoti, automātiski mainās no režīma SMART ECO uz režīmu SMART NORMAL.
- Kad automobilis uzsāk kustību pret diezgan stāvu kalnu, brauciena režīms automātiski mainās uz režīmu SMART COMFORT ar tādu pašu braukšanas stilu. Kad automobilis nonāk uz horizontāla ceļa, brauciena režīms automātiski mainās uz SMART ECO.
- Kad strauji kāpināt ātrumu vai veicat krasas darbības ar stūri, braukšanas režīms automātiski mainās uz režīmu SMART SPORT. (Jūsu braukšanas stils tiek klasificēts kā sportisks.) šajā režīmā automobilis pārvietojas ar zemāku pārnesumu, lai varētu straujāk paātrināties/samazināt ātrumu un uzlabot motora sniegumu.
- Kad režīmā SMART SPORT atlaižat akseleratora pedāli, varat sajust bremzēšanu ar motoru. Tas tādēļ, ka automobilis kādu brīdi pēc paātrinājuma vēl aizvien brauc ar zemāku pārnesumu. Tas ir normāli un nenorāda uz klūmi.

5

## Automobiļa vadīšana

- Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas uz režīmu SMART SPORT tikai smagās braukšanas situācijās. Liekajā daļā brauciena situāciju brauciena režīms iestās SMART ECO vai SMART COMFORT.

### Režīma SMART ierobežojumi

Režīms SMART var tikt ierobežots šādās situācijās. (šādās situācijās iedegas indikators OFF (Izsl.).)

- Vadītājs pārslēdz pārnesumu manuāli. Tas deaktivē režīmu SMART.
- Aktivizēta kruīza kontrole: Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma var deaktivēt režīmu SMART. Kad pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma iestata augstāku sistēmu, tā sāk kontrolēt automobiļa ātrumu un deaktivē režīmu SMART. (Režīms Smart nav deaktivēts tikai ar pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu.)
- Pārnesumkārbas eļļas temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema: Režīmu SMART var aktivēt lielākajā daļā parasto brauciena situāciju. Tomēr ārkārtīgi augsta vai zema pārnesumkārbas eļļas temperatūra uz laiku deaktivē režīmu SMART, jo transmisija nav darba temperatūrā.

## Braukšanas režīma integrētā kontroles sistēma (AWD)

### SPORT režīms

**SPORT** SPORT režīms pārvalda braukšanas dinamiku, automātiski regulējot stūres pretestību un motora un pārnesumkārbas kontroles logiku, lai iegūtu labāku vadāmību.

- Kad, griežot ripu, tiek izvēlēts režīms SPORT, iedegas indikators SPORT (oranžā krāsā).
- Katru reizi, atkal iedarbinot motoru, braukšanas režīms atgriezīsies SPORT režīmā. Ja vajadzīgs režīms SPORT, atkārtoti izvēlieties režīmu SPORT, izmantojot ripu.
- Kad režīms SPORT ir aktivizēts:
  - Motora apgriezeni tieksies paaugstināties noteiktu laiku arī pēc akseleratora pedāla atlaišanas.
  - Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu paātrinājuma laikā ir aizkavēta.

### \* PIEZĪME //

Režīmā SPORT degvielas patēriņš var pieaugt.

### ECO režīms

**ECO** Kad brauciena režīms iesstatīts kā ECO, motora un transmisijas kontroles logika tiek mainīta tā lai maksimāli samazinātu degvielas patēriņu.

## Automobiļa vadīšana

- Kad, pagriežot ripu, tiek izvēlēts režīms ECO, iedegsies indikators ECO (zaļā krāsā).
- Ja automobilis ir režīmā ECO, kad motors tiek izslēgts un atkal iedarbināts, braukšanas režīms saglabāsies kā ECO.

### \* PIEZĪME

Degvielas patēriņš atkarīgs no vadītāja ieradumiem un ceļa apstākļiem.

#### Kad aktivēts režīms ECO:

- Paātrinājuma reakcija var būt nedaudz samazināta, ja akselatora pedālis tiek nospiests mēreni.
- Automātiskās pārnesumkārbas pārslēgšanās secība var mainīties, lepriekš minētais nav nekas nepārasts, ja aktīvā ECO sistēma aktīvēta, lai uzlabotu degvielas patēriņu.

#### Režīma ECO ierobežojumi

Pie šādiem nosacījumiem aktīvās ECO darbības laikā, sistēmas darbība tiks ierobežota arī tad, ja ECO indikators nemainās.

- Kad braucat ar automobili manuālās pārslēgšanas režīmā. Sistēmas būs ierobežota atkarībā no pārslēga sviras stāvokļa.

## Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (tikai skata uz priekšu kamera)

### Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (tikai skata uz priekšu kamera) (ja ir aprīkojumā)

#### Pamatā funkcijas



5

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma ir paredzēta, lai palīdzētu konstatēt un uzraudzīt priekšā braucošo automobili vai palīdzētu konstatēt gājēju uz braucamās daļas, brīdinot vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu un akustisko brīdinājumu, ka ir iespējama sadursme, un nepieciešamības gadījumā ieslēdz ārkārtas bremzēšanu.

## Automobiļa vadīšana

### Atklāšanas sensors

Skata uz priekšu kamera



### ⚠️ UZMANĪBU //

Veiciet šādus piesardzības pasākumus, lai saglabātu optimālu atklāšanas sensora sniegumu:

- Nekad nedrīkst izjaukt atklāšanas sensoru vai sensora mezglu, kā arī iedarboties uz to.
- Nekad neuzstādīt piederumus vai uzlīmes uz vējstikla un netonējiet vējstiklu.
- Ja atklāšanas sensori ir nomainīti vai remontēti, automobilis jāpārbauda pilnvarotam KIA pārstāvim.
- Īpaši sargājiet skata uz priekšu kamеру no ūdens.
- Nekad nenovietojiet atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguli utt.) uz priekšējā panelē. Jebkāda gaisma var traucēt normālai funkcijas darbībai.

## Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (tikai skata uz priekšu kamera)

### Funkcijas iestatījumi

#### *Iestatījums*

#### *Drošība priekšā*



Kamēr poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta, iestatījumu izvēlnē izvēlies vai atceliet izvēli "Driver Assistance → Forward Safety" (Vadītāja palīgsistēmas → Drošība priekšā), lai iestatītu, vai izmantot attiecīgo funkciju vai nē.

- Ja ir izvēlēts "Active Assist" (Aktīvā palīdzība), funkcija brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu, akustisko brīdinājumu un stūres vibrāciju atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremžu palīgsistēma tiks izmantota atkarībā no sadursmes riska.
- Ja ir izvēlēts "Warning Only" (Tikai brīdinājums), funkcija brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu, akustisko brīdinājumu un stūres vibrāciju atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremžēšanas palīdzība netiks izmantota.
- Ja ir izvēlēts "Off", funkcija tiks izslēgta. Mērinstrumentu blokā iedegsies brīdinājuma lampiņa (💡).

## Automobiļa vadīšana

Vadītājs var uzraudzīt izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas ieslēgto/izslēgto statusu iestatījumu izvēlnē. Ja (➡➡) brīdinājuma lampiņa paliek degam, kamēr funkcija ir ieslēgta, funkcija jāpārbauda pilnvarotam KIA pārstāvim.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad motors tiek iedarbināts atkārtoti, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma vienmēr ieslēgsies. Tomēr, ja pēc motora iedarbināšanas tiek izvēlēts "Off" (Izsl.), vadītājam vienmēr jāpievērš uzmanība ap automobili notiekošajam un jābrauc droši.

## ⚠ UZMANĪBU

- Ja ir izvēlēts "Warning Only" (Tikai brīdinājums), bremzēšana notiek bez palīdzības.
- Stūres vibrāciju var ieslēgt un izslēgt. Iestatījumu izvēlnē izvēlieties vai atceliet izvēli "Driver Assistance → Haptic Warning" (Vadītāja palīgsistēmas → Haptiskais brīdinājums).

## \* PIEZĪME

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma izslēgsies, kad ESC tiek izslēgta, nospiežot un turot pogu ESC OFF. Mērinstrumentu blokā iedegsies brīdinājuma lampiņa (➡➡).

## Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (tikai skata uz priekšu kamera)

### Brīdinājuma laiks



Kad pogā ENGINE START/STOP ir ieslēgta, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver Assistance → Warning Timing" (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma laiks), lai mainītu sākotnējo brīdinājumu aktivizācijas laiku izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmai.

5

Kad automobilis tiek piegādāts pircējam, brīdinājuma laiks ir iestatīts uz "Normal" (Normāls). Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma laiks.

### Brīdinājuma skaļums



Kad pogā ENGINE START/STOP ir ieslēgta, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver Assistance → Warning Volume"

## Automobiļa vadīšana

(Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma skālums), lai mainītu brīdinājuma skālumu uz "High" (Augsts), "Medium" (Vidējs), "Low" (Zems) vai "Off" (Izsl.) izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēmai.

Tomēr, pat ja ir izvēlēts "Off", sistēmas brīdinājuma skālums neizslēgšies, bet gan skanēs kā "Low".

Ja mainīt brīdinājuma skālumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skālums.

### ⚠ UZMANĪBU //

- Brīdinājuma laika un brīdinājuma skāluma iestatījums attiecas uz visām izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas funkcijām.
- Kaut brīdinājuma laikam ir izvēlēts "Normal", ja automobilis pēkšni apstājas, sākotnējais brīdinājuma aktivizācijas laiks var šķist novēlots.
- Izvēlieties brīdinājuma laiku "Late", kad satiksme nav intensīva un kustības ātrums ir neliels.

### \* PIEZĪME //

Ja motors tiek iedarbināts atkal, brīdinājuma laiks un brīdinājuma skālums izmantos pēdējo iestatījumu.

## Funkcijas darbība

### **Funkcijas brīdinājums un kontrole**

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas pamatlīdzība ir brīdināt vadītāju un kontrolēt automobili atkarībā no sadursmes līmeņa: "Collision Warning" (Sadursmes brīdinājums), "Emergency Braking" (Ārkārtas bremzēšana) un "Stopping vehicle and ending brake control" (Automobiļa apturēšana un bremžu kontroles apturēšana).

### Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (tikai skata uz priekšu kamera)

#### **Sadursmes brīdinājums**



OMQ4050071L

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mērinstrumentu paneli parādās brīdinājuma paziņojums "Collision Warning" (Sadursmes brīdinājums), atskan akustiskais brīdinājums, un sāk vibrēt stūre.
- Ja priekšā tiek konstatēts automobilis, funkcija darbosies, kad automobiļa ātrums ir no aptuveni 10 līdz 180 km/h.
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs, funkcija darbosies, kad automobiļa ātrums ir no aptuveni 10 līdz 60 km/h.
- Ja ir izvēlēts "Active Assist" (Aktīvā palīdzība), var darboties bremzēšanas palīdzība.

#### **Ārkārtas bremzēšana**



OMQ4050072L

- Lai brīdinātu vadītāju, ka notiks bremzēšanas palīdzība, mērinstrumentu

## Automobiļa vadīšana

- panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Emergency Braking" (Ārkārtas bremzēšana), atskan akustiskais brīdinājums, un sāk vibrēt stūre.
- Ja priekšā tiek konstatēts automobilis, funkcija darbosies, kad automobiļa ātrums ir no aptuveni 10 līdz 60 km/h.
  - Ja priekšā tiek konstatēts gājējs, funkcija darbosies, kad automobiļa ātrums ir no aptuveni 10 līdz 60 km/h.
  - Ārkārtas bremzēšanas situācijā bremzēšanai tiek palīdzēts ar lielu bremzēšanas spēku; šī funkcija palīdz izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli vai gājēju.

## Automobiļa apturēšana un bremžu kontroles apturēšana



OM04040504L

- Kad automobilis ir apturēts ar ārkārtas bremzēšanu, mērinstrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Drive carefully" (Brauciet uzmanīgi).
- Jūsu drošībai vadītājam jāspiež bremžu pedālis nekavējoties un jāvēro apkārt notiekošais.
- Bremžu kontrole tiks apturēta, kad automobilis tiek apturēts ar ārkārtas bremzēm aptuveni 2 sekundes.

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (tikai skata uz priekšu kamera)

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Jūsu drošībai mainiet iestatījumus pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā.
- Ja ir izvēlēts "Active Assist" (Aktīvā palīdzība) vai "Warning Only" (Tikai brīdinājums), kad ESC tiek izslēgta, nospiežot un turot pogu ESC OFF, izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma izslēgsies automātiski. šajā gadījumā funkciju nevar iestatīt no iestatījum izvēlnes, un mērins-trumentu blokā mirgos brīdinā-juma lampiņa, kas ir normāli. Ja ESC tiek ieslēgta, nospiežot pogu ESC OFF, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma paliks pēdējā izvēlētā iestatījumā.
- Izvairīšanās no frontālas sadur-smes palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar pasargāt no visām sadursmēm.
- Vadītājs ir atbildīgs par automo-biļa vadīšanu. Nepalaujeties tikai uz izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas. Uztu-riet drošu attālumu līdz priekšā braucošajiem un vajadzības gadī-jumā spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automobili.
- Nekad nedarbiniet izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsis-tēmu uz cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var radīt smagas vai letālas traumas.

5

#### **Automobiļa vadīšana**

- Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var menostrādāt, ja vadītājs pats spiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var brīdināt vadītāju par vēlu vai vispār to nebrīdināt.
- Kamēr darbojas izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma, automobilis var pēkšni apstāties, ievainojot pasažierus un pārvietojot nepiestiprinātus priekšmetus. Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un nostipriniet priekšmetus.
- Ja tiek rādīts kādas citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan cits brīdinājuma skaņas signāls, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas paziņojums var neparādīties, un var neatskaņēt tās brīdinājuma skaņas signāls.
- Jūs varat nesadzirdēt izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas akustisko brīdinājumu, ja apkārt ir trokšķains.
- Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var izslēgties vai nedarboties pareizi, var menostrādāt nevajadzīgi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes.

#### **Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (tikai skata uz priekšu kamera)**

#### **\* PIEZĪME**

- Arī tad, ja izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmai radušies problēma, automobiļa pamatbremzes darbosies normāli.
- Ārkārtas bremzēšanas laikā šīs funkcijas veiktā bremžu kontrole automātiski atcelsies, ja vadītājs pārāk spēcīgi nospiedīs akselatora pedāli vai veiks asus manevrus ar stūri.

#### **⚠ UZMANĪBU**

Atkarībā no automobiļa stāvokļa, priekšā esošā gējēja un apkārtnes, izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēmas menostrādāšanas ātruma diapazons var mazināties. Funkcija var tikai brīdināt vadītāju vai tā var nedarboties.

#### **\* PIEZĪME**

Gadījumā, ja no sadursmes nav iespējams izvairīties, bremzēšanai var palīdzēt izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma, kad vadītāja veiktā bremzēšana ir nepieciekama.

## Automobiļa vadīšana

Izvairīšanās no frontālas sadursmes  
palīgsistēma (FCA) (tikai skata uz priekšu  
kamera)

### Klūmes un ierobežojumi

#### Klūme



OM04050074L

Ja izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma nedarbojas pareizi, parādīsies paziņojums "Check Forward Safety system" (Pārbaudiet izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēmu), un (⚠) un (⚡) brīdinājuma lampiņas iedegsies mērinstrumentu blokā. Funkcijas pārbaudi iesakām veikt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

#### Funkcija nespēj darboties



OM04050073L

Ja vējstikls, kur atrodas skata uz priekšu kamera, ir apsegts ar kādu ārēju materiālu, piemēram, sniegu vai lietu, tas var samazināt atpazīšanas efektivitāti, un izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēmas darbība uz laiku var ierobežot tās sniegumu vai tā var nespēt darboties.

Ja tas atgadās, parādās brīdinājuma paziņojums "Forward Safety Function disabled. Camera obscured" (Priekšējās drošības funkcija atspējota. Kamera ir aizsegta) un (⚠) un (⚡) brīdinājuma lampiņas iedegsies mērinstrumentu blokā.

Funkcija atsāks normālu darbību, kad sniegs, lietus vai svešķermenī tiks noņemti. Vienmēr uzturiet to tīru.

Ja pēc aizsegšanas (sniegs, lietus vai svešķermenis) funkcija nedarbojas normāli, funkciju jāpārbauda pilnvarotam KIA pārstāvim.

5

#### \* PIEZĪME //

- Kaut gan mērinstrumentu panelī neparādās brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma lampiņa, izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var darboties nepareizi vietās (piem., klajā

## **Automobiļa vadīšana**

laukā), kur nekas nav atklājams pēc motora iedarbināšanas.

### ***Ierobežojumi***

Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nedarboties normāli vai funkcija var darboties negaidītā veidā sekojošos apstākļos:

- Atklāšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Temperatūra skats no priekšējās kameras tuvumā ir ļoti augsta vai zema
- Kameras objektīvam traucē loga tonējums, vējstikla tonējums vai aizsargplēve, bojāts stikls vai stiklam pielipuši svešķermenī (uzlīmes, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav notīrts mitrums vai tas ir piesalis
- Mazgāšanas šķidrums tiek izsmidzināts pastāvīgi vai darbojas tīrītājs
- Braucot intensīvā lietū vai sniegā, vai biezā miglā
- Skata uz priekšu kameras pāskatāmību traucē tieši saules starī
- Kad gaisma no pretī braucošiem transportlīdzekļiem atstarojas no ceļa virsmas, piem., peļķēm
- Uz priekšējā panelja ir novietots priekšmets
- Jūsu automobilis tiek evakuēts
- Apkārtne ir ļoti spoža
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelī utt.
- Apgaismojums krasī mainās, piem., iebraucot tunelī vai izbraucot no tā

## **Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (tikai skata uz priekšu kamera)**

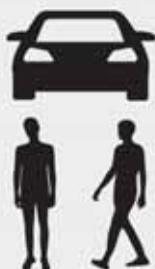
- Ārā ir patumšs, un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nedeg spilgti
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnām
- Tieka konstatēta tikai daļa no automobiļa, gājēja
- Transportlīdzeklis priekšā ir autobuss, liela izmēra kravas automobilis vai kravas automobilis ar neparatās formas kravu, piekabi utt.
- Priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir neparatāti izvietoti aizmugures lukturi utt.
- Ārā ir patumšs, un aizmuguers lukturi nav ieslēgti vai nedeg spilgti
- Priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza vai transportlīdzeklis neizskatās normāli, piemēram, kad automobilis ir sasvēries, apgāzies vai ir redzami automobiļa sāni utt.
- Priekšējā automobiļa klīrenss ir īpaši zems vai augsts
- Transportlīdzeklis vai gājējs parādās priekšā pēkšņi
- Transportlīdzeklis priekšā tiek konstatēts par vēlu
- Transportlīdzekli priekšā pēkšņi aizsedz šķērslis
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir pārāk liels vai mazs

## Automobiļa vadīšana

### Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (tikai skata uz priekšu kamera)

- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc jūsu automobilim pretējā virzienā, lai izvairītos no sadursmes
- Kamēr priekšā atrodas transportlīdzeklis, jūsu automobilis maina joslu mazā ātrumā
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs atstājat vai atgriežaties joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs braucat krustojuma aplī, un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek konstatēts
- Jūs pastāvīgi braucat pa apli
- Priekšā brauc neparastas formas transportlīdzeklis
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc kalnā vai no kalna.
- Gājējs nav pilnībā atpazīsts, piemēram, ja gājējs pieliecas vai nestāigā izslējies visā augumā
- Gājējs Valkā drēbes vai aprīkojumu, kas apgrūtina tā atpazīšanu kā gājēju

Turpmākajā attēlā ir parādīts attēls, kuru sensors atpazīst kā transportlīdzekli vai gājēju.



OJA040544

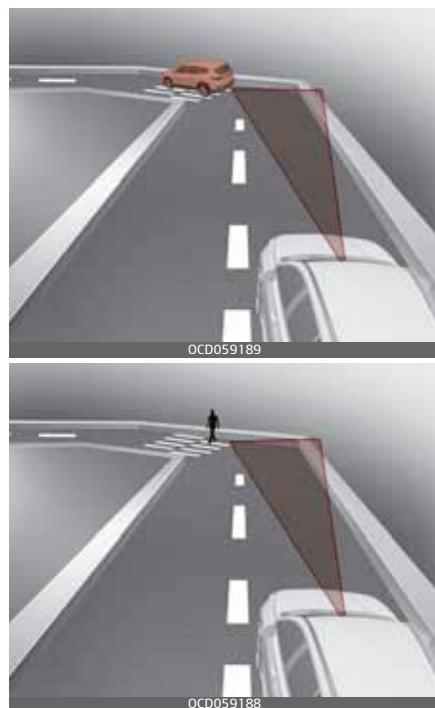
- Priekšā esošais gājējs pārvietojas īoti ātri
- Priekšā esošais gājējs ir īss vai noliecies
- Priekšā esošais gājējs ir ar kustību traucējumiem
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis pārvietojas šķērsām kustības virzienam
- Priekšā atrodas gājēju grupa vai liels pūlis
- Gājējs Valkā apģērbu, kas saplūst ar fonu, apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju ir grūti atpazīt no līdzīgas formas objektiem tā tuvumā
- Jūs krustojumā braucat gar gājēju, ceļa zīmēm, objektiem utt.
- Jūs krustojumā braucat gar gājēju, ceļa zīmēm, objektiem utt.
- Braucot telpās, piem., stāvlaukumā
- Braucot caur maksas ceļa vārtiem, pa būvobjektu, neASFALTĒTU ceļu, daļēji ASFALTĒTU ceļu, nelīdzenu ceļu, guļošajiem policistiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumotu ceļu utt.
- Braucot pa ceļu, kur gar malām ir koki vai ielas apgaismojums
- Nelīdzena ceļa dēļ automobilis spēcīgi vibrē brauciena laikā
- Jūsu automobiļa augstums ir zemāks vai augstāks smagas krasas vai nepareiza spiediena riepās utt. dēļ
- Brauciens pa šauru ceļu, kuram pārauguši koki vai zāle

#### Automobiļa vadīšana

- Rada traucējumus elektromagnētiskie vilņi, piemēram, braucot apvidū ar spēcīgiem radiovilņiem vai elektriskajiem trokšņiem

#### ⚠ BRĪDINĀJUMS

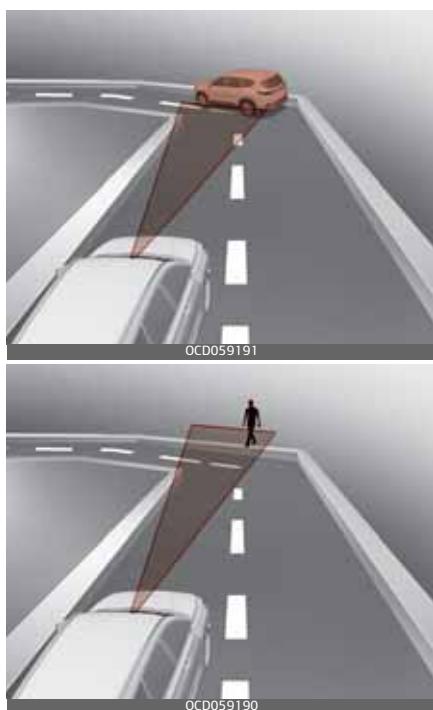
- Braukšana līkumā



Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nekonstantēt citus transportlīdzekļus, gājējus jūsu priekšā uz līkumotiem ceļiem, kas traucē sensoru darbībai. Tā rezultātā var nebūt brīdinājuma, bremzēšanas palīdzības vai stūrēšanas palīdzības, kad tas nepieciešams.

#### Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (tikai skata uz priekšu kamera)

Braucot līkumā, šādos gadījumos jums jāuztur pietiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāstūrē un jāspiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.



Braucot pa līkumotu ceļu, frontālas izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekli vai gājēju nākamajā joslā vai ārpus joslas. Šādā gadījumā funkcija var nevajadzīgi brīdināt vadītāju un kontrolēt bremzes vai stūri. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus automobiļa tuvumā.

- Braukšana slīpumā

## Automobiļa vadīšana

### Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (tikai skata uz priekšu kamera)



Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nekonstantēt citus transportlīdzekļus, gājējus jūsu priekšā, braucot kalnā vai no kalna, kas traucē sensoru darbībai.

Tā rezultātā var nostrādāt nevajadzīgs brīdinājums, bremzēšanas palīdzība vai stūrēšanas palīdzība vai nebūt brīdinājuma, bremzēšanas palīdzības vai stūrēšanas palīdzības, kad tas nepieciešams.

Kā arī automobilis var strauji samazināt ātrumu, kad pēkšni priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis vai gājējs.

Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat kalnā vai no kalna, un, ja nepieciešams, stūrējet un spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

- Joslas maiņa



5

[A]: Jūsu automobilis

[B]: Joslu mainošs transportlīdzeklis

Kad transportlīdzeklis [B] iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, sensors nevar to atklāt, līdz tas nonāk sensora darbības zonā. Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var neuzreiz atpazīt transportlīdzekļus, kad transportlīdzekļi strauji maina joslas. Šādos gadījumos jums jāauztur pietiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāstūrē un jāspiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

#### Automobiļa vadīšana



- [A]: Jūsu automobilis  
[B]: Joslu mainošs transportlīdzeklis,  
[C]: Transportlīdzeklis tajā pašā joslā  
Ja transportlīdzeklis [B] jūsu priekšā izbrauc no joslas, izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var neuzreiz atpazīt transportlīdzekli [C], kas tagad atrodas jūsu priekšā. šādos gadījumos jums jāauztur pietiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāstūrē un jāspiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.
- Transportlīdzekļa atklāšana



#### Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (tikai skata uz priekšu kamera)

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pārvadā kravu, kas ir garāka par pašu transportlīdzekli, vai transportlīdzeklim priekšā ir augstāks klīrenss, jābūt īpaši uzmanīgam. Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nespēt atklāt garu kravu, kas stiepjas aiz transportlīdzekļa. Šādos gadījumos jums jāauztur pietiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāstūrē un jāspiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

#### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Ja velkat piekabi vai citu automobili, mēs iesakām izslēgt izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēmu drošības apsvērumu dēļ.
- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nostrādāt, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai raksturlielumiem atgādina transportlīdzekļus un gājējus.
- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma nedarbojas uz motocikliem vai mazākiem ritotiem transportlīdzekļiem, kā bagāžas somas, iepirkumu ratiņi vai gājēja stumtiem bērnu ratiņiem.
- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nedarbo-

## Automobiļa vadīšana

- ties normāli, ja traucējumus rada spēcīgi elektromagnētiskie vilņi.
- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nedarboties aptuveni 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējās kameras inicializēšanas.

## Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana)

### Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana) (ja ir aprīkojumā)

#### Pamata funkcijas



5

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma ir paredzēta, lai palīdzētu konstatēt un uzraudzīt priekšā braucošo automobili vai palīdzētu konstatēt gājēju vai velosipēdistu uz braucamās daļas, brīdinot vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu un akustisko brīdinājumu, ka ir iespējama sadursme, un nepieciešamības gadījumā ieslēdz ārkārtas bremzēšanu.

### Griešanās krustojumā funkcija



## Automobiļa vadīšana

Griešanās krustojumā funkcija palīdz izvairīties no triecienu ar pretimbraucošo transportlīdzekli blakus joslā, kad pagriežaties pa kreisi krustojumā ar ieslēgtiem pagriezienā rādītājiem, ieslēdzot ārkārtas bremzēšanu.

### Atklāšanas sensors

Skata uz priekšu kamera



Priekšējais radars



Skatiet atklāšanas sensoru atrašanās vietas attēlā augstāk.

## Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana)

### ⚠ UZMANĪBU //

Veiciet šādus piesardzības pasākumus, lai saglabātu optimālu atklāšanas sensora sniegumu:

- Nekad nedrīkst izjaukt atklāšanas sensoru vai sensora mezglu, kā arī iedarboties uz to.
- Nekad neuzstādīt piederumus vai uzlīmes uz vējstikla un netonējiet vējstiklu.
- Ja atklāšanas sensori ir nomainīti vai remontēti, automobilis jāpārbauda pilnvarotam KIA pārstāvim.
- Īpaši sargājiet skata uz priekšu kameru no ūdens.
- Nekad nenovietojiet atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguli utt.) uz priekšējā paneļa. Jebkāda gaisma var traucēt normālai funkcijas darbībai.
- Nelietojiet numurzīmju rāmjos vai citus priekšmetus, piemēram, buferu uzlīmes vai bufera aizsaru priekšējā radara pārsega tuvumā.
- Vienmēr uzturiet priekšējo radaru un pārsegu tīru, neļaujiet uz tā uzkrāties putekļiem vai gružiem. Automobiļa mazgāšanai izmantojiet tikai mīkstas lupatiņas. Nevērsiet augstspiediena ūdens strūklu tieši uz sensora vai sensora pārsega.
- Ja radaram vai tā tuvumā ir pieļikts pārāk liels spēks, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi, kaut arī brīdinājuma paziņojumi mērinstrumentu blokā parādās. Automobiļa pārbaudi iesakām veikt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

## Automobiļa vadīšana

- Bojāto priekšējā radara pārsegu remontam vai maiņa izmantojiet tikai oriģinālās daļas. Nekrāsojiet priekšējā radara pārsegu.

## Funkcijas iestatījumi

### Iestatījums

#### Drošība priekšā



Kamēr pogā ENGINE START/STOP ir ieslēgta, iestatījumu izvēlnē izvēlieties vai atceliet izvēli "Driver Assistance → Forward Safety" (Vadītāja palīgsistēmas → Drošība priekšā), lai iestatītu, vai izmantot attiecīgo funkciju vai nē.

- Ja ir izvēlēts "Active Assist" (Aktīvā palīdzība), funkcija brīdinās vadītāju ar brīdinājuma pazīnojumu, akustisko brīdinājumu un stūres vibrāciju atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremžu palīgsistēma tiks izmantota atkarībā no sadursmes riska.
- Ja ir izvēlēts "Warning Only" (Tikai brīdinājums), funkcija brīdinās vadītāju ar brīdinājuma pazīnojumu, akustisko brī-

## Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana)

- dinājumu un stūres vibrāciju atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremzēšanas palīdzība netiks izmantota.
- Ja ir izvēlēts "Off", funkcija tiks izslēgta. Mērinstrumentu blokā iedegsies brīdinājuma lampiņa (↗).

Vadītājs var uzraudzīt izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas ieslēgto/izslēgto statusu iestatījumu izvēlnē. Ja (↗) brīdinājuma lampiņa paliek degam, kamēr funkcija ir ieslēgta, funkcija jāpārbauda pilnvarotam KIA pārstāvim.

## BRĪDINĀJUMS

5

Kad motors tiek iedarbināts atkārtoti, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma vienmēr ieslēgsies. Tomēr, ja pēc motora iedarbināšanas tiek izvēlēts "Off" (Izsl.), vadītājam vienmēr jāpievērš uzmanība ap automobili notiekošajam un jābrauc droši.

## UZMANĪBU

- Ja ir izvēlēts "Warning Only" (Tikai brīdinājums), bremzēšana notiek bez palīdzības.
- Priekšējās drošības iestatījumi ietver "Basic function" (Pamata funkcijas) un "Junction Turning" (Griešanās krustojumos).
- Stūres vibrāciju var ieslēgt un izslēgt. Iestatījumu izvēlnē izvēlieties vai atceliet izvēli "Driver Assistance → Haptic Warning"

## Automobiļa vadīšana

(Vadītāja palīgsistēmas → Haptiskais brīdinājums).

### \* PIEZĪME //

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma izslēgsies, kad ESC tiek izslēgta, nospiežot un turot pogu ESC OFF. Mērinstrumentu blokā iedegsies brīdinājuma lampiņa (↗). ↙

## Brīdinājuma laiks



OMQ4AH050334

Kad poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver Assistance → Warning Timing" (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma laiks), lai mainītu sākotnējo brīdinājumu aktivizācijas laiku izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmai.

Kad automobilis tiek piegādāts pircējam, brīdinājuma laiks ir iestatīts uz "Normal" (Normāls).

Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma laiks.

## Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana)

### Brīdinājuma skaļums



OMQ4AH050335

Kad poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver Assistance → Warning Volume" (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma skaļums), lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz "High" (Augsts), "Medium" (Vidējs), "Low" (Zems) vai "Off" (Izsl.). Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēmai.

Tomēr, pat ja ir izvēlēts "Off", funkcijas brīdinājuma skaļums neizslēgsies, bet gan skanēs kā "Low".

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.

### ⚠ UZMANĪBU //

- Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas funkcijām.
- Kaut brīdinājuma laikam ir izvēlēts "Normal", ja automobilis pēkšni apstājas, sākotnējais brīdinājuma aktivizācijas laiks var šķist novēlots.
- Izvēlieties brīdinājuma laiku "Late", kad satiksme nav intensīva un kustības ātrums ir neliels.

## Automobiļa vadīšana

### \* PIEZĪME //

Ja motors tiek iedarbināts atkal, brīdinājuma laiks un brīdinājuma skaļums izmantos pēdējo iestatījumu.

### Funkcijas darbība

#### *Pamatā funkcijas*

##### *Funkcijas brīdinājums un kontrole*

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas pamatfunkcija ir brīdināt vadītāju un kontrolēt automobili atkarībā no sadursmes līmeņa: "Collision Warning" (Sadursmes brīdinājums), "Emergency Braking" (Ārkārtas bremzēšana) un "Stopping vehicle and ending brake control" (Automobiļa apturēšana un bremžu kontroles apturēšana).

##### *Sadursmes brīdinājums*



OMQ4AH050212

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mērinstrumentu panelī parādās brīdinājuma pazīnojums

## Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana)

"Collision Warning" (Sadursmes brīdinājums), atskan akustiskais brīdinājums, un sāk vibrēt stūre.

- Ja priekšā tiek konstatēts automobilis, funkcija darbosies, kad automobiļa ātrums ir no aptuveni 10 līdz 180 km/h.
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs vai velosipērists, funkcija darbosies, kad automobiļa ātrums ir no aptuveni 10 līdz 85 km/h.
- Ja ir izvēlēts "Active Assist" (Aktīvā palīdzība), var darboties bremzēšanas palīdzība.

### Ārkārtas bremzēšana



OMQ4050072L

- Lai brīdinātu vadītāju, ka notiks bremzēšanas palīdzība, mērinstrumentu panelī parādās brīdinājuma pazīnojums "Emergency Braking" (Ārkārtas bremzēšana), atskan akustiskais brīdinājums, un sāk vibrēt stūre.
- Ja priekšā tiek konstatēts automobilis, funkcija darbosies, kad automobiļa ātrums ir no aptuveni 10 līdz 75 km/h.

5

## Automobiļa vadīšana

- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs vai velosipēdists, funkcija darbojas, kad automobiļa ātrums ir no aptuveni 10 līdz 65 km/h.
- Ārkārtas bremzēšanas situācijā bremzēšanai tiek palīdzēts ar lielu bremzēšanas spēku; šī funkcija palīdz izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu.

## Automobiļa apturēšana un bremžu kontroles apturēšana



OMQ4040504L

- Kad automobilis ir apturēts ar ārkārtas bremzēšanu, mērinstrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Drive carefully" (Brauciet uzmanīgi). Jūsu drošībai vadītājam jāspiež bremžu pedālis nekavējoties un jāvēro apkārt notiekošais.
- Bremžu kontrole tiks apturēta, kad automobilis tiek apturēts ar ārkārtas bremzēm aptuveni 2 sekundes.

## Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana)

### Griešanās krustojumā funkcija

#### Funkcijas brīdinājums un kontrole

Griešanās krustojumā funkcija brīdina vadītāju un kontrolē automobili atkarībā no sadursmes līmeņa: "Collision Warning" (Sadursmes brīdinājums), "Emergency Braking" (Ārkārtas bremzēšana) un "Stopping vehicle and ending brake control" (Automobiļa apturēšana un bremžu kontroles apturēšana).

#### Sadursmes brīdinājums



OMQ4050212L

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mērinstrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Collision Warning" (Sadursmes brīdinājums), atskan akustiskais brīdinājums, un sāk vibrēt stūre.
- Šī funkcija darbojas, ja jūsu automobiļa ātrums ir aptuveni 10 līdz 30 km/h un tuvojošās automobiļa ātrums ir aptuveni 30 līdz 70 km/h.
- Ja ir izvēlēts "Active Assist" (Aktīvā palīdzība), var darboties bremzēšanas palīdzība.

#### Automobiļa vadīšana

##### Ārkārtas bremzēšana



OM04050211L

- Lai brīdinātu vadītāju, ka notiks bremzēšanas palīdzība, mērinstumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Emergency Braking" (Ārkārtas bremzēšana), atskan akustiskais brīdinājums, un sāk vibrēt stūre.
- šī funkcija darbojas, ja jūsu automobiļa ātrums ir aptuveni 10 līdz 30 km/h un tuvojošās automobiļa ātrums ir aptuveni 30 līdz 70 km/h.
- Ārkārtas bremzēšanas situācijā bremzēšanai tiek palīdzēts ar lielu bremzēšanas spēku; šī funkcija palīdz izvairīties no sadursmes ar tuvojošos automobili.

#### Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana)

##### Automobiļa apturēšana un bremžu kontroles apturēšana



OMQ4040504L

- Kad automobilis ir apturēts ar ārkārtas bremzēšanu, mērinstrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Drive carefully" (Brauciet uzmanīgi). Jūsu drošībai vadītājam jāspiež bremžu pedālis nekavējoties un jāvēro apkārt notiekošais.
- Bremžu kontrole tiks apturēta, kad automobilis tiek apturēts ar ārkārtas bremzēm aptuveni 2 sekundes.

5

#### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Jūsu drošībai mainiet iestatījumus pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā.
- Ja ir izvēlēts "Active Assist" (Aktīvā palīdzība) vai "Warning Only" (Tikai brīdinājums), kad ESC tiek izslēgta, nospiežot un turot pogu ESC OFF, izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma izslēgsies automātiski. šajā gadījumā funkciju nevar iestatīt

## Automobiļa vadīšana

- iestatījumu izvēlnē, un  un mērinstrumentu blokā iedegsie brīdinājuma lampiņa, kas ir normāli. Ja ESC tiek ieslēgta, nospiežot pogu ESC OFF, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma paliks pēdējā izvēlētā iestatījumā.
- Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar pasargāt no visām sadursmēm.
  - Vadītājs ir atbildīgs par automobiļa vadīšanu. Nepalaujieties tikai uz izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas. Uzturiet drošu attālumu līdz priekšā braucošajiem un vajadzības gadījumā spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automobili.
  - Nekad nedarbiniet izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmu uz cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var radīt smagas vai letālas traumas.
  - Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var nenosrādāt, ja vadītājs pats spiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
  - Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var brīdināt vadītāju par vēlu vai vispār to nebrīdināt.
  - Kamēr darbojas izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsis-

## Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana)

tēma, automobilis var pēkšņi apstāties, ievainojot pasažierus un pārvietojot nepiestiprinātus priekšmetus. Vienmēr piesprādzējet drošības jostu un nostipriniet priekšmetus.

- Ja tiek rādīts kādas citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan cits akustiskais brīdinājums, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas paziņojums var neparādīties, un var neatskanēt tās akustiskais brīdinājums.
- Jūs varat nesadzirdēt izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas akustisko brīdinājumu, ja apkārt ir trokšņains.
- Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var izslēgties vai nedarboties pareizi, var nostrādāt nevajadzīgi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Arī tad, ja izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmai radušies problēma, automobiļa pamatbremzes darbosies normāli.
- Ārkārtas bremzēšanas laikā šīs funkcijas veiktā bremžu kontrole automātiski atcelties, ja vadītājs pārāk spēcīgi nos piedīs akselatora pedāli vai veiks asus manevrus ar stūri.

## Automobiļa vadīšana

## Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana)

### ⚠ UZMANĪBU //

- Atkarībā no automobiļa stāvokļa, priekšā esošā gējēja vai velosipēdista un apkārtnes, izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēmas nostrādāšanas ātruma diapazons var mazināties. Funkcija var tikai brīdināt vadītāju vai tā var nedarboties.
- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma darbosies noteiktos apstākļos, izvērtējot riska līmeni, pamatojoties uz tuvojošās automobiļa apstākļiem, braukšanas virziena, ātruma un apkārtnes.

### \* PIEZĪME //

Gadījumā, ja no sadursmes nav iespējams izvairīties, bremzēšanai var palīdzēt izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma, kad vadītāja veiktā bremzēšana ir nepieciekama.

## Klūmes un ierobežojumi

### Klūme



OMQ4050074L

Ja izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma nedarbojas pareizi, parādīsies brīdinājuma paziņojums "Check Forward Safety system" (Pārbaudiet izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēmu), un (⚠) un (❗) brīdinājuma lampiņas iedegsies mērinstumentu blokā. Funkcijas pārbaudi iesakām veikt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

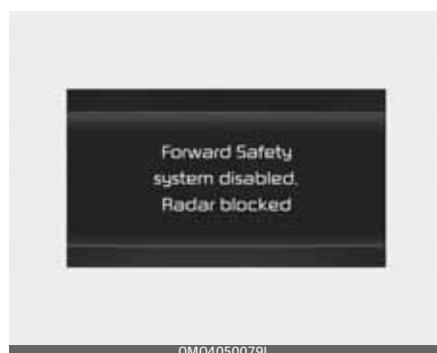
5

### Funkcija nespēj darboties



OMQ4050073L

## Automobiļa vadīšana



Ja vējstikls, kur atrodas sensora skata uz priekšu kamera, priekšējā radara kamera, sensors ir apsegts ar kādu ārēju materiālu, piemēram, sniegu vai lietu, tas var samazināt atpazīšanas efektivitāti, un izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēmas darbība uz laiku var ierobežot tās sniegumu vai tā var nespēt darboties.

Ja tas atgadās parādās brīdinājuma paziņojums "Forward Safety Function disabled. Camera obscured" (Priekšējās drošības funkcija atspējota. Kamera ir aizsegta) vai "Forward Safety Function disabled. Radar blocked" (Priekšējās drošības funkcija atspējota. Radars ir aizsegts) un (!) un (⚠) brīdinājuma lampiņas iedegsies mērinstrumentu blokā.

Funkcija atsāks normālu darbību, kad sniegs, lietus vai svešķermenī tiks noņemti. Vienmēr uzturiet to tīru.

## Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana)

Ja pēc aizsegšanas (sniegs, lietus vai svešķermenis) funkcija nedarbojas normāli, funkciju jāpārbauda pilnvarotam KIA pārstāvim.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Kaut gan mērinstrumentu panelī neparādās brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma lampiņa, izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var darboties nepareizi vietās (piem., klajā laukā), kur nekas nav atklājams pēc motora iedarbināšanas.

### Ierobežojumi

Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nedarboties normāli vai funkcija var darboties negaidītā veidā sekojošos apstākļos:

- Atklāšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārnota vai bojāta
- Temperatūra skats no priekšējās kameras tuvumā ir ļoti augsta vai zema
- Kameras objektīvam traucē loga tonējums, vējstikla tonējums vai aizsargplēve, bojāts stikls vai stiklam pielipuši svešķermenī (uzlīmes, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav notīrīts mitrums vai tas ir piesalis
- Mazgāšanas šķidrums tiek izsmidzināts pastāvīgi vai darbojas tīrītājs

#### **Automobiļa vadīšana**

- Braucot intensīvā lietū vai sniegā, vai biezā miglā
- Skata uz priekšu kameras pāskatāmību traucē tieši saules stari
- Kad gaisma no pretī braucošiem transportlīdzekļiem atstarojas no ceļa virsmas, piem., peļķēm
- Uz priekšējā paneļa ir novietots priekšmets
- Jūsu automobilis tiek evakuēts
- Apkārtne ir ļoti spoža
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelī utt.
- Apgaismojums krasī mainās, piem., iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārā ir patumšs, un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nedeg spilgti
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnām
- Tieki konstatēta tikai daļa no automobiļa, velosipēdista vai gājēja
- Transportlīdzeklis priekšā ir autobuss, liela izmēra kravas automobilis vai kravas automobilis ar neparastas formas kravu, piekabi utt.
- Priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir neparasti izvietoti aizmugures lukturi utt.
- Ārā ir patumšs, un aizmuguers lukturi nav ieslēgti vai nedeg spilgti
- Priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza vai transportlīdzeklis neizskatās normāli, piemēram, kad automobilis ir sasvēries, apgāzies vai ir redzami automobiļa sāni utt.
- Priekšējā automobiļa klīrenss ir īpaši zems vai augsts

#### **Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana)**

- Transportlīdzeklis, velosipēdists vai gājējs parādās priekšā pēkšņi
- Buferis radara tuvumā ir saņēmis triecienu, bojāts vai priekšējais radars ir izkustināts
- Temperatūra priekšējā radara tuvumā ir ļoti augsta vai zema
- Braucot caur tuneli vai pa dzelzs tiltu
- Braucot plašās teritorijās, kur ir maz automobiļu vai objektu (piemēram, tuksnesī, pļavās, nomalēs utt.)
- Braucot tuvu metāla konstrukcijām, piem., būvlaukiem, dzelzceļam utt.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi atstaro priekšējā radara starojumu, kā marga, tuvumā esošs transportlīdzeklis utt.
- Velosipēdists, kas atrodas priekšā, brauc ar divriteni, ka ir izgatavots no materiāla, kas neatstaro priekšējā radara starojumu
- Automobilis priekšā tiek konstatēts par vēlu
- Automobili priekšā pēkšņi aizsedz šķērslis
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir pārāk liels vai mazs
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc jūsu automobilim pretējā virzienā, lai izvairītos no sadursmes
- Kamēr priekšā atrodas transportlīdzeklis, jūsu automobilis maina joslu mazā ātrumā

5

#### Automobiļa vadīšana

- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
  - Jūs atstājat vai atgriežaties joslā
  - Nestabila braukšana
  - Jūs braucat krustojuma aplī, un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek konstatēts
  - Jūs pastāvīgi braucat pa apli
  - Priekšā brauc neparastas formas automobilis
  - Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc kalnā vai no kalna.
  - Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, piemēram, ja gājējs pieliecas vai nestraigā izslējies visā augumā
  - Gājējs vai velosipēdists Valkā drēbes vai aprīkojumu, kas apgrūtina tā atpazīšanu kā gājēju vai velosipēdistu
- Turpmākajā attēlā ir parādīts attēls, kuru sensors atpazīst kā transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu.



- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas loti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai noliecies
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir ar kustību traucējumiem

#### Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana)

- Priekšā braucošais transportlīdzeklis vai velosipēdists pārvietojas šķēršām kustības virzienam
- Priekšā atrodas gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis
- Gājējs vai velosipēdists Valkā apģērbu, kas saplūst ar fonu, apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atpazīt no līdzīgas formas objektiem tā tuvumā
- Jūs krustojumā braucat gar gājēju, velosipēdistu, ceļa zīmēm, objektiem utt.
- Braucot telpās, piem., stāvlaukumā
- Braucot caur maksas ceļa vārtiem, pa būvobjektu, neaspaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, guļošajiem policistiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumotu ceļu utt.
- Braucot pa ceļu, kur gar malām ir koki vai ielas apgaismojums
- Nestabila braukšana
- Nelīdzena ceļa dēļ automobilis spēcīgi vibrē brauciena laikā
- Jūsu automobiļa augstums ir zemāks vai augstāks smagas krasas vai nepareiza spiediena riepās utt. dēļ
- Brauciens pa šauru ceļu, kuram pārauguši koki vai zāle
- Rada traucējumus elektromagnētiskie vilņi, piemēram, braucot apvidū ar spēcīgiem radiovilņiem vai elektriskajiem trokšņiem

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšana līkumā



priekšā uz līkumotiem ceļiem, kas traucē sensoru darbībai. Rezultātā var neieslēgties brīdinājums un bremzēšanas palīdzība, kad tas ir nepieciešams.

Braucot līkumā, šādos gadījumos jums jāuztur pietiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāstūrē un jāspiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.



Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nekonstatēt citus transportlīdzekļus, gājējus vai velosipēdists jūsu

5

**Automobiļa vadīšana**

Braucot pa līkumotu ceļu, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu nākamajā joslā vai ārpus joslas.

Šādā gadījumā funkcija var nevajadzīgi brīdināt vadītāju un kontrollēt bremzes. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus automobiļa tuvumā.

- Braukšana slīpumā

**Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana)**

Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nekonstatēt citus transportlīdzekļus, gājējus vai velosipēdistus jūsu priekšā, braucot kalnā vai no kalna, kas traucē senorū darbībai.

Tā rezultātā var tikt dots nevajadzīgs brīdinājums, notiks bremzēšanas palīdzība vai brīdinājuma, bremzēšanas palīdzības var nebūt vispār, kad tas nepieciešams.

Kā arī automobilis var strauji samazināt ātrumu, kad pēkšņi priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdis.

Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat kalnā vai no kalna, un, ja

## Automobiļa vadīšana

## Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana)

nepieciešams, stūrējiet un spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

- Joslas maiņa

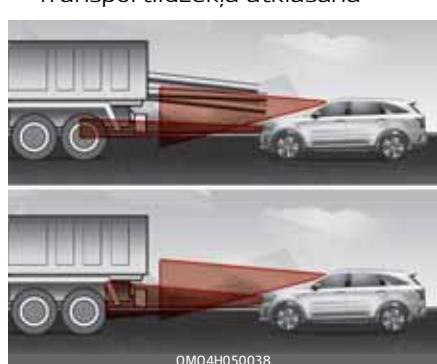


[A]: Jūsu automobilis  
[B]: Joslu mainošs automobilis  
Kad transportlīdzeklis [B] iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, sensors nevar to atklāt, līdz tas nonāk sensora darbības zonā. Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var ne uzreiz atpazīt automobilus, kad automobiļi strauji maina joslas. šādos gadījumos jums jāauztur pietiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāstūrē un jāspiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.



[A]: Jūsu automobilis  
[B]: Joslu mainošs automobilis  
[C]: Transportlīdzeklis tajā pašā joslā  
Ja transportlīdzeklis [B] jūsu priekšā izbrauc no joslas, izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var ne uzreiz atpazīt transportlīdzekli [C], kas tagad atrodas jūsu priekšā. šādos gadījumos jums jāauztur pietiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāstūrē un jāspiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

- Transportlīdzekļa atklāšana



5

#### **Automobiļa vadīšana**

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pārvadā kravu, kas ir garāka par pašu transportlīdzekli, vai transportlīdzeklim priekšā ir augstāks klīrenss, jābūt īpaši uzmanīgam. Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nespēt atklāt garu kravu, kas stiepjas aiz transportlīdzekļa. Šādos gadījumos jums jāuztur pieiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāstūrē un jāspiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

#### **Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana)**

- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nedarboties normāli, ja traucējumus rada spēcīgi elektromagnētiskie vilņi.
- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nedarboties aptuveni 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējās kameras inicializēšanas.

#### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Ja velkat piekabi vai citu automobili, mēs iesakām izslēgt izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmu drošības apsvērumu dēļ.
- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nostrādāt, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai raksturlielumiem atgādina transportlīdzekļus, gājējus vai velosipēdistus.
- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma nedarbojas uz vai velosipiem, motocikliem vai mazākiem ritošiem transportlīdzekļiem, kā bagāzas somas, iepirkumu ratiņi, gājēja stumtiem bērnu ratiņiem vai velosipēdiem.

## Joslā turēšanās palīgsistēma (LKA)

Joslā turēšanās palīgsistēma ir paredzēta, lai konstatētu joslas markējumus (vai ceļa malas), braucot ar noteiktu ātrumu. Šī funkcija brīdina vadītāju, ja automobilis atstāj joslu, neizmantojot pagrieziena rādītāju vai arī automātiski palīdzēs vadītāja stūrēšanai, lai veicinātu to, ka automobilis neatstāj joslu.

### Atklāšanas sensors

Skata uz priekšu kamera



OMQ4AH050009

Skata uz priekšu kamera kalpo kā atklāšanas sensors, lai konstatētu joslas merķejumus (vai ceļa malas).

Skatiet atklāšanas sensora atrašanās vietu attēlā augstāk.

### **⚠ UZMANĪBU**

Plašāku informāciju par skata no priekšējās kameras brīdinājumiem skatiet "Izvairīšanās no frontālas

sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensorsa saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-114.

### Funkcijas iestatījumi

#### ***Iestatījums***

#### *Joslas drošība*



5

Kamēr poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta, iestatījumu izvēlnē izvēlieties vai atceliet izvēli "Driver Assistance → Lane Safety" (Vadītāja palīgsistēmas → Joslu drošība), lai iestatītu, vai izmantot attiecīgo funkciju vai nē.

- Ja ir izvēlēta "Lane Keeping Assist" (Turēšanās joslā palīgsistēma), funkcija automātiski palīdzēs vadītājam stūrēt, kad tiek konstatēta joslas atstāšana, lai neļautu automobilim izbraukt no joslas.
- Ja ir izvēlēts "Lane Keeping Warning" (Turēšanās joslā brīdinājums), šī funkcija brīdinās vadītāju ar akustisko brīdinājumu un stūres vibrāciju, kad tiek konstatēta joslas atstāšana. Vadītājam ir jāstūrē automobilis.
- Ja ir izvēlēts "Off" (Izsl.), funkcija tiks izslēgta. Mērinstrumentu blokā

## Automobiļa vadīšana

iedegsies brīdinājuma lampiņa (/\\) mērinstrumentu blokā nodzīsīs.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Ja ir izvēlēts "Lane Departure Warning" (Joslas atstāšanas brīdinājums), stūrēšanas palīdzība nenotiek.
- Turēšanās joslā palīgsistēma nekontrolē stūri, ja automobilis brauc pa joslas vidu.
- Vadītājam vienmēr jāpievērš uzmanība apkārt notiekošojam un jāstūrē automobilis, ja ir izvēlēts "Off" (Izsl.).

## ieslēgšana/izslēgšana



Ja poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā, nospiediet joslas drošības pogu, kas atrodas mērinstrumentu panelī, lai ieslēgtu turēšanās joslā palīgsistēmu.  
Mērinstrumentu blokā iedegsies baltais (/\\) indikators.

### \* PIEZĪME //

- Ja motors tiek iedarbināts atkal, turēšanās joslā palīgsistēma izmantos pēdējo iestatījumu.

## Joslā turēšanās palīgsistēma (LKA)

- Kad turēšanās joslā palīgsistēma tiek izslēgta ar joslas drošības pogu, joslas drošības iestatījums izslēgsies.

### Brīdinājuma skaļums



OMQ4AH050335

Kad poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver Assistance → Warning Volume" (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma skaļums), lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz "High" (Augsts), "Medium" (Vidējs), "Low" (Zems) vai "Off" (Izsl.) turēšanās joslā palīgsistēmai.

Tomēr, pat ja ir izvēlēts "Off", sistēmas brīdinājuma skaļums neizslēgsies, bet gan skanēs kā "Low".

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgfunkciju brīdinājuma skaļums.

### Funkcijas darbība

#### Funkcijas brīdinājums un kontrole

Turēšanās joslā palīgsistēma brīdinās vadītāju un kontrolēs automo-

## Automobiļa vadīšana

bili, izmantojot turēšanās joslā brīdinājumu un turēšanās joslā palīgsistēmu.

### *Novirzes no joslas brīdinājums*

Pa kreisi



OMQ4050085

Pa labi



OMQ4050086

- Lai brīdinātu vadītāju, ka automobilis novirzās no paredzamās joslās trajektorijas priekšā, mērinstrumentu panelī mirgos zaļš (/\) indikators, mērinstrumentu panelī mirgos joslās līnija atkarībā no tā, kurā virzienā automobilis novirzās, un skanēs akus-

## Joslā turēšanās palīgsistēma (LKA)

tiskais brīdinājums. Kā arī stūre vibrēs.

- Funkcija darbosies, kad automobiļa ātrums ir no aptuveni 60 līdz 200 km/h.

### *Turēšanās joslā palīgsistēma*

- Lai brīdinātu vadītāju, ka automobilis novirzās no paredzamās joslās trajektorijas priekšā, mērinstrumentu panelī mirgos zaļš (/\) indikators, un stūre pielāgosies, lai noturētu automobilijoslā.
- Funkcija darbosies, kad automobiļa ātrums ir no aptuveni 60 līdz 200 km/h.

5

### *Roku atlašanas brīdinājums*



OMQ4050155L

Ja vadītājs noņem rokas no stūres uz vairākām sekundēm, mērinstrumentu panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums "Keep hands on the steering wheel" (Turiet rokas uz stūres), un secīgi skanēs akustisks brīdinājums.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Stūrēšanas palīdzība var nenotikt, ja stūre tiek turēta ļoti cieši vai ja stūre tiek pagriezta pāri noteiktam leņķim.
- Turēšanās joslā palīgsistēma nedarbojas pastāvīgi. Vadītāja pienākums ir droši vadīt automobili un turēt to savā joslā.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem brīdinājuma paziņojums par atlaistām rokām var parādīties vēlāk. Tādēļ braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja turat stūri ļoti viegli, ekrānā var parādīties brīdinājuma par roku atlaišanu paziņojums, jo funkcija var neatpazīt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja piestiprināt kādus priekšmetus pie stūres, brīdinājums par roku atlaišanu var nedarboties pareizi.

## \* PIEZĪME //

- Plašāku informāciju par iestatījumu bloku skatiet "Mērinstrumentu bloks" lapā 4-67.
- Kad tiek atpazīti joslas markējumi (vai ceļa malas), joslu līnijas mērinstrumentu blokā mainīs krāsu no pelēkas uz baltu, un iedegsies zaļš (//) indikators.

Josla nav konstatēta



OMQ4050296L

Josla ir konstatēta



OMQ4050084

- Arī tad, ja turēšanās joslā palīgsistēma palīdz stūrēt, vadītājs var kontrolēt stūri.
- Sistēmas palīdzības laikā stūre var būt grūtāk vai vieglāk pagriežama, nekā bez turēšanās joslā palīgsistēmas ietekmes.

## Klūmes un ierobežojumi

### *Klūme*



Ja turēšanāsjoslā palīgsistēma nedarbojas pareizi, parādīsies brīdinājuma paziņojums "Check Lane Keeping Assist (LKA) system" (Pārbaudiet turēšanāsjoslā palīgsistēmu (LKA)), un iedegsies dzeltens (//) indikators mērinstrumentu blokā. Ja tā notiek, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota KIA pārstāvja.

### *Ierobežojumi*

Turēšanāsjoslā palīgsistēma var nedarboties normāli vai var darboties negaidītā veidā sekojošos apstākļos:

- Josla ir netīra vai grūti atpazīstama, jo,
  - Joslas markējumi (vai ceļa mala) ir pārkāta ar lietu, sniegu, netīru-miem, eļļu utt.
  - Joslas markējuma (vai ceļa malas) krāsa nav atšķirama no ceļa.

- Uz ceļa netālu no joslas markēju-miem (vai ceļa malām) atrodas markējumi (vai ceļa malas), kas izskatās līdzīgas joslas markēju-miem (vai ceļa malām)

- Joslas markējums (vai ceļa mala) ir neatšķirams vai ir bojāts
- Uz joslas markējuma (vai ceļa malas) gulstas ēnas no ceļa apmalojuma, kokiem, skaņas bar-jerām utt..

- Uz ceļa ir vairāk par divām joslas markējumu līnijām (vai ceļa malām)
- Joslu skaits palielinās vai samazinās vai joslas markējumi krustojas
- Joslas markējumi (vai ceļa malas) ir sarežģītas vai tos aizstāj struktūra, kā būvlaukums
- Tieki izmantoti tāda ceļa markē-jumi kā zigzaga līnijas, pasažieru pārejas markieri un ceļa zīmes
- Josla pēkšņo beidzas, piemēram, krustojumā
- Josla (vai ceļa platus) ir ļoti plaša vai šaura
- Ir ceļa mala bez joslas
- Uz ceļa ir norobežošas konstrukcijas, piemāram, maksas ceļa vārti, trotuārs, apmale utt.
- Attālums līdz priekšā braucošam automobilim ir ļoti neliels vai priekšā braucošais automobilis aizsedz joslas markējumu (vai ceļa malu)
- Automobilis brauca par autobusu joslu vai pa labi vai pa kreisi no tās

5

### ⚠ UZMANĪBU //

Plašāku informāciju par skata no priekšējās kameras brīdinājumiem skatiet "Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-114.

### \* PIEZĪME //

Kad izmantojat turēšanās joslā palīgsistēmu, ievērojet šos piesardzības pasākumus:

- Vadītājs pats vienmēr ir atbildīgs par drošu automobiļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz šo funkciju un nebrauciet bīstami.
- Turēšanās joslā palīgsistēmas darbība var atceļties vai nedarboties pareizi atkarībā no ceļa un apkārtnes stāvokļa. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.
- Ja josla netiek konstatēta pareizi, skatiet "Ierobežojumus".
- Ja velkat piekabi vai citu automobili, mēs iesakām izslēgt turēšanās joslā palīgsistēmu drošības apsvērumu dēļ.
- Ja ar automobili tiek braukts lielā ātrumā, stūres kontrole netiks veikta. Izmantojot funkciju, vadītājam vienmēr jāuzrauga automobiļa ātrums.
- Ja tiek rādīts kādas citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan cits akustiskais brīdinājums, turēšanās joslā palīgsistēmas paziņo-

jums var neparādīties, un var neatskanēt tās akustiskais brīdinājums.

- Jūs varat nesadzirdēt turēšanās joslā palīgsistēmas akustisko brīdinājumu, ja apkārt ir trokšķains.
- Ja piestiprināt kādus priekšmetus pie stūres, stūrēšanas palīdzība var nenotikt pareizi.
- Turēšanās joslā palīgsistēma var nedarboties aptuveni 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējās kameras inicializēšanas.
- Turēšanās joslā palīgsistēma nedarbojas, ja:
  - Ir ieslēgti pagriezienu rādītāji vai avārijas gaismas signāls
  - Kad funkcija tiek ieslēgta, vai tūlīt pēc joslas maiņas automobilis netiek vadīts pa joslas vidu.
  - ESC (elektroniskā stabilitātes programma) un VSM (automobiļa stabilitātes pārvaldība) ir aktivizēta.
  - Automobilis tiek vadīts asā līkumā.
  - Automobiļa ātrums ir zem 55 km/h vai virs 210 km/h.
  - Automobilis veic asus joslas maiņas manevrus
  - Automobilis strauji bremzē

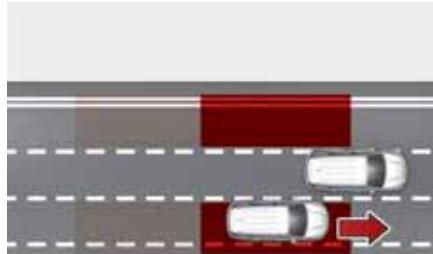
## Automobiļa vadīšana

## Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (BCA)

### Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (BCA)

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma paredzēta, lai palīdzētu konstatēt un uzraudzīt tubojošos automobiļus vadītāja aklā punkta zonā un brīdinātu vadītāju par potenciālu sadursmi, izmantojot brīdinājuma paziņojumu un akustisku brīdinājumu.

Papildus, ja pastāv sadursmes risks, mainot joslas vai braucot uz turpgaitā no stāvlaukuma, šī funkcija palīdzēs izvairīties no sadursmes, ieslēdzot diferenciālās bremzes.



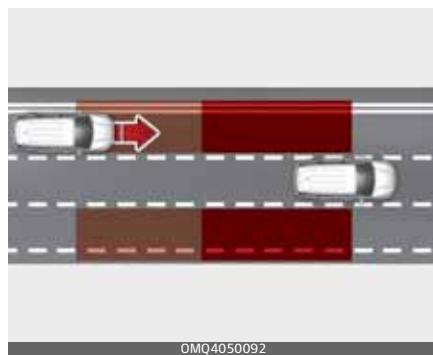
OMQ4AH050331

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma palīdzēs atpazīt un informēs vadītāju, ka aklajā punktā atrodas transportlīdzeklis.

### ⚠ UZMANĪBU

Atpazīšanas distance var variēt atkarībā no jūsu automobiļa ātruma. Tomēr, pat ja aklajā punktā atrodas transportlīdzeklis, funkcija var jūs

nebrīdināt, ja pabraucat garām lielā ātrumā.

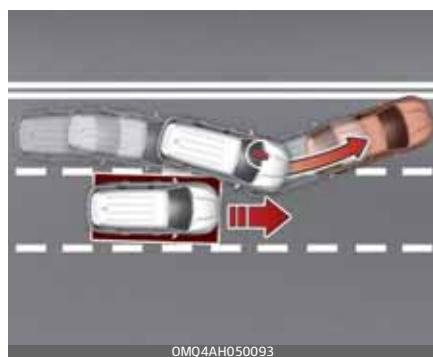


5

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma palīdzēs atpazīt un informēs vadītāju, ja no aklā punkta zonas lielā ātrumā tuvojas transportlīdzeklis.

### ⚠ UZMANĪBU

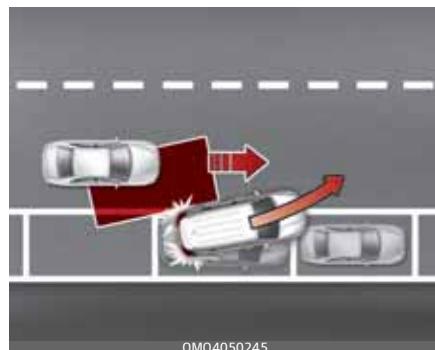
Brīdinājuma laiks var mainīties atkarībā no transportlīdzekļa, kas tuvojas lielā ātrumā, ātruma.



Kad maināt joslas, atpazīstot priekšā esošo joslu, ja funkcija kon-

## Automobiļa vadīšana

statē, ka pastāv sadursmes ar aklajā punktā tuvojošos transportlīdzekļi risks, tā palīdzēs izvairīties no sadursmes, ieslēdzot diferenciālās bremzes.



Kad braucat turpgaitā no stāvlaukuma, ja sistēma konstatē, ka pastāv sadursmes ar aklajā punktā tuvojošos transportlīdzekļi risks, tā palīdzēs izvairīties no sadursmes, ieslēdzot bremzes.

### \* PIEZĪME

- Sekojošā tekstā aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma tiks dēvēta par aklā punkta drošības sistēmu.

## Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (BCA)

### Atklāšanas sensors

Skata uz priekšu kamera



Aizmugures stūra radars



Skatiet atklāšanas sensoru atrašanās vietas attēlā augstāk.

### ⚠ UZMANĪBU

Veiciet šādus piesardzības pasākumus, lai saglabātu optimālu atklāšanas sensora sniegumu:

- Nekad nedrīkst izjaukt aizmugures stūra radaru vai radara mezgli, kā arī iedarboties uz to.
- Ja notikusi iedarbība uz aizmugures stūra radaru vai tā tuvumā, kaut arī mērinstrumentu blokā

## Automobiļa vadīšana

- neparādās brīdinājuma paziņojums, aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi. Funkcijas pārbaudi iesakām veikt pie pilnvarota KIA pārstāvja.
- Ja aizmugures stūra radari ir nomainīti vai remontēti, automobilis jāpārbauda pilnvarotam KIA pārstāvam.
  - Izmantojet tikai oriģinālās KIA rezerves daļas, lai saremontētu buferi, kurā atrodas aizmugures stūra radars.
  - Nelietojiet numurzīmju rāmjus vai priekšmetus, piemēram, buferu uzlīmes vai bufera aizsargu aizmugures stūra radara tuvumā.
  - Funkcija var nedarboties pareizi, ja buferis ir nomainīts vai aizmugures stūra radara apkārtne ir bojāta vai nokrāsota.
  - Ja ir uzstādīta piekabe, turētājs utt., tas var negatīvi ietekmēt aizmugures stūra radara darbību vai arī funkcija var nedarboties.

## ⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par skata no priekšējās kameras brīdinājumiem skatiet "Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-114.

## Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (BCA)

### Funkcijas iestatījumi

#### Iestatījums

#### Aklā punkta drošība



OMQ4AH050349

5

Kamēr poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta, iestatījumu izvēlnē izvēlieties vai atceliet izvēli "Driver Assistance → Blind-Spot Safety" (Vadītāja palīgsistēmas → Aklā punkta drošība), lai iesatītu, vai izmantot attiecīgo funkciju vai nē.

- Ja ir izvēlēts "Active Assist" (Aktīvā palīdzība), funkcija brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu, akustisko brīdinājumu, stūres vibrāciju un darbinās bremžu palīdzību atkarībā no sadursmes riska līmeņa.
- Ja ir izvēlēts "Warning Only" (Tikai brīdinājums), funkcija brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu, akustisko brīdinājumu un stūres vibrāciju atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremzēšanas palīdzība netiks izmantota.
- Ja ir izvēlēts "Off" (Izsl.), funkcija tiks izslēgta.

## Automobiļa vadīšana



Ja motors tiek atkal iedarbināts ar izslēgtu funkciju, mērinstrumentu blokā parādīsies paziņojums "Blind-Spot Safety System is Off" (Aklā punkta drošības sistēma ir izslēgta).

Ja maināt iestatījumu no "Off" (Izsl.) uz "Active Assist" (Aktīvā palīdzība) vai "Warning Only" (Tikai brīdinājums), brīdinājuma lampiņa sānu spogulī mirgos aptuveni 3 sekundes.

Papildus tam, ja, mainot iestatījumu uz "Active Assist" (Aktīvā palīdzība) vai "Warning Only" (Tikai brīdinājums), tiek iedarbināts motors, brīdinājuma lampiņa sānu spogulī mirgos aptuveni 3 sekundes.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja ir izvēlēts "Warning Only" (Tikai brīdinājums), bremzēšana notiek bez palīdzības.
- Ja ir izvēlēts "Off" (Izsl.), vadītājam vienmēr jāpievērš uzmanība apkārt notiekošojam un jābrauc droši.

## \* PIEZĪME

Ja motors tiek iedarbināts atkal, aklā punkta drošības sistēma izmantos pēdējo iestatījumu.

## Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (BCA)

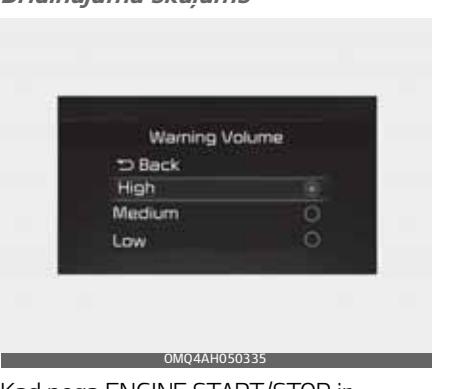
### Brīdinājuma laiks



Kad poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver Assistance → Warning Timing" (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma laiks), lai mainītu sākotnējo brīdinājumu aktivizācijas laiku izvairīšanās no aklā punkta drošības sistēmas.

Kad automobilis tiek piegādāts pircējam, brīdinājuma laiks ir iestatīts uz "Normal (Normāls). Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma laiks.

### Brīdinājuma skaļums



Kad poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver Assistance → Warning Volume" (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma

## Automobiļa vadīšana

skaļums), lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz "High" (Augsts), "Medium" (Vidējs), "Low" (Zems) vai "Off" (Izsl.) aklā punkta drošības sistēmai.

Tomēr, kad brīdinājuma skaļums ir izslēgts, ieslēgsies stūres vibrācijas funkcija, ja tā pirms tam bija izslēgta.

Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.

## ▲ UZMANĪBU

- Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām aklā punkta drošības sistēmas funkcijām.
- Kaut brīdinājuma laikam ir izvēlēts "Normal", ja transportlīdzekļi tuvojas lielā ātrumā, sākotnējais brīdinājuma aktivizācijas laiks var šķist novēlots.
- Izvēlieties brīdinājuma laiku "Late", kad satiksme nav intensīva un kustības ātrums ir neliels.

## Funkcijas darbība

### *Funkcijas brīdinājums un kontrole*

#### *Transportlīdzekļu atpazīšana*



## Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (BCA)

- Lai brīdinātu vadītāju, ka ir atpazīts transportlīdzeklis, iedegas brīdinājuma lampiņa sānu atpakaļskata spogulī un projekcijā uz vējstikla (ja aprīkots).
- Funkcija darbojas, kad automobiļa ātrums ir lielāks par 20 km/h, bet aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 10 km/h.

### *Sadursmes brīdinājums*

- Sadursmes brīdinājums nostrādās, kad tiek ieslēgts pagrieziena rādītājs, kas atrodas konstatētā transportlīdzekļa virzienā.
- Ja iestatījumu izvēlnē ir izvēlēts "Warning Only" (Tikai brīdinājums), sadurmes brīdinājums nostrādās, kad jūsu automobilis tuvojas joslai, kurā ir atpazīts aklajā zonā esošais transportlīdzeklis.
- Lai brīdinātu vadītāju par sadurmi, mirgo brīdinājuma lampiņa sānu atpakaļskata spogulī un projekcijā uz vējstikla (ja aprīkots). Vienlaicīgi atskan aukstisks brīdinājums, un stūre vibrē.
- Kad pagrieziena rādītājs tiek izslēgts, sadurmes brīdinājums tiek atcelts, un funkcija atgriežas transportlīdzekļu atpazīšanas režīmā.

5

## \* PIEZĪME

- Aizmugures stūra radara atpazīšanas zonu nosaka standarta ceļa platum, tādēļ uz šaura ceļa šī funkcija var atpazīt citus transportlīdzekļus, kas atrodas citā joslā, un jūs brīdināt. Savukārt uz plaša ceļa šī funkcija var nespēt

## Automobiļa vadīšana

## Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (BCA)

- atpazīt transportlīdzekli, kas brauc blakus joslā, tādēļ nebrīdināt jūs.
- Kamēr darbojas avārijas signāls, pagrieziena rādītāja sadursmes brīdinājums nedarbosies.

### \* PIEZĪME

Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisā pusē, sadursmes brīdinājums var nostrādāt, kad pagriežaties pa kreisi. Saglabājiet pietiekamu distanci no transportlīdzekļiem, kas atrodas kreisajā joslā. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var nostrādāt, kad pagriežaties pa labi. Saglabājiet pietiekamu distanci no transportlīdzekļiem, kas atrodas labajā joslā.

### Izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (braukšanas laikā)



- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgos brīdinājuma lampiņa sānu atpakaļskata spo-

gulī, un mērinstrumentu blokā parādīsies brīdinājuma paziņojums. Vienlaicīgi atskan aukustisks brīdinājums, mirgo brīdinājuma indikators projekcijā uz vējstikla (ja aprīkots), un stūre vibrē.

- Funkcija darbojas, kad automobiļa ātrums ir no 60 līdz 200 km/h un abi braukšanas joslas markējumi ir atpazīti.
- Ārkārtas bremzēšana notiek ar sistēmas palīdzību, lai pasargātu no sadursmes ar transportlīdzekļiem aklā punkta zonā.

### \* PIEZĪME

- Izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma tiks atcelta sekojošos apstākļos:
  - Jūsu automobilis iebrauc blakus joslā ar noteiktu distanci
  - Jūsu automobilis ir drošā attālumā, lai nebūtu sadursmes riska
  - Stūre tiek asi pagriezta
  - Bremžu pedālis ir piespiests
  - Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma darbojas
- Pēc funkcijas nostrādes vai joslas mainīšanas jums jābrauc pa joslas vidu. Funkcija nedarbosies, ja automobilis nebrauc pa joslas vidu.

#### Automobiļa vadīšana

Izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (kustības uzsākšanas laikā)



#### Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (BCA)

Automobiļa apturēšana un bremžu kontroles apturēšana



- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgos brīdinājuma lampiņa sānu atpakaļskata spoguļi, un mērinstrumentu blokā parādīsies brīdinājuma paziņojums. Vienlaicīgi atskan aukstisks brīdinājums, mirgo brīdinājuma indikators projekcijā uz vējstikla (ja aprīkots), un stūre vibrē.
- Sistēma darbojas, kad automobiļa ātrums ir mazāks par 3 km/h, bet aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 5 km/h.
- Ārkārtas bremzēšana notiek ar sistēmas palīdzību, lai pasargātu no sadursmes ar transportlīdzekļiem aklā punkta zonā.

- Kad automobilis ir apturēts ar ārkārtas bremzēšanu, mērinstrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Drive carefully" (Brauciet uzmanīgi).
- Jūsu drošībai vadītājam jāspiež bremžu pedālis nekavējoties un jāvēro apkārt notiekošais.
- Bremžu kontrole tiks apturēta, kad automobilis tiek apturēts ar ārkārtas bremzēm aptuveni 2 sekundes.

5

### BRĪDINĀJUMS //

Kad izmantojat aklā punkta drošības sistēmu, ievērojiet šos brīdinājumus:

- Jūsu drošībai mainiet iestatījumus pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts kādas citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan cits akustiskais brīdinājums, aklā punkta drošības sistēmas paziņojums var

## Automobiļa vadīšana

- neparādīties, un var neatskanēt tās akustiskais brīdinājums.
- Jūs varat nesadzīrdēt aklā punkta drošība sistēmas akustisko brīdinājumu, ja apkārt ir trokšņains.
- Aklā punkta drošības sistēma var neaktivizēties, ja vadītājs pats spiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Kamēr aklā punkta drošības sistēma darbojas, šīs sistēmas veiktā bremžu kontrole automātiski atcelšies, ja vadītājs pārāk spēcīgi nos piedīs akceleratora pedāli vai veiks asus manevrus ar stūri.
- Kamēr darbojas aklā punkta drošības sistēma, automobilis var pēkšni apstāties, ievainojot pasažierus un pārvietojot nepiestiprinātus priekšmetus. Vienmēr piesprādzējet drošības jostu un nostipriniet priekšmetus.
- Arī tad, ja aklā punkta drošības sistēmai radusies problēma, automobiļa pamatbremzes darbosies normāli.
- Aklā punkta drošības sistēma nedarbojas visās situācijās un nevar pasargāt no visām sadursmēm.
- Aklā punkta drošības sistēma var brīdināt vadītāju vēlāk vai nebrīdināt vispār atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Vadītājam vienmēr jāsaglabā kontrole pār automobili. Pilnībā nepaļaujieties uz aklā punkta drošības sistēmu. Uzturiet drošu bremzēšanas distanci un vajadzības gadījumā spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu

## Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (BCA)

braukšanas ātrumu vai apturētu automobili.

- Nekad nedarbiniet aklā punkta drošības sistēmu uz cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var radīt smagas vai letālas traumas.

## BRĪDINĀJUMS //

- Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.
- Brīdinājums tiks dots tikai, kad:
  - Deg ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) brīdinājuma lampiņa
  - ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas izpildē

## Klūmes un ierobežojumi

### Klūme



## Automobiļa vadīšana

Ja aklā punkta drošības sistēma nedarbojas pareizi, mērinstrumentu blokā parādīsies brīdinājuma paziņojums "Check Blind-Spot Safety system" (Pārbaudiet aklā punkta drošības sistēmu), un funkcija izslēgsies automātiski vai tās darbība būs ierobežota. Funkcijas pārbaudi iesakām veikt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

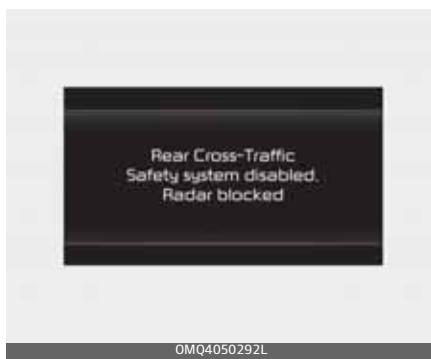


OMQ4050291L

Ja sānu atpakaļskata spoguļa lampiņa nedarbojas pareizi, mērinstrumentu panelī "Check side view mirror warning light" (Pārbaudiet sānu atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņu). Funkcijas pārbaudi iesakām veikt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

## Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (BCA)

### Funkcija nespēj darboties



OMQ4050292L

Ja aizmugures buferis ap aizmugures stūra radaru vai sensoru ir pārkļāts ar svešķermeniem, piemēram, sniegu vai lietu, vai ir uzstādīta piekabe vai turētājs, tas var samazināt atpazīšanas spēju un uz laiku ierobežot vai atspējot aklā punkta drošības sistēmas darbību.

5

Ja tas atgadās parādās brīdinājuma paziņojums "Blind-Spot Safety Function disabled. Radar blocked" (Aklā punkta drošības sistēma ir atspējota. Radars ir bloķēts) mērinstrumentu blokā.

Funkcija darbosies normāli, kad šie svešķermenji vai piekabe utt. ir noņemta, un tiek iedarbināts motors.

Ja pēc noņemšana funkcija nedarbojas normāli, funkciju jāpārbauda pilnvarotam KIA pārstāvim.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Kaut gan mērinstrumentu panelī neparādās brīdinājuma paziņojums, aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi.

## Automobiļa vadīšana

## Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (BCA)

- Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties zonā (piem., atklātā laukā), kur neviens objekts netiek konstatēts uzreiz pēc motora iedarbināšanas vai kad atklāšanas sensors ir nosegti ar svešķermenjiem uzreiz pēc motora iedarbināšanas.

### **⚠ UZMANĪBU**

Izslēdziet aklā punkta drošības sistēmu, lai uzstādītu piekabi, turētāju utt. vai atvienotu piekabi, turētāju utt., lai izmantotu aklā punkta drošības sistēmu.

### ***Ierobežojumi***

Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties normāli vai funkcija var darboties negaidītā veidā sekojošos apstākļos:

- Ir slikti laika apstākļi, piem., intensīvs sniegs, migla, spēcīgs lietus utt.
- Aizmugures stūra radars ir pārklāts ar sniegu, lietu, netīrumiem utt.
- Temperatūra aizmugures stūra radara tuvumā ir ļoti augsta vai zema
- Braucot pa ātrgaitas ceļu (vai autostrāžu) rampām
- Cela segums (vai perifērā augsne) satur lielu daudzumu metāla komponentu (piem., metro pazemes konstrukcijas).
- Automobiļa tuvumā atrodas nekustīgs priekšmets, piemēram, skanās barjera, aizargmargas, centrālie atdalītāji, iebraukšanas barjeras, ielas lam-

- pas, zīmes, tuneli, sienas utt.  
(ieskaitot dubultās struktūras)
- Braucot plašās teritorijās, kur ir maz automobiļu vai objektu (piemēram, tuksnesī, plavās, nomalēs utt.)
- Braucot pa šauru ceļu, kuram pāranguši koki vai zāle
- Braucot plašās teritorijās, kur ir maz automobiļu vai objektu (piemēram, tuksnesī, plavās, nomalēs utt.)
- Braucat pa slapju ceļu, piemēram, peļķēm uz ceļa
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu aiz jūsu automobiļa vai tas jūs apbrauc ļoti tuvu
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir ļoti liels, tādēļ tas jums pabrauc garām īsā laikā
- Jūsu automobilis apbrauc citu transportlīdzekli
- Jūsu automobilis maina joslu
- Jūsu automobilis izkustas vienlaicīgi ar līdzās esoša automobiļa kustības uzsāšanu un paātrinās
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas divas joslas tālāk no jums vai, kad transportlīdzeklis, kas atrodas divas joslas no jums, pārkārtojas uz blakus joslu
- Aizmugures stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai turētājs
- Buferi aizmugures stūra radara tuvumā sedz priekšmeti, piem., bufera uzlīmes, bufera aizsargi, velosipēdu turētāji utt.
- Buferis aizmugures stūra radara tuvumā ir saņēmis triecienu, bojāts vai radars ir izkustināts

## Automobiļa vadīšana

- Jūsu automobiļa augstums ir zemāks vai augstāks smagas kravas vai nepareiza spiediena riepās utt. dēļ

Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties normāli vai funkcija var darboties negaidītā veidā, kad tiek atpažīti šādi priekšmeti:

- Tuvumā tiek atpažīts motocikls vai velosipēds
- Tieka atpažīts tāds transportlīdzeklis kā platformas piekabe
- Tuvumā atrodas tāds transportlīdzeklis kā autobuss vai kravas auto
- Tieka atpažīts tāds šķērslis kā gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratinji vai bērnu ratinji
- Tieka atpažīts zems automobilis, kā sporta auto

Bremžu kontrole var nedarboties, vadītāja uzmanība ir nepieciešama sekojošos apstākļos:

- Automobilis stipri vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu, bedrainu vai remontētu sliktas kvalitātes ceļu
- Braucot pa slidenu virsmu – sniegs, peļķes, ledus utt.
- Zems spiediens riepā vai tā ir bojāta
- Bremzes ir remontētas
- Automobilis veic pēkšņas joslas maiņas

## ⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par skata no priekšējās kameras brīdinājumiem skatiet "Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (tikai

## Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (BCA)

skata uz priekšu kamera) (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-101.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšana līkumā



OMQ4050106

5

Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, kad braucat pa līkumainiem ceļiem. Funkcija var neatpažīt transportlīdzekli blakus joslā.

Vienmēr braucienā laikā pievērsiet uzmanību apkārt notiekotojam.



OMQ4050107

Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, kad braucat pa līkumainiem ceļiem. Funkcija

## Automobiļa vadīšana

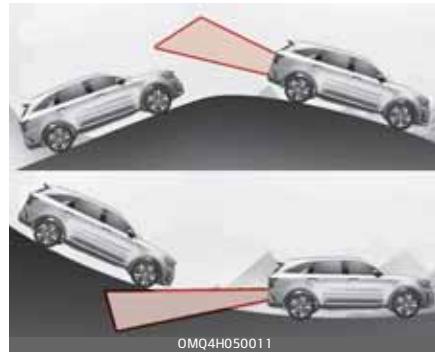
- var neatpazīt transportlīdzekli jūsu joslā.
- Vienmēr brauciena laikā pievērsiet uzmanību apkārt notiekošojam.
- Braukšana pa ceļu, kas saplūst/sadalās



Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, kad braucat vietās, kur ceļš saplūst vai sadalās. Funkcija var neatpazīt transportlīdzekli blakus joslā.

Vienmēr brauciena laikā pievērsiet uzmanību apkārt notiekošojam.

- Braukšana slīpumā



Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, kad braucat

## Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (BCA)

- slīpumā. Funkcija var neatpazīt transportlīdzekli blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai struktūru.
- Vienmēr brauciena laikā pievērsiet uzmanību apkārt notiekošojam.
- Brauciens pa vietā, kur joslu augstums ir atšķirīgs



Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, kad braucat pa vietām, kur joslu augstums ir atšķirīgs. Funkcija var neatklāt transportlīdzekli uz ceļa ar dažādiem augstumiem (dažādu augstumu braukšanas joslas, ar augstumu atdalītas joslas utt.). Vienmēr brauciena laikā pievērsiet uzmanību apkārt notiekošojam.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Kad velkat piekabi vai citu automobili, neaizmirstiet izslēgt aklā punkta drošības sistēmu.
- Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties normāli, ja traucēju-

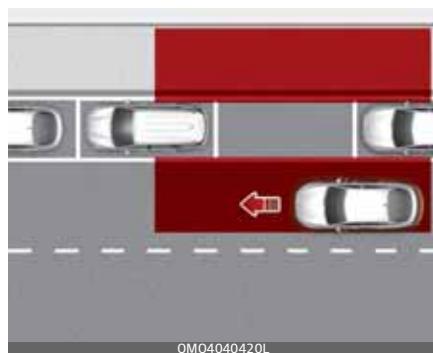
## Automobiļa vadīšana

mus rada spēcīgi elektromagnētiskie vilņi.

- Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties aptuveni 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai skata uz priekšu kameras vai aizmugures stūra kameras inicializēšanas.

## Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)

### Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) (ja ir aprīkojumā)



Pēc tam, kad automobilis apstājas, kad tiek atpazīts tuvojošais transportlīdzeklis no aizmugures, tīklīdz pasažieris atver durvis, drošas izkāpšanas brīdinājums informē vadītāju ar brīdinājuma pazīojumu un akustisko brīdinājumu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.

5

### ⚠ UZMANĪBU //

Brīdinājuma laiks var mainīties atkarībā no tuvojošās transportlīdzekļa ātruma.

## Automobiļa vadīšana

### Atklāšanas sensors

Aizmugures stūra radars



Skatiet atklāšanas sensora atrašanās vietu attēlā augstāk.

### \* PIEZĪME //

Plašāku informāciju par aizmugures stūra radaru brīdinājumiem skatiet "Aklā punkta izvairīšanās no saduršķēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 5-137.

### Funkcijas iestatījumi

#### *Iestatījums*

##### *Drošas izkāpšanas brīdinājums*



## Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)

Kad poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Warning" (Vadītāja palīgsistēmas → Aklā punkta drošība → Drošas izkāpšanas brīdinājums), lai ieslēgtu drošas izkāpšanas brīdinājumu, un atceliet izvēli, lai izslēgtu šo funkciju.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Vadītajam vienmēr jāņem vērā negaidītu un pēkšņu situāciju iespējamība. Ja "Safe Exit Assist" (Drošas izkāpšanas palīgsistēma) izvēle tiek atcelta, funkcija nevar jums palīdzēt.

### \* PIEZĪME //

Ja motors tiek atkal iedarbināts, drošas izkāpšanas brīdinājums izmantos pēdējo iestatījumu.

### *Brīdinājuma laiks*



Kad poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver Assistance → Warning Timing" (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma laiks), lai mainītu sākotnējo brīdinā-

## Automobiļa vadīšana

jumu aktivizācijas laiku izvairīšanās no aklā punkta drošības sistēmas.

Kad automobilis tiek piegādāts pircējam, brīdinājuma laiks ir iestatīts uz "Normal (Normāls). Ja mainīt brīdinājuma laiku, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma laiks.

### Brīdinājuma skaļums



OMQ4AH050335

Kad pogā ENGINE START/STOP ir ieslēgta, iestatījumu izvēlnē izvēlie ties "Driver Assistance → Warning Volume" (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma skaļums), lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz "High" (Augsts), "Medium" (Vidējs), "Low" (Zems) vai "Off" (Izsl.) aklā punkta drošības sistēmai.

Tomēr, kad brīdinājuma skaļums ir izslēgts, ieslēgsies stūres vibrācijas funkcija, ja tā pirms tam bija izslēgta.

Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.

### ⚠ UZMANĪBU

- Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz

## Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)

visām drošas izkāpšanas brīdinājuma funkcijām.

- Kaut brīdinājuma laikam ir izvēlēts "Normal", ja transportlīdzekļi tuvojas lielā ātrumā no aizmugures, sākotnējais brīdinājuma aktivizācijas laiks var šķist novēlots.
- Izvēlieties brīdinājuma laiku "Late", kad satiksme nav intensīva un kustības ātrums ir neliels.

### \* PIEZĪME //

Ja motors tiek iedarbināts atkal, brīdinājuma laiks un brīdinājuma skaļums izmantošos pēdējo iestatījumu.

5

## Funkcijas darbība

### Funkcijas brīdinājums

#### Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no automobiļa



OMQ4040505L

- Ja brīdi, kad tiek atvērtas durvis, tiek atpazīts tuvojošais transportlīdzeklis, mērinstrumentu blokā parādīsies brī-

## Automobiļa vadīšana

- dinājuma paziņojums "Watch for traffic" (Uzmanieties no satiksmes), un atskanēs akustiskais brīdinājums.
- Drošas izkāpšanas brīdinājums informē vadītāju, kad jūsu automobiļa ātrums ir mazāks par 3 km/h, bet no aizmugurēs tuvojošās transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 5 km/h.

### \* PIEZĪME //

Kad izmantojat drošas izkāpšanas brīdinājumu, ievērojet šos brīdinājumus:

- Jūs drošbai mainiet iestatījumus pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts kādas citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan cits akustiskais brīdinājums, drošas izkāpšanas brīdinājuma paziņojums var neparādīties, un var neatskanēt tās akustiskais brīdinājums.
- Jūs varat nesadzīrēt drošas izkāpšanas brīdinājuma skaļu, ja apkārt ir trokšnains.
- Drošas izkāpšanas brīdinājums nedarbojas visās situācijās un nevar pasargāt no visām sadursmēm.
- Drošas izkāpšanas brīdinājums var brīdināt vadītāju vēlāk vai nebrīdināt vispār attkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr vērojiet ap automobili notiekošo.
- Vadītājs un pasažieri ir atbildīgi par negadījumiem, kas rodas, izkāpot no automobiļa. Vienmēr pirms izkāpšanas no automobiļa pievērsiet uzmanību apkārt notiekošojam.
- Nekad tīšām nedarbiniet drošas izkāpšanas brīdinājumu. Tam var būt smagas vai letālas sekas.
- Drošas izkāpšanas brīdinājums nedarbojas, ja radusies problēma ar aklā punkta drošības sistēmu. Aklā

## Drošas izkāpšanas palīgsistēma (SEA)

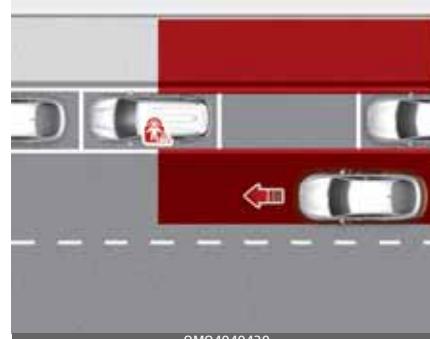
punkta drošības sistēmas brīdinājuma paziņojums parādās, kad:

- Aklā punkta drošības sistēmas sensors vai zona sensora tuvumā ir netīra vai pārkļāta
- Aklā punkta drošības sistēma nebrīdina pasažierus vai arī brīdina tos bez pamata

### \* PIEZĪME //

Pēc motora izslēgšanas drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, bet izslēdzas nekavējoties, ja durvis ir aizslēgtas.

## Drošas izkāpšanas palīgsistēma (SEA) (ja ir aprīkojumā)



OMQ4040420

Pēc tam, kad automobilis apstājas, kad tiek atpazīts tuvojošais transportlīdzeklis no aizmugures, tiklīdz pasažieris atver durvis, drošas izkāpšanas palīgsistēma informē vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu un akustisko brīdinājumu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.

## Automobiļa vadīšana

## Drošas izkāpšanas palīgsistēma (SEA)



OMQ4AH040008

Papildus, kad elektroniskā bērnu drošības bloķētāja poga ir pozīcijā LOCK (Bloķēts) un tiek konstatēts no aizmugures tuvojošais transportlīdzeklis, elektroniskā bērnu drošības bloķētāja poga neatslēgsies, pat ja vadītājs nospiež pogu, lai nelautu atvērt aizmugures durvis.

### ⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var mainīties atkarībā no tuvojošās transportlīdzekļa ātruma.

### Atklāšanas sensors

Aizmugures stūra radars



OMQ4AH050010

Skatiet atklāšanas sensora atrašanās vietu attēlā augstāk.

### \* PIEZĪME //

Plašāku informāciju par aizmugures stūra radaru brīdinājumiem skatiet "Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (BCA)" lapā 5-137.

### Funkcijas iestatījumi

#### *Iestatījums*

#### *Drošas izkāpšanas palīgsistēma*

5



OMQ4AH050336

Kad poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Assist" (Vadītāja palīgsistēmas → Aklā punkta drošība → Drošas izkāpšanas palīgsistēma), lai ieslēgtu drošas izkāpšanas Palīgsistēmu, un atceliet izvēli, lai izslēgtu šo funkciju.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Vadītājam vienmēr jānem vērā negaidītu un pēkšņu situāciju iespējamība. Ja "Safe Exit Assist" (Drošas izkāpšanas palīgsistēma) izvēle tiek atcelta, funkcija nevar jums palīdzēt.

## \* PIEZĪME //

Ja motors tiek atkal iedarbināts, drošas izkāpšanas palīgsistēma izmantos pēdējo iestatījumu.

### *Brīdinājuma laiks*



OMQ4AH050334

Kad poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver Assistance → Warning Timing" (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma laiks), lai mainītu sākotnējo brīdinājumu aktivizācijas laiku izvairīšanās no aklā punkta drošības sistēmas.

Kad automobilis tiek piegādāts pircējam, brīdinājuma laiks ir iestatīts uz "Normal (Normāls)". Ja mainīt brīdinājuma laiku, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma laiks.

### *Brīdinājuma skaļums*



OMQ4AH050335

Kad poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver Assistance → Warning Volume" (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma skaļums), lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz "High" (Augsts), "Medium" (Vidējs), "Low" (Zems) vai "Off" (Izsl.) aklā punkta drošības sistēmai.

Tomēr, kad brīdinājuma skaļums ir izslēgts, ieslēgsies stūres vibrācijas funkcija, ja tā pirms tam bija izslēgta.

Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.

## ⚠ UZMANĪBU //

- Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām drošas izkāpšanas palīgsistēmas funkcijām.
- Kaut brīdinājuma laikam ir izvēlēts "Normal", ja transportlīdzekļi tuvojas lielā ātrumā no aizmugures, sākotnējais brīdinājuma aktivizācijas laiks var šķist novēlots.
- Izvēlieties brīdinājuma laiku "Late", kad satiksme nav intensīva un kustības ātrums ir neliels.

**Funkcijas darbība****Brīdinājumi un kontrole**

*Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no automobiļa*



OMQ4040505L

- Ja brīdi, kad tiek atvērtas durvis, tiek atpažīts tuvojošais transportlīdzeklis, mērinstrumentu blokā parādīsies brīdinājuma pazīnojums "Watch for traffic" (Uzmanieties no satiksmes), un atskanēs akustiskais brīdinājums.
- Drošas izkāpšanas palīgsistēma informē vadītāju, kad jūsu automobiļa ātrums ir mazāks par 3 km/h, bet no aizmugurēs tuvojošās transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 5 km/h.

*Ar elektronisko bērnu drošības slēdzi saistītā funkcija*



OMQ4040506L

- Kamēr elektriskais bērnu drošības slēdzis darbojas un tiek atpažīts no aizmugures tuvojošais transportlīdzeklis, aizmugures durvis nevar atslēgt, pat ja vadītājs mēģinātu atslēgt durvis, izmantojot elektrošķiro bērnu drošības slēdža pogu. Mērinstrumentu blokā parādās brīdinājuma pazīnojums "Check surroundings then try again" (Pārbaudiet apkārtni un mēģiniet vēlreiz).
- Drošas izkāpšanas palīgsistēma informē vadītāju, kad automobiļa ātrums ir mazāks par 3 km/h, bet no aizmugurēs tuvojošās transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 5 km/h.
- Plasāku informāciju par elektroniskā bērnu drošības slēdža pogu skatiet "Elektroniskā bērnu drošības bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-23.

5

**⚠ UZMANĪBU //**

Ja vadītājs vēlreiz nospiež elektronisko bērnu drošības slēdža pogu aptuveni 10 sekunžu laikā pēc tam, kad parādījās brīdinājuma pazīnojums, drošas izkāpšanas palīgsis-

## Automobiļa vadīšana

tēma uzskata, ka vadītājs ir atslēdzis durvis, apzinoties situāciju aizmugurē. Elektroniskais bērnu drošības slēdzis izslēgsies (pogas indikators nedeg), un aizmugures durvis atslēgsies. Vienmēr pārliecīties par apkārt notiekošo, pirms izslēgt elektroniskā bērnu drošības slēdža pogu.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat drošas izkāpšanas palīgsistēmu, ievērojet šos brīdinājumus:

- Jūsu drošībai mainiet iestatījumus pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts kādas citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan cits akustiskais brīdinājums, drošas izkāpšanas palīgsistēmas paziņojums var neparādīties, un var neatskanēt tās akustiskais brīdinājums.
- Jūs varat nesadzīrdēt drošas izkāpšanas palīgsistēmas skaņu, ja apkārt ir trokšnains.
- Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar pasargāt no visām sadursmēm.
- Drošas izkāpšanas palīgsistēma var brīdināt vadītāju vēlāk vai nebrīdināt vispār atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr vērojet ap automobili notiekošo.
- Vadītājs un pasažieri ir atbildīgi par negadījumiem, kas rodas, izkāpjot no automobiļa. Vienmēr pirms izkāpšanas no automobiļa pievērsiet uzmanību apkārt notiekošojam.
- Nekad tīšām nedarbiniet drošas izkāpšanas palīgsistēmu. Tam var būt smagas vai letālas sekas.

## Drošas izkāpšanas palīgsistēma (SEA)

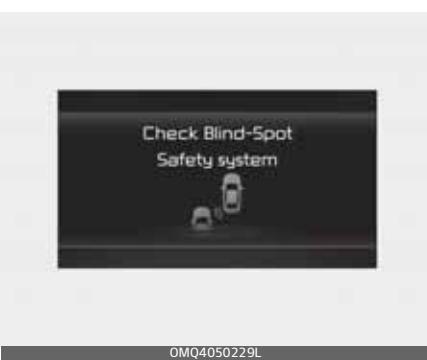
- Drošas izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas, ja radusies problēma ar aklā punkta drošības sistēmu.
  - Parādīsies aklā punkta drošības sistēmas brīdinājuma paziņojums
  - Aklā punkta drošības sistēmas sensors vai zona sensora tuvumā ir netīra vai pārkļāta
  - Aklā punkta drošības sistēma nebrīdina pasažierus vai arī brīdina tos bez pamata

## \* PIEZĪME

Pēc motora izslēgšanas drošas izkāpšanas palīgsistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, bet izslēdzas nekavējoties, ja durvis ir aizslēgtas.

## Klūmes un ierobežojumi

### *Klūme*



OMQ4050229L

Ja drošas izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, mērinstrumentu blokā parādīsies brīdinājuma paziņojums "Check Blind-Spot Safety system" (Pārbaudiet aklā punkta drošības sistēmu), un funkcija izslēgsies automātiski vai tās dar-

## Automobiļa vadīšana

bība būs ierobežota. Funkcijas pārbaudi iesakām veikt pie pilnvarota KIA pārstāvja.



OM04050292L

Ja aizmugures buferis ap aizmugures stūra radaru vai sensoru ir pārklāts ar svešķermeniem, piemēram, sniegu vai lietu, vai ir uzstādīta piekabe vai turētājs, tas var samazināt atpazišanas spēju un uz laiku ierobežot vai atspējot drošas izkāpšanas palīgsistēmas darbību.

Ja tas atgadās parādās brīdinājuma pazīņojums "Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked" (Aklā punkta drošības sistēma ir atspējota. Radars ir bloķēts) mērinstrumentu blokā.

Funkcija darbosies normāli, kad šie svešķermenī vai piekabe utt. ir noņemta. Vienmēr uzturiet to tīru.

Ja pēc noņemšana funkcija nedarbojas normāli, jūsu automobili jāpārbauda pilnvarotam KIA pārstāvam.

### \* PIEZĪME

- Kaut gan mērinstrumentu panelī neparādās brīdinājuma pazīņojums, drošas izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Drošas izkāpšanas palīgsistēma var darboties nepareizi vietās (piem.,

## Drošas izkāpšanas palīgsistēma (SEA)

klajā laukā), kur nekas nav atklājams pēc motora iedarbināšanas.

### ⚠ UZMANĪBU

Izslēdziet drošas izkāpšanas palīgsistēmu, lai uzstādītu piekabi, turētāju utt. vai atvienotu piekabi, turētāju utt., lai izmantotu drošas izkāpšanas palīgsistēmu.

5

### ierobežojumi

Drošas izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties normāli vai funkcija var darboties negaidītā veidā sekojošos apstākļos:

- Brauciens pa šauru ceļu, kuram pār augusi koki vai zāle
- Braucat pa slapju ceļu, piemēram, peļķēm uz ceļa
- Cita transportlīdzekļa ātrums ir ļoti liels vai mazs

### \* PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugures stūra radaru brīdinājumiem skatiet "Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (BCA)" lapā 5–137.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošas izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja traucējumus rada specīgi elektromagnētiskie vilņi.
- Drošas izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugures stūra kameras inicializēšanas.

### Manuālais ātruma ierobežošanas sistēma (MSLA)



- (1) Ātruma ierobežošanas indikators
- (2) Iestatītais ātrums

Varat iestatīt ātruma ierobežojumu, kad vēlaties nepārsniegt noteiktu ātrumu.

Ja pārsniedzat iestatīto ātrumu, brīdinājuma sistēma ieslēdzas (iestatītais ātrums mirgo un dzirdama brīdinājuma skaņa), līdz automobiļa ātrums nesamazinās zem iestatītā.

#### Funkcijas darbība

##### Ātruma ierobežojuma iestatīšana

1. Nospiediet un ruriet braukšanas palīgsistēmu ( MODE) pogu pie vajadzīgā ātruma.



Ātruma ierobežojuma indikators iedegsies mērinstrumentu blokā.



2. Nospiediet + slēdzi uz augšu vai - slēdzis uz leju un atlaidiet, kad sasniegts vajadzīgais ātrums.  
Pārvietojiet + slēdzi uz augšu vai - slēdzi uz leju un turiet. Ātrums palielināsies vai samazināsies sākumā līdz tuvākajiem desmitiem km/h un tad palielināsies vai samazināsies par 10 km/h.



## Automobiļa vadīšana



3. iestatītais ātruma ierobežojums tiks parādīts mērinstrumentu blokā. Ātruma ierobežojums mirgos un būs dzirdams skaņas signāls, līdz automobiļa ātrums atjaunojas iestatītajās robežās.



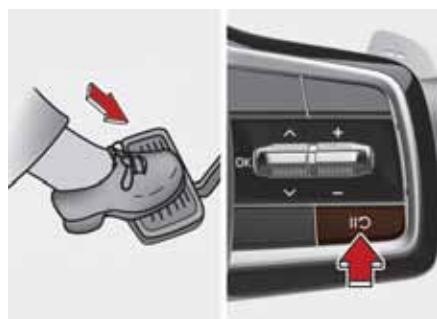
OMQ4PH050372L

### \* PIEZĪME

Kad akseleratora pedālis nav nospiests tālāk par spiediena punktu, automobiļa ātrums paliks ātruma ierobežojuma ietvaros.

## Manuālās ātruma ierobežošanas sistēma (MSLA)

### Darbības iepauzēšana uz laiku



OMQ4050326L

Nospiediet (||○) slēdzi, lai uz laiku iepauzētu iestatīto ātruma ierobežojumu. iestatītais ātruma ierobežojums izslēgšies, bet ātruma ierobežojuma indikators paliks degam.

5

### Darbības atjaunošana



OMQ4050205L

Lai atsāktu manuālās ātruma ierobežošanas sistēmas darbību pēc sistēmas iepauzēšanas nospiediet +, -, (||○) slēdzi.

Ja nospiežat + slēdzi uz augšu vai slēdzi uz leju, automobiļa ātrums tiks iestatīts uz mērinstrumentu panelī tobrīd redzamo.

Ja nospiežat (||○) slēdzi, automobiļa ātrums atgriezīsies pie iestatītā ātruma.

**Funkcijas izslēgšana**

Nospiediet vadītāja palīgsistēmas (⌚ MODE) pogu, lai izslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas sistēmu. Ātruma ierobežojuma indikators nodzīsīs.

Vienmēr nospiediet braukšanas palīgsistēmas (⌚ MODE) pogu, lai izslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas sistēmu, kamēr tā netiek lietota.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

Kad izmantojat manuālo ātruma ierobežošanas sistēmu, ievērojet šos brīdinājumus:

- Vienmēr iestatiet automobiļa ātrumu atbilstoši valstī noteiktajam ātruma ierobežojumam.
- Turiet manuālās ātruma ierobežošanas sistēmu izslēgtu, ja tā netiek izmantota, lai nepieļautu nejaušu ātruma iestatīšanu. Pārliecinieties, ka ātruma ierobežošanas indikators nedeg.
- Manuālās ātruma ierobežošanas sistēma neaizstāj pareizu un drošu automobiļa vadīšanu. Vadītāja pienākums ir vienmēr braukt droši, un tam vienmēr jāņem vērā negaidītu un

pēkšņu situāciju rašanās iespēja. Visu laiku pievērsiet uzmanību apstākļiem uz ceļa.

**Viedā ātruma ierobežošanas sistēma (ISLA) (ja ir aprīkojumā)**

Viedā ātruma ierobežošanas sistēma izmanto informāciju no atpazītās ceļa zīmes un navigācijas sistēmas, lai informētu vadītāju par patreizējā ceļa ātruma ierobežojumu. Funkcija arī palīdz vadītājam iekļauties noteiktos konkrētā ceļa ātruma ierobežojumos.

**\* PIEZĪME**

Viedā ātruma ierobežošanas sistēma var nedarbojas pareizi, ja to izmanto citās valstīs.

**Atklāšanas sensors**

Skata uz priekšu kamera



Skatiet atklāšanas sensora atrašanās vietu attēlā augstāk.

**⚠ UZMANĪBU**

Papildu brīdinājumus attiecībā uz kameras sensoru skatiet "Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-114.

**\* PIEZĪME**

Ja navigācijas sistēma ir pieejama, informācija no navigācijas sistēmas tiek izmantota kopā ar ceļa zīmju informāciju, ko atpazīst skata uz priekšu kamera.

**Funkcijas iestatījumi*****Iestatījums******Ātruma ierobežotājs***

Kamēr poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta, iestatījumu izvēlnē izvēlieties vai atceliet izvēli "Driver Assistance → Blind-Spot Safety" (Vadītāja palīgsistēmas → Aklā punkta drošība), lai iestatītu, vai izmantot attiecīgo funkciju vai nē.

- Ja ir izvēlēta "Speed Limit Assist" (Ātruma ierobežošanas palīgsistēma), sistēma informēs vadītāju par ātruma ierobežojumu. Papildus funkcija informēs vadītāju mainīt manuālas ātruma ierobežošanas sistēmas un/ vai viedās kruīza kontroles iestatīto ātrumu, lai palīdzētu vadītājam ievērot ātruma ierobežojumu.
- Ja ir izvēlēta "Speed Limit Warning" (Ātruma ierobežošanas brīdinājums), funkcija informēs vadītāju par ātruma ierobežojumu. Papildus funkcija brīdi-

nās vadītāju, kad automobilis pārsniedz ātruma ierobežojumu.

- Ja ir izvēlēts "Off" (Izsl.), funkcija tiks izslēgta.

**⚠ UZMANĪBU**

Ja ir izvēlēta "Speed Limit Warning" (Ātruma ierobežošanas brīdinājums), funkcija neinformēs vadītāju pielāgot iestatīto ātrumu.

***Ātruma ierobežojuma nobīde***

ENGINE START/STOP pogai esot ieslēgtā pozīcijā, kad tiek izvēlēta "Driver Assistance → Speed Limit → Speed Limit Offset" (Vadītāja palīgsistēmas → Ātruma ierobežojums → Ātruma ierobežojuma nobīde), var mainīt ātruma ierobežojuma nobīdi. Ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbojas, izmantojot ātruma ierobežojuma nobīdes iestatījumu atpazītajam ātruma ierobežojumam.

5

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Jūsu drošībai mainiet iestatījumus pēc automobiila apturēšanas drošā vietā.
- Ātruma ierobežojuma palīgsistēmas funkcija darbojas, pamatojoties uz nobīdes iestatījumu, ko pievieno ātruma ierobežojumam. Ja vēlaties mainīt iestatīto ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam, iestatiet nobīdi uz "0".
- Ātruma ierobežojuma funkcija brīdina vadītāju, kad braukšanas ātrums pārsniedz ātrumu, pie kāda iestatītā nobīde tiek pieskaitīta ātruma ierobežojumam. Ja vēlaties, lai ātruma ierobežojuma brīdinājums nekavējoties

## Automobiļa vadīšana

brīdina jūs, kad braukšanas ātrums pārsniedz ātruma ierobežojumu, ies-tatiet nobīdi uz "0".

## Funkcijas darbība

### **Funkcijas brīdinājums un kontrole**

Viedā ātruma ierobežošanas sistēma brīdinās vadītāju un kontrolēs automobiili, izmantojot "Displaying speed limit" (Ātruma ierobežojuma rādīšana), "Warning overspeed" (Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu) un "Changing set speed" (iestatītā ātruma mainīšana).

### \* PIEZĪME //

- Funkcijas brīdinājums un kontrole tiek aprakstīta, pamatojoties uz nobīdes iestatījumu "0". Plašāku informāciju par nobīdes iestatīšanu skatiet "Funkcijas iestatījumi" lapā 5-164.

### Rāda ātruma ierobežojumu



## Viedā ātruma ierobežošanas sistēma (ISLA)



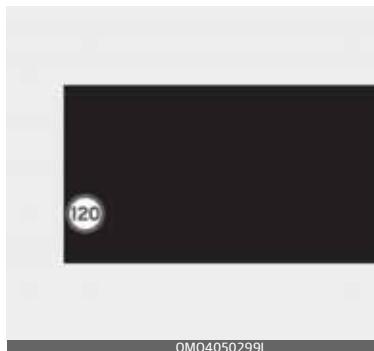
OMQ4050307L

Ātruma ierobežojuma informācija tiek rādīta mērinstrumentu blokā.

### \* PIEZĪME //

- Viedā ātruma ierobežošanas sistēma papildus ātruma ierobežojumam rāda ceļa zīmju informāciju. Parādītā papildu ceļa zīmju informācija var atšķirties atkarībā no valsts.
- Papildu informācija, kas tiek rādīta zem ātruma ierobežotāja vai apdzīšanas ierobežošanas zīme raksturo nosacījumus, kādos zīmes ir jāievēro. Ja papildu informācija nav atpazīta, to rādīs kā tukšu.

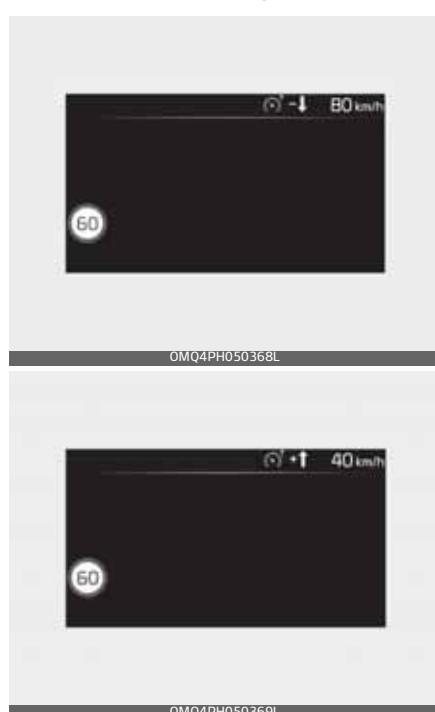
### Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu



## Automobiļa vadīšana

Kad braucat ar ātrumu, kas pārsniedz parādīto ātruma ierobežojumu, mirgos sarkanas ātruma indikators.

### Iestatītā ātruma maiņa



Ja ceļa ātruma ierobežojums mainās manuālas ātruma ierobežošanas sistēmas vai viedās kruīza kontroles darbības laikā, tiks parādīta uz augšu vai uz leju vērsta bultiņa, lai informētu vadītāju, ka jāmaina iestatītais ātrums. šajā laikā vadītājs var mainīt iestatīto ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam, izmantojot + vai - slēdzi stūrē.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja nobīde ir iestatīta virs "0", iestatītais ātrums mainās uz augstāku

## Viedā ātruma ierobežošanas sistēma (ISLA)

ātrumu par ceļa ātruma ierobežojumu. Ja vēlaties braukt zem ātruma ierobežojuma, iestatiet nobīdi zemāk par "0" vai izmantojiet - slēdzi stūrē, lai pazeminātu iestatīto ātrumu.

- Pat pēc tam, kad iestatītais ātrums tiek mainīts atbilstoši ceļa ātruma ierobežojumam, ar automašīnu vēl arvien var braukt virs ātruma ierobežojuma. Ja vajadzīgs, piespiediet bremžu pedāli un samaziniet ātrumu.
- Ja ceļa ātruma ierobežojums ir mazāks par 30 km/h, iestatītā ātruma funkcija nedarbosies.
- Viedā ātruma ierobežošanas sistēma darbojas, izmantojot mērinstrumentu blokā vadītāja iestatīto ātruma mērvienību. Ja ir iestatīta cita ātruma mērvienība, kas atšķiras no jūsu valstī izmantotās, viedā ātruma ierobežošanas sistēma var nedarboties pareizi.

5

### \* PIEZĪME

- Plašāku informāciju par manuālas ātruma ierobežošanas sistēmas funkciju darbību skatiet "Manuālas ātruma ierobežošanas sistēma (MSLA)" lapā 5-160.
- Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles darbību skatiet "Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-182.

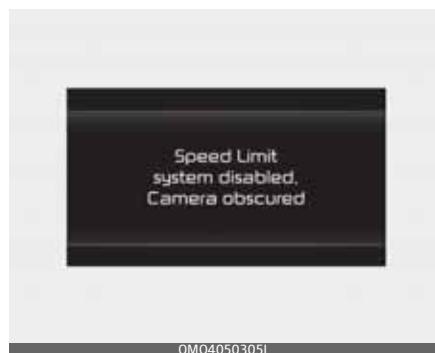
## Klūmes un ierobežojumi

### *Klūme*



Ja viedā ātruma ierobežošanas sistēma nedarbojas pareizi, mērinstrumentu blokā parādīsies brīdinājuma paziņojums "Check speed limit system" (Pārbaudiet ātruma ierobežošanas sistēmu). Ja tā notiek, mēs iesakām, lai funkciju pārbauda pilnvarots KIA pārstāvis / servisa partneris.

### *Funkcija nespēj darboties*



Ja vējstikls, kur atrodas skata uz priekšu kamera, ir apsegts ar kādu ārēju materiālu, piemēram, sniegu vai lietu, tas var samazināt atpazīšanas efektivitāti, un viedās ātruma ierobežošanas sistēma nedarbojas pareizi.

žošanas sistēmas darbība uz laiku var ierobežot tās sniegumu vai tā var nespēt darboties.

Ja tā notiek, parādās brīdinājuma paziņojums "Speed limit system disabled. Camera obscured" (Ātruma ierobežošanas sistēma atspējota. Kamera ir aizsegta) mērinstrumentu blokā. Funkcija atsāks normālu darbību, kad sniegs, lieetus vai svešķermenji tiks noņemti.

Ja pēc to noņemšanas sistēma vēl arvien nedarbojas normāli, mēs iesakām pārbaudīt funkciju pie pilnvarota KIA pārstāvia / servisa partnera.

## \* PIEZĪME //

- Kaut gan mērinstrumentu panelī neparādās brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma lampiņa, viedā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Ja atklāšanas sensors ir piesārnots uzreiz pēc motora iedarbināšanas, sistēma var nedarboties pareizi.

### *Sistēmas ierobežojumi*

Viedā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties normāli vai sistēma var darboties negaidītā veidā sekojošos apstākļos:

- Ceļa zīme ir netīra vai neatpazīstama
  - Ceļa zīmi ir grūti atpazīt sliktu laika apstākļu, piemēram, lietus, sniega, miglas utt. dēļ.
  - Ceļa zīme nav tīra vai nav redzama
  - Ceļu zīmi dalēji aizsedz apkārtējie priekšmeti vai ēnas
- Ceļa zīme nav standarta
  - Teksts vai attēls uz ceļa zīmes atšķiras no standarta

## Automobiļa vadīšana

## Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)

- Cela zīme ir uzstādīta starp galveno līniju un izbraukšanas ceļu vai starp ceļiem, kas pašķiras
- Nosacījuma ceļa zīme nav uzstādīta ar zīmi, kas atrodas pie ceļa, kurā iebrauc vai no tā izbrauc
- Zīme ir piestiprināta citam transportlīdzeklim
- Gaismas spilgtums strauji mainās, kad iebraucat / izbraucat no tuneļa vai pabraucat zem tilta.
- Priekšējie lukturi netiek izmantoti vai ir nepietiekami spilgti naktī vai tunelī
- Ceļa zīmes ir grūti atpazīt saules staru, ielu apgaismojuma vai pretē braucošo transportlīdzekļu gaismas atspīduma dēļ
- Skata uz priekšu kameras pāskatāmību traucē tieši saules stari
- Braucot pa ceļu, kam ir asi līkumi vai tas ir nepārtrauktī līkumots
- Braucot pāri gulošajiem policistiem vai braucot kalnā vai no kalna, kā arī pa kreisi vai pa labi stāvā slīpumā
- Automobilis spēcīgi šūpojas

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Viedā ātruma ierobežošanas palīgsistēma ir papildinoša sistēma, kas palīdz vadītājam ievērot ātruma ierobežojumu uz ceļa, tādēļ tie var neparādīt pareizo ātruma ierobežojumu vai kontrolēt braukšanas ātrumu pareizi.
- Vienmēr iestatiet automobiļa ātrumu atbilstoši valstī noteiktajam ātruma ierobežojumam.

## ⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par skata no priekšējās kameras brīdinājumiem skatiet "Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-114.

## Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) (ja ir aprīkojumā)

### Pamatā funkcijas

Vadītāja uzmanības brīdinājums palīdz noteikt vadītāja uzmanības līmeni, analizējot braukšanas veidu, braukšanas laiku utt., kamēr vadāt šo automobili. Funkcija iesaka panemt pārtraukumu, kad vadītāja uzmanības līmenis krītas zem noteikta līmeņa.

### Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājuma funkcija

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājuma funkcija informē vadītāju, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk braukšanu.

5

### Atklāšanas sensors

Skata uz priekšu kamera



OMQ4H050009

Skata uz priekšu kamera tiek izmantota kā atklāšanas sensors, lai konstatētu vadīšanas īpatnības un priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanu, kamēr vadāt šo automobili.

Skatiet atklāšanas sensora atrašanās vietu attēlā augstāk.

## Automobiļa vadīšana

### ⚠ UZMANĪBU //

Vienmēr uzturiet skata uz priekšu kameru labā stāvoklī, lai vadītāja uzmanības brīdinājums varētu darboties optimāli. Plašāku informāciju par skata no priekšējās kameras brīdinājumiem skatiet "Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-114.

### Funkcijas iestatījumi

#### *Iestatījums*

##### *Vadītāja uzmanības brīdinājums:*



Kamēr poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta, iestatījumu izvēlnē izvēlieties vai atceliet izvēli "Driver Assistance → Driver Attention Warning" (Vadītāja palīgsistēmas → Vadītāja uzmanības brīdinājums), lai iestatītu, vai izmantot attiecīgo funkciju vai nē.

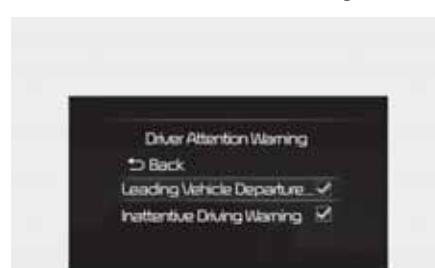
- Ja ir izvēlēts "Inattentive Driving Warning" (Neuzmanīgas braukšanas brīdinājums), sistēma informēs vadītāju par viņa uzmanības līmeni un ieteiks paņemt pauzi, kad uzmanība krītas zem noteikta līmeņa.

## Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)

### \* PIEZĪME //

Ja motors tiek atkal iedarbināts, vadītāja uzmanības brīdinājums izmantos pēdējo iestatījumu.

#### *Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums*



Ja ir izvēlēts "Leading Vehicle Departure Alert" (Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums), sistēma informē vadītāju, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk braukšanu.

#### *Brīdinājuma laiks*



## Automobiļa vadīšana

Kad pogā ENGINE START/STOP ir ieslēgta, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver Assistance → Warning Timing" (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma laiks), lai mainītu sākotnējo brīdinājumu aktivizācijas laiku izvairīšanās no vadītāja uzmanības brīdinājuma.

Kad automobilis tiek piegādāts pircējam, brīdinājuma laiks ir iestatīts uz "Normal (Normāls). Ja mainīt brīdinājuma laiku, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma laiks.

## \* PIEZĪME //

Ja motors tiek atkal iedarbināts, vadītāja brīdinājuma laiks izmantos pēdējo iestatījumu.

## Funkcijas darbība

### Pamatā funkcijas

#### Funkcijas rādījums un brīdinājums

Vadītāja uzmanības brīdinājuma pamata funkcija ir informēt vadītāju par "Attention Level" (Uzmanības līmenis) un brīdināt vadītāju par "Consider taking a break" (Apsveriet pārtraukuma paņemšanu).

## Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)

### Uzmanības līmenis

Funkcija izslēgta

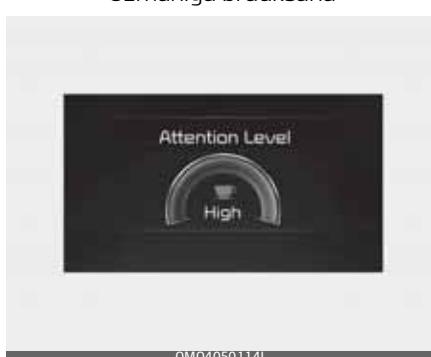


5

Gaidīšanas režīms



Uzmanīga braukšana



## Automobiļa vadīšana

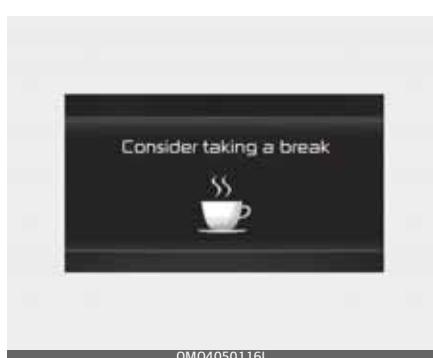
### Neuzmanīga braukšana



OMQ4050115L

- Vadītājs var mērinstrumentu blokā redzēt savu vadīšanas stāvokli.
  - Ja iestatījumu izvēlē tiek atcelta izvēle "Inattentive Driving Warning" (Neuzmanīgas braukšanas brīdinājums), parādās "System Off" (Sistēma ir izslēgta).
  - Sistēma darbosies, kad automobiļa ātrums ir no 0 līdz 180 km/h.
  - Ja automobiļa ātrums neatrodas darba ātruma diapazonā, parādīsies paziņojums "Standby" (Gaidīšana).
- Vadītāja uzmanības līmenis tiek parādīts skalā ar skaitliem 1 līdz 5. Jo vadītājs ir nevērīgāks, jo zemāks ir uzmanības līmenis.
- Ja vadītājs noteiktu laiku brauc bez atpūtas, skaitlis samazinās.

### Atpūtas pārtraukums



OMQ4050116L

## Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)

- Mērinstrumentu blokā ekrānā parādās paziņojums "Consider taking a break" (Apsveriet apstāšanos atpūtai), un atskan akustiskais brīdinājums, kas mudina vadītāju apstāties atpūtai, kad vadītāja uzmanības līmenis ir zem 1.
- Vadītāja uzmanības brīdinājums neierosina paņemt pārtraukumu, ja kopējais braukšanas laiks nepārsniedz 10 minūtes vai pēc pēdējā pārtraukuma ķemšanas ierosinājuma ir pagajusas 10 minūtes.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Jūsu drošībai mainiet iestatījumus pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā.

### ⚠ UZMANĪBU //

- Vadītāja uzmanības brīdinājums var ieteikt vadītājam apstāties atpūtai atkarībā no vadītāja uzvedības vai ieradumiem, kaut vadītājs nejūtas noguris.
- Vadītāja uzmanības brīdinājums ir palīgsistēma, un tā var nespēt noteikt, vai vadītājs ir neuzmanīgs.
- Ja vadītājs jūtas noguris, viņam drošā vietā jāapstājas atpūtai arī tad, ja vadītāja uzmanības brīdinājums nedod ieteikumu.

### \* PIEZĪME //

- Lai saņemtu plašāku informāciju par informācijas un izklaides sistēmas funkciju iestatīšanu, skatiet "Mērinstrumentu bloks" lapā 4-67.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma atiestatīs pēdējo pārtraukuma laiku uz 00:00 sekojošās situācijās:
  - Motors ir izslēgts

## Automobiļa vadīšana

- Vadītājs atsprādzē drošības jostu un atver vadītāja durvis.
- Automobilis apstādināts ilgāk kā 10 minūtes.
- Kad vadītājs atiestata vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmu, pēdējā pārtraukuma laiks tiek iestātīts uz 00:00, un vadītāja uzmanības līmenis tiek iestātīts uz "Augsts".

### Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājuma funkcija



OM04040507L

Kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums informē vadītāju, parādot mērinstrumentu blokā paziņojumu "Leading vehicle is driving away" (Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc prom) (vai "Leading vehicle is driving on" (Priekšā esošais transportlīdzeklis turpina braukšanu), ko pavada akustiskais brīdinājums.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Ja tiek rādīts kādas citas sistēmas brīdinājuma paziņojums vai skan cits brīdinājuma skaņas signāls, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības

## Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)

uzsākšanas brīdinājums paziņojums var neparādīties, un var neatskanēt akustiskais brīdinājums.

- Vadītājs pats vienmēr ir atbildīgs par drošu automobiļa vadīšanu.

## ⚠ UZMANĪBU //

- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums ir paīg-funkcija, un tā var ne vienmēr informē vadītāju, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk braukšanu.
- Pirms došanās ceļā, vienmēr pārbau-diet, kas atrodas automobilim priekšā, un ceļa stāvokli.

## Klūmes un ierobežojumi

5

### Klūme



OM04050118L

Ja vadītāja uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi, parādīsies brīdinājuma paziņojums "Check Driver Attention Warning (DAW) system"

(Pārbau-diet vadītāja uzmanības brīdinā-juma (DAW) sistēmu) mērinstrumentu blokā. Ja tā notiek, mēs iesakām, lai automobili pārbauda pilnvarots KIA pār-stāvis / servisa partneris.

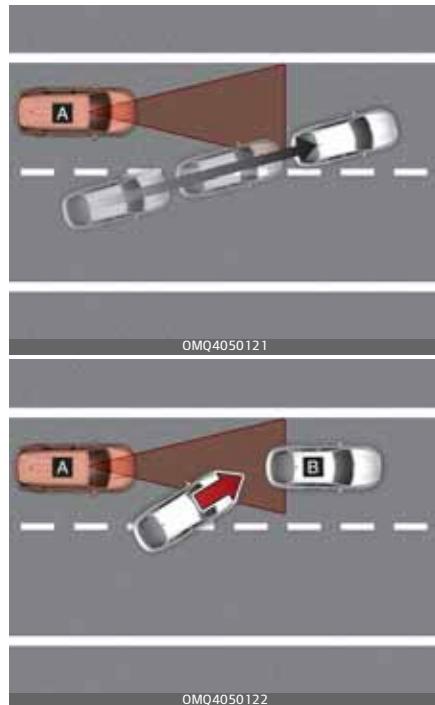
## Automobiļa vadīšana

### Ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi sekojošās situācijās:

- Automobilis tiek vadīts agresīvi
- Automobilis apzināti bieži maina joslas
- Automobili vada vadītāja palīgsistēma tēma, piemēram, turēšanās joslā palīgsistēma

### Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājuma funkcija



[A]: Jūsu automobilis, [B]: Priekšā esošais transportlīdzeklis

- Kad priekšā esošais transportlīdzeklis veic strauju manevru

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic strauju pagriezienu, piemēram, pagrie-

## Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)

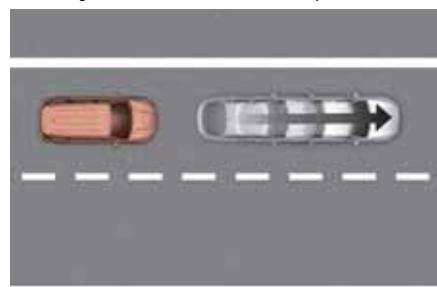
žas pa kreisi vai pa labi, vai apgriežas pretējā virzienā utt., priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums var nedarboties pareizi.



[A]: Jūsu automobilis, [B]: Priekšā esošais transportlīdzeklis

- Kad transportlīdzeklis strauji iegriežas priekšā

Ja transportlīdzeklis strauji iegriežas priekšā jūsu automobilim, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums var nedarboties pareizi.



- Kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību strauji

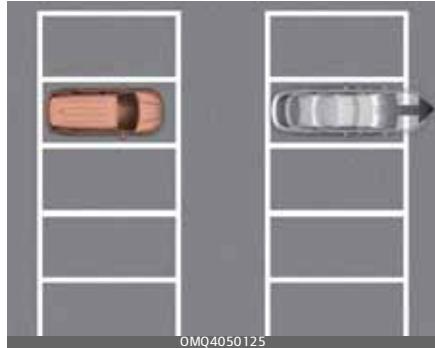
Ja priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību strauji, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums var nedarboties pareizi.

## Automobiļa vadīšana



- Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēds

Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs(-i) vai velosipēds(-i), priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums var nedarboties pareizi.



- Esot stāvlaukumā

Ja jūsu priekšā noparkots transportlīdzeklis attālinās no jums, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums var jūs informēt, ka automobilis brauc prom.

## Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)



- Priekšā esošo automobili ir grūti atpazīt

Ja braucat caur maksas ceļa vārtiem vai krustojujam ar daudziem transportlīdzekļiem, vai arī joslas bieži saplūst vai sadalās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums var nedarboties pareizi.

5

### ⚠ UZMANĪBU //

Plašāku informāciju par skata no priekšējās kameras brīdinājumiem skatiet "Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-114.

## Automobiļa vadīšana

### Aklā punkta skata uzraugs (BVM) (ja ir aprīkojumā)

Kreisā puse



OMQ4050243

Labā puse



OMQ4050244

Aklā punkta skata uzraugs rāda automobiļa aizmugurējo aklā punkta zonu mērinstrumentu panelī, kad ir ieslēgts pagrieziena rādītājs, lai padarītu joslu mainīšanu drošāku.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļi var šķist tuvāk nekā tie ir patiesībā. Ja pirms joslu mainīšanas neizdodas vizuāli pārliecināties, ka to darīt ir droši, tā rezultātā var rasties negadījumi ar smagām sekām.

## Aklā punkta skata uzraugs (BVM)

\* Ja automobilis ir aprīkots ar informācijas un izklaides sistēmu, jūs varat informācijas un izklaides sistēmas uzziņu rokasgrāmatā iemācīties, kā to iestatīt vietnē, izmantojot QR kodu.

### Atklāšanas sensors

SVD sānu skata kamera



OMQ4050247R

(kamera atrodas spoguļa apakšā)

Skatiet atklāšanas sensoru atrašanās vietas attēlā augstāk.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Mērinstrumentu blokā redzamais attēls var atšķirties no reālā attāluma līdz objektam. Noteikti tieši pārbaudiet, vai automobiļa apkārtnē ir droša.

### ⚠ UZMANĪBU

Vienmēr uzturiet kameras objektīvu tīru. Ja lēca ir pārkāpta ar svešķermēniem, tas var negatīvi ietekmēt kameras sniegumu, un aklā punkta skata uzraugs var nedarboties normāli.

## Funkcijas iestatījumi

### Aklā punkta skats



Kad poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Blind Spot View" (Vadītāja palīgsistēmas → Aklā punkta drošība → Aklā punkta skats), lai ieslēgtu aklā punkta uzraugu, un atceliet izvēli, lai izslēgtu sistēmu.

### Funkcijas darbība

#### Darbības nosacījumi

- Poga ENGINE START/STOP ir izslēgtā pozīcijā
- Pagrieziena rādītājs ir ieslēgts

#### Izslēšanas nosacījumi

- Poga ENGINE START/STOP ir izslēgtā pozīcijā
- Pagrieziena rādītājs ir izslēgts
- Avārijas signāls mirgo
- Uznirst citi brīdinājumi, kas ir prioritārāki par aklā punkta skata uzraugu

## Klūme

Ja aklā punkta skata uzraugs nedarbojas pareizi vai mērinstrumentu bloka displejs mirgo, vai kameras attēls neparādās normāli, mēs iesakām veikt automobiļa pārbaudi pie pilnvarota KIA pārstāvja / servisa partnera.

### Kruīza kontrole (CC) (ja ir aprīkumā)



5

(1) Kruīza indikators

(2) Iestatītais ātrums

Kruīza kontrole ļauj braukt ātrumā virs 30 km/h, neturot kāju uz akceleratora pedāļa.

### Funkcijas darbība

#### Ātruma iestatīšana

- Palieliniet ātrumu līdz vajadzīgajam, tam jābūt lielākam par 30 km/h.



2. Nospiediet braukšanas palīgsistēmu ( MODE) pogu pie vajadzīgā ātruma. Iestatītais ātrums un kruīza ( CRUISE) indikators iedegas mērinstrumentu blokā.
3. Atlaidiet akseleratora pedāli. Automobilis saglabās iestatīto ātrumu pat tad, kad akseleratora pedālis nav nospiepts.

### \* PIEZĪME //

Stāvā augšupejošā ceļā ātrums var samazināties, bet lejupejošā – palieināties.

#### *Ātruma samazināšana*



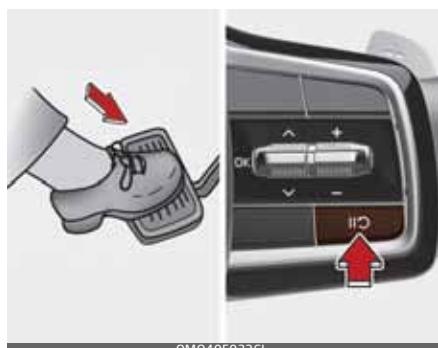
- Nospiediet + slēdzi uz augšu un tūlīt atlaidiet. Kruīza ātrums palielināsies par 1 km/h ik reizi, kad slēdzis šādi tiks pārslēgts.
- Spiediet + slēdzi uz augšu un paturiet, vienlaicīgi vērojot iestatīto ātrumu mērinstrumentu blokā. Kruīza ātrums palielināsies līdz tuvāko desmitu vērtībai, tad par 10 km/h ik reizi, kad slēdzis šādi tiks izmantots.

Kad parādīts vajadzīgais ātrums un automobilis ir sasniedzis šo ātrumu, atlaidiet slēdzi.

#### *Ātruma samazināšana*



- Nospiediet + slēdzi uz leju un tūlīt atlaidiet. Kruīza ātrums samazināsies par 1 km/h ik reizi, kad slēdzis šādi tiks pārslēgts.
- Spiediet + slēdzi uz leju un paturiet, vienlaicīgi vērojot iestatīto ātrumu mērinstrumentu blokā. Kruīza ātrums samazināsies līdz tuvāko desmitu vērtībai, tad par 10 km/h ik reizi, kad slēdzis šādi tiks izmantots. Kad sasniegts ātrums, ko vēlaties uzturēt, atlaidiet slēdzi.

**Lai uz laiku atceltu funkciju**

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma tiks atcelta, kad:

- Spiežat bremžu pedāli.
- Spiežat (||○) pogu.
- Pāslēdzat pārnesumu N (Neitrāle).
- Samazināt automobiļa ātrumu zem aptuveni 30 km/h.
- Darbojas ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole).
- Automobiļa kustības ātrums ir virs 190 km/h.

Iestatītais ātrums tiks izslēgts, bet kruīza (C CRUISE) indikators paliks degam.

**Darbības atjaunošana**

Nospiediet +, - slēdzi vai (||○) pogu.

Ja nospiežat + slēdzi uz augšu vai - slēdzi uz leju, automobiļa ātrums

tiks iestatīts uz mērinstrumentu paneli tobrīd redzamo.

Ja nospiežat (||○) pogu, automobiļa ātrums atgriezīsies pie iestatītā ātruma.

Automobiļa ātrumam jābūt virs 30 km/h, lai funkcija varētu atjanoties.

**Funkcijas izslēgšana**

5

Nospiediet braukšanas palīgsistēmu (C MODE) pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli. Kruīza (C CRUISE) indikators nodzīsīs.

Vienmēr nospiediet braukšanas palīgsistēmu (C MODE) pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli, kad tā netiek lietota.

**\* PIEZĪME //**

Kad izmantojat kruīza kontroli, ievērojet šos brīdinājumus:

- Vienmēr iestatiet ātrumu, kas ir zemāks par valstī noteikto ierobežojumu.

## Automobiļa vadīšana

- Turiet kruīza kontroli izslēgtu, ja tā netiek izmantota, lai nepieļautu nejaušu ātruma iestatīšanu. Pārliecinieties, ka kruīza (CRUISE) indikators nedeg.
- Kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu automobiļa vadīšanu. Vadītāja pienākums ir vienmēr braukt droši, un tam vienmēr jāņem vērā negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās iespēja.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai savlaicīgi reaģētu uz bīstamām situācijām. Visu laiku pievērsiet uzmanību apstākļiem uz ceļa.
- Neizmantojiet kruīza kontroli, kad nav droši uzturēt nemainīgu automobiļa ātrumu:
  - Braucot blīvā satiksmē vai, kad satiksmes apstākļi neļauj braukt ar nemainīgu ātrumu
  - Braucot pa salijušiem, apledojušiem vai apsnigušiem ceļiem
  - Braucot pa bedrainiem vai līķumotiem ceļiem
  - Braucot vējainos reģionos
  - Braucot ar ierobežotu pārskatāmību (dēļ laika apstākļiem, piem., miglā, sniegā, lietū vai smilšu vētrā)
- Neizmantojiet kruīza kontroli, velkot piekabi.

## Viedā kruīza kontrole (SCC)

### Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja ir aprīkojumā)

Viedā kruīza kontrole ir paredzēta, lai konstatētu priekšā braucošos automobiļus un palīdzētu uzturēt vajadzīgo ātrumu un minimālo attālumu no priekšā braucošajiem automobiļiem.

### Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

Kamēr viedā kruīza kontrole darbojas, ja funkcija nosaka, ka vadītājs ir izlēmis apdzīt priekšā braucošo automobili, tā palīdzēs paātrinājuma uzņemšanā.

### Atklāšanas sensors

Skata uz priekšu kamera



OMQ4H050009

## Priekšējais radars



Skata uz priekšu kamera un priekšējais radars kalpo kā atpazīšanas sensori priekšā esošo automobiļu atpazīšanai.

Skatiet atklāšanas sensora atrašanās vietu attēlā augstāk.

**⚠ UZMANĪBU**

Vienmēr uzturiet skata uz priekšu kameru un priekšējo radaru labā stāvoklī, lai viedā kruīza kontrole varētu darboties optimāli. Plašāku informāciju par skata uz priekšu kameras un priekšējā radara brīdinājumiem skatiet "Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-114.

**Funkcijas iestatījumi*****Iestatījums******Funkcijas ieslēgšana***

- Nospiediet braukšanas palīgsistēmu ( MODE) pogu, lai ieslēgtu funkciju. Ātrums tiks iestatīts uz tobrīd mērinstrumentu panelī parādīto ātrumu.
- Ja priekšā nav neviens automobilis, ātrums tiks uzturēts, bet, ja priekšā ir kāds automobilis, ātrums var palielināties, lai uzturētu attālumu līdz automobilim priekšā. Ja priekšā braucošais automobilis palielina ātrumu, jūsu automobilis arī palielinās ātrumu līdz iestatītajam un turpinās braukt ar tādu ātrumu.

5

**\* PIEZĪME**

Ja automobiļa ātrums ir no 0 līdz 30 km/h, kad nospiežat braukšanas palīgsistēmu ( MODE) pogu, viedās

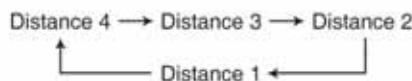
## Automobiļa vadīšana

kruīza kontroles ātrums tiks iestāts uz 0 līdz 30 km/h.

### Automobiļa distances iestatīšana



Katu reizi, nospiežot automobiļa distances pogu, automobiļa attālums mainās šādi:



### \* PIEZĪME

- Ja braucat ar 90 km/h, distance tiek uzturēta šādi:  
Distance 4 - apmēram 52,5 m  
Distance 3 - apmēram 40 m  
Distance 2 - apmēram 32,5 m  
Distance 1 - apmēram 25 m
- Distance tiek iestatīta uz pēdējo iestatīto distanci, kad motors tika iedarbināts vai kad funkcija tika uz laiku atcelta.

## Viedā kruīza kontrole (SCC)

### Ātruma palielināšana



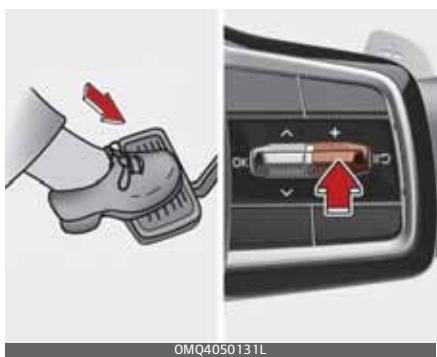
- Nospiediet + slēdzi uz augšu un tūlīt atlaidiet. Kruīza ātrums palielināsies par 1 km/h ik reizi, kad slēdzis šādi tiks pārslēgts.
- Spiediet + slēdzi uz augšu un paturiet, vienlaicīgi vērojot iestatīto ātrumu mērinstrumentu blokā. Kruīza ātrums palielināsies par 10 km/h ik reizi, kad slēdzis šādi tiks pārslēgts. Kad parādīts vajadzīgais ātrums un automobilis ir sasniedzis šo ātrumu, atlaidiet slēdzi. Varat iestatīt jebkādu ātrumu līdz 180 km/h.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms slēdža + izmantošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Kad nospiežat un turat + slēdzi, kustības ātrums var strauji pieaugt.

**Automobiļa vadīšana****Viedā kruīza kontrole (SCC)****Ātruma samazināšana**

- Nospiediet + slēdzi uz leju un tūlīt atlaidiet. Kruīza ātrums samazināsies par 1 km/h ik reizi, kad slēdzis šādi tiks pārslēgts.
- Spiediet + slēdzi uz leju un paturiet, vienlaicīgi vērojot iestatīto ātrumu mērinstrumentu blokā. Kruīza ātrums samazināsies par 10 km/h ik reizi, kad slēdzis šādi tiks pārslēgts.  
Kad sasniegts ātrums, ko vēlaties uzturēt, atlaidiet slēdzi. Varat iestatīt jebkādu ātrumu līdz 30 km/h.

**Lai uz laiku atceltu funkciju**

Nospiediet (|| ⊖) slēdzi vai uz laiku nospiediet bremžu pedāli, lai atceltu viedo kruīza kontroli.

5

**Darbības atjaunošana**

Lai atsāktu viedās kruīza kontroles darbību pēc funkcijas atcelšanas, nospiediet +, - vai (|| ⊖) slēdzi.

Ja nospiežat + slēdzi uz augšu vai - slēdzi uz leju, automobiļa ātrums tiks iestatīts uz mērinstrumentu panelī tobrīd redzamo.

Ja nospiežat (|| ⊖) slēdzi, automobiļa ātrums atgriezīsies pie iestatītā ātruma.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Pirms slēdža (|| ⌂) slēdzi. Braukšanas ātrums var strauji paātrināties vai samazināties, kad nospiežat (|| ⌂) slēdzi.

### *Funkcijas izslēgšana*



Nospiediet braukšanas palīgsistēmu (⚙️ MODE) pogu, lai izslēgtu viedo kruīza kontroli.

## **\* PIEZĪME**

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar manuālās kruīza kontroles palīgsistēmu, nospiediet un turiet braukšanas palīgsistēmu (⚙️ MODE) pogu, lai izslēgtu viedo kruīza kontroli. Tomēr ieslēgsies manuālās kruīza kontroles palīgsistēma.

### *Pamatojoties uz braukšanas režīmu*

Viedā kruīza kontrole mainīs paātrinājumu, pamatojoties uz braukšanas režīmu, kas ir izvēlēts braukšanas režīma integrētajā kontroles funkcijā. Skatiet nākamo tabulu.

## Automobiļa vadīšana

## Viedā kruīza kontrole (SCC)

Braukšanas režīms	Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma
ECO	Lēni
SPORT (Sports)	Ātri
SMART	Normāls
KOMFORTS	Normāls

### \* PIEZĪME

- Plašāku informāciju par braukšanas režīmu skatiet "Braukšanas režīma integrētā kontroles sistēma" lapā 5-91.
- Automobiljiem bez Active Eco, viedās kruīza kontroles paātrinājums ir iestatīts uz "Normal" (Normāls).

### Brīdinājuma skaļums



0MQ4AH050335

Kad poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta, iestatījumu izvēlnē izvēlies "Driver Assistance → Warning Volume" (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma skaļums), lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz "High" (Augsts), "Medium" (Vidējs), "Low"

(Zems) vai "Off" (Izsl.) viedajai kruīza kontrolei.

Tomēr, pat ja ir izvēlēts "Off", sistēmas brīdinājuma skaļums neizslēgsies, bet gan skanēs kā "Low".

Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.

### \* PIEZĪME

Ja motors tiek atkal iedarbināts, brīdinājuma skaļums izmantos pēdējo iestatījumu.

### Funkcijas darbība

5

#### Darbības nosacījumi

Viedā kruīza kontrole darbojas, kad ir izpildīti sekojošie nosacījumi.

#### Pamatā funkcijas

- Ir ieslēgts pārnesums D (Braukt)
- Vadītāja durvis ir aizvērtas
- EPB (elektroniskā stāvbremze) nav ieslēgta
- Automobiļa ātrums ir darba diapazonā
  - 10 ~ 180 km/h: kad priekšā nav citu automobili
  - 10 ~ 180 km/h: kad priekšā ir automobilis
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole), TCS (sakeres kontroles sistēma) vai ABS ir ieslēgta, bet nekontrolē automobili.
- Motora apgriezieni nav sarkanajā zonā
- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēmas bremžu kontrole nedarbojas
- ISG funkcija nedarbojas

## Automobiļa vadīšana

### \* PIEZĪME //

Stāvot, ja jūsu automobiļa priekšā ir cits automobilis, funkcija ieslēgsies, kad tiek nospiests bremžu pedālis.

### Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas, kad pagrīziena rādītāja indikators iedegas pa kreisi (kreisās puses vadībai) vai iedegas pa labi (labās puses vadībai), kamēr viedā kruīza kontrole darbojas un ir apmierināti sekojošie nosacījumi:

- Jūsu automobiļa kustības ātrums ir lielāks par 60 km/h
- Avārijas gaismas signāls ir izslēgts
- Ja automobiļa priekšā tiek konstatēts cits automobilis
- Lai saglabātu distanci no priekšā esošā transportlīdzekļa, nav nepieciešams palēninājums

### ▲ BRĪDINĀJUMS //

- Ja tiek ieslēgts kreisā pagrieziena rādītāja indikators un priekšā atrodas automobilis, automobilis var uz laiku paātrināties. Visu laiku pievērsiet uzmanību apstākļiem uz ceļa.
- Neatkarīgi no braukšanas puses jūsu valstī, apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbosies, kad ir izpildīti šie nosacījumi. Kad izmantojat šo funkciju valstīs ar pretēju braukšanas pusī, pastāvīgi uzraugiet ceļa apstāklus.

### Funkcijas rādījums un vadība

#### Pamatā funkcijas

Jūs varat redzēt viedās kruīza kontroles darbības statusu mērinstrumentu bloka

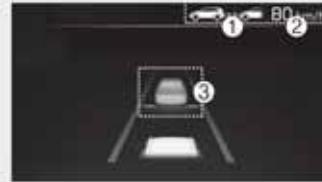
## Viedā kruīza kontrole (SCC)

funkciju skatā. Skatiet "Mērinstrumentu bloks" lapā 4-67.

Viedā kruīza kontrole tiks parādīta, kā redzams zemāk, atkarībā no sistēmas statusa.

- Darbības laikā

Darbība



OMQ4PH050374L

1. Tieka parādīts, vai priekšā ir automobilis, un izvēlētais distances līmenis.
  2. Tieka parādīts iestatītais ātrums.
  3. Tieka parādīts, vai priekšā ir automobilis, un izvēlētā mērķa distance.
- Kad uz laiku ir atcelta

Uz laiku atcelta



OMQ4PH050375L

1. Parādās (CRUISE) indikators.
2. Iepriekšējais iestatītais ātrums ir ieēnots.

Automobilis priekšā un distances līmenis netiek parādīts.

### \* PIEZĪME //

- Priekšā esošā transportlīdzekļa attālums mērinstrumentu panelī tiek parādīts atbilstoši reālajam attālumam starp jūsu automobili un priekšā esošo transportlīdzekli.
- Mērķa distance var variēt atkarībā no automobiļa ātruma un iestatītās distances līmeņa. Ja automobiļa ātrums ir zems, kaut automobiļa distance ir mainījusies, izmaiņa mērķa automobiļa distancē var būt maza.

### Lai uz laiku paātrinātos



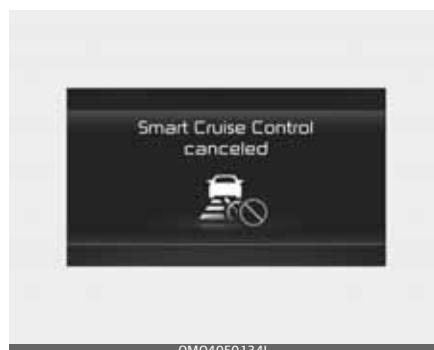
OMQ4PH050376L

Ja vēlaties īslaicīgi kāpināt ātrumu, kamēr viedā kruīza kontrole ir ieslēgta, nospiediet akseleratora pedāli. Kamēr ātrums palielinās, iesstatītais ātrums, distances līmenis un mērķa distance mirgo mērinstrumentu blokā.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Uzmanieties, kad īslaicīgi kāpināt ātrumu, jo ātrums un distance netiek kontrolēti automātiski arī tad, ja priekšā brauc kāds transportlīdzeklis.

### Funkcija uz laiku ir atcelta



5

OMQ4050134L

Viedā kruīza kongtrole tiks automātiski uz laiku atcelta, kad:

- Automobiļa kustības ātrums ir virs 190 km/h.
- Ja akseleratora pedālis tiek pastāvīgi spiests noteiktu laika periodu
- Nav apmierināti viedās kruīza kontroles darbināšanas nosacījumi

Ja funkcija tiek automātiski uz laiku atcelta, mērinstrumentu blokā parādās brīdinājuma pazīņojums "Smart Cruise Control canceled" (Viedā kruīza kontrole atcelta), un atskanēs akustiskais brīdinājums, lai informētu vadītāju.

## Automobiļa vadīšana

Ja viedā kruīza kontrole ir uz laiku atcelta, kamēr automobilis stāv, šai funkcijai darbojoties, var tikt ieslēgta EPB (elektroniskā stāv-bremze).

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Kad funkcija tiek uz laiku atcelta, distance no priekšējā automobiļa netiks saglabāta. Braukšanas laikā vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

### *Nav izpildīti funkcijas nosacījumi*

Smart Cruise Control  
conditions not met



OM04040508L

Ja braukšanas palīgsistēmu (⌚ MODE) poga, + slēdzis, – slēdzis vai (|| ⌂) slēdzis tiek spiesti, kamēr funkcijas darbības nosacījumi nav izpildīti, mērinstrumentu blokā parādīsies "Smart Cruise Control conditions not met" (Nav izpildīti viedās kruīza kontroles nosacījumi), un atskanēs akustisks brīdinājums.

## Viedā kruīza kontrole (SCC)

### *Būtīgas satiksmes gadījumā,*



OM04050288L

Būtīga satiksmē jūsu automobilis apstāsies, ja priekšā esošais transportlīdzeklis apstājas. Ja priekšā esošais transportlīdzeklis sāk kustību, arī jūsu automobilis sekos.

Papildus pēc tam, kad automobilis ir apturēts un pagājis noteikts laiks, mērinstrumentu blokā parādās paziņojums "Use switch or pedal to accelerate" (izmantojet slēdzi vai pedāli, lai paātrinātos). Nospiediet akseleratora pedāli vai nospiediet + slēdzi, – slēdzi vai (|| ⌂) slēdzi, lai uzsāktu braukšanu.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Kamēr paziņojums ir redzams mērinstrumentu blokā, ja jūsu priekšā nav neviens automobiļa vai automobilis ir tālu priekšā un tiek nospiests + slēdzis, – slēdzis vai (|| ⌂) slēdzis, viedā kruīza kontrole automātiski atcelties, un tiks ieslēgta EPB. Tomēr, ja akseleratora pedālis tiek nospiests, EPB netiks

## Automobiļa vadīšana

ieslēgta, kaut funkcija ir atcelta. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem priekšā.

### *Brīdinājums par ceļa apstākļiem priekšā*



OM04050142L

Sekojošajā situācijā mērinstrumentu blokā parādās brīdinājuma paziņojums "Watch for surrounding vehicles" (Uzmanieties no apkārtējiem automobiljiem), un atskan akustiskais brīdinājums, lai brīdinātu par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem.

- Priekšā esošais transportlīdzeklis pazūd, kad viedā kruīza kontrole saglabā distanci ar automobili, kas atrodas priekšā, braucot zem noteiktas ātruma robežas.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Vienmēr pievērsiet uzmanību automobiljiem vai objektiem, kas var pēkšni parādīties jūsu priekšā, un, ja nepieciešams, spiediet bremžu

## Viedā kruīza kontrole (SCC)

pedāli, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

### *Sadursmes brīdinājums*



OMQ4050071L

Kamēr viedā kruīza kontrole darbojas, kad sadursmes risks ar priekšā esošo transportlīdzekli ir augsts, mērinstrumentu blokā parādās brīdinājuma paziņojums "Collision Warning" (Sadursmes brīdinājums), un akustiskais brīdinājums brīdina vadītāju. Braukšanas laikā vienmēr skaitieties uz ceļu un, ja nepieciešams, spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

5

### **\* PIEZĪME**

Sekojošās situācijās viedā kruīza kontrole var nebrīdināt vadītāju par sadursmi.

- Distance no priekšējā automobiļa neliela vai priekšējā automobiļa ātrums ir lielāks vai līdzīgs jūsējam

## Automobiļa vadīšana

- Priekšējā automobiļa ātrums ir ļoti neliels vai tas stāv
- Akseleratora pedālis tiek nospiests tieši pēc tam, kad tiek ieslēgta viedā kruīza kontrole

## Viedā kruīza kontrole (SCC)

- Ātrumā, distance ir pārāk maza, var notikt smaga sadursme.
- Kad uzturat attālumu līdz priekšā esošajam automobilim, ja tas pazūd, funkcija var pēkšņi paātrināt jūsu automobili līdz iestatītam ātrumam. Vienmēr ņemiet vērā negaidītu un pēkšņu situāciju iespējamību.
- Braucot kalnup, automobiļa ātrums var samazināt, braucot lejup, tas var palielināties.
- Vienmēr paturiet prātā situācijas, ka ir iespējamas tādas situācijas, kā pēkšņa iegriešanās priekšā.
- Ja velkat piekabi vai citu automobili, mēs iesakām izslēgt viedo kruīza kontroli drošības apsvērumu dēļ.
- Izslēdziet viedo kruīza kontroli, kamēr jūsu automobilis tiek evakuēts.
- Viedā kruīza kontrole var nedarboties normāli, ja traucējumus rada spēcīgi elektromagnētiskie vilņi.
- Viedā kruīza kontrole var nekonstatēt priekšā esošos šķēršļus, kas var izraisīt sadursmi. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai savlaicīgi reaģētu uz bīstamām situācijām.
- Automobili, kas pārvietojas jums priekšā un bieži maina joslu, var aizkavēt funkcijas reakciju vai izraisīt funkcijas reakciju uz automobili, kas faktiski atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi,

## BRĪDINĀJUMS //

Kad izmantojat viedo kruīza kontroli, ievērojiet sekojošos brīdinājumus:

- Viedā kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu automobiļa vadīšanu. Vadītāja pienākums ir vienmēr uzraudzīt ātrumu un attālumu līdz priekšā esošiem automobiļiem.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt negaidītas un pēkšņas situācijas vai kompleksas braukšanas situācijas, tādēļ vienmēr sekojiet braukšanas apstākļiem un kontrolējet sava automobiļa ātrumu.
- Turiet viedo kruīza kontroli izslēgtu, ja tā netiek izmantota, lai nepieļautu nejaušu ātruma iestatīšanu.
- Neatveriet durvis un neatstājiet automobili, kamēr viedā kruīza kontrole darbojas, pat jau automobilis ir apturēts.
- Vienmēr uzmanieties, kad izvēlaties ātrumu un attālumu automobilis automobilis.
- Izvēlieties atbilstošu attālumu atkarībā no apstākļiem un automobiļa ātruma. Ja, braucot lielā

lai savlaicīgi reaģētu uz bīstamām situācijām.

- Vienmēr īemiet vērā apkārtni un brauciet uzmanīgi, kaut neparādās brīdinājuma paziņojums un neatskan akustiskais brīdinājums.
- Ja tiek rādīts kādas citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan cits akustiskais brīdinājums, viedās kruīza kontroles brīdinājuma paziņojums var neparādīties, un var neatskanēt tās akustiskais brīdinājums.
- Jūs varat nesadzirdēt viedās kruīza kontroles akustisko brīdinājumu, ja apkārt ir trokšķains.
- Automobiļa ražotājs nav atbildīgs par satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai negadījumiem, ko izraisījis vadītājs.
- Vienmēr iestatiet ātrumu, kas ir zemāks par valstī noteikto ierobežojumu.

### \* PIEZĪME

- Viedā kruīza kontrole var nedarboties vairākas sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējās kameras vai priekšējā radara inicializēšanas.
- Kad viedā kruīza kontrole kontrolē bremzes, var būt dzirdama skaņa.

### Kļūmes un ierobežojumi

#### *Kļūme*

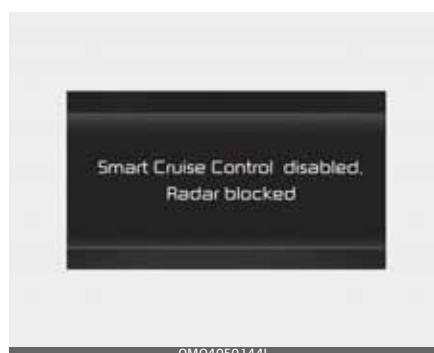


OMQ4050145L

Ja viedā kruīza kontrole nedarbojas pareizi, parādīsies brīdinājuma paziņojums "Check Smart Cruise Control system" (Pārbaudiet viedās kruīza kontroles sistēmu), un () brīdinājuma lampiņa iedegas mērinstrumentu blokā. Funkcijas pārbaudi iesakām veikt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

5

#### *Funkcija nespēj darboties*



OMQ4050144L

## Automobiļa vadīšana

Kad priekšējais radars vai sensors ir pārklāts ar sniegū, lietu vai svešķermeniem, tas var mazināt atklāšanas efektivitāti un uz laiku atspējot viedo kruīza kontroli.

Ja tas notiek, uz noteiktu laiku parādās brīdinājuma paziņojums "Smart Cruise Control disabled. Radar blocked" (Viedā kruīza kontrole ir atspējota. Radars bloķēts) mērinstrumentu blokā.

Funkcija atsāks normālu darbību, kad sniegs, lietus vai svešķermeni tiks noņemti.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Kaut gan mērinstrumentu panelē neparādās brīdinājuma paziņojums, viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

### **⚠ UZMANĪBU**

Viedā kruīza kontrole darboties nepareizi vietās (piem., klajā laukā), kur nekas nav atklājams pēc motora iedarbināšanas.

### ***Ierobežojumi***

Viedā kruīza kontrole var nedarboties normāli vai sistēma var darboties negaidītā veidā sekojošos apstākļos:

- Atklāšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta

## Viedā kruīza kontrole (SCC)

- Mazgāšanas šķidrums tiek izsmidzināts pastāvīgi vai darbojas tīrītājs
- Kameras objektīvam traucē loga tonējums, vējstikla tonējums vai aizsargplēve, bojāts stikls vai stiklam pielipuši svešķermeni (uzlīmes, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav notīrts mitrums vai tas ir piesalis
- Skata uz priekšu kameras pāskātāmību traucē tieši saules stari
- Kad gaismu no pretī braucošiem transportlīdzekļiem atstarojas no ceļa virsma, piem., peļķēm
- Temperatūra skats no priekšējās kameras tuvumā ir ļoti augsta vai zema
- Uz priekšējā paneļa ir novietots priekšmets
- Apkārtne ir ļoti spoža
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelī utt.
- Apgaismojums krasī mainās, piem., iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārā ir patumšs, un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nedeg spilgti
- Braucot intensīvā lietū vai sniegā, vai biezā miglā
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnām
- Tieki konstatēta tikai daļa no automobiļa
- Priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir neparasti izvietoti aizmugures lukturi utt.

**Automobiļa vadīšana****Viedā kruīza kontrole (SCC)**

- Ārā ir patumšs, un aizmuguers lukturi nav ieslēgti vai nedeg spilgti
- Priekšējā automobiļa aizmugure ir maza vai neizskatās normāla (tas ir, sagāzusies, apgāzta utt.)
- Priekšējā automobiļa klīrenss ir īpaši zems vai augsts
- Automobilis iegriežas priekšā pēkšņi
- Jūsu automobilis tiek evakuēts
- Braucot caur tuneli vai pa dzelzs tiltu
- Braucot tuvu metāla konstrukcijām, piem., būvlaukumiem, dzelzceļam utt.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi atstaro priekšējā radara starojumu, kā marga, tuvumā esošs transportlīdzeklis utt.
- Buferis radara tuvumā ir saņēmis triecienu, bojāts vai priekšējais radars ir izkustināts
- Temperatūra priekšējā radara tuvumā ir ļoti augsta vai zema
- Braucot plašās teritorijās, kur ir maz automobiļu vai objektu (piemēram, tuksnesī, plavās, nomalēs utt.)
- Automobilis, kas atrodas priekšā, ka ir izgatavots no materiāla, kas neatstaro priekšējā radara starojumu
- Braucot pa ātrgaitas ceļu (vai autostrāžu) mezgliem vai caur maksas ceļu vārtiem
- Braucot pa slidenu virsmu – sniegs, peļķes, ledus utt.
- Braucat pa līkumotu ceļu
- Automobilis priekšā tiek konstatēts par vēlu
- Automobili priekšā pēkšņi aizsedz šķērslis
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir pārāk liels vai mazs
- Kamēr priekšā atrodas transportlīdzeklis, jūsu automobilis maina joslu mazā ātrumā
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegū
- Nestabila braukšana
- Jūs braucat krustojuma aplī, un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek konstatēts
- Jūs pastāvīgi braucat pa apli
- Braucot telpās, piem., stāvlaukumā
- Braucot pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, guļošajiem policistiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumotu ceļu utt.
- Braucot pa ceļu, kur gar malām ir koki vai ielas apgaismojums
- Jūsu automobilis kustas nestabili
- Nelīdzena ceļa dēļ automobilis spēcīgi vibrē braucienā laikā
- Jūsu automobiļa augstums ir zemāks vai augstāks smagas kra-

5

#### Automobiļa vadīšana

- vas vai nepareiza spiediena riepās utt. dēļ
- Braucot pa šauru ceļu, kuram pār-auguši koki vai zāle
- Rada traucējumus elektromagnē-tiskie vilņi, piemēram, braucot apvidū ar spēcīgiem radiovilņiem vai elektriskajiem trokšņiem
- Braukšana līkumā



Līkumos viedā kruīza kontrole var neatklāt jūsu joslā priekšā esošu transportlīdzekli un var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Automobiļa ātrums var arī strauji samazināties, kad priekšējais automobilis tiek konstatēts pēkšņi.

Izvēlieties piemērotu iestatīto ātrumu līkumos un nospiediet bremžu pedāli vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšas apstākļiem.

#### Viedā kruīza kontrole (SCC)



Jūsu automobiļa ātrums var samazināties dēļ automobiļa bla-kus joslā.

Spiediet bremžu pedāli un izvēlie-ties atbilstošu ātrumu iestatīša-nai. Pārbaudiet, vai ceļa stāvoklis atbilst drošai viedās kruīza kon-troles izmantošanai.

- Braukšana slīpumā



Braucot kalnup vai lejā no kalna, uzlabotā viedā kruīza kontrole var neatklāt jūsu joslā priekšā brau-cošu automobili, un tad jūsu auto-mobilis var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Automo-biļa ātrums strauji samazināties,

## Automobiļa vadīšana

## Viedā kruīza kontrole (SCC)

kad priekšējais automobilis tiek konstatēts pēkšni.

Izvēlieties piemērotu iestatīto ātrumu slīpumos un nospiediet bremžu pedāli vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšas apstākļiem.

- Joslas maiņa



[A]: Jūsu automobilis  
[B]: Joslu mainošs automobilis  
Kad automobilis iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, sensors to nevar atklāt, līdz tas nonāk sensora darbības zonā. Viedā kruīza kontrole var ne uzreiz atpazīt automobilus, kad tie strauji maina joslas. Šādos gadījumos jums jāuztur pieiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāspiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

- Transportlīdzekļa atklāšana



OMQ4050146

Sekojošos gadījumos dažus jūsu joslā esošos transportlīdzekļus sensors nespēj atpazīt:

- Uz vienu pusī nobīdīti transportlīdzekļi
- Lēni braucoši vai bremzējoši transportlīdzekļi
- Pretī braucoši transportlīdzekļi
- Stāvoši transportlīdzekļi
- Transportlīdzekļi ar nelielu aizmugures profili, piem., piekabes
- Šauri transportlīdzekļi, piem., motocikli vai divrīteņi
- Speciālie transportlīdzekļi
- Dzīvnieki un gājēji

Regulējiet sav automobiļa ātrumu ar bremžu pedāli, atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšā.



OMQ4H050012

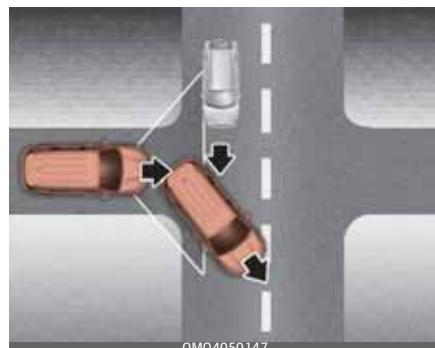
5

## Automobiļa vadīšana

Sekojošos gadījumos sensors nespēj atpazīt priekšā esošos transportlīdzekļus:

- Transportlīdzekļi ar augstāku klīrensu vai tādi, kas pārvadā laivas, kas izvirzās pāri transportlīdzekļa aizmugurei
- Transportlīdzekļi, kuru priekšpuse ir pacēlusies augstāk smagas kravas dēļ
- Jūs stūrējat savu automobili
- Braucot pa šauriem vai asi līkumotiem ceļiem

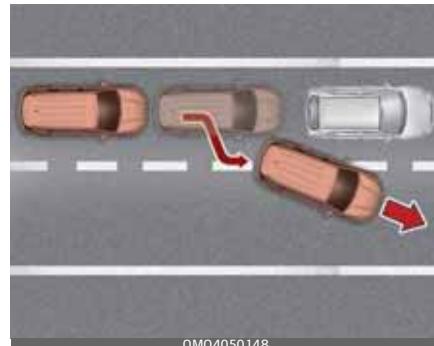
Regulējiet sav automobiļa ātrumu ar bremžu pedāli, atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšā.



OMQ4050147

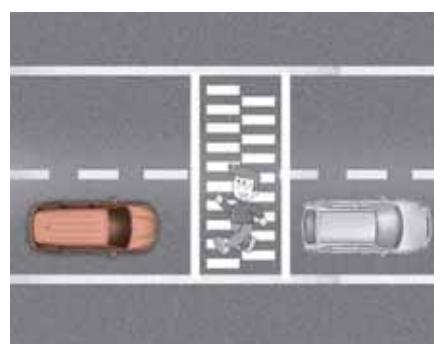
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pazūd krustojumā, jūsu automobilis var paātrināties. Vienmēr braucienā laikā pievērsiet uzmanību apkārt notiekošojam.

## Viedā kruīza kontrole (SCC)



OMQ4050148

- Ja transportlīdzeklis jūsu priekšā izbrauc no joslas, viedā kruīza kontrole var ne uzreiz atpazīt jauno transportlīdzekli, kas tagad atrodas jūsu priekšā. Vienmēr braucienā laikā pievērsiet uzmanību apkārt notiekošojam.



OMQ4050149

- Kad automobilis uztur attālumu līdz transportlīdzeklim priekšā, vienmēr uzmanieties no gājējiem.

## Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole (NSCC) (ja ir aprīkojumā)

Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole palīdz automātiski pielāgot automobiļa ātrumu, kad braucat pa ātrgaitas ceļiem (vai autostrādēm), izmantojot ceļa informāciju no navigācijas funkcijas, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole.

### Automātiskā palēnināšanās ātrgaitas ceļa likumā

Ja automobilis brauc lielā ātrumā, automātiskās palēnināšanās ātrgaitas ceļa likumā funkcija uz laiku palēlinās jūsu automobili vai ierobežos paātrinājumu, lai palīdzētu jums braukt droši likumā, pamatojoties uz informāciju par likumu no navigācijas.

### Ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiska mainīšana

Ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiskās mainīšanas funkcija automātiski maina viedās kruīza kontroles iestatīto ātrumu, pamatojoties uz ātruma ierobežojuma informāciju no navigācijas.

### Funkcijas iestatījumi

#### *Iestatījums*



OMQ4A050355

Kad poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver Assistance → Driving Assist → Highway Auto Speed Change" (Vadītāja palīgsistēmas → Braukšanas palīgsistēmas → Ātrgaitas ceļa ātruma automātiska mainīšana), lai ieslēgtu uz navigāciju bāzēto viedo kruīza kontroli, un atceliet izvēli, lai izslēgtu šo funkciju.

5

### \* PIEZĪME

Ja pastāv problēma ar navigācijā bāzēto viedo kruīza kontroli, funkciju nevar iestatīt no iestatījumu izvēlnes.

### Funkcijas darbība

#### *Darbības nosacījumi*

Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole ir gatava darbam, ja ir izpildīti visi sekojošie nosacījumi:

- Viedā kruīza kontrole darbojas
- Braucot pa ātrgaitas ceļu (vai autostrāžu) galvenajiem ceļiem

## Automobiļa vadīšana

### \* PIEZĪME //

Plašāku informāciju par to, kā darbināt viedo kruīza kontroli, skatiet "Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-182.

#### *Funkcijas rādījums un vadība*

Kad darbojas uz navigāciju bāzētā viedā kruīza kontrole, tas tiks parādīts mērinstrumentu blokā sekojoši:

#### *Funkcijas gaidīšanas režīms*



Ja darbības nosacījumi tiek izpildīti, iedegsies baltais (AUTO) simbols.

#### *Funkcijas darbība*



## Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole (NSCC)

Ja gaidīšanas stāvoklī ir nepieciešama pagaidu palēnināšanās un darbojas uz navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole, zaļais (AUTO) simbols iedegas mērinstrumentu blokā.

Ja darbojas ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiskās mainīšanas funkcija, zaļais (AUTO) simbols un iestatītās ātrums iedegsies mērinstrumentu blokā, un atskanēs akustiskais brīdinājums.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Sekojošās situācijas parādīsies brīdinājuma paziņojums "Drive carefully" (Bauciet uzmanīgi):



- Uz navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole nespēj palēnināt jūsu automobili līdz drošam ātrumam

### \* PIEZĪME //

Ātrgaitas ceļa līkuma zonas palēninājuma un iestatītā ātruma automātiskas mainīšanas funkcija izmanto to pašu (AUTO) simbolu.

### *Automātiskā palēnināšanās ātrgaitas ceļa līkumā*

- Atkarībā no priekšā esošā līkuma uz ātrgaitas ceļa (vai autostrādes) automobilis samazinās ātrumu un pēc izbraukšanas no līkuma atkal paātrināsies līdz viedajā kruīza kontrolei iestatītajam ātrumam.
- Automobiļa palēnināšanās ātrums var atšķirties atkarībā no automobila ātruma un ceļa līkuma leņķa. Jo augstāks ir braukšanas ātrums, jo straujāk sāksies palēnināšanās.

### *Ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiska mainīšana*

- Ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiska mainīšanas funkcija darbojas, kad viedās kruīza kontroles un ātrgaitas ceļa (vai autostrādes) ātruma ierobežojums sakrīt.
- Kamēr ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiskās mainīšanas funkcija darbojas, kad ātrgaitas ceļa (vai autostrādes) ātruma ierobežojums mainās, viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums automātiski mainās uz mainīto ātruma ierobežojumu.
- Ja viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums tiek regulēts atšķirīgi no ātruma ierobežojuma, ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiskas mainīšanas funkcija būs gaidīšanas režīmā.
- Ja ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiskās mainīšanas funkcija ir pārslēgusies gaidīšanas režīmā, braucot pa ceļu, kas nav ātrgaitas ceļa (vai autostrādes) galveno ceļu, tā atkal nostrādās, ja atkal braucat pa galveno ceļu bez ātruma iestatīšanas.
- Ja ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiskas mainīšanas funkcija ir pārslēgusies gaidīšanas režīmā,

nospiežot bremžu pedāli, nospiediet (||○) slēdzi, lai restartētu funkciju.

- Ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiskas mainīšanas funkcija nedarbojas ātrgaitas ceļu pārvados vai krustojumos.

### \* PIEZĪME //

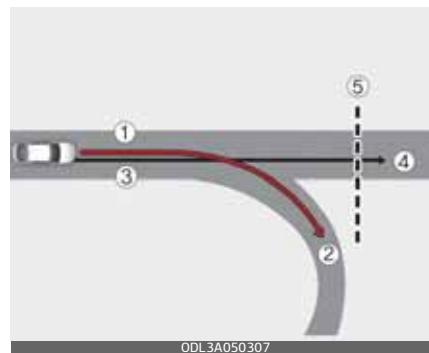
- Ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiskās mainīšanas funkcija darbojas tikai, pamatojoties uz ātruma ierobežojumiem uz ātrgaitas ceļa (vai autostrādes), tas nestrādā ar ātruma kamerām.
- Kamēr ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiskās mainīšanas funkcija darbojas, automobilis automātiski paātrinās vai samazina ātrumu līdz ar izmaiņām ātrgaitas ceļa (vai autostrādes) ātruma ierobežojumā.
- Kamēr ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiskās mainīšanas funkcija darbojas, automobilis var brīdināt vadītāju, kad automobiļa iestatītais ātruma ierobežojums ir augstāks par ātruma kamerās ātruma ierobežojumu.
- Maksimālais iestatītais ātrums ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiskās mainīšanas funkcijai ir 140 km/h.
- Ja navigācijā nav atjaunināts jauna ceļa ātruma ierobežojums, ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiskās mainīšanas funkcija var nedarboties pareizi.
- Ja ir iestatīta cita ātruma mērvienība, kas atšķiras no jūsu valstī izmantotās, ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiskās mainīšanas funkcija var nedarboties pareizi.

### Ierobežojumi

Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole var nedarboties normāli sekojošos apstākļos:

- Navigācija nedarbojas pareizi
- Ātruma ierobežojums un ceļa informācija navigācijā netiek atjaunināta
- Kartes informācija un reālais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas klūdas dēļ
- Navigācija braukšanas laikā meklē maršrutu
- GPS signāli ir bloķēti tādās vietās kā tuneli
- Navigācija tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Kartes informācija netiek pārsūtīta informācijas un izklaides sistēmas nenormālas darbības dēļ
- Ceļš, kas sadalās divos vai vairāk ceļos un atkal savienojas
- Vadītājs novirzās no navigācijā iestātītā maršruta
- Maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju
- Automobilis nonāk servisa stacijā vai atpūtas zonā
- Dažu sekciju ātruma ierobežojums mainās saskaņā ar ceļa situāciju
- Darbojas Android Auto vai Car Play
- Navigācija nevar noteikt aktuālo automobiļa atrašanās vietu (piem., paaugstināti ceļi ietver pārvadu blakus parastiem ceļiem vai tuvumā atrodas paralēls ceļš)
- Navigācija tiek restartēta braukšanas laikā
- Ir slikti laika apstākļi, piem., specīgs lietus, migla, intensīvs sniegs utt.
- Braucot pa ceļu, uz kura notiek būvdarbi
- Braucot pa ceļu, kas tiek regulēts
- Braucot pa ceļu, kas ir asi līkumots

- Braucot pa ceļiem ar pārvadiem, estakādēm, taisnām uzbrauktuvēm un nobrauktuvēm utt.

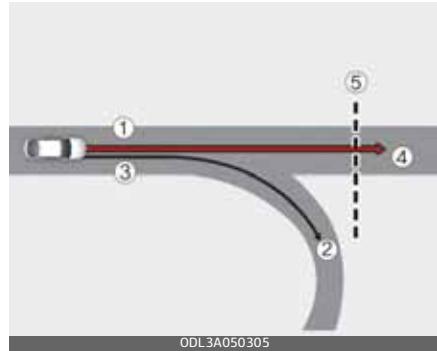


ODL3A050307

[1]: Iestatītais maršruts, [2]: Atzorojošās līnija, [3]: Braukšanas maršruts, [4]: Galvenais ceļš, [5]: Līkumota ceļa sekcija

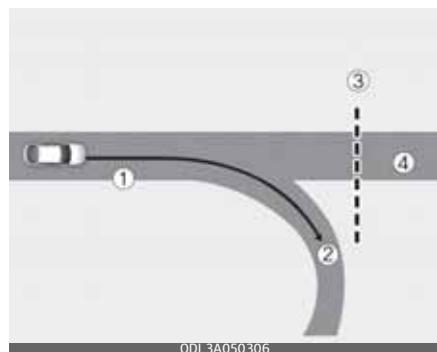
- Kad pastāv atšķirība starp navigācijā iestatīto maršrutu (atzorojošos līniju) un braukšanas maršrutu (galveno ceļu), automātiskās palēnināšanās ātrgaitas ceļa līkumā funkcija var nedarboties, kamēr braukšanas maršruts netiek atpazīts kā galvenais ceļš.
- Kad automobiļa graukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš, paliekot uz galvenā ceļa, nevis navigācijas iestātītā maršruta, automātiskās palēnināšanās ātrgaitas ceļa līkumā funkcija nostrādās. Atkarībā no attāluma līdz līkumam un automobiļa aktuālā ātruma, automobiļa palēninājums var būt nepietiekams vai var būt straujš.

## Automobiļa vadīšana



[1]: Galvenais ceļš, [2]: Atzorojošās līnija, [3]: Braukšanas maršruts, [4]: Iestatītais maršruts, [5]: Līkumota ceļa sekcija

- Kad pastāv atšķirība starp navigācijas maršrutu (galveno ceļu) un braukšanas maršrutu (atzorojošos līniju), automātiskās palēnināšanās ātrgaitas ceļa līkumā funkcija darbosies, pamatojoties uz informāciju par galvenā ceļā līkumu.
- Ja tiek noteikst, ka jūs braucat ārpus maršruta, uzbraucot uz ātrgaitas ceļa pārvada vai krustojuma, automātiskā palēnināšanās ātrgaitas ceļa līkumā funkcija nedarbojas.



## Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole (NSCC)

[1]: Braukšanas maršruts, [2]: Atzorojošās līnija, [3]: Līkumota ceļa sekcija, [4]: Galvenais ceļš

- Ja navigācijā nav iestatīts gala mērķis, automātiskās palēnināšanās ātrgaitas ceļa līkumā funkcija darbosies, pamatojoties uz informāciju par galvenā ceļā līkumu.
- Pat ja nobraucat no galvenā ceļa, automātiskās palēnināšanās ātrgaitas ceļa līkumā funkcija var īslaicīgi darboties informācijas par ātrgaitas ceļa līkuma sekciju dēļ.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole nevar aizstāt drošu automobiļa vadīšanu, tā ir tikai palīgfunkcija. Vienmēr saglabājet uzmanību uz ceļu, tā ir vadītāja atbildība izvairīties no satiksmes noteikumu pārkāpumiem.
- Navigācijas ātruma ierobežojumu informācija var atšķirties no aktuālās ātruma ierobežojumu informācijas uz ceļa. Tā ir vadītāja atbildība kontrolēt ātruma ierobežojumu uz reālā ceļa vai joslas.
- Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole var nedarboties priekšā braucošo transportlīdzekļu un automobiļa apstāklī dēļ. Vienmēr braucienu laikā pievērsiet uzmanību apkārt notiekošojam.
- Ja velkat piekabi vai citu automobili, mēs iesakām izslēgt navigācijā

5

## Automobiļa vadīšana

- bāzēto viedo kruīza kontroli drošības apsvērumu dēļ.
- Kad izbraucat caur maksas ceļa vārtiem uz ātrgaitas ceļa (vai autostrādes), navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole darbosies, pamatojoties uz pirmās joslas. Ja uzbraucat uz citām joslām, funkcija var nedarboties pareizi.
  - Automobilis paātrinās, ja vadītājs nospiež akseleratora pedāli, kamēr darbojas navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole, un funkcija nepalēninās automobili.
  - Ja vadītājs paātrinās un atlaiž akseleratora pedāli, kamēr darbojas navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole, automobilis var nepietiekami palēnināties vai strauji paātrināties līdz drošam ātrumam.
  - Ja līkums ir pārāk liels vai pārāk mazs, navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole var nedarboties.

## Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole (NSCC)

jums var būt ierobežots priekšā esošās ceļa līkuma sekcijas dēļ.

- Ja navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole darbojas, kamēr galvenais ceļš tiek atstāts, lai iebrauktu pārvadā, krustojumā, atpūtas zonā utt., funkcija var darboties noteiktu laika periodu.
- Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontroles veikta palēlināšanās var šķist nepietiekama ceļa apstākļu, piemēram, nelīdzenas ceļa virsmas, šauru joslu utt. dēļ.

### \* PIEZĪME //

- Ātruma informācija mērinstrumentu blokā un navigācijā var atšķirties.
- Starp navigācijas maršruta vadības un viedā kruīza kontroles darbības sākumu un beigām var būt aizkavēšanās.
- Pat ja braucat ar ātrumu, kas ir zemāks par viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums, paātrinā-

## Sekošanas joslai palīgsistēma (LFA)

Sekošanas joslai palīgsistēma palīdz atpazīt virsmas joslas markējumus uz ceļa un/vai automobiļus, tādā veidā palīdzot vadītājam turēt automobili joslas vidū starp līnijām.

### Atklāšanas sensors

Skata uz priekšu kamera



Skata uz priekšu kamera kalpo kā atklāšanas sensors, lai konstatētu joslas merķējumus un priekšējos automobiļus.

Skatiet atklāšanas sensora atrašanās vietu attēlā augstāk.

### **⚠ UZMANĪBU**

Plašāku informāciju par skata no priekšējās kameras brīdinājumiem skatiet "Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-114.

### Funkcijas iestatījumi

#### *Iestatījums*

#### *Ieslēgšana/izslēgšana*



5

Ja poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā, ūsi nospiediet joslas vadīšanas palīgsistēmu pogu, kas atrodas uz stūres, lai ieslēgtu sekošanas joslai palīgsistēmu. Baltais vai zaļais (☞) indikators iedegsies mērinstrumentu blokā.

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

#### *Brīdinājuma skaļums*



## Automobiļa vadīšana

Kad poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver Assistance → Warning Volume" (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma skaļums), lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz "High" (Augsts), "Medium" (Vidējs), "Low" (Zems) vai "Off" (Izsl.) sekošanas joslai palīgsistēmai.

Tomēr, pat ja ir izvēlēts "Off", sistēmas brīdinājuma skaļums neizslēgsies, bet gan skanēs kā "Low".

Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.

## Funkcijas darbība

### Brīdinājumi un kontrole

#### Sekošanas joslai palīgsistēma



Ja priekšā esošais automobilis un/ vai abi joslas markējumi tiek atpazīti un jūsu automobiļa ātrums ir zem 200 km/h, zaļais (⌚) indikators

#### Sekošanas joslai palīgsistēma (LFA)

iedegas mērinstrumentu blokā, un funkcija palīdz automobilim turēties joslā, palīdzot griezt stūri.

#### **⚠ UZMANĪBU //**

Ja stūres griešana netiek asistēta, zaļais (⌚) indikators mirgos un mainīs krāsu uz baltu.

#### Roku atlaišanas brīdinājums



OM04050155L

Ja vadītājs noņem rokas no stūres uz vairākām sekundēm, parādīsies brīdinājuma paziņojums "Keep hands on the steering wheel" (Turiet rokas uz stūres), un secīgi skanēs akustisks brīdinājums.

Pirmā stadija: Brīdinājuma paziņojums

Otrā stadija: Brīdinājuma paziņojums (sarkana stūre) un akustisks brīdinājums

## Automobiļa vadīšana



Ja pēc roku atlaišanas brīdinājuma vadītāja rokas vēl arvien nav uz stūres, parādīsies brīdinājuma paziņojums "Lane Following Assist (LFA) canceled" (Sekošanas joslai palīgsistēma (LFA) atcelta), un automātiski tiks atcelts sekošanas joslai palīgsistēma.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja piestiprināt kādus priekšmetus pie stūres, brīdinājums par roku atlaišanu var nedarboties pareizi.
- Lai saņemtu plašāku informāciju par informācijas un izklaides sistēmas funkciju iestatīšanu, skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.
- Kad tiek atpazīti abi joslas markējumi, joslū līnijas mērinstrumentu blokā mainīs krāsu no pelēkas uz baltu.

## Sekošanas joslai palīgsistēma (LFA)

- Ja piestiprināt kādus priekšmetus pie stūres, brīdinājums par roku atlaišanu var nedarboties pareizi.

### \* PIEZĪME

- Lai saņemtu plašāku informāciju par informācijas un izklaides sistēmas funkciju iestatīšanu, skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.
- Kad tiek atpazīti abi joslas markējumi, joslū līnijas mērinstrumentu blokā mainīs krāsu no pelēkas uz baltu.

Josla nav konstatēta



5

Josla ir konstatēta



## Automobiļa vadīšana

## Sekošanasjoslai palīgsistēma (LFA)

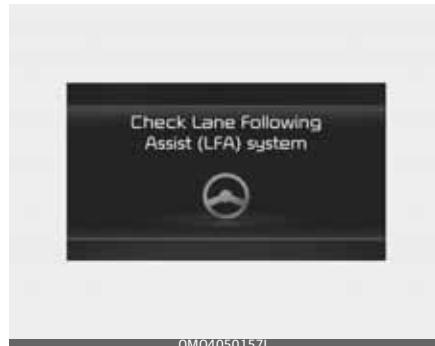
- Ja joslu marķējumi netiek atpazīti, sekošanasjoslai palīgsistēmas stūres kontrole var būt ierobežota atkarībā no tā, vai priekšā atrodas cits transportlīdzeklis, un automobiļa braukšanas apstākļiem.
- Arī tad, ja sekošanasjoslai palīgsistēma palīdz stūrēt, vadītājs var kontrolēt stūri.
- Sistēmas palīdzības laikā stūre var būt grūtāk vai vieglāk pagriežama, nekā sekošanasjoslai palīgsistēmas ietekmes.

### Ierobežojumi

Plašāku informāciju par funkcijas ierobežojumiem skatiet "Joslā turēšanās palīgsistēma (LKA)" lapā 5-130.

## Klūmes un ierobežojumi

### Klūme

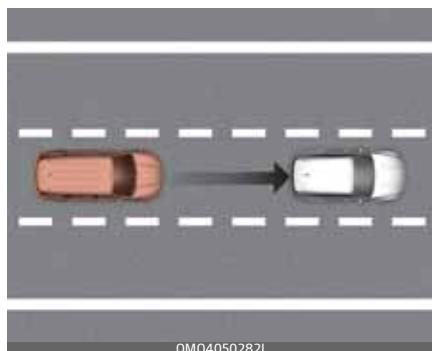


Ja sekošanasjoslai palīgsistēma nedarbojas pareizi, mērinstrumentu blokā parādīsies brīdinājuma paziņojums "Check Lane Following Assist (LFA) system" (Pārbaudiet sekošanasjoslai palīgsistēmu (LFA)). Ja tā notiek, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota KIA pārstāvja.

## Automobiļa vadīšana

### Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma (HDA) (ja ir aprīkojumā)

#### Pamata funkcijas



Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma palīdz atpazīt priekšā esošos transportlīdzekļus un joslas un palīdz saglabāt distanci starp priekšā esošo transportlīdzekli, saglabāt iestatīto ātrumu un noturēt automobili starp joslām, braucot pa ātrgaitas ceļu (vai autostrādi).

## Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma (HDA)

#### Atklāšanas sensors

Skata uz priekšu kamera



Priekšējais radars



5

Skatiet atklāšanas sensoru atrašanās vietas attēlā augstāk.

#### ⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par piesardzības pasākumiem saistībā ar atklāšanas sensoriem, skatiet "Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-114.

## Funkcijas iestatījumi

### Iestatījums



Kamēr poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta, iestatījumu izvēlnē izvēlieties vai atceliet izvēli "Driver Assistance → Driving Assist" (Vadītāja palīgsistēmas → Braukšanas palīgsistēmas), lai iestatītu, vai izmanto attiecīgo funkciju vai nē.

- Ja ir izvēlēta "Highway Driving Assist" (Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma), tā palīdz saglabāt distanci no priekšā esošā transportlīdzekļa, saglabāt iestatīto ātrumu un noturēt automobili starp joslām.

### \* PIEZĪME

- Ja ar funkcijām rodas problēma, iestatījumus nevar mainīt. Funkcijas pārbaudi iesakām veikt pie pilnvarota KIA pārstāvja.
- Ja motors tiek atkal iedarbināts, funkcijas izmantos pēdējo iestatījumu.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu drošībai mainiet iestatījumus pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā.

### Brīdinājuma skaļums



Kad poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver Assistance → Warning Volume" (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma skaļums), lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz "High" (Augsts), "Medium" (Vidējs), "Low" (Zems) vai "Off" (Izsl.) braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēmai.

Tomēr, pat ja ir izvēlēts "Off", sistēmas brīdinājuma skaļums neizslēgšies, bet gan skanēs kā "Low".

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.

### Funkcijas darbība

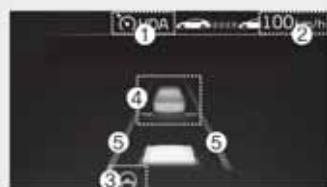
#### Funkcijas rādījums un vadība

Jūs varat redzēt braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēmas darbības statusu mērinstrumentu bloka braukšanas palīgsistēmu skatā. Skatiet "LCD displejs" lapā 4-76.

Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma tiks parādīta, kā redzams zemāk, atkarībā no funkcijas statusa.

## Automobiļa vadīšana

### Darbības statuss



OMQ4PH050380L

### Gaidīšanas režīms



OMQ4PH050381L

1. Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēmas indikators rāda, vai priekšā ir automobilis, un izvēlēto distances līmeni.
  - Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēmas indikators
    - Zalš (**HDA**): Darbības statuss
    - Balts (**HDA**): Gaidīšanas režīms
2. Tieki parādīts iestatītais ātrums.
3. Parādās sekošanasjoslai palīgsistēmas indikators.
4. Tieki parādīts, vai priekšā ir automobilis, un izvēlētā mērķa distance starp automobiliem.
5. Netiek parādīts, vai ir atpazīta josla.

Plašāku informāciju par rādījumu skatiet "Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja ir aprīko-

## Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma (HDA)

ju mā)" lapā 5-182 un "Sekošanasjoslai palīgsistēma (LFA)" lapā 5-205.

### Funkcijas darbība

Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma darbojas, kad, uzbraucat vai braucat pa ātrgaitas ceļu (vai autostrāžu) galveno ceļu un apmierinat visus sekojošos nosacījumus:

- Sekošanasjoslai palīgsistēma darbojas
- Viedā kruīza kontrole darbojas

### \* PIEZĪME //

- Kamēr braucat pa ātrgaitas ceļu (vai autostrādi), ja viedā kruīza kontrole sāk darboties, darbosies ātrgaitas ceļu palīgsistēma.
- Kad uzbraucat uz ātrgaitas ceļu (vai autostrāžu) galvenajiem ceļiem, braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma neieslēgsies, ja sekošanasjoslai palīgsistēma ir izslēgta, kaut viedā kruīza kontrole darbojas.

5

### Restartēšana pēc apstāšanās



OMQ4050288L

Kamēr braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma darbojas, jūsu automo-

## Automobiļa vadīšana

bilis apstāsies, ja priekšā esošais transportlīdzeklis apstājas. Ja priekšā esošais transportlīdzeklis sāk kustību aptuveni 30 sekunžu laikā pēc apstāšanās, arī jūsu automobilis sekos. Papildus pēc tam, kad automobilis ir apturēts un pagājušas aptuveni 30 sekundes, mērinstrumentu blokā parādās paziņojums "Use switch or pedal to accelerate" (Izmantojiet slēdzi vai pedāli, lai paātrinātos). Nospiediet akselatora pedāli vai nospiediet + slēdzi, – slēdzi vai (||) slēdzi, lai uzsāktu braukšanu.

### Roku atlaišanas brīdinājums



Ja vadītājs noņem rokas no stūres uz vairākām sekundēm, parādīsies brīdinājuma paziņojums "Keep hands on the steering wheel" (Turiet rokas uz stūres), un secīgi skanēs akustisks brīdinājums.

- Pirmā stadija: Brīdinājuma paziņojums

## Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma (HDA)

- Otrā stadija: Brīdinājuma paziņojums (sarkana stūre) un akustisks brīdinājums



OMQ4050219L

Ja pēc roku atlaišanas brīdinājuma vadītāja rokas vēl arvien nav uz stūres, parādīsies brīdinājuma paziņojums "Highway Driving Assist (HDA) canceled" (Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma (HDA) atcelta).

### Funkcijas gaidīšanas režīms

Ja viedā kruīza kontrole ir uz laiku atcelta, kamēr braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma darbojas, braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma būs gaidīšanas režīmā. šajā laikā sekošanas joslai palīgsistēma darbosies normāli.

## Klūmes un ierobežojumi

### *Klūme*



Ja braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma nedarbojas pareizi, parādīsies brīdinājuma pazīņojums "Check Highway Driving Assist (HDA) system" (Pārbaudiet braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēmu (HDA)), un (!) brīdinājuma lampiņa iedegas mērinstrumentu blokā. Funkcijas pārbaudi iesakām veikt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

### **BRĪDINĀJUMS**

- Vadītājs atbild par automobiļa drošu vadīšanu.
- Tādēļ braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma ir palīgfunkcija, kas palīdz vadītājam vadīt automobili, un tā nav pilnībā autonoma braukšanas sistēma. Vienmēr vērojiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, rīkojieties

atbilstoši, lai braukšana būtu droša.

- Vienmēr saglabājiet uzmanību uz ceļu, tā ir vadītāja atbildība izvairīties no satiksmes noteikumu pārkāpumiem. Automobiļa ražotājs nav atbildīgs par satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai negadījumiem, ko izraisījis vadītājs.
- Braukšana pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma var neatpazīt visas satiksmes situācijas. Funkcija var neatpazīt visas potenciālās sadursmes situācijas ierobežojumu dēļ. Vienmēr ņemiet vērā ierobežojumus: Var netikt atpazīti tādi šķēršļi kā automobiļi, motocikli, velosipēdi, gājēji, nenoteikti objekti, konstrukcijas utt., kas var sadurties ar automobili.
- Braukšana pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma izslēgsies automātiski sekojošās situācijās:
  - Braucot pa ceļiem, uz kuriem funkcija nedarbojas, piemēram, atpūtas zonā, ceļu pārvadā, krustojumā utt.
  - Navigācija nedarbojas pareizi, piemēram, kad navigācija tiek atjaunināta vai restartēta
- Braukšana pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma darbojas vai izslēdzas atkarībā no ceļa apstākļiem (navigācijas informācija) un apkārtnes.
- Sekošanasjoslai palīgsistēmas darbība var būt uz laiku atspējota, kad skata uz priekšu kamera nevar pareizi konstatēt joslas vai

## Automobiļa vadīšana

- ir ieslēgts roku atlaišanas brīdinājums.
- Jūs varat nesadzīrdēt braukšana pa ātrgaitas ceļu palīgsistēmas akustisko brīdinājumu, ja apkārt ir trokšķains.
- Ja automobilis lielā ātrumā brauc virs noteikta ātruma līkumā, jūsu automobilis var braukt pa vienu pusi vai var novirzīties no braukšanas joslas.
- Ja velkat piekabi vai citu automobili, mēs iesakām izslēgt braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēmu drošības apsvērumu dēļ.
- Roku atlaišanas brīdinājums var parādīties agrāk vai vēlāk atkarībā no tā, kā stūre tiek turēta, vai ceļa apstākļiem. Tādēļ braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Jūsu drošības labad, pirms izmantojat braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēmu, izlasiet pamācību.
- Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma darbojas, kad motors tiek iedarbināts vai kad tiek iniciālizēti atklāšanas sensori vai navigācija.

## Ierobežojumi

Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma un ātrgaitas ceļu joslu maiņšanas funkcija var nedarboties normāli vai var nedarboties sekojošos apstākļos:

## Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma (HDA)

- Kartes informācija un reālais ceļš atšķiras, jo navigācijas sistēma nav atjaunināta
- Kartes informācija un reālais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas klūdas dēļ
- Informācijas un izklaides sistēma ir pārslogota, vienlaicīgi veicot tādas funkcijas kā maršruta meklēšana, video atskanošana, balss atpazīšana utt.
- GPS signāli ir bloķēti tādās vietās kā tuneļi
- Vadītājs novirzās no maršruta vai tiek mainīts maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju (ieskaitot TPEG maiņu)
- Automobilis nonāk servisa stacijā vai atpūtas zonā
- Darbojas Android Auto vai Car Play
- Navigācija nevar noteikt aktuālo automobiļa atrašanās vietu (piem., paaugstināti ceļi ietver pārvadu blakus parastiem ceļiem vai tuvumā atrodas paralēls ceļš)

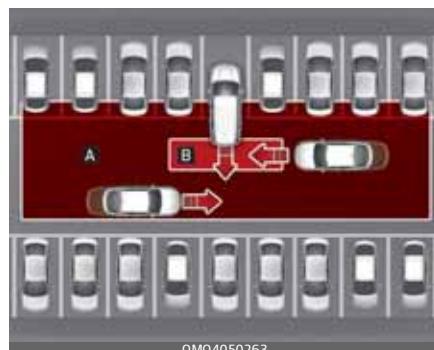
## UZMANĪBU

Plašāku informāciju par skata uz priekšu kameras un priekšējā radara ierobežojumiem skatiet "Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensorsa saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-114.

## Automobiļa vadīšana

### Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma (RCCA) (ja ir aprikojumā)

Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma palīdz atpazīt transportlīdzekļus, kas tuvojas no kreisās vai labās puses, kamēr automobilis brauc atpakaļgaitā, un brīdina vadītāju par sadursmes iespējamību ar brīdinājuma paziņojumu un akustisko brīdinājumu. Notiek arī papildu bremzēšana, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.



OMQ4050263

[A]: Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma darba zona

[B]: Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas darba zona

#### ⚠ UZMANĪBU //

Brīdinājuma laiks var būt atkarīgs no tuvojošās transportlīdzekļa ātruma.

#### \* PIEZĪME //

Sekojošā tekstā izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma tiks dēvēta par aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēmu.

### Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma (RCCA)

#### Atklāšanas sensors

Aizmugures stūra radars



OMQ4AH050010

Skatiet atklāšanas sensora atrašanās vietu attēlā augstāk.

5

#### ⚠ UZMANĪBU //

Plašāku informāciju par aizmugures stūra radara brīdinājumiem skatiet "Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (BCA)" lapā 5–137.

### Funkcijas iestatījumi

#### *Iestatījums*

*Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošība*



OMQ4AH050341

## Automobiļa vadīšana

Kad poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety" (Vadītāja palīgsistēmas → Parkošanās drošība → Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošība), lai ieslēgtu aizmugures šķērsojošās satiksmes drošību, un atceliet izvēli, lai izslēgtu sistēmu.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Kad motors tiek iedarbināts atkārtoti, Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēma vienmēr ieslēgsies. Tomēr, ja pēc motora iedarbināšanas tiek izvēlēts "Off" (Izsl.), vadītājam vienmēr jāpievērš uzmanība ap automobili notiekošojam un jābrauc droši.

## \* PIEZĪME //

Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēmas iestatījumi ietver aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājumu un izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmu.

### *Brīdinājuma laiks*



OMQ4AH050334

## Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma (RCCA)

Kad poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver Assistance → Warning Timing" (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma laiks), lai mainītu sākotnējo brīdinājumu aktivizācijas laiku izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēmas.

Kad automobilis tiek piegādāts pircējam, brīdinājuma laiks ir iestatīts uz "Normal" (Normāls). Ja mainīt brīdinājuma laiku, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma laiks.

### *Brīdinājuma skaļums*



OMQ4AH050335

Kad poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver Assistance → Warning Volume" (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma skaļums), lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz "High" (Augsts), "Medium" (Vidējs), "Low" (Zems) vai "Off" (Izsl.) aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēmai.

Tomēr, pat ja ir izvēlēts "Off", sistēmas brīdinājuma skaļums neizslēgšies, bet gan skanēs kā "Low".

Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.

## Automobiļa vadīšana

## Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma (RCCA)

### ⚠ UZMANĪBU //

- Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām izvairīšanās no aizmugures sadursmes palīgsistēmas funkcijām.
- Kaut brīdinājuma laikam ir izvēlēts "Normal", ja transportlīdzekļi no kreisās vai labās puses tuvojas lielā ātrumā, sākotnējais brīdinājuma aktivizācijas laiks var šķist novēlots.
- Izvēlieties brīdinājuma laiku "Late", kad satiksme nav intensīva un kustības ātrums ir neliels.

### \* PIEZĪME //

Ja motors tiek iedarbināts atkal, brīdinājuma laiks un brīdinājuma skaļums izmantos pēdējo iestatījumu.

## Funkcijas darbība

### *Funkcijas brīdinājums un kontrole*

Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēma brīdina vadītāju un kontrolē automobili atkarībā no sadursmes līmena: "Collision Warning" (Sadursmes brīdinājums), "Emergency Braking" (Ārkārtas bremzēšana) un "Stopping vehicle and ending brake control" (Automobiļa apturēšana un bremžu kontroles apturēšana).

### Sadursmes brīdinājums



5

- Lai brīdinātu vadītāju par tuvojošos transportlīdzekļi no jūsu automobiļa kreisās/labās puses, mirgos brīdinājuma lampiņa sānu atpakaļskata spoguļi, un mērinstrumentu blokā parādīsies brīdinājums. Vienlaicīgi

#### Automobiļa vadīšana

- atskan aukustisks brīdinājums. Ja atpakaļskata spugula uzraugs darbojas, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādīsies arī brīdinājums.
- Funkcija darbojas, ja ir izpildīti visi sekojošie nosacījumi:
    - Tieki ieslēgts pārnesums R (Atpakaļgaita)
    - Automobiļa kustības ātrums ir mazāks par 8 km/h.
    - Tuvojošais transportlīdzeklis atrodas aptuveni 25 m zonas ietvaros no jūsu automobiļa kreisās un labās puses
    - No kreisās un labās puses tuvojošās transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 5 km/h

#### \* PIEZĪME

Ja darbības nosacījumi ir apmieri nāti, transportlīdzeklim tuvojoties no kreisās vai labās puses, ieslēgsies brīdinājums, kaut jūsu automobiļa ātrums ir 0 km/h.

#### Ārkārtas bremzēšana



#### Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma (RCCA)



- Lai brīdinātu vadītāju par tuvojošos transportlīdzekļi no jūsu automobiļa kreisās/labās puses, mirgos brīdinājuma lampiņa sānu atpakaļskata spoguļi, un mērinstrumentu blokā parādīsies brīdinājuma pazīnojums. Vienlaicīgi atskan aukustisks brīdinājums. Ja atpakaļskata spugula uzraugs darbojas, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādīsies arī brīdinājums.
- Funkcija darbojas, ja ir izpildīti visi sekojošie nosacījumi:
  - Tieki ieslēgts pārnesums R (Atpakaļgaita)
  - Automobiļa kustības ātrums ir mazāks par 8 km/h.
  - Tuvojošais transportlīdzeklis atrodas aptuveni 1,5 m zonas ietvaros

## Automobiļa vadīšana

- no jūsu automobiļa kreisās un labās puses
- No kreisās un labās puses tuvojošās transportlīdzekļa ātrums ir liejāks par 5 km/h
- Ārkārtas bremzēšana notiek ar sistēmas palīdzību, lai pasargātu no sadursmes ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no kreisās vai labās puses.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Bremžu kontrole beidzas, kad control will end when:

- Tuvojošais transportlīdzeklis atrodas ārpus uztveršanas zonas
- Tuvojošais transportlīdzeklis pabrauc aiz jūsu automobiļa
- Tuvojošais transportlīdzeklis nebrauc jūsu automobiļa virzienā
- Tuvojošais transportlīdzekļa ātrums palēninās
- Vadītājs ar pietiekamu spēku nospiež bremžu pedāli

## Automobiļa apturēšana un bremžu kontroles apturēšana



OMQ4040504L

## Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma (RCCA)

- Kad automobilis ir apturēts ar ārkārtas bremzēšanu, mērinstrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Drive carefully" (Brauciet uzmanīgi).
- Jūsu drošībai vadītājam jāspiež bremžu pedālis nekavējoties un jāvēro apkārt notiekošais.
- Bremžu kontrole tiks apturēta, kad automobilis tiek apturēts ar ārkārtas bremzēm aptuveni 2 sekundes.
- Ārkārtas bremzēšanas laikā šīs funkcijas veiktā bremžu kontrole automātiski atcelties, ja vadītājs pārāk spēcīgi nospiedīs bremžu pedāli.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

5

Kad izmantojat aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēmu, ievērojet šos brīdinājumus:

- Jūsu drošībai mainiet iestatījumus pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts kādas citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan cits akustiskais brīdinājums, aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības funkcijas paziņojums var neparādīties, un var neatskanēt tās akustiskais brīdinājums.
- Jūs varat nesadzirdēt aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēmas akustisko brīdinājumu, ja apkārt ir trokšnains.
- Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēma var neaktivizēties, ja vadītājs pats spiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Kamēr darbojas aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības funkcija, automobilis var pēkšni apstāties, ievainojot pasažierus un pārvietojot

## Automobiļa vadīšana

- nepiestiprinātus priekšmetus. Vienmēr piesprādzējet drošības jostu un nostipriniet priekšmetus.
- Arī tad, ja aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēmai radusies problēma, automobiļa pamatbremzes darbosies normāli.
  - Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēma var brīdināt vadītāju vēlāk vai nebrīdināt vispār atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem.
  - Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēma nedarbojas visās situācijās un nevar pasargāt no visām sadursmēm.
  - Ārkārtas bremzēšanas laikā šīs funkcijas veiktā bremžu kontrole automātiski atcelties, ja vadītājs pārāk spēcīgi nospiedīs akseleratora pedāli.
  - Vadītājs ir atbildīgs par automobiļa vadīšanu. Nepalaujieties pilnībā uz aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēmu. Uzturiet drošu attālumu līdz priekšā braucošajiem un vajadzības gadījumā spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automobili.
  - Nekad nedarbiniet aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēmu uz cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var radīt smagas vai letālas traumas.

## ⚠️ UZMANĪBU

Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

Brīdinājums tiks dots tikai, kad:

- Deg ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) brīdinājuma lampiņa

## Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma (RCCA)

- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas izpildē

## \* PIEZĪME

- Ja funkcija palīdz jums bremzēšanā, vadītājam nekavējoties jāatlaiž bremžu pedālis un jāpievērš uzmanība ap automobili notiekošojam.
  - Bremžu kontrole beidzas, kad vadītājs ar pietiekamu spēku nospiež bremžu pedāli.
  - Pēc pārnesuma R (Atpakalgaite) ieslēgšanas bremžu kontrole darbosies, ja no kreisās vai labās pusēs tuvojas transportlīdzekļi.

## Klūmes un ierobežojumi

### Klūme

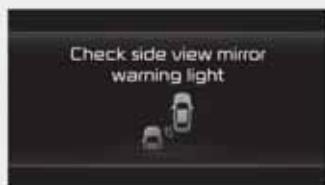


OMQ4050290L

Ja aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēma nedarbojas pareizi, mērinstrumentu blokā parādīsies brīdinājuma paziņojums "Check Rear Cross-Traffic Safety system" (Pārbaudiet aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sis-

## Automobiļa vadīšana

tēmu), un funkcija izslēgsies automātiski vai tās darbība būs ierobežota. Funkcijas pārbaudi iesakām veikt pie pilnvarota KIA pārstāvja.



OM04050291L

Ja sānu atpakaļskata spoguļa lampiņa nedarbojas pareizi, mērinstrumentu panelī "Check side view mirror warning light" (Pārbaudiet sānu atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņu). Funkcijas pārbaudi iesakām veikt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

## Funkcija nespēj darboties



OM04050292L

## Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma (RCCA)

Ja aizmugures buferis ap aizmugures stūra radaru vai aizmugures sensoru ir pārkļāts ar svešķermeņiem, piemēram, sniegu vai lietu, vai ir uzstādīta piekabe vai turētājs, tas var samazināt atpazīšanas spēju un uz laiku ierobežot vai atspējot aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēmas darbību.

Ja tas atgadās, parādās brīdinājuma paziņojums "Rear Cross-Traffic Safety Function disabled. Radar blocked" (Aklā punkta drošības sistēma ir atspējota. Radars ir bloķēts) mērinstrumentu blokā.

Funkcija darbosies normāli, kad šie svešķermeņi vai piekabe utt. ir noņemta.

Ja pēc noņemšana funkcija nedarbojas normāli, funkciju jāpārbauda pilnvarotam KIA pārstāvam.

5

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut gan mērinstrumentu panelī neparādās brīdinājuma paziņojums, aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēma var nedarboties pareizi.
- Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēma var darboties nepareizi vietās (piemēram, klajā laukā), kur nekas nav atklājams pēc motora iedarbināšanas.

**⚠ UZMANĪBU**

Izslēdziet aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēmu, lai uzstādītu piekabi, turētāju utt. vai atvienotu piekabi, turētāju utt., lai izmantotu aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēmu.

***Ierobežojumi***

Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēma var nedarboties normāli vai funkcija var darboties negaidītā veidā sekojošos apstākļos:

- Kustības uzsākšana no vietas, kas ir aizaugusi ar kokiem vai zāli
- Kustības uzsākšana uz slapja ceļa
- Tuvojošās transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs

Bremžu kontrole var nedarboties, vadītāja uzmanība ir nepieciešama sekojošos apstākļos:

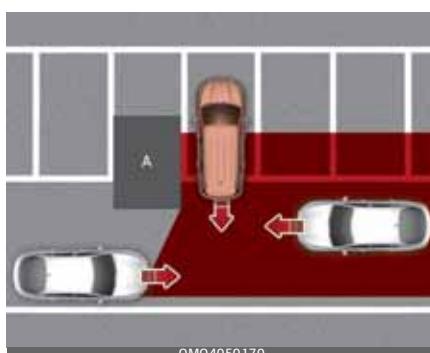
- Automobilis stipri vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu, bedrainu vai remontētu sliktas kvalitātes ceļu
- Braucot pa slidenu virsmu – sniegs, pelēkes, ledus utt.
- Zems spiediens riepā vai tā ir bojāta
- Bremzes ir remontētas

**⚠ UZMANĪBU**

Plašāku informāciju par aizmugures stūra radara ierobežojumiem skatiet "Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (BCA)" lapā 5-137.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Braukšana transportlīdzekļa vai struktūras tuvumā



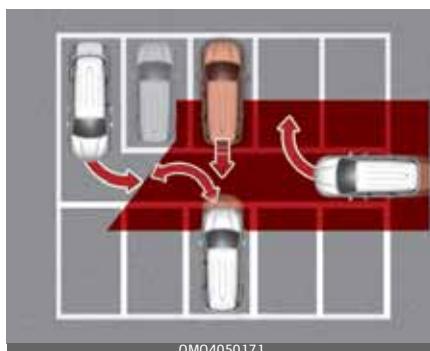
OMQ4050170

[A]: Konstrukcija

Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēmas iespējas var būt ierobežotas, kad braucat transportlīdzekļa vai struktūras tuvumā, kā arī var nekonstatēt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās pusēs. Šādā gadījumā funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas ir nepieciešams.

Vienmēr vērojet apkārt notiekošo, kad braucat atpakaļgaitā.

- Kad automobilis atrodas daudzstāvu stāvlaukumā.

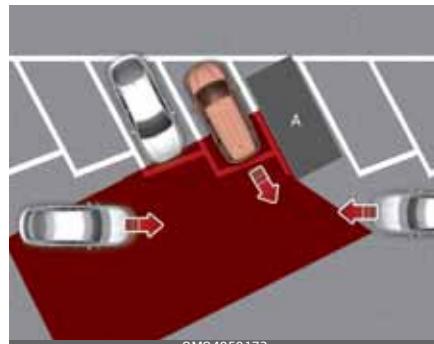


OMQ4050171

## Automobiļa vadīšana

Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēma var neatpazīt transportlīdzekļus, kas parkojas vai izbrauc jūsu automobiļa tuvumā (piemēram, līdzās izkāpj pasažieri, transportlīdzeklis noparkojas vai izbrauc tuvumā, tuvojošais transportlīdzeklis veic pagriezienu utt.). Šādā gadījumā funkcija var nevajadzīgi brīdināt vadītāju un kontroleit bremzes. Vienmēr vērojiet apkārt notiekošo, kad braucat atpakaļgaitā.

- Kad automobilis ir novietots stāvlaukumā

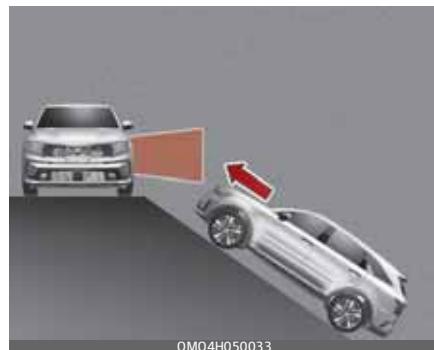


[A]: Automobilis

Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēmas iespējas var būt ierobežotas, kad braucat atpakaļgaitā diagonāli, kā arī var nekonstatēt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Šādā gadījumā funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas ir nepieciešams. Vienmēr vērojiet apkārt notiekošo, kad braucat atpakaļgaitā.

- Kad automobilis atrodas slīpumā vai tā tuvumā

## Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma (RCCA)

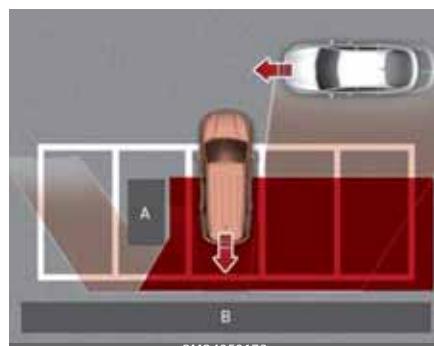


Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēmas iespējas var būt ierobežotas, kad automobilis atrodas slīpumā uz augšu vai uz leju vai tā tuvumā, kā arī var nekonstatēt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Šādā gadījumā funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas ir nepieciešams. Vienmēr vērojiet apkārt notiekošo, kad braucat atpakaļgaitā.

5

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Iebraucot stāvvietā, kur atrodas konstrukcija

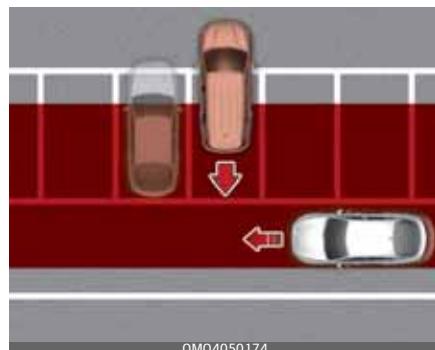


[A]: Konstrukcija, [B] : Siena

## Automobiļa vadīšana

Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas pabrauc garām jūsu priekšā, kad parkojaties atpakaļgaitā stāvlaikumā, kur aizmugurē vai sānos ir siena vai struktūra. Šādā gadījumā funkcija var nevajadzīgi brīdināt vadītāju un kontrolēt bremzes. Vienmēr vērojet apkārt notiekošo, kad braucat atpakaļgaitā.

- Kad automobilis tiek novietots atpakaļgaitā



OMQ4050174

Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēma var atpazīt aiz jums esošos transportlīdzekļus, kad parkojaties atpakaļgaitā stāvlaukumā. Šādā gadījumā funkcija var nevajadzīgi brīdināt vadītāju un kontrolēt bremzes. Vienmēr vērojet apkārt notiekošo, kad braucat atpakaļgaitā.

## Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma (RCCA)

res šķērsojošās satiksmes drošība sistēmu drošības apsvērumu dēļ.

- Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēma var nedarboties normāli, ja traucējumus rada spēcīgi elektromagnētiskie vilņi.
- Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugures stūra kameras iniciālizēšanas.

## ▲ BRĪDINĀJUMS //

- Ja velkat piekabi vai citu automobili, mēs iesakām izslēgt aizmugu-

## Automobiļa vadīšana

### Parkošanās atpakaļgaitā pret-sadursmju palīgsistēma (PCA) (ja ir aprīkojumā)

Parkošanās atpakaļgaitā pret-sadursmju palīgsistēma var brīdināt vadītāju vai var palīdzēt bremzēt, lai samazinātu sadursmes ar gājēju vai priekšmetu iespējamību, braucot atpakaļgaitā.

#### Atklāšanas sensors

Atpakaļskata kamera



Aizmugures ultraskāņas sensori



Skatiet atklāšanas sensoru atrašanās vietas attēlā augstāk.

## Parkošanās atpakaļgaitā pret-sadursmju palīgsistēma (PCA)

### ⚠ UZMANĪBU //

Veiciet šādus piesardzības pasākumus, lai saglabātu optimālu atklāšanas sensoru sniegumu:

- Vienmēr uzturiet atpakaļskata kameru un aizmugures ultraskāņas sensorus tīrus.
- Atpakaļskata kameras objektīva tīrīšanai neizmantojiet mazgāšanas līdzekļus, kas satur skābi vai sārmu. Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekļi un labi noskalojiet ar ūdeni.
- Nekad neizjauciet un neveiciet triecienus pa atpakaļskata kameru vai aizmugures ultraskāņas sensoru komponentiem.
- Nepielieciņiet nevajadzīgu spēku atpakaļskata kamerai vai ultraskāņas sensoriem. Sistēma var nedarboties pareizi, ja atpakaļskata kamera vai ultraskāņas sensors(-i) tiek ar spēku izkustināti no pareizā salāgojuma. Automobila pārbaudi iesakām veikt pie pilnvarota KIA pārstāvja.
- Nevērsiet tieši augstspiediena ūdens strūklu pret atpakaļskata kameru vai ultraskāņas sensoriem, kā arī zonu ap tiem. Tas var izraisīt atpakaļskata kameru vai aizmugures ultraskāņas sensoru klūmi.
- Sistēma var nedarboties pareizi, ja buferis ir bojāts, nomainīts vai remontēts.
- Nelieciņiet priekšmetus, kā bufera uzlīmes vai bufera aizsargus atpakaļskata kameras vai ultraskāņas sensoru tuvumā, kā arī nekrāsojiet buferi. Tā darot, var nelabvēlgīgi iespaidot sistēmas darbspējas.
- Parkošanās atpakaļgaitā pret-sadursmju palīgsistēma var nedarboties

5

## Automobiļa vadīšana

normāli, ja traucējumus rada spēcīgi elektromagnētiskie vilņi.

## Funkcijas iestatījumi

### Iestatījums

#### Parkošanās drošība



Kamēr poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta, iestatījumu izvēlnē izvēlieties vai atceliet izvēli "Driver Assistance → Parking Safety" (Vadītāja palīgsistēmas → Parkošanās drošība), lai iestatītu, vai izmantot attiecīgo funkciju vai nē.

- Ja ir izvēlēta "Rear Active Assist" (Aizmugures aktīvā palīdzība), funkcija brīdinās vadītāju un palīdzēs bremzēt, kad ir paredzama sadursme ar gājēju vai priekšmetu.
- Ja ir izvēlēta "Rear Warning Only" (Tikai aizmugures brīdinājums), funkcija brīdinās vadītāju, kad ir paredzama sadursme ar gājēju vai priekšmetu. Bremzēšanas palīdzība netiks izmantota.
- Ja ir izvēlēts "Off" (Izsl.), funkcija tiks izslēgta.

## Parkošanās atpakalgaitā pretsadursmu palīgsistēma (PCA)

### Brīdinājuma laiks



Kad poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver Assistance → Warning Timing" (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma laiks), lai mainītu sākotnējo brīdinājumu aktivizācijas laiku izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmai.

Kad automobilis tiek piegādāts pircējam, brīdinājuma laiks ir iestatīts uz "Normal" (Normāls).

Ja mainīt brīdinājuma laiku, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma laiks.

### Brīdinājuma skaļums



## Automobiļa vadīšana

Kad poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver Assistance → Warning Volume" (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma skaļums), lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz "High" (Augsts), "Medium" (Vidējs), "Low" (Zems) vai "Off" (Izsl.) izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēmai.

Tomēr, pat ja ir izvēlēts "Off", sistēmas brīdinājuma skaļums neizslēgsies, bet gan skanēs kā "Low".

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.

## Funkcijas darbība

### Darbības nosacījumi

Ja iestatījumu izvēlnē tiek iestatīta "Rear Active Assist" (Aizmugures aktīvā palīgsistēma) vai "Rear Warning Only" (Tikai aizmugures brīdinājums), parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmu palīgsistēma būs gatavības režīmā, ja tiek izpildīti sekojošie nosacījumi:

- Bagāzas nodalījuma durvis ir aizvērtas
- Tieki eslēgts pārnesums R (Atpakaļgaita)
- Automobiļa kustības ātrums ir mazaks par 10 km/h

Sistēmas komponenti, kā atpakaļskata kamera un aizmugures ultraskaņas sensori, ir normālā stāvoklī

### Tikai aizmugures brīdinājums

- Ja funkcija konstatē sadursmes ar gājēju vai priekšmetu risku, funkcija brīdinās vadītāju ar akustisku brīdinājumu un brīdinājuma paziņojumu mērinstrumentu blokā. Kad atpakaļskata spugula uzraugs darbojas,

## Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmu palīgsistēma (PCA)

informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādīsies brīdinājums.

- Ja ir izvēlēts "Warning Only" (Tikai brīdinājums), bremzēšana notiek bez palīdzības.
- Brīdinājums izslēgsies, kad pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (Stāvēt), N (Neitrāle) vai D (Braukt).

### Aizmugures aktīvā palīgsistēma

- Ja funkcija konstatē sadursmes ar gājēju vai priekšmetu risku, sistēma brīdinās vadītāju ar akustisku brīdinājumu un brīdinājuma paziņojumu mērinstrumentu blokā. Kad atpakaļskata spugula uzrauga sistēma darbojas, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādīsies brīdinājums.
- Ja funkcija atpazīst iespējamu sadursmi ar gājēju vai priekšmetu, kas atrodas aiz automobiļa, funkcija palīdz bremzēt. Vadītājam jāpievērš uzmanība, jo bremzēšanas palīdzība beigs darboties 2 sekunžu laikā. Vadītājam nekavējoties jānospiež bremzes pedālis un jāpievērš uzmanība ap automobili notiekošajam.
- Bremžu kontrole beidzas, kadcontrol will end when:
  - Pārnesums tiek pārslēgts uz P (Stāvēt) vai D (Braukt).
  - Vadītājs ar pietiekamu spēku nospiež bremžu pedāli
  - Bremzēšanas palīdzība ilgst apmēram 2 sekundes.
- Brīdinājums izslēdzas, kad:
  - Kad vadītājs pārslēdz pārnesumu pozīcijā P (Stāvēt), N (Neitrāle) vai D (Braukt)
- Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.
- Brīdinājums tiks dots tikai, kad:
  - Deg ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) brīdinājuma lampiņa

5

## Automobiļa vadīšana

- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas izpildē

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Ja skalji klausāties audio sistēmu, tas var pārmākt parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēmas brīdinājuma skanas signālus
- Pēkšņas bremzēšanas laikā, lai izvairītos no sadursmes, var būt dzirdams troksnis.
- Ja jau tiek ģenerēta kāda cita brīdinājuma skana, piemēram, drošības jostas brīdinājuma signāls, parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēmas brīdinājums var neatskanēt.
- Noteiktos apstāklos parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēmas sniegums var atšķirties. Ja automobila kustības ātrums ir lielāks par 4 km/h, sistēma nodrošinās pretsadursmes izvairīšanās palīdzību tikai, kad tiek konstatēti gājēji. Vienmēr lūkojieties apkārt un nenovērsiet uzmanību, kad braucat atpakaļgaitā.

## Klūmes un ierobežojumi

### *Klūme*



OMQ4040510L

Ja parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma vai citas saistītas

## Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma (PCA)

sistēmas nedarbojas pareizi, mērinsru-  
mentu blokā parādīsies brīdinājuma  
paziņojums "Check Parking Collision-  
Avoidance Assist system" (Pārbaudiet  
parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju  
palīgsistēmu), un funkcija automātiski  
izslēdzas. Iesakām, lai automobili pār-  
baudītu pilnvarots KIA pārstāvis / ser-  
visa partneris.

### *Funkcija nespēj darboties*



OMQ4AH040564

Atpakaļskata kamera kalpo kā atklāšanas  
sensors, lai atpazītu gājējus. Ja kameras  
lēca ir pārklāta ar svešķermeniem, kā  
sniegu vai lietu, tas var negatīvi ietekmēt  
kameras sniegumu, un parkošanās atpa-  
kaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma var  
nedarboties normāli. Vienmēr uzturiet  
kameras objektīvu tīru.



OMQ4AH040566

## Automobiļa vadīšana

Aizmugures ultraskaņas sensori atrodas aizmugures bufera iekšpusē, lai atpazītu objektus, kas atrodas aizmugurē. Ja sensori ir pārklāti ar svešķermēniem, kā sniegu vai lietu, tas var negatīvi ietekmēt sensoru sniegumu, un parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmu palīgsistēma var nedarboties normāli. Vienmēr raugieties, lai aizmugures buferis būtu tīrs.

Atpakaļskata kamera



OM04050223L

Aizmugures ultraskaņas sensors



OM04050222L

Mērinstruntu blokā parādās brīdinājuma paziņojums "Rear camera error or blockage" (Aizmugures

## Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmu palīgsistēma (PCA)

kameras klūda vai bloķēšana) vai "Parking sensor error or blockage" (Parkošanās sensora klūda vai bloķēšanās), ja notiek sekojoša situācija:

- Atpakaļskata kamera vai ultraskaņas sensori ir apsegti ar svešķermēniem, kā sniegu vai lietu utt.
- Ir slikti laika apstākļi, piem., intenzīvs sniegs, migla, spēcīgs lietus utt.

Ja tā notiek, parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmu palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi. Pārbaudiet, vai atpakaļskata kamera un aizmugures ultraskaņas sensori ir tīri.

5

## Automobiļa vadīšana

## Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma (PCA)

### ***Ierobežojumi***

Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma var nepalīdzēt parkoties vai nebrīdināt vadītāju, pat ja sekojošos apstākļos tur atrodas gājēji vai priekšmeti:

- Ir uzstādīts neorīginālais aprīkojums vai piederums
- Jūsu automobilis ir nestabils negadījuma vai cita iemesla dēļ
- Ir modifīcēts bufera augstums vai aizmugures ultraskāņas sensoru montāža
- Atpakaļskata kamera vai aizmugures ultraskāņas sensors(-i) ir bojāts
- Atpakaļskata kamera vai aizmugures ultraskāņas sensori(s) ir nosmērēts ar svešķermeniem, kā sniegu, netīrumiem utt.
- Atpakaļskata kamerai traucē gaismas avots vai slikti laika apstākļi, piemēram, smags lietus, migla, sniegs utt.
- Apkārt ir ļoti gaišs vai ļoti tumšs
- Āra temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema
- Vējš ir vai nu spēcīgs (virs 20 km/h) vai pūš perpendikulāri aizmugures buferim
- Objekti, kas rada spēcīgu troksni (automobiļu signātaures, motociklu motori vai smago auto bremzes), atrodas jūsu automobiļa tuvumā

- Jūsu automobiļa tuvumā atrodas ultraskāņas sensors ar līdzigu frekvenci kā jūsu automobilim
- Starp automobili un gājēju pastāv augstuma atšķirība
- Gājēja attēls atpakaļskata kamerā nav atšķirams no fona
- Gājējs atrodas automobiļa malas tuvumā
- Gājējs nestāv taisni
- Gājējs ir vai nu pārāk īss, vai pārāk garš, lai funkcija to varētu atpazīt
- Gājējs vai velosipērists Valkā apģērbu, kas saplūst ar fonu, apgrūtinot atpazīšanu
- Gājējs Valkā apģērbu, kas labi neatstaro ultraskāņas viļņus
- Objekta lielums, biezums, augstums vai forma labi neatstaro ultraskāņas viļņus (piemēram, stabs, krūmi, apmale, ratiņi, sienas mala utt.)
- Gājējs vai priekšmets kustās
- Gājējs vai priekšmets atrodas ļoti tuvu automobiļa aizmugurei.
- Siena atrodas aiz gājēja vai priekšmeta
- Priekšmets neatrodas aiz jūsu automobiļa centra
- Priekšmets neatrodas paralēli aizmugures buferim
- Ceļš ir slidens vai slīps
- Vadītājs brauc atpakaļgaitā uzreiz pēc pārslēgšanas pārnesumā R (Atpakaļgaita)
- Vadītājs paātrina vai brauc ar automobili pa apli

## **Automobiļa vadīšana**

Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma var nebrīdināt vadītāju vai nepalīdzēt parkoties, pat ja sekojošos apstākļos tur atrodas gājēji vai priekšmeti:

- Ir uzstādīts neoriiginālais aprīkojums vai piederums
- Jūsu automobilis ir nestabils negadījuma vai cita iemesla dēļ
- Ir modificēts bufera augstums vai aizmugures ultraskaņas sensoru montāža
- Jūsu automobiļa augstums ir zemāks vai augstāks smagas kravas vai nepareiza spiediena riepās utt. dēļ
- Atpakaļskata kamera vai aizmugures ultraskaņas sensori(s) ir nosmērēts ar svešķermeņiem, kā sniegu, netīrumiem utt.
- Attēls uz ceļa tiek sajaukts ar gājēju
- Uz ceļa krīt ēna vai gaisma
- Automobiļa trajektoras tuvumā atrodas gājēji vai priekšmeti
- Objekti, kas rada spēcīgu troksni (automobiļu signāltaures, motociklu motori vai smago auto bremzes), atrodas jūsu automobiļa tuvumā
- Jūsu automobilis brauc atpakaļgaitā šaurā ejā vai stāvvietā
- Jūsu automobilis brauc atpakaļgaitā pret nelīdzenu ceļa virsmu, kā neASFALTĒTS ceļš, grants, nelīdzenumi vai slīpums utt.
- Automobiļa aizmugurē ir uzstādīta piekabe vai turētājs

## **Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma (PCA)**

- Jūsu automobiļa tuvumā atrodas ultraskaņas sensors ar līdzīgu frekvenci kā jūsu automobilim

## Automobiļa vadīšana

### Attālā viedā parkošanās palīgsistēma (RSPA) (ja ir aprīkojumā)

Attālā viedā parkošanās palīgsistēma izmanto automobiļa sensorus, lai palīdzētu vadītājam noparkoties un izbraukt no stāvietām attāli, atrodoties ārpus automobiļa; tā meklē stāvvietas un kontrolē stūri, automobiļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu.

Funkcija	Apraksts
Attālā turpgaita/ atpakaļgaita	Attālā braukšana turpgaitā vai atpakaļgaitā  OMQ4050176

- Attālās braukšanas turpgaitā/atpakaļgaitā funkcija palīdz vadītājam pārvietot automobili uz priekšu vai atpakaļgaitā, atrodoties ārpus automobiļa, izmantojot viedo atslēgu.
- Kad attālā viedā parkošanās palīgsistēma darbojas, darbojas arī apkārtskata uzraudzība un parkošanās distances brīdinājums. Plašāku informāciju "Apkārtskata uzraudzība (SVM) (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-113 un "Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums (PDW) (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-123.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs atbild par drošu parkošanos un izbraukšanu no stāvietas, izmantojot attālo viedo parkošanās palīgsis-

## Attālā viedā parkošanās palīgsistēma (RSPA)

tēmu. Pārliecinieties, ka automobiļa tuvumā nav gājēju, dzīvnieku vai priekšmetu, kad izmantojat šo funkciju.

- Vienmēr vērojet apkārt notiekošo, kad izmantojat attālo viedo palīgsistēmu. Jūs varat sadurties ar gājējiem, dzīvniekiem vai priekšmetiem, ja tie atrodas sensors tuvumā vai sensora aklajā zonā.
- Sadursme var notikt, ja gājējs, dzīvnieks vai priekšmets pēkšņi parādās, kamēr darbojas attālā viedā parkošanās palīgsistēma.
- Neizmantojiet attālo viedo parkošanās palīgsistēmu, esot alkohola reibumā.
- Neļaujiet bērniem vai citiem cilvēkiem izmantot viedo atslēgu.
- Kad izmantojat attālo viedo parkošanās palīgsistēmu, uzmanieties no tādiem priekšmetiem kā pukupodi vai stāvvietas blokiem, kas atrodas virs vai zem ultraskanēs sensora. Šādi priekšmeti var bojāt automobili vai citus priekšmetus.

### ⚠ UZMANĪBU

- Attālā viedā parkošanās palīgsistēma var nedarboties pareizi atkarībā apkārtnes un citiem nosacījumiem.
- Ja attālo viedo parkošanās sensoru izmanto ilgstoši un nepārtrauktī, tas var negatīvi ietekmēt funkcijas sniegumu.
- Attālā viedā parkošanās palīgsistēma var nedarboties normāli, ja automobilim nepieciešama riteņu centrēšana, piemēram, kad automobilis sagāžas uz vienu pusī. Iesakām, lai automobili pārbauda pilhvarots KIA pārstāvis / servisa partneris.

## Automobiļa vadīšana

- Ja izmantojat no oriģinālajiem atšķirīgus riteņus un riepas, tas var negatīvi ietekmēt attālās viedās parkošanās palīgsistēmas sniegumu.
- Attālās viedās parkošanās palīgsistēmas sniegums var mazināties uz nelīdzīgiem virsmām (apmalēm, gulošajiem policistiem utt.).
- Ja pievienojat priekšmetus vai uzstādāt stūrei jebkāda veida pārsegus, tas var atceļt attālās viedās parkošanās palīgsistēmas darbību.
- Kad attālā viedā parkošanās palīgsistēma veic bremzēšanu vai vadītājs nospiež bremžu pedāli, var būt dzirdams troksnis.
- Attālā viedā parkošanās palīgsistēma var pēkšni ieslēgt bremzes, lai izvairītos no sadurmes.
- Izmantojiet šo funkciju tikai stālvaukumā, kas ir pietiekami liels, lai automobilis varētu droši pārvietoties.

## \* PIEZĪME

- Ja atskan turpgaitas/atpakaļgaitas distances brīdinājuma trešās pakāpes brīdinājums (nepārtraukta skaņa), kamēr darbojas attālā viedā parkošanās palīgsistēma, tas nozīmē, ka atpazitais šķērslis atrodas tuvu jūsu automobilim. Šajā laikā attālā viedā parkošanās palīgsistēma uz laiku apturēs darbību. Pārliecinieties, ka jūsu automobilā tuvumā nav gājēju, dzīvnieku vai priekšmetu.
- Atkarībā no bremžu darbības automobiļa kustības laikā var ieslēgties bremžu signāllukturi.

## Attālā viedā parkošanās palīgsistēma (RSPA)

### Atklāšanas sensors

Priekšējie ultraskāņas sensori



5



Aizmugures stūru ultraskāņas sensori



## Automobiļa vadīšana

### Aizmugures ultraskanās sensori



Skatiet atklāšanas sensoru atrašanās vietas attēlā augstāk.

### ⚠ UZMANĪBU //

Veiciet šādus piesardzības pasākumus, lai saglabātu optimālu atklāšanas sensoru sniegumu:

- Nekad nedrīkst izjaukt atklāšanas sensoru vai sensora mezglu, kā arī iedarboties uz to.
- Ja atpazīšanas sensors ir nomainīts vai remontēts, iesakām nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.
- Attālā viedā parkošanās palīgsistēma var nedarboties normāli, kad:
  - Sensori ir mitri vai apledojuši
  - Sensorus sedz svešķermenī, piem., sniegs vai ūdensFunkcija darbosies normāli, kad šādi svešķermenī ir noņemti.
- Attālai viedai parkošanās palīgsistēmai var rasties klūme, kad:
  - Braucot pa nešķērsumu ceļu, grants ceļu vai krūmiem
  - Objekti, kas rada ultraskanās vilņus, kā automobiļu signātaures, skalji motociklu motori vai kravas auto bremzes, atrodas sensora tuvumā

## Attālā viedā parkošanās palīgsistēma (RSPA)

- Līst spēcīgs lietus vai šķakst ūdens
  - Sensoru darbības zonā atrodas bezvadu raidītāji vai mobilie tālruni
  - Sensorus sedz sniegs
  - Ieteikmē citi automobiļa sensori
  - Pa sensora virsmu plūst ūdens
  - Numura zīme uzstādīta ne oriģinālajā atrašanās vietā
- Atklāšanas diapazons var samazināties
    - Sensors ir pārkāpts ar svešķermenī, kā sniegu vai ūdeni (funkcija darbosies normāli, kad šie svešķermenī tiks noņemti)
    - Ir ļoti karsti vai auksti laika apstākļi
    - Šādus priekšmetus var nebūt iespējams atpazīt:
      - Asi vai šauri objekti, piem., virves, kēdes vai nelieli stabīni.
      - Objekti, kas absorbē sensoru frekvenci, kā audums, porains materiāls vai sniegs.
      - Objekti, kas īsāki par 100 cm garumā un šaurāki par 14 cm diametrā.

## Funkcijas iestatījumi

### Iestatījums

#### Brīdinājuma skājums



OMQ4AH050335

## Automobiļa vadīšana

Kad poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver Assistance → Warning Volume" (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma skaļums), lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz "High" (Augsts), "Medium" (Vidējs), "Low" (Zems) vai "Off" (Izsl.) attālai viedajai parkošanās palīgsistēmai.

## Attālā viedā parkošanās palīgsistēma (RSPA)

Tomēr, pat ja ir izvēlēts "Off", funkcijas brīdinājuma skaļums neizslēgsies, bet gan skanēs kā "Low".

Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.

### Attālās viedās parkošanās poga

Parkošanās/skata poga	Viedās atslēgas attālās iedarbināšanas un turpgaitas/atpakaļgaitas poga
 OMQ4040439	 OMQ4040517L

5

Atrašanās vieta	Nosaukums	Simbols	Apraksts
Automobiļa iekšpusē	Parkošanās/skata poga		Nospiediet un turiet parkošanās/skata pogu, lai ieslēgtu attālo viedo parkošanās palīgsistēmu. Kā arī automātiski ieslēgsies turpgaitas/atpakaļgaitas parkošanās distances brīdinājums. Tomēr funkcijas atkarībā no situācijas var nedarboties. Plašāku informāciju skatiet katras funkcijas aprakstā turpmākajās lappusēs.
	Parkošanās drošības poga		Nospiediet parkošanās drošības pogu, kamēr darbojas attālā viedā parkošanās palīgsistēma, lai apturētu funkcijas darbību.

**Automobiļa vadīšana****Attālā viedā parkošanās palīgsistēma (RSPA)**

Atrašanās vieta	Nosaukums	Simbols	Apraksts
Viedā atslēga	Attālās iedarbināšanas poga		Kamēr motors ir izslēgts, pēc durvju aizslēgšanas nospiediet attālās iedarbināšanas pogu, lai iedarbinātu motoru attālināti. Nospiediet attālās iedarbināšanas pogu, kamēr darbojas attālā viedā parkošanās palīgsistēma, lai apturētu funkcijas darbību.
	Poga kustībai uz priekšu		Kad izmantojat attālās viedās parkošanās funkciju, neatkarīgi no tā, kura virziena poga tiek nospiesta, tiek atbalstīta atpakaļgaitas parkošanās, kamēr poga tiek spiesta.
	Atpakaļgaitas poga		Kad izmantojat attālās turpgaitas/atpakaļgaitas funkciju, automobilis kustās pogas virzienā, kamēr poga tiek spiesta.

**Funkcijas darbība****Attālā turpgaita/atpakaļgaita****1. Sagatavošanās, lai attāli brauktu turpgaitā vai atpakaļgaitā**

Ir divi veidi, kā darbināt attālās turpgaitas/atpakaļgaitas funkciju.

**Metode (1): Funkcijas izmantošana ar izslēgtu motoru**

1. Noteiktā attālumā no automobiļa nospiediet durvju slēdzenes (

pogu viedajā atslēgā un aizslēdziet visas durvis.

2. Piespediet un turiet attālās iedarbināšanas pogu () 4 sekunžu laikā, līdz motors iedarbinās.

**Metode (2): Funkcijas izmantošana ar darbojošos motoru**

## Automobiļa vadīšana



1. Noparkojiet automobili pirms vietas, kur vēlaties izmantot attālā turpgaitas/atpakaļgaitas funkciju, un ieslēdziet pārnesumu P (Stāvēt).
2. Nospiediet un turiet parkošanās/skata (P) pogu, lai ieslēgtu viedo parkošanās palīgsistēmu. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās pazīojums "Under Remote Control" (Tālvadības režīmā).
3. Izkāpiet no automobiļa ar viedo atslēgu un aizveriet visas durvis.
  - Informācijas un izklaides sistēmai jādarbojas pareizi, lai varētu izmantot attālās turpgaitas/atpakaļgaitas funkciju.
  - Brauciet ar ātrumu zem 5 km/h ar darbojošos motoru, lai varētu izmantot attālās turpgaitas/atpakaļgaitas funkciju.
  - Ja funkcija tiek atkal ieslēgta pēc tam, kad attālā turpgaitas/atpakaļgaitas funkcija ir pabeigusi paralēlo parkošanos, var izman-

## Attālā viedā parkošanās palīgsistēma (RSPA)

tot attālo turpgaitas/atpakaļgaitas funkciju.

- Pārbaudiet, vai visas viedās atslēgas atrodas ārpus automobiļa, izmantojiet attālo turpgaitas/atpakaļgaitas funkciju.

### 2. Attālā turpgaita/atpakaļgaita



5

1. Nospiediet un turiet vienu no turpgaitas (↑) vai atpakaļgaitas (↓) pogām viedajā atslēgā. Attālā parkošanās palīgsistēma automātiski kontrolē stūri, automobiļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu. Automobilis kustēsies nospiestās pogas virzienā.
2. Kamēr attālās turpgaitas/atpakaļgaitas funkcija darbojas, ja neturat turpgaitas (↑) vai atpakaļgaitas (↓) pogu, automobilis apstāsies, un funkcijas kontrole iepauzēsies. Funkcija atsāks darbību, kad poga atkal tiek nospiesta un turēta.

## Automobiļa vadīšana

3. Kad automobilis sasniedz mērķa vietu, funkcija izslēgsies.
4. Kad vadītājs iekāpj automobilī ar viedo atslēgu, informācijas/izklaides sistēmā parādīsies paziņojums, kas informē vadītāju, ka attālās turpgaitas/atpakaļgaitas funkcija ir beigusi darbību.  
Papildus, kad tiek nospiesta attālās iedarbināšanas ( HOLD) pogā, informācijas/izklaides sistēmā parādīsies paziņojums, kas informē vadītāju, ka attālās turpgaitas/atpakaļgaitas funkcija ir beigusi darbību, un motors izslēgsies.
- Attālās turpgaitas/atpakaļgaitas funkcija darbojas tikai, kad viedā atslēga atrodas ne tālāk par 4 m no automobiļa. Ja automobilis nekustas, kaut uz viedās atslēgas ir nospiesta turpgaitas vai atpakaļgaitas pogā, pārbaudiet attālumu no automobiļa un nos piediet pogu vēlreiz.
- Viedās atslēgas atpazīšanas darbības zona var atšķirties atkarībā no apkārtnes, kuru ietekmēt radioviļņi, kā sakaru torņi, raidstacijas utt.
- Kad attālī braucat turpgaitā, izmantojot metodi (1), tā tiek atpazīta kā izbraukšanas no stāvvietas situācija, un automobilis nobrauc 4 m, lai pārliecinātos par gājējiem, dzīvniekiem vai priekšmetiem ap automobili. Pēc

## Attālā viedā parkošanās palīgsistēma (RSPA)

- apstiprināšanas stūri kontrolē saskaņā ar priekšā esošajiem apstākļiem.
- Kad attālī braucat atpakaļgaitā, izmantojot metodi (2), tā tiek atpazīta kā pakošanās situācija, un nekavējoties tiks pārņemta kontrole pār stūri atbilstoši apstākļiem priekšā, lai palīdzētu iebrukt stāvvietā un iekārtot automobili. Tomēr sniegums var pasliktināties atkarībā no gājējiem, dzīvniekiem, priekšmetu formas, atrašanās vietas utt. ap automobili.
  - Lai attālī brauktu atpakaļgaitā, gan metode (1), gan metode (2) sākumā pārņem stūres kontroli un tikai tad brauc ar automobili taisni.
  - Kad attālā braukšana turpgaitā vai atpakaļgaitā ir pabeigta, automobilis automātiski pārslēgsies pārnesumā P (Stāvēt) un ieslēgs EPB (elektroniskā stāvbremze).

### ⚠ UZMANĪBU //

- Kad izmantojat attālās turpgaitas/atpakaļgaitas funkciju, pārliecinieties, ka visi pasažieri ir izkāpuši no automobiļa.
- Pirms izkāpjat no automobiļa, aizveriet logus un jumta lūkas, un pirms durvju aizslēgšanas pārliecinieties, ka motors ir izslēgts.
- Ja automobiļa akumulators ir izlādējies vai attālajai viedai parkoša-

## Automobiļa vadīšana

- nas palīgsistēmai rodas kļūme, kad automobilis ir noparkots šaurā vietā, attālā turpgaitas/atpakaļgaitas funkcija var nedarboties. Vienmēr noparkojet automobili vietā, kas ir pietiekami plata, lai jūs varētu izkāpt no automobiļa.
- Lūdzu, nemiņiet vērā, ka atkarībā no parkošanās vietas, jums var neizdoties izbraukt no vietas, kurā iebraucāt, izmantojot attālās turpgaitas/atpakaļgaitas funkciju.
  - Pēc noparkošanās situācijā tuvumā var mainīties citu automobiļu kustības dēļ. Ja tā notiek, attālās turpgaitas/atpakaļgaitas funkcija var nedarboties.

### Kā izslēgt attālās turpgaitas/atpakaļgaitas funkciju tās darbības laikā

- Nospiediet attālās iedarbināšanas (  $\Omega$ ) pogu viedajā atslēgā.
- Nospiediet parkošanās/skata ( P) pogu.
- Nospiediet parkošanās drošības ( P $\cancel{\Delta}$ ) pogu vai izvēlieties "Cancel" (Atcelt) informācijas/izklaides sistēmas ekrānā.
- Nospiediet attālās iedarbināšanas (  $\Omega$ ) pogu viedajā atslēgā. Attālās turpgaitas/atpakaļgaitas funkcija izslēgsies. šajā laikā motors izslēgsies.
- Iekāpiet automobilī ar viedo atslēgu. Attālās turpgaitas/atpa-

## Attālā viedā parkošanās palīgsistēma (RSPA)

kaļgaitas funkcija izslēgsies. šajā laikā motors paliks ieslēgts.

### Funkcija nopauzēsies sekojošos apstākļos, ja:

- Virzienā, kurā automobilis kustas, atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
- Bagāzas nodalījuma durvis ir atvērtas
- Turpgaitas (  $\uparrow$  P) vai atpakaļgaitas (  $\downarrow$  P) poga ir nepārtraukti nospiesta
- Vienlaicīgi ir nospiestas vairākas pogas uz viedās atslēgas
- Viedā atslēga netiek darbināta 4 m diapazonā no automobiļa
- Tieki nospiesta citas viedās atslēgas pogas papildus tai viedajai atslēgai, kas tiek izmantota
- Nostrādā aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma vai aizmugures šķērsojošās satiksmes pretsadursmes palīgsistēma, kad automobilis tiek kontrolēts atpakaļgaitā
- Automobilis pārvietojas 7 m, kamēr viedā atslēga tiek nospiesta ar attālās turpgaitas/atpakaļgaitas funkciju (maksimālais gaitas attālums uz katru pogu nospiešanu)

5

Kad attālās turpgaitas/atpakaļgaitas funkcija ir iepauzēta, automobilis apstāsies. Ja nosacījumi, kas lika

## Automobiļa vadīšana

funkcijai nopauzēt, pazūd, funkcija atkal darbojas.

### *Funkcija atcelšies sekojošos apstāklos, ja:*

- Tieki pagriezta stūre
- Pārnesums tiek pārslēgts, automobilim kustoties
- EPB darbojas automobiļa kustības laikā
- Ir atvērts motora pārsegs
- Automobiļa kustības ātrums ir lielāks par 5 km/h.
- Notiek strauja paātrināšanās
- Notiek automobiļa izslīdēšana
- Ritenis ir iestrēdzis šķēršļa dēļ un nevar kustēties
- Vienlaicīgi automobiļa priekšā un aizmugurē atrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti
- Kopš attālā turpgaitas/atpakaļgaitas funkcija ir sākusi darboties, ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
- Ceļa slīpums pārsniedz darba diafazonu
- Stūre, pārnesumu pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas normāli
- Funkcija ir iepauzēta ilgāk par 1 minūti
- Automobiļa kopējais nobrauktais attālums ir pārsniedzis 14 m pēc attālās turpgaitas/atpakaļgaitas funkcijas darbības
- Radusies problēma ar viedo atslēgu vai viedās atslēgas baterija ir izlādējusies

## Attālā viedā parkošanās palīgsistēma (RSPA)

- Slidenu ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC
- Kad visas durvis ir aizvērtas, tiek nospiests bremžu vai akseleratora pedālis
- Viedā atslēga atrodas ārpus automobiļa, kad tiek nospiests bremžu pedālis, kamēr durvis ir atvērtas.
- Atskan pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmas skaņas signāls

Kad attālās turpgaitas/atpakaļgaitas funkcija ir atcelta, automobilis automātiski apstāsies, ieslēgs pārnesumu pozīcijā P (Stāvēt) un ieslēgs EPB (elektroniskā stāvbremze).

### **⚠ UZMANĪBU //**

Pārbaudiet, vai durvis ir aizslēgtas, kad turpgaitas/atpakaļgaitas funkcija tiek atcelta.

## Funkcijas darbības statuss

### *Veidās atslēgas LED / avārijas gaismas signāls*

Attālās viedās parkošanās palīgsistēmas darbības statuss tiek parādīts ar viedās atslēgas LED un avārijas gaismas signālu.

**Automobiļa vadīšana****Attālā viedā parkošanās palīgsistēma (RSPA)**

Darbības statuss	Viedās atslēgas LED	Avārijas gaismas signāls
Attālā turpgaita/atpakaļgaita darbojas		Zaļā LED nepārtraukti mirgo
Attālā turpgaita/atpakaļgaita ir iepauzēta		Sarkanā LED nepārtraukti mirgo
Attālā turpgaita/atpakaļgaita ir izslēgtā		Sarkana LED iedegas uz 4 sekundēm un tad nodziest
Attālā turpgaita/atpakaļgaita ir pabeigta	 ODL3049076	Zaļa LED iedegas uz 4 sekundēm un tad nodziest

- \* Avārijas gaismas signāla darbības statuss var neattiekties, pamatojoties uz normatīviem aktiem jūsu valstī.
- \* Ja viedā atslēga neatrodas darbības zonā no automobiļa (aptuveni 4 m), viedās atslēgas LED neiedegsies un nemirgos. Izmantojiet viedo atslēgu darbības zonā.

Ja attālā viedā parkošanās palīgsistēma nedarbojas pareizi, informācijas un izklaides sistēmas ekrāna parādās brīdinājuma pazīņojums "Check Parking Assist" (Pārbaudiet parkošanās palīgsistēmu). Ja šis pazīņojums parādās, beidziet lietot šo funkciju, un mēs iesakām pārbaudīt šo funkciju pie KIA pārstāvja / servisa partnera.

5

**Klūmes un ierobežojumi*****Klūme******Sistēmas pārbaude******Sistēma ir atcelta***

Kad attālā viedā parkošanās palīgsistēma darbojas, funkciju var atcelt, un var parādīties brīdinājuma pazīņojums "Parking Assist Canceled" (Parkošanās palīgsistēma ir atcelta) neatkarīgi no parkošanās komandas. Atkarībā no

## Automobiļa vadīšana

situācijas var parādīties citi paziņojumi. levērojet informācijas/izklaides sistēmā sniegtos norādījumus, kad noparkojat automobili ar attālo viedo apstāšanās palīgsistēmu. Vienmēr lūkojieties apkārt un nenovērsiet uzmanību, kad izmantojat šo funkciju.

### Sistēma gaidīšanas režīmā



Kad parādās paziņojums "Parking Assist Conditions Not Met" (Parkošanās palīgsistēmas nosacījumi nav izpildīti), kad parkošanās/skata (P) ir tikusi nospiesta un turēta, attālās viedās parkošanās palīgsistēma ir gaidīšanas režīmā. Pēc kāda laika nos piediet un turiet parkošanās/skata (P) pogu vēlreiz, lai redzētu, vai funkcija darbojas.

Paziņojums parādās pat tad, ja viedo atslēgu baterija ir izlādējusies. Pārbaudiet viedās atslēgas akumulatora uzlādes līmeni.

### Ierobežojumi

Sekojošos apstākļos funkcijas spēja noparkoties vai izbraukt no stāvvietas var būt ierobežota, var būt sadursmes risks vai attālā viedā parkošanās palīgsistēma var izslēgties. Ja nepie-

## Attālā viedā parkošanās palīgsistēma (RSPA)

ciešams, noparkojieties vai izbrauciet no stāvvietas manuāli.

- Stāvveta ir ieliepta vai diagonāla
- Netālu no stāvvietas atrodas priekšmets, kā atkritumu tvertne, velosipēds, iepirkumu ratiņi, šaurs stabs utt.
- Stāvvetas tuvumā atrodas apalji stabi vai šauri stabi, vai stabs, kura tuvumā ir priekšmeti, kā ugunsdzēšamie aparāti u.c.
- Intensīvs sniegs, spēcīgs lietus vai vējš
- Automobilis ir aprīkots ar sniega kēdēm, rezerves riteņiem dažādu izmēru riteņiem
- Spiediens riepās ir augstāks vai zemāks par ieteicamo
- Ceļš ir grubuļains
- Ceļš ir slidens
- Stāvveta atrodas netālu no automobila ar augstu klīrensu vai lielam automobilim utt.
- Jūsu automobilis ir piekrauts ar kravu, kas ir garāka vai platāka par pašu automobili vai jūsu automobilim ir pievienota piekabe
- Sensors ir uzstādīts vai novietots nepareizi trieciena pret buferi rezultātā
- Stāvveta atrodas slīpumā
- Problēma ar riteņu centrējumu
- Jūsu automobilis ir ievērojami sasvēries uz vienu pusī
- Priekšējie vai aizmugures ultraskāņas sensori nedarbojas pareizi vai nedarbojas vispār (skatiet "Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums (PDW) (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-123.)

Tālvadības viedā parkošanās palīgsistēma var nedarboties normāli sekojošos apstākļos:

- Parkošanās slīpumā

## Automobiļa vadīšana

## Attālā viedā parkošanās palīgsistēma (RSPA)



Manuālā parkošanās, parkojoties slīpumā.  
• Parkošanās sniegā



Sniegs var traucēt sensoru darbībai vai attālā viedā parkošanās palīgsistēma var izslēgties, ja parkojaties uz slidena ceļa.

- Parkošanās uz nelīdziena ceļa



Attālās viedās parkošanās palīgsistēmas darbība var tikt atcelta, kad automobilis sāk slīdēt vai automobilis nevar kustēties ceļa apstākļu dēļ, piemēram, oļu vai šķembu.

- Apstāšanās aiz kravas automobiļa



Neizmantojet attālo viedo parkošanās palīgsistēmu automobiļu ar augstu klīrensu, kā autobusu, kravas auto utt., tuvumā. Tas var izraisīt negadījumu.

- Parkošanās staba tuvumā



Attālā viedā parkošanās palīgsistēma var darboties siltāk, netālu no stāvvietas atrodas stabs vai

5

**Automobiļa vadīšana****Atbilstības deklarācija**

stabs, ap kuru atrodas priekšmeti, kā ugunsdzēšamais aparāts.

- Parkošanās stāvvietā ar automobili tikai vienā pusē



Ja tiek izmantota attālās viedās parkošanās palīgsistēma, kad parkojaties stāvvietā ar automobili tikai vienā pusē, jūsu automobilis var šķērsot stāvvietas līniju, lai izvairītos no jau noparkotā automobila.

- Parkošanās diagonāli



Attālā viedā parkošanās palīgsistēma nenodrošina diagonālo parkošanos. Pat ja jūsu automobilim izdevās iebraukt stāvvietā, neizmantojiet funkciju, jo tā nevar darboties normāli.

**Atbilstības deklarācija (ja ir aprīkojumā)****Radiofrekvenču komponenti (priekšējais radars) atbilst:**

Singapūrai: N3346-15

**Complies with  
IMDA Standards  
DA103787**

ODL3059219L

Omānai

**OMAN – TRA  
TRA/TA-R/0737/12  
D080134**

ODL3059220L

Meksikai

**Certificate of Homologation :  
"IFETEL : RCPVAXT 12-1288"**

ODL3059221L

Automobiļa vadīšana

Atbilstības deklarācija

Moldovai



ODL3059222L

Brazilijai



ODL3059223L

Krievijai



ODL3059224L

AAE



ODL3059225L

Vjetnamai



ODL3059226L

Jordānijai



ODL3059227L

Ukrainai



5

**Automobiļa vadīšana**

**Atbilstības deklarācija**

Valeo Schalter und Sensoren GmbH  
declares that  
the type of radio equipment MBHL2 meet  
the  
technical regulations of radio equipment;  
the full text of the declaration of  
conformity is available on the website  
at : <[https://valeo.com/declaration-of-conformity/files/MBHL TypeA\\_DoC\\_TR-RED\\_WUE.PDF](https://valeo.com/declaration-of-conformity/files/MBHL TypeA_DoC_TR-RED_WUE.PDF)>

ODL3059229L

Argentīnai

**CNC ID : C-202016**

ODL3059230L

**CNC** COMISIÓN NACIONAL  
DE COMUNICACIONES

**CNC ID: C-20215**

ODL3059231L

Alžīrija

CE+Agréé par l'ARPT:  
<1247/1-LG408/DT/DGARPT/18>

ODL3059232L

Pargvajai

**PARAGUAY**



**NR2017-08-1-0000279**

ODL3059233L

Filipīnām

**NTC**

Type Approved  
No.: ESD-1714098C

ODL3059234L

Zambijai

**ZMB/ZICTA/TA/2018**

The logo for ZICTA (Zambia Information and Communications Technology Agency). It features a stylized 'Z' shape composed of dots and the acronym 'ZICTA' in large, bold, black letters.

ODL3059235L

**ZMB/ZICTA/TA/2018/4/24**

ODL3059236L

Automobiļa vadīšana

Atbilstības deklarācija

Malaizijai



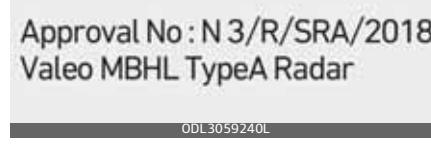
Mongolijai



Uzbekistānai



Mozambikai



Jamaikai

This product contains a Type Approved Module by Jamaica:  
SMA- "MBHL1 TypeA"

ODL3059241L

Taivānai



5

電信法第 48 條：低功率電波輻射性電機管理辦法  
第十二條：經型式認證合格之低功率電波傳播電機、非的公司、公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、  
加大功率或變更原 設計之特性及功能。  
第十四條：低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信。經發現有干擾現象時，應立即  
停用。並改善後方得繼續使用。  
前項合法通信，指依電信法規定作業之列種電通信。  
低功率射頻電機須符合公法通信或工業、科學及醫療用 電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12  
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14  
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ODL3059243L

Automobiļa vadīšana

Atbilstības deklarācija

**Radiofrekvenču komponenti (aizmugures stūra radars) atbilst:**

Singapūrai: N3346-15

**Complies with  
IMDA Standards  
DA103787**

ODL3059219L

Omānai

**OMAN-TRA  
TRA/TA-R/0737/12  
D080134**

ODL3059220L

Meksikai

**Certificate of Homologation :  
"IFETEL : RCPVAXT 12-1288"**

ODL3059221L

Moldovai



MD OC TIP 024 A5471-16

ODL3059222L

Brazīlijai



0772-13-4942

ODL3059223L

Krievijai



ODL3059224L

**Automobiļa vadīšana**

**Atbilstības deklarācija**

AAE

TRA  
REGISTERED No:  
ER44452/16  
  
DEALER No:  
DA45088/15

ODL3059225L

Vjetnamai



ODL3059226L

Jordānijai

TRC No. TRC/LPD/2015/365

ODL3059227L

Ukrainai



ODL3059228L

Valeo Schalter und Sensoren GmbH  
declares that  
the type of radio equipment MBHL2 meet  
the  
technical regulations of radio equipment;  
the full text of the declaration of  
conformity is available on the website  
at : <[https://valeo.com/declaration-of-conformity/files/MBHL\\_TypeA\\_DoC\\_TRA-RED\\_WUE.PDF](https://valeo.com/declaration-of-conformity/files/MBHL_TypeA_DoC_TRA-RED_WUE.PDF)>

ODL3059229L

Argentīnai

CNC ID : C-202016

ODL3059230L

5

**CNC** COMISIÓN NACIONAL  
DE COMUNICACIONES

CNC ID: C-20215

ODL3059231L

Alžīrijai

CE+Agréé par l'ARPT:  
<1247/1-LG408/DT/DGARPT/18>

ODL3059232L

Automobiļa vadīšana

Atbilstības deklarācija

Pargvajai



Filipīnām



Zambijai



Malaizijai



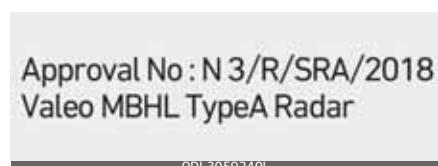
Mongolijai



Uzbekistānai



Mozambikai



## Automobiļa vadīšana

Jamaikai

This product contains a Type  
Approved Module by Jamaica:  
SMA- "MBHL1 TypeA"

ODL3059241L

Taivānai



ODL3059242L

電信主第 48 條：低功率電波輻射性電機設備辦法  
第十二條  
低功率封類電機之低功率封測頻電機、非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自更換。  
如大拆卸或變更應 設計之特性及功能。  
第十四條  
低功率封類電機之使用不得影響航行安全及干擾合法通信。若發現有干擾現象時，應立即  
作用，並改善至無干擾後方得繼續使用。  
前項合法通信，指依電信法規定所定之無線電通信。  
低功率封類電機須遵守法律及工業、科學及醫療用 電波輻射性電機設備之子規。

### Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

### Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ODL3059243L

## Ekonomiska lietošana

### Ekonomiska lietošana

Jūsu automobiļa degvielas taupība pamatā ir atkarīga no jūsu vadīšanas stila un tā, kur braucat un kad braucat.

Katrs no šiem faktoriem ietekmē, cik daudz kilometrus var nobraukt ar litru degvielas. Lai automobilis būtu pēc iespējas ekonomiskāks, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus, kas palīdzēs ietaupīt naudu par degvielu un remontdarbiem.

- Brauciet vienmērīgi. Paātrinājumu veiciet vienmērīgi Neuzsāciet braukšanu „kūpošām riepām” un uzturiet vienmērīgu braukšanas ātrumu. Starp luksoforiem nebrauciet lielā ātrumā. Centieties pielāgot savu ātrumu satiksmei un bez vajadzības nepalieliniet to. Izvairieties no blīvas satiksmes un sastrēgumiem, ja vien tas iespējams.

Uzturiet drošu distanci ar citiem automobiliem, lai nevajadzētu bieži bremzēt. Tas arī samazina bremžu nodilumu.

- Vienmēr brauciet ar vienmērīgu ātrumu. Jo ātrāk braucat, jo vairāk degvielas automobilis patērē. Braukšana vienmērīgā ātruma, it īpaši uz ātrgaitas ceļiem, ir viens no efektīvākajiem viediem degvielas patēriņa samazināšanai.
- Saudzējiet riepas. Uzturiet tajās ieteikto spiedienu. Nepareizs gaisa spiediens, pārāk liels vai pārāk

5

- mazs, izraisa riepu priekšlaicīgu nolietošanos. Pārbaudiet spiedienu vismaz reizi mēnesī.
- Pārliecinieties, ka riteņi ir pareizi noregulēti. Nepareizs regulējums var izraisīt atsišanos bedrēs vai braukšanu pārāk lielā ātrumā pa nelīdzenām virsmām. Nepareizs regulējums izraisa ātrāku riepu nolietošanos, kas var radīt dažādas problēmas, tostarp lielāku degvielas patēriņu.
  - Uzturiet automobili labā stāvoklī. Lai iegūtu mazāku degvielas patēriņu un samazinātu izdevumus par apkopi, apkopiet automobili saskaņā ar apkopes grafiku sadaļā "Plānotās apkopes pakalpojumi" lapā 7–12. Ja vadāt automobili smagos apstākļos, nepieciešamas biežākas apkopes (plašāku informāciju skatiet sadaļā "Apkope smagos ekspluatācijas apstākļos – Eiropā (izņemot Krieviju)" lapā 7–16 vai "Apkope smagos ekspluatācijas apstākļos – izņemot Eiropu (ietverot Krieviju)" lapā 7–24).
  - Brauciet viegli. Nepārvadājiet nevajadzīgu svaru savā automobilī. Tas mazina degvielas ekonomiju.
  - Nelaujiet motoram darboties tukšgaitā ilgāk kā vajadzīgs. Ja gaidāt kādu (un neesat satiksmē), izslēdziet motoru un ieslēdziet tikai pirms došanās ceļā.
  - Nedarbiniet automobili ar pārāk maziem vai pārāk lieliem apgrie-

zieniem. Pārāk mazi apgriezieni izraisa motora raustīšanos, ja braucat pārāk lēni ar pārāk augstu pārnesumu. Ja tā notiek, iestatiet zemāku pārnesumu. Pārāk augsti apgriezieni ir motora darbināšana virs drošības ierobežojumiem. No tā var izvairīties, pārslēdzot pārnesumus pie ieteiktajiem ātrumiem.

- Ja braucat lielā ātrumā, arī atvērti logi palielina degvielas patēriņu.
- Degvielas patēriņš palielinās arī pie sānvēja un pretvēja. Lai palīdzētu to novērst, šādos apstākļos samainiet ātrumu.

Automobiļa uzturēšana labā darba stāvoklī ir svarīga gan degvielas ekonomijai, gan drošībai.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā auto-servisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

## BRĪDINĀJUMS //

### **Motora izslēgšana kustības laikā**

Nekad neizslēdziet motoru lejupejošos ceļos un nekad automobiļa kustības laikā. Ja motors ir izslēgts, stūres un bremžu pastiprinātāji arī nedarbojas. Papildus tam, izslēdzot aizdedzi kustība laikā, tiks ieslēgts stūres bloķētājs. Ieslēdziet zemāku pārnesumu un izmantojet bremzēšanas ar motoru efektu.

## Īpaši braukšanas apstākļi

Ja braukšanas apstākļi paslīktinās sliktu laika vai ceļa apstākļu dēļ, jums jāpievērš braukšanai vēl vairāk uzmanības kā parasti.

### Bīstami braukšanas apstākļi

Braucot bīstamos apstākļos: ceļu klāj ūdens, sniegs, ledus, dubļi vai citās situācijās, ievērojet šos ieteikumus.

- Brauciet uzmanīgi un atstājiet papildu distanci bremzēšanai.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas vai manevriem ars stūri.
- „Nepumpējet” bremžu pedāli, ja automobilis aprīkots ar ABS.
- Ja automobilis iestidzis sniegā, dubļos vai smiltīs, izmantojet otro pārnesumu. Lēni spiediet akselektora pedāli, lai izvairītos no riteņu buksēšanas.
- Izmantojet smiltis, akmenessāli, riepu ķēdes vai citrus neslīdošus materiālus zem velkošajiem riteņiem, lai uzlabotu saķeri.

## Apgāšanās riska samazināšana

Universāls pasažieru automobilis tiek dēvēts par Sportiski daudzveidīgu automobili (SUV). Apvidus automašīnām ir ievērojami augstāka iespējamība apgāzties nekā cita veida automašīnām. SUV piemīt lieлaks attālums starp zemāko punktu un zemi un šaurāku attālumu starp riteņiem, kas ļauj tam braukt dažādos bezceļa apstāklos.

Īpašie konstrukcijas risinājumi rada augstāku smaguma centru kā parastam automobilim. Augstāka attāluma starp zemi un asīm priekšrocība ir labāka ceļa pārrredzamība, kas ļauj savlaicīgi pamanīt problēmas uz ceļa.

Taču ar šādiem automobiļiem nevar veikt pagriezienus ar tādu pašu ātrumu, kā ar tradicionālo 2-riteņu piedziņas (2WD) automašīnu, taču apvidus braukšanā tās ir labākas, kā zemās sporta automašīnas. Sakarā ar šiem riskiem, vadītājam un pasažieri vienmēr jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām.

Apgāšanās gadījumā nepiesprādzētiem cilvēkiem ir lielākas iespējas iet bojā nekā piesprādzētiem ar drošības jostām. Ir vairākas darbības, kas vadītājam ļauj samazināt apgāšanās risku.

Kur vien iespējams izvairieties no braukšanas krasos līkumos vai

5

straujiem manevriem, nelieciet uz jumta bagāžnieka smagu bagāžu un nekādā veidā nepārveidojiet automobili.

## **BRĪDINĀJUMS**

### **Apgāšanās**

Tāpat kā visiem SUV automobiļiem, klūdas mašīnas vadībā var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai automobiļa apgāšanos.

- Apvidus automašīnām ir ievērojami augstāka iespējamība apgāzties nekā cita veida automašīnām.
- Īpašie konstrukcijas risinājumi (lieļaks attālums starp asi un zemi, šaurāks attālums starp riteņiem utt.) piešķir automobilim augstāku smaguma centru nekā parastajiem automobiļiem.
- SUV nav konstruēts tā, lai varētu braukt līkumos ar tādu pašu ātrumu kā parastie automobiļi.
- Izvairieties no straujiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem.
- Apgāšanās gadījumā nepiesprādzētiem cilvēkiem ir lielākas iespējas iet bojā nekā piesprādzētiem ar drošības jostām. Nodrošiniet, lai ikviens cilvēks automobilī tiktu pareizi piesprādzēts.

## **BRĪDINĀJUMS**

Jūsu automobilis aprīkots ar riepām, kas nodrošina drošu braukšanu un vadāmību. Neizmantojet

dažāda izmēra un tipa riepas un riteņus, kas atšķiras no oriģināli uzstādītajiem. Tas var ietekmēt automobiļa drošību un veikspēju, kas var radīt vadības klūdas vai apgāšanos ar smagām vai fatālām sekām. Mainot riepas, nodrošiniet, lai visi četri riteņi tiktu aprīkoti ar tāda paša veida un izmēra riepām un riteņiem, kam ir vienāds izmērs, veids, protektors, zīmols un slodzes spēja.

### **Automobiļa šūpošana**

Ja automobilis iestidzis sniegā, smiltīs vai dubļos un tā atbrīvošanai jāizmanto šūpošana, pagroziet priekšējos riteņus pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu vietu ap tiem. Pēc tam pārslēdzieties uz priekšu un atpakaļ starp R (Atpakaļgaita) un jebkuru pārnesumu priekšu.

Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem, lai riteņi pēc iespējas mazāk buksētu. Ja pēc pāris mēģinājumiem automobili nav izdevies atbrīvot, organizējet automobiļa izvilkšanu, jo iespējama pārnesumkārbas pārkaršana un secīgi bojājumi.

### **▲ BRĪDINĀJUMS**

#### **Pēkšņa automobiļa kustība**

Nemēģiniet šūpot automobili, ja tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Automobilis var negaidīti izkustēties uz priekšu vai atpakaļ, kad tas atbrīvojas.

### **▲ UZMANĪBU**

#### **Automobiļa šūpošana**

Ilgstoša šūpošana var izraisīt motora pārkaršanu, pārnesumkārbas bojājumus vai atteici, kā arī riepu bojājumus.

### **▲ UZMANĪBU**

#### **Riteņu buksēšana**

Nebuksējet riepas, it sevišķi, ja ātrums pārsniedz 56 km/h. Riteņu griešana lielā ātrumā, kamēr automobilis stāv, var pārkarsēt un bojāt riteņus, un rotējošie riteņi var aizlidot pa gaisu, ievainojot tuvumā stāvošos.

### **\* PIEZĪME**

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) jāizslēdz pirms automobiļa šūpošanas.

5

## Automobiļa vadīšana

## Īpaši braukšanas apstākļi

### Pludena braukšana līkumos



OMQ4AH050198

Līkumos izvairieties no pārnesumu maiņas, it īpaši, ja ceļš ir mitrs. Ideālā variantā, līkums būtu jāveic ar nelielu paātrinājumu. Ja ievērojat šos ieteikumus, riepu dilums būs minimāls.

### Braukšana naktī



OMQ4H050018

Braukšana naktī var radīt daudz lie-lākas briesmas, nekā braukšana dienā, tādēļ jāatceras daži svarīgi ieteikumi:

- Samaziniet ātrumu un palieliniet distanci starp jūsu un citiem automobiliem, jo naktī redzamība ir apgrūtināta, it īpaši vietās, kur nav ielu apgaismojuma.
- Pie regulējiet spoguļus, lai samazinātu atspulgus no citu automobiļu priekšējiem lukturiem.
- Uzturiet priekšējos lukturus tīrus un pareizi vērstus. (Tikai automobiliem bez automātiskās līmeņošanas funkcijas.) Netīri vai nepareizi līmenotī starmeši var ievērojami apgrūtināt redzamību naktī.
- Neskatieties tieši pretī braucošo automobiļu starmešos. Šādi var apžilbt un īslaicīgi zaudēt redzi, kas atjaunosis tikai pēc dažām sekundēm.

### Braukšana lietus laikā



Lietus un slapji ceļi var būt ļoti bīstami; it sevišķi, ja neesat sagatavojies slidenam ceļa segumam.

šeit sniegti daži lietderīgi ieteikumi braukšanai lietus laikā:

- Spēcīgs lietus apgrūtina redzamību un palielinā automobiļa apstāšanās ceļu, tādēļ samaziniet ātrumu.
- Uzturiet vējstikla tīrišanas aprīkojumu labā stāvoklī. Mainiet vējstikla tīrītāju slotīņas, ja pamanāt, ka tās atstāj uz vējstikla nenotīrītas vietas.
- Ja riepas nav labā stāvoklī, strauja bremzēšana var izraisīt slīdēšanu, kā rezultātā var notikt negadījums. Nodrošiniet, lai riepas būtu labā stāvoklī.
- Ieslēdziet starmešu, lai citi vadītāji labāk jūs redzētu.
- Braucot pa lielām peļķēm, var ietekmēt bremžu darbību. Ja jābrauc caur peļķēm, centieties tās šķērsot lēni.

- Ja šķiet, ka bremzes kļuvušas mitras, lēni brauciet un viegli spiediet bremžu pedāli, līdz atjaunojas normāla bremžu darbība.

### Hidroplanēšana

Ja ceļu klāj ūdens un jūs braucat pārāk ātri, jūsu automobiļa riepas var zaudēt sakeri ar ceļu un sākt slīdēt pa ūdens virsmu. Vislabākais ieteikums braukšanai pa slapjiem ceļiem ir SAMAZINIET ĀTRUMU.

Jo vairāk riepa nodilst, jo palielinās hidroplanēšanas risks, skatiet "Riepu maiņa" lapā 7-54.

5

### Braukšana pa applūdušām vietām

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat pārliecināti, ka ūdens nav dzīlāks par automobiļa grīdu vai riteņu rumbām. Brauciet pa ūdeni lēnām. Atstājiet pietiekamu bremzēšanas distanci, jo bremžu darbība var būt paslīktinājusies.

Pēc braukšanas pa ūdeni nožāvējet bremzes, lēni braucot un viegli spiežot bremžu pedāli vairākas reizes, līdz bremžu darbība atjaunojas.

### Braukšana pa ātrgaitas ceļu



#### Riepas

Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši specifikācijām. Zems spiediens riepā var izraisīt tās pārkarsanu un iespējamu riepu bojājumu. Izvairieties no nodilušu vai bojātu riepu lietošanas, jo tas var samazināt riepu saķeres spējas vai bojājumus.

Nekad nepārsniedziet maksimālo gaisa spiedienu, kas norādīts uz riepām.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

#### Nepietiekami/pārāk piepumpētas riepas

Pirms brauciena vienmēr pārbaudiet spiedienu riepās. Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens riepās izraisa slīktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili, negaidītus riepu bojājumus, kā rezultāt var notikt negadījums ar smagu vai letālu iznākumu. Skatiet pareizo

spiedienu riepās sadaļā "Riepas un riteņi" lapā 7-50.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

#### Riepas protektors

Pirms brauciena ar automobili vienmēr pārbaudiet riepas. Nodilušas riepas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili. Nodilušas riepas jānomaina pēc iespējas ātrāk. Plašāku inforāciju par protektora robežvērtībām skatiet "Riepas un riteņi" lapā 7-50.

#### Degviela, motora dzesēšanas šķidrums un motoreļļa

Braukšana lielā ātrumā patēri vai rāk degvielas nekā pilsētas ciklā. Neaizmirstiet pārbaudīt motora dzesēšanas šķidrumu un motoreļļu.

#### Dzensiksna

Atslābusi vai bojāta dzensiksna var izraisīt motora pārkarsanu.

## Braukšana ziemā

Laika apstākli ziemā var radīt lielāku nodilumu un citas problēmas.

Lai samazinātu problēmas ziemā, ievērojiet šos ieteikumus:

- \* Sniega riepas un sniega kēdes atkarībā no valsts valodas (islāndiešu, bulgāru), skatiet pielikumu.

## Apsniguši vai apledojuši ceļi

Lai brauktu ar automobili pa dzīļu sniegū var būt nepieciešams uzstādīt ziemas riepa vai izmantot riepu kēdes.

Ja nepieciešamas ziemas riepas, jāizvēlas riepas, kas ir ekvivalentas pēc lieluma un slodzes līmeņa oriģinālā aprīkojuma riepām. To neievērojot, var negatīvi ietekmēt drošību un automobiļa vadāmību. Vēl vairāk – pārgalvīga braukšana, strauja ātruma kāpināšana, strauja bremzēšana un ātra braukšana līkumos ir potenciāli ļoti bīstamas darbības.

Ātruma samazināšanai izmantojiet bremzēšanu ar motoru. Strauja bremžu pedāļa spiešana uz sniego tiem vai apledojušiem ceļiem var izraisīt slīdēšanu. Jāsaglabā pietiekams attālums no jūsu priekšā esošā transportlīdzekļa. Bremzes izmantojiet uzmanīgi. Jāņem vērā, ka riepu kēžu izmantošana radīs lieļāku saķeri, tomēr nenovērsīs slīdēšanu.

Riepu kēdes ne visās valstīs ir atļautas. Pirms riepu kēžu uzstādīšanas uzziniet, vai tas ir atļauts.

## Ziemas riepas.

Ja automobilim uzstādāt ziemas riepas, nodrošiniet, lai tās visas būtu radiālās riepas ar tādu pašu izmēru un slodzes diapazonu kā oriģinālās riepas. Ziemas riepas uzstādīet uz visiem četriem riteņiem, kas ļaus balansēti vadīt automobili visos laika apstākļos. Paturiet prātā, ka ziema riepu saķere ar sausu ceļa virsmu nebūs tik laba kā automobiļa oriģinālajām riepām. Ja ceļš ir tīrs, tik un tā vadīet automobili uzmanīgi. Uzziniet no riepu pārdevēja ieteikumus par maksimālo ātrumu.

Neuzstādīet riepas ar radzēm, ja neesat pārbaudījuši vietējos, valsts un municipālos noteikumus par iespējamiem šādu riepu izmantošanas ierobežojumiem.

5

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

### Ziemas riepu izmērs

Ziemas riepām jābūt tāda paša izmēra kā automobiļa standarta riepām. Pretējā gadījumā automobiļa drošība un vadāmība tiks ietekmēta negatīvi.

## Sniega ķēdes

stieples tips



auduma tips



Sakarā ar to, ka radiālo riepu malas ir plānākas, dažu veidu ķēdes var tās sabojāt. Tādējādi ieteicams izmantot ziemas riepas nevis riteņu ķēdes. Neuzstādiet riteņu ķēdes automobiļiem, kas aprīkoti a alumīnija riteņiem, riepu ķēdes var tos sabojāt. Ja jāizmanto riepu ķēdes, izmantojiet auduma tipa vai stieplu pinuma ķēdes, kuru biezums ir mazāks par 12 mm.

. Ja izmantojat nepareizas riepu ķēdes un tās rada bojājumus, uz

tiem neattiecas automobiļa ražotāja garantija.

Ja uzstādāt riepu ķēdes, novietojiet automobili līdzīnā vietā atstatus no satiksmes plūsmas.

- Priekšējo riteņu piedziņas automobilis griež priekšējos riteņus kā velkošos. Tādēļ sniega ķēdes jāuzstāda uz priekšējām riepām.
- Pilnpiedizņas automobiļiem sniega ķēdes jāuzstāda tikai uzpriekšējām riepām. Šajā gadījumā samaziniet braukšanas attālumu, lai izvairītos no pilnpiedziņas sistēmas bojājumiem.
- Pēc sniega ķēžu uzstādīšanas brauciet uzmanīgi. Ja dzirdat ķēžu saskares ar virsbūvi troksni, samaziniet ātrumu, līdz ķēžu skaņa pazūd, un noņemiet ķēdes, tiklīdz izbraucat uz tīra ceļa, lai izvairītos no bojājumiem.
- Nepareiza izmēra ķēdes vai nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt automobiļa bremžu caurulītes, balstiekārtu, virsbūvi un riteņus. Tādējādi, uzstādot sniega ķēdes, ievērojet to izgatavotāja norādījumus un uzstādiet ķēdes pēc iespējas ciešāk. Ja uzstādītas ķēdes, brauciet lēnām (lēnāk par 30 km/h).

## **⚠ UZMANĪBU**

- Pārliecinieties, ka sniega ķedes ir pareizā tipa un izmēra. Nepareiza izmēra sniega ķedes var sabojāt automobiļa virsbūvi un piekari, uz šāda veida bojājumiem automobiļa garantija neattiecas. Sniega ķēžu āki var sabojāties saskarē ar automobiļa detaļām, kā rezultātā tās var atslābt un nokrist. Pārliecinieties, ka riepu kēdēm piešķirta SAE "S" klases sertifikācija.
- Vienmēr pēc apmēram 0,5 km brauciena pārbaudiet sniega ķēžu stiprinājumus. Ja ķedes atslābusas, pievelciet tās.
- Auduma tipa ķedes jāizmanto automobilim ar 19 collu (235/55R19) vai 20 collu (255/45R20) riepām.

### **Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu**

Jūsu automobiļa motora dzesēšanas sistēmā rūpničā iepildīts augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais izmantojamais dzesēšanas šķidruma veids, jo tas palīdz novērst dzesēšanas sistēmas koroziju, eļļo ūdens sūknī un novērš sasalšanu. Nodrošiniet, lai dzesēšanas šķidruma maiņa vai papildināšana notiku saskaņā ar apkopes grafiku, kas redzams 8. sadaļā.

Pirms braukšanas ziemā, lieciet dzesēšanas šķidrumu pārbaudīt, lai pārliecinātos, ka sasalšanas punkts ir atbilstošs ziemā paredzamajām temperatūrām.

### **Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus**

Ziema uzliek papildus pārbaudījumus akumulatora sistēmai. Vizuāli pārbaudiet akumulatoru un kabeļus saskaņā ar aprakstu 8. sadaļā. Akumulatora uzlādes līmeni iesakām pārbaudīt pie profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

5

### **Ja nepieciešams, uzpildiet „ziemas eļļu”**

Dažās klimatiskajās zonās ieteicams iepildīt automobili zemākas viskozitātes „ziemas eļļu”. Skatiet "leteicamās smērvielas un tilpumi" lapā 8-10. Ja nezināt kādas viskozitātes eļļu izmantot, iesakām konsultēties ar profesionālu autoservisu.

### **Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu**

Pārbaudiet aizdedzes sveces saskaņā ar aprakstu "Plānotās apkopes pakalpojumi" lapā 7-12 un vajadzības gadījumā mainiet. Pārbaudiet arī aizdedzes vadus un detaļas, vai tie nav saplaisājuši, nodiluši vai kaut kā bojāti.

**Sargājiet slēdzenes no aizsalšanas**

Lai slēdzenes neaizsaltu, iesmidzniņiet tajās apstiprinātu pretledus līdzekli vai glicerīnu atslēgas atverē. Ja slēdzeņe apledojuusi, uzsmidzniņiet apstiprinātu pretledus līdzekli, kas palīdzēs notīrīt ledu. Ja slēdzenes iekšējā daļa ir sasalusi, to var mēģināt atvērt ar sasildītu atslēgu. Ar uzkarsētu atslēgu rīkojieties uzmanīgi, lai nesavainotu sevi.

**Izmantojiet apstiprinātu logu skalošanas nesalstošu sistēmu**

Lai pasargātu ūdeni logu skalošanas sistēmā no sasalšanas, pievienojet tam apstiprinātu pretledus līdzekli saskaņā ar norādījumiem uz produkta iepakojuma. Logu skalošanas sistēmas pretledus līdzeklis pieejams pie pilnvarota KIA pārstāvja/ servisa partnera un lielākajā daļā auto piederumu veikalui. Neizmantojiet motora dzesēšanas līdzekli vai cita veida antifrīzus, jo tie vat sabojāt krāsojumu un

noķīlējiet aizmugures riteņus, lai automobilis nevar aizripot. Tad atlaidiet stāvbremzes.

**Neļaujiet zem automobiļa uzkrāties ledum un sniegam**

Dažos apstākļos sniegs un ledus var sakrāties zem spārniem un traucēt stūres darbībām. Braucot skarbos ziemas apstākļos, kur šādi gadījumi iespējami, periodiski pārbaudiet automobiļa apakšdaļu, lai nodrošinātu priekšējo riteņu un stūres detaļu brīvu kustību.

**Vadājiet līdzi avārijas aprīkojumu**

Atkarībā no laika apstākļu skarbuma, jūsu rīcībā jābūt atbilstošam avārijas aprīkojumam. Dažus no tiem varat vadāt līdzi automobilī, piemēram, riepu ķedes, vilkšanas trose, lukturītis, avārijas bākuguns, smiltis, lāpsta, starta vadi, logu skrāpis, cimdi, paklājs, pārsegī, segas utt.

**Neļaujiet stāvbremzei sasalt**

Dažos apstākļos stāvbremzes var iesalt ieslēgtā stāvoklī. Lielākoties tas var notikt, ja uz aizmugures bremzēm uzkrājas sniegs vai ledus vai arī bremzes ir mitras. Ja pastāv risks, ka stāvbremze var sasalt, uz laiku darbiniet to ar ieslēgtu pārnesumu P (Stāvēt). Kā arī pirms tam

### Piekabes vilkšana

Ja vēlaties ar savu automobili vilkt piekabi, vispirms iepazīstieties savas valsts Ceļu Satiksmes Drošības Departamentā ar noteikumiem attiecībā uz piekabes vilkšanu.

Tas tādēļ, ka prasības attiecībā uz piekabju, automobili vai cita veida transportlīdzekļu vai aparātu vilkšanu var atšķirties. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

#### Piekabes vilkšana

Ja neizmantojat pareizu aprīkojumu un braucat nepareizi, varat zaudēt kontroli pār automobili un piekabi. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var nedarboties pietiekoši labi – vai vispār nedarboties. Jūs un pasažieri varat gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Velciet piekabi tikai tad, ja ievērojat visas šajā sadaļā minētās darbības.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

#### Svara ierobežojumi

Pirms velkat piekabi, pārliecinieties, ka kopīgais piekabes svars, GCW (Kopīgais kombinētais svars), GVW (Kopīgais automobiļa svars), GAW (Maksimālā slodze uz asi) un pieka-

bes stieņa svars nepārsniedz iero-bežojumus.

### ⚠ UZMANĪBU

Mehāniskā sakabes ierīce nedrīkst aizsegt nekādu daļu no automobiļa numura zīmes vai apgaismojuma ierīcēm. Ja aizmugures numura zīme un/vai apgaismojuma ierīces ir daļēji aizsegtas ar mehānisko sakabes ierīci, nav atļauts izmantot mehāniskās sakabes ierīces, kuras nevar viegli noņemt vai pārvietot, neizmantojot instrumentus, izņemot viegli izmantojamu (tas ir, nepieliekot spēku, kas lielāks par 20 Nm) atbrīvošanas atslēgu, kuru sakabes ierīces ražotājs iekļauj komplektā. Lūdzu, ņemiet vērā, ka mehāniskā sakabes ierīce, kas ir uzstādīta un netiek lietota, noteiktī ir jānoņem vai jāpārvieto, ja mehāniskā sakabes ierīce aizsedz aizmugures numura zīmi un/vai apgaismojuma ierīces.

5

### \* PIEZĪME

#### Eiropā

- Tehniski pielaujamo maksimālo slodzi uz aizmugures asi nedrīkst pārsniegt vairāk par 15% un tehniski pielaujamo maksimālo automobiļa celtspēju nedrīkst pārsniegt vairāk par 10% vai 100 kg, atkarībā no tā, kas ir mazāks. Šādā gadījumā nepārsniedziet

## Automobiļa vadīšana

- ātrumu 100 km/h M1 kategorijas automobiļiem vai 80 km/h N1 kategorijas automobiļiem.
- Kad automobilis velk piekabi, papildu slodze uz piekabes saka bes ierīci var izraisīt maksimālo nominālu pārsniegšanu, bet ne vairāk kā par 15%. šādā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h un spie dienam aizmugures riepās jābūt vismaz par 20 kPa (0,2 bāri) lielā kam par parastai lietošanai ieteikto (bez piekabes).

## ⚠ UZMANĪBU //

Velkot piekabi nepareizi, varat sabojāt automobili, kam seko dārgi remontdarbi, uz ko neattiecas garantija. Lai vilktu piekabi pareizi, ievērojet šajā sadaļā sniegtos ieteikumus.

Ar jūsu automobili var vilkt piekabi. Lai noskaidrotu jūsu automobiļa piekabes vilkšanas spēju, skatiet "Piekabes svars" lapā 5-273 tālāk šajā sadaļā.

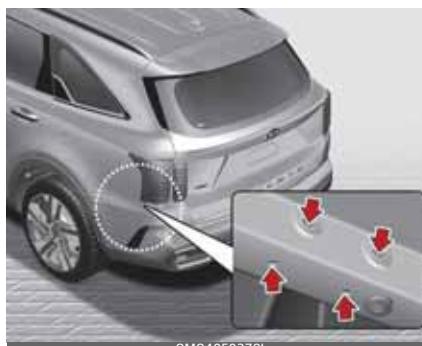
Atceraties, ka piekabes vilkšana ir savādāka, nekā braukšana ar automobili bez piekabes. Piekabe maina vadāmību, uzticamību un degvielas patēriņu. Veiksmīgai un drošai piekabes vilkšanai nepieciešams pareizs aprīkojums un tas jāizmanto pareizi.

Šajā sadaļā ietverti daudzkārt pārbaudīti, svarīgi piekabes vilkšanas

## Piekabes vilkšana

padomi un drošības noteikumi. Daudzi no tiem ir svarīgi jūsu un pasažieru drošībai. Pirms velkat piekabi, uzmanīgi izlasiet šo sadaļu.

Noslogotās detaļas, tādas kā motors, pārnesumkārba, riteņu mezgli un riepas papildu slodze pakļauj lielākam spēkam. Motors jādarbina ar lielākiem apgriezeniem un ar lielāku noslogojumu. Šī papildu slodze rada papildu karstumu. Piekabe rada arī lielāku gaisa pretestību, kas vēl vairāk noslogo detaļas.



## \* PIEZĪME //

### Piekabes āķa montāžas vieta

Montāžas atveres piekabes āķim atrodas abās pusēs zem virsbūves aiz aizmugures riteņiem.

### Sakabe

Ir svarīgi uzstādīt pareizo sakabes aprīkojumu. Sānvējš, pretī braucoši krava automobili un nelīdzni ceļi ir daži no iemesliem, kādēļ nepieciešama pareizā sakabe. Jāievēro šie daži noteikumi:

- Vai vēlaties urbt papildu cauruļus automobiļa virsbūvē sakabes uzstādīšanas nolūkā? Ja jā, tad neaizmirstiet hermetizēts cauruļus pēc sakabes noņemšanas. Ja tos nehermetizē, nāvējošais oglekļa monoksīds (CO) no atgāzu sistēmas var iekļūt automobilī līdz ar netīrumiem un ūdeni.
- Jūsu automobiļa buferi nav paredzēti sakabes uzstādīšanai. Neuzstādīet uz tiem nomas sakabes vai citas bufera veida sakabes. Izmantojiet tikai pie rāmja stipriņāmas sakabes, kas nesaskaras ar buferi.
- KIA piekabes sakabes piederumi pieejami pie KIA pilnvarotajiem pārstāvjiem.

### Drošības ķedes

Starp automobili un piekabi vienmēr jāuzstāda ķedes. Izvelciet drošība ķedi zem piekabes stieņa tā, lai stieņis nevarētu nokrist uz ceļa, ja tas atvienojas no sakabes.

Norādījumus par drošības ķēdēm var iegūt no sakabes vai piekabes izgatavotāja. Uzstādīet drošības

ķedes saskaņā ar ražotāja norādījumiem. Nekad nenospriegojiet ķēdi pārāk stipri, lai tā netraucētu pagriezties ar piekabi. Un nekad neļaujiet drošības ķēdei vilkties pa zemi.

### Piekabes bremzes

Ja piekabe aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu valsts noteikumiem un ka tā uzstādīta un darbojas pareizi.

Ja piekabes svars ir lielāks par maksimāli pielaujamo svaru piekabei bez bremzēm, tā jāaprīko ar bremzēm. Iepazīstieties ar piekabes bremžu instrukcijām, lai spētu tās uzstādīt, noregulēt un apkalpot pareizi.

- Neiejaucieties automobiļa bremžu sistēmā.

5

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

### Piekabes bremzes

Neizmantojiet piekabi ar bremzēm, ja neesat pilnībā pārliecināti, ka bremžu sistēma pareizi iestatīta. Tas nav amatieriem veicams uzdevums. Izmantojiet pieredzējuša, kompetenta piekabju speciālista palīdzību.

**Braukšana ar piekabi**

Piekabes vilkšanai nepieciešamas zināmas iemaņas. Pirms izbraucat uz publiska ceļa, iepazīstieties ar savu piekabi. Izjūtiet braukšanu un vadāmību ar piekabes radīto papildu slodzi. Un vienmēr paturiet prātā, ka jūsu automobilis tagad kļuvis daudz garāks nekā tas bija iepriekš bez piekabes.

Pirms sākat, pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķedes, elektrisko savienojumu, gaismas, riepas un spoguļus. Ja piekabe aprīkota ar elektriskām bremzēm, sāciet kustību ar automobili un piekabi, tad ieslēdziet piekabes bremžu regulatoru ar roku, lai pārliecinātos, ka bremzes strādā. Tas ļauj vienlaicīgi pārbaudīt arī elektrisko savienojumu.

Brauciena laikā laiku pa laikam pārbaudiet kravas stiprinājumus, piekabes gaismas un bremzes.

**Sekošanas attālums**

Līdz automobilim priekšā atstājiet divas reizes lielāku attālumu salīdzinājumā attālumu starp automobiļiem bez piekabes. Tas palīdzēs izvairīties no negaidītas straujas bremzēšanas un krasiem manevriem.

**Apdzīšana**

Ja velkat piekabi, apdzīšanai vajadzēs ievērojami lielāku ceļu. Pateicoties palielinātajam kopīgajam garumam, vajadzēs daudz tālāk aizbraukt priekšā apdzēnamajam automobilim.

**Atpakalgaita**

Satveriet stūres apakšējo daļu ar vienu roku. Pēc tam, lai pārvietotu automobili pa kreisi, pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu automobili pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakalgaitā vienmēr brauciet lēnām.

**Pagriezienu veikšana**

Ja veicat pagriezienu ar piekabi, dariet to plašākā lokā nekā parasti. Dariet to tā, lai piekabe neatsistos pret apmalēm, ceļa stabīniem, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem objektiem. Izvairieties no saraustītas startēšanas vai negaidīta paātrinājuma. Vajadzības gadījumā signalizējiet.

**Pagriezienu signāli velkot piekabi**

Kad velkat piekabi, jūsu automobilim ir savādāki pagriezienu signāla indikatori un papildu elektroinstalācija. Zajās bultiņas mērinstrumentu panelī mirgos arī signalizējot par joslās maiņu. Ja viss pareizi pievienots, piekabes gaismas arī mirgos, lai brī-

## Automobiļa vadīšana

dinātu citus vadītājus par pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Kad velkat piekabi, zaļās bultiņas mērinstrumentu panelī mirgos arī tad, ja piekabes pagriezienu signālu spuldzes izdegušas. Tādējādi jums var šķist, ka aizmugurē braucošie vadītāji ir informēti par jūsu nodomiem, kaut gan patiesībā tā nav. Ir svarīgi laiku pa laikam pārbaudīt piekabes spuldzes. Gaismas jāpārbauda arī ik reizi, kad atvienojat vai pievienojat vadus.

Nesavienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši ar automobiļa apgaismojuma sistēmu. Izmantojiet tikai apstiprinātus piekabes vadus.

Elektrības pieslēguma izveidošanai meklējiet profesionālu palīdzību.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot nepareizi piekabes elektroinstalāciju, var sabojāt automobiļa elektrosistēmu un/vai gūt ievainojumus.

### Braukšana slīpumā

Samaziniet ātrumu un iestatiet zemāku pārnesumu pirms braucat lejup pa garu nogāzi. Ja nepārslēdzat uz zemāku pārnesumu, bremzes var pārkarst un zaudēt efektivitāti.

## Piekabes vilkšana

Garā augšupejošā slīpumā pārslēdziet uz zemāku pārnesumu un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h, lai samazinātu iespēju motoram un pārnesumkārbai pārkarst.

## ⚠ UZMANĪBU //

- Kad velkat piekabi slīpumā (kas pārsniedz 6%), pievērsiet pastiprinātu uzmanību motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājam, lai nodrošinātu, ka motors nepārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma bultiņa tuvojas "H (HOT)" (vai 130°C), pēc iespējas ātrāk apstājieties drošā vietā ceļa malā un pagaidiet, lai motors atdziest. Varat turpināt braucienu, kad motors pietiekami atdzis.
- Atkarībā no piekabes svara, varat braukt lielākā ātrumā, lai samazinātu iespēju motoram un pārnesumkārbai pārkarst.

5

### Apstāšanās kalnos

Kopumā, ja automobilim pievienota piekabe, to nevajadzētu novietot stāvēšanai kalnos. Ja automobilis un piekabe nejauši sāk ripot lejā pa kalnu, cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

**⚠ BRĪDINĀJUMS****Apstāšanās kalnos**

Apstāšanās slīpumā ar pievienotu piekabi var būt par iemeslu smagiem vai nāvējušiem ievainojuumiem, ja piekabes bremzes atslābst vai sabojājas.

Tomēr, ja nepieciešams novietot automobili stāvēšanai kalnos, rīkojieties šādi:

1. Nobrauciet drošā vietā ceļa malā. Pagrieziet priekšējos riteņus pret apmali (pa labi, ja automobilis vērsts lejup no kalna, pa kreisi, ja otrādi).
2. Labi iestatiet stāvbremzes un izslēdziet automobili.
3. Palieciet kīlus zem piekabes riteņiem tajā pusē, kas vērsta lejup no kalna.
4. Ieslēdziet automobili, piespiediet bremžu pedāli, atlaidiet stāvbremzes un lēnām atlaidiet bremzes līdz viss svars gulstas uz kīliem.
5. Atkal nospiediet bremžu pedāli un ieslēdziet stāvbremzi.
6. Izslēdziet automobili un atlaidiet bremzes, bet atstājiet stāvbremzes ieslēgtas.

**⚠ BRĪDINĀJUMS****Stāvbremzes**

Ir bīstami izkāpt no automobiļa, ja stāvbremzes nav labi pievilktais. Ja atstājat motoru darbojamies, automobilis var negaidīti izkustēties. Jūs un citi cilvēki varat gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

**Kad vēlaties doties tālāk pēc apstāšanās kalnos**

1. Nospiediet bremžu pedāli un turiet, kamēr:
  - ledarbināt motoru;
  - ieslēdziet pārnesumu; un
  - Atlaidiet stāvbremzi.
2. Lēnām atlaidiet bremžu pedāli.
3. Lēnam brauciet, līdz piekabe atbrīvojas no kīliem.
4. Apstājieties un palūdziet kādam savākt kīlus.

**Apkope piekabes vilkšanas laikā**

Jūsu automobili nepieciešams apkalpot biežāk, ja velkat piekabi. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver motoru, automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu, asu smērvielas un dzesēšanas sistēmas dzesēšanas šķidrums. Bremžu stāvoklis ir vēl viena svarīga lieta, kas regulāri jāpārbauda. Katra vīnība šajā rokasgrāmatā, uzskaitījumā palīdzēs tās ātri atrast. Ja velkat piekabi, ir laba doma pārskatīt šīs sadājas pirms dodaties ceļā.

Neaizmirstiet veikt piekabes un sakabes apkopi. levērojiet apkopes grafiku attiecībā un piekabi un regulāri to pārlūkojiet. Ieteicams veikt pārbaudi pirms katras dienas braucienā. Vissvarīgākais – sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt labi pievilktaim.

### **⚠ UZMANĪBU**

- Sakarā ar piekabes radīto papildu slodzi, karstā laikā vai braucot kalnup, motors var pārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma rādītājs rāda pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionētāju un apturiet automobili drošā vieta, lai atdzesētu motoru.
- Velkot piekabi, biežāk pārbaudiet pārnesumkārbas šķidrumu.
- Ja automobilis nav aprīkots ar gaisa kondicionētāju, jāuzstāda kondicionētāja ventilators, lai uzlabotu motora sniegumu piekabes vilkšanas laikā.

### **Ja izvēlaties vilkt piekabi**

Šie ir daži svarīgi punkti attiecībā uz piekabes vilkšanu:

- Apsveriet iespēju izmantot šūpošanās kontroli. Par šūpošanās kontroli varat jautāt sakabes pārdevējam.
- Nevelciet neko ar savu automobili pirmajos 2000 km, lai ļautu motoram pareizi iestrādāties. To neievērojot, var sabojāt motoru un pārnesumkārbu.
- Kad vēlaties vilkt piekabi, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi un uzzināt pa vajadzīgajām detaļām, piem., vilkšanas komplektu utt.
- Vienmēr vadiet automobili mērenā ātrumā (līdz 100 km/h).
- Nepārsniedziet 70 km/h vai noteikto piekabes vilkšanas ātruma ierobežojumu, atkarībā no tā, kurš ir zemāks.
- Tabulā ietverti svarīgi apsvērumi attiecībā uz svaru:

5

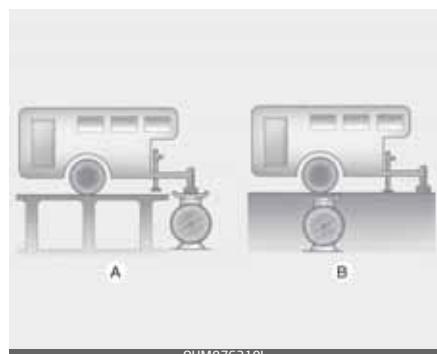
### **Eiropā**

Vienums	Benzīna motors			Dīzelīsmotors
	Smartstream G2.5	Smartstream G3.5	Smartstream D2.2	
Maksimālais piekabes svars	Ar bremžu sistēmu	2000 kg	2000 kg	2500 kg
	Bez bremžu sistēmas		750 kg	
Maksimāla pieļaujamā statiskā vertikāla slodze uz sakabes ierīci			100 kg	
Ieteicamais attālums no aizmugures riteņa centra līdz sakabe punktam			1150 mm	

## Automobiļa vadīšana

## Piekabes vilkšana

### Piekabes svars



OUM076210L

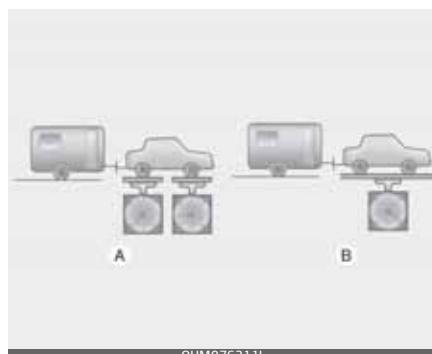
A: Piekabes stieņa svars

B: Kopīgais piekabes svars

Kāds ir maksimālais pieļaujamais piekabes svars? Tas nedrīkst pārsniegt maksimālo pieļaujamo svaru piekabei ar bremzēm. Bet bieži tā var būt pārāk smaga.

Tas atkarīgs no tā, kā plānojat izmantot piekabi. Piemēram, ātrums, augstums virs jūras līmeņa, ceļa slīpums, āra temperatūra un cik bieži automobilis tiek izmantots piekabes vilkšanai. Ideālais piekabes svars ir atkarīgs arī no automobilī uzstādītā īpašā aprīkojuma.

### Piekabes stieņa svars



OUM076211L

A: Maksimālā pieļaujamā slodze uz asi

B: Kopīgais automobiļa svars

Piekabes stieņa svars ir svarīgs liebums, jo tas ietekmē kopīgo automobiļa masu (GVW). Tas ietver automobiļa pašmasu, pārvadājamo bagāžu un pasažieru svaru. Ja velkat piekabi, GVW jāpapildina ar piekabes stieņa svaru, jo arī tas automobilim jānes.

Piekabes stieņa svars nedrīkst pārsniegt 10% no kopīgā piekrautas piekabes svara, tam jābūt maksimālā pieļaujamā piekabes stieņa svara robežās.

Kad piekabe piekrauta, nosveriet piekabi un pēc tam atsevišķi piekabes stieni, lai redzētu, vai svars ir pareizs. Ja tas nav pareizs, to var izlabot, vienkārši pārvietojot priekšmetus piekabē.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

### Piekabe

- Nekad nenoslogojiet piekabes aizmuguri vairāk nekā priekšējo daļu. Priekšējā daļā jānovieto apmēram 60% kopīgā piekabes svara; aizmugures daļā jānovieto apmēram 40% kopīgā piekabes svara.
- Nekad nepārsniedziet maksimālā svara ierobežojumus, kas noteikti piekabei vai vilkšanas aprīkojumam. Nepareizs noslogojums var sabojāt automobili un/vai radīt ievainojumus. Pārbaudiet svaru un noslogojumu uz komerciāliem svariem vai lielceļu policijas postenī, kas aprīkots ar svariem.
- Nepareizi noslogota piekabe var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.

### Automobiļa svars

šajā sadalā stāstīts par pareizu automobiļa un/vai piekabes noslogumu, lai saglabātu noslogotā automobiļa svaru projektētās celtnējās robežās, ar vai bez piekabes. Pareizi noslogots automobilis nodrošinās maksimālu automobiļa projektētās veiktnējās atdevi. Pirms automobiļa noslogošanas, iepazīstieties ar šo informāciju, lai noteiktu automobiļa svara nominālus un uzzinātu automobiļa specifikācijas un sertifikācijas marķējumu:

5

### Pamatā ierobežotais svars

šis ir automobiļa svars kopā ar pilnu degvielas tvertni un standarta aprīkojumu. Tajā nav ietverti pasažieri, krava vai papildaprīkojums.

### Automobiļa ierobežotais svars

šis ir automobiļa svars, kad saņemata pie pilnvarotā pārstāvja un kopā ar papildaprīkojuma svaru.

### Kravas svars

šis terms ietvert visu svaru, kas pievienots pamata ierobežotajam svaram, tostarp bagāža un papildaaprīkojums.

## **Automobiļa vadīšana**

### **GAW (Maksimālā slodze uz asi)**

Šis ir kopīgai svars, kas gulstas uz katru asi (priekšējo un aizmugures) – ietver arī automobiļa ierobežoto svaru un visu derīgo kravu.

### **GAWR (Maksimālās slodzes uz asi nomināls)**

Šis ir maksimālais pieļaujamais svars, ko var turēt viena ass (priekšējā vai aizmugures). Šie skaitļi redzami sertifikācijas markējumā.

Kopīgais svars uz katru asi nedrīkst pārsniegt GAWR.

### **GVW (Kopīgais automobiļa svars)**

Šis ir pamata ierobežojošais svars kopā ar faktisko kravas svaru un pasažieriem.

### **GVWR (Kopīgā automobiļa svara nomināls)**

Šis ir maksimālais pieļaujamais pilnībā noslogota automobiļa svars (tostarp viss GVWR redzams uz sertifikācijas uzlīmes, kas atrodas vadītāja (vai blakussēdētāja) pusē uz durvju apmales).

## **Pārslodze**

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

#### **Automobiļa svars**

Kopīgā ass noslogojuma nomināls (GAWR) automobiļa kopīgā svara

## **Automobiļa svars**

nomināls (GVWR) jūsu automobilim atrodams sertifikācijas uzlīmē, kas atrodas pie vadītāja (priekšējā pasažiera) durvīm. Pārsniedzot šos nominālus, var izraisīt negadījumu vai automobiļa bojājumus. Varat aprēķināt svaru bagāzai un kravai, nosverot priekšmetus (un cilvēkus) pirms to ievietošanas Esat uzmanīgi un nepārslogojiet automobili

**Automobiļa vadīšana**

**Automobiļa svars**

**5**

**Automobiļa vadīšana**

**Automobiļa svars**

# Ko darīt ārkārtas situācijā 6

<b>Ceļa brīdinājums .....</b>	<b>6-3</b>
• Avārijas gaismas signāls.....	6-3
<b>Ārkārtas situācijā braukšanas laikā.....</b>	<b>6-4</b>
• Ja automobilis noslāpst braukšanas laikā .....	6-4
• Ja motors noslāpst krustojumā vai ceļa vidū .....	6-4
• Ja tiek caurdurta riepa braukšanas laikā.....	6-4
<b>Ja motoru neizdodas iedarbināt.....</b>	<b>6-5</b>
• Ja motoru neizdodas iedarbināt vai tas griežas lēnām ...	6-5
• Ja motors iegriežas normāli, bet neieslēdzas .....	6-5
<b>Motora ārkārtas iedarbināšana.....</b>	<b>6-6</b>
• Iedarbināšana no donora akumulatora.....	6-6
• Iedarbināšana iestumjot.....	6-8
<b>Ja motors pārkarst.....</b>	<b>6-8</b>
<b>Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS).....</b>	<b>6-10</b>
• Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienu riepā .....	6-11
• Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) kļūmes indikators .....	6-13
• Riepas ar TPMS maiņa.....	6-13
<b>Ja ir caurdurta riepa (ar rezerves riteņi) .....</b>	<b>6-15</b>
• Domkrats un rīki .....	6-15
• Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana .....	6-16
• Riteņa maiņa .....	6-17
• Svarīgi – kompaktā rezerves riteņa izmantošana .....	6-21
• Domkrata uzlīme .....	6-22
• ES atbilstības deklarācija domkratam .....	6-24
<b>Ja ir pārdurta riepa (ar Tire Mobility Kit).....</b>	<b>6-25</b>
• levads .....	6-25

## **6 | Ko darīt ārkārtas situācijā**

• TireMobilityKit sastāvdaļas.....	6-26
• Tire Mobility Kit izmantošana .....	6-27
• Blīvētāja izlīdzināšana .....	6-29
• Pārbaudiet gaisa spiedienu riepā .....	6-29
<b>Vilkšana.....</b>	<b>6-32</b>
• Evakuācijas dienests .....	6-32
• Noņemamais vilkšanas āķis .....	6-33
• Ārkārtas vilkšana .....	6-33
<b>Avārijas piederumi .....</b>	<b>6-36</b>
• Ugunsdzēšamais aparāts .....	6-36
• Pirmās palīdzības komplekts .....	6-36
• Atstarojošais trijstūris .....	6-36
• Manometrs .....	6-37
<b>Visas Eiropas eCall sistēma.....</b>	<b>6-37</b>
• eCall automobilī iebūvētās sistēmas apraksts .....	6-38
• Informācija par datu apstrādi.....	6-39
• Visas Eiropas eCall sistēma .....	6-40
<b>ERA-GLONASS ĀRKĀRTAS IZSAUKUMS.....</b>	<b>6-44</b>
• ERA-GLONASS sistēma .....	6-45

## Ko darīt ārkārtas situācijā

### Ko darīt ārkārtas situācijā

#### Ceļa brīdinājums

Ja ārkārtas situācija rodas, braucot vai noparkojoties ceļa malā, jums jābrīdina tuvojošies vai garām braucošie transportlīdzekļi, lai tie uzmanītos. Šim mērķim ir jāizmanto avārijas gaismas signāls.

#### Avārijas gaismas signāls

Avārijas gaismas signāls kalpo kā brīdinājums citiem vadītājiem, lai tie uzmanītos, tuvojoties jūsu automobili, apdzēnot vai braucot tam garām.



To jāizmanto vienmēr, kad tiek veikti kādi remontdarbi uz ceļa vai, kad automobilis tiek apturēts ceļa malā.

Nospiediet avārijas gaismas signāla slēdzi, pogai ENGINE START/STOP esot jebkurā pozīcijā. Avārijas gaismas signāla slēdzis atrodas centrālajā panelī. Visi pagriezienu rādītāji mirgos vienlaicīgi.

## Ceļa brīdinājums

- Avārijas gaismas signāls darbojas, automobilim stāvot vai esot kustībā.
- Kad ir ieslēgts avārijas gaismas signāls, pagriezienu rādītāji nedarbojas.
- Jābūt piesardzīgam, ja automobilis tiek evakuēts ar ieslēgtiem avārijas gaismas signāliem.

## Ko darīt ārkārtas situācijā

## Ārkārtas situācijā braukšanas laikā

### Ārkārtas situācijā braukšanas laikā

Ja ārkārtas situācija atgadās braukšanas laikā, saglabājiet mieru un veiciet sekojošos soļus.

### Ja automobilis noslāpst braukšanas laikā

1. Saglabājot taisnvirziena kustību, pakāpeniski samaziniet braukšanas ātrumu.
2. Uzmanīgi nobrauciet no braucamās daļas drošā vietā.
3. Ieslēdziet avārijas gaismas signālu.
4. Mēģiniet atkal iedarbināt automobili. Ja automobili neizdodas iedarbināt, sazinieties ar profesionālu autoservisu vai vērsieties pēc citas kvalificētas palīdzības. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

### Ja motors noslāpst krustojumā vai ceļa vidū

- Ja motors noslāpst krustojumā vai ceļa vidū, ieslēdziet pārnesumu N (Neitrāle) un nostumiet automobili drošā vietā.

### Ja tiek caurdurta riepa braukšanas laikā

1. Noņemiet kāju no akseleratora pedāla un ļaujiet automobilim samazināt ātrumu un apstāties, bet visu laiku stūrējiet taisni uz priekšu.

Nespiediet bremžu pedāli un nemēģiniet tūlīt nobraukt ceļa malā, jo tādējādi var zaudēt kontroli pār automobili.

2. Kad automobiļa ātrums ir pietiekami samazinājies, uzmanīgi spiediet bremžu pedāli un nobrauciet ceļa malā.
3. Nobrauciet no ceļa tik tālu, cik iespējams, un apstājieties uz līdzena pamata.  
Ja braucat pa ātrgaitas ceļu ar dalītām kustības joslām, neapstājieties kustības joslu dalījuma zonā ceļa vidū.
4. Kad automobilis apturēts, ieslēdziet avārijas gaismas signālus, ieslēdziet stāvbremzi un ieslēdziet pārnesumu P.
5. Visiem pasažieriem jāizkāpj no automobila. Visiem jāizkāpj no automobiļa pa to pusī, kas vērsta prom no satiksmes plūsmas.
6. Mainot pārdurto riepu, ievērojet tālāk šajā sadaļā sniegtos norādījumus.

## Ko darīt ārkārtas situācijā

## Ja motoru neizdodas iedarbināt

**Ja motoru neizdodas iedarbināt**  
Ja motoru neizdodas iedarbināt, sākumā pārbaudiet, cik daudz degvielas ir atlicis un vai nav izlādējies akumulators.

### Ja motoru neizdodas iedarbināt vai tas griežas lēnām

1. Pārliecinieties, ka ir ieslēgts pārnesums N (Neitrāle) vai P (Stāvēt) un stāvbremze ir ieslēgta.
2. Pārbaudiet akumulatora savienojums – vai tie ir tīri un labi pievilkti.
3. Ieslēdziet salona apgaismojumu.  
Ja apgaismojums neieslēdzas, tas ir vājš vai raustās griežot starteri, akumulators ir izlādējies.
4. Pārbaudiet startera savienojums – vai tie ir tīri un labi pievilkti.

Nemēģiniet motoru ieslēgt stumjot vai velkot. Tā var sabojāt automobili. Skatiet "Iedarbināšana no donora akumulatora" lapā 6–6.

### Ja motors iegriežas normāli, bet neieslēdzas

1. Pārbaudiet degvielas līmeni un pielejiet degvielu, ja nepieciešams.
2. Kad poga ENGINE START/STOP ir izslēgtā pozīcijā, pārbaudiet aizdedzes spoles savienojumus un aizdedzes sveces. Ja tie atslābuši vai atvienojušies, pievienojiet.
3. Pārbaudiet degvielas padeves līniju motortelpā.
4. Ja automobili vēl arvien neizdodas iedarbināt, sazinieties ar profesionālu autoservisu vai vērsieties pēc citas kvalificētas palīdzības. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

6

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja motoru nevar ieslēgt, nemēģiniet to izdarīt automobili stumjot vai velkot. Tā var izraisīt sadursmi vai cita veida bojājumus. Papildus tam, mēģinot automobili stumt vai ievilkt, var pārslogot katalītisko pārveidotāju un izraisīt ugunsgrēku.

## Ko darīt ārkārtas situācijā

### Motora ārkārtas iedarbināšana

Ja automobili neizdodas iedarbināt izlādējušās akumulatora dēļ, iespējams, ka automobili būs jāiedarbina ar donora akumulatoru.

#### Iedarbināšana no donora akumulatora

Pievienojiet kabeļus ar cipariem parādītajā secībā un atvienojiet pretējā secībā.



Iedarbināšana no donora akumulatora ir bīstama, ja to veic nepareizi. Tādējādi, lai nesavainotu sevi un neradītu briesmas automobilim vai akumulatoram, veiciet iedarbināšanu no donora akumulatora pareizi. Ja šaubāties, iesakām pieaicināt pie redzējušu mehāniķi vai evakuācijas pakalpojumu sniedzējus, lai iedarbinātu motoru no donora akumulatora.

#### ⚠ UZMANĪBU

Izmantojet tikai 12 voltu akumulatoru. Iespējams sabojāt 12 voltu startera motoru, aizdedzes sistēmu

## Motora ārkārtas iedarbināšana

un citas elektriskās daļas, ja izmantojat 24 voltu strāvas padevi (vai divus rindā saslēgtus 12 voltu akumulatorus vai 24 voltu ģeneratora komplektu).

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

#### Akumulators

Nekad nemēģiniet pārbaudīt elektrolīta līmeni akumulatorā, jo tas var izraisīt akumulatora uzpūšanos vai sprādzienu, kā rezultātā var gūt smagus ievainojumus.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

#### Akumulators

- Akumulatora tuvumā nedrīkst būt dzirksteles un uguns liesmas. Akumulators izdala ūdeņraža gāzi, kas saskarē ar liesmu vai dzirkstelēm var uzsprāgt. Ja šos norādījumus neievērojat precīzi, var gūt ievainojumus un sabojāt automobili! Ja neesat pārliecināti par šīs darbības veikšanu, meklējiet kvalificētu palīdzību. Automobiļu akumulatoros atrodas sērskābe. Tā ir indīga un ļoti kodīga. Iedarbinot no donora akumulatora, uzlieciet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe nenokļūst uz jums, jūsu drēbēm vai automobiļa.
- Nemēģiniet iedarbināt automobili no donora akumulatora, ja izlādē-

## Ko darīt ārkārtas situācijā

- jies akumulators ir sasalis vai elektrolīta līmenis ir zems; akumulators var ieplaisāt vai uzsprāgt.
- Neļaujiet (+) un (-) starta vadiem saskarties. Tas var izraisīt dzirksteļošanu.
  - Akumulators var plīst vai sprāgt, mēģinot iedarbināt motoru no donora akumulatora, kad akumulatorā ir zems elektrolīta līmenis vai tas ir sasalis.

## Iedarbināšana no donora akumulatora

1. Pārliecinieties, ka donora akumulators ir 12 voltu un ka tā negatīvā spaile ir sazemēta.  
Ja donora akumulators atrodas citā automobilī, neļaujiet automobiļiem saskarties.
2. Izslēdziet visas nevajadzīgās elektriskās slodzes.
3. Pievienojiet starta vadus pareizā secībā, kā parādīts ilustrācijā.
  - 1) Pievienojiet pirmā starta vada vienu galu pie izlādētā akumulatora (1) pozitīvās spailes.
  - 2) Pievienojiet otrā vada vienu galu pie donora akumulatora (2) pozitīvās spailes.
  - 3) Otra paralēlslēguma kabeļa vienu galu pievienojiet pie paralēlā akumulatora negatīvā kontaktā (3), tad otru galu pie masīvas metāla detaljas tālāk no akumulatora (4).

Neļaujiet kabeļiem pieskarties kaut kam citam, kas nav parei-

## Motora ārkārtas iedarbināšana

zais akumulatora kontakts vai pareizais zemējums. Nebalstieties uz akumulatora savienojuma veikšanas laikā.

4. Ja savienošana ar otru automobili ir pabeigta, sākumā iedarbiniet automobili ar donora akumulatoru un vairākas minūtes ļaujiet tam darboties ar 2000 apgr./min.
5. Iedarbiniet automobili ar izlādēto akumulatoru.
6. Ja motors iedarbinās, atvienojiet vienu donora akumulatora negatīvās spailes galu (3), pēc tam donora pozitīvās spailes otru galu (2) un izlādējušos akumulatoru (1).

Ja akumulatora izlādes cēlonis nav skaidrs, automobilis jāpārbauda profesionālā darbnīcā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

6

## \* PIEZĪME //

### Akumulatora kabeļi

Ar paralēlslēguma kabeli nesavienojiet paralēlā akumulatora negatīvo kontaktu ar uzlādējušās akumulatora negatīvo kontaktu. Tas var izraisīt izlādējušās akumulatora pārkaršanu un plaisāšanu, kā rezultātā var izplūst akumulatora skābe.

Pārliecinieties, ka starta vada vienu galu pievienojat pie donora akumulatora negatīvās spailes un otru galu pie metāla punkta, kas atrodas tālāk no akumulatora.

### **Iedarbināšana iestumjot**

Ar automātisko pārnesumkārbu aprīkotos automobiļus nevar iedarbināt iestumjot, tiem var izmantot tikai iedarbināšana no donora akumulatora. Ievērojiet norādījumus šajā sadaļā par "Iedarbināšana no donora akumulatora" lapā 6-6.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

### **Iedarbināšana ievelkot**

Nedrīkst vilkt automobili, lai to iedarbinātu.

Kad motors iedarbinās, tas var pēkšni paātrināties uz priekšu, kas var izraisīt sadursmi ar velkošo automobili.

### **Ja motors pārkarst**

Ja temperatūras rādītājs rāda pārkaršanu, manisit jaudas zudumu, un var būt dzirdama klikšķoša vai džinkstoša skaņa, iespējams, ka motors ir pārkarsis.

Ja tā notiek:

1. Nobrauciet ceļa malā un apstājie ties tiklīdz to ir droši izdarīt
2. Ieslēdziet pārnesumu P (Stāvēt) un ieslēdziet stāvbremzi.
3. Ja gaisa kondicionētājs ir ieslēgts, izslēdziet to.
4. Ja motora dzesēšanas šķidrums tek ārā vai no motorpārsega nāk tvaiki, izslēdziet motoru. Neveriet vajā motorpārsegu līdz dzesēšanas šķidrums beidz tecēt un vairāk nav redzami tvaiki.
5. Ja nav redzama dzesēšanas šķidruma noplūde un tvaiki, ļaujiet motoram darboties un pārbaudiet, vai motora dzesēšanas ventilators darbojas.
  - 1) Ja ventilators nedarbojas, izslēdziet motoru.
6. Apskatieties, vai ūdens sūkņa siksna nav pārtrūkusi.
  - 1) Ja tā nav pārtrūkusi, pārbaudiet, vai siksna ir pietiekami nosriegota.
  - 2) Ja ar pievadsiksnu viss kārtībā, pārbaudiet, vai nav dzesēšanas šķidruma noplūdes no radiatoram vai caurulēm. (Ja tiek izmantots gaisa kondicionētājs, apturot automobili, parasti no tā tek kondensētais ūdens).

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

### Zem motorpārsega



Ja motors darbojas, netuvīniet matus, rokas vai apģērbu kustīgām detaļām, kā ventilatoram un siksniņam, lai negūtu ievainojumus.

7. Ja ūdens sūkņa dzensksna ir pārtrūkusi vai ir konstatējama dzesēšanas šķidruma noplūde, nekavējoties izslēdziet motoru un vērsieties pie profesionāla autoservisa pēc palīdzības. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
8. Ja vēlaties atrast pārkaršanas iemeslu, pagaidiet līdz motora temperatūra nokrietas līdz normālai. Ja dzesēšanas šķidrums ir iztecejis, uzmanīgi pielejiet dzesēšanas šķidrumu tvertnē, līdz tā līmenis paceļas līdz vidējai atzīmei.
9. Turpiniet ceļu un visu laiku uzmaniet pārkaršanas pazīmes. Ja pārkaršana atkārtojas, vērsieties pie profesionāla autoservisa pēc palīdzības. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

### Radiatoria vāciņš



Nenonemiet nost radiatoria vāciņu, kad motors ir karsts.  
Tādējādi dzesēšanas šķid-

rums var izplūst zem spiediena un radīt smagus apdegumus.

## ⚠ UZMANĪBU

- Nopietna dzesēšanas šķidruma noplūde norāda uz bojājumu dzesēšanas sistēmā, un to pēc iespējas ātrāk jāpārbauda profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.
- Motoram pārkarstot zema dzesēšanas šķidruma līmena dēļ, pēkšņa dzesēšanas šķidruma papildināšana var radīt plaisas motorā. Lai nepieļautu bojājumus, papildiniet dzesēšanas šķidrumu lēni, mazos daudzumos.

## Ko darīt ārkārtas situācijā

## Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)

### Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (ja ir aprīkojumā)



1. Zema riepu spiediena informācija / TPMS kļūmes indikators
2. Zema riepu spiediena informācija (parādīta LCD ekrānā)

### Spiediena pārbaude riepās

- Jūs varat pārbaudīt spiedienu riepās palīdzības režīmā mērinstrumentu blokā.
  - Skatiet "Lietotāja iestatījumu režīms" lapā 4-79.
- Riepu spiediens tiks rādīts 1 - 2 minūtes pēc braukšanas.

- Ja spiediens riepās neparādās, kad automobilis ir apturēts, parādās pazīņojums "Drive to display" (Bauciet, lai parādītos). Pēc braukšanas pārbaudiet spiedienu riepās.
- Riepu spiediena mērvienību var mainīt mērinstrumentu blokā lietotāja iestatījumu režīmā.
  - psi, kpa, bar (skatiet "Lietotāja iestatījumu režīms" lapā 4-79).

Katrū riepu, tostarp rezerves (ja aprīkots), jāpārbauda reizi mēnesī, kad tā ir auksta, un spiedienu riepās jānoregulē saskaņā ar automobiļa ražotāja ieteikumiem, kas redzami automobiļa datu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē.

(Ja jūsu automobiļa riepu izmērs atšķiras no automobiļa datu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē norādītā, jāuzzina šo riepu pareizais spiediens.)

Jūsu automobilis aprīkots ar papildu drošības ierīci: spiediena riepās uzraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda bojātas riepas indikatoru, ja kādā no riepām spiediens krasī samazinājies. Attiecīgi, ja iedegas zema riepu spiediena indikators, jums jāapstājas drošā vietā ceļa malā un jāpiepumpē riepa līdz pareizajam spiedienam. Ja braucat ar bojātu riepu, kurā samazinājies spiediens, riepa var pārkarst un izraisīt plašākus bojājumus. Spiediena

## Ko darīt ārkārtas situācijā

samazināšanās riepā arī samazina riepas efektivitāti un protektora kalpošanas laiku, kas var iespaidot automobiļa vadāmību un apstāšanās spēju.

Ņemiet vērā, ka TPMS nevar aizstāt pareizi riepu apkopi, vadītājs ir atbildīgs, lai riepās vienmēr būtu pareizais spiediens, jo TPMS nespēj konstatēt nelielu spiediena zudumu riepā un indikators neiedegsies.

Jūsu automobilis aprīkots arī ar TPMS atteices indikatoru, kas izgaismojas, ja sistēmā rodas problēmas. TPMS atteices indikators ir apvienots ar zema spiediena riepās indikatoru. Kad sistēma konstatē kļumi, indikators mīrgos apmēram 1 minūti un pēc tam degs nepārtraukti. Tas atkārtosies pēc katras automobiļa ieslēgšanas tik ilgi, kamēr problēma netiks novērsta. Kad TPMS kļūmes indikators paliek degam pēc tam, kad ir aptuveni 1 minūti mirgojis, sistēma var nespēt noteikt spiediena samazināšanos riepās, un brīdinājuma indikators neiedegsies.

TPMS atteice var notikt dažādu iemeslu dēļ, tostarp uzstādot citas riepas vai mainot automobiļa riteņus, kas neļaujat TPMS darboties pareizi. Vienmēr pārbaudiet TPMS atteices indikatoru pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu maiņas, lai

## Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)

nodrošinātu, ka maiņas riepas un riteņi īauj TPMS darboties pareizi.

### \* PIEZĪME //

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā auto-servisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

1. Informācija par zemu spiedienu riepā / TPMS atteices indikators neizgaismojas uz 3 sekundēm, kad aizdedzes slēdzis pagriezts pozīcijā ON vai motors darbojas.
2. TPMS atteices indikators paliek izgaismots pēc tam, kad mirgojis apmēram 1 minūti.
3. Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienu noteiktā riepā paliek izgaismota.

6

## Ko darīt ārkārtas situācijā

## Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)

### **Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienu riepā (!)**

#### **Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienā riepā vietu**



Kad riepu spiediena uzraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori izgaismojas mērinstrumentu bloka LCD ekrānā, vienā vai vairākās riepās spiediens var būt krasī samazinājies. Zema spiediena stāvokļa indikators parādīs, kurā riepā spiediens samazinājies, izgaismojot attiecīgu vietas indikatoru.

Ja indikators izgaismojas, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no straujām darbībām ar stūri un nemiņiet vērā, ka bremzēšanas ceļš būs palielināts. Pēc iespējas ātrāk apstājieties un pārbaudiet riepas. Palieliniet spiedienu riepās līdz lielumam, kas norādīts automobiļa datu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē, kas atrodas vadītāja pusē uz centrālā statņa ārējā paneļa. Ja nav iespējams noklūt līdz servisa stacijai

vai riepa nespēj uzturēt spiedienu, nomainiet riepu ar pazemināto spiedienu pret rezerve riteni.

Ja vadāt automobili apmēram 10 minūtes ar ātrumu virs 25 km/h pēc bojātās riepas aizstāšanas ar rezerves riteni, notiks šādi:

- TPMS klūmes indikators var mirgot apmēram 1 minūti un pēc tam palikt degot, jo rezerves ritenī nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru neatrodas automobilī)
- TPMS klūmes indikators paliek degam braukšanas laikā, jo rezerves ritenī nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru atrodas automobilī)

### **⚠ UZMANĪBU //**

- Ziemā vai aukstā laikā zema spiediena indikators var izgaismoties, ja riepas spiediens tīcīs regulēts siltā laikā. Tas nenorāda uz TPSM klūmi, jo, samazinoties temperatūrai, proporcionāli samazinās spiediens riepās.
- Ja braucat ar automobili no silta reģiona uz aukstu vai no auksta reģiona uz siltu, vai temperatūrā ārā ir augstāka vai zemāka, nepieciešams pielāgot spiedienu riepās līdz ieteiktajam.
- Kad iepumpējat riepās vairāk gaisa, lai izslēgtu zema riepu spiediena brīdinājumu, tas var neizdoties. Tas tādēļ, ka zema spiediena

## Ko darīt ārkārtas situācijā

spiediena devējam ir kļūdas robeža. Zema riepu spiediena brīdinājums tiks izslēgts, ja gaisa spiediens riepās būs lielāks par rekomendēto.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

### Zema spiediena radīts bojājums

Ievērojami samazināts spiediens riepās padara automobili nestabilu, izraisīt kontroles zaudēšanu un palielināt bremzēšanas ceļu.

Turpinot braucienu ar riepām, kurās spiediens samazinājies, var notikt to pārkaršana un bojājums.

### Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) kļūmes indikators (!)

TPMS kļūmes indikators iedegsies pēc apmēram vienas minūtes ilgas mirgošanas, kad riepu spiediena uzraudzības sistēmā ir problēma.

Šajā gadījumā sistēmu jāpārbauda profesionālai darbnīcai, lai noteiktu problēmas cēloni. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

## \* PIEZĪME //

Ja TPMS ir problēma, bojātās riepas vietas informācija netiks rādīta arī tad, ja kādā riepā samazinājies spiediens.

## Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)

## ⚠ UZMANĪBU //

- TPMS kļūmes indikators var iedegties, ja automobilis pārvietojas tuvu elektrības pārvades līnijām vai radio raidītājiem, piemēram, policijas posteņiem, valdības vai sabiedriskām iestādēm, raidstacijām, militārām instalācijām, lidostām vai radio torņiem utt., tas var traucēt normālai Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbībai.
- TPMS kļūmes indikators var mirgot apmēram 1 minūti un pēc tam palikt degot, ja uzstādītas riepu kēdes vai automobilī tiek izmantotas tādas ierīces kā piezīmjadators, mobilā tālruņa lādētājs, attālināts starteris vai navigācija utt.

Tas var traucēt TPMS normālai darbībai.

6

## Ko darīt ārkārtas situācijā

## Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)

### Riepas ar TPMS maiņa

Ja riepa ir caurdurta, iedegsies zema spiediena riepas indikators un pozīcijas indikators. šajā gadījumā sistēmu jāpārbauda profesionālai darbnīcai. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

### ⚠ UZMANĪBU //

Iesakām izmantot sertificētu KIA blīvētāju.

Ja nomainīt riepu ar jaunu, sīlantu jānotīra no riepas spiediena sensora un riteņa diska.

Katrs ritenis aprīkots ar spiediena sensoru, kas atrodas riepas iekšpusē aiz ventīļa. Jābūt uzstādītiem ar TPMS saderīgiem riteņiem. Riepu apkope jāveic profesionālai darbnīcai. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

Ja vadāt automobili apmēram 10 minūtes ar ātrumu virs 25 km/h pēc bojātās riepas aizstāšanas ar rezerves riteni, notiks šādi:

- TPMS kļūmes indikators var mirgot apmēram 1 minūti un pēc tam palikt degot, jo rezerves ritenī nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru neatrodas automobilī)
- TPMS kļūmes indikators paliek degam braukšanas laikā, jo rezerves ritenī nav uzstādīts TPMS

sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru atrodas automobilī)

Vienkārši paskatoties uz riepu, var nebūt iespējams pamanīt spiediena samazināšanos. Riepu spiediena mērišanai vienmēr izmantojiet labas kvalitātes manometru. levērojiet, ka karstā riepā (ar kuru ir braukts kādu laiku) ir lielāks spiediens nekā aukstā riepā (kad automobilis stāvējis vismaz 3 stunda vai braucis mazāk par 1,6 km pēdējo 3 stundu laikā)/

Pirms spiediena mērišanas ļaujiet spiedienam samazināties. Vienmēr palieliniet spiedienu līdz ieteiktajam, kad riepa ir auksta.

Auksta riepa nozīmē, ka ar to nav braukts 3 stundas vai 3 stundu laikā nav braukts vairāk par 1,6 km.

### ⚠ UZMANĪBU //

Ja automobilis aprīkots ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu, iesakām izmantot KIA apstiprinātu sīlantu. Šķidrais sīlants var sabojāt riepu spiediena sensorus.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

#### TPMS

- TPMS nevar brīdināt jūs par par ārēju iemelsu radītiem riepu bojājumiem, piem., naglām vai gruziem.
- Ja jūtat, ka automobilis kļūst nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no akseleratora pedāļa, uzmanīgi spiediet bremzes un lēnām apturiet automobili drošā vietā ceļa malā.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

#### TPMS aizsardzība

Iejaukšanās TPMS sistēmā vai tās komponentos, tās pārveide vai atspējošana var traucēt sistēmai brīdināt vadītāju par spiediena samazināšanos kādā riepā un/vai izraisīt TPSM kļūmes. Iejaukšanās TPMS vai tās komponentēs, vai TPMS atspējošana var padarīt nedrīgu automobiļa garantiju.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

#### EIROPAI

- Nepārveidojiet automobili; tas var traucēt TPMS darbībai.
- Atsevišķi iegādātiem diskiem nav TPMS sensora. Izmantojiet rezerves daļas no profesionāla auto-servisa. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.
- Ja izmantojat atsevišķi iegādātus diskus, lietojiet KIA pārstāvja apstiprinātu TPMS sensoru.  
Ja jūsu transportlīdzeklis nav aprīkots ar TPMS sensoru vai ja TPMS nedarbojas pareizi, jūs varat neiziet valsts obligāto tehnisko apskati.
- Visiem EIROPAS tirgū pārdotiem transportlīdzekļiem jābūt aprīkoti ar TPMS.
  - Jauniem automobiļu modeļiem: 2012. g. 1. nov. ~
  - Pašreizējiem automobiļu modeļiem: 2014. g. 1. nov. ~ (balstoties uz transportlīdzekļa reģistrāciju)

Ko darīt ārkārtas situācijā

Ja ir caurdurta riepa (ar rezerves riteni)

### Ja ir caurdurta riepa (ar rezerves riteni) (ja ir aprīkojumā)

#### Domkrats un rīki



Domkrats un riteņatslēga atrodas bagāžas nodalījumā.

Lai piekļūtu rīkiem, atvelciet bagāžas kārbas pārsegu.

1. Domkrats
2. Riteņatslēga

#### Celšana ar domkratu

Domkrats paredzēts tikai automobiļa celšanai ārkārtas gadījumā.

Lai domkrats negrabētu automobiļa kustības laikā, noglabājiet to pareizi.

Lai samazinātu iespējas gūt ievainojumus, domkratu izmantojiet saskaņā ar norādījumiem.

Īpaši svarīgi ir braukt pāri gulošajiem policistiem un pa slīpu/nelīdzenu ceļu, nepārsniedzot 30 km/h.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

#### Riteņa maiņa

- Nekad nemēģiniet veikt automobiļa remontu uz ceļa vai ātrgaitas ceļa satiksmes joslas.
- Vienmēr nobrauciet uz ceļa apmales vai citā drošā vietā, pirms mēģināt mainīt riteni. Domkrats jāizmanto uz cietas, līdzennes virsmas. Ja nevarat atrast līdzenu vietu ceļa nomalē zvaniet palīdzības servisam.
- Izmantojiet tikai pareizās celšanas vietas automobiļa priekšpusē un aizmugurē; nekad šim nolūkam neizmantojiet buferus vai citas automobiļa vietas.
- Automobilis var nokrist no domkrata un izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nestrādājiet zem automašīnas, ja to balsta domkrats.
- Nedarbīniet dzinēju, ja automašīna ir pacelta ar domkratu.
- Neļaujiet nevienam atrasties ar domkratu paceltā automobilī.
- Nodrošiniet, lai bērni neatrastos tuvu satiksmei un ar domkratu paceltajam automobilim.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Uzmanieties, jo klīrenss samazinās, kad pēc riteņa maiņas glabājat oriģinālo riteni automobiļa apakšā.

## Ko darīt ārkārtas situācijā

### Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana



Rezerves ritenis atrodas zem automobiļa, tieši zem bagāžas nodalījuma.

Lai izņemtu rezerves riteni:

1. Atveriet aizmugures durvis.
2. Atrodiet rezerves riteņa stiprināšanas skrūves pārsegū un noņemiet to.

Ja nepieciešams, atdaliet instrumentu kasti tikai pēc skavas noņemšanas.



3. Savienojiet uzmavu ar riteņatslēgu.

## Ja ir caurdurta riepa (ar rezerves riteni)

4. Ar riteņatslēgu atslābiniet skrūvi, lai nolaistu rezerves riteni. Grieziet uzgriežņatslēgu pretēji pulkstenrādītāja virzienam līdz rezerves ritenis nolaižas līdz zemei.



5. Kad rezerves ritenis nolaists līdz zemei, turpiniet griezt uzgriežņatslēgu pretēji pulkstenrādītāja virzienam un izbīdiet rezerves riteni ārā. Nekad negrieziet uzgriežņu atslēgu pārāk spēcīgi, tā var sabojāt rezerves riteni.
6. Noņemiet fiksatoru (1) rezerves riteņa centrā.



6

Lai atlīktu rezerves riteni atpakaļ:

#### Ko darīt ārkārtas situācijā

1. Noguldiet riteni uz zemes ar ventili uz augšu.
2. Palieciet riteni zem automobiļa un uzstādiet fiksatoru (1) riteņa centrā.
3. Grieziet uzgriežņatsslēgu pulksteņrādītāja virzienā, līdz tā sāk klikšķēt.

#### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Pārliecinieties, ka rezerves riteņa fiksators ir labi centrēts pie rezerves riteņa, lai neļautu ritenim grabēt. Savādāk ritenis var izkrist no turētāja un izraisīt negadījumu.

#### Riteņa maiņa



OMQ4060043L

1. Novietojiet automobili uz līdzēnas virsmas un labi ieslēdziet stāvbremzes.
2. ieslēdziet pārnesumu P (Stāvēt), ieslēdziet stāvbremzi un izslēdziet motoru.
3. ieslēdziet avārijas signālus.

#### Ja ir caurdurta riepa (ar rezerves riteni)



OMQ4060033L

4. Izņemiet riteņatsslēgu, domkratu un rezerves riteni no automobiļa.
5. Bloķējiet priekšējo un aizmugures riteni, kas atrodas pa diagonāli pretēji celšanas pusei.

#### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

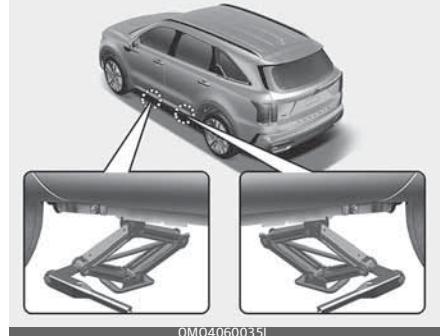
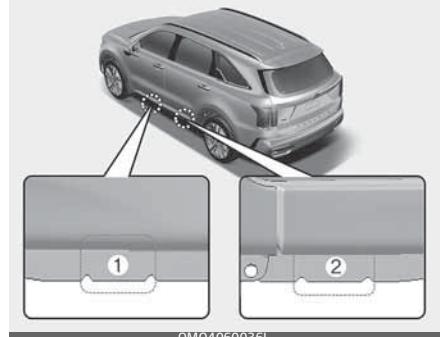
#### Riteņa maiņa

- Lai nepielautu automobiļa izkustēšanos riteņa maiņas laikā, vienmēr kārtīgi novelciet stāvbremzes un vienmēr bloķējiet maināmajam ritenim pretējo riteni.
- Iesakām zem riteņiem palikt kīlus un neļaut nevienam palikt automobilī, ja tas tiek celts ar domkratu.

## Ko darīt ārkārtas situācijā



6. Katru uzgriezni pagrieziet par vienu apgriezienu pretēji pulksteņrādītāja virzienam, bet neņemiet nost, līdz ritenis tiek pacelts virs zemes.



## Ja ir caurdurta riepa (ar rezerves riteni)

7. Novietojiet domkratu zem priekšējās vai aizmugures celšanas vietas, kas atrodas tuvāk maināmajam ritenim. Palieciet domkratu zem paredzētajām celšanas vietām zem automobiļa rāmja. Celšanas vietas ir plates, kas piemetinātas pie rāmja ar diviem izcilīniem un nedaudz paceltas, lai sakristu ar domkratu.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

### Domkrata celšanas vieta

Lai samazinātu iespējas gūt ievainojumus, izmantojiet tikai kopā ar automobili piegādāto domkratu un pareizās celšanas vietas; nekad neizmantojiet citas automobiļa daļas domkrata balstam.

6

8. Ievietojiet riteņatslēgu domkratā un grieziet pulksteņrādītāja virzienā, paceļot automobili, līdz tas nedaudz paceļas virs zemes. Tas ir apmēram 30 mm. Pirms riteņa uzgriežņu noņemšanas, pārliecinieties, ka automobilis ir stabils un tas nevar izkustēties vai izslidēt.



#### Ko darīt ārkārtas situācijā

9. Atskrūvējiet uzgriežņus un noņemiet ar roku. Nobīdīet riteni no skrūvēm un nolieciet gulus, lai tas nevarētu aizriepot. Lai uzliktu riteni uz rumbas, paceliet rezerves riteni, salāgojiet atveres tajā ar skrūvēm un uzbīdīet riteni uz tām.

Ja tas ir sarežģīti, nedaudz sagāziet riteni un savienojiet tā augšējo atveri ar augšējo skrūvi. Tad pagrieziet riteni vertikāli un groziet, līdz riteni var uzbīdīt uz skrūvēm.

#### ▲ BRĪDINĀJUMS

Riteņiem var būt asas malas. Rīkojieties ar tiem uzmanīgi un izvairieties no ievainojumiem. Pirms riteņa uzlikšanas pārliecinieties, ka uz rumbas un riteņa nekas neatrodas (piem., dubļi, kvēpi, grants utt.), kas varētu traucēt riteņa saskarei ar rumbu.

Ja netīrumi ir, notīriet tos. Ja montāžas virsmā nav labas saskares starp rumbu un riteni, uzgriežņi var atskrūvēties un ritenis var nokrist. Riteņa nokrišana var izraisīt kontroles zudumu pār automobili. Tam var būt smagas vai letālas sekas.

10. Lai uzstādītu riteni atpakaļ, uzlieciet riteni uz skrūvēm un pievelciet ar roku. Pakustiniet riteni, lai pārliecinātos, ka tas labi piegulst, tad vēlreiz pievelciet uzgriežņus ar roku.

11. Nolaidiet automobili uz zemes, griežot domkrata rokturi pretēji pulksteņrādītāja virzienam.

#### Ja ir caurdurta riepa (ar rezerves riteni)



Tad uzlieciet riteņatslēgu kā parādīts zīmējumā un pievelciet uzgriežņus. Nodrošiniet, lai uzmava blīvi piegultu uzgriezniem. Nekāpiet uz riteņatslēgas roktura un neizmantojet nekādus pagarinātājus riteņatslēgas rokturim. Pievelciet visus uzgriežņus, līdz tie ir labi pievilkti. Divreiz pārbaudiet katru uzgriežņa pievilkumu. Pēc riteņu pārbaudes nogādājet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

#### Riteņu uzgriežņu pievilkšanas grieze:

Tērauda riteņu un alumīnija sakausējuma riteņi:

11~13 kgf·m

Jā jūsu rīcībā ir manometrs, noņemiet ventīla vāciņu un pārbaudiet gaisa spiedienu riepā. Ja spiediens ir zemāks par ieteikto, lēni brauciet līdz tuvākajam apkopes centram un pielabojiet spiedienu. Ja spiediens ir pārāk augsts, pielabojiet to līdz pareizajam. Pēc spiediena

## Ko darīt ārkārtas situācijā

pārbaudes vienmēr uzstādīet atpakaļ ventīļa vāciņu. Ja vāciņš nav uzstādīts, gaišs no riepas var izplūst. Ja ventīļa vāciņš pazudis, iegādājieties jaunu pēc iespējas ātrāk.

Kad pārdurtā riepa nomainīta, vienmēr noglabājiet to savā vietā bagāžas nodalījumā un ievietojiet domkratu un

### ⚠ UZMANĪBU

Jūsu automobiļa riteņu uzgriežņu un skrūvju izmēri ir metriskajā sistēmā. Raugieties, lai riteņa maiņas laikā tiktū uzstādīti tie paši uzgriežņi, kas tika noņemti; vai, ja tie tiek mainīti, tie būtu ar tādām pašām metriskām vītnēm un tādu pašu konfigurāciju kā iepriekšēji. Uzstādot nemetrisku uzgriezni uz metriskas skrūves vai otrādi, ritenis netiks labi nostiprināts pie rumbas un skrūves tiks sabojātas tā, ka būs jāmaina. Levērojet, ka lielākajai daļai riteņu uzgriežņu nav metriskās vītnes. Uzstādot rezerves uzgriežņus, rūpīgi pārbau-diet to vītni un konfigurāciju pirms uzstādīšanas. Ja rodas šaubas, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

#### Riteņu skrūves

Ja skrūves ir bojātas, tās var zaudēt spēju noturēt riteni. Tā rezultātā ritenis

## Ja ir caurdurta riepa (ar rezerves riteni)

var nokrist un sekas var smagas vai letālas.

Lai neļautu domkratam, domkrata roturim, riteņatslēgai un rezerves ritenim grabēt kustības laikā, noglabājiet tos pareizi.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

#### Neatbilstošs spiediens rezerves riepā

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepa pēc iespēja ātrāk pēc rezerves riteņa uzstādīšanas. Noregulējiet spiedienu līdz norādītājam līmenim, ja nepieciešams. Skatiet "Riepas un riteņi" lapā 7-50.

6

#### Svarīgi – kompaktā rezerves riteņa izmantošana (ja ir aprīkojumā)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar kompaktu rezerves riteni. Kompaktais rezerves ritenis aizņem mazāk vietas, nekā parastais ritenis. Kompaktais rezerves ritenis ir mazāka par standarta riteni, un tas ir piemērots tikai ārkārtas gadījumiem.

### ⚠ UZMANĪBU

- Ja ir uzstādīts kompaktais rezerves ritenis, jābrauc uzmanīgi. Pēc iespējas ātrāk kompakto rezerves riteni jānomaina ar parastu riteni.
- Nav ieteicams vadīt šo automobili, ja uzstādīts vairāk par vienu kompaktu rezerves riteni vienlaicīgi.

**Ko darīt ārkārtas situācijā****Ja ir caurdurta riepa (ar rezerves riteni)****⚠ BRĪDINĀJUMS //**

Kompaktais rezerves ritenis paredzēts tikai ārkārtas gadījumiem. Ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis, nepārsniedziet ātrumu 80 km/h. Oriģinālā riepa jāsalabo pēc iespēja ātrāk, lai izvairītos no rezerves riepas bojājuma, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Kompaktā rezerves riteņa gaisa spiedienam jābūt 420 kPa (60 psi).

**⚠ UZMANĪBU //**

Pēc rezerves riteņa uzstādīšanas pārbaudiet gaisa spiedienu tajā. Noregulējet spiedienu līdz norādītājam līmenim, ja nepieciešams.

Kad izmantojat kompaktu rezerves riteni, ievērojiet sekojošos drošības pasākumus:

- Nebrauciet ātrāk par 80 km/h; lieļaks ātrums var sabojāt riepu.
- Brauciet lēnām, lai izvairītos no bīstamām situācijām. Jebkādas briesmas uz ceļa, piemēram, bedres vai nelīdzenumi, var sabojāt kompaktu rezerves riteni.
- Šīs riepas ilgstoša lietošana uz ceļa var sabojāt riepu, izraisīt automobiļa kontroles zudumu un, iespējams, traumas.
- Nepārsniedziet automobiļa maksimālo slodzes līmeni vai nest-

spēju, kas ir iegravēta uz kompaktā rezerves riteņa sāna.

- Izvairieties no braukšanas pāri šķēršļiem. Kompaktais rezerves ritenim ir mazāks diametrs nekā parastajam ritenim, tādējādi automobiļa klirens samazinās par apmēram 2,5 cm, kā rezultātā var sabojāt automobili.
- Nebrauciet ar automobili automātiskajās automazgātavās, ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis.
- Nelietojiet sniega ķēdes uz kompaktā rezerves riteņa. Tas ir mazāka izmēra, tādēļ ķēde var nokrist. Tas var sabojāt automobili un ķēde var nokrist.
- Kompakto rezerves riteni nedrīkst uzstādīt uz priekšējās ass, ja automobilis tiek izmantots sniegā vai uz ledus.
- Neizmantojiet kompaktu rezerves riteni uz cita automobiļa, jo šī riepa paredzēta tieši jūsu automobilim.
- Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas laiks ir mazāks nekā parastajai riepai. Regulāri pārbaudiet kompaktu rezerves riepu un nomainiet nolietoto ar jaunu tāda paša izmēra un konstrukcijas riepu.

## Ko darīt ārkārtas situācijā

- Kompakto rezerves riepu nedrīkst uzstādīt uz citiem diskiem un standarta riepas, ziemas riepas, dekoratīvās uzlikas vai gredzenus nedrīkst uzstādīt uz kompaktā rezerves ritenē. Ja tā rīkojties,

## Ja ir caurdurta riepa (ar rezerves riteni)

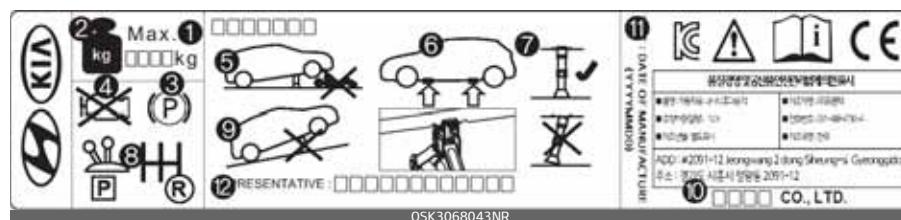
- šos priekšmetus vai citas detalas var sabojāt.
- Neizmantojet vairāk par vienu kompakto rezerves riteni vienlaicīgi.
- Nevelciet piekabi, ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis.

## Domkrata uzlīme

A tips



B tips



6

C tips



\* Jūsu automobiļa domkrata uzlīme var atšķirties no ilustrācijas. Detalizētākam aprakstam skatīt domkrata uzlīmi.

- Modeļa nosaukums
- Maksimālā atlautā celtnspēja

**Ko darīt ārkārtas situācijā**

**Ja ir caurdurta riepa (ar rezerves riteni)**

3. Lietojot domkratu, ieslēdziet stāvbremzi.
4. Izmantojot domkratu, izslēdziet motoru.
5. Nestrādājiet zem automašīnas, ja to balsta domkrats.
6. Īpaši norādītās vietas zem rāmja
7. Balstot automobili, domkrata pamatnei jāatrodas vertikāli zem celšanas punkta.
8. Ieslēdziet automobiļiem pārnesumu P (Stāvēt).
9. Domkrats jāizmanto uz cietas, līdzennes virsmas.
10. Domkrata ražotājs
11. Ražošanas datums
12. Pārstāvošais uzņēmums un adrese

### **ES atbilstības deklarācija domkratam**

**CE**

EC Declaration of Conformity  
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, SAMKO IND. CO., LTD.  
# 175, Techno sanilip-ro 29beon-gil, Nam-Gu, Ulsan, Korea 44770  
declare under our sole responsibility that the product

**Product** : Jack Assembly  
**Brand Name** : Panorgraph Type  
**Type Designation(s)** : Jack Assembly-400kg, Jack Assembly-700kg  
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg  
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg  
**Serial No** : N/A (prototype)  
**Year of Manufacture** : 2018  
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO 21439 : Safety of Machinery - General principle for design - Risk assessment,  
(2010)  
EN 14494-1 : Mobile or mobile jacks and associated lifting equipment  
(2006)

Following the provisions of Directive(s),  
2006/42/EC - Directive on the approximation of the laws of Member States relating to  
machinery (OJL L 167, 16.6.2006)

\_\_\_\_\_  
User's Name / (B. S. J. 2020) Ryoung Suk Choi President \_\_\_\_\_  
(Place and date of issuance and signature or equivalent marking of authorized person)

\* T.C.F. Consulting Location  
- Address: PESIBURSKA 160, 70-473 TŘEBECHOVICE UHLÍKOVÉ, CZECH REPUBLIC  
- Team: Purchase Team  
- Company name: HANWHA

OMQ4060044L

#### Ko darīt ārkārtas situācijā

### Ja ir pārdurta riepa (ar Tire Mobility Kit) (ja ir aprīkojumā)

Jūsu drošības labad, pirms izmantošanas izlasiet norādījumus šajā rokasgrāmatā.



1. Kompresors

2. Blīvētāja pudele:

Tire Mobility Kit ir riepas īslaicīga remonta līdzeklis, un iesakām pēc iespējas ātrāk pārbaudīt automobili pie pilnvarota KIA pārstāvja / servisa partnera.

### ⚠️ UZMANĪBU

#### - Viens blīvētājs vienai riepai

Ja pārdurtas divas vai vairākas riepas, neizmantojet TMK, jo TireMobilityKit paredzēts tikai vienai riepai.

### ⚠️ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojet TireMobilityKit, ja bojāti riepas sāni. Rezultātā var

#### Ja ir pārdurta riepa (ar Tire Mobility Kit)

iekļūt negadījumā riepas bojājuma dēļ.

### ⚠️ BRĪDINĀJUMS

Pēc iespējas ātrāk lieciet riepu salabot un nomainīt. Pēc salabošanas ar TireMobilityKit riepa var jebkurā brīdī zaudē spiedienu.

### Ievads

Ar TireMobilityKit var turpināt braucienu arī tad, ja pārdurta riepa.

Kompresora un blīvētāja sistēma efektīvi un ērti aizdara lielāko daļu dūrumu pasažieru automobiļu riepās, ko radījušas riepā iedūrušās naglas vai līdzīgi priekšmeti.

Kad esat pārliecinājušies, ka riepa ir hermētiska, var uzmanīgi turpināt ceļu (līdz 200 km attālumu) ar maksimālo ātrumu 80 km/h, lai sasniegtu autoservisu vai tuvāko riepu remonta servisu.

Ir iespējams, ka dažas riepas, it īpaši ar lielākiem bojājumiem protektorā un sānos, nevar pilnībā salabot.

Gaisa izplūšana no riepas var nelabvēlīgi ietekmēt riepas sniegumu.

Tādēļ jāizvairās no krasiem manevriem ar stūri, it īpaši, ja automobilis ir smagi noslogots vai tiek izmantota piekabe.

6

#### Ko darīt ārkārtas situācijā

TMK nav projektēts vai nav paredzēts kā pastāvīga riepas remonta metode un to var izmantot tikai īslaicīgi. šajos norādījumos soli pa solim parādīts kā īslaicīgi salabot riepu vienkārši un uzticami.

Izlasiet sadaļu "Piezīmes par Tire Mobility Kit drošu izmantošanu" lapā 6–30.

#### Ja ir pārdurta riepa (ar Tire Mobility Kit)

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Neizmantojet TMK, ja riepa ir stipri bojāta, braucot ar tukšu vai nepielikumi piepumpētu riepu.

Ar Tire Mobility Kit var salabot tikai caurdūrumus riepas protektora zonā.

#### TireMobilityKit sastāvdaļas



OMQ4060028

1. Ātruma ierobežojuma uzlīme

#### Ko darīt ārkārtas situācijā

2. Blīvētāja pudele un ātruma ierobežojuma uzlīme
  3. Šķūtene blīvētāja iepildīšanai no pudeles riepā
  4. Savienotāji un kabelis tiešam savienojuma ar strāvas izvadu.
  5. Blīvētāja pudeles turētājs
  6. Kompresors
  7. Iesl./Izsl. slēdzis
  8. Manometrs spiediena kontrolei riepā
  9. Vārstīs spiediena samazināšanai riepā
- \* Savienotāji, kabelis un savienojuma šķūtene glabājas kompresora korpusā.
- \* Strikti ievērojiet norādīto secību, savādāk blīvētājs ar lielu spiedienu var izšķērīties.

#### ⚠ BRĪDINĀJUMS

##### Blīvētāj derīguma termiņš beidzies

Neizmantojiet sīlantu, ja tā derīguma termiņš ir beidzies (piem., beidzies derīguma termiņš uz sīlanta pudeles). Tas var palielināt bojājumu risku.

#### ⚠ BRĪDINĀJUMS

##### Hermētīkis

- Sargājiet no bērniem.
- Neļaujiet nonākt saskarē ar acīm.
- Nenorijiet.

#### Ja ir pārdurta riepa (ar Tire Mobility Kit)

##### Tire Mobility Kit izmantošana

#### ⚠ UZMANĪBU

Noņemiet ātruma ierobežojuma uzlīmi no sīlanta pudeles un uzstādiet to redzamā vietā automobiļa salonā, piem., uz stūres, lai atgādinātu vadītājam, ka jāsamazina ātrums.



6

1. Sakratiet sīlanta pudeli.



2. Noņemiet vāciņu no sīlanta pudeles un uzskrūvējiet savienojuma šķūteni uz sīlanta pudeles savienotāja.

**Ko darīt ārkārtas situācijā****Ja ir pārdurta riepa (ar Tire Mobility Kit)**

3. Pārliecieties, ka vārsts uz kompresora ir nofiksēts.



4. Noskrūvējiet vāciņu no bojātā riteņa ventīla un pieskrūvējiet sīlanta pudeles iepildes šļauciņu uz ventīla.

**⚠ UZMANĪBU //**

Kārtīgi uzstādīet sīlanta iepildes šļauciņu uz ventīla. Ja tas netiek izdarīts, sīlants var plūst atpakaļ, iespējams, nosprostojoj iepildes šļauciņu.

5. Nodrošiniet, lai kompresora slēdzis būtu izslēgts, stāvoklī 0.
6. Pieslēdziet kompresoru automobiļa strāvas izvadam ar kabeli un savienotājiem.



7. Pārslēdziet pogu ENGINE START/STOP vai aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā.
8. Ieslēdziet kompresoru un īaujiet tam darboties apmēram 5–7 minūtes, lai iepildītu sīlantu līdz pareizajam spiedienam. (Skatiet "Riepas un riteni" lapā 7–50.) Spiediens riepās pēc sīlanta iepildes ir svarīgs, un to vēlāk jāpārbauda/jāpielāgo. Uzmanieties, lai nepārsniegtu spiedienu riepā un atkāpieties no riepas, to uzpildot. Ja riepa un ritenis ir bojāti, droši

#### Ko darīt ārkārtas situācijā

bas labad neizmantojet Tire Mobility Kit komplektu.

#### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja spiediens riepā ir zem 26 psi (180 kPa), nebrauciet ar automobili. Riepa var izraisīt negadījumu.

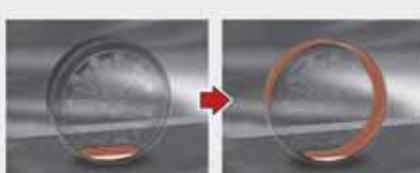
9. Izslēdziet kompresoru.
10. Atvienojiet sīlanta iepildes šķaučīņas no sīlanta pudeles un riepas ventīla. Pēc izmantošanas atstājiet sīlanta pudeli un kompresoru savienotus kopā.  
Ielieciet atpakaļ TMK tā vietā automobilī.

#### ⚠ BRĪDINĀJUMS

##### Oglekļa monoksīds

Nedarbiniet automobiļa motoru ilgu laiku slikti ventilējamā vietā. Var saindēties ar oglekļa monoksīdu un nosmakt.

#### Blīvētāja izlīdzināšana



OM04060011

#### Ja ir pārdurta riepa (ar Tire Mobility Kit)

- Nekavējoties brauciet 7 - 10 km, lai izlīdzinātu blīvētāju pa riepu.

#### ⚠ UZMANĪBU

Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h. Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h.

Barukšanas laikā, ja parmanāt nepārastu vibrāciju, troksni vai smaku, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši apstāties ceļa malā. Izsauciet servisu uz ceļa vai evakuatoru.

Kad izmantojat Tire Mobility Kit, riteni var nosmērēt ar blīvētāju. Tādēļ notīriet blīvētāju un nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

6

#### Pārbaudiet gaisa spiedienu riepā

1. Pēc apmēram 7-10 km (jeb aptuveni 10 minūtes) nobraukšanas apstājieties drošā vietā.
2. Pievienojiet kompresora iepildes šķūteni tieši pie riepas ventīla.

**Ko darīt ārkārtas situācijā****Ja ir pārdurta riepa (ar Tire Mobility Kit)**

3. Pieslēdziet kompresoru automobiļa strāvas izvadam ar kabeli un savienotājiem.

4. Regulējiet gaisa spiedienu riepā līdz noteiktajam spiediena līmenim aukstai riepai.

Kad aizdedzes slēdzis ieslēgts, rīkojieties šādi:

- - Lai palielinātu spiedienu: leslēdziet kompresoru. Lai pārbaudītu pašreizējo spiedienu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.
- - Lai samazinātu spiedienu: leslēdziet kompresora vārstu.

**⚠ BRĪDINĀJUMS //**

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, citādi ierīce var pārkarst un sabojāties.

**⚠ UZMANĪBU //**

Ja spiedien riepā samazinās, brauciet ar automobili vēl kādu gabalu, skatiet "Bīlvētāja izlīdzināšana" lapā

6-29. Tad apstājieties un atkārtojiet soļus 1 līdz 4.

Ar TMK var nepietikt, ja riepas bojājums ir lielāks par 4 mm.

Iesakām sazināties ar profesionālu autoservisu, ja riepu nevar salabot ar Tire Mobility Kit.

**⚠ BRĪDINĀJUMS //**

Gaisa spiedienam riepā jābūt vismaz 180 kPa (26 psi). Ja tas ir zemāks, neturpiniet braucienu. Zvaniet ceļa dienestam vai vilkšanas servisam.

**\* PIEZĪME //**

Kad uzstādat atpakaļ saremontētu vai maiņas riepu un riteni, pievelciet riteņu uzgriežņus līdz 11–13 kgf·m.

***Piezīmes par Tire Mobility Kit drošu izmantošanu***

- Novietojiet automobili ceļa malā tā, lai varētu strādāt ar TMK tālāk no satiksmes. Novietojiet brīdinājuma trijstūri attiecīgā attālumā no automobiļa, lai varētu brīdināt citus auto vadītājus.
- Lai nodrošinātu, ka automobilis neizkustas arī uz nedaudz nelīdzdenas virsmas, vienmēr ieslēdziet stāvbremzi.
- Izmantojiet TMK tikai vieglo automobiļu riepu labošanai. Neizman-

#### **Ko darīt ārkārtas situācijā**

- tojiet to motocikliem, divriteņiem vai cita veida riepām.
- Neņemiet laukā no riepas naglas vai skrūves, kas tajā iedūrušās.
- Pirms izmantojat TMK, izlasiet norādījumus uz pudeles etiketes.
- Automobilim jāatrodas ārpus telpām, atstājiet motoru darbojamies. Savādāk kompresors var izlādēt akumulatoru.
- Nekad neatstājiet TMK darbojamies bez uzmanības.
- Neatstājiet kompresoru darbojamies ilgāk par 10 minūtēm, jo tas var pārkarst.
- Neizmantojiet TMK, ja apkārtējā temperatūra ir zemāka par -30°C.
- Ja riepa un ritenis ir bojāti, drošības labad neizmantojiet Tire Mobility Kit komplektu.

#### **Ja ir pārdurta riepa (ar Tire Mobility Kit)**

- Blīvētāja tilpums: 400 ml

\* Sīlantu un rezerves daļas var iegādāties un nomainīt pie pilnvarota auto vai riepu tirgotāja. Tukšās blīvētāja pudeles var utilizēt kopā ar sadzīves atkritumiem. Pudelē atlikušo blīvētāju jānodod utilizācijai pie pilnvarota automobiļu vai riepu tirgotāja.

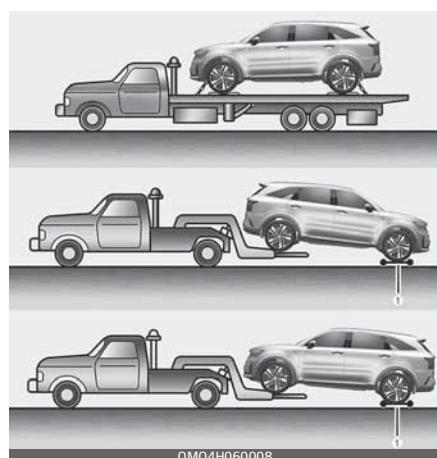
**6**

#### **Tehniskie dati**

- Sistēmas spriegums: Līdzstrāva 12 V
- Darba spriegums: Līdzstrāva 12 V
- Strāvas stipruma maks. 15 A
- Piemērots temperatūrā: -30 līdz 70 °C
- Maksimālais darba spiediens: 7 bar (101 psi)
- Izmērs
  - Kompresors: 150 x 130 x 60 mm
  - Blīvētāja pudele: 115,3 x 87,3 Ø mm
  - Kompresora svars: 620 g. (1,36 mārciņas)

## Vilkšana

### Evakuācijas dienests



[1] : ratiņi

Ja vajadzīga avārijas vilkšana, ieteicams to darīt pilnvarota KIA pārstāvja spēkiem. Lai nesabojātu automobili, jāizmanto pareizas pacelšanas un vilkšanas procedūras. Ieteicams izmantot riteņu ratiņus (1) vai platformas tipa evakuatoru.

AWD automobiļi jāpārvadā ar riteņu pacelšanas aprīkojumu aprīkotiem vai platformas tipa auto evakuatoriem tā, lai riteņi neskartos pie zemes.

## ⚠ UZMANĪBU //

AWD automobili nekad nedrīkst vilkt, riteņiem skaroties pie zemes. Tā var sabojāt pārnesumkārbu vai AWD sistēmu.

FWD automobiļus atļaut vilkt ar aizmugures riteņiem pie zemes (bez ratiņiem) un ar priekšējiem riteņiem pie zemes.

Ja kāds no noslogotajiem riteņiem vai balstiekārtas daļas ir bojātas vai automobilis tiek vilkts ar priekšējiem riteņiem pie zemes, izmantojet vilkšanas ratiņus zem priekšējiem riteņiem.

Velket art komerciālu auto evakuatoru un vilkšanas ratiņiem, vienmēr jāpaceļ priekšējie riteņi.



## ⚠ UZMANĪBU //

- Nekad nevelciet automobili atpakalgaitā ar priekšējiem riteņiem pie zemes, jo tā var sabojāt automobili.

## Ko darīt ārkātas situācijā

- Nevelciet ar piekaru tipa aprīkojumu. Izmantojiet riteņu pacēlāju vai transporta platformu.

Velkot automobili bez riteņu ratiņiem:

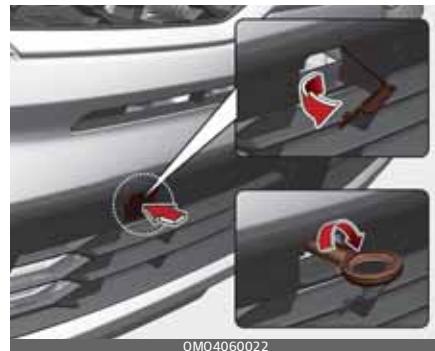
1. Pārslēdziet aizdedzes slēdzi vai pogu ENGINE START/STOP pozīcijā ACC.
2. Ieslēdziet pārnesumu N (Neitrāle).
3. Atlaidiet stāvbremzi.

### ⚠ UZMANĪBU

Pārnesuma N (Neitrāle) neieslēgšana var radīt pārnesumkārbas iekšējos bojājumus.

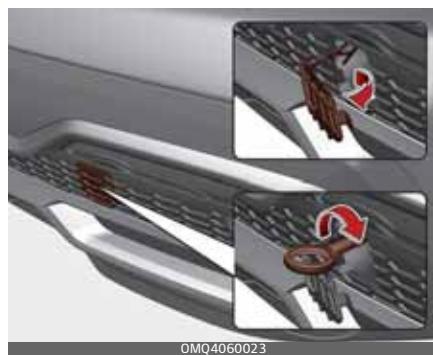
## Noņemamais vilkšanas āķis (ja ir aprīkojumā)

### Priekšpusē



## Vilkšana

### Aizmugurē



1. Atveriet bagāzas nodalījuma durvis un izņemiet vilkšanas āķi no instrumentu kastes.
2. Nonemiet atveres pārsegū, spiežot tā augšējo (priekšā) vai apakšējo (aizmugurē) malu uz bufera.
3. Uzstādīt vilkšanas āķi, skrūvējot to atverē pulksteņrādītāja virzienā līdz galam.
4. Pēc izmantošanas izskrūvējiet vilkšanas āķi un uzstādīt pārsegū.

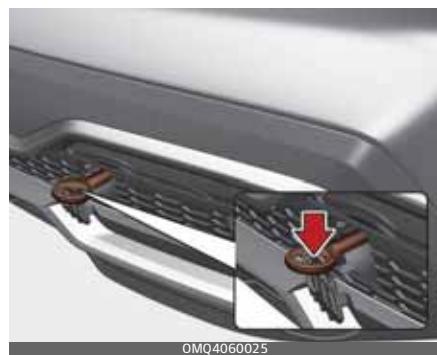
6

## Ārkātas vilkšana

### Priekšpusē



Aizmugurē



**Ja vajadzīga avārijas vilkšana, ieteicams to darīt pilnvarota KIA pārstāvja vai komerciāla auto evakuatora spēkiem.**

Ja nav pieejami vilkšanas pakalpojumi avārijas gadījumā, jūsu automobili nelielos attālumos var vilkt ar trosi vai kēdi, kas piestiprināta pie avārijas vilkšanas āķa automobiļa priekšpusē (vai aizmugurē). Esiet īpaši uzmanīgs, velkot automobili. Vadītājam jāatrodas automobilī, lai stūrētu un darbinātu bremzes.

Šāda veida vilkšanu var veikt tikai uz ceļiem ar cietu segumu nelielos attālumos un ar nelielu ātrumu. Tāpat arī riteņiem, asīm, transmisijs, stūres iekārtai un bremzēm jābūt labā stāvoklī.

- Neizmantojiet vilkšanas āķi, lai vilktu automobili no dubļiem, smiltīm vai citos apstākļos, kad automobilis saviem spēkiem nav kustināms.

- Nevelciet automobili, kas smagāks par jūsu automobili.
- Abu automobiļu vadītājiem jāsazinās pēc iespējas biežāk.

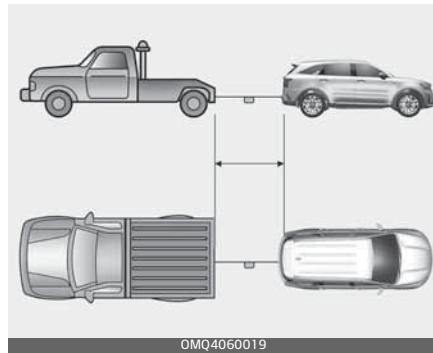
### ⚠ UZMANĪBU //

- Piestipriniet vilkšanas trosi pie vilkšanas āķa.
- Izmantojot vilkšanai kādu citu automobiļa daļu, var sabojāt automobiļa virsbūvi.
- Lietojiet tikai tauvas un kēdes, kas īpaši paredzētas automobiļu vilkšanai. Labi piestipriniet kabeli vai kēdi pie vilkšanas āķa.
- Lai ieslēgtu vai vadītu automobili, paātriniet vai palēniniet automobili lēni un pakāpeniski, saglabājot vilkšanas troses vai kēdes spriegumu, pretējā gadījumā var tikt bojāti vilkšanas āķi un automobilis.
- Pirms avārijas vilkšanas pārbaudiet, vai āķis nav salūzis vai bojāts.
- Kārtīgi nostipriniet vilkšanas trosi vai kēdi pie āķa.
- Neraustiet āķi. Velciet vienmērīgi un ar nemainīgu spēku.
- Lai nesabojātu āķi, nevelciet nosāniem vai slīpi. Vienmēr velciet taisni uz priekšu.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Esiet īpaši uzmanīgs, velkot automobili.

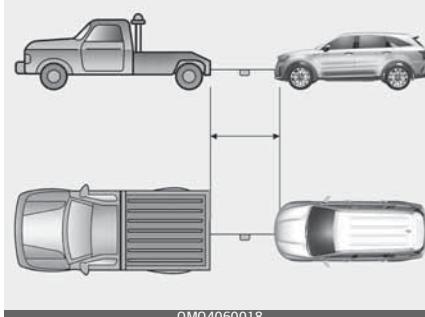
- Izvairieties no straujiem rāvieniem un manevriem, kas var radīt pārlieku slodzi uz vilkšanas āki un vilkšanas trosēm vai ķēdēm. Āķis un vilkšanas tauva vai ķēde var saplīst un radīt nopietnus ievainojumus vai bojājumus.
- Ja velkamo automobili neizdodas izkustināt, neturpiniet piespedu vilkšanu. Iesakām lūgt palīdzību pilnvarotam KIA pārstāvim vai komerciālam vilkšanas servisam.
- Automobiļa vilkšanu veiciet pēc iespējas taisnākā virzienā.
- Vilkšanas laikā turieties nostāk no automobiļa.



OMQ4060019

- Izmantojet trosi, kas nav garāka par 5 m. Lai uzlabotu redzamību, piestipriniet baltu vai sarkanu lupatiņu trose vidus daļā.
- Brauciet uzmanīgi tā, lai trose vilkšanas laikā neatslābtu.
- Kad automobilis tiek vilkts, vadītājs ir atbildīgs par automobiļa stūrēšanu un bremzēšanu, automobilī nedrīkst atrasties pasažieri.

6



OMQ4060018

### **Evakuācijas drošības pasākumi**

- Pārslēdziet aizdedzes slēdzi vai pogu ENGINE START/STOP pozīcijā ACC, lai stūre nebūtu bloķēta.
- Ieslēdziet pārnesumu N (Neitrāle).
- Atlaidiet stāvbremzes.
- Automobili drīkst vilkt ar maksimālo ātrumu 25 km/h un ne tālāk par 20 km.

**Ko darīt ārkārtas situācijā****Vilkšana**

- Spiediet bremžu pedāli stiprāk kā parasti, jo bremžu veikspēja būs samazinājusies.
- Arī stūri būs grūtāk pagriezt, jo stūres pastiprinātāja sistēma nedarbosies.
- Ja braucat lejup pa garu nogāzi, bremzes var pārkarst, un bremžu efektivitāte samazināties. Bieži apstājieties un ļaujiet bremzēm atdzist.

manto platformas tipa evakuatoris.

**⚠ UZMANĪBU //****Ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga pārnesumkārbu**

- Ja automobilis tiek vilkts ar visiem četriem riteņiem pie zemes, to var darīt tikai no priekšpuses. Pārliecinieties, ka pārnesumkārba iestatīta neitrālā stāvoklī. Pārliecinieties, ka stūre nav bloķēta un iestatiet aizdedzes slēdzi stāvoklī ACC. Vadītājam jāatrodas automobilī un jāvada to ar stūri un bremzēm.
- Lai izvairītos no automātiskās pārnesumkārbas / dubultā sajūga pārnesumkārbas bojājumiem, nevelciet automobili tālāk par 1,5 km.
- Pirms vilkšanas pārbaudiet automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga pārnesumkārbu, vai nav konstatējama šķidruma noplūde zem automobiļa. Ja automātiskajā pārnesumkārbā / dubultā sajūga pārnesumkārbā ir sūce, jāiz-

## Ko darīt ārkārtas situācijā

## Avārijas piederumi

### Avārijas piederumi (ja ir aprīkojumā)

Šīs avārijas piederumi, kas atrodas automobilī, var palīdzēt avārijas gadījumos.

### Ugunsdzēšamais aparāts (ja ir aprīkojumā)

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un zināt, kā lietot ugunsdzēšamo aparātu, rīkojieties šādi.

1. No ugunsdzēšamā aparāta roktura izvelciet tapu, kas neļauj palaidēju nejauši piespiest.
2. Pavērsiet sprauslu pret aizdegšanās vietu.
3. Stāviet apmēram 2,5 m no liesmām un spiediet ugunsdzēšamā aprāta rokturi. Ja atlaižat rokturi, izsmidzināšana tiks pārtraukta.
4. Kustiniet sprauslu tuvāk un tālāk no aizdegšanās vietas. Kad liesmas nodzēstas, uzmanieties, lai tās nerastos atkal.

### Pirmās palīdzības komplekts (ja ir aprīkojumā)

Tajā atrodas tādi priekšmeti, kā šķēres, pārsēji, leikoplasts utt., ar kuriem var sniegt pirmo palīdzību cietušajam.

### Atstarojošais trijstūris (ja ir aprīkojumā)

Novietojiet atstarojošo trijstūri uz ceļa, lai brīdinātu cītus vadītājus par briesmām, piemēram, ja jūsu auto-

mobilis apstājies uz ceļa braucamās daļas.

### Manometrs (ja ir aprīkojumā)

Riepas ikdienas lietošanas laikā nedaudz zaudē gaisu, tādēļ periodiski tajā jāiesūknē nedaudz gaisa; tas nenorāda uz bojājumu, bet ir normāls nolietojums. Vienmēr pārbaudiet gaisa spiedienu aukstās riepās, jo temperatūrai palielinoties, pieaug arī spiediens riepās.

Lai pārbaudītu spiedienu riepā, rīkojieties šādi:

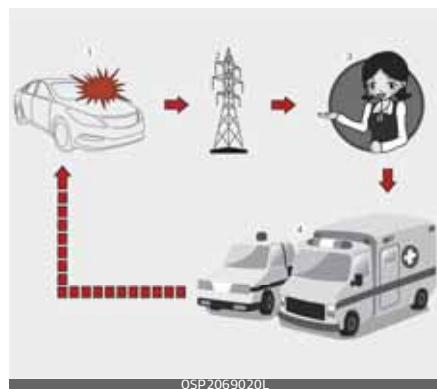
1. Noskrūvējiet vāciņu no riepas ventīla.
2. Piespiediet manometru pie ventīla un turiet. Nedaudz gaisa izplūdīs, bet daudz vairāk gaisa zudīs, ja nespiedīsit manometru gana stipri pie ventīla.
3. Spēcīgs spiediens aktivizēs manometru.
4. Apskatiet riepas spiediena rādījumu manometrā, lai zinātu vai tas ir pārāk augsts, vai pārāk zems.
5. Noregulējiet spiedienu riepās līdz norādītajam. Skatiet "Riepas un riteņi" lapā 7–50.
6. Uzlieciet atpakaļ ventīla vāciņu.

6

## Ko darīt ārkārtas situācijā

## Visas Eiropas eCall sistēma

### Visas Eiropas eCall sistēma (ja ir aprīkojumā)



1. Ceļa negadījums
2. Bezvadu tīkls
3. Sabiedriskās drošības atbildēšanas centrāle (PSAP)
4. Glābšana

Automobilis ir aprīkots ar ierīci<sup>\*1</sup>, kas ir pieslēgta visas Eiropas eCall sistēmai, lai varētu veikt ārkārtas izsaukumus avārijas dienestiem. Visas Eiropas eCall sistēma ir automātiskais ārkārtas zvanu serviss, kas paredzēts satiksmes negadījumiem vai citiem<sup>\*2</sup> negadījumiem uz Eiropas ceļiem. (tikai valstīs ar šīs sistēmas regulāciju)

Negadījuma uz Eiropas ceļa situācijā sistēma ņauj sazināties ar vienoto dispečeru dienestu. (tikai valstīs ar šīs sistēmas regulāciju)

Visas Eiropas eCall sistēma noteiktos apstākļos, kas aprakstīti īpašnieka rokasgrāmatā, kā arī

garantijas un servisa grāmatiņā, nosūta datus sabiedriskās drošības atbildēšanas centrālei (PSAP), ieskaitot tādu informāciju kā automobiļa atrašanā vietu, automobiļa tipu, VIN (automobiļa identifikācijas numuru).

Tiklīdz dati, kas ir saglabāti visas Eiropas eCall sistēmā, tiek nosūtīti glābšanas centrālei, lai sniegtu vadītājam un pasažieriem nepieciešamo ārkārtas palīdzību, dati tiks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

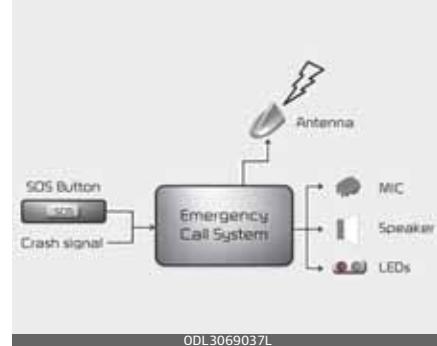
\*1. Visas Eiropas eCall ierīce īpašnieka rokasgrāmatā apzīmē automobili uzstādīto aprīkojumu, kas nodrošina savienojumu ar visas Eiropas eCall sistēmu.

\*2. "Citi negadījumi" nozīmē jebkurus negadījumiem uz Eiropas ceļiem (tikai valstīs ar šīs sistēmas regulāciju), kuru rezultātā cilvēki ir guvuši ievainojumus un/vai tiem ir nepieciešams sniegt palīdzību. Negadījuma reģistrācijas gadījumā nepieciešams apturēt automobili, nospiest pogu SOS (pogas atrašanās vieta parādīta attēlā īpašnieka rokasgrāmatas nodaļā "Visas Eiropas eCall (JA APRĪKOTS)"). Kad veicat zvanu, sistēma ievāc informāciju par automobili (no kurās ir veikts izsaukums), pēc kā automobilis tiek savienots ar dispečeri sabiedriskās drošības atbildēšanas centrāle

## Ko darīt ārkārtas situācijā

(PSAP), lai varētu izskaidrot ārkārtas zvana iemeslu.

## eCall automobilī iebūvētās sistēmas apraksts



Pārskats par 112 balstīto eCall automobilī iebūvētās sistēmu, tās darbību un funkcionalitāti: skatiet šo sadaļu. 112 balstītais eCall pakalpojums ir publisks pakalpojums, kas tiek sniepts sabiedriskās interesēs un ir pieejams bez maksas.

112 balstītā eCall iebūvētā sistēma tiek aktivizēta pēc noklusējuma. Tas tiek automātiski aktivizēts ar automobiļa sensoriem smaga negadījuma situācijā.

Tas tiek automātiski aktivizēts arī tad, ja automobilis ir aprīkots ar TPMS sistēmu, kas smaga negadījuma apstākļos nedarbojas.

112 balstītā eCall sistēma vajadzības gadījumā var aktivēt arī manuāli. Sistēmas manuālās aktivizācijas norādījumi: skatiet šo sadaļu.

## Visas Eiropas eCall sistēma

Kritiskas sistēmas atteices situācijā, kas var atspējot 112 balstīto eCall iebūvēto sistēmu, vadītājam un pasažieriem tiks dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

### Informācija par datu apstrādi

Jebkādai datu apstrādei 112 balstītajā iebūvētajā sistēmā jābūt saskaņā ar personas datu aizsardzības noteikumiem, ko nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 95/46/EK (1) un 2002/58/EK (2), it īpaši jānodrošina personas vitālo interešu aizsardzība saskaņā ar Direktīvas 95/46/EK (3) paragrāfu 7(d).

Šādu datu apstrāde ir strikti ierobežota ar to izmantošanu ārkārtas eCall vienotajam Eiropas ārkārtas tālruna numuram 112.

6

### Datu tipi un to saņēmēji

112 balstītā eCall sistēma automobilī var apkopot un apstrādāt tikai šādus datus:

- Automobiļa identifikācijas numurs
- Automobiļa tips (pasažieru automobilis vai vieglais komercautomobilis)
- Automobiļa enerģijas avots (benzīns / dīzelis / CNG / sašķidrinātā gāze / elektrība / ūdenīradis)
- Automobiļa nesenās atrašanās vietas un kustības virziens

**Ko darīt ārkārtas situācijā**

- Sistēmas automātiskās aktivizācijas žurnālfails un tā laika zīmogs
- Jebkādi papildu dati (ja piemērojams): Nepiemēro

112 balstītās eCall sistēmas automobilī apstrādāti dati tiek nosūtīti attiecīgām sabiedriskajām drošības iestādēm tajā valstī, kur automobilis atrodas un, kur tiek saņemti un apstrādāti eCall signāli vienotajā Eiropas ārkārtas tālruņa numurā 112. Papildu informācija (ja pieejama) Nepiemēro

1. Eiropas Parlamenta un Padomes 1995. gada 24. oktobra Direktīva 95/46/EK par personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti (OJ L 281, 23.11.1995, 31. lpp.).
2. Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 12. jūlija Direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektronisko komunikāciju nozarē (Direktīva par privāto dzīvi un elektronisko komunikāciju) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.)
3. Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 27. aprīļa Regula (ES) 2016/679 aizstāj Direktīvu 95/46/EK par fizisko personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šo datu brīvu kustību (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1.

**Visas Eiropas eCall sistēma**

lpp.). Regula ir spēkā no 2018. gada 25. maija.

**Priekšnoteikumi datu apstrādei**

112 balstītā eCall sistēma automobilī paredzēta datu apkopošanas nodrošināšanai sistēmas atmiņā un nav pieejama ārpus sistēmas pirms eCall aktivācijas. Papildu piezīmes (ja ir) Nepiemēro

112 balstītā eCall sistēma automobilī nav paredzēta nekāda veida izsekošanai tās miera stāvoklī. Papildu piezīmes (ja ir) Nepiemēro

112 balstītā eCall sistēma automobilī paredzēta automātiskai datu apkopošanai sistēmas iekšējā atmiņā un tā tiek nepārtraukti atjaunināt.

Automobiļa atrašanās vieta tiek nemitīgi atjaunināta sistēmas iekšējā atmiņā, lai saglabātu maksimāli trīs pēdējās automobiļa atrašanās vietas, kas nepieciešams sistēmas normālai darbībai.

Darbības datu žurnāls 112 balstītajā eCall iebūvētajā sistēmā tiek saglabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams avārijas eCall darbībai, jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc ārkārtas eCall izsaukuma. Papildu piezīmes (ja ir) Nepiemēro

## Ko darīt ārkātas situācijā

### **Datu subjektu tiesību izmantošanas kārtība**

Datu subjektam (transportlīdzekļa īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem un vajadzības gadījumā pieprasīt tos labot, dzēst vai bloķēt, ja datu apstrāde neatbilst Direktīvai 95/46/EK. Jebkurai trešajai personai, kurai dati ir izpausti, ir jāpaziņo par to labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikta saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai ietver neproporcionalas pūles.

Datu subjektam ir tiesības iesniegt sūdzību kompetentajai datu aizsardzības iestādei, ja viņš/viņa uzskata, ka viņa vai viņas personas datu apstrādes rezultātā ir pārkāptas viņa/viņas tiesības.

Sazinieties ar pakalpojuma sniedzēju, kas atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds ir): Nepiemēro

## Visas Eiropas eCall sistēma

### **Visas Eiropas eCall sistēma**



Visas Eiropas eCall sistēmas, kas uzstādīta salonā, elementi:

1. Mikrofons
2. Tautiņš SOS
3. LED

SOS poga: vadītājs/pasažieris veic ārkātas zvanu vienotajam dispečeru dienestam, nospiežot šo pogu.

LED: Uz 3 sekundēm iedegas sarkanā un zaļā LED, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā. Pēc tam tās izslēgsies, kad sistēma darbojas normāli.

Ja sistēmā radušās problēmas, LED turpina degt sarkanā krāsā.

6

## Ko darīt ārkārtas situācijā

### ***Automātiskā ziņošana par negadījumu***

1. Sistēmas darbība satiksmes negadījuma situācijā



2. Savienojums ar sabiedriskās drošības atbildēšanas centrāli (PSAP)



OSP2069022L

3. SOS pakalpojumi



OSP2069023L

Visas Eiropas eCall ierīce automātiski veic ārkārtas izsaukumu uz sabiedriskās drošības atbildēšanas centrāli (PSAP), lai organizētu atbilstošu avārijas dienestu iesaisti automobiļa avārijas situācijā.

Lai nosūtītu vajadzīgos avārijas dienestus un atbalstu, visas Eiropas eCall sistēma automātiski nosūta negadījuma datus sabiedriskās drošības atbildēšanas centrālei (PSAP),

## Visas Eiropas eCall sistēma

kad ir konstatēts satiksmes negadījums.

šajā gadījumā ārkārtas izsaukumu nevar pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un visas Eiropas eCall sistēma paliek pieslēgta, līdz avārijas dienestu dispečers, kas saņemt izsaukumu, to atvieno.

Nelielu satiksmes negadījumu situācijā visas Eiropas eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukums var tikt veikts manuāli, nospiežot SOS pogu.

### ***⚠ UZMANĪBU //***

Sistēmu nav iespējams lietot, ja nav mobilā signāla un GPS un Galileo signālu.

### ***Manuālā ziņošana par negadījumu***

1



OSP2069021L

2



OSP2069022L

## Ko darīt ārkārtas situācijā

3



Vadītājs un pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz sabiedriskās drošības atbildēšanas centrāle (PSAP), nospiežot pogu SOS, lai izsauktu vajadzīgos avārijas dienestus.

Avārijas dienestu izsaukumu caur visas Eiropas eCall sistēmu var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu, tikai pirms savienojuma izveides.

Pēc ārkārtas izsaukuma aktivizācijas manuālajā režīmā (nepieciešamiem avārijas dienestiem un atbalstam), visas Eiropas eCall sistēma automātiski pārsūta ceļa negadījumu datus / vai datus par citiem negadījumiem sabiedriskās drošības atbildēšanas centrāles (PSAP) dispečerim (ārkārtas zvana laikā), nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs un pasažieris nejauši nospiež pogu SOS, to var atcelt, vēlreiz spiežot pogu 3 sekundes. Pēc tam to nevar atcelt.

Ceļa satiksmes negadījuma vai cita negadījuma situācijā, lai aktivizētu ārkārtas zvanu manuālajā režīmā, ir nepieciešams:

## Visas Eiropas eCall sistēma

1. Apturiet automobili atbilstoši satiksmes noteikumiem, lai gādātu par savu un citu ceļa satiksmes dalībnieku drošību;
2. Nospiediet pogu SOS, kad notiek ierīces reģistrācija bezvadu telefoniskās komunikācijas tīklā; tiek ievākta minimālā datu kopa par automobili un tā atrašanās vietu atbilstoši ierīces tehniskajām prasībām.  
Pēc tam notiek savienojums ar visas Eiropas eCall sistēmas dispečeri, lai noskaidrotu ārkārtas izsaukuma iemeslus (apstākļus).
3. Pēc ārkārtas izsaukuma iemeslu noskaidrošanas sabiedriskās drošības atbildēšanas centrāle (PSAP) dispečers izsūta avārijas dienestus un noslēdz avārijas izsaukumu.

6

Ja ārkārtas izsaukums nenotiek atbilstoši iepriekš aprakstītajai procedūrai, tas tiek uzskatīts par klūdainu.

## BRĪDINĀJUMS

Visas Eiropas eCall sistēmas ārkārtas barošana no baterijas

- Visas Eiropas eCall sistēmas baterija nodrošina barošanu 1 stundai gadījumam, ja automobiļa galvenais elektroenerģijas avots ārkārtas situācijā tiek atslēgts saduremes rezultātā.

## Ko darīt ārkārtas situācijā

- Visas Eiropas eCall sistēmas baterija jāmaina ik pēc 3 gadiem. Plašāku informāciju skatiet .

LED iedegas sarkanā krāsā (sistēmas klūme)

Ja LED iedegas normālos braukšanas apstākļos, tas norāda uz visas Eiropas eCall sistēmas klūmi. Lūdzu, nekavējoties nogādājiet automobili visas Eiropas eCall sistēmas pārbaupei pie pilnvarota KIA pārstāvja.

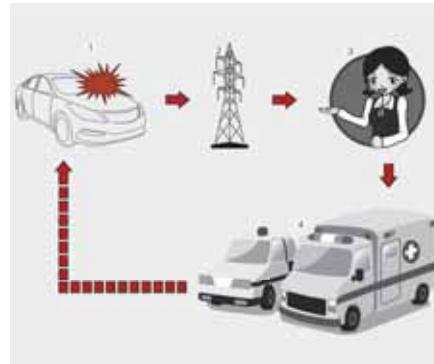
Citādi nav iespējams garantēt jūsu automobili uzstādītās visas Eiropas eCall sistēmas ierīces darbību. Automobiļa īpašnieks atbild par sekām, kas rodas iepriekš nosauktu nosacījumu neievērošanas rezultātā.

Patvalīga demontāža vai pārveidošana

Visas Eiropas eCall sistēma izsauc avārijas dienestus, lai saņemtu palīdzību. Līdz ar to patvalīga demontaža vai izmaiņas visas Eiropas eCall sistēmas iestatījumos var ietekmēt braukšanas drošību. Kā arī sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas izsaukumu sabiedriskās drošības atbildēšanas centrālei (PSAP). Tādēļ mēs jūs lūdzam pašam vai trešajai pusei neveikt nekādas izmaiņas jūsu automobili uzstādītās visas Eiropas eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos.

## ERA-GLONASS ĀRKĀRTAS IZSAUKUMS

### ERA-GLONASS ĀRKĀRTAS IZSAUKUMS (ja ir aprīkojumā)



OSP2069020L

1. Ceļa negadījums
2. Bezvadu tīklis
3. Vienotais dispečeru dienests (SDDS)
4. Glābšana

Automobilis ir aprīkots ar ierīci<sup>\*1</sup>, kas ir pieslēgta ERA-GLONASS, lai varētu veikt ārkārtas izsaukumus avārijas dienestiem. ERA-GLONASS sistēma ir automātiskais ārkārtas zvanu serviss, kas paredzēts satiksmes negadījumiem vai citiem<sup>\*2</sup> negadījumiem uz Krievijas Federācijas ceļiem. Negadījuma uz Krievijas Federācijas ceļa situācijā sistēma ļauj sazināties ar vienoto avārijas dienestu dežurantu.

ERA-GLONASS sistēma noteiktos apstākļos, kas aprakstīti īpašnieka rokasgrāmatā, kā arī garantijas un servisa grāmatīnā, nosūta datus vienotajam dispečeru dienestam,

## Ko darīt ārkārtas situācijā

ieskaitot tādu informāciju kā automobiļa atrašanā svietu, automobiļa tipu, VIN (automobiļa identifikācijas numuru).

Tiklīdz dati, kas saglabāti ERA-GLONASS sistēmā, tiek nosūtīti glābšanas centrālei, lai sniegtu vadītājam un pasažieriem nepieciešamo ārkārtas palīdzību, dati tiks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

ERA-GLONASS (akciju sabiedrība "GLONASS") sistēmas darbība atbild par visiem sistēmas ERA-GLONASS komponentiem (izņemot automobilī uzstādīto aprīkojumu) saskaņā ar 28.12.2013 federālo likumu "Par valsts automātisko informācijas sistēmu ERA-GLONASS" # 395-FZ.

\*1. ERA-GLONASS ierīce lietotāja rokasgrāmatā nozīmē automobilī uzstādīto aprīkojumu, kas nodrošina savienojumu ar ERA-GLONASS sistēmu.

\*2. ERA-GLONASS ierīce lietotāja rokasgrāmatā nozīmē automobilī uzstādīto aprīkojumu, kas nodrošina savienojumu ar ERA-GLONASS sistēmu.

## ERA-GLONASS ĀRKĀRTAS IZSAUKUMS

### ERA-GLONASS sistēma



ERA-GLONASS sistēmas elementi, kas uzstādīti salonā:

1. Mikrofons
2. Poga SOS
3. Poga SOS TEST
4. LED

SOS poga: vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu vienotajam dispečeru dienestam, nospiežot šo pogu.

Poga SOS TEST (testēšanai): poga ir paredzēta, lai pārbaudītu sistēmas darbaspējas pie oficiāla KIA pārstāvja. Režīmu "SOS TEST" var aktivizēt tikai pilnvarota KIA pārstāvja / servisa partnera speciālists. Lai izvairītos no kļūdainu izsaukumu veikšanas, lūdzu, nespiediet šo pogu un pats neaktivizējiet režīmu "SOS TEST".

## Ko darīt ārkārtas situācijā

LED: Uz 3 sekundēm iedegas sarkanā un zaļā LED, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā. Pēc tam tās izslēgsies, kad sistēma darbojas normāli.

Ja sistēmā radušās problēmas, LED turpina degt sarkanā krāsā.

### ***Automātiskā ziņošana par negadījumu***

1. Sistēmas darbība satiksmes negadījuma situācijā



2. Savienojums ar vienoto dispečeru dienestu



3. SOS pakalpojumi



ERA-GLONASS ierīce automātiski veic ārkārtas izsaukumu uz vienoto dispečeru dienestu, lai organizētu atbilstošu avārijas dienestu iesaisti automobiļa avārijas situācijā.

## ERA-GLONASS ĀRKĀRTAS IZSAUKUMS

Lai nosūtītu vajadzīgos avārijas die nestus un atbalstu, ERA-GLONASS sistēma automātiski nosūta negadījuma datus vienotajam dispečeru dienestam, kad ir konstatēts satiksmes negadījums.

Šajā gadījumā ārkārtas izsaukumu nevar pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un ERA-GLONASS sistēma paliek pieslēgta, līdz avārijas die nestu dispečers, kas saņemt izsaukumu, to atvieno.

### **\* PIEZĪME**

Nelielu satiksmes negadījumu situācijā ERA-GLONASS sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukums var tikt veikts manuāli, nospiežot SOS pogu.

### **⚠ UZMANĪBU**

Sistēmu nav iespējams lietot, ja nav mobilā signāla un GPS un ERA-GLONASS signālu.

### ***Manuālā ziņošana par negadījumu***

1. Pogas SOS nospiešana



2. Savienojums ar vienoto dispečeru dienestu

## Ko darīt ārkārtas situācijā



### 3. SOS pakalpojumi



Vadītājs un pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz vienoto dispečeru dienestu, nospiežot pogu SOS, lai izsauktu vajadzīgos avārijas dienestus.

Avārijas dienestu izsaukumu caur ERA-GLONASS sistēmu var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu, tikai pirms savienojuma izveides.

Pēc ārkārtas izsaukuma aktivizācijas manuālajā režīmā (nepieciešamiem avārijas dienestiem un atbalstam), ERA-GLONASS sistēma automātiski pārsūta ceļa negadījumu datus / vai datus par citiem negadījumiem viesnotajam dispečeru dienestam (ārkārtas zvana laikā), nospiežot SOS pogu.

Ceļa satiksmes negadījuma vai cita negadījuma situācijā, lai aktivizētu ārkārtas zvanu manuālajā režīmā, ir nepieciešams:

1. Apturiet automobili atbilstoši satiksmes noteikumiem, lai

## ERA-GLONASS ĀRKĀRTAS IZSAUKUMS

- gādātu par savu un citu ceļa satiksmes dalībnieku drošību;
2. Nospiediet pogu SOS, kad notiek ierīces reģistrācija bezvadu telefoniskās komunikācijas tīklā; tiek ievākta minimālā datu kopa par automobili un tā atrašanās vietu atbilstoši ierīces tehniskajām prasībām. Pēc tam notiek savienojums ar ERA-GLONASS sistēmas dispečeri, lai noskaidrotu ārkārtas izsaukuma iemeslus (apstākļus).
  3. Pēc ārkārtas izsaukuma iemeslu noskaidrošanas vienotā dispečeru dienesta dispečers nosūta avārijas dienestiem minimālo datu kopu un noslēdz avārijas izsaukumu.

Ja ārkārtas izsaukums nenotiek atbilstoši iepriekš aprakstītajai procedūrai, tas tiek uzskatīts par klūdainu.

6

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

ERA-GLONASS ārkārtas barošana no baterijas

- ERA-GLONASS sistēmas baterija nodrošina barošanu 1 stundai gadījumam, ja automobiļa galvenais elektroenerģijas avots ārkārtas situācijā tiek atslēgts saduremes rezultātā.
- ERA-GLONASS sistēmas baterija jāmaina ik pēc 3 gadiem. Plašāku informāciju skatiet .  
LED iedegas sarkanā krāsā (sistēmas klūme)

## Ko darīt ārkārtas situācijā

Ja LED iedegas normālos braukšanas apstākļos, tas norāda uz ERA-GLONASS sistēmas klūmi. Lūdzu, nekavējoties veiciet ERA-GLONASS sistēmas pārbaudi pie pilnvarota KIA pārstāvja / servisa partnera. Citādi nav iespējams garantēt jūsu automobilī uzstādītās ERA-GLONASS sistēmas ierīces darbību. Automobīla īpašnieks atbild par sekām, kas rodas iepriekš nosauktu nosacījumu neievērošanas rezultātā.

Patvalīga demontāža vai pārveidošana

ERA-GLONASS sistēma izsauc avārijas dienestus, lai saņemtu palīdzību. Līdz ar to patvalīga demontāža vai izmaiņas ERA-GLONASS sistēmas iestatījumos var ietekmēt braukšanas drošību. Kā arī sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas izsaukumu vienotajam dispečeru dienestam. Tādēļ mēs jūs lūdzam pašam vai trešajai pusei neveikt nekādas izmaiņas jūsu automobilī uzstādītās ERA-GLONASS sistēmas aprīkojuma iestatījumos.

## ERA-GLONASS ĀRKĀRTAS IZSAUKUMS

### **Testa režīms**



ERA-GLONASS sistēmas elementi, kas uzstādīti salonā:

1. Mikrofons
2. Poga SOS
3. Poga SOS TEST
4. LED

Pastāv tehniska iespēja pārbaudīt ERA-GLONASS ierīces, kas uzstādītāt jūsu automobilī, tehniskās iespējas. Lai izvairītos no kļūdainu zvanu veikšanas un ierīces kļūdainas darbības, tikai pilnvarota KIA pārstāvja / servisa partnera speciālists drīkst veikt ERA-GLONASS ierīces, kas uzstādīta jūsu automobilī, pārbaudi; turklāt tas jādara viņu teritorijā atbilstoši sekojošai rokasgrāmatai (par lietotāja saskarnes izmantošanu, palaižot testa režīmu).

Jūs varat palaist ERA-GLONASS testa režīmu, nospiežot pogu SOS TEST. Testa režīms sākas ar balss vadību, lai pārbaudītu ERA-GLONASS ierīces darbotiesspēju. Kamēr notiek ERA-GLONASS ierīces darba-

**Ko darīt ārkārtas situācijā****ERA-GLONASS ĀRKĀRTAS IZSAUKUMS**

spējas pārbaude, deg sarkanā un  
zaļā LED.

Vēlreiz nospiediet pogu SOS TEST,  
lai deaktivizētu testa režīmu balss  
vadības laikā.

**Ko darīt ārkārtas situācijā**

**ERA-GLONASS ĀRKĀRTAS IZSAUKUMS**

<b>Motora nodalījums.....</b>	<b>7-6</b>
<b>Apkopes pakalpojumi.....</b>	<b>7-7</b>
• Īpašnieka atbildība.....	7-7
• Apkopes saviem spēkiem drošības pasākumi.....	7-8
• Brīdinājumi par motortelpu (dīzel/motors) .....	7-8
<b>Apkope saviem spēkiem .....</b>	<b>7-10</b>
• Apkopes saviem spēkiem grafiks.....	7-10
<b>Plānotās apkopes pakalpojumi .....</b>	<b>7-12</b>
• Plānotās apkopes pakalpojumu brīdinājums.....	7-12
<b>Plānotās apkopes elementu skaidrojums.....</b>	<b>7-26</b>
• Motorellas un filtra nomaiņa .....	7-26
• Dzensisksnas .....	7-26
• Degvielas filtrs kasetne (dīzel/motoram) .....	7-26
• Degvielas filtrs (benzīnmotoriem) .....	7-27
• Degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumi....	7-27
• Izgarojumu caurule un degvielas uzpildes vāciņš (benzīnmotorsm) .....	7-27
• Vakuuma kartera ventilācijas caurules .....	7-27
• Gaisa attīrītāja filtrs.....	7-28
• Aizdedzes sveces (benzīnmotoram) .....	7-28
• Dzesēšanas sistēma .....	7-28
• Dzesēšanas šķidrums .....	7-28
• Dubultā sajūga transmisijas šķidrums.....	7-28
• Automātiskās pārnesumkārbas eļļas.....	7-28
• Bremžu līnijas un caurulītes.....	7-29
• Bremžu šķidrums .....	7-29
• Stāvbremze .....	7-29
• Bremžu diskis, uzlikas, ārtausti un rotori .....	7-29
• Balstiekārtas stiprinājuma skrūves.....	7-29
• Stūres reduktors, saites un uzlikas/apakšējās sviras lodveida savienojums.....	7-29

## 7 | Apkope

• Dzenošās vārpstas un blīvgumijas.....	7-29
• Gaisa kondicionēšanas sistēmas dzesēšanas šķidrums.....	7-29
• Kardānvārpsta .....	7-30
• Šķidruma līmeņu pārbaude .....	7-30
<b>Motorellja (benzīns) .....</b>	<b>7-30</b>
• Motorelljas līmeņa pārbaude .....	7-30
• Motorelljas un filtra maiņa.....	7-32
<b>Motorellja (dīzelis).....</b>	<b>7-33</b>
• Motorelljas līmeņa pārbaude .....	7-33
• Motorelljas un filtra maiņa.....	7-34
<b>Motora dzesēšanas šķidruma.....</b>	<b>7-35</b>
• Dzesē?anas ?šķidruma līmeņa pārbaude .....	7-35
• Dzesēšanas šķidruma maiņa .....	7-37
<b>Bremžu šķidrums .....</b>	<b>7-38</b>
• Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude .....	7-38
<b>Skalošanas šķidrums.....</b>	<b>7-39</b>
• Skalotāja šķidruma līmeņa pārbaude .....	7-39
<b>Stāvbremze.....</b>	<b>7-40</b>
• Stāvbremžu pārbaude .....	7-40
<b>Degvielas filtrs (dīzelis).....</b>	<b>7-40</b>
• Ūdens izvade no degvielas filtra .....	7-40
• Degvielas filtrs kasetnes maiņa .....	7-40
<b>Gaisa filtrs .....</b>	<b>7-41</b>
• Filtra maiņa.....	7-41
<b>Klimata kontroles gaisa filtrs.....</b>	<b>7-42</b>
• Filtra pārbaude.....	7-42
<b>Tīrītāju slotiņas.....</b>	<b>7-44</b>
• Slotiņu pārbaude.....	7-44
• Slotiņu maiņa.....	7-44

• Aizmugures loga tīrītāja slotīņas maiņa .....	7-45
<b>Akumulators .....</b>	<b>7-47</b>
• Lai akumulators kalpotu labāk .....	7-47
• Akumulatora kapacitātes uzlīme .....	7-48
• Akumulatora uzlāde .....	7-48
• Atiestatiet vienamus .....	7-50
<b>Riepas un riteņi .....</b>	<b>7-50</b>
• Riepu kopšana .....	7-50
• Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā .....	7-50
• Spiediena pārbaude riepās.....	7-52
• Riepu rotācija .....	7-52
• Riteņu centrēšana un balansēšana .....	7-53
• Riepu maiņa.....	7-54
• Riteņu maiņa .....	7-55
• Riepu sakere .....	7-55
• Riepu apkope .....	7-56
• Marķējums riepas sānos .....	7-56
• Zemprofila riepas .....	7-59
<b>Drošinātāji .....</b>	<b>7-60</b>
• Drošinātāju maiņa salona blokā .....	7-62
• Drošinātāju bloks motora nodalījumā .....	7-63
• Drošinātāju / releju bloka apraksts .....	7-64
<b>Spuldzes .....</b>	<b>7-74</b>
• Spuldžu maiņas brīdinājumi.....	7-74
• Spuldžu atrašanās vietas (priekšpusē).....	7-76
• Spuldžu atrašanās vietas (aizmugurē) .....	7-77
• Spuldžu atrašanās vietas (sānos) .....	7-78
• Priekšējā luktura (tuvās gaismas / tālās gaismas), garbītu signālluktura / dienas gaitas gaismas luktura, pagriezienu rādītāja luktura (LED tipa) maiņa ..	7-78
• Priekšējo pagriezienu rādītāju luktura (spuldzes tipa) maiņa .....	7-79

## 7 | Apkope

• Priekšējā miglas luktura (LED tipa) maiņa .....	7-80
• Sānu pagrieziena rādītāja luktura (LED tipa) maiņa .....	7-80
• Bremžu signālluktura un aizmugures luktura (spuldzes tipa) maiņa .....	7-81
• Aizmugures pagriezienu rādītāju luktura (spuldzes tipa) maiņa .....	7-82
• Aizmugures pagriezienu rādītāja luktura, bremžu un aizmugures luktura (LED tipa) maiņa .....	7-83
• Atpaklgaitas luktura (spuldzes tipa) maiņa .....	7-83
• Aizmugures miglas luktura (LED tipa) maiņa .....	7-84
• Trešā bremžu signālluktura (LED tipa) maiņa .....	7-84
• Numurzīmes apgaismojums luktura (LED tipa) maiņa ..	7-85
• Kartes apgaismojuma (spuldzes tipa) maiņa.....	7-85
• Kartes apgaismojuma (LED tipa) maiņa .....	7-86
• Telpas apgaismojuma (spuldzes tipa) maiņa .....	7-86
• Lasīšanas apgaismojuma (LED tipa) maiņa.....	7-87
• Kartes apgaismojuma (spuldzes tipa) maiņa.....	7-87
• Cimdu nodalījuma apgaismojuma maiņa .....	7-88
• Bagāžas nodalījuma apgaismojuma (spuldzes tipa) maiņa .....	7-88
• Bagāžas nodalījuma apgaismojuma (LED tipa) maiņa ...	7-89
• Starmešu un priekšējo miglas lukturu vērsums (Eiropā).....	7-89
<b>Izskata kopšana.....</b>	<b>7-93</b>
• Ārienes kopšana.....	7-93
• Salona kopšana .....	7-98
<b>Izmešu kontroles sistēma .....</b>	<b>7-101</b>
• NOx aizture .....	7-104
• Selektīvā katalītiskā redukcija .....	7-104

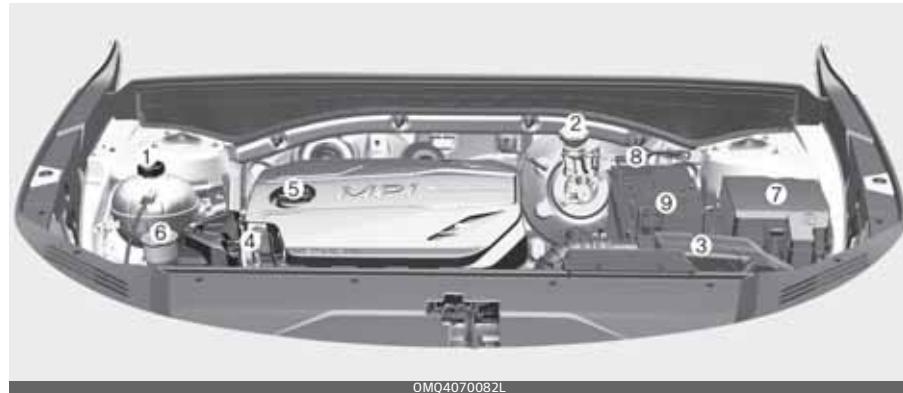
## Apkope

## Motora nodalījums

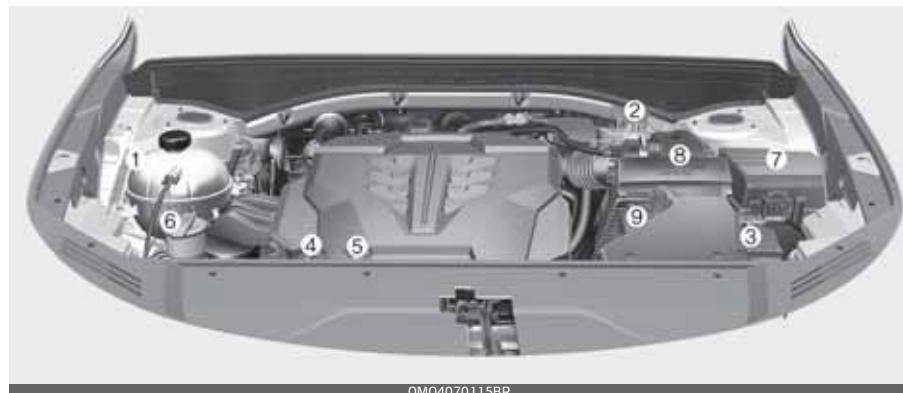
### Apkope

### Motora nodalījums

Smartstream G2.5 (benzīns)



Smartstream G3.5 (benzīns)

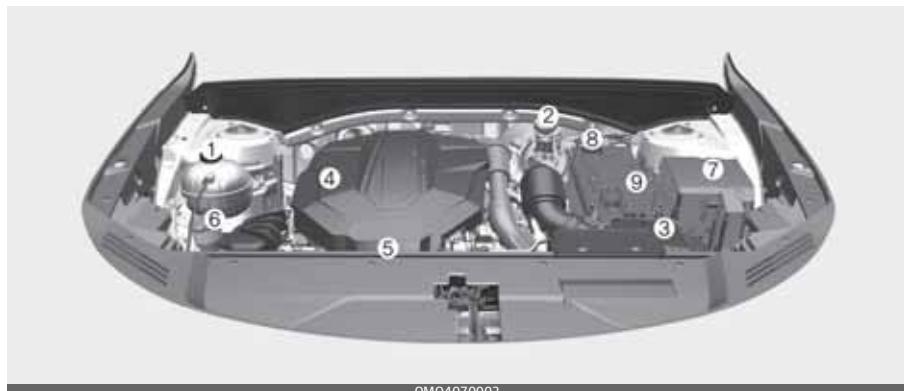


7

\* Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| 1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne | 6. Vējstikla tīrīšanas šķidruma tvertne |
| 2. Bremžu šķidruma rezervuārs         | 7. Drošinātāju bloks                    |
| 3. Gaisa filtrs                       | 8. Akumulatora negatīvais kontakts      |
| 4. Motorellas iepildes vāciņš         | 9. Akumulatora pozitīvais kontakts      |
| 5. Motorellas mērstienītis            |   |

## Smartstream D2.2 (dīzeļdegviela)



OMQ4070002

\* Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertnē
2. Bremžu šķidruma rezervuārs
3. Gaisa filtrs
4. Motorellas iepildes vāciņš
5. Motorellas mērstienītis
6. Vējstikla tīrišanas šķidruma tvertnē
7. Drošinātāju bloks
8. Akumulatora negatīvais kontakts
9. Akumulatora pozitīvais kontakts

**Apkopes pakalpojumi**

Ja veicat apkopi vai pārbaudi, tas jādara ar vislielāko piesardzību, lai neradītu bojājumus automobilim un neievainotu sevi.

Nepareiza, nepilnīga vai nepietiekama apkalošana var radīt automobiļa darbības problēmas, kā rezultātā var rasties automobiļa bojājumi, negadījumi vai ievainojumi.

**Īpašnieka atbildība****\* PIEZĪME //**

Par apkopes pakalpojumu un pie-rakstu saglabāšanu atbildīgs ir īpašnieks.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā auto-servisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

## Apkope

Jūsu pienākums ir saglabāt dokumentus, kas apliecina, ka automobilim veikta pareiza apkope saskaņā ar plānotās apkopes grafikiem, kas parādīti turpmākajās lapās.

Šī informācija vajadzīga, lai apliecinātu atbilstību ar apkalpošanas un apkopes prasībām saistībā ar automobiļa garantiju.

Detalizēta informācija sniegtā Garantijas un Apkopes grāmatīnā.

Uz remontdarbiem un regulējumiem, kas nepieciešami pēc nepareizas apkopes vai apkopes neveikšanas, garantija neattiecas.

### Apkopes saviem spēkiem drošības pasākumi

Nepareiza vai nepietiekama apkope var radīt problēmas. Šajā sadaļā sniegti norādījumi tikai par tādu vienību apkopi, kas ir viegli apkalpojamas.

### \* PIEZĪME

Nepareiza apkope garantijas periodā var ietekmēt garantiju. Plašāku informāciju lasiet atsevišķajā Garantijas un Apkopes grāmatīnā, kas ietverta automobiļa komplektācijā. Ja neesat pārliecināts, ka spējat izpildīt apkalpošanas vai apkopes darbus, uzticiet sistēmas pārbaudi profesionālam autoservisam. KIA

## Apkopes pakalpojumi

iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

### Apkopes darbi

- Apkopes darbu veikšana automobilī var būt bīstama. Dažu apkopes darbu laikā varat gūt smagus ievainojumus. Ja jums trūkst attiecīgu zināšanu vai pieredzes vai nav atbilstoši rīki un aprīkojums šo darbu veikšanai, uzticiet tos profesionālam autoservisam. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.
- Strādāt zem motorpārsega motoram darbojoties, ir bīstami. Tas ir vēl bīstamāk, ja esat uzlikuši rotaslietas vai uzvilkusi valīgu apģērbu. Tos var ieraut kustīgajā motora daļās. Tādēļ ja nepieciešams darbināt motoru, strādājot zem motorpārsega, noņemiet rotaslietas (it īpaši kaklarotas), kaklautus, šalles un līdzīgus apģērba gabalus, pirms tuvojaties motoram vai dzesēšanas ventilatoriem.

### **Brīdinājumi par motortelpu (dīzel-motors)**

- Pjezoelementa inžektors darbojas ar lielspriegumu (maksimāli 200 V). Tādējādi var notikt šādi negadījumi.
  - Tieša saskare ar inžektoru vai inžektoru vadiem var izraisīt elektrotraumas vai traumēt muskuļus vai nervu sistēmu.
  - Inžektoru darbības laikā radītie elektromagnētiskie vilņi var izraisīt sirds stimulatoru klūmes.
- Ievērojet turpmāk sniegtos drošības ieteikumus, kad pārbaudāt motortelpu, kamēr motors darbojas.
  - Nepieskarieties inžektoram, inžektoru vadiem un motora datoram, kamēr motors darbojas.
  - Nenoņemiet inžektoru savienotāju, kamēr motors darbojas.
  - Cilvēki ar sirds stimulatoriem nedrīkst tuvoties motoram tā iedarbināšanas vai darbības laikā.

### **▲ BRĪDINĀJUMS**

#### **Dīzelmotors**

Nekad nedarbojieties ar iesmidzes sistēmu motora darbības laikā vai 30 sekundes pēc motora izslēgšanas. Augstspiediena sūknis, rinda, inžektori un augstspiediena caurules ir pakļautas augstam spiedienam arī

pēc motora izslēgšanas. Degvielas strūkla no bojātas degvielas līnijas var radīt smagus ievainojumus, ja nonāk saskarē ar ādu. Cilvēkiem ar sirds stimulatoriem nevajadzētu iet tuvāk par 30 cm no ECU vai vadujuma sašķiem motortelpā motora darbības laikā, jo augsts priegums elektroniskajā motora vadības sistēmā rada ievērojamus elektromagnētiskos laukus.

### **▲ UZMANĪBU**

- Nelieciņiet smagus priekšmetus un neizmantojiet pastiprinātu spēku uz motora pārsega (ja aprīkots) vai ar degvielu saistītām detaljām.
- Pārbaudot degvielas sistēmu (degvielas caurulītes un degvielas iesmidzināšanas ierīces), iesakām sazināties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.
- Nebrauciet ilgstoši ar noņemtu motorpārsegu (ja aprīkots).
- Pārbaudot motora nodalījumu, netuvojieties liesmai. Degviela, vējstiklu tīrīšanas šķidrums u.c. ir viegli uzliesmojošas eļļas, kas var aizdegties.
- Pirms pieskaraties akumulatoram, aizdedzēs vadiem un elektroinstalācijām, iesakām atvienot akumulatora “-” spaili. Iespējams gūt triecienu no elektriskās strāvas.

## Apkope

- Noņemot salona apdares vāciņu ar plakano (-) skrūvgriezi, esiet uzmanīgi, lai nesabojātu vāciņu.
- Esiet uzmanīgi, kad maināt un tīrāt spuldzes, lai izvairītos no apdegumiem vai strāvas trieciena.

## Apkope saviem spēkiem

### Apkope saviem spēkiem

Turpmāk uzskaitītas pārbaudes un apkopes, kas jāveic norādītajos intervālos, lai nodrošinātu drošu, uzticamu automobiļa darbību.

Jebkādiem savādiem gadījumiem pēc iesējas ātrāk jāpievērš pilnvarotā pārstāvja uzmanība.

Šos apkopi un pārbaudes nesedz garantija un jums jāmaksā par darbu, detaļām un izmantotajām smērvielām.

### Apkopēs saviem spēkiem grafiks

#### *Ja apstājaties uzpildīt degvielu:*

- Pārbaudiet motoreļļas līmeni.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni tvertnē.
- Pārbaudiet vējstikla skalotāja šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.

7

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Uzmanieties, ja pārbaudāt motora dzesēšanas šķidruma līmeni un motors ir karsts. Karstais dzesēšanas šķidrums un tvaiki var izplūst un radīt smagus Tādējādi var gūt nopietrus vai nāvējošus ievainojumus.

**Vadot automobili:**

- levērojiet izmaiņas izplūdes sistēmas skaņā vai atgāzu smaku automobiļa salonā.
- levērojiet stūres vibrācijas. levērojiet pastiprinātu stūres pretestību vai pārāk vieglu darbību, vai izmaiņas kustībā taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja automobili nedaudz velk uz vienu pusī, ja braucat par līdzenu, taisnu ceļu.
- Bremzējot pievērsiet uzmanību jebkādām neparastām skaņām, vilksanai uz vienu pusī, palielinātam bremžu pedāļa gājienam vai grūtībām nospiest bremžu pedāli.
- Ja pamanāt slīdēšanu vai izmaiņas pārnesumkārbas darbībā, pārbaudiet pārnesumkārbas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet stāvbremzes.
- Pārbaudiet šķidrums no plūdes zem automobiļa (šķidruma pilēšana no gaisa kondicionētāja darbības laikā vai pēc tās ir normāla parādība).

**Vismaz reizi gadā mēnesī:**

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni motora dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet ārējā apgaismojuma darbību, tostarp bremžu signālus, virzienmaiņas un avārijas signālus.
- Pārbaudiet spiedienu riepās, tostarp arī rezerves riteņa riepa, pārbaudiet arī to nodilumu, nevienmērīgu nodilumu vai bojājumus.

- Pārbaudiet riteņu uzgriežņu nospriejojumu.

**Vismaz reizi gadā (piem., pavasarī un rudeni)**

- Pārbaudiet radiatoru, sildītāja un gaisa kondicionētāja caurulēs iespējamās sūces vai bojājumus.
- Pārbaudiet vējstikla skalotāja smidzinātāja un tīrītāju darbību. Notīriet tīrītāju slotīnas ar tīru, svaigā ūdenī samitinātu lupatiņu.
- Pārbaudiet starmešu līmeņojumu.
- Pārbaudiet katalizatora, izplūdes caurules vairogus un skavas.
- Pārbaudiet drošības jostu nolietojumu un darbību

**Vismaz reizei gadā**

- Iztīriet virsbūves un durvju drenāžas atveres.
- Ieļlojet durvju eņģes un slēdzenes un motorpārsega eņģes.
- Ieļlojet durvju un motorpārsega slēzenes un fiksatorus.
- Ieļlojet durvju gumijas blīvējumus.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieļlojet automātiskās pārnesumkārbas saites un vadības elementus.
- Notīriet akumulatora kontaktus.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni. Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

## Plānotās apkopes pakalpojumi

### Plānotās apkopes pakalpojumu brīdinājums

Veiciet parasto apkopi, ja automobilis tiek izmantos vietās, kur nav šādu apstākļu. Ja kāds no šiem apstākļiem izpildās, ievērojet apkopes nosacijumus, kas paredzēti smagiem ekspluatācijas apstākļiem.

- Bieži īsi pārbraucieni (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai 16 km salā
- Ilga motora darbināšana tukšgaitā vai tāli braucieni mazā ātrumā
- Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem nebruģētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem
- Braukšana vietā, kur tiek izmantota sāls vai citi rūsu veicinoši materiāli vai ļoti aukstos laika apstākļos
- Braukšana pa ļoti putekļainu vidi
- Braukšana blīvā satiksmē

- Braukšana kalnup, leju no kalna vai pa kalnainiem ceļiem
- Izmantojot vilkšanai vai kempingošanai un braucot ar kravu uz jumta
- Izmantošana kā patrulmašīna, taksometrs vai citu automobiļu vilkšanai.
- Bieža braukšana lielā ātrumā vai ar straujiem paātrinājumiem
- Bieža apstāšanās un kustības uzsākšana
- Izmantota motoreļļa, kas neatbilst ieteicamai (minerāleļļa, daļēji sintētiska, zemākas klases specifikācijas utt.)

Ja automobilis tiek izmantota minētajos apstākļos, mainiet vai papildiniet šķidrumus biežāk, nekā noteikts parastas apkopes grafikā. Pēc grafikā parādītājiem periodiem vai distancēm turpiniet ievērot parastās plānotās apkopes intervālus.

7

### Parastās apkopes grafiks - Eiropā (izņemot Krieviju)

Lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veikspēju, jānodrošina šādi apkopes pakalpojumi. Saglabājiet visas automobiļa izmešu kontroles pakalpojumu izdrukas, lai saglabātu garantiju. Ja parādīts nobraukums un laiks, apkopšanas biežums atkarīgs no tā, kas iestājas pirms.

NĒ	VIENUMS:	PIEZĪME
* 1	Motoreļļa un eļļas filtrs	Pārbaudiet motoreļļas līmeni un iespējamās sūce ik pēc 500 km vai pirms gara ceļojuma.

**Apkope****Plānotās apkopes pakalpojumi**

NĒ	VIENUMS:	PIEZĪME
* 2	Motoreļļa un eļļas filtrs (dizelīmotoram, Eiropā)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, mainiet motoreļļu un motoreļļas filtru ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.</li> <li>Motoreļļa līmeni regulāri jāpārbauda un jāapkopj pareizi. Darbinot motoru ar nepietiekamu eļļas līmeni, tiek bojāts motors, un šādus bojājumus garantija nesedz.</li> <li>Šīs apkopes grafiks atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu &lt;"EN590 vai ekvivalentu"&gt;. Ja dizeldegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina saskaņā ar skarba pielietojuma apkopes grafiku.</li> </ul>
* 3	Dzesēšanas šķidrums (motora)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojet cietu ūdeni rūpniecā iepildītājam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maišums var izraisīt motora darbības klūmes vai bojājumus.
* 4	Pievadsiksnas (motora)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Noregulējiet ģeneratora, ūdens sūkņa un gaisa kondicionētāja (ja aprīkots) siksnes. Pārbaudiet un vajadzības gadījumā remontējiet vai mainiet.</li> <li>Pārbaudiet pievadsiksnu spriegotāju, strappārvadu un ģeneratoru, trīsi; vajadzības gadījumā koriģejet vai mainiet.</li> </ul>
* 5	Aizdedzes svece	Jūsu ērtības labad, maiņu var veikt pirms noteiktā intervāla, kad veicat cita veida apkopi.
* 6	Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums	Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums jāmaina ik reizi, kad šīs daļas iekļuvušas ūdenī.
* 7	Aizmugures diferenciāla eļļa (AWD)	Diferenciāla eļļa jāmaina ik reizi, kad šīs daļas iekļuvušas ūdenī.
* 8	Pārvada apvalka eļļa (AWD)	Pārvada apvalka eļļa jāmaina ik reizi, kad šīs daļas iekļuvušas ūdenī.
* 9	Degvielas piedevas (benzīns)	<p>KIA iesaka lietot bezsvina benzīnu ar RON (Research Octane Number) oktānskaitli 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā), vai RON (Research Octane Number) oktānskaitli 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas).</p> <p>Klientiem, kuri regulāri neizmanto labas kvalitātes benzīnu un degvielas piedevas un kuriem rodas problēmas ar motora iedarbināšanu vai motors nedarbojas vienmērīgi, ieteicams degvielai pievienot vienu piedevu pudeli ik pēc 15 000 km (Eiropā, Austrālijā un Jaunzēlandē) / 10 000 km (izņemot Eiropu, Austrāliju, Jaunzēlandi, Ķīnu, Braziliju) / 5000 km (Ķīnā, Brazilijā). Piedevas pieejamas profesionālos autoservisos līdz ar to pielietošanas norādījumiem.</p> <p>KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri. Nejauciet ar citām piedevām.</p>

**Apkope****Plānotās apkopes pakalpojumi**

NĒ	VIENUMS:	PIEZĪME
* 10	Degvielas filtrs kasetne (dīzelis)	Šīs apkopes grafiks atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dīzeldegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina daudz biežāk. Ja vērojami kādi svarīgi ar drošību saistīti simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības pagriezt stūri utt., nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

\* Tā kā motorellas patēriņš braukšanas laikā ir normāla parādība, motorellas daudzums ir regulāri jāpārbauda.

motorellas snieguma. Tādēļ, ja netiek izmantota ieteicamā motorella, nepieciešams to mainīt, kā norādīts smāgiem ekspluatācijas apstākļiem.

\* Motorellas mainīs ciklu nosaka periods, kas izriet no mūsu ietelktās

I: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējet vai mainiet.

R: Aizstājiet vai mainiet

APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIENĪBA	Parastās apkopes grafiks - Eiropā (izņemot Krieviju)															
	Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais															
	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192							
	Jūdzes×1000	20	40	60	80	100	120	140	160							
Motorella un eļļas filtrs <sup>*12</sup>	Mēneši	30	60	90	120	150	180	210	240							
	Benzīns	Smartstream G2.5	Mainiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem													
		Smartstream G3.5	Mainiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem													
	Dīzeļ-degviela	Smartstream D2.2	Mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem													
Dzesēšanas šķidrums (motora) <sup>*3</sup>				Vispirms mainiet pie 210 000 km vai 120 mēnešiem Pēc tam mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem												
Dzensīksnas (motora) <sup>*4</sup>	Benzīns	Smartstream G2.5	Vispirms pārbaudiet pie 90 000 km vai 72 mēnešiem Pēc tam pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem													
		Smartstream G3.5														
	Dīzeļ-degviela			Vispirms pārbaudiet pie 90 000 km vai 48 mēnešiem Pēc tam pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem												
		Smartstream D2.2														
Vakuuma caurules un kartera ventilācijas caurules (benzīna motors)																
Aizdedzes sveces <sup>*5</sup>	Benzīns	Smartstream G2.5	Bezsvina	Nomainiet ik pēc 165 000 km												
			Vadīts	Nomainiet ik pēc 30 000 km												
		Smartstream G3.5	Bezsvina	Nomainiet ik pēc 165 000 km												
			Vadīts	Nomainiet ik pēc 30 000 km												
Automātiskās pārnesumkārbas eļļas (ja ir aprīkojumā)				Nav nepieciešama nekāda pārbaude vai apkope												

**Apkope****Plānotās apkopes pakalpojumi**

APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIENĪBA	Parastās apkopes grafiks - Eiropā (izņemot Krieviju)								
	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	Jūdzes×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums <sup>6</sup> (ja ir aprīkojumā)	Ik pēc 60000 km vai 48 mēnešiem								
Pievadvārpsta un uzlikas	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kardānvārpsta (ja ir aprīkojumā)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aizmugures diferenciāja eļļa (AWD) <sup>7</sup> (ja ir aprīkojumā)	-	I	-	I	-	I	-	I	
Pārvada apvalka eļļa (AWD) <sup>8</sup> (ja ir aprīkojumā)	-	I	-	I	-	I	-	I	
Degvielas piedevas (benzīns) <sup>9</sup>	Papildiniet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem								
Degvielas līnijas, caurulītes un savienojumi	Benzīns	-	I	-	I	-	I	-	I
	Dīzeldegviela	I	I	I	I	I	I	I	I
Degvielas tvertnes gaisa filtrs (benzīna motors)	-	I	-	I	-	I	-	I	
Izgarojumu caurule un degvielas iepildes vāciņš (benzīna motors)	-	I	-	I	-	I	-	I	
Degvielas tvertnes vāciņš (dīzelis)	-	I	-	I	-	I	-	I	
Degvielas filtrs kasetne (dīzelis) <sup>10</sup>	I	R	I	R	I	R	I	R	
Gaisa attīritāja filtrs	I	R	I	R	I	R	I	R	
Atgāzu izplūdes sistēma	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dzesēšanas sistēma	-	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja sistēmas dzesēšanas šķidrums	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Bremžu diskī un uzlikas	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu līnijas, caurulītes un savienojumi	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu šķidrums	Ik pēc 15000 km vai 12 mēnešiem Mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem								
Stāvbremzes (Kājas/rokas veida) (ja ir aprīkojumā)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Piekares lodveida saites	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Riepas (spiediens & protektora nodilums)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Riepu rotācija	Rotējet ik pēc 10 000 km								
Akumulatora (12 V) stāvoklis	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Karbamīda šķiduma līnija un savienojumi (dīzelis)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Karbamīda šķiduma uzpildes vāciņš (dīzelis)	-	I	-	I	-	I	-	I	

**Apkope****Plānotās apkopes pakalpojumi**

APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIENĪBA	Parastās apkopes grafiks - Eiropā (izņemot Krieviju)							
	Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais							
	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168
	Jūdzes×1000	20	40	60	80	100	120	140
	Km×1000	30	60	90	120	150	180	210

Sadales siksnes sistēma (sadales siksna, ūdens sūknis, spriegotājs, rullītis) (dīzelis)

Pārbaudiet sadales siksnu ik pēc 120 000 km  
Mainiet sadales siksnes sistēmu (sadales siksna, ūdens sūknis, spriegotājs, rullītis) ik pēc 240 000 km

Visas Eiropas eCall sistēmas baterija (ja ir aprīkojumā)

Mainiet ik pēc 3 gadiem

- Degvielas filtrs (benzīns motoriem): Degvielas filtram kopumā nav vajadzīga nekāda apkope, bet ieteicams to periodiski pārbaudīt apkopes grafiķam, kas atkarīgs no degvielas kvalitātes.
  - Ja vērojami kādi svarīgi simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības pagriezt stūri utt., nekavējoties nomainiet degvielas filtro neatkarīgi no apkopes grafiķa un pēc plašākas informācijas vērsieties pie pilnvarota KIA pārstāvja / servisa partnera.

***Apkope smagos ekspluatācijas apstākļos – Eiropā (izņemot Krieviju)***

I: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējet vai mainiet.

R: Aizstājet vai mainiet

APKOPES VIENĪBA			APKOPES DAR-BĪBAS	APKOPES INTER-VĀLI	BRAUKŠA-NAS APSTĀKĻU		
Motorella un eļļas filtrs	Benzīns	Smartstream G2.5	R	Mainiet ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L		
		Smartstream G3.5	R	Mainiet ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L		
	Dīzel-degviela	Smartstream D2.2	R	Mainiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L		
Aizdedzes sveces	Benzīns	Smart-stream G2.5	Bezsvina	R	Nomainiet ik pēc 165 000 km		
			Vadīts	R	Nomainiet ik pēc 30 000 km		
		Smart-stream G3.5	Bezsvina	R	Nomainiet ik pēc 165 000 km		
			Vadīts	R	Nomainiet ik pēc 30 000 km		
Automātiskās pārnesumkārbas eļļas			R	Nomainiet ik pēc 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J		
Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums			R	Nomainiet ik pēc 100 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J		
Pievadvārpsta un uzlikas			I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, J		
Kardānvārpsta (ja ir aprīkojumā)			I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, J		
Aizmugures diferenciāja eļļa (AWD) (ja ir aprīkojumā)			R	Nomainiet ik pēc 120 000 km	C, E, G, H, I, J		

**Apkope****Plānotās apkopes pakalpojumi**

APKOPES VIENĪBA	APKOPES DAR-BĪBAS	APKOPES INTER-VĀLI	BRAUKŠA-NAS APSTĀKĻU
Pārvada apvalka eļļa (AWD) (ja ir aprīkojumā)	R	Nomainiet ik pēc 120 000 km	C, E, G, H, I, J
Gaisa attīrtāja filtrs	R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs	R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E, G
Bremžu diskī, uzlīkas, ārtausti un rotorī	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Stāvbremze (kājas tipa) (ja ir aprīkojumā)	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlīkas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G

***Skarbi braukšanas apstākļi***

A: Bieži ūsi pārbraucieni (mazāki par 8 km) normālā temperatūrā vai 16 km salā.

B: Ilga motora darbināšana tukšgaitā vai tāli braucieni mazā ātrumā.

C: Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem nebrūgētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem.

D: Braukšana vietā, kur tiek izmantota sāls vai citi rūsu veicinoši materiāli vai ļoti aukstos laika apstākļos

E: Braukšana pa ļoti putekļainu vidi.

F: Braukšana blīvā satiksmē.

G: Braukšana kalnup, leju no kalna vai pa kalnainiem ceļiem.

H: Izmantojot vilkšanai vai kempingošanai un braucot ar kravu uz jumta.

I: Izmantošana kā patruļmašīna, taksometrs vai citu automobilu vilkšanai.

J: Bieža braukšana lielā ātrumā vai ar straujiem paātrinājumiem.

K: Bieža apstāšanās un kustības uzsākšana.

L: Izmantota motoreļļa, kas neatbilst ieteicamai (minerāleļļa, daļēji sintētiska, zemākas klases specifikācijas utt.)

### ***Parastās apkopes grafiks - izņemot Eiropu, (tostarp Krieviju)***

Lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veikspēju, jānodrošina šādi apkopes pakalpojumi. Saglabājiet visas automobiļa izmešu kontroles pakalpojumu izdrukas, lai saglabātu garantiju. Ja parādīts nobraukums un laiks, apkalpošanas biežums atkarīgs no tā, kas iestājas pirms.

NĒ	VIENUMS:	PIEZĪME
1	Motoreļļa un eļļas filtrs	Pārbaudiet motoreļļas līmeni un iespējamās sūce ik pēc 500 km vai pirms gara ceļojuma.  • Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, mainiet motoreļļu un motoreļļas filtru ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem.
2	Motoreļļa un eļļas filtrs (dizeļmotoram)	• Motoreļļa līmeni regulāri jāpārbauda un jāapkopj pareizi. Darbinot motoru ar nepietiekamu eļļas līmeni, tiek bojāts motors, un šādus bojājumus garantija nesedz. • Šis apkopes grafiks atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dizeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina saskaņā ar skarba pielietojuma apkopes grafiku.
3	Dzesēšanas šķidrums (motora)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojet cietu ūdeni rūpničā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maišījums var izraisīt motora darbības kļūmes vai bojājumus.
4	Dzensisksnas (motora)	• Noregulējet ģeneratora, ūdens sūkņa un gaisa kondicionētāja (ja aprīkots) siksnes. Pārbaudiet un vajadzības gadījumā remontējet vai mainiet. • Pārbaudiet pievadsiksnu spriegotāju, strppārvadu un ģeneratoru, trīsi; vajadzības gadījumā koriģējet vai mainiet.
5	Aizdedzes svece	Jūsu ērtības labad, maiņu var veikt pirms noteiktā intervāla, kad veicat cita veida apkopi.
6	Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums	Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums jāmaina ik reizi, kad šis dalas iekļuvušas ūdenī.
7	Aizmugures diferenciāla eļļa (AWD)	Diferenciāla eļļa jāmaina ik reizi, kad šīs daļas iekļuvušas ūdenī.
8	Pārvada apvalka eļļa (AWD)	Pārvada apvalka eļļa jāmaina ik reizi, kad šīs daļas iekļuvušas ūdenī.

**Apkope****Plānotās apkopes pakalpojumi**

NĒ	VIENUMS:	PIEZĪME
9	Degvielas piedevas (benzīns)	KIA iesaka lietot bezsvina benzīnu ar RON (Research Octane Number) oktānskaitli 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā), vai RON (Research Octane Number) oktānskaitli 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas). Klientiem, kuri regulāri neizmanto labas kvalitātes benzīnu un degvielas piedevas un kuriem rodas problēmas ar motora iedarbināšanu vai motors nedarbojas vienmērīgi, ieteicams degvielai pievienot vienu piedevu pudeli ik pēc 15 000 km (Eiropā, Austrālijā un Jaunzēlandē) / 10 000 km (izņemot Eiropu, Austrāliju, Jaunzēlandi, Ķīnu, Braziliju) / 5000 km (Ķīna, Brazilija). Piedevas pieejamas profesionālos autoservisos līdz ar to pielietošanas norādījumiem. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri. Nejauciet ar citām piedevām.
10	Degvielas filtrs kasetne (dīzelis)	šis apkopes grafiks atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dīzeldegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina daudz biežāk. Ja vērojami kādi svarīgi ar drošību saistīti simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības pagriezt stūri utt., nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

\* Tā kā motorellas patēriņš braukšanas laikā ir normāla parādība, motorellas daudzums ir regulāri jāpārbauda.

\* Motorellas mainīgas ciklu nosaka periods, kas izriet no mūsu ieteik-

I: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējet vai mainiet.

tās motorellas snieguma. Tādēļ, ja netiek izmantota ieteicamā motorella, nepieciešams to mainīt, kā norādīts smagiem ekspluatācijas apstākļiem.

7

**Apkope****Plānotās apkopes pakalpojumi**

R: Aizstājet vai mainiet

APKOPES INTERVALI / APKOPES VIE- NĪBA	Parastās apkopes grafiks – izņemot Eiropu, (tostarp Krieviju)									
	Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais									
	Mēneši		12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes×1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Motoreļļa un eljas filtrs <sup>*1*2</sup>	Km×1000		15	30	45	60	75	90	105	120
	Smart- stream G2.5	Izņemot Vidējos Austrumus, Libiju, Braziliju un Centrālo un Dienvidameriku, Ķīnu	Mainiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem							
		Vidējiem Austrumiem, Libi- jai, Brazilijai un Centrālajai un Dienvidamerikai	Mainiet ik pēc 10 000 km / 12 mēnešiem.							
		Ķīnai	Mainiet ik pēc 5000 km / 6 mēne- šiem							
	Benzīns	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Indiju, Maroku, Alžiriju, Tunisiju, Libiju, Ēģipti, Sudānu, Centrālo un Dienvi- dameriku, Braziliju, Ķīnu	Mainiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem							
		Tuvajiem Austrumiem, Irā- nai, Indijai, Marokai, Alžirijai, Tunisijai, Libijai, Ēģiptei, Sudānai, Centrālai un Dienvi- damerikai, Brazilijai	Mainiet ik pēc 10 000 km / 12 mēnešiem.							
		Ķīnai	Mainiet ik pēc 5000 km / 6 mēne- šiem							
Dizeļ- degviela	Smart- stream D2.2	Krievijai, Austrālijai, Jaunzē- landei un Dienvidāfrikas Republikai	Mainiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem							
		Krievijai, Austrālijai, Jaunzē- landei un Dienvidāfrikas Republikai	Mainiet ik pēc 10 000 km / 12 mēnešiem.							
Dzesēšanas šķidrums (motora) <sup>*3</sup>			Vispirms mainiet pie 210 000 km vai 120 mēnešiem Pēc tam mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							

**Apkope****Plānotās apkopes pakalpojumi**

APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIE- NĪBA	Parastās apkopes grafiks - izņemot Eiropu, (tostarp Krieviju)											
	Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirms											
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96			
	Jūdzes×1000	10	20	30	40	50	60	70	80			
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120			
Dzensiksnas (motora) <sup>*4</sup>	Benzīns	-	I	-	I	-	I	-	I			
	Dīzeldegviela	Krievijai, Austrālijai, Jaunzē-landei un Dienvidāfrikas Republikai	Vispirms pārbaudiet pie 90 000 km vai 48 mēnešiem Pēc tam pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem									
		Krievijai, Austrālijai, Jaunzē-landei un Dienvidāfrikas Republikai	Vispirms mainiet ik pēc 80 000 km vai 48 mēnešiem Pēc tam pārbaudiet ik pēc 20 000 km vai 12 mēnešiem									
	Vakuuma caurules un kartera ventilācijas caurules (benzīna motors)	-	I	-	I	-	I	-	I			
Aizdedzes sve-ces <sup>*5</sup>	Benzīns	Smart-stream G2.5	Bezsvina	Nomainiet ik pēc 165 000 km								
		Vadīts	Vadīts	Nomainiet ik pēc 30 000 km								
	Benzīns	Smart-stream G3.5	Bezsvina	Nomainiet ik pēc 165 000 km								
		Vadīts	Vadīts	Nomainiet ik pēc 30 000 km								
Automātiskās pārnesumkārbas eļļas (ja ir aprīkojumā)				Nav nepieciešama nekāda pārbaude vai apkope								
Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums <sup>*6</sup> (ja ir aprīkojumā)				Ik pēc 60000 km vai 48 mēnešiem								
Pievadvārpsta un uzlikas				-	I	-	I	-	I			
Kardānvārpsta				-	I	-	I	-	I			
Aizmugures diferenciāla eļļa (AWD) <sup>*7</sup> (ja ir aprīkojumā)				-	-	-	I	-	-			
Pārvada apvalka eļļa (AWD) <sup>*8</sup> (ja ir aprīkojumā)				-	-	-	I	-	-			
Degvielas piedevas (benzīns) <sup>*9</sup>				Iznemot Austrāliju, Jaunzē-landi, Ķīnu, Brazīliju	Papildiniet ik pēc 10 000 km vai 6 mēnešiem							
				Ķīnai, Brazīlijai	Papildiniet ik pēc 5 000 km vai 6 mēnešiem							
Degvielas filtrs (benzīns)				Ķīnai, Brazīlijai	-	I	-	R	-			
Degvielas līni- jas, caurulītes un savienojumi	Benzīns				-	-	-	I	-			
	Dīzeldegviela				-	I	-	I	-			
Degvielas tvertnes gaisa filtrs (benzīna motors)				Iznemot Ķīnu	-	I	-	R	-			
				Ķīnai	I	I	R	I	I			
Izgarojumu caurule un degvielas iepildes vāciņš (benzīna motors)				-	-	-	I	-	I			
Degvielas tvertnes vāciņš (dīzelis)				-	-	-	I	-	-			
Degvielas filtrs kasetne (dīzelis) <sup>*10</sup>				-	I	-	R	-	R			

**Apkope****Plānotās apkopes pakalpojumi**

APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIE- NĪBA		Parastās apkopes grafiks – izņemot Eiropu, (tostarp Krieviju)									
		Mēneši		12	24	36	48	60	72	84	
		Jūdzes×1000		10	20	30	40	50	60	80	
		Km×1000		15	30	45	60	75	90	105	
Gaisa attīrītāja filtrs	Benzīns, Dīzelis	Izņemot Ķīnu, Indiju, Tuvos Austrumus	I	I	R	I	I	R	I	I	
		Ķīnai, Indijai, Vidējiem Aus- trumiem	R	R	R	R	R	R	R	R	
Atgāzu izplūdes sistēma			-	I	-	I	-	I	-	I	
Dzesēšanas sistēma			-	-	-	I	-	I	-	I	
Gaisa kondicionētāja sistēmas dzesēšanas šķidrums			I	I	I	I	I	I	I	I	
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs	Benzīns, Dīzelis	Izņemot Austrāliju un Jaun- zēlandi	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Austrāljai un Jaunzēlandei	I	R	I	R	I	R	I	R	
Bremžu diskī un uzlikas			-	I	-	I	-	I	-	I	
Bremžu līnijas, caurulītes un savienojumi			-	I	-	I	-	I	-	I	
Bremžu šķidrums			I	I	R	I	I	R	I	I	
Stāvbremze (kājas tipa) (ja ir aprīkojumā)			-	I	-	I	-	I	-	I	
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas			I	I	I	I	I	I	I	I	
Piekares lodveida saites			I	I	I	I	I	I	I	I	
Riepas (spiediens & protektora nodilums)			I	I	I	I	I	I	I	I	
Riepu rotācija			Rotējet ik pēc 10 000 km								
Akumulatora (12 V) stāvoklis	Benzīns, Dīzelis	Izņemot Tuvos Austrumus	-	I	-	I	-	I	-	I	
		Tuvajiem Austrumiem	Ik pēc 10000 km vai 6 mēnešiem								
Karbamīda šķiduma līnija un savienojumi (dīzelis)			I	I	I	I	I	I	I	I	
Karbamīda šķiduma uzpildes vāciņš (dīzelis)			-	-	-	I	-	-	-	I	

**Apkope****Plānotās apkopes pakalpojumi**

APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIE- NĪBA	Parastās apkopes grafiks - izņemot Eiropu, (tostarp Krieviju)								
	Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirms								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120	

Sadales siksnes sistēma (sadales siksna, ūdens sūknis, spriegotājs, rullītis) (dīzelis)

ERA-GLONASS sistēma baterija (ja ir aprikojumā)

Pārbaudiet sadales siksnu ik pēc 120 000km  
Mainiet sadales siksnes sistēmu (sadales siksna, ūdens sūknis, spriegotājs, rullītis) ik pēc 240 000km  
Mainiet ik pēc 3 gadiem

- Degvielas filtrs: Degvielas filtram kopumā nav vajadzīga nekāda apkope, bet ieteicams to periodiski pārbaudīt apkopes grafikam, kas atkarīgs no degvielas kvalitātes.
  - Ja vērojami kādi svarīgi simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības pagriezt stūri utt., nekavējoties nomainiet degvielas filtro neatkarīgi no apkopes grafika un pēc plašākas informācijas vērsieties pie pilnvarota KIA pārstāvja / servisa partnera.

***Apkope smagos ekspluatācijas apstākļos – izņemot Eiropu (ietverot Krieviju)***

I: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējet vai mainiet.

7

**Apkope****Plānotās apkopes pakalpojumi**

R: Aizstājet vai mainiet

APKOPES VIENĪBA			APKOPES DARĪBAS	APKOPES INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTAKĻI	
Motoreļļa un eļļas filtrs	Benzīns	Smarts team G2.5	Izņemot Vidējos Austrumus, Lībiju, Brazīliju un Centrālo un Dienvidameriku, Ķīnu	R	Ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Vidējiem Austrumiem, Lībijai, Brazīlijai un Centrālajai un Dienvidamerikai	R	Ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Ķīnai	R	Ik pēc 5000 km vai 3 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smarts team G3.5	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Indiju, Maroku, Alžīriju, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu, Centrālo un Dienvidameriku, Brazīliju		R	Ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Indijai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai, Centrālai un Dienvidamerikai, Brazīlijai	R	Ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Ķīnai	R	Ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Dīzel- degviela	Smarts team D2.2	Krievijai, Austrālijai, Jaunzēlandei un Dienvidāfrikas Republikai	R	Ik pēc 7 500 km (4 500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Krievijai, Austrālijai, Jaunzēlandei un Dienvidāfrikas Republikai	R	Ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L

**Apkope****Plānotās apkopes pakalpojumi**

APKOPES VIENĪBA				APKOPES DARBĪBAS	APKOPES INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTAKĻI	
Aizdedzes sveces	Benzīns	Smarts tream G2.5	Bezsvina	R	Nomainiet ik pēc 165 000 km	A, B, F, G, H, I, K	
		Vadīts	Vadīts	R	Nomainiet ik pēc 30 000 km	A, B, F, G, H, I, K	
		Smarts tream G3.5	Bezsvina	R	Nomainiet ik pēc 165 000 km	A, B, F, G, H, I, K	
		G3.5	Vadīts	R	Nomainiet ik pēc 30 000 km	A, B, F, G, H, I, K	
Automātiskās pārnesumkārbas eļļas				R	Ik pēc 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J	
Dubultā sajūga pārnesumkārba (DCT)				R	Ik pēc 100 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J	
Pievadvārpsta un uzlikas				I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, J	
Kardānvārpsta (ja ir aprīkojumā)				I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, J	
Aizmugures diferenciāla eļļa (AWD) (ja ir aprīkojumā)				R	Ik pēc 120 000 km	C, E, G, H, I, J	
Pārvada apvalka eļļa (AWD) (ja ir aprīkojumā)				R	Ik pēc 120 000 km	C, E, G, H, I, J	
Gaisa attīrītāja filtrs				R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E	
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs				R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E, G	
Bremžu diski, uzlikas, ārtausti un rotori				I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H	
Stāvbremzes (Kājas tīpa) (ja ir aprīkojumā)				I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H	
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas				I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G	

7

APKOPES VIENĪBA	APKOPES DARBĪBAS	APKOPES INTERVĀLI	BRAUK-ŠANAS APSTĀKĻI
Piekares lodveida saites	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G

***Skarbi braukšanas apstākļi***

A: Bieži īsi pārbraucieni (mazāki par 8 km) normālā temperatūrā vai 16 km salā.

B: Ilga motora darbināšana tukšgaitā vai tāli braucieni mazā ātrumā.

C: Braukšana pa nelīdzniem, putekļainiem nebruģētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem.

D Braukšana vietā, kur tiek izmantota sāls vai citi rūsu veicinoši materiāli vai ļoti aukstos laika apstākļos

E: Braukšana pa ļoti putekļainu vidi.

F: Braukšana blīvā satiksmē.

G: Braukšana kalnup, leju no kalna vai pa kalnainiem ceļiem.

H Izmantojot vilkšanai vai kempingošanai un braucot ar kravu uz jumta.

I: Izmantošana kā patruļmašīna, taksometrs vai citu automobiļu vilkšanai.

J Bieža braukšana lielā ātrumā vai ar straujiem paātrinājumiem.

K: Bieža apstāšanās un kustības uzsākšana.

L: Izmantota motoreļļa, kas neatbilst ieteicamai (minerāleļļa, daļēji sintētiska, zemākas klases specifikācijas utt.)

## Plānotās apkopes elementu skaidrojums

### Motorellas un filtra nomaiņa

Motorellu un filtro jāmaina ar intervāliem, kas norādīti apkopes grafikā. Ja automobilis tiek vadīts skarbākos apstākļos, nepieciešama biežākā eļļas un filtra maiņa.

### Dzensisksnas

Pārbaudiet visas dzensisksnas vai nav iegriezumu, plaisas, nodilums vai eļļas traipi un vajadzības gadījumā mainiet. Dzensisksnām periodiski jāpārbauda nospriejojums un vajadzības gadījumā tas jāpielabo.



### UZMANĪBU

Kamēr pārbaudāt siksnu, pārvietojiet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK/OFF vai ACC.

### Degvielas filtrs kasetne (dīzeļmotoram)

Piesārņots filtrs var ierobežot automobiļa ātrumu, sabojāt transmisijas sistēmu un radīt dažādas problēmas ar motora ieslēgšanu. Ja degvielas tvertnē uzkrājas dažādi svešķermenji, filtru var nākties mainīt biežāk.

Pēc jauna filtra uzstādīšanas padarbiniet motoru vairākas minūtes un

pārbaudiet, vai savienojumos nav sūces. Pārbaudiet un mainiet degvielas filtru profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

### Degvielas filtrs (benzīnmotoriem)

KIA benzīna automobiļi aprīkoti ar bezapkopes degvielas filtru, kas iebūvēts degvielas tvertnē. Regulārā apkope vai maiņa nav nepieciešama, bet tas atkarīgs no degvielas kvalitātes. Ja vērojami kādi svarīgi ar drošību saistīti simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības ieslēgt motoru, nepieciešama degvielas filtra pārbaude.

Pārbaudiet vai mainiet degvielas filtru profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

7

### Degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumi

Pārbaudiet, vai degvielas līnijās, degvielas caurulītēs un savienojumos nav sūce. Pārbaudiet vai mainiet degvielas caurulītes un savienojumus profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

### Tikai dīzeļmotoriem

Nekad nedarbojieties ar iesmidzes sistēmu motora darbības laikā vai 30 sekundes pēc motora izslēgšanas. Augstspiediena sūknis, rinda, inžektori un augstspiediena caurules ir pakļautas augstam spiedienam arī pēc motora izslēgšanas. Degvielas strūkla no bojātas degvielas līnijas var radīt smagus ievainojumus, ja nonāk saskarē ar ādu. Cilvēkiem ar sirds stimulatoriem nevajadzētu iet tuvāk par 30 cm no ECU vai vadojuma saišķiem motortelpā motora darbības laikā, jo augstspriegums elektroniskajā motora vadības sistēmā rada ievērojamus elektromagnētiskos laukus.

### Izgarojumu caurule un degvielas uzpildes vāciņš (benzīnmotors)

Izgarojumu cauruli un degvielas iepildes vāciņu jāpārbauda apkopes grafikā noteiktajos intervālos. Nodrošiniet, lai maiņas gadījumā tikuši uzstādīti pareizā izgarojumu caurule un degvielas iepildes vāciņš.

### Vakuuma kartera ventilācijas caurules (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet cauruļu virsmu, lai savaiļīgi atklātu karstuma un/vai mehāniskus bojājumus. Cieta un trausla gumija, plāsas, plēsumi,

griezumi un noberzumi liecina par nolietošanos. Īpaša uzmanība jāpievērš, ja pārbaudāt šo cauruļu vietas, kas atrodas tuvāk pie karstuma avotiem, piem., izplūdes kolektora.

Pārbaudiet cauruļu maršrutējumu, lai pārliecinātos, ka nesaskaras ar kādu karstuma avotu, asām šķautnēm vai kustīgām detaļām, kas var radīt karstuma bojājumus vai mehānisku nolietojumu. Pārbaudiet visus cauruļu savienojumus, piem., skavas un saslēgumus, lai pārliecinātos, kas nav nooplūdes vai bojājuma. Ja pamanāt kādus bojājumus vai nolietojumu, caurules nekavējoties jānomaina.

### Gaisa attīrtāja filtrs

Pārbaudiet vai mainiet gaisa filtru profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

### Aizdedzes sveces (benzīnmotoram)

Nodrošiniet, lai jaunajām svecēm būtu pareizais karstuma diapazons.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Nemēģiniet atvienot un pārbaudīt aizdedzes sveces, kamēr motors ir karsts. Jūs varat apdedzināties

## Apkope

## Plānotās apkopes elementu skaidrojums

### Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas detaļas, piem., radiatoru, dzesēšanas šķidruma tvertni, caurules un savienojumus, meklējiet bojājumus vai sūces. Nomainiet bojātas detaļas.

### Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrumu jāmaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

### Dubultā sajūga transmisijas šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidrumu saskaņā ar apkopes grafiku.

### Automātiskās pārnesumkārbas eļļas (ja ir aprīkojumā)

Parastos lietošanas apstākļos automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu nav jāpārbauda. Iesakām automātiskās pārnesumkārbas šķidruma maiņu ieteicams uzticēt profesionālam autoservisam saskaņā ar grafiku. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

### \* PIEZĪME

Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums pamatā ir sarkans.

Automobiļa lietošanas laikā šķidruma krāsa kļūst tumšāka. Parastos apstākļos nav vajadzības izvērtēt

šķidruma maiņas nepieciešamību, vadoties pēc tā krāsas.

### ⚠ UZMANĪBU //

Izmantojot nesertificētu šķidrumu, var izraisīt pārnesumkārbas atteices un bojājumus.

Izmantojiet īpašu automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu. (Skatiet "Ieteicamās smērvielas un tilpumi" lapā 8-10.)

### Bremžu līnijas un cauruļītes

Vizuāli pārbaudiet uzstādīšanas pareizību, noberzumus, plaisas, nolietojumu un iespējamās sūces. Nekavējoties nomainiet nolietotās vai bojātās detaļas.

### Bremžu šķidrums

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni tvertnē. Līmenim jābūt starp atzīmēm "MIN" un "MAX" uz tvertnes malas. Izmantojiet tikai hidraulisko šķidrumu, kas atbilst DOT 4 specifikācijām.

7

### Stāvbremze

Pārbaudiet stāvbremžu sistēmu, tostarp stāvbremžu sviru un troses.

**Apkope****Plānotās apkopes elementu skaidrojums****Bremžu diski, uzlikas, ārtausti un rotori**

Pārbaudiet uzliku nodilumu, disku nolietojumu un ārtaustu iespējamās sūces.

Plašāku informāciju par uzliku vai ieliktņu nodiluma ierobežojumiem skatiet KIA tīmekļa vietnē.

([www.kia-hotline.com](http://www.kia-hotline.com))

**Balstiekārtas stiprinājuma skrūves**

Pārbaudiet piekares savienojumu pievilkumu un iespējamos bojājumus. Pievelciet ar noteikto griezi.

**Stūres reduktors, saites un uzlikas/ apakšējās sviras lodveida savienojums**

Kad automobilis apturēts un motors izslēgts, pārbaudiet stūres brīvgājienu.

Pārbaudiet saišu iespējamos locījumus vai bojājumus. Pārbaudiet blīvgumiju un lodveida balstu nolietojumu, plaisas vai bojājumus. Nomainiet bojātas detaļas.

**Dzenošās vārpstas un blīvgumijas**

Pārbaudiet dzenošās vārpstu, blīvgumiju un skavu iespējamos bojājumus vai nolietojumu. Nomainiet bojātās detaļas un vajadzības gadījumā nomainiet smērvielas.

**Gaisa kondicionēšanas sistēmas dzesēšanas šķidrums**

Pārbaudiet, vai gaisa kondicionētāja līnijās, caurulītēs un savienojumos nav sūce.

**Kardānvārpsta (ja ir aprīkojumā)**

Pārbaudiet kardānvārpstu, blīvgumijas, skavas, gumijas savienojumu un centrālā gultņa gumijas, vai tām nav plāisu, nolietojuma vai bojājumu pazīmju. Nomainiet bojātās detaļas un vajadzības gadījumā nomainiet smērvielas.

**Šķidruma līmeni pārbaude**

Kad pārbaudāt motorellu, motora dzesēšanas šķidrumu un tīrišanas šķidrumu, vienmēr pirms smērvielas vai šķidruma pārbaudes vai izliešanas notīriet vietu ap filtra tapu, izliešanas tapu vai mērstieni. Tas ir īpaši svarīgi puteklainās vai smilšainās vietās, ja automobilis tiek izmantots uz nebruģētiem ceļiem.

## Apkope

Tapas un mērstienīša tīrīšana nepieļaus putekļu un gružu iekļuvi motorā un citos mehānismos, kas var tik sabojāti.

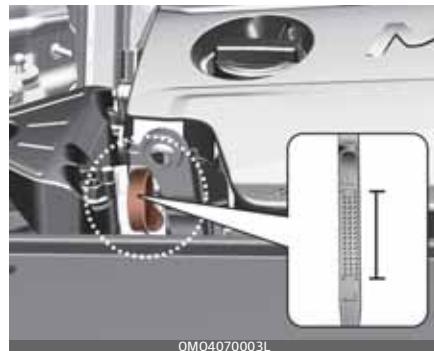
## Motoreļļa (benzīns)

### Motoreļļa (benzīns)

#### Motoreļļas līmeņa pārbaude

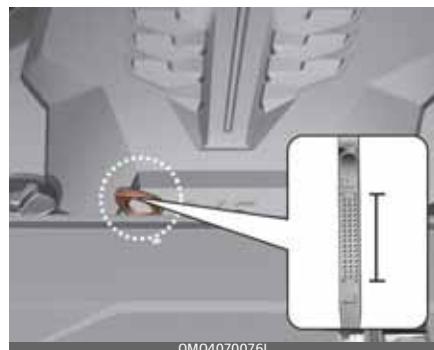
- Motoreļļa ir paredzēta eļļošanai un dzesēšanai, tādēļ tā braukšanas ar automobili laikā pakāpeniski patērējas.
- Regulāri pārbaudiet un pārvaldīet eļļas līmeni, ievērojot sekojošo procedūru.

Smartstream G2.5



7

Smartstream G3.5



1. Automobilim jāatrodas uz līdzēnas virsmas.
2. Ieslēdziet motoru un ļaujiet tam sasniegt darba temperatūru.

3. Izslēdziet motoru un pagaidiet dažas minūtes (apmēram 15 minūtes (ar noņemtu eļļas uzpildes vāciņu un mērstieni)), lai eļļa satecētu atpakaļ kartera vākā.
4. Izvelciet un noslaukiet mērstieni.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

### Radiatora caurule

Uzmanieties un nepieskarieties radiatora caurulei eļļas līmena pārbaudes vai pieliešanas laikā, jo tā var būt pieiekami karsta, lai radītu apdegumu.

5. Pārbaudiet, vai eļļas līmenis atrodas starp līnijām F un L, un uzpildiet, ja eļļas līmenis atrodas aptuveni ap L līniju.

## ⚠ UZMANĪBU //

- Neielejiet pārāk daudz motoreļļas. Tas var iznīcināt motoru.
- Pieliešanas vai maiņas laikā neizlejiet motoreļļu. Ja motoreļļa noplīt motor-telpā, nekavējoties to noslaukiet.
- Eļļas līmena mērītāju vēlams noslaučit ar tīru lupatīnu. Eļļai sajaucoties ar putekļiem, var rasties motora bojājumi.

Smartstream G2.5



OMQ4070004L

### Smartstream G3.5



OMQ4070077L

Pārbaudiet, vai eļļas līmenis atrodas starp līnijām F un L, un uzpildiet, ja eļļas līmenis atrodas aptuveni ap L līniju.

### Lai neizlaistītu eļļu pār motora detaļām, izmantojiet piltuvi.

Izmantojiet tikai ieteikto motoreļļu. (Skatiet "Ieteicamās smērvielas un tilpumi" lapā 8-10.)

- Motoreļļas patēriņš var palielināties, kamēr tiek iebraukts jauns automobilis, un tas stabilizēja pēc aptuveni 6000 km nobraukšanas.
- Motoreļļas patēriņu var ietekmēt braukšanas ieradumi, klimatiskie apstākļi, satiksmes apstākļi, eļļas kvalitāte utt. Tādēļ ir ieteicams regulāri pārbaudīt motoreļļas līmeni un pēc nepieciešamības to uzpildīt.
- Motoreļļas maiņas intervāls tiek noteikts, lai izvairītos no eļļas nolietošanās, un tas nav saistīts ar eļļas patēriņu; tādēļ regulāri pārbaudiet un uzpildiet vajadzīgo eļļas daudzumu.

### Motoreļļas un filtrā maiņa

Pārbaudiet vai mainiet motoreļļu un filtru profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

## Apkope

## Motorella (dīzelis)

- Ja pārsniedzat eļļas maiņas apkopes grafiku, motorellas sniegums var kristies, kas var ietekmēt motora stāvokli. Tādēļ jāvēro maiņas cikls.
- Lai uzturētu motoru optimālā stāvoklī, izmantojiet ieteicamo motorellu. Ja netiek izmantota ieteicamā motorella, nomainiet to atbilstoši apkopes nosacījumiem, kas atbilst smagiem ekspluatācijas apstākļiem.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietotā motorella var radīt ādas kairinājumu vai izraisīt vēzi, ja tā tiek atstāta saskarē ar ādu uz ilgāku laiku. Lietotā motorella laboratorijas dzīvniekiem izraisīja vēzi. Vienmēr izmantojiet ādas aizsarglīdzekļus un pēc darba ar eļļu rūpīgi nomazgājiet rokas.

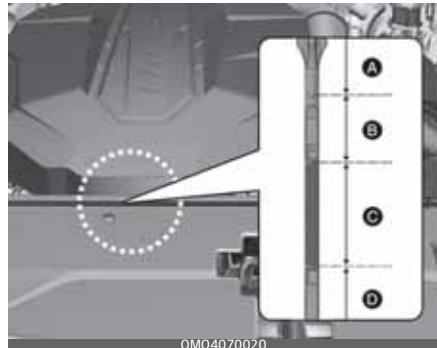
Ja eļļas spiediens krītas nepietiekama motorellas daudzum utt., iedegas motorellas spiediena brīdinājuma lampiņa (✉), un aktivizējas uzlabotā motora aizsardzības sistēma, kas ierobežo motora jaudu. Pēc tam iedegas motora brīdinājuma lampiņa (✉), ja braucat atkārtoti un ilgstoši.

## Motorella (dīzelis)

### Motorellas līmena pārbaude

- Motorella ir paredzēta eļļošanai un dzēsēšanai, tādēļ tā braukšanas ar automobili laikā pakāpeniski patērējas.

- Regulāri pārbaudiet un pārvaldīet eļļas līmeni, ievērojot sekojošo procedūru.



- Automobilim jāatrodas uz līdzzenas virsmas.
- Ieslēdziet motoru un laujiet tam sasniegt darba temperatūru.
- Izsležiet motoru un pagaidiet dažas minūtes (apmēram 15 minūtes (ar noņemtu eļļas uzpildes vāciņu un mērstieni)), lai eļļa satecētu atpakaļ kartera vākā.
- Izvelciet un noslaukiet mērstieni.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

### Radiatoria caurule

Uzmanieties un nepieskarieties radiatoria caurulei eļļas līmeņa pārbaudes vai pieliešanas laikā, jo tā var būt pietiekami karsta, lai radītu apdegumu.

- Atkal to izvelciet mērstienīti un pārbaudiet eļļas līmeni.
- Pārbaudiet, vai eļļas līmenis atrodas starp līnijām C un L, un uzpildiet, ja eļļas līmenis atrodas aptuveni ap D līniju.

Attēls	Nepieciešamās darbības attiecībā uz motorellas līmeni
Diapazons (A)	Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

7

**Apkope****Motorellas (dīzelis)**

Attēls	Nepieciešamās darbības attiecībā uz motorellas līmeni
Diapazons (B)	Neiepildiet eļļu.
Diapazons (C)	Eļļu var iepildīt līdz eļļas līmenis pārsniedz diapazonu C.
Diapazons (D)	Jāiepilda eļļa un jāpārliecīnās, ka eļļas līmenis ir diapazonā C.

**⚠ UZMANĪBU //**

- Pieliešanas vai maiņas laikā neizlejiet motorellu. Ja motorella noplil motor-telpā, nekavējoties to noslaukiet.
- Eļļas līmena mēritāju vēlams noslaučīt ar tīru lupatiņu. Eļļai sajaucoties ar putekļiem, var rasties motora bojājumi.



Pārbaudiet, vai eļļas līmenis atrodas starp līnijām C un L, un uzpildiet, ja eļļas līmenis atrodas aptuveni ap D līniju.

Izmantojiet tikai ieteikto motorellu. (Skatiet "Ieteicamās smērvielas un til-pumi" lapā 8-10.)

- Motorellas patēriņš var palielināties, kamēr tiek iebraukts jauns automobi-lis, un tas stabilizēja pēc aptuveni 6000 km nobraukšanas.
- Motorellas patēriņu var ietekmēt braukšanas ieradumi, klimatiskie aps-tākļi, satiksmes apstākļi, eļļas kvali-

tāte utt. Tādēļ ir ieteicams regulāri pārbaudīt motorellas līmeni un pēc nepieciešamības to uzpildīt.

- Motorellas maiņas intervāls tiek noteikts, lai izvairītos no eļļas nolieto-šanās, un tas nav saistīts ar eļļas patēriņu; tādēļ regulāri pārbaudiet un uzpildiet vajadzīgo eļļas daudzumu.

**Motorellas un filtra maiņa**

Pārbaudiet vai mainiet motorellu un filtru profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

- Ja pārsniedzat eļļas maiņas apkopes grafiku, motorellas sniegums var kristies, kas var ietekmēt motora stāvokli. Tādēļ jāvēro maiņas cikls.
- Lai uzturētu motoru optimālā stā-voklī, izmantojet ieteicamo motorellu. Ja netiek izmantota ieteicamā motor-eļļa, nomainiet to atbilstoši apkopes nosacījumiem, kas atbilst smagiem ekspluatācijas apstākļiem.

**⚠ BRĪDINĀJUMS //**

Lietotā motorella var radīt ādas kairinā-jumu vai izraisīt vēzi, ja tā tiek atstāta saskarē ar ādu uz ilgāku laiku. Lietotā motorella laboratorijas dzīvniekiem izraisīja vēzi. Vienmēr izmantojet ādas aizsarglīdzekļus un pēc darba ar eļļu rūpīgi nomazgājiet rokas.

Ja eļļas spiediens krītas nepietiekama motorellas daudzum utt., iedegas motorellas spiediena brīdinājuma lampiņa (⚠), un aktivizējas uzlabotā motora aizsardzības sistēma, kas iero-bežo motora jaudu. Pēc tam iedegas motora brīdinājuma lampiņa (⚠), ja braucat atkārtoti un ilgstoši.

### Motora dzesēšanas šķidruma

Augstspiediena dzesēšanas sistēmā iepildīts visās sezonās izmantojams antifrīza dzesēšanas šķidrums.

Tvertne piepildīt jau rūpnīcā.

Pārbaudiet antifrīza aizsardzības spējas un līmeni vismaz reizi gadā ziemas sezonas sākumā un pirms došanās ceļojumā uz aukstāka klimata zonām.

#### **⚠ UZMANĪBU**

- Motoram pārkarstot zema dzesēšanas šķidruma līmeņa dēļ, pēkšņa dzesēšanas šķidruma papildināšana var radīt plaisas motorā. Lai nepieļautu bojājumus, papildiniet dzesēšanas šķidrumu lēni, mazos daudzumos.
- Nebrauciet bez motora dzesēšanas šķidruma. Tas var radīt ūdens sūkņa bojājumus un dzinēja bloķēšanos, u.c.

### Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

#### **⚠ UZMANĪBU**



#### Radiatora vāciņa noņemšana

Nekad neņemiet nost radiatora vāciņu, kad motors ir karsts. Tā darot var sabojāt dzesēšanas sistēmu un motoru. Karstais

dzesēšanas šķidrums var radīt arī smagu ievainojumus,

Izslēdziet dzinēju un nogaidiet, līdz tas atdziest. Radiatora vāciņu neņemiet nost ļoti uzmanīgi. Aptiniet ap to biezus dvieli un lēni pagrieziet pretpulksteniski līdz pirmajai atdurei. Atkāpieties, līdz dzesēšanas sistēmā samazinās spiediens.

Kad esat pārliecināti, ka spiediens samazinājies, piespiediet vāciņu ar biezus dvieli un turpiniet griezt pretpulksteniski līdz vāciņu var noņemt.

Arī tad, ja motors nedarbojas, neņemiet nost radiatora vāciņu vai izvades aizbāzni kamēr motors un radiators ir karsti. Karstais dzesēšanas šķidrums un tvaiki var izplūst un radīt smagus ievainojumus.

#### **⚠ BRĪDINĀJUMS**



Elektromotoru (dzesēšanas ventilatoru) kontrolē motora dzesēšanas šķidruma temperatūra, šķidruma spiediens un automaža ātrums. Tas dažkārt var ieslēgties arī motoram nedarbojoties. Ventilatora lāpstīju tuvumā strādājiet ļoti uzmanīgi un uzmanieties, lai negūtu ievainojumus. Kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra samazinās, elektromotors automātiski izslēdzas. Tas nav nekas neparasts.

## Apkope

Elektromotors (dzesēšanas ventilators) var ieslēgties pirms atvienojat negatīvo akumulatora kabeli.

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas un sildītāja caurules. Saliekas un nolie-tojušās caurules nomainiet.

Dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmē MAX un MIN (F un L) uz tvertnes pie auksta motora.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, pievienojet destilētu (dejoni-zētu) ūdeni. Noregulējiet līmeni pie atzīmes MAX, bet neiepildiet pārāk daudz.

šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā auto-servisā. KIA iesaka apmeklēt pilnva-rotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

## \* PIEZĪME

Pēc dzesēšanas šķidruma iepildes pārliecinieties, ka vāciņš pareizi uzskrūvēts. Pretējā gadījumā motors var brauciena laikā pārkarst.

1. Pārbaudiet, vai radiatoria vāciņa markējums ir vērsts tieši uz priekšu.

## Motora dzesēšanas šķidruma



ODEEV098003NR

2. Pārbaudiet, vai mazais padziļinā-jums dzesēšanas šķidruma vāciņā un labi fiksēts.



OM04070006

### Ieteicamais motora dzesēšanas šķidrums

- Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt motora dar-bības klūmes vai bojājumus.
- Jūsu automobiļa motorā atrodas alumīnija detaļas un tās jāaizsargā ar etilēna glikolu saturošu dzesēša-nas šķidrumu, kas pasargā no rūsas un sasalšanas.

## Apkope

## Motora dzesēšanas šķidruma

- NEIZMANTOJET spirta vai metanola dzesēšanas šķidrumu vai nejauciet tos kopā ar ieteikto dzesēšanas šķidrumu.
- Neizmantojiet šķidumus, kas satur vairāk par 60% antifrīza un mazāk par 35% antifrīza, kas var samazināt šķiduma efektivitāti.  
Šajā tabulā skatiet maisījuma procentuālās attiecības.

Apkārtējā temperatūra	Maisījuma procentuālās attiecības (tilpumā)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

## ⚠ UZMANĪBU //

Aplieciet ap radiatora vāciņu biezū dvieli lai iepildes laikā izlijušais dzesēšanas šķidrums nenonāktu uz tādām motora detaļām kā ģenerators.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

### Motora dzesēšanas šķidrums

- Neizmantojiet radiatora dzesēšanas šķidrumu skalotāja tvertnē.
- Radiatora dzesēšanas šķidrums var ievērojami samazināt redzamību, ja tiek izsmidzināts uz vējstikla, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili vai sabojāt virsbūves krāsojumu un apdarī.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //



### Radiatora vāciņš

Nemēģiniet noņemt radiatora vāciņu motora darbošanās laikā vai kamēr tas ir karsts. Verdošais dzesēšanas šķidrums un tvaiks var ar spiedienu izplūst un radīt smagus ievainojumus.

7

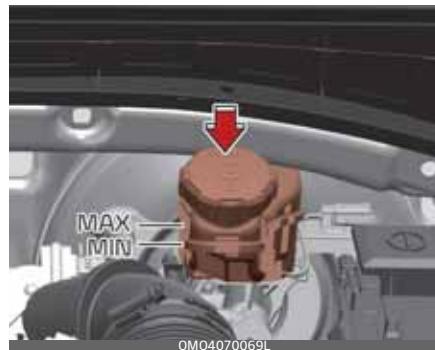
## Dzesēšanas šķidruma maiņa

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā auto-servisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

## Bremžu šķidrums

### Bremžu šķidruma līmena pārbaude

Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Līmenim jābūt starp atzīmēm "MIN" un "MAX" uz tvertnes.



1. Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu šķidruma pieliešanas, notīriet vietu ap iepildes atveri, lai nepieļautu sārņu ieklūšanu tajā.
2. Periodiski pārbaudiet, vai šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē ir starp MIN un MAX. Līmenis kritīsies līdz ar nobraukuma pieaugumu. Tā ir normāla parādība, kas saistīta ar bremžu uzliku nodilumu. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

Izmantojiet tikai noteiktu bremžu/ sajūga šķidrumu. (Skatiet "leteicamās smērvielas un tilpumi" lapā 8-10.)

Nekad nejauciet dažāda tipa šķidrums.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

### Bremžu šķidruma zudums

Ja bremžu šķidrumu bieži nākas papildināt, iesakām likt sistēmu pārbaudīt profesionālam autoservisam. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

### Bremžu šķidrums

Mainot un pielejot bremžu šķidrumu, rīkojieties ar to uzmanīgi. Neļaujiet tam ieklūt acīs. Ja bremžu šķidrums ieklūst acīs, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu tīra ūdens. Pēc iespējas ātrāk apmeklējiet acu ārstu.

## ⚠ UZMANĪBU //

Neļaujiet bremžu šķidrumam nonākt saskarē ar automobiļa krāsojumu, jo rezultātā var sabojāt to. Ja bremžu šķidrums ilgāku laiku atradies gaisa ietekmē, to nevajadzētu izmantot, jo nevar garantēt tā kvalitāti. To nepieciešams pareizi utilizēt. Neiepildiet nepareiza veida šķidrumu. Pat dažas lāses minerāleļļas, piemēram, motoreļļa, bremžu sistēmā var sabojāt bremžu sistēmas detaļas.

## Skalošanas šķidrums

### Skalotāja šķidruma līmena pārbaude

Tvertne ir caurspīdīga, tādēļ varat pārbaudīt līmeni vizuāli.



OMQ4070007

noteiktos apstākļos tie var aizdegties. Netuviniet liesmu vai dzirksteles skalotāja šķidrumam vai tā tvertnei. Var sabojāt automobili un ievainot braucējus.

- Vējstikla skalošanas līdzekli ir indīgs cilvēkiem un dzīvniekiem. Niedzeriet to un neļaujiet vējstikla skalošanas šķidrumam nonākt uz ādas. Var gūt smagus ievainojumu vai iet bojā.

- Pārbaudiet šķidruma līmeni skalotāja tvertnē un, ja vajadzīgs, papildiniet. Ja šķidrums nav pieejams, var izmantot tīru ūdeni. Tomēr aukstā laikā izmantojiet šķidrumu ar pretsasalšanas īpašībām.

7

## ▲ BRĪDINĀJUMS //

### Skalošanas šķidrums

- Neizmantojiet radiatoria dzesēšanas šķidrumu skalotāja tvertnē.
- Radiatora dzesēšanas šķidrums var ievērojami samazināt redzamību, ja tiek izsmidzināts uz vējstikla, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili vai sabojāt virsbūves krāsojumu un apdari.
- Vējstikla skalošanas līdzekļi satur nelielu daudzumu alkohola, tādēļ

## Stāvbremze

### Stāvbremžu pārbaude



- Pārbaudiet, vai gājiens ir specifickāciju robežās, kad stāvbremžu pedālis tiek spiests ar spēku 30 kg (66 lob, 294N). Stāvbremzēm vienām pašām vajadzētu noturēt automobili ne pārāk stāvā slīpumā. Ja sviras gājiens ir lielāks vai mazāks par noteikto, iesakām profesionālam autoservisam pārbaudīt stāvbremzes. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

Gājiens: 8 – 9 klikšķi

## Degvielas filtrs (dīzelis)

### Ūdens izvade no degvielas filtra

Dīzelmotoros degvielas filtram ir nozīmīga loma, jo tas atdala ūdeni no degvielas un uzkrāj to apakšdaļā.

Ja degvielas filtrā uzkrājas ūdens, izgaismojas brīdinājuma signāls, ja aizdedzes slēdzi pagriež stāvoklī ON.

 Ja šī brīdinājuma lampiņa iedegas, iesakām nogādāt automobili profesionālā servisā, lai iztecinātu ūdeni un pārbudītu sistēmu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

### ⚠ UZMANĪBU //

Ja degvielas filtrā uzkrātais ūdens netiek savlaičīgi izvadīts, var notikt degvielas sistēmas bojājumi dēļ degvielā iekļuvušā ūdens.

### Degvielas filtrs kasetnes maiņa

### \* PIEZĪME //

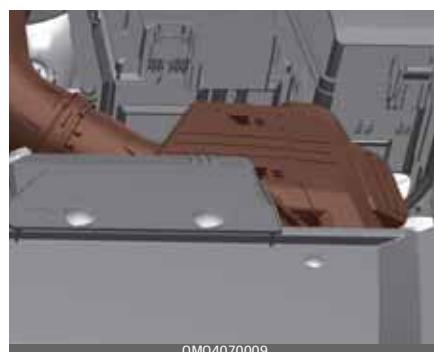
Mainot degvielas filtra kasetni, iesakām rezerves daļas iegādāties pie profesionālā auto detaļu veikalā vai darbnīcā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

## Apkope

## Gaisa filtrs

### Filtra maiņa

Gaisa attīrtāja filtrs ir jāmaina, un filtru nedrīkst mazgāt.



Filtru var tīrīt, kad pārbaudāt gaisa filtra nodalījumu. Tīriet filtru ar saspiesu gaisu.

1. Pavelciet uz augšu sviru (1), kas atrodas gaisa filtra pārsegā un atlaidiet slēgu.

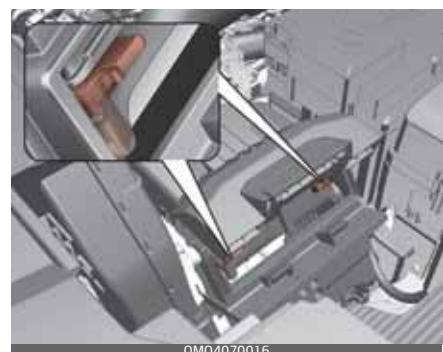


2. Pavelciet uz augšu gaisa filtra pārsegu (2) un atveriet to.

## Gaisa filtrs



3. Pagrieziet fiksēto sviru fixed lever uz filtra un atbrīvojiet slēgu.



7

4. Nomainiet gaisa filtru.
5. Samontējiet pretējā secībā.

Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku.

Ja automobilis tiek izmantots ļoti putekļainās vai smilšainās vietās, mainiet filtru biežāk kā ieteiktajos intervālos. (Skatiet "Apkope smagos ekspluatācijas apstākļos – Eiropā (izņemot Krieviju)" lapā 7-16, "Apkope smagos ekspluatācijas apstākļos – izņemot Eiropu (ietverot Krieviju)" lapā 7-24.)

## **⚠ UZMANĪBU**

- Nebrauciet, ja gaisa filtrs nonemts; tā var sabojāt motoru.
- Noņemot gaisa attīrītāja filtru, uzmanieties, lai putekļi vai netīrumi neiekļūtu gaisa iepļūdē, jo tā var sabojāt motoru.
- Izmantojiet rezerves daļas no profesionāla autoservisa. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

## **Klimata kontroles gaisa filtrs**

### **Filtra pārbaude**

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru jāmaina saskaņā ar apkopes grafiku. Ja automobilis tiek izmantots pilsētās ar piesārņotu gaisu vai uz putekļainiem nelīdzniem ceļiem, filtru jāpārbauda biežāk un jāmaina ātrāk. Ja maināt pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru, mainiet to šādā veidā un uzmanieties, lai nesabojātu citas detaļas.

1. Atveriet cimdu nodalījumu, noņemiet atdures (1) abās pusēs.



OMQ4070018

2. Kad cimdu nodalījums atvērts, izņemiet tā atbalsta siksniņu.

**Apkope****Klimata kontroles gaisa filtrs**

3. Noņemiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtra pārsegu, velkot pārsega abas puses.



4. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru.



5. Uzstādiet atpakaļ apvērstī noņemšanas secībai.

**\* PIEZĪME**

Mainot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas gaisa filtru, uzstādiet to pareizi. Pretējā gadījumā sistēma radīs troksni un filtra efektivitāte būs samazināta.

7

## Tīrītāju slotiņas

### Slotiņu pārbaude



#### \* PIEZĪME

Komerciālajās automātiskajās auto mazgātavās izmantotais karstais vasks padara vējstikla notīrišanu grūtāku.

Vējstikla vai slotiņu nosmērēšanās ar svešķermeniem var samazināt vējstikla tīrītāju efektivitāti. Parastie netīrumi ir kukaiņi, koku sveki un automātiskajās auto mazgātavās izmantotais karstais vasks. Ja slotiņas netīra pareizi, neīriet gan logu, gan slotiņas ar labu tīrītāju vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un labi rūpīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

#### ⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu tīrītāju slotiņu bojājumus, neizmantojiet to tuvumā ben-

zīnu, petroleju, krāsu atšķaidītāju vai citus šķidinātājus.

### Slotiņu maiņa

Kad slotiņas vairāk netīra labi, tās var būt nolietojušās vai saplaisājušās un nepieciešama maiņa/

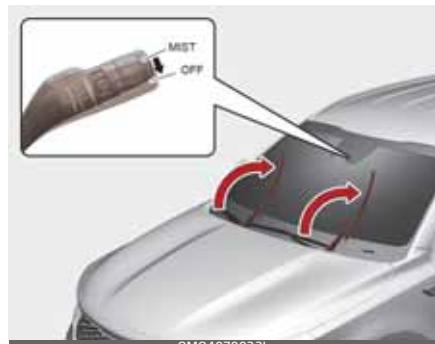
#### ⚠ UZMANĪBU

- Lai nesabojātu tīrītāju sviras vai citas detaļas, nemēģiniet darbināt tīrītājus manuāli.

#### ⚠ UZMANĪBU

Izmantojot nesertificētas tīrītāja slotiņas, var izraisīt vējstikla tīrītāju darbības traucējumus un bojājumus.

### Vējstikla tīrītāja slotiņa



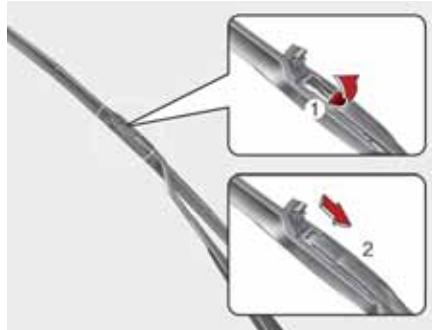
Jūsu ērtības labad, pārvietojiet vējstikla tīrītāju slotiņas apkopes stāvoklī šādi:

Izslēdziet motoru, 20 sekunžu laikā pārvietojiet tīrītāja slēdzi viena vēziena stāvoklī (MIST) un turiet slēdzi ilgāk nekā 2 sekundes līdz tīrītāja slotīņa ir pilnībā paceltā pozīcijā.

### **⚠ UZMANĪBU**

Neļaujiet tīrītāja svirai atsisties pret vējstiklu, jo vējstikls var saplaisāt.

1. Paceliet stikla tīrītāja sviru.
2. Celiet uz augšu tīrītāja slotīnas klipsi. Tad velciet slotīņu uz leju un noņemiet.



3. Uzstādiet jaunu slotīnas mezglu.



4. Atlieciet tīrītāju atpakaļ uz vējstikla.

5. Iestatiet aizdedzi stāvoklī ON un tīrītāju statni atgriezīsies sākotnējā stāvoklī.

### **Aizmugures loga tīrītāja slotīnas maiņa**



Pārvietojiet aizmugures loga tīrītāju apakšējā vidējā daļā un paceliet tīrītāja sviru uz augšu. Lai noņemtu tīrītāja slotīņu, novelciet to.

1. 20 sekunžu laikā, kopš automobiļa aizdedze tiek izslēgta, pārslēdziet tīrītāja sviru uz leju pozīcijā MIST uz vairāk nekā 2 sekundēm, līdz tīrītājs nolaižas apakšējā vidējā daļā.
2. Paceliet tīrītāja sviru un novelciet tīrītāja slotīnas mezglu.

7

**Apkope****Tīrītāju slotiņas**

OMQ4070012

3. Paceliet tīrītāja mezglu un novelciet slotiņu.



OMQ4070104L

4. Uzstādiet jaunu slotiņu, ievietojot tās centrālo daļu atverē tīrītāja svirā, līdz atskan klikšķis.



OMQ4070094L

Ja maiņa ir pabeigta, nolaidiet tīrītāja sviru, novietojot to uz aizmugures loga, un ieslēdziet automobiļa aizdedzi, kā arī darbiņet tīrītājus, lai pārliecinātos, ka slotiņa ir uzstādīta pareizi.

5. Pārliecinieties, ka slotiņa uzstādīt pareizi, nedaudz to pavelkot.

Lai nesabojātu tīrītāju sviras un citas detaļas, ieteicams slotiņu maiņu uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvīm. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

**⚠ UZMANĪBU //**

Ja tīrītāja svirai tiek pielikts pārāk liels spēks, kamēr slotiņa tiek novilkta, var tikt bojāta centrālā daļa.

**⚠ UZMANĪBU //**

- Tīrītājs nevar darboties aptuveni 10 sekundes, kamēr tīrītājs darbojas bez tīrīšanas šķidruma vai ja slotiņas ir piesalušas. Tas nav darbības traucējums, bet gan tīrītāja aizsardzības sistēma, kuru aktivizē motora pārslodzes ķēde, kas integrēta tīrītāja motorā.
- Vējstikls jātīra ar ūdens šķūteni un jānoslauka ar dvieli, kamēr tīrītāja slotiņas ir paceltas. Kā arī tīrītāja

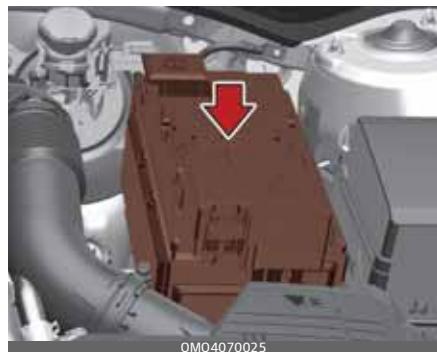
## Apkope

slotīgas ir jānoslauka, ja uz slotiņām ir uzklāta smēre vai vasks.

## Akumulators

### Akumulators

#### Lai akumulators kalpotu labāk



- Uzturiet akumulatoru labi nostiprinātu.
- Akumulatora virsmai jābūt tīrai un sausai.
- Uzturiet kontaktus tīrus, labi pievilkus un pārklātus ar vazelīnu vai kontaktu eļļu.
- Nekavējoties noskalojiet izlijušo elektrolītu no akumulatora ar ūdens un vārāmās sodas šķīdumu.
- Ja automobilis ilgāku laiku netiek izmantots, atvienojiet akumulatora kabeļus.

7

### \* PIEZĪME //

Jūsu automobilis ir aprīkots ar bezapkopes akumulatoru. Ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar akumulatoru, kas sānos atzīmēta ar LOWER un UPPER atzīmēm, jūs varat pārbaudīt elektrolītu līmeni. Elektrolītu līmenim jābūt starp LOWER un UPPER atzīmēm. Ja elektrolītu līmenis ir zems, nepieciešams

**Apkope**

pievienot destilētu (demineralizētu) ūdeni (nekad nepievienojet sērskābi vai citus elektrolītus). Veicot uzpildi, esiet uzmanīgs, lai neapšļakstītu akumulatoru vai tuvumā esošas detaļas. Nepārpildiet akumulatora elementus. Tas var izraisīt citu detaļu rūsēšanu. Pārliecinieties, ka visi vāciņi ir aizvērti.

Sazinieties ar profesionālu autoserвису. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

**Akumulators**

minūtes un vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

Ja elektrolīts nokļūst uz ādas, rūpīgi nomazgājiet saskares vietas. Ja jūtat sāpes vai dedzināšanu, nekaķējoties griezieties pēc medicīniskās palīdzības.



Strādājot ar akumulatoru, uzvelciet aizsargtēru.

Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet labu ventilāciju.



Nepareizi utilizēta baterija var būt bīstama apkārtējai videi un cilvēku veselībai.

Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.

- Celot akumulatoru plastmasas ietvarā, spēcīgi spiežot uz ietvaru var izraisīt akumulatora skābes izšķēšanos, kā rezultātā var gūt ievainojumus. Celiet ar akumulatora izņemšanas rīku vai ar rokām abās ietvara pusēs.
- Nekad nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kad akumulatora kabeļi pievienoti.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstspriegumu. Nekad nepieskarieties šīm detaļām, kad motors darbojas vai aizdedzes slēdzis ieslēgts.

Neievērojot šos brīdinājumus, var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

**⚠ BRĪDINĀJUMS****Akumulatora bīstamība**

Vienmēr izlasiet šos norādījumus, ja rīkojaties ar akumulatoru.



Neturiet akumulatora tuvumā aizdegtas cigaretes vai cita veida liesmu vai dzirksteles.



Ūdeņradis ir viegli uzliesmojoša gāze, tā vienmēr atrodas akumulatora šūnās un saskarē ar uguni var uzsprāgt.



Neļaujiet bērniem tuvoties akumulatoram, jo tas satur ārkārtīgi kodīgo sērskābi.

Neļaujiet akumulatora šķidrumam nonākt uz ādas, ieklūt acīs, nokļūt uz auduma vai krāsotām virsmām.



Ja elektrolīts nokļūst jums acīs, nekaķējoties skalojiet acis ar tīru ūdeni vismaz 15

## **⚠ UZMANĪBU**

- Ja pievienojat neatļautas elektriskas ierīces akumulatoram, akumulators var izlādēties. Nekad neizmantojiet neatļautas ierīces.

## **Akumulatora kapacitātes uzlīme**

Piemērs



- \* Jūsu automobiļa akumulatora uzlīme var atšķirties no ilustrācijas.
- 1. AGM80L-DIN KIA akumulatora modeļa nosaukums
- 2. 80Ah (20HR): Nominālā kapacitāte (ampērstundās)
- 3. 155RC: Nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)
- 4. 12V: Nominālais spriegums
- 5. 800CCA (SAE): SAE auksta testa strāva ampēros
- 6. 640A (EN): EN auksta testa strāva ampēros

## **Akumulatora uzlāde**

Jūsu automobilī uzstādīts kalciju saturošs akumulators, kam nav nepieciešama apkope.

- Ja akumulators ātri izlādējas (piemēram, ja starmeši vai salona apgaismojums atstāts ieslēgts,

kad automobilis netiek izmantots), uzlādējiet to ar lēno uzlādi 10 stundas.

- Ja akumulators izlādējās lēni dēļ augsta elektrības patēriņa automobiļa izmantošanas laikā, uzlādējiet to ar 20 - 30 A divas stundas.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

### **Akumulatora uzlāde**

Uzlādējot akumulatoru, ievērojet šādus drošības pasākumus:

- Akumulators ir jāizņem no automobiļa un jānovieto vietā ar labu ventilāciju.
- Netuviniet akumulatoram cigaretes, dzirksteles vai atklātu liesmu.
- Uzmaniet akumulatoru uzlādes laikā un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes ātrumu, ja akumulatora šūnas sāk bīstami burbuļot, vai temperatūra kādā no šūnām pārsniedz 49°C.
- Izmantojiet aizsargbrilles, ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā.
- Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā.
  - Izslēdziet akumulatora lādētāja slēdzi.
  - Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spailes.
  - Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spailes.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms veicat apkopi vai akumulatora uzlādi, izslēdziet visu piede- rumus un izslēdziet motoru.
- Negatīvai akumulatora kabelis jāatvieno pirmsā un jāpievieno pēdējais, ja ja akumulators tiek atvienots.

## ⚠ UZMANĪBU

### AGM akumulators (ja aprīkots)

- Absorbent Glass Matt (AGM) akumu- latoriem nav nepieciešama apkope, to maiņu un apkalpošanu uzticiet profesionālam AGM auto- servisam. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.  
Lai uzlādētu AGM akumulatoru, iesakām izmantot tikai pilnībā automātiskus akumulatora lādē- tājus, kas īpaši paredzēti AGM akumulatoriem.
- Mainot degvielas filtra kasetni, iesakām rezerves daļas iegādāties pie profesionālā auto detaļu vei- kalā vai darbnīcā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.
- Neveriet valā vāciņu akumulatora virspusē. Tā var izraisīt elektrolīta noplūdi un gūt smagus ievainoju- mus.

### Atiestatiet vienumus

Vienumi, kas jāatiestata pēc akumu- latora izlādēšanās vai akumulatora atvienošanas.

- Loga automātiskā nolaišana / pacelšana
- Jumta lūka
- Brauciena dators
- Pastāvīgas temperatūras uzturē- šanas sistēma
- Integrētā Atmiņas sistēma
- Audio

## Riepas un riteņi

### Riepu kopšana

Pareizai apkope, drošībai un maksimālai degvielas ekonomijai, vienmēr jāuztur riepas ieteiktais gaisa spiediens un jāievēro ieteiktais svara sadalījums automobilī.

### Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā

Riepu spiediens (arī rezerves riepā) jāpārbauda tad, kad riepas ir aukstas. "Aukstas riepas" nozīmē, ka automobilis nav braucis pēdējās trīs stundas vai braucis mazāk par 1,6 km.

Ieteicamie spiedieni jāuzturi, lai iegūtu vispatīkamāko braucienu, labāko automobiļa vadāmību un minimālu riepu nodilumu.

Skatiet ieteicamo piepumpēšanas spiedienu "Riepas un riteņi" lapā 8-8.



Visas specifikācijas (izmērus un spiedienus) var atrast automobilim piestiprinātajā uzlīmē.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS //**

#### Zems spiediens riepās

Ievērojami mazāks spiediens (70 kPa (10 psi) vai vairāk) var izraisīt riepas uzkaršanu, kas var radīt gaisa noplūdes, riepas atdalīšanos un citus bojājumus kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Karstā laikā un ilgi braucot lielā ātrumā risks ir daudz augstāks.

### **⚠ UZMANĪBU //**

- Pārāk zems spiediens riepā arī palielinā nodilumu, pasliktina automobiļa vadāmību un palielinātu degvielas patēriju. Iespējama arī riteņu deformācija. Uzturiet riepu spiedienu noteiktā līmenī. šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.
- Pārāk liels spiediens riepā rada nekomfortablu braucienu un liešķiku iespēju sabojāt riepu.

## UZMANĪBU //

- Riepām uzsilstot, spiediens parasti paaugstinās par 28 līdz 41 kPa (4 līdz 6 psi). Nesamaziniet spiedienu siltā riepā, jo tā var samazināt to zem ieteiktā spiediena.
- Neaizmirstiet uzstādīt ventīlu vāciņus. Bez ventīlu uzgaļiem netīrumi vai mitrums var nokļūt ventīla iekšienē un izraisīt gaisa sūci. Ja ventīla vāciņš pazudis, pēc iespējas ātrāk uzstādīet jaunu.

## BRĪDINĀJUMS //

### Gaisa spiediens riepās

Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens samazina riepu kalpošanas laiku, pasliktina automobiļa vadāmību un var izraisīt problēmas. Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un potenciālus ievainojumus.

## UZMANĪBU //

### Riepu spiediena

Ievērojiet sekojošo:

- Pārbaudiet riepas tikai tad, kad tās ir aukstas. (Kad automobilis stāvējis vismaz trīs stundas vai braucis ne vairāk par 1,6 km pēc motora iedarbināšanas.)

- Katru reizi pārbaudot spiedienu riepās, pārbaudiet spiedienu arī rezerves riepā.
- Nekad nepārslogojiet automobili. Uzmanieties un nepārslogojiet jumta bagāžnieku, ja automobilis ar tādu aprīkots.
- Nodilušas, vecas riepas var izraisīt negādījumu. Ja protektori ir joti nodiluši vai riepas bojātas, nomaiņiet tās.

### Spiediena pārbaude riepās

Pārbaudiet riepas reizi mēnesī vai biežāk.

Pārbaudiet spiedienu arī rezerves riepā.

### Kā pārbaudīt

Spiediena pārbaudei izmantojiet labas kvalitātes manometru. Vienkārši apskatot riepas, nevar noteikt spiedienu tajās. Radiālās riepas var izskatīties labi, kaut arī spiediens tajās ir nepietiekams.

- Pārbaudiet spiedienu aukstām riepām. "Auksts" nozīmē, ka automobilis stāvējis vismaz trīs stundas vai nobraucis ne vairāk par 1,6 km.
- Noņemiet vāciņu no riepas ventīla. Lai izmēriju spiedienu, stipri pie-spiediet manometru pie ventīla. Ja aukstā riepā gaisa spiediens atbilst ieteiktā spiediena un noslogojuma informācijas uzlīmē

parādītajam, vairāk nekādi regulējumi nav vajadzīgi. Ja spiediens riepā ir zems, palieliniet to līdz ieteiktajam.

Ja spiediens ir pārāk liels, izlaidiet lieko gaidu, piespiežot ventīla kodolu. Vēlreiz pārbaudiet spiedienu ar manometru. Neaizmirstiet uzlikt atpakaļ ventīla vāciņu. Tas neļauj ieklūt ventīlī netīru miem un mitrumam.

## ▲ BRĪDINĀJUMS

- Bieži pārbaudiet spiedienu riepās, kā arī to nodilumu un iespējamos bojājumus. Vienmēr izmantojiet manometru.
- Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens riepās izraisa sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili, negaidītus riepu bojājumus, kā rezultātā var notikt negadījums ar smagu vai letālu iznākumu. Ieteicamo spiedienu aukstā riepā var atrast šajā rokasgrāmatā un uzlīmē, kas atrodas uz centrālā statņa vadītāja pusē.
- Nodilušas riepas var izraisīt negadījumu. Nomainiet riepas, ja tās nodilušas, nevienmērīgi nodilušas vai bojātas.
- Neaizmirstiet pārbaudīt spiedienu rezerves riepā. KIA iesaka pārbaudīt rezerves riteni ik reizi, kad pār-

baudāt spiedienu citās automobiļa riepās.

### Riepu rotācija

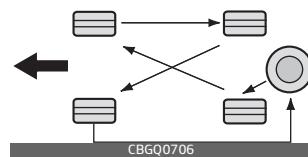
Lai vienādotu riepu nodilumu, ieteicams rotēt riepas ik pēc 10 000 km vai agrāk, ja parādās nevienmērīgs nodilums.

Rotācijas laikā pārbaudiet riepu balansējumu.

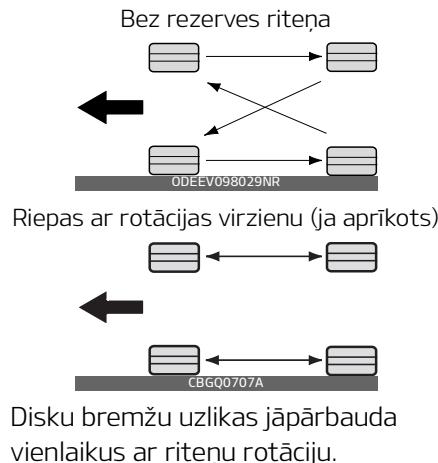
Rotējot riepas, pārbaudiet nevienmērīgu no-?dilumu un bojājumus. Spēcīgu nodilumu izraisa nepareizs riepu spiediens, nepareiza riteņu centrēšana, nenobalansēti riteņi vai spēcīga bremzēšana. Meklējiet iedobumus vai izcilņus riepu sānos. Ja atrodat kādu bojājumu, nomainiet riepu. Nomainiet riepu, ja redzams auduma kords. Pēc rotācijas pārliecinieties, ja priekšējās un aizmugurēs riepās ir pareizs spiediens un riteņu uzgriežni pareizi pievilkti.

Skatiet "Riepas un riteņi" lapā 7-50.

Ar pilnizmēra rezerves riteni (ja aprīkots)



## Apkope



## \* PIEZĪME

Radiālās riepas ar asimetrisku protektora zīmējumu rotējet tikai no priekšpuses uz aizmuguri, ne no labās uz kreiso pusī.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet rotācijā kompaktu rezerves riteni (ja aprīkots).
- Nekad neuzstādīt vienlaicīgi diagonālās un radiālās riepas. Tā var negatīvi ietekmēt vadāmību kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošu ievainojumus vai radīt zaudējumus īpašumam.

## Riteņu centrēšana un balansēšana

Jūsu automobiļa riteņi rūpnīcā tika rūpīgi centrēti un balansēti, lai pie-

## Riepas un riteņi

šķirtu riepām ilgāku kalpošanas laiku un vislabāko veikspēju.

Lielākajā daļā gadījumu nav vaja-dzīga papildu centrēšana. Tomēr, ja notiek nevienmērīga riepu nodilšana un automobili velk uz vienu vai otru pusi, nepieciešams veikts regulē-jumu.

Ja jūtat automobiļa vibrāciju braucot pa līdzenu ceļu, riteņus vajag pārba-lansēt.

## ⚠ UZMANĪBU

Nepareizi riteņu atsvariņi var sabo-jāt automobiļa vieglmetāla diskus. Izmantojiet apstiprinātus atsvari-ņus.

## Riepu maiņa

Ja riepas nodilst vienmērīgi, ar laiku parādās nodiluma indikators kā viengabala josla pār riepu.



[A] : Protektora nodiluma indikators

**Apkope****Riepas un riteņi**

Tas nozīmē, ka atlikušais protektora augstums ir mazāks par 1,6 mm. Ja tā notiek, mainiet riepu.

Pirms riepu nomaiņas, negaidiet līdz josla parādīsies pāri visam protektoram.

**\* PIEZĪME**

Mainot riepas, iesakām visām 4 riepām būt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās.

Pretējā gadījumā var ciest vadāmība.

**⚠ UZMANĪBU**

Mainot riepas, atkārtoti pārbaudiet un pievelciet riteņu uzgriežņus, kad nobraukti aptuveni 50 km tad vēlreiz pārbaudiet pēc 1 000 km. Ja stūre raustās vai automobilis braucot vibrē, ritenis nav balansēts. Noblaķējiet riteni. Ja problēma nav atrisināta, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

**⚠ BRĪDINĀJUMS****Riepu maiņa**

Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus negadījumā, ko izraisījis riepas bojājums vai kontroles zaudēšana pār automobili:

- Nomainiet riepas, ja tās nodilušas, nevienmērīgi nodilušas vai bojātas. Nodilušas riepas samazina bremžu efektivitāti, stūres kontroli un saķeri.
- Nebrauciet ar automobili, ja riepās ir pārāk mazs vai pārāk liels spiediens. Tā var izraisīt nevienmērīgu riepu nodilumu.
- Mainot riepas, neizmantojet vienlaicīgi diagonālās un radiālās riepas vienam automobilim. Ja vēlaties turpmāk izmantot diagonālās riepas, jānomaina visas (arī rezerves).
- Mainot riepas, nomainiet vienlaicīgi visas četras. Ja tas nav iespējams vai nav vajadzīgs, mainiet priekšējās vai aizmugures riepas pa pāriem. Nomainot tikai vienu riepu, ievērojami pasliktināsies automobilā vadāmība.
- Izmantojot riepas un riteņus, kas atšķiras no ieteiktajiem izmēriem, var radīt savādu vadāmību un sliktu kontroli pār automobili. kā rezultātā var notikt negadījums.
- Riteņi, kas neatbilst KIA specifikācijām, var slikti piegult, kā rezultātā var sabojāt automobili vai radīt problēmas ar vadāmību vai kontroli pār automobili.
- ABS darbojas, salīdzinot riteņu griešanās ātrumu. Riepu izmērs ietekmē riteņu griešanās ātrumu. Mainot riepas, visām 4 riepām

jābūt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Izmantojot dažāda izmēra riepas, ABS (bremžu pretbloķēšanās sistēma) un ESP (elektroniskā stabilitātes programma) darbosies nevienādi.

### **Kompaktā rezerves riteņa maiņa (ja ir aprīkojumā)**

Kompaktajam rezerves ritenim ir īsāks kalpošanas laika nekā parastā izmēra riepai. Kad redzams riepas nodiluma indikators, mainiet riepu. Maiņas kompaktajai rezerves riepai jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas kā oriģinālajai un tā jāmontē uz oriģinālā kompaktā riteņa diska. Kompaktā rezerves riepas nav paredzēta montāžai uz parastā izmēra riteņa, un kompaktais rezerves ritenis nav paredzēts parasto riepu montāžai.

### **Riteņu maiņa**

Ja maināt metāla riteņus, nodrošiniet, lai tie būtu vienādi ar oriģināli uzstādītajiem – ar tādu pašu diametru, aploces platumu un nobīdi.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Nepareiza izmēra riteņi var negatīvi ietekmēt riteņu gultņu kalpošanas laiku, bremzēšanas un apstāšanās spējas, attālumu starp asi un zemi, attālumu starp riepu un virsbūvi, vietu riepu ķēdēm, spidometra un odometra kalibrāciju, starmešu līmenojumu un bampera augstumu.

### **Riepu sakere**

Riepu saķer var būt samazināta, ja braucat ar nodilušām riepām, ja tajās nav pareizs gaisa spiediens vai braucat pa slidenu ceļu. Ja parādās protektora nodiluma indikators, riepas jānomaina. Samaziniet ātrumu lietus laikā, ja uz ceļa ir sniegs vai ledus, lai samazinātu iespēju zaudēt kontroli pār automobili.

### **Riepu apkope**

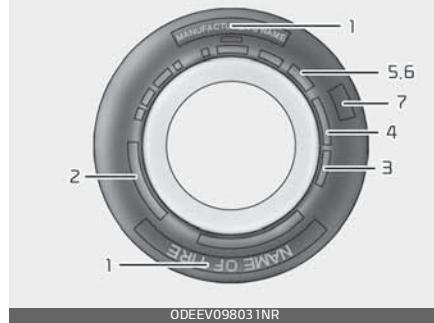
Papildus pareizam spiedienam, pareizs riteņu regulējums palīdz samazināt riepu nodilumu. Ja riepas nodilst nevienmērīgi, lieciet pilnvarotajam pārstāvim pārbaudīt riteņu regulējumu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

Pārliecieties, ka jaunās uzstādītās riepas ir nobalansētas pareizi, lai palielinātu automobiļa braukšanas komfortu un riepu kalpošanas laiku.

Papildus vienmēr pārbalansējiet riepu, kad tā tiek noņemta no riteņa.

### Marķējums riepas sānos

Šī informācija identificē un apraksta riepas pamata raksturlielumus un rāda arī identifikācijas numuru (TIN) drošības standarta sertifikācijai.



TIN var izmantot riepas identifikācijai atsaukuma gadījumā.

#### 1. Izgatavotāja vai zīmola nosaukums

Parādīts izgatavotāja vai zīmola nosaukums.

#### 2. Riepas izmēra apzīmējums

Markējums riepas sānos ir riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija jums būs vajadzīga izvēloties jaunas riepas. Šo skaitļu un ciparu nozīme riteņa izmēra apzīmējumā

Riepas apzīmējuma piemērs:

(šie skaitļi sniegti tikai kā piemērs; apzīmējumi uz jūsu automobiļa riepām var būt atšķirīgi.)

P235/55R19 108T

235 – Riepas platums milimetros.

55 – Attiecības pakāpe. Riepas augstuma šķērsgriezuma procentuālā attiecība pret platumu.

R – Riepas konstrukcijas kods (Radiālā).

19 – Riteņa loka diametrs collās.

108 – Slodzes indekss, ciparu kods, kas saistīts ar maksimālo slodzi, ko riepa var nest.

T – Ātruma nomināla simbols. Plāšāku informāciju skatiet ātruma nominālu tabulā šajā sadalā.

#### Riteņa izmēra apzīmējums

Riteņi arī apzīmēti ar svarīgu informāciju, kas nepieciešama maiņai. Šo skaitļu un ciparu nozīme riteņa izmēra apzīmējumā

Riteņa apzīmējuma piemērs:

7.5JX19

7.5 – Riteņa diska platus collās.

J – Diska kontūra apzīmējums.

19 – Riteņa loka diametrs collās.

#### Riepas ātruma nomināli

Šajā tabulā uzskaitīti dažādi ātruma nomināli, kas šobrīd tiek izmantoti pasažieru automobiļu riepām.

Ātruma nomināls ir daļa no izmēra apzīmējuma uz riepas sāniem. Sim-

bols atbilst riepas projektētajam maksimālajam drošajam ātrumam.

Ātruma nomināla simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

### **3. Riepas kalpošanas laika pārbaude (TIN: Riepas identifikācijas numurs)**

Visas par 6 gadiem vecākas riepas (sākot ar izgatavošanas datumu), arī rezerves, jānomaina ar jaunām. Izgatavošanas datus var atrast uz riepas sāniem (iespējams riteņa iekšpusē), kur parādīts DOT kods. DOT kods ir riepas sērijas numurs, kas sastāv no virknes latīņu burtu. Izgatavošanas datums ir DOT koda pēdējie četri cipari (burti).

DOT : XXXX XXXX 0000

DOT priekšējā daļa ir rūpnīcas koda numurs, riepas izmērs un protektora zīmējums, pēdējie četri skaitļi norāda izgatavošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1620 norāda, ka riepa izgatavota 2020. gada 16. nedēļā.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

### **Riepu vecums**

Laika gaitā riepas degradējas, arī tad, ja tās netiek izmantotas. Neatkarīgi no atlikušā protektora, iesakām mainīt riepas pēc apmēram sešu (6) gadu normālas ekspluatācijas. Karsta laika radītais karstums vai bieža noslogoša paātrina novecošanās procesus. Neievērojot šo brīdinājumu, riepa var izraisīt negaidītu riepas bojājumu, kontroles zaudēšanu un negadījumu ar smagām vai letālām sekām.

### **4. Riepas karkasa sastāvs un materiāls**

Gumijota auduma slāņu vai tinumu skaits riepā. Riepu ražotāji norāda arī riepā izmantotos materiālus, tostarp tēraudu, neilonu, poliesteri un citus. Burts "R" nozīmē radiālu karkasa konstrukciju; burts "D" nozīmē diagonālu karkasa konstrukciju; burts "B" nozīmē nobīdītu slāņu karkasa konstrukciju.

### **5. Maksimālais pielaujamais spiediens**

Šis skaitlis ir lielākais spiediens, ko var ievadīt riepā. Nepārsniedziet maksimālo pielaujamo spiedienu riepā. Skatiet "Riepu specifikācijas un spiediena uzlīme" lapā 8-15.

### **6. Maksimālās slodzes nomināls**

Šis skaitlis norāda riepas maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās. Maiņot riepas, izvēlieties ar tādu pašu slodzes nominālu, kā oriģināli uzstādītajām.

### **7. Viendabīgas riepas kvalitātes gradācija**

Kvalitātes pakāpes var atrast riepas sānos starp protektora augstumu un maksimālā šķērsgriezuma platumu.

Piemēram:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

### **Protektora nodilums**

Protektora nodiluma pakāpe ir salīdzināms nomināls, kas balstīts uz riepas nodiluma ātruma, kas iegūta īpašās pārbaudēs kontrolētos apstākļos un noteiktā pārbaudes trasē. Piemēram, ja riepas pakāpes ir 150, var nodilt vienā un pusē reižu ( $1\frac{1}{2}$ ), kā arī testējot riepu ar pakāpi 100.

Riepu relatīvā veikspēja ir atkarīga no faktiskā pielietojuma, tomēr var ievērojami atšķirtie no normas dēļ dažādiem vadīšanas ieradumiem, ceļa seguma atšķirībām un klimata. Šīs pakāpes ir iespiestas pasažieru automobilu sānos. Jūsu automobilim pieejamajām standarta vai izvēle riepām var būt dažādas pakāpes.

### **Sakere – AA, A, B un C**

Sakeres pakāpes no augstākās līdz zemākajai ir AA, A, B un C. Šīs pakāpes atspoguļo riepas (s spēju apstāties uz mitra ceļa seguma, kas mērīta kontrolētos apstākļos saskaņā ar īpašām asfalta un betona testa virsmām. Riepai, kas apzīmēta ar C var būt slikta sakere.

### **Temperature (Temperatūra) -A, B & C**

Temperatūras pakāpes ir A (augstākā), B un C, kas raksturo riepas pretestības spējas karstumam un tās spēju pretoties karstumam testos kontrolētos apstākļos īpašā laboratorijā uz pārbaudes riteņa. Pietiekami augsta temperatūra var izraisīt riepas sabrukumu un samazināt kalpošanas laiku, kā arī ļoti augsta temperatūras var radīt smagus riepas bojājumus. Pakāpes B un A atspoguļo augstākos veikspējas līmenus testos laboratorijas apstākļos uz pārbaudes riteņa.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Riepai piešķirtā sakeres pakāpe ir balstīta uz taisnvirziena bremzēšanas testiem, kas neietver paātrinājuma, braukšanas līkumos, hidroplanēšanas vai maksimālās sakeres raksturlielumus.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

### Riepu temperatūra

Šīs riepas temperatūras pakāpe noteikta riepai ar pareizu spiedienu un bez pārslodzes. Palielināts ātrums, pārāk mazs spiediens vai pārslogošana, atsevišķi vai kombinācijā, var palielināt temperatūru riepā un izraisīt riepas bojājumus. Tā var zaudēt kontroli pār automobili un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

### Zemprofilu riepas (ja ir aprīkojumā)

Zemprofilu riepas ar attiecību zem 50 tiek lietotas sportiskam izskatam.

Tā kā zemprofilu riepas ir pielāgotas vadāmībai un bremzēšanai, tās var būt mazāk komfortablas braucot un radīt vairāk troksni kā parastas riepas.

## ⚠ UZMANĪBU //

Tā kā zemprofilu riepu sānu malas ir plānākas nekā parastām riepām, zemprofilu riepas un to diskus sabojāt ir vieglāk. Tāpēc ievērojet šos norādījumus.

- - Braucot pa nelīdzenu ceļu vai bezceļu, brauciet uzmanīgi, jo iespējams sabojāt riepas un diskus. Pēc braukšanas pārbaudiet riepas un diskus.
- - Šķērsojot bedres, "guļošos pollicistus", kanalizācijas lūkas vai ietvju apmales, brauciet lēni, lai nesabojātu riepas un diskus.
- - Ja riepa uzņem triecienu, iesakām pārbaudīt riepas stāvokli vai vērsties profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.
- - Lai nepieļautu riepu bojājumus, pārbaudiet riepu stāvokli un spiedienu ik pēc 3 000 km.

## ⚠ UZMANĪBU //

- Vizuāli atpazīt riepu bojājumus ir sarežģīti. Tomēr, ja pamanāt pat mazākās riepu bojājumu pazīmes, kaut nereditat bojājumu, pārbaudiet vai apmainiet riepu, jo riepas bojājumi var izraisīt gaisa izplūšanu no riepas.
- Ja riepa tikusi bojāta no braukšanas pa nelīdzenu ceļu, bezceļu, pāri bedrēm, kanalizācijas lūkām

## Apkope

- vai ietvju apmalēm, garantija to nesegs.
- Informāciju par riepu var atrast uz tās sāna.

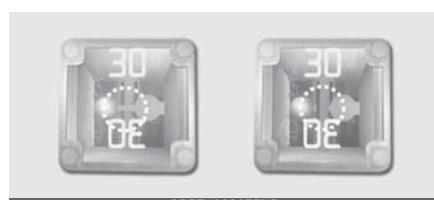
## Drošinātāji

### Drošinātāji

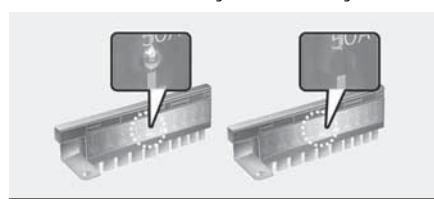
Plāksnītes veids



Kasetnes veids

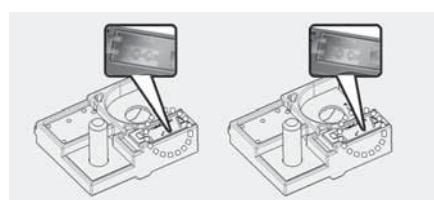


Daudzfunkciju drošinātājs



BFT

7



\* Kreisā puse: Normāls, labā puse:  
Izdedzis

\* Drošinātāju/releju uzlīme var  
izskatīties savādāk, atkarībā no  
uzstādītā aprīkojuma.

Automobiļa elektrosistēma aizsargāta pret pārslodzēm ar drošinātājiem.

Automobilim ir 2 (vai 3) drošinātāju bloki, viens atrodas vadītāja puses panelī, pārējie motora nodalījumā un bagāžas nodalījumā.

Ja kāds no automobiļa lukturiem, piederumiem vai vadības elementiem nedarbojas, pārbaudiet attiecīgās kēdes drošinātāju. Ja drošinātājs ir izdedzis, elements tā iekšpusē būs izkusis.

Ja elektrosistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju bloku vadītāja pusē.

Pirms maināt izdegušu drošinātāju, atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.

Vienmēr izdegušo drošinātāju nomainiet ar tāda paša nomināla drošinātāju.

Ja nomainītais drošinātājs izdeg, tas norāda uz problēmu elektrosis-tēmā. Nelietojiet skarto sistēmu un nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Tiek izmantoti trīs veidu drošinātāji: asmens tipa zemākiem spriegumiem, kasetnes tipa un kūstošās saites tipa augstākiem spriegumiem.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

### Drošinātāju maiņa

- Nekad neaizstājiet drošinātāju ar kaut ko citu, kas nav tāda paša nomināla drošinātājs.
- Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai ugunsgrēku.
- Neuzstādiet stieples vai alumīnija foliju kā pagaidu aizstājēju atbilstošam drošinātājam. Tas var izraisīt plašus bojājumus un arī ugunsgrēku.
- Nepārveidojiet vai nepapildiniet automobiļa elektrosistēmu.

## ⚠ UZMANĪBU //

Drošinātāja izņemšana neizmantojiet skrūvgriezi vai citu metāla priekšmetu, jo tā var radīt īssavienojumu un sabojāt sistēmu.

## \* PIEZĪME //

- Kad maināt drošinātāju, izslēdziet aizdedzi un visu elektrisko ierīču slēdžus, tad atvienojiet akumulatora (-) spaili.
- Drošinātāju/releju uzlīme var izskatīties savādāk, atkarībā no uzstādītā aprīkojuma.

## ⚠ UZMANĪBU //

- Mainot izdegušu drošinātāju vai releju ar jaunu, nodrošiniet, lai jaunais droši-

nātājs blīvi iegultu fiksatoros. Nepieciekami nostiprināts drošinātājs var izraisīt automobiļa elktroshēmas un elektrisko sistēmu bojājumus vai ugunsgrēku.

- Neņemiet ārā drošinātājus vai relejus, kas nostiprināti ar skrūvēm vai uzgriežņiem. Drošinātāji releji un termināli var nenostiprināties pareizi un būt par iemeslu ugunsgrēkam. Ja drošinātāji, releji un termināli, kas nostiprināti ar skrūvēm vai uzgriežņiem, izdeg, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Neievietojiet nekādus citus priekšmetus, kas nav drošinātāji vai releji, drošinātāju/releju terminālos, piem., skrūvgriezi vai stiepli. Tā var izraisīt kontakta atteici un sistēma bojājumu.
- Neievietojiet skrūvgriezi vai pēcpārdošanas elektroinstalāciju oriģinālajos kontaktos, kas paredzēti tikai drošinātājiem un relejiem. Automobiļa pasažieru salona elektrosistēma un vadojums kontakta bojājuma gadījumā var aizdegties.
- Ja tieši pieslēdzat vadu pie aizmugures durvīm vai uzstādāt spuldzi, kas pārsniedz piekabēm pieļaujamo kapacitāti, iekšējais slēgumu bloks var pārdegt.

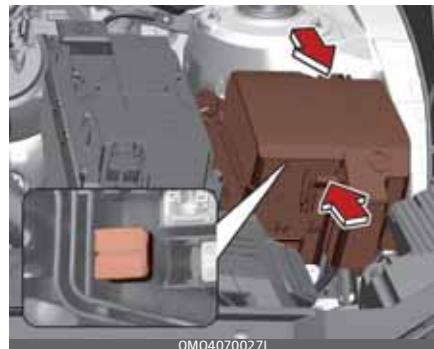
#### Drošinātāju maiņa salona blokā

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus citus slēžus.

2. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.



3. Izvelciet aizdomīgo drošinātāju ārā. Izmantojiet drošinātāju izņemšanas rīku, kas atrodas drošinātāju blokā motortelpā.



7

4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; ja tas ir izdedzis, nomainiet.

Mērinstrumentu paneļa drošinātāju blokā (vai motortelpas blokā) atrodas daži rezerves drošinātāji.

5. Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālu un pārliecinieties, ka tas labi nostiprināts fiksatoros.

Ja tas neturas blīvi, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka

## Apkope

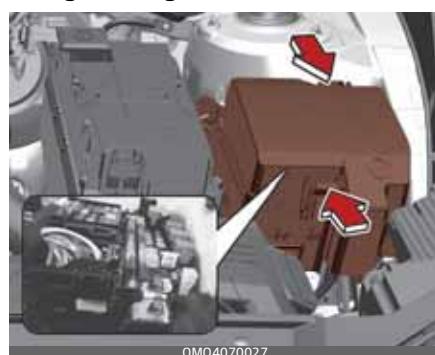
apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

Ja jūsu rīcībā nav rezerves drošinātājs, izmantojiet drošinātāju ar tādu pašu nominālu no citas sistēmas, kas nav nepieciešama automobiļa darbībai, piem, piesmēķētāja drošinātāju.

Ja starmeši vai kāda cita elektriska komponente nedarbojas un drošinātāji ir veseli, pārbaudiet drošinātāju paneli motortelpā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

### Drošinātāju bloks motora nodalijumā

- Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus citus slēdžus.
- Noņemiet drošinātāju bloka pārsegu, spiežot slēdzi un velkot pārsegu uz augšu.



Kad plāksnītes tipa drošināta atvienots, izņemiet to ar drošinātāju izņemšanas rīku kas atrodas drošinātāju blokā motortelpā. Pēc noņemšanas, rūpīgi uzstādiet salīdzināmas kvalitātes rezerves drošinātāju.

- Pārbaudiet izņemto drošinātāju; ja tas ir izdedzis, nomainiet. Lai droši-

## Drošinātāji

nātāju izņemtu vai ieliktu, izmantojiet drošinātāju instrumentu, kas atrodas drošinātāju blokā mērinstrumentu panelī.

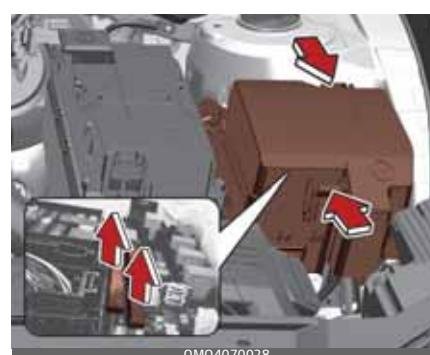
- Ievietojet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālu un pārliecinieties, ka tas labi nostiprināts fiksatoros. Ja tas neturas blīvi, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

### ⚠ UZMANĪBU //

Pēc drošinātāju pārbaudes panelī motortelpā, labi uzstādiet atpakaļ pārsegu līdz atskan klikšķis.

Ja to neizdarīsit, var rasties problēmas ar elektrību dēļ mitruma iekļuvēs.

### Galvenais drošinātājs (universālais drošinātājs)



Ka galvenais drošinātājs izdedzis, tas jāizņem šādi:

- Izslēdziet motoru.
- Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.

3. Noskrūvējiet uzgriežņus kā parādīts iepriekš.
4. Nomainiet drošinātāju ar ar tāda paša nomināla drošinātāju.
5. Uzstādīšanu veiciet noņemšanai pretējā secībā.

### \* PIEZĪME

Ja izdeguši vairāki drošinātāji, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

### \* PIEZĪME

Elektroniskā sistēma var nedarboties pareizi arī tad, ja motora nodalījuma un iekšējā drošinātāju bloka atsevišķi drošinātāji nav atvienoti. Šādā gadījumā problēmas cēlonis var būt galvenā drošinātāja (BFT tipa), kas atrodas akumulatora pozitīvajā kontakta (+) vāciņā, atvienošana. Tā kā galvenais drošinātājs ir konstruēts sarežģītāk nekā citas daļas, apmeklējiet profesionālu darbnīcu. KIA iesaka apmeklēt tuvāko pilnvaroto KIA pārstāvi / servisa partneri.

### ⚠ UZMANĪBU

Uzmanīgi pārbaudiet akumulatoru un vāciņu. Ja akumulatora vāciņš nav labi pievilkts, elektrosistēma var sabojāties dēļ sistēmā iekļuvušā mitruma.

### Drošinātāju / releju bloka apraksts

Drošinātāju bloku pārsegu iekšpusē atrodas uzlīme, kur var atrast drošinātāju / releju nosaukumus un kapacitāti.

### \* PIEZĪME

Ne visi drošinātāju bloku aprakstu var būt attiecināmi uz jūsu automobili. Tie ir precīzi drukāšanas laikā. Ja pārbaudāt drošinātāju paneli savā automobilī, skatiet uzlīmi pārsega iekšpusē

### Vadītāja puses mērinstrumentu panelis



7

Apkope

## Drošinātāji



## ICU slēgumu bloks

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
AMP	AMP	25A	AMP (pastiprinātājs)
LDC	LDC	30A	Zemsprieguma līdzstrāva-līdzstrāva pārveidotājs
P/SEAT DRV	DRV 	30A	Vadītāja jostasvietas balta slēdzis, vadītāja elektriski regulējamā sēdeklā slēdzis, IMS (integētās atmiņas sistēmas) vadības modulis
P/ WINDOW LH	LH 	25A	Aizmugures loga elektriskā pacēlāja slēdzis kreisajā pusē, aizmugures loga elektriskā pacēlāja drošības modulis kreisajā pusē, vadītāja loga elektriskā pacēlāja drošība modulis (LHD), pasažiera loga elektriskā pacēlāja slēdzis (RHD), pasažiera loga elektriskā pacēlāja drošības modulis (RHD)
P/SEAT PASS	PASS 	30A	Pasažiera elektriski regulējama sēdeklā slēdzis, pasažiera releju bloks
S/HEATER FRT	FRT 	20A	Sēdeklā 1. ventilācijas vadības modulis, 1. sēdeklā sildītāja vadības modulis
S/HEATER RL	REAR LH 	15A	2. sēdeklā sildītāja kreisās puses vadības modulis
S/FOLD RR	2nd RH 	20A	2. sēdeklā labās puses nolocišanas mehānisms

**Apkope****Drošinātāji**

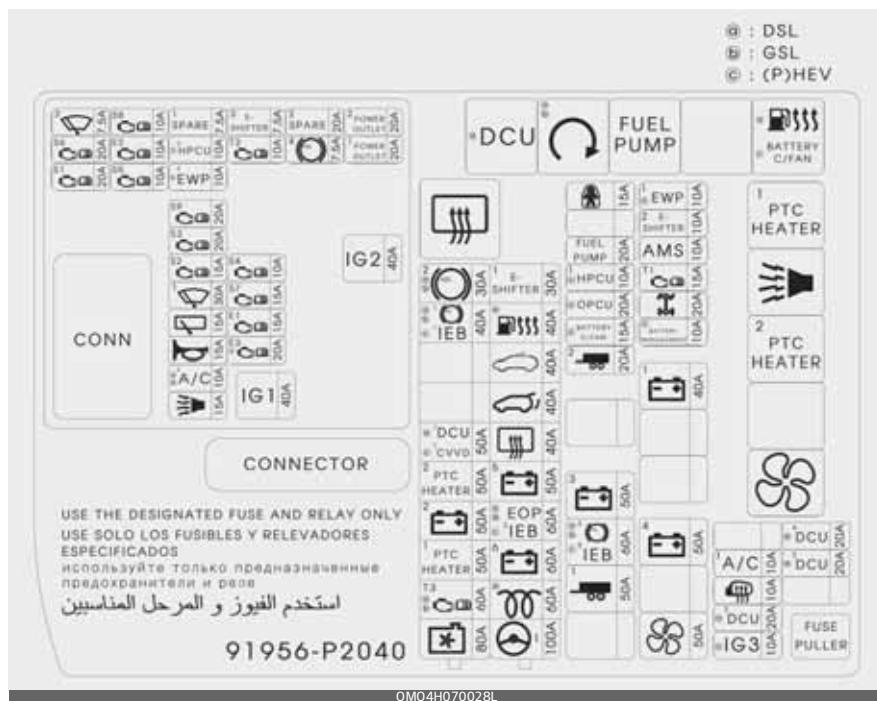
Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
P/WINDOW RH		25A	Aizmugures loga elektriskā pacēlāja slēdzis labajā pusē, aizmugures loga elektriskā pacēlāja drošības modulis labajā pusē, pasažiera loga elektriskā pacēlāja slēdzis (LHD), pasažiera loga elektriskā pacēlāja drošības modulis (LHD), vadītāja loga elektriskā pacēlāja drošības modulis (RHD)
T/GATE		15A	Aizmugures durvju relejs
S/FOLD RL		20A	2. sēdeklā kreisās puses nolocišanas mehānisms
DR LOCK		20A	Durvju slēgšanas/atslēgšanas relejs, slēzenes bloķētāja relejs
RR A/CON2	<sup>2</sup> REAR A/C	10A	Aizmugures gaisa kondicioniera vadības modulis
MULTI MEDIA1	<sup>1</sup> MULTI MEDIA	25A	Zemsprieguma līdzstrāva-līdzstrāva pārveidotājs, audio, audio/video un navigācijas galvenais bloks, ICU slēgumu bloks (drošinātājs – MULTI MEDIA2)
E-CALL	E-CALL	10A	E-Call bloks
S/HEATER RR		15A	2. sēdeklā sildītāja labās puses vadības modulis
MEMORY	MEMORY	10A	Bagāžas nodalījuma durvju ar elektropievadu mezgls, IMS (integrētās atmiņas sistēmas) vadības modulis, aizmugures gaisa kondicionētāja vadības modulis, vadītāja/pasažiera elektriski regulējamais sānu spogulis, ROA, mērinstrumentu boks, zemsprieguma līdzstrāvas-līdzstrāvas pārveidotājs, lietus sensors, priekšējā gaisa kondicionētāja vadības panelis, projekcija uz vējstikla, priekšējā gaisa kondicionētāja vadības modulis
START		10A	Aizdedzes slēdzis
E-SHIFTER	E-SHIFTER	7,5A	Pārbaudiet pārslēga rīpu
MODULE6	<sup>6</sup> MODULE	7,5A	Degvielas filtra sildītājs un spiediena/temperatūras sensors
USB CHARGER1	<sup>1</sup> USB CHARGER	10A	Bagāžas USB lādētāja savienotājs kreisajā pusē / labajā pusē
USB CHARGER2	<sup>2</sup> USB CHARGER	15A	Aizmugures konsoles USB lādētāja savienotājs kreisajā pusē / labajā pusē, vadītāja/pasažiera sēdeklā USB lādētāja savienotājs
MODULE3	<sup>3</sup> MODULE	7,5A	IBU (integrētais virsbūves vadības bloks), ADAS bloks, priekšējā kamera (ADAS), Crash Pad slēdzis, apkārtskata uzaudzības bloks, aizmugures radars kreisajā pusē / labajā pusē, 4WD (4 riteni piedziņa) ECU (elektroniskais vadības bloks), DCU (dozēšanas vadības bloks), priekšējās konsoles slēdzis, vadītāja/pasažiera sēdeklā ventilācijas slēdzis, priekšējais radars, ATM (automātiskās pārnesumkārbas) pārslēga svira (indikators)
A/BAG1		15A	SRS (papildu fiksācijas sistēma) vadības modulis
WASHER		15A	Universālais slēdzis

**Apkope****Drošinātāji**

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
MODULE1	<sup>1</sup> MODULE	10A	AMP (pastiprinātājs), RSE kreisā pusē / labā pusē, zemsrieguma līdzstrāva-līdzstrāva pārveidotājs, audio, IBU (integrētais virsbūves vadības bloks), audio/video un navigācijas galvenais bloks, ADAS bloks, E-Call bloks, priekšējā USB uzlādes savienotājs kreisā pusē / labā pusē, apkārtskata uzraudzības bloks
MODULE9	<sup>9</sup> MODULE	10A	Atslēgas elektromagnētiskais vārstiņš, vadītāja/pasažiera noskaņojuma apgaismojums, ADAS bloks, datu saites savienotājs
IBU1	<sup>1</sup> IBU	7,5A	IBU (integrētais virsbūves vadības bloks)
MODULE2	<sup>2</sup> MODULE	7,5A	Augšējā konsole, DAU, daudzfunkcionālais slēdzis
RR A/CON1	<sup>1</sup> REAR A/C	15A	Aizmugures gaisa kondicionētāja pūtēja motors, ICU slēgumu bloks (drošinātājs – ATM <sub>1</sub> NA)
A/BAG IND	IND 	7,5A	Mērinstrumentu bloks, augšējā konsole
MODULE8	<sup>8</sup> MODULE	7,5A	ADAS bloks, Sēdekļa 1. ventilācijas vadības modulis, 1. sēdekļa sildītāja vadības modulis, aizmugures gaisa kondicionētāja vadības modulis, 2. sēdekļa sildītāja kreisajā pusē / labajā pusē vadības modulis
IBU2	<sup>2</sup> IBU	15A	IBU (integrētais virsbūves vadības bloks)
MODULE10	<sup>10</sup> MODULE	10A	Bremžu singālluktura slēdzis, ATM (automātiskās pārnesumkārbas) pārslēga svira
MODULE5	<sup>5</sup> MODULE	10A	Augšējā konsole, AMP (pastiprinātājs), priekšējais bezvadu lādētāja bloks, zemsrieguma līdzstrāva-līdzstrāva pārveidotājs
A/CON	A/C	7,5A	Priekšējā gaisa kondicionētāja vadības modulis, priekšējā gaisa kondicionētāja vadības panelis, motora nodalījuma slēgumu bloks (PTC sildītāja #2 relejs, pūtēja relejs)
A/BAG2	<sup>2</sup> 	10A	SRS (papildu fiksācijas sistēma) vadības modulis
CLUSTER	CLUSTER	7,5A	Mērinstrumentu bloks, projekcija uz vējstikla
MODULE4	<sup>4</sup> MODULE	10A	E-Call bloks, audio, audio/video un navigācijas galvenais bloks, datu saites savienotājs, priekšējā gaisa kondicionētāja vadības panelis, priekšējais lukturis kreisajā pusē / labajā pusē, priekšējā gaisa kondicionētāja vadības modulis, Crash Pad slēdzis, elektrochromatiskais spogulis, IMS (integrētās atmiņas sistēmas) vadības modulis, sēdekļa 1. ventilācijas vadības modulis, 1. sēdekļa sildītāja vadības modulis, 2. sēdekļa sildītāja kreisajā pusē / labajā pusē vadības modulis
MODULE7	<sup>7</sup> MODULE	7,5A	IBU (integrētais virsbūves vadības bloks)
MULTI MEDIA2	<sup>2</sup> MULTI MEDIA	10A	RSE kreisajā pusē / labajā pusē
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5A	IBU (integrētais virsbūves vadības boks), bremžu signāllampiņu slēdzis

**Apkope****Drošinātāji**

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
MDPS	MDPS	7,5A	MDPS (stūres pastiprinātājs ar motora pievadu) bloks * MDPS (stūres pastiprinātājs ar motora pievadu) ir tas pats, kas EPS (elektriskais stūres pastiprinātājs).

**Drošinātāju bloks motora nodalījumā**

7

**Apkope****Drošinātāji****Slēgumu bloks motora nodalījumā**

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā ķēde
MULTI FUSE-1	C/FAN		80 A Dzesēšanas ventilatora motors
	TCU3		60 A TCM (pārnesumkābas vadības modulis)
	PTC HEAT-ER1	<sup>1</sup>	50 A Slēgumu bloks motora nodalījumā (PTC sildītāja #1 relejs)
	B+2	<sup>2</sup>	50 A ICU slēgumu bloks (mērinstrumentu paneļa modulis)
	PTC HEAT-ER2	<sup>2</sup>	50 A Slēgumu bloks motora nodalījumā (PTC sildītāja #2 relejs)
	DCU1	<sup>1</sup>	50 A Slēgumu bloks motora nodalījumā (DCU relejs)
	ABS1	<sup>1</sup>	40 A ESC (elektroniskā stabilitātes programmas) vadības modulis
	ABS2	<sup>2</sup>	30 A ESC (elektroniskā stabilitātes programmas) vadības modulis
MULTI FUSE-2	MDPS		100 A MDPS (stūres pastiprinātājs ar motora pievadu) bloks * MDPS (stūres pastiprinātājs ar motora pievadu) ir tas pats, kas EPS (elektriskais stūres pastiprinātājs).
	GLOW		60 A GCU
	B+6	<sup>6</sup>	60 A GCU
	EOP		60 A Elektroniskais eljas sūknis
	B+5	<sup>5</sup>	50 A ICU slēgumu bloks (drošinātājs – P/SEAT DRV, P/WINDOW LH, P/SEAT PASS, S/HEATER RL, S/FOLD RR)
	RR HEATED		40 A Slēgumu bloks motora nodalījumā (aizmugures apsildāmā relejs)
	POWER TAIL-GATE		40 A Bagāžas nodalījuma durvju elektropievada modulis
	SUNROOF		40 A Jumta lūkas motors (stikla)
	FUEL HEATER		40 A Slēgumu bloks motora nodalījumā (degvielas filtra apsildes relejs)
	E-SHIFTER1	<sup>1</sup>	30 A SCU

**Apkope****Drošinātāji**

	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā ķēde
DROŠINĀTĀJS	TRAILER1		50 A	Piekabes modulis
	ABS3		60 A	ESC (elektroniskā stabilitātes programmas) vadības modulis
	B+3		50 A	ICU slēgumu bloks (mērinstrumentu paneļa modulis)
	TRAILER2		20 A	Piekabes modulis
	FUEL PUMP		20 A	Slēgumu bloks motora nodalījumā (degvielas sūkņa relejs)
	CHILD LOCK (Bērnu drošības slēdzis)		15 A	PCB (iespiedplates) slēgumu bloks (bērnu drošības bloķēšanas/atbloķēšanas relejs)
	BLOWER		50 A	Slēgumu bloks motora nodalījumā (pūtēja relejs)
	B+4		50 A	ICU slēgumu bloks (drošinātājs – AMP, LDC, S/HEATER FRT, P/WINDOW RH, S/FOLD RL)
	B+1		40 A	ICU slēgumu bloks (ilgtelpīga slodzes fiksatora relejs, drošinātājs – T/GATE, DR LOCK, S/HEATER RR, START, MODULE9, IBU2, A/BAG2, BRAKE SWITCH)
	4WD		20 A	4WD (4 riteņu piedziņas) ECU (motora vadības bloks)
	TCU1		15 A	PCM (transmisijas vadības modulis)
	AMS		10 A	Akumulatora sensors
	E-SHIFTER2		10 A	SCU, elektroniskā pārslēga ripu
	DCU3		10 A	DCU (dozācijas vadības bloks)
	HTD MIRR		10 A	Priekšējā gaisa kondicionētāja vadības modulis, vadītāja elektriski regulējamais sānu spogulis
	A/CON1		10 A	Priekšējā gaisa kondicioniera vadības modulis
	DCU2		20 A	DCU (dozācijas vadības bloks)
	DCU4		20 A	DCU (dozācijas vadības bloks)

7

**PCB bloks**

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā ķēde
IG2		40 A	Slēgumu bloks motora nodalījumā (iedarbināšanas relejs), PCB (iespiedplates) slēgumu bloks (IG2 relejs)
IG1		40 A	PCB (iespiedplates) slēgumu bloks (IG1 relejs, ACC relejs)
FRT WIPER2		7,5 A	IBU (integrētais virsbūves vadības bloks)
SENSOR6		20 A	[Smartstream D2.2] priekšējais/aizmugures Nox sensors, PM sensors [Smartstream G3.5] skābekļa sensors #2/#4

**Apkope****Drošinātāji**

Drošinātāja nosaukums	Symboli	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā ķēde
SENSOR1		20 A	[Smartstream D2.2] sliedes spiediena vadības vārsts [Smartstream G2.5] aizdedzes spole #1/#2/#3/#4 [Smartstream G3.5] aizdedzes spole #1/#2/#3/#4/#5/#6
SENSOR8		10 A	GCU
ECU2		10 A	ECM (motora vadības modulis)/PCM (transmisijas vadības modulis)
SENSOR5		10 A	[Smartstream D2.2] slēgumu bloks motora nodalījumā (degvielas sūkņa relejs, degvielas filtra sildītāja relejs) [Smartstream G2.5] slēgumu bloks motora nodalījumā (degvielas sūkņa relejs) [Smartstream G3.5] slēgumu bloks motora nodalījumā (degvielas sūkņa relejs)
SENSOR9		20 A	[Smartstream D2.2] degvielas mērišanas vārsts [Smartstream G3.5] ECM (motora vadības modulis)
SENSOR3		20 A	ECM (motora vadības modulis)/PCM (transmisijas vadības modulis)
SENSOR2		15 A	[Smartstream D2.2] lambda sensors #1/#2 [Smartstream G2.5] skābekļa sensors (augšā/lejā) [Smartstream G3.5] skābekļa sensors #1/#3
FRT WIPER1		30 A	Vējstikla tīrītāja motors
RR WIPER		15 A	Aizmugures loga tīrītāja relejs, aizmugures loga tīrītāja motors
HORN		15 A	Signāaltaures relejs
A/CON2		10 A	G.kond. relejs
B/ALARM HORN RLY		15 A	Signalizācijas sirēnas relejs
E-SHIFTER3		7,5 A	SCU
TCU2		10 A	TCM (pārnesumkārbas vadības modulis)
SENSOR4		10 A	[Visi] g.kond. relejs, dzesēšanas ventilatora motors [Smartstream D2.2] eļļas līmena sensors, bremžu signālluktura slēdzis, elektroniskais termovārsts [Smartstream G2.5] mainīgas ieplūdes elektromagnētiskais vārsts, caurplūdes kontroles elektromagnētiskais vārsts, eļļas kontroles vārsts (ieplūdes/izplūdes) [Smartstream G3.5] mainīgas ieplūdes elektromagnētiskais vārsts, caurplūdes kontroles elektromagnētiskais vārsts, variējama eļļas sūkņa elektromagnētiskais vārsts, eļļas kontroles vārsts #1/#2/#3/#4
SENSOR7		15 A	[Smartstream D2.2] slēgumu bloks motora nodalījumā (PTC sildītāja #1 relejs), PTC (pozitīvā temperatūras koeficients) ventilācijas atvere, eļļas sūkņa vārsts, elektroniskais VGT (maināmas geometrijas turbopūtejs) mehānisms, EGR dzesēšanas apvada elektromagnētiskais vārsts [Smartstream G2.5] inžektors #1/#2/#3/#4, IBU (integrētais virsbūves vadības boks), ECM (motora vadības modulis) [Smartstream G3.5] inžektors #1/#2/#3/#4/#5/#6
ECU1		15 A	ECM (motora vadības modulis)/PCM (transmisijas vadības modulis)

**Apkope****Drošinātāji**

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā ķēde
ABS4	<sup>4</sup> (ABS)	7,5 A	ESC (elektroniskā stabilitātes programmas vadības modulis)
POWER OUTLET2	<sup>2</sup> POWER OUTLET	20 A	Aizmugures konsoles barošanas ligzda
POWER OUTLET1	<sup>1</sup> POWER OUTLET	20 A	Bagāžas nodalījuma barošanas ligzda

**Releji**

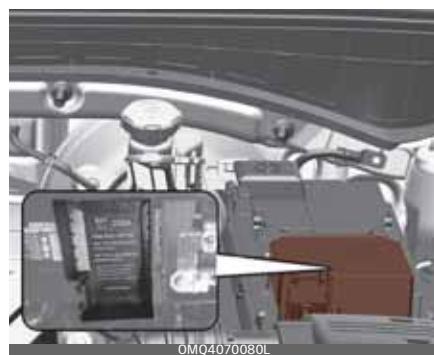
Skatiet releja tipu sekojošā tabulā.

Releja nosaukums	Simbols	TIPS
DCU relejs	dcu	MICRO
Starta relejs	⟳	MICRO
Degvielas sūkņa relejs	FUEL PUMP	MICRO
Degvielas filtra sildītāja relejs	FILTER	MICRO
PTC sildītāja #1 relejs	<sup>1</sup> PTC HEATER	MICRO
Atpkļg. signāla signāltavares relejs	Speaker	MICRO
PTC sildītāja #2 relejs	<sup>2</sup> PTC HEATER	MICRO
Ventilatora relejs	VENT	MICRO
Aizmugures apsildītais relejs	DOOR	MINI



7

### *Drošinātāju bloks motora nodalījumā (akumulatora spaiļu pārsegs)*



## Spuldzes

### Spuldžu maiņas brīdinājumi

Sagatavojiet atbilstošu standartu spuldzes ārkārtas gadījumiem. Skaitiet "Spuldžu stiprums vatos" lapā 8-7.

Mainot spuldzes, apturiet automobili drošā vietā, izslēdziet motoru, ieslēdziet stāvbremzi un atvienojiet akumulatora negatīvo (-) spaili.

#### BRĪDINĀJUMS //

##### Strādājot ar apgaismojumu

Pirms ķeraties pie darba ar apgaismojumu, labi pievelciet stāvbremzes, iestatiet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK un izslēdziet apgaismojumu, lai izvairītos no negaidītās automobiļa izkustēšanās un elektrotraumu gūšanas.

Izmantojiet tikai noteikta strāvas stipruma spuldzes.

#### BRĪDINĀJUMS //

Izdegušo spuldzi nomainiet tikai ar tādu, kam ir tāds pats stipruma nomināls. Tas var izraisīt plašus bojājumus un arī ugunsgrēku.

#### UZMANĪBU //

Ja jūsu rīcībā nav vajadzīgo instrumentu, pareizu spuldžu un nav pie-

redzes, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Daudzos gadījumos ir sarežģīti nomainīt automobiļa spuldzes, jo pirms piekļuves spuldzei, jānoņem citas detaļas. Tas it sevišķi attiecas uz gadījumiem, kad jānoņem starmešu mezglis, lai piekļūtu spuldzēm. Noņemot / uzstādot starmešu mezglu, var sabojāt automobili.

#### UZMANĪBU //

- Ja tiek izmantotas neoriģinālās detaļas vai nestandarda lukturi, tas var izraisīt drošinātāja izdegšanu un atteici un citus elektroinstalācijas bojājumus.
- Neuzstādiet papildu lukturus vai LED automobilī. Ja uzstādāt papildu lukturus, tas var izraisīt lukturu atteici un gaismu raustīšanos. Papildus tam drošinātāja kārbu un citas instalāciju var sabojāt.

#### *Luktura daļas atteice dēļ tīkla atteices*

Starmeši, aizmugures lukturi un miglas lukturi var ieslēgties vienlaicīgi ar starmešu slēdža ieslēgšanu un neieslēgties, kad ieslēdzat aizmugures lukturu vai miglas lukturu slēdzi. To var izraisīt tīkla atteice vai

**Apkope****Spuldzes**

automobiļa elektrosistēmas atteice. Ja ir problēma, nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

***Luktura daļas atteice dēļ elektriskās kontroles sistēmas stabilizācijas.***

Normāli funkcionējošs lukturi var uz brīdi noraustīties. Tas notiek dēļ automobiļa elektriskās kontroles sistēmas stabilizācijas. Ja lukturis ātri atkal sāk darboties normāli, nav nepieciešams nekāds remonts.

Tomēr, ja lukturis nodziest pēc ūgas mirgošanas vai ilgstošas mirgošanas, iesakām vērsties profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

**\* PIEZĪME**

- Ja spuldze vai luktura savienojums noņemts no luktura, kas aktivizēts ar elektrību, drošinātāju bloka elektroniskā ierīce var uzskatīt to par klūmi. Tādējādi, luktura atteice vēsture var tikt ierakstīta drošinātāju bloka diagnostikas problēmas kodā (DTC).
- Nav nekas neparasts, ja lukturis reizēm noraustās. Tas notiek dēļ automobiļa elektroniskās kontroles ierīces stabilizācijas funkcijas,

tādēļ, ja lukturis pēc noraustīšanās atkal darbojas normāli, ar automobili nav nekādu problēmu. Tomēr, ja lukturis turpina raustīties vai pilnībā izslēdzas, automobiļa elektrosistēmas stabilizācijas ierīcē var būt klūda. šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

**\* PIEZĪME**

Pēc negadījuma vai pēc starmešu bloka maiņas, lieciet profesionālam autoservisam veikt starmešu līmeniņšanu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

**\* PIEZĪME****Satiksmes maiņa (Eiropai)**

Tuvo gaismu sadalījums ir asimetisks. Ja dodaties uz valsti, kur satiksme tiek organizēta pa pretējo pusī, šī asimetriskā daļa var apžilbināt pretī braucošos vadītājus. Lai novērstu apžilbināšanu, ECE regulas pieprasī dažus tehniskus risinājumus (piem., automātisku maiņas sistēmu, uzlīmējamas plēves, vērsumu uz leju). Starmeši pārmaketēti tā, lai nežilbinātu pretī braucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams

**Apkope**

mainīt starmešus valstīs ar pretēju kustību.

**\* PIEZĪME //**

Pēc braukšanas spēcīgā lietū vai pēc mazgāšanas starmeši un aizmugures lukturi var būt aizsvīduši. šo parādību izraisa temperatūras atšķirība luktura iekšpusē un ārpusē. Tas ir tāpat, kā spēcīgā lietū aizsvīst automobiļa logi, un tas nenorāda uz bojājumu. Ja starmeša iekšpusē redzat ūdeni, lieciet profesionālam autoservisam pārbaudīt automobili. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

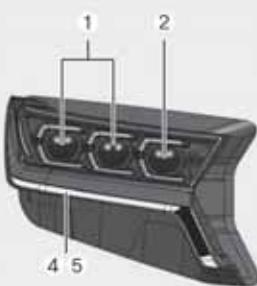
**Spuldzes****Spuldžu atrašanās vietas (priekšpusē)**

Priekšējais lukturis – A tipa



OMQ4070045

Priekšējais lukturis – B tipa



OMQ4070042

Miglas lukturis



OMQ4070048

1. Priekšējais lukturis (tuvā gaisma)  
(LED tipa)

**Apkope**

2. Priekšējais lukturis (tālā gaisma) (LED tipa)
3. Priekšējais pagrieziena rādītājs (spuldzes tipa)
4. Priekšējais pagrieziena rādītājs (LED tipa)
5. Dienas gaitas gaismas lukturis / gabarītu singāllukturis (LED tipa)
6. Priekšējais miglas lukturis (LED tipa)

**Spuldžu atrašanās vietas (aizmugurē)**

Aizmugures kombinētais lukturis – A tipa



OMQ4070057

Aizmugures kombinētais lukturis – B tipa



OMQ4070056

**Spuldzes****Aizmugures miglas lukturis**

OMQ4070084L

**Atpakalgaitas lukturis**

OMQ4070092L

7

**Numurzīmes apgaismojums**

OMQ4070052

**Apkope****Spuldzes**

Trešais bremžu signāls



1. Bremžu signāls (spuldzes tipa)
2. Aizmugures pagrieziena signāli (spuldzes tipa)
3. Bremžu signāls un aizmugures lukturis (LED tipa)
4. Aizmugures pagrieziena rādītājs (LED tipa)
5. Aizmugures lukturis (LED tipa)
6. Numurzīmes apgaismojuma lukturis (LED tipa)
7. Trešais bremžu signāllukturis (LED tipa)
8. Aizmugures miglas lukturis (LED tipa)
9. Atpakļaitas lukturis (spuldzes tipa)

**Spuldžu atrašanās vietas (sānos)**

1. Sānu pagrieziena signāls (LED tipa)

**Priekšējā luktura (tuvās gaismas / tālās gaismas), gabarītu signālluktura / dienas gaitas gaismas luktura, pagriezienu rādītāja luktura (LED tipa) maiņa**

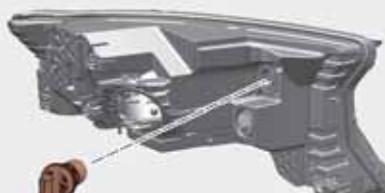
A tips



B tips



Ja priekšējā luktura LED (1,2), dienas gaitas gaismas luktura LED (3) un pagriezienu rādītāja luktura LED (4) nedarbojas, jūsu automobilis jāpārbauda profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

**Apkope****Spuldzes****Priekšējo pagriezienu rādītāju lukture (spuldzes tipa) maiņa**

OM04070067

1. Izslēdziet automobili un atvienojiet negatīvo spaili no akumulatora.
2. Noņemiet no mezglā ligzdu (A), griežot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz ligzdas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.



OM04070106L

3. Izņemiet spuldzi (B) no ligzdas, piespiežot un pagriežot pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar iedobēm ligzdā. Izvelciet spuldzi no ligzdas
4. levietojiet jauno spuldzi ligzdā un grieziet, līdz tānofiksējas.
5. Uzstādiet ligzdu uz mezglā, salāgojot izciļņus uz ligzdas ar iedo-

bēm mezglā. Spiediet ligzdu mezglā un pagrieziet ligzdu pulksteņrādītāja virzienā.

6. Pievienojet negatīvo spaili akumulatoram.

**Priekšējā miglas luktura (LED tipa) maiņa**

OM04070048

Ja priekšējais miglas lukturis (6) nedarbojas, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

7

**Sānu pagriezienā rādītāja luktura (LED tipa) maiņa**

OM04070062

**Apkope**

Ja sānu pagriezienu rādītājs (LED) (1) nedarbojas, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

Sānu pagrieziena rādītāja (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

**Bremžu signālluktura un aizmugures luktura (spuldzes tipa) maiņa**

1. Izslēdziet automobili un atvienojiet negatīvo spaili no akumulatora.
2. Atveriet aizmugures durvis.
3. Atveriet servisa pārsegu.
4. Atslābiniet luktura mezgla fiksācijas skrūves ar krustgala skrūvgriezi.

**Spuldzes**

5. Noņemiet aizmugures kombinētā luktura mezglu no automobiļa virsbūves.
6. Atvienojiet aizmugures kombinētā luktura savienotāju.
7. Noņemiet no mezgla ligzdu, griežot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz ligzdas izcilīni sakrīt ar iedobēm mezglā.



8. Izņemiet spuldzi no ligzdas, piespiežot un pagriežot pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz izcilīni uz spuldzes sakrīt ar iedobēm ligzdā.  
Izvelciet spuldzi no ligzdas.
9. Ievietojiet jauno spuldzi ligzdā un grieziet, līdz tā nofiksējas.

**Apkope****Spuldzes**

10.Uzstādīet ligzdu uz mezglā, salāgojot izciļņus uz ligzdas ar iedobēm mezglā.

Spiediet ligzdu mezglā un pagrieziet ligzdu pulksteņrādītāja virzienā.

11.Uzstādīet aizmugures kombinētā luktura mezglu automobiļa virsbūvē.

12.Uzstādīet servisa pārsegu.



#### **Aizmugures pagriezienu rādītāju luktura (spuldzes tipa) maiņa**



1. Izslēdziet automobili un atvienojiet negatīvo spaili no akumulatora.

2. Atveriet aizmugures durvis.

3. Atveriet servisa pārsegu.

4. Atslābiniet luktura mezgla fiksācijas skrūves ar krustgala skrūvgriezi.

5. Nonēmiet aizmugures kombinētā luktura mezglu no automobiļa virsbūvēs.

6. Atvienojiet aizmugures kombinētā luktura savienotāju.

7. Nonēmiet no mezglā ligzdu, griežot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz ligzdas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.



7

8. Izņemiet spuldzi no ligzdas, piespiežot un pagriezot pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar iedobēm ligzdā.

Izvelciet spuldzi no ligzdas.

9. Ievietojiet jauno spuldzi ligzdā un grieziet, līdz tānofiksējas.

**Apkope****Spuldzes**

- 10.Uzstādīet ligzdu uz mezgla, salāgojot izcīļus uz ligzdas ar iedobēm mezglā.  
Spiediet ligzdu mezglā un pagrieziet ligzdu pulksteņrādītāja virzienā.
- 11.Uzstādīet aizmugures kombinētā luktura mezglu automobiļa virsbūvē.
- 12.Uzstādīet servisa pārsegu.

**Aizmugures pagrieziena rādītāja luktura, bremžu un aizmugures luktura (LED tipa) maiņa**



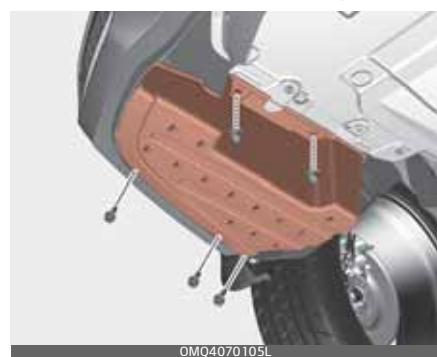
Ja aizmugures pagrieziena rādītāja spuldze (2), bremžu un aizmugures lukturis (1) un aizmugures lukturis (3) nedarbojas, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

Starmešu (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehānikim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

**Atpakļaitas luktura (spuldzes tipa) maiņa**

1. Izslēdziet automobili un atvienojet negatīvo spaili no akumulatora.
2. Noņemiet plastmasas mēlītes, izmantojot plakano skrūvgriezi.



3. Atskrūvējiet plastmasas noturiskrūves un noņemiet apakšējā paneļa pārsegu.
4. Atvienojiet aizmugures atpakaļgaitas luktura savienotāju (A).



5. Noņemiet no mezgla ligzdu (A), griežot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz ligzdas izcīlī sakrīt ar iedobēm mezglā.

**Apkope**

OMQ4070108L

6. Izņemiet spuldzi no ligzdas, piesiežot un pagriežot pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz izciļni uz spuldzes sakrīt ar iedobēm ligzdā. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
7. levietojiet jauno spuldzi ligzdā un grieziet, līdz tānofiksējas.
8. Uzstādiet ligzdu uz mezgla, salāgojot izciļnus uz ligzdas ar iedobēm mezglā. Spiediet ligzdu mezglā un pagrieziet ligzdu pulksteņrādītāja virzienā.
9. Pievienojiet aizmugures atpakaļgaitas luktura savienotāju.
10. Pievelciet plastmasas noturskrūves.
11. Uzstādiet plastmasas mēlītes un apakšējā paneļa pārsegu.

**Spuldzes****Aizmugures miglas luktura (LED tipa) maiņa**

OMQ4070024L

Ja aizmugures miglas lukturis (1) nedarbojas, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri. LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu. Star-mešu (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

7

**Trešā bremžu signālluktura (LED tipa) maiņa**

OMQ4070053

## Apkope

Ja trešais bremžu signāllukturis (LED) (1) nedarbojas, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

Trešā stopsignāla (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

### Numurzīmes apgaismojums lukturna (LED tipa) maiņa



Ja numurzīmes apgaismojums nedarbojas, iesakām veikt sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri. LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu. Lasīšanas

## Spuldzes

gaismas (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

### Kartes apgaismojuma (spuldzes tipa) maiņa



### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Pirms ķeraties pie darba ar salona apgaismojuma spuldzēm, pārliecieties, ka ir nospiesta poga OFF (Izsl.), lai nepieļautu pirkstu apdegumus un elektrošoku.

1. Izslēdziet automobili un atvienojiet negatīvo spaili no akumulatora.
2. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet lēcas pārsegū no salona apgaismojuma korpusa.
3. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
4. Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
5. Salāgojiet lēcas izcilņus ar salona apgaismojuma pamatnes padziļinājumiem un iespiediet lēcu vietā.

### **⚠ UZMANĪBU**

Uzmanieties, lai nenosmērētu vai nesabojātu lēcu, lēcas izcilni un plastmasas pamatni.

### **Kartes apgaismojuma (LED tipa) maiņa**



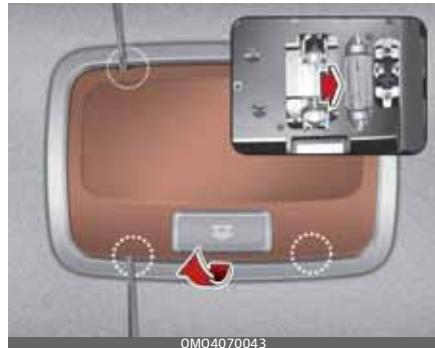
Ja kartes apgaismojums (LED) (1) nedarbojas, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

Lasīšanas gaismas (LED) pārbaudi un remontu jāuztīc pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

### **Telpas apgaismojuma (spuldzes tipa) maiņa**



### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Pirms ķeraties pie darba ar salona apgaismojuma spuldzēm, pārliecinieties, ka ir nospiesta poga OFF (Izsl.), lai nepielājatu pirkstu apdegumus un elektrošoku.

1. Izslēdziet automobili un atvienojiet negatīvo spaili no akumulatora.
2. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet lēcas pārsegu no salona apgaismojuma korpusa.
3. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
4. Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
5. Salāgojiet lēcas izcilnus ar salona apgaismojuma pamatnes padzilinājumiem un iespiediet lēcu vietā.

7

### **⚠ UZMANĪBU**

Uzmanieties, lai nenosmērētu vai nesabojātu lēcu, lēcas izcilni un plastmasas pamatni.

**Apkope****Spuldzes****Lasīšanas apgaismojuma (LED tipa) maiņa (ja ir aprīkojumā)**

Ja lasīšanas apgaismojums (LED) (1) nedarbojas, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces.

LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

Salona apgaismojuma (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

**Kartes apgaismojuma (spuldzes tipa) maiņa****⚠ BRĪDINĀJUMS //**

Pirms keraties pie darba ar salona apgaismojuma spuldzēm, pārliecinieties, ka ir nospiesta poga OFF (Izsl.), lai nepieļautu pirkstu apdegumus un elektrošoku.

1. Izslēdziet automobili un atvienojiet negatīvo spaili no akumulatora.
2. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet lampas mezglu no salona.
3. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
4. Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
5. Uzstādiet luktura mezglu salonā.

**⚠ UZMANĪBU //**

Uzmanieties, lai nenosmērētu vai nesabojātu lēcu, lēcas izcilni un plastmasas pamatni.

**Apkope****Cimdu nodalījuma apgaismojuma maiņa**

1. Izslēdziet automobili un atvienojiet negatīvo spaili no akumulatora.
2. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet lampas mezglu no salona.
3. Nonemiet pārsegū no lampas mezgla.
4. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
6. Izņemiet spuldzi no starmešu mezgla.
7. Uzstādīt luktura mezglu salonā.

**⚠️ UZMANĪBU**

Uzmanieties, lai nenosmērētu vai nesabojātu lēcu, lēcas izcilni un plastmasas pamatni.

**Spuldzes****Bagāžas nodalījuma apgaismojuma (spuldzes tipa) maiņa****⚠️ BRĪDINĀJUMS**

Pirms ķeraties pie darba ar salona apgaismojuma spuldzēm, pārliecinieties, ka ir nospiesta poga OFF (Izsl.), lai nepielautu pirkstu apdegumus un elektrošoku.

1. Izslēdziet automobili un atvienojiet negatīvo spaili no akumulatora.
2. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet lampas mezglu no salona.
3. Nonemiet pārsegū no lampas mezgla.
4. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
6. Izņemiet spuldzi no starmešu mezgla.
7. Uzstādīt luktura mezglu salonā.

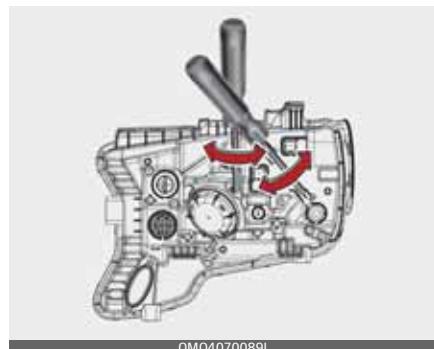
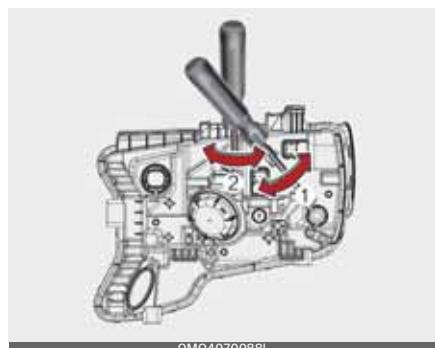
7

**⚠️ UZMANĪBU**

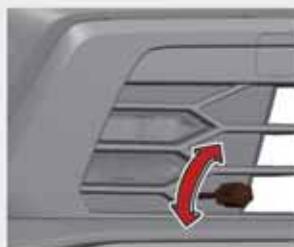
Uzmanieties, lai nenosmērētu vai nesabojātu lēcu, lēcas izcilni un plastmasas pamatni.

**Apkope****Spuldzes****Bagāžas nodalījuma apgaismojuma  
(LED tipa) maiņa**

Ja bagāžas nodalījuma apgaismojuma spuldze/LED nedarbojas, iesakām veikt sistēmas apkopi profesionālā autoservisā.

**Starmešu un priekšējo miglas lukturu vērsums (Eiropā)****Priekšējo gaismu regulēšana****Spuldzes tips****LED tipa**

1. Noregulējet spiedienu riepās līdz noteiktajam līmenim un izņemiet no automobiļa visu lieko kravu, izņemot vadītāju, rezerves riteni un instrumentus.
2. Automobilim jāatrodas uz līdzenas virsmas.
3. Novelciet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas caur priekšējo lukturu centru) un horizontālu līniju (horizontālu līniju, kas šķēršo priekšējo lukturu centru) uz ekrāna.
4. Kad priekšējie lukturi un akumulators ir normālā stāvoklī, regulējet lukturus tā, lai spilgtākā daļa kristu uz horizontālās un vertikālajām līnijām.
5. Lai vērstu tuvo gaismu pa kreisi un pa labi, grieziet skrūvgriezi (1) pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji pulksteņrādītāja virzienam. Lai vērstu tuvās gaismas uz leju, grieziet skrūvgriezi (2) pulksteniski vai pretpulksteniski.

**Apkope****Spuldzes****Priekšējo miglas lukturu vērsums  
(ja ir aprikojumā)**

OM04070093L

- Priekšējos miglas lukturus var vērst tādā pašā veidā kā starmešus.
- Kad starmeši un akumulators ir normālā stāvoklī, veiciet miglas lukturu vērsuma regulēšanu.
- Lai vērstu miglas lukturus uz leju vai uz augšu, grieziet skrūvgriezi puksteniski vai pretpuksteniski.

**Vērsuma punkts**

OM04070087L

\* A: Ekrāns

7

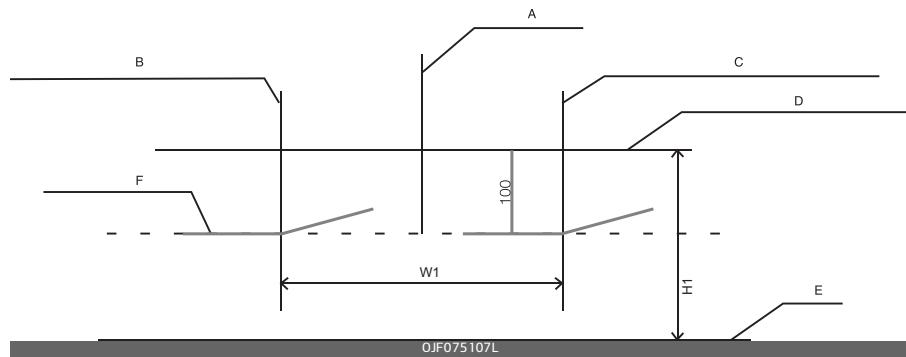
Automobiļa stāvoklis		Priekšējais lukturis (LED tipa)				Priekšējais miglas lukturis (LED tipa) (ja aprīkots)	
		Augstums virs zemes		Attālums starp lukturiem		Augstums virs zemes	Attālums starp lukturiem
		Tuvās / tālās gaismas		Tuvās / tālās gaismas			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
bez vadītāja mm (collas)	A tips	887 (34,9)	870 (34,2)	1 536 (60,5)	1 316 (51,8)	408 (10,3)	1 092 (27,7)
	B tips	879 (22,3)	862 (33,9)	1 482 (37,6)	1 237 (60,5)		
ar vadītāju mm (collas)	A tips	880 (34,6)	863 (34,0)	1 536 (60,5)	1 536 (51,8)	401 (10,1)	1 092 (27,7)
	B tips	872 (22,1)	855 (33,7)	1 482 (37,6)	1 536 (60,5)		

**Apkope**

**Spuldzes**

**Starmešu tuvās gaismas (LHD automobiļi)**

Pamatots ar 10 cm ekrānu



A: Automobiļa ass

B: Vertikāla līnija caur kreisās puses starmeša spuldzes centru

C: Vertikāla līnija caur labās puses starmeša spuldzes centru

D Horizontāla līnija caur labās puses starmeša spuldzes centru

E: Zeme

F: Nogriežņa līnija

1. Ieslēdziet tuvo gaismu, nesēžot pie stūres.

2. Nogriežņa līnijai jābūt projicētai nogriežņa līnijā, kas parādīta attēlā.

3. Vēršot tuvo gaismu, vertikālo vērsumu jānoregulē pēc horizontālā vērsuma noregulēšanas.

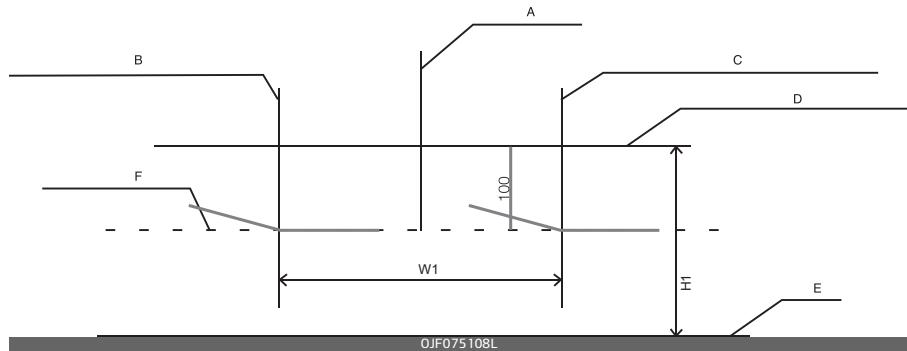
4. Ja uzstādīta priekšējo lukturu līmenojuma ierīce, regulējiet priekšējo lukturu līmenojuma ierīces slēdzi ar 0 pozīcijām.

**Apkope**

**Spuldzes**

**Priekšējo lukturu tuvā gaisma (RHD automobiļi)**

Pamatots ar 10 cm ekrānu



A: Automobiļa ass

B: Vertikāla līnija caur kreisās puses starmeša spuldzes centru

C: Vertikāla līnija caur labās puses starmeša spuldzes centru

D Horizontāla līnija caur labās puses starmeša spuldzes centru

E: Zeme

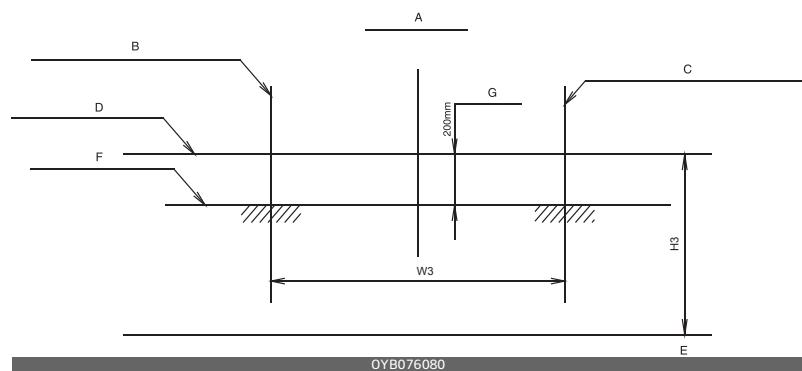
F: Nogriežņa līnija

1. Ieslēdziet tuvo gaismu, nesēžot pie stūres.
2. Nogriežņa līnijai jābūt projicētai nogriežņa līnijā, kas parādīta attēlā.
3. Vēršot tuvo gaismu, vertikālo vērsumu jānoregulē pēc horizontālā vērsuma noregulēšanas.
4. Ja uzstādīta priekšējo lukturu līmenojuma ierīce, regulējiet priekšējo lukturu līmenojuma ierīces slēdzi ar 0 pozīcijām.

7

**Apkope****Izskata kopšana****Priekšējie miglas lukturi**

Pamatots ar 10 cm ekrānu



A: Automobiļa ass

B: Vertikāla līnija caur kreisās puses starmeša spuldzes centru

C: Vertikāla līnija caur kreisās puses starmeša spuldzes centru

D Horizontāla līnija caur labās puses starmeša spuldzes centru

E: Zeme

F: Nogriežņa līnija

G: Augšējā robeža

1. Ieslēdziet priekšējos miglas lukturus bez vadītāja pie stūres.

2. Nogriežņa līnijai jābūt projicētai pieļaujamā diapazonā (ēnotā zona).

**Izskata kopšana****Ārienes kopšana****Ārienes vispārīgais stāvoklis**

Ir ļoti svarīgi ievērot norādījumus uz iepakojuma, ja izmantojat kīmiskos tīrītājus vai pulētājus. Izlasiet visus brīdinājumus uz iepakojuma.

**Krāsojuma kopšana****Mazgāšana**

Lai pasargātu automobiļa krāsojumu

no rūsas un izbalošanas, vismaz reizi mēnesī rūpīgi nomazgājiet automobili ar siltu vai aukstu ūdeni.

## Apkope

Ja izmantojat savu automobili braukšanai pa bezceliem, automobilis jānomazgā pēc katra šāda brauciena. Īpaši rūpīgi notīriet visus uzkrājušo dubļus, sālim netīrumus un citus svešķermērus. Izžāvējet atveres durvju apakšējā malā un spārnu paneļos, lai tās būtu tīras un sausas. Kukaini, kvēpi, kokus sveķi, putnu mēslī, rūpnieciskais piesārņojums un līdzīgi netīrumi var sabojāt automobiļa krāsojumu, tādēļ tas jānotīra nekavējoties.

Ja arī cītīgi mazgājat automobili ar tīru ūdeni, ne visi netīrumi tiks pilnībā notīrti. Var izmantot neutrālas ziepes uz krāsotajām virsmām. Pēc mazgāšanas rūpīgi noskalojiet automobili ar siltu vai aukstu ūdeni.

Neļaujiet ziepēm izžūt uz krāsojuma.

## ⚠ UZMANĪBU

- Neizmantojiet kodīgas ziepes, kīmiskos mazgāšanas līdzekļus vai karstu ūdeni un nemazgājiet automobili tiešos saules staros vai tad, kad virsbūve ir sakarsusi.
- Uzmanieties, ja mazgājat automobiļa sānu logus. It īpaši, ja mazgājat art augstspiediena ūdens sūkni, jo ūdens var pa logu spraugām ieklūt salonā.
- Lai novērstu plastmasas detaļu bojājumus, netīriet tās ar kīmiskiem mazgāšanas līdzekļiem vai kodīgām ziepēm.

## Izskata kopšana

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

### Mitras bremzes

Pēc automobiļa mazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību – brauciet lēni un pārbaudiet, vai ūdens ir ietekmējis bremzes. Ja bremžu veikspēja ir samazinājusies, nožāvējet tās – lēni brauciet un nedaudz piespiediet bremžu pedāli.

### Augstspiediena automazgātavas

- Kad izmantojat mazgāšanu ar augstspiediena ūdens strūklu, turieties pietiekamā attālumā no automobiļa.  
Nepietiekams attālums vai pārāk liels ūdens spiediens, var izraisīt detaļu bojājumus vai ūdens var ieklūt automobiļi.
- Kad mazgājat automobili, nevēsiet augstspiediena ūdens strūklu pret kameru, sensoriem vai to tuvumā. Augstspiediena ūdens strūklas spēks var sabojāt ierīci.
- Nevirzies mazgātāja sprauslu tuvu uzlikām (gumijas vai plastmasas pārsegjiem) vai savienotājiem, jo tos var sabojāt, ja nonāk saskarē ar pārāk lielu ūdens spiedienu.



### ⚠ UZMANĪBU //

- Mazgājot motoru ar ūdeni, it īpaši augstspiediena strūklu, var sabojāt elektriskās detaļas motortelpā.
- Nekad neļaujiet ūdenim vai citiem šķidrumiem saskarties ar elektriskām/elektroniskā detaļās automobilī, jo tās var tikt sabojātas.

### Vaskošana

Vaskojiet automobili, kad ūdens lāses vairs nav redzamas uz krāsojuma.

Pirms vaskošanas vienmēr rūpīgi nomazgājiet automobili. Izmantojet labas kvalitātes automobiļu vasku un ievērojiet ražotāja norādījumus. Ievaskojiet metāla apdarī, lai aizsargātu to un saglabātu spožumu. Notīrot eļļu, darvu un līdzīgus materiālus, parasti tiks notīrīts arī vasks. Ievaskojiet šīs vietas, jo pārējās automobiļa daļas nav vajadzīgs vēlreiz vaskot. Neuzklājiet vasku uz

iespiestas, nekrāsotas vienības, jo tā var sabojāt vienību.

### ⚠ UZMANĪBU //

- Noslaukot putekļus vai netīrumus no krāsojuma saskrāpēt to.
- Neizmantojet metalizētus sūkļus, abrazīvus tīrišanas līdzekļus, skābes mazgāšanas līdzekļus, kas satur daudz sārmu vai kodīgus elementus uz hromētajām vai alumīnija daļām. Tā var sabojāt to aizsargkārtīnu un izraisīt izbalansu un krāsas sadalīšanos.

### Krāsojuma bojājumu labošana

Dziļus skrāpējumus vai iesitumus krāsojumā jāsalabo pēc iespējas ātrāk. Atkailinātais metāls ātri sarūsēs un var ievērojami palielināt remonta izmaksas.

### \* PIEZĪME //

Ja automobilis ir bojāts un tam vaja-dzīgs metāla daļu remonts vai maiņa, darbnīcā uz šīm daļām jāuz-klāj pretrūsas līdzekli.

### Baltmetāla detaļu kopšana

- Lai notīrītu ceļa darvu un kukaiņus, izmantojet darvas tīrītāju, nevis skrāpi vai kādus citus asus priekšmetus.

## Apkope

- Lai aizsargātu baltmetāla detaļu virsmas pret rūsu, uzklājiet tām vasku vai hroma detaļu konservervantu un labi nopulējiet.
- Ziemā vai vietās tuvu jūrai, uzklājiet baltmetāla daļām biezāku vaska vai hromēto detaļu konservervanta slāni. Ja nepieciešams, pārklājiet šīs detaļas ar vazelīnu vai citu aizsargājošu vielu.

### ***Virsbūves apakšdaļas kopšana***

Korozīvie materiāli, kas tiek sniega un ledus tīrišanai uz ceļiem, var uzkrāties zem virsbūves. Ja šie materiāli netiek notīriți, virsbūves apakšdaļa, degvielas līnijas, rāmis, grīda panelji un izplūdes sistēma var paātrināti rūsēt, ja nav apstrādāti ar pretrūsas līdzekli.

Rūpīgi noskalojiet automobiļa apakšdaļu un riteņu arkas ar siltu vai aukstu ūdeni vienu reizi mēnesī, pēc braucieniem pa bezceļiem un pēc katras ziemas. Īpašu uzmanību pievērsiet vietām, kur ir grūti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Samitri-not ceļa netīrumus, tiks nodarīts vairāk jaunuma kā labuma, ja tie netiks pilnībā notīriți. Durvju apakšējās malās, riteņu arkās un rāmja detaļās ir drenāžas atveres, kurās var uzkrāties netīrumi; ūdens uzkrāsies un var izraisīt koroziju.

## Izskata kopšana

### ***BRĪDINĀJUMS***

Pēc automobiļa mazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību – brauciet lēni un pārbaudiet, vai ūdens ir ietekmējis bremzes. Ja bremžu veikspēja ir samazinājusies, nožāvējiet tās – lēni brauciet un nedaudz piespiediet bremžu pedāli.

### ***Alumīnija riteņu kopšana***

Alumīnija riteņi pārkārti ar caurspīdīgu aizsargkārtiņu.

- Neizmantojet abrazīvus tīrišanas līdzekļus, pulētājus, šķidinātājus vai drāšu sukas uz alumīnija riteņiem. Tā var saskrāpēt vai sabojāt aizsargkārtiņu.
- Tīriet riteņus, kad tie atdzisuši.
- Izmantojet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un labi noskalojiet ar ūdeni. Pēc braucienā pa ar sāli nokaisītu ceļu, vienmēr notīriet riteņus. Lai palīdz novērstu oksidāciju.
- Izvairieties no riteņu mazgāšanas ar liela ātruma automazgātavas sukām.
- Neizmantojet kodīgus mazgāšanas līdzekļus. Tas var iznīcināt alumīnija riteņu caurspīdīgo aizsargkārtu un izraisīt rūsu.

### **Aizsardzība pret koroziju**

#### **Jūsu automobiļa aizsardzība pret rūsu**

Izmantojot modernāko dizainu un konstrukcijas cīnai ar rūsu, mēs ražojam augstākās kvalitātes automobiļus. Tomēr tā ir tikai daļa no darba. Lai iegūtu ilgtermiņa aizsardzību pret rūsu, nepieciešama arī automobiļa īpašnieka sadarbība un palīdzība.

#### **Parastie rūsas izraisītāji**

Parastākie automobiļu rūsēšanas izraisītāji ir:

- Ceļa sāls, dubļi un mitrums, ja tie uzkrājas virsbūves apakšdaļā.
- Krāsojuma vai aizsargslāņu bojājumi ar akmeņiem, granti, noberzumi vai nelieli skrāpējumi un iesitumi, kas atsedz neaizsargātu metālu.

#### **Īpaši korozīvas vietas**

Ja dzīvojat vietās, kur ir rūsu veiciņoši apstāklī, pretrūcas aizsardzība ir jo sevišķi svarīga. Parastākie paātrinātas rūsēšanas cēloni ir ceļa sāls, putekļu kontroles ķimikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

#### **Mitruma lāšu korozija**

Mitrums rada apstāklis, kas veicina koroziju. Piemēram, koroziju paātrina liels mitrums, it sevišķi sasalšanai tuvās temperatūrās. šādos apstākļos kododējošais materiāls

saglabājas saskarē ar automobiļa virsmu lēni iztvaikojošā mitruma dēļ. Arī dubļi ir loti korozīvi, jo tie ūst lēni un uztur mitrumu saskarē ar automobili. Arī tad, ja dubļi izskatās nožuvuši, tie var turēt mitrumu saskarē ar automobili un veicināt koroziju. Arī augstas temperatūras var paātrināt rūsēšanu detaļas, kas nav pareizi ventilētas un mitrums netiek izspiests.

Visu šo iemeslu dēļ ir svarīgi uzturēt automobili tīru no dubļiem un nepieļaut šo materiālu uzkrāšanos. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām automobiļa daļā, bet arī uz virsbūves apakšdaļu.

#### **Lai novērstu koroziju**

Iespējams pasargāt automobili no rūsēšanas, ievērojot šo:

#### **Uzturiet automobili tīru**

Labākais veids kā pasargāt automobili no rūsas, ir uzturēt automobili tīru. Uzmanības pievēršana automobiļa apakšdaļai ir īpaši svarīga.

- Ja dzīvojat pastiprinātas korozijas apgabalā – vietās, kur uz ceļiem tiek izmantota sāls, okeāna tuvumā, vietās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābo lietu utt., – jāpievērš īpaša uzmanība aizsardzībai pret koroziju. Ziemas laikā notīriet automobiļa apakšpusi vismaz reizi mēnesī un rūpīgi notīriet to pēc ziemas.

## **Apkope**

- Tīrot automobiļa apakšdaļu, pievērsiet īpašu uzmanību detaļām zem spārniem un citām vietām, kas ir slēptas skatam. Strādājiet rūpīgi; tikai samitinot uzkrājušos dubļus, korozijas briesmas netiks novērstas, bet gan palielinātas. Uzkrājušos dubļu un korozīvo materiālu notīšanai labi noder augstspiediena ūdens strūkla un tvaiki.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, spārnu ieliktnus un rāmja daļas, pārliecinieties, ka visas drenāžas atveres ir tīras un labi izķāvētas un atveres nav bloķētas, mitrums var netraucēti izklūt un neuzkrājas, neizraisa koroziju.

## ***Uzturiet garāžu sausu***

Nenovietojiet automobili mitrā, slikti vēdināmā garāžā. Tas rada koroziju veicinošu atmosfēru. Tas ir īpaši svarīgi, ja mazgājat automobili garāžā vai braucat garāžā, kad automobilis vēl ir mitrs vai klāts ar sniegū, ledū vai dubļiem. Arī apsilādāma garāža var veicināt koroziju, ja nav nodrošināta pietiekama ventilācija.

## **Izskata kopšana**

### ***Uzturiet krāsojumu un apdari labā stāvoklī.***

Skrāpējumus un iesitumus krāsojumā pēc iespējas ātrāk jāpārklāj ar pielabošanas krāsu, lai samazinātu rūsēšanas iespējas. Ja bojājuma vietā redzams atkailināts metāls, ieteicams vērsties pie kvalificēt virsbūves remonta speciālista.

Putnu mēslī: Putnu mēslī ir ļoti kodīgi un var sabojāt krāsojumu dažu stundu laikā. Vienmēr pēc iespējas ātrāk notīriet putnu mēslus.

### ***Neaizmirstiet pasažieru nodalījumu***

Mitrums var uzkrāties zem paklājiņiem un grīdsegas un izraisīt koroziju. Regulāri pārbaudiet vietas zem paklājiņiem, lai pārliecinātos, ka tās ir sausas. Īpašu uzmanību pievērsiet, ja pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas līdzekļus vai ķimikālijas.

7

Tos jāpārvadā tikai atbilstošos konteineros un vīsus šķīdumus vai sūces nekavējoties jānotīra ar tīru ūdeni un labi jāizķāvē.

## **Salona kopšana**

### ***Vispārīgi brīdinājumi par salonu***

Neļaujiet kodīgiem šķīdumiem, pie-mēram, parfimērijai vai kosmētikai nonākt saskarē ar mērinstrumentu paneli, ko tie var radīt bojājumus vai izbalošanu. Ja tie nonāk saskarē ar

## Apkope

## Izskata kopšana

mērinstrumentu paneli, nekavējoties notīriet. Ja nepieciešams, izmantojet vinila tīrītāju, pielietojumu skatiet uz iepakojuma.

### UZMANĪBU //

Nekad neļaujiet ūdenim vai citiem šķidrumiņiem saskarties ar elektriskām/elektroniskā detaļās automobilī, jo tās var tikt sabojātas.

### UZMANĪBU //

Tīrot ādas izstrādājumus (stūri, sēdekļus utt.) izmantojet neitrālus tīrīšanas līdzekļus vai šķidumus ar nelielu spirta saturu. Ja izmantojat līdzekļus ar lielu alkohola saturu vai skābes/sārma šķidumus, ādas izstrādājumu krāsa var izbalot vai virskārtā nolobīties.

### **Ādas tapsējuma kopšana**

- Periodiski tīriet ar putekļusūcēju, lai notīrītu putekļus un smiltis no sēdekļiem. Tas nepieļaus ādas tapsējuma noberzumus vai bojājumus un uzturēs kvalitāti.
- Bieži tīriet ādas tapsējumu ar sausu vai mīkstu drāniņu.
- Ādas virsmu aizsarglīdzekļu izmantošana var palīdzēt novērst ādas tapsējuma noberzumus un palīdzēt saglabāt krāsu. Kad izmantojat ādas tapsējumu vai aizsarglīdzekļus, izlasiet to ins-

trukcijas un konsultējieties ar speciālistiem.

- Gaišas krāsā ādas tapsējums (bēšs, krēmkrāsas bēšs) vieglāk nosmērējas un zaudē izskatu. Bieži tīriet sēdekļus.
- Netīriet ar mitru drāniņu. Virsma var saplaisāt.

### **Ādas sēdekļu tīrīšana**

- Notīriet visu gružus. Par tīrīšanu skatiet iepriekš.
- Kosmētiskie līdzekļi (pretsaules aizsargkrēms, pamatkārtā utt.)
  - Uzklājiet tīrīšanas līdzekli uz lupatiņas un notīriet piesārņoto vietu. Notīriet līdzekli ar miru lupatiņu, tad notīriet ūdeni ar sausu lupatiņu.
- Dzērieni (kafija, limonāde utt.)
  - Uzklājiet nedaudz neitrāla tīrīšanas līdzekļa un notīriet piesārņoto vietu tā, lai neizsmērētos.
- Eļļa
  - Uzmanīgi notīriet visu eļļu ar izsūcošu drāniņu un notīriet skarto vietu ar īpaši ādas virsmām paredzētu neitrālu traipu tīrītāju.
- Košļājamā gumija
  - Sacietiniet gumiju ar ledu un pakāpeniski noņemiet.

## Apkope

### ***Auduma sēdekļu tapsējums, ievērojot piesardzības pasākumus (ja ir aprīkojumā)***

Regulāri tīriet auduma tapsējumu ar putekļu sūcēju, ņemot vērā auduma tapsējumu raksturlielumus. Ja tie ir ļoti netīri ar dzērienu traipiem utt. izmantojiet piemērotu salona tīrtāju. Lai nesabojātu tapsējumu, tīriet sēdekļus ar ar lieliem vēzieņiem un nelielu spiedienu, izmantojot mīkstu sūkli vai mikrošķiedru audumu.

Velkro apģērba aizdares vai asi priekšmeti var radīt krokas un skrāpējumus sēdekļu virsmā. Neberziet šādus priekšmetus pret sēdekļu virsmu.

### ***Tapsējuma un salona apdares tīršana***

#### **Vilnis**

Notīriet putekļus un gružus no vinila ar suku vai putekļu sūcēju. Tīriet virsmas ar vinila tīrtāju.

#### **Audums**

Notīriet putekļus un gružus no auduma ar suku vai putekļu sūcēju. Tīriet ar vāju ziepjūdeni, kas paredzēts tapsējuma vai paklājiem. Nekavējoties notīriet svaigus traipus ar auduma traipu tīrtāju. Ja svaigi traipi netiek nekavējoties notīrti, audums var kļūt trausls. Var arī izmainīties materiāla uguns izturī-

## Izskata kopšana

bas īpašbas, ja tas netiek pareizi apkopts.

### **⚠ UZMANĪBU //**

Neizmantojot ieteiktos tīrtājus, var mainīties auduma izskats un ugunsnoturības īpašbas.

### ***Tīriet drošības jostu audumu, jo tas var kļūt trausls.***

Tīriet drošības jostu audumu ar vāju ziepjūšķidumu, kas ieteikts tapsējuma un paklāju tīrīšanai. levērojiet ziepjū lietošanas norādījumus. Nebaliniet drošības jostas, jo tās var kļūt neizturīgākas.

### ***Stiklu iekšpuses tīrīšana***

Ja automobiļa stiklu iekšpuse aizsvīst (nosmērējas ar eļļu vai vasku), tos jātīra ar stiklu tīrtāju. levērojiet stikla tīrtāja lietošanas norādījumus. levērojiet stikla tīrtāja lietošanas norādījumus.

7

### **⚠ UZMANĪBU //**

Neskrāpējiet aizmugures loga iekšpusi. Tā var sabojāt aizmugures loga sildītāju.

## Izmešu kontroles sistēma (ja ir aprīkojumā)

Uz jūsu automobiļa izmešu kontroles sistēmu ir attiecināta ierobežotā garantija. Skatiet informāciju par garantiju automobiļa Garantijas un Apkopes grāmatiņā.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar izmešu kontroles sistēmu, kas atbilst attiecīgiem izmešu noteikumiem.

Ir trīs izmešu kontroles sistēmas:

1. Kloķvārpstas izmešu kontroles sistēma
2. Izgarojošo izmešu kontroles sistēma
3. Atgāzu kontroles sistēma

Lai nodrošinātu pareizu izmešu kontroles sistēmas darbību, ieteicams jūsu automobiļa pārbaudi un apkopi uzticēt profesionālam autoservisam saskaņā ar šajā rokasgrāmatā parādīto grafiku. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

Brīdinājumi par pārbaudes un apkopes testu (ar elektronisko stabilitātes programmas (ESP) sistēmu)

- Lai nepieļautu automobiļa aizdedzes problēmas pārbaudes ar dinamometru laikā, piespiediet taustiņu ESP un izslēdziet elektronisko stabilitātes programmu (ESP).

- Pēc pārbaudes ar dinamometru, vēlreiz piespiediet taustiņu ESP un ieslēdziet ESP sistēmu.

### 1. Kloķvārpstas izmešu kontroles sistēma

Pozitīvā kloķa apvalka ventilācijas sistēma tiek izmantota, lai novērstu gaisa piesārņojumu ar gāzēm, ko izdala kloķa apvalks. Šī sistēma piegādā svaigu gaisu kloķa apvalkam par ieplūdes cauruli. Kloķa apvalka iekšpusē svaigais gaiss tiek sajaukts ar izplūdes gāzēm, kas pēc tam plūst caur PCV vārstu uz indukcijas sistēmu.

### 2. Izgarojošo izmešu kontroles sistēma

Izgarojoši izmešu kontroles sistēma paredzēta, lai nepieļautu degviela izgarojumu nonākšanu atmosfērā.

### Tvertne

Degvielas izgarojumi degvielas tvertnē tiek absorbēti un uzglabāta īpaša tvertnē. Kad motors darbojas, tvertnē absorbētie degvielas izgarojumi tiek izvadīti sadegšanas tvertnē pa tīrišanas kontroles solenoīdvārstu.

### Attīrišanas kontrole solenoīdvārsts (PCSV)

Attīrišanās kontroles solenoīdvārstu kontrolē motora vadības modulis (ECM); ja motora dzesēšanas šķidruma temperatūra tukšgaitas laikā

## Apkope

ir zema, PCSV aizveras un izgarojuši degviela nenonāk motorā. Kad motors iesilst parastas braukšana laikā, PCSV atveras un ievada izgarojušo degvielu motorā.

### 3. Atgāzu kontroles sistēma

Atgāzu kontroles sistēma ir visefektīvākā sistēma, kas kontrolē atgāzu izmešus un uztur labu automobiļa veikspēju.

#### Brīdinājumi par izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīds)

- Oglekļa monoksīdu var saturēt citas atgāzes, Tādēļ, ja sajūta jebkādu atgāzu smaku automobiļa salonā, nekavējoties lieciet Ja sajūta pat nelielu atgāzu smaku, brauciet ar atvērtiem logiem. Nekavējoties lieciet pārbaudīt automobili.

## ▲ BRĪDINĀJUMS

### Izplūde

Motora izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Tā ir bezkrāsaina gāze bez smakas, tā ir bīstama un ieelpošanas gadījumā var izraisīt nāvi. levērojet šajā lapā atrodamos norādījumus, lai izvairītos no saindēšanās ar CO.

## Izmešu kontroles sistēma

- Nedarbiniet motoru slēgtās telpās (piem., garāžā) ilgāk kā nepieciešams, lai izbrauktu svaigā gaisā.
- Ja automobilis ir apstādināts atklātā vietā uz ilgāku laiku motoram darbojoties, noregulējet ventilačijas sistēmu (kā vajadzīgs), lai ievadītu automobilī svaigu gaisu.
- Nekad nesēdiet automobilī ar ieslēgtu motoru ilgāku laiku, ja automobilis stāv uz vietas.
- Ja motors noslāpst vai neieslēdzas, atkārtoti mēģinājumi restartēt motoru var radīt bojājumus izmešu kontroles sistēmā.

Darbības brīdinājumi saistībā ar katalitiskajiem konvertētājiem (ja aprīkots)

## ▲ BRĪDINĀJUMS

### Uguns

- Karstās izplūdes gāzes var aizdzināt uzliesmojošus materiālus zem automobiļa. Neatstājiet automobili virs vai līdzās viegli uzliesmojošiem materiāliem, piem., zāles, augiem, papīriem, lapām utt.
- Atgāzu sistēma un katalizatora sistēma ir ārkārtīgi karstas motora darbības laikā un tūlīt pēc motora izslēgšanas. Turieties tālāk no atgāzu sistēmas un katalizatora, varat gūt apdegumus.

## Apkope

Nekad neņemiet nost karstuma ekrānu, kas aplikts ap atgāzu sistēmu, nehermetizējiet automobiļa apakšpusi un neklājiet uz tās pretrūsas pārklājumu. Dažos gadījumos tas var izraisīt ugunsgrēku.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar izmešu kontroles ierīces katalītisko konvertētāju.

Tādēļ jāievēro šādi brīdinājumi:

- lepildiet degvielu automobili saskaņā ar "Prasības degvielai" lapā 1-2.
- Nebrauciet ar automobili, ja manāmas motora bojājuma pazīmes, piemēram, motora darbības pārtrauce vai veikspējas zudums.
- Nedarbiniet motoru nepareizi vai ļauaprātīgi kļūdaini. Nepareizas izmantošanas piemēri ir vilkšana ar izslēgtu aizdedzi vai braukšana lejup pa nogāzi ar izslēgtu aizdedzi un iestatītu pārnesumu.
- Nedarbiniet motoru ar augstiem apgriezieniem tukšgaitā ilgāku laiku (5 minūtes vai ilgāk).
- Nepārveidojiet nevienu motora motora izmešu kontroles sistēmas daļu. Visas pārbaudes un regulējumus jāuztic profesionālam autoservisam. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

## Izmešu kontroles sistēma

- Izvairieties no braukšanas, ja ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var radīt motora darbības traucējumus, kas bojā kataлизatoru.

Neievērojot šo brīdinājumus, var sabojāt katalītisko konvertētāju un automobili. Papildus tam, var zaudēt garantiju.

### Benzīna kvēpu filtrs (ja uzstādīts)

Benzīna kvēpu filtra (GPF) sistēma atdala no automobiļa atgāzemē kvēpus. Atšķirībā no vienreiz lietojamā filtra, GPF sistēma automātiski sadedzina (oksidē) un likvidē uzkrājušos kvēpus atkarībā no braukšanas apstākļiem.

Tomēr bieži īsi pārbraucieni vai ilgstoša braukšana nelielā ātrumā var apturēt uzkrājušos kvēpu automātisko sadedzināšanu ar GPE sistēmu. Ja kvēpi uzkrājas līdz noteiktam līmenim, GPF brīdinājuma lampiņa ( 3) iedegas. Lai atjaunotu GPF sistēmas darbību, automobili jāvada ilgāk par 30 minūtēm ar ātrumu 80 km/h vai ātrāk.

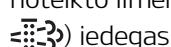
Nodrošiniet atbilstību šādiem nosacījumiem: droši apstākļi uz ceļa, pārnesumkārba 3. vai augstākā pārnesumā, motora apgriezieni 1500-4000 apgr./min. Braucot ar 80 km/h vai ātrāk noteikto laiku, GPF sistēma atsāks darbību un GPF brīdinājuma signāls nodzīsīs.

Ja GPF brīdinājuma lampiņa nenodzīest vai parādās brīdinājuma pazi-

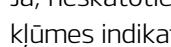
ņojums "check exhaust system" (pārbaudiet atgāzu sistēmu), kaut braucat noteikto laiku ar norādīto ātrumu, apmeklējiet profesionālu autoservisu un lieciet pārbaudīt GPF sistēmu. Ja turpināt braucienu ar izgaismotu GPF brīdinājuma signālu, var sabojāt GPF sistēmu un palielināt degvielas patēriņu.

#### Dīzeļa kvēpu filtrs (ja uzstādīts)

Dīzeļa kvēpu filtra (DPF) sistēma atdala no automobiļa atgāzemēm kvēpus.

Atšķirībā no vienreiz lietojama filtra, DPF sistēma automātiski sadedzina (oksidē) un likvidē uzkrājušos kvēpus atkarībā no braukšanas apstākļiem. Citiem vārdiem sakot, aktīva motora darbība un augsta izplūdes gāzu temperatūra, ko izraisa parasta / ātra braukšana, sadedzina un likvidē uzkrātos kvēpus. Tomēr, ja automobilis ilgstoši brauc ar mazu ātrumu, kvēpi netiks uzkrāti un sadedzināti dēļ zemas izplūdes gāzu temperatūras. Ja kvēpi uzkrājas vairāk par noteikto līmeni, kļūmes lampiņa () iedegas.

Ja brīdinājuma indikators mirgo, tas var nodzist pēc vairāk kā 60 km nobraukšanas vai darbinot motoru ar 1500 ~ 2500 apgr./min. kādu laiku (apm., 25 minūtes).

Ja, neskatoties uz šīm darbībām, kļūmes indikators () turpina mirgot vai brīdinājuma pazīšojums "Check exhaust system" (Pārbaudiet atgāzu sistēmu) turpina degt, apmeklējiet profesionālu autoser-

visu un pārbaudiet DPF sistēmu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri. Ja turpināt braucienu ar mirgojošu atteices indikatoru ilgāku laiku, DPF sistēma var tikt bojāta un degvielas patēriņš var būt augstāks.

#### UZMANĪBU //

#### Dīzeļdegviela (ja aprīkots ar DPF)

Dīzeļautomobiļiem ar DPF sistēmu ieteicams izmantot parasto automobiļu dīzeļdegvielu.

Ja dīzeļdegvielā ir liels sēra saturs (vairāk par 50 ppm) un neatļautas piedevas, tas var sabojāt DPF sistēmu un izraisīt baltu dūmu izdalīšanos.

#### NOx aizture

NOx noplūdes aizture (LNT) sistēma atdala slāpekļa oksīdu no izplūdes gāzēm. Atkarībā no degvielas kvalitātes izplūdes gāzēs var parādīties smaka un tas var pasliktināt NOx atdalīšanas efektivitāti, tādēļ izmantojiet labākās kvalitātes deīzeļdegvielu.

## Apkope

## Izmešu kontroles sistēma

### Selektīvā katalītiskā redukcija (ja ir aprīkojumā)

Selektīvās katalītiskās redukcijas (SCR) sistēma katalītiski pārvērš NOx par slāpekli un ūdeni, izmantojot redukcijas līdzekli, karbamīda šķidumu.

### BRĪDINĀJUMS

- Var iestāties kriminālatbildība, ja tiek izmantots automobilis, kas nepatēre reaģētu, bet tas tiek prasīts izmešu samazināšanas nolūkā.
- Obligāta prasība ir izmantot, iepildīt pareizo karbamīda šķidumu, kas atbilst visām specifikācijām. Tikai tā automobilis atbilst atbilstības prasībām, kas izvirzītas šāda tipa automobiļiem.

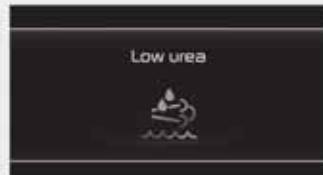
### Karbamīda šķiduma līmena rādītājs (ja aprīkots) (ja ir aprīkojumā)



Karbamīda šķiduma līmena rādītājs rāda aptuveno karbamīda šķiduma daudzumu tvertnē.

\* Karbamīda šķiduma līmena rādītājs parādās ik reizi, kad poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā.

### Brīdinājuma pazīnojums par zemu karbamīda šķiduma līmeni (ja ir aprīkojumā)





OM04070035L

Karbamīda šķiduma brīdinājuma paziņojums parādās, kad karbamīda šķiduma līmenis nokrītas zem apmēram 5,4 l. Kad parādās brīdinājuma paziņojums "Low Urea" (Zems karbamīda līmenis) un iedegas SCR brīdinājuma lampiņa (✉), karbamīda šķiduma tvertni nepieciešams piepildīt. Ja tvertne netiek uzpildīta pēc noteikta attāluma veikšanas, brīdinājuma intensitāte kāps, parādīsies paziņojums "Refill Urea" (Uzpildiet karbamīdu), un iedegasies SCR brīdinājuma lampiņa (✉).

Šādā gadījumā karbamīda šķiduma tvertne jāuzpilda drīz. Kad karbamīda šķiduma tvertne ir gandrīz tukša, tiek parādīts zema līmeņa brīdinājuma paziņojums "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start" (Uzpildiet karbamīda šķidumu pēc 000 km, vai arī automobili nevarēs iedarbināt), un iedegasies SCR brīdinājuma lampiņa (✉). "xxx km(mile)" rāda atlikušo braukšanas

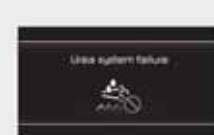
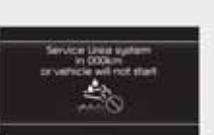
distanci, tādēļ neturpiniet braukšanu, ja pirms tam nav piepildīta karbamīda šķiduma tvertne.

Pretējā gadījumā motoru pēc izslēgšanas ar pogu ENGINE START/STOP nevarēs iedarbināt. Atkarībā no brauciena režīma, vides apstākļiem uz ceļa stāvokļa, aprēķinātā brauciena distance var atšķirties no reālās. Kad tiek parādīts paziņojums vai "Low Urea" (Zems karbamīda līmenis) vai "Refill Urea" (Uzpildiet karbamīdu), nepieciešams iepildīt tvertnē pietiekošu daudzumu karbamīda šķiduma. Kad tiek parādīts paziņojums "Refill Urea in 000km or vehicle will not start" (Uzpildiet karbamīda šķidumu pēc 000 km, vai arī automobili nevarēs iedarbināt), iepildiet tvertnē pietiekošu daudzumu karbamīda šķiduma.

Kad tiek parādīts paziņojums "Refill Urea tank or vehicle will not start" (Uzpildiet karbamīda tvertni, vai arī automobili nevarēs iedarbināt) un iedegas SRC brīdinājuma lampiņa (✉), motoru pēc izslēgšanas ar pogu ENGINE START/STOP nevarēs iedarbināt. Iepriekš minētajos gadījumos vienmēr ieteicams piepildīt pilnu tvertni.

Skatiet "leteicamās smērvielas un tilpumi" lapā 8-10.

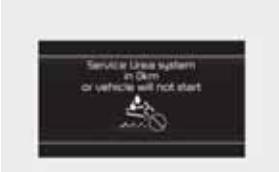
***SCR sistēmas kļūme (ja ir aprīkojumā)***

	Pēc kļūmes atklāšanas	50 km brauciens pēc kļūmes atklāšanas
Karbamīda šķiduma sistēmas atteice (= nenotiek karbamīda šķiduma iesmidze)	 OMQ4070095L	 OMQ4070098L
Konstatēts nepareizs karbamīda šķidums (= neatbilstošs karbamīda šķidums)	 OMQ4070030L	 OMQ4070031L
Nenormāls karbamīda šķiduma patēriņš (= atteice pēc apstrādes)	 OMQ4070097L	 OMQ4070098L

SCR sistēmas kļūme rodas pēc elektrisko detaļu atslēgšanas, nepareiza karbamīda šķiduma izmantošanas utt.

"xxx km(mile)" rāda atlikušo braukšanas distanci, tādēļ neturpiniet braukšanu līdz atlikušās distances robežvērtībai, kamēr nav novērsts kļūmes cēloņis. Pretējā gadījumā motoru pēc izslēgšanas ar pogu ENGINE START/STOP nevarēs iedarbināt. šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

***Automobiļa atkārtotas iedarbināšanas lieguma atcelšana (ja ir aprīkojumā)***

Nerestartējas	
Zems karbamīda šķiduma līmenis	 OMQ4070035L
Karbamīda šķiduma sistēmas atteice (= nenotiek karbamīda šķiduma iesmīdze)	 OMQ4070099L
Konstatēts nepareizs karbamīda šķidums (= neatbilstošs karbamīda šķidums)	 OMQ4070100L
Nenormāls karbamīda šķiduma patēriņš (= atteice pēc apstrādes)	 OMQ4070099L

Tiklīdz veicināšanas sistēma sasniedz galīgo stāvokli, un atspējo automobiļa ieslēgšanu, automobili varēs ieslēgt tikai tad, kad karbamīda šķiduma tvertne tiek

piepildīta vai visas atteices novērstas. Ja automobili nav iespējams atkal iedarbināt pēc paziņojuma "Refill Urea tank or vehicle will not start" (Uzpildiet karba-

mīda šķiduma tvertni, vai arī automobili nevarēs iedarbināt) parādīšanas, iepildiet tvertnē nepieciešamo karbamīda šķiduma daudzumu un mēģiniet automobili iedarbināt vēlreiz. Ja automobili nav iespējams restartēt neatkarīgi no karbamīda šķiduma līmeņa, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

#### **Karbamīda šķiduma papildināšana**

*Lai uzpildītu karbamīda šķidumu ar uzpildes šķūteni*



1. Pārslēdziet taustiņu ENGINE START/STOP pozīcijā OFF.
2. Pagrieziet karbamīda šķiduma tvertnes vāciņu pretpulksteniski un atveriet to.
3. Līdz galam ievietojet uzpildes šķūteni un iepildiet ISO 22241 atbilstošu karbamīda šķidumu. Iepildiet pietiekošu karbamīda šķiduma daudzumu.  
\* Uzmanieties un neiepildiet karbamīda šķiduma degvielas tvertnē. Ja kļūdāties, tas graujoši iespaidos automobiļa veikspēju, izraisot dažādas atteices.

iespaidos automobiļa veikspēju, izraisot dažādas atteices.

\* Nekad neiepildiet karbamīda šķidumu, kam pievienotas piedevas vai ūdens. Tā karbamīda šķiduma tvertnē var ieklūt svešķermenī. Ja kļūdāties, tas graujoši iespaidos automobiļa veikspēju, izraisot dažādas atteices.

\* Izmantojet tikai ISO 22241 atbilstošu karbamīda šķidumu. Jebkādi neatbilstoši karbamīda šķidumi var kaitēt automobiļa sniegumam, izraisot dažādas kļūmes.

4. Pagrieziet karbamīda šķiduma tvertnes vāciņu pulksteniski un aizveriet to.

Skatiet "Ieteicamās smērvielas un tilpumi" lapā 8–10.

*Lai uzpildītu karbamīda šķidumu ar uzpildes pudeli*

1. Pārslēdziet taustiņu ENGINE START/STOP pozīcijā OFF.
2. Pagrieziet karbamīda šķiduma tvertnes vāciņu pretpulksteniski un atveriet to.
3. Izmantojet tikai ISO 22241 atbilstošu karbamīda šķidumu. Iepildiet pietiekošu karbamīda šķiduma daudzumu.  
\* Uzmanieties un neiepildiet karbamīda šķiduma degvielas tvertnē. Ja kļūdāties, tas graujoši iespaidos automobiļa veikspēju, izraisot dažādas atteices.
4. Nemēģiniet iepildīt karbamīda šķidumu pilnā tvertnē no karba-

mīda šķīduma pudeles. Ja iepildāt pārāk daudz karbamīda šķīduma, tas izplešoties sasalst, tas var smagi sabojāt karbamīda šķīduma tvertni vai karbamīda šķīduma sistēmu.

\* Nekad neiepildiet karbamīda šķīdumu, kam pievienotas piedevas vai ūdens. Tā karbamīda šķīduma tvertnē var ieklūt svešķermenī. Ja kļūdāties, tas graujoši iespaidos automobiļa veikspēju, izraisot dažādas atteices.

\* Izmantojiet tikai ISO 22241 atbilstošu karbamīda šķīdumu. Jebkādi neatbilstoši karbamīda šķīdumi var kaitēt automobiļa sniegumam, izraisot dažādas klūmes.

4. Pagrieziet karbamīda šķīduma tvertnes vāciņu pulksteniski un aizveriet to.

Karbamīda šķīduma papildināšana: Ikk pēc apmēram 5600 km (karbamīda šķīduma patēriņš atkarīgs no ceļa stāvokļa, brauciena režīma un vides apstākļiem)

\* No karbamīda šķīduma iesmidzes var paitet neliels laiks, līdz mērins-trumentu bloka rādītāji aktualizējas.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Nemēģiniet no ārpuses iespaidot DPF sistēmu. Tā vara sabojāt katalizatoru, kas atrodas DPF sistēmā.

- Nemēģiniet pašrocīgi pārveidot DPF sistēmu vai kaut ko darīt ar to, izmainot izplūdes caurules konfigurāciju vai pagarinot. Tas var nelabvēlīgi iespaidot DPF sistēmu.
- Izvairieties no saskares ar ūdeni, kas tek no izpūtes caurules. Šis ūdens ir nedaudz skābs un var radīt ādas kairinājumu. Ja tomēr nonākat saskarē, rūpīgi mazgājet skarto vietu.
- Ja pašrocīgi pārveidojat DPF sistēmu, tas var izraisīt sistēmas atteici. DPF sistēmu kontrolē sarežģīta elektroniska ierīce.
- Pirms apkopes pagaidiet, lai DPF sistēma pietiekami atdziest, jo tā ir ļoti karsta. Pretējā gadījumā var gūt apdegumus.
- Ja jūsu automobilis aprīkots ar karbamīda šķīduma sistēmu, izmantojiet tikai apstiprinātu karbamīda šķīdumu.
- Arī pēc ENGINE START/STOP slēdža iestatīšanas pozīcijā OFF (Izsl.), karbamīda šķīduma sistēma (piem., karbamīda šķīduma sprausla, karbamīda šķīduma sūknis un DCU) darbojas apmēram 2 minūtes, lai iztukšotu atlikušo sistēmā esošo karbamīda šķīdumu. Pirms veicat apkopi, pagaidiet, lai karbamīda šķīduma sistēma pilnībā izslēdzas.
- Sliktas kvalitātes karbamīda šķīdums un jebkādi neatļauti šķidrumi var sabojāt automobiļa

- detaļas, tostarp DPF sistēmu. Neatļautas karbamīda šķiduma piedevas var nosprostot SCR katalizatoru un izraisīt bojājumu, kas prasa DPF sistēma nomaiņu.
- Kad karbamīda šķidums nonāk saskarē ar ādu vai acīm, rūpīgi mazgājiet skarto vietu ar lielu daudzumu ūdens.
  - Ja gadās karbamīda šķidumu norīt, rūpīgi izskalojiet muti un dzeriet lielu daudzumu tīra ūdens. Pēc tam nekavējoties meklējiet ārsta palīdzību.
  - Ja karbamīda šķiduma nonāk uz drēbēm, nekavējoties nomainiet drēbes.
  - Ja jums rodas alerģiska reakcija uz karbamīda šķidumu, nekavējoties sazinieties ar ārstu.
  - Karbamīda šķidumu glabājiet bērniem nesniedzamā vietā
  - Izlijušu karbamīda šķiduma noskalojiet ar ūdeni vai izmantojiet lupatu. Kad karbamīda šķidums ir kristalizējies, noslaukiet to ar ūdeni samērcētu lupatu vai sūkli. Kad izlijušais karbamīda šķidums ilgāku laku pakļautas gaisa iedarbībai, tas veido baltus kristālus, kas var sabojāt automobiļa krāsojumu.
  - Karbamīda šķidums nav degvielas piedevas Tādējādi to nedrīkst liet degvielas tvertnē. Tas var iznīcīnāt motoru.
  - Karbamīda šķidums ir ūdenī šķīstošs, tas ir viegli uzliesmojošs,

netokisks, bezkrāsains un bez smaržas.

- Karbamīda šķiduma konteinerus uzglabājiet tikai labi ventilējamā vietā. Kad karbamīda šķidums ilgu laiku tiek pakļauts augstām temperatūrām apmēram 50°C (piem., tiešos saules staros), var notikt produkta ķīmiska sadalīšanās, kā rezultātā var izdalīties karbamīda izgarojumi.

#### **Amonija šķiduma uzglabāšana (ja ir aprīkojumā)**

- karbamīda šķidumu nedrīkst uzglabāt konteineros, kas izgatavoti no nepiemērotiem materiāliem, piem., alumīnija, vara sakausējuma, necietināta vai galvanizēta tērauda. karbamīda šķidums šķidina metāla materiālus, kas var graujoši sabojāt atgāzu attīrišanas sistēmu un to nebūs iespējams salabot.
- karbamīda šķidumu drīkst uzglabāt tikai no šādiem materiāliem izgatavotos konteineros.
  - DIN EN 10 088-1-/2-/3 atbilstošs CR-Ni tērauds, Mo-Cr-Ni tērauds, polipropilēns un polietilēns

#### **Karbamīda šķiduma tīriba**

- šādi šķidumi var sabojāt DPF sistēmu.
  - Degvielas vai neatļauti šķidrumi ir uzpildīti karbamīda šķiduma tvertnē.

- karbamīda šķīdumam pievienotas piedevas.
- karbamīda šķīduma atšķaidīts ar ūdeni.
- Izmantojiet tikai ISO 22241 atbilstošu karbamīda šķīdumu. Kad karbamīda šķīduma tvertnē ir uzpildīts neatļauts karbamīda šķīdums, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.
- Kad neatļauts piesārņojums iekļūst karbamīda šķīduma tvertnē, tas var radīt sekojošas problēmas.
  - Palielināts izmešu daudzums
  - DPF sistēmas atteice
  - Motora bojājumi

Nekad nelejiet karbamīda šķīduma tvertnē lietotu karbamīda šķīdumu (piem., kas izsliets automobiļa apkopes laikā). Tāda šķīduma tīriņu nav iespējams garantēt. Vienmēr pievienojiet jaunu karbamīda šķīdumu.

Standarta karbamīda šķīduma specifikācija	Tādi šķidrumi kā dzeldegiela, benzīns vai spirts nav izmantojami SCR sistēmā. Jebkādi šķidrumi, kas atšķiras no rekomendētā karbamīda šķīduma (kas atbilst ISO22241 vai DIN70070), var sabojāt SCR sistēma aparatūru un palielināt automobiļa izmešus.
---	--

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Kad atverat karbamīda šķīduma tvertnes vāciņu laikā, kad ārā ir augsta temperatūra, var izplūst amonjaka izgarojumi. Karbamīda izgarojumiem ir asa smaka, un tie var kairināt:
  - Ādu
  - Glotādas
  - Acis
 Vara just dedzinošu kairinājumu acīs, degunā un rīklē, kā arī var izraisīt acu asarošanu. Neieelpojiet karbamīda izgarojumus. Nelaujiet karbamīda šķīdumam nonākt saskarē ar jūsu ādu. Tas ir bīstami veselībai. Skalojiet skarto vietu ar lielu daudzumu tīra ūdens. Ja nepieciešams, meklējiet ārsta palīdzību.
- Kad rīkojaties ar karbamīda šķīdumu telpās, nodrošiniet labu ventilāciju. Kad tiek atvērta karbamīda šķīduma pudele, var izplatīties asa smaka.
- Uzglabājiet karbamīda šķīdumu bēriem nepieejamā vietā.
- Kad karbamīda šķīdums izplūst uz automobiļa virsbūves, noskalojiet to ar tīru ūdeni, jo šķidrums var veicināt koroziju.
- Kad uzpildāt karbamīda šķīduma tvertni uzmanieties, lai tas nepārplūstu pāri.
- Ja automobilis ilgu laiku stāvējis ļoti aukstā temperatūrā (zemākā par -11 grādiem Celsija), karba-

mīda šķidums tvertnē sasals. Ja karbamīda šķidums sasalis, karbamīda šķiduma līmenis var tikt noteikts nepareizi līdz brīdim, kas karbamīda šķidums tiek izkausēts ar sildītāju. Nepareizs karbamīda šķidums vai atšķaidīts karbamīda šķidums var sasalt augstākā temperatūrā, tādējādi tā atkausēšana var notikt nepareizi, jo sildītājs aktivējas pie noteiktas temperatūra. Tas var izraisīt SCR sistēmas bojājumus, kā rezultātā var nebūt iespējams restartēt motoru.

- Karbamīda šķiduma atkušanas laiks atkarīgs no brauciena režīma un apkārtējās temperatūras.

dīzeļdegviela, petroleja un jo tie neatbilst standartam ISO22241 vai DIN70070.

- Ja tiek padots nekvalitatīvs karbamīda šķidums vai šķidums, kurš nav piegādātāja ieteikts, var rasties automobiļa daļu bojājumi, pie mēram, apstrādes ierīces. Ja tiek izmantota nekvalitatīva degviela, SCR katalizatorā var uzkrāties svešķermeni, kas to grūž nost vai bloķē.

## UZMANĪBU

- Ja tiek iepildīts defektīvs karbamīda šķidums vai nerekomendēts šķidrums, tas var izraisīt tādu automobiļa detaļu kā izmešu samazināšanas ierīču bojājumus. Ja tiek izmantota nekvalitatīva degviela, svešķermeni var uzkrāties SCR katalizatorā, bloķēt to un sabojāt.  
Ja gadījies iepildīt nepareizu karbamīda šķidumu, iesakām pēc iespējas ātrāk apmeklēt tuvāko pilnvaroto KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Nekādā gadījumā nedrīkst izmantot ieteiktā amonija šķiduma vietām tādus šķidumus kā

# Sertifikācija un patēriņtāja informācija

8

(izmēri) .....	8-2
Motors .....	8-3
Automobiļa pilna masa .....	8-4
Bagāžas tilpums.....	8-5
Gaisa kondicionēšanas sistēma.....	8-6
Spuldžu stiprums vatos .....	8-7
Riepas un riteņi .....	8-8
Ieteicamās smērvielas un tilpumi .....	8-10
• Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis.....	8-11
Automobiļa identifikācijas numurs (VIN) .....	8-14
Automobiļa sertifikācijas uzlīme .....	8-14
Riepu specifikācijas un spiediena uzlīme .....	8-15
Motora numurs .....	8-15
Gaisa kondicionētāja kompresora uzlīme .....	8-16
Aukstumaģenta uzlīme.....	8-16
Degvielas marķējums .....	8-17
• Benzīna motors .....	8-17
• Dīzeļmotors .....	8-17
Atbilstības deklarācija .....	8-18

**Sertifikācija un patēriņtāja informācija****(izmēri)****Sertifikācija un patēriņtāja informācija****(izmēri)**

Vienums		5, 6, 7 sēdekļi mm (collas)	
Kopējais garums		4810 (189)	
Kopējais platums		1900 (74,8)	
Kopējais augstums	Bez jumta bagāžnieka	1695 (66,7)	
	(ar jumta bagāžnieku)	1700 (66,9)	
Attālums starp riteņiem	Priekšpusē	235/65 R17	1651 (65)
		235/60 R18	1646 (64,8)
		235/55 R19	1646 (64,8)
		255/45 R20	1637 (64,5)
	Aizmugurē	235/65 R17	1661 (65,3)
		235/60 R18	1656 (65,2)
		235/55 R19	1656 (65,2)
		255/45 R20	1647 (64,8)
Garenbāze		2815 (110,8)	

**Sertifikācija un patēriņtāja informācija****Motors****Motors**

Vienums	Smartstream G2.5 <sup>1</sup>	Smartstream G3.5	Smartstream D2.2
Darba tilpums [cm <sup>2</sup> (cu in)]	2497 (152,3)	3470 (211,7)	2151 (131,2)
Cilindra diametrs un virzuļa gājiens [mm (in)]	88,5 x 101,5 (3,5 x 4)	92,0 x 87,0 (3,6 x 3,4)	83 x 99,4 (3,2 x 3,9)
Aizdedzes secība	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6	1-3-4-2
Cilindru skaits	4 (vienrindas)	6 (V-veida)	4 (vienrindas)

**Sertifikācija un patēriņtāja informācija****Automobiļa pilna masa****Automobiļa pilna masa**

Motors	FWD			AWD		
	5 vietīgs	6 vietīgs	7 vietīgs	5 vietīgs	6 vietīgs	7 vietīgs
Smartstream G2.5	2510 (5534)	2510 (5534)	2510 (5534)	2510 (5534)	2510 (5534)	2510 (5534)
Smartstream G3.5	2510 (5534)	2530 (5578)	2550 (5622)	2510 (5534)	2580 (5688)	2600 (5732)
Smartstream D2.2	2510 (5534)	2530 (5578)	2550 (5622)	2510 (5534)	2580 (5688)	2600 (5732)

### Bagāžas tilpums

Elements		5 sēdekļi	6 sēdekļi	7 sēdekļi
Bagāžas ietilpība (VDA) [L (cu ft)]	MIN.	705 (24,8)	616 (21,7)	616 (21,7)
	MAX	910 (32,1)	821 (28,9)	821 (28,9)

- Min.: Aiz aizmugures sēdeklā (atzveltnē taisni 23 grādos, sēdvieta atpakaļ) līdz atzveltnes augšmalai.
- Maks.: Aiz aizmugures sēdeklā (atzveltnē taisni 15 grādos, sēdvieta uz priekšu) līdz atzveltnes augšmalai.

### Gaisa kondicionēšanas sistēma

	Elements	Apjoma svars	Klasifikācija
Aukstumaģents	PRIEKŠ. G.KOND.	650±25	R-134a
	PRIEKŠ. + AIZM. G.KOND.	850±25	
	PRIEKŠ. G.KOND.	575±25	R-1234yf
	PRIEKŠ. + AIZM. G.KOND.	800±25	
Kompresora eļļa	PRIEKŠ. G.KOND.	100±10	PAG
	PRIEKŠ. + AIZM. G.KOND.	190±10	

Lūdzu, sazinieties ar profesionālu autoservisu un uzziniet vairāk

KIA iesaka sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

**Sertifikācija un patēriņtāja informācija****Spuldžu stiprums vatos****Spuldžu stiprums vatos**

		Spuldze	Spuldzes tips	Stiprums vatos (W)
Priekšpusē	A tips *	Tālās gaismas	LED	LED
		Tuvās gaismas	LED	LED
		Gabarītu un dienas gaitas gaismas lukturi	LED	LED
		Pagriezienu rādītāji	PY21W	21
	B tips *	Tālās gaismas	LED	LED
		Tuvās gaismas	LED	LED
		Papildu tuvā gaisma	LED	LED
		Gabarītu un dienas gaitas gaismas lukturi	LED	LED
		Pagriezienu rādītāji	LED	LED
	Priekšējie miglas lukturi *		LED	LED
Aizmugurē	A tips *	Bremžu un aizmugures lukturi	21/5W	21/5
		Pagriezienu rādītāji	P21W	21
	B tips *	Bremžu un aizmugures lukturi	LED	LED
		Pagriezienu rādītāji	LED	LED
	Atpakalgaitas lukturi		P21W	21
	Aizmugures miglas lukturis		LED	LED
	Trešais bremžu signāls		LED	LED
	Numurzīmes apgaismojums		LED	LED
	Kartes lukturi (spuldžu tipa)*		WEDGE(W10W)	10
	Kartes lukturi (LED tipa)*		LED	LED
Iekšējais	Salona apgaismojums *		FESTOON	10
	Lasīšanas gaisma *		LED	LED
	Kosmētikas spoguļšu apgaismojums		FESTOON	5
	Cimdu nodalījuma apgaismojums		W5W	5
	Kosmētikas spoguļšu gaisma *		SPULDZE	5
	Bagāžas nodalījuma gaisma (spuldzes tipa)*		FESTOON	8
	Bagāžas nodalījuma gaisma (LED tipa)*		LED	LED

\*: ja aprīkots

## Riepas un riteņi

Elements	Riepas izmērs	Riteņa izmērs	Slodzes kapacitāte		Ātruma indekss		Spiediens riepās [bar(ψ, kPa)]		Riteņu uzgriežņu pievilkšanas moments kgf·m (lbf·ft, N·m)	
			L <sup>*1</sup>	Maksimālais transportlīdzekļa bruto svars	SS <sup>*2</sup>	km/h vai vairāk,	Priekšpusē	Aizmugurē		
Pilnizmēra riteņis	235/65R17	7.0J X 17"	108	1000	V	240	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	2.55 (37, 255)	2.75 (40, 275)
	235/60R18	7.5J X 18"	107	975	V	240				
	235/55R19	7.5J X 19"	105	925	V	240				
	255/45R20	8.5J X 20"	105	925	V	240				
Kompaktais rezerves riteņis (térauda disks) <sup>*3</sup>	T135/90D17	4B X 17"	104	900	M	130	4,2 (60.420)	4,2 (60.420)	4,2 (60.420)	4,2 (60.420)
	T135/80D18	4B X 18"	104	900	M	130				
Kompaktais rezerves riteņis (viegla tāla disks)	Kompaktā rezerves riteņa izmērs pamatojas uz jūsu automobiļa pilna izmēra riteņi.									

\*1. Slodzes indekss

\*2. Ātruma nomināla simbols

\*3. Ja aprīkots

## PIEZĪME

- Mainot riepas, iesakām visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Pretējā gadījumā var ciest vadāmība.
- Braucot augstu virs jūras līmeņa, atmosfēras spiediens samazinās. Tādējādi nepieciešams riepās iestatīt augstāk spiedienu.

## UZMANĪBU

Mainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās.

Izmantojot cita izmēra riepas, var sabojāt saistītās detaļas vai tās var darboties neregulāri.

**Sertifikācija un patēriņtāja informācija**

Ieteicamais papildu spiediens: 1,5  
psi/km

---

**Riepas un riteņi**

**8**



## Ieteicamās smērvielas un tilpumi

Lai iegūtu pareizu motora un transmisijas veikspēju un uzticamību, izmantojiet atbilstošas kvalitātes smērvielas.

Atbilstošās smērvielas palīdz uzlabot motora efektivitāti, kā rezultātā samazinās degvielas patēriņš.

Šādas smērvielas ieteicams izmantot jūsu automobilī.

	Smērvielas		Tilpums (l)	Klasifikācija
Motorellja <sup>*1</sup> (Iztukšošana un uzpilde) lesaka	Benzīna motors	Smartstream G2.5	5,6	SAE OW-20, API SN PLUS/SP vai ILSAC GF-6 <sup>*2</sup> (Eiropa, Ķīna, Indija, Centrālā un Dienvidamerika)
		Smartstream G3.5	6,1	SAE OW-30, API SN PLUS/SP vai ILSAC GF-6 <sup>*2</sup> (Tuvie Austrumi, Libija, Alžīrija, Irāna, Maroka, Sudāna, Tuni- sija, Ēģipte)
	Dīzelīmotors	Smartstream D2.2	5,6	SAE 5W-30, ACEA A5/B5 <sup>*3</sup> (Tuvie Austrumi, Libija, Alžīrija, Irāna, Maroka, Sudāna, Tuni- sija, Ēģipte)
Motorelljas patēriņš	Parastais braukšanas stāvoklis		MAX 1l / 1500 km	-
	Skarbi braukšanas apstākļi		MAX 1l/ 1000 km	-
Automātiskās pār- nesumkārbas eļļas	Benzīna motors	Smartstream G2.5	6,7	ATF SP4M-1
		Smartstream G3.5	7,0	ATF SP4M-1

KIA izplatītājs Baltijā rekomendē:

Benzīna motori - Valvoline motorellja SynPower FE 5W30 (aizvietojama ar SynPower ENV C2 5W30)  
Dīzelīmotori - Valvoline motorellja SynPower MST C3 5W30

**Sertifikācija un patēriņtāja informācija**

**Ieteicamās smērvielas un tilpumi**

Smērvielas		Tilpums (l)	Klasifikācija	
Dubultā sajūga transmisijas šķidrumus	Dīzelīmotors	Reduktoru eļļa	3,3~3,4 WDGO-1 (GS CALTEX)	
		Kontroles eļļa	2,45~2,5 WDHO-1 (GS CALTEX)	
Dzesēšanas šķidrumus	Benzīna motors	Smartstream G2.5	8,5	
		Smartstream G3.5	9,4	
		Smartstream G3.5 (piekabes pakete)	9,8 Antifrīza un destilēta ūdens maisījums (etilēna glikola dzesēšanas šķidrums alumīnija radiatoriem)	
	Dīzelīmotors	Smartstream D2.2	8,5	
		Smartstream D2.2 (piekabes pakete)	9,0	
Bremžu šķidrums		500 ± 20 cc	DOT 4	
Aizmugures diferenciāla eļļa (AWD)		0,53~0,63	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (ieteicama: SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 vai līdzvērtīga)	
Pārvada apvalka eļļa (AWD)	Benzīna motors	Smartstream G2.5		
		Smartstream G3.5		
	Dīzelīmotors	Smartstream D2.2		
Karbamīda šķidums	Dīzelīmotors	Smartstream D2.2	14 ISO22241	
Degviela	Benzīna motors	Smartstream G2.5	67 Benzīns	
		Smartstream G3.5		
	Dīzelīmotors	Smartstream D2.2	67 Dīzeldegviela	

\*1. Skatiet "leteicamais SAE viskozitātes skaitlis" lapā 8-11.

\*2. Ja augstāk ieteiktā eļļas specifikācija nav pieejama, var izmantot SAE 0W-20 klases sintētisko eļļu. Ja tiek izmantota minerāleļļa vai pussintētiskā eļļa, tas ir smags apkopes apstāklis attiecībā uz eļļas maiņu.

\*3. Ja augstāk ieteiktā eļļas specifikācija nav pieejama, var izmantot SAE 0W-30/5W-30 klases sintētisko eļļu. Ja tiek izmantota minerāleļļa vai pussintētiskā eļļa, tas ir smags apkopes apstāklis attiecībā uz eļļas maiņu.

#### **Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis**

! UZMANĪBU

Pirms smērvielas pārbaudes vai izliešanas vienmēr notīriet vietu ap filtra tapu, izliešanas tapu vai mērstienīti. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās vai smilšainās vietās, ja automobilis tiek izmantots uz nebrūgētiem ceļiem. Tapas un mērstienīša tīrišana nepieļaus putekļu un gružu iekļuvi motorā un citos mehānismos, kas var tik sabojāti.

Motorellas viskozitāte, (biezums) ietekmē deqvielas patēriņu ziemā

(motora ieslēgšanu un motorellas plūstamību). Zemāks viskozitātes motorellas var nodrošināt zemāku degvielas patēriņu aukstā laikā, savukārt augstākas viskozitātes motorellas ieteicams izmantot karstā laikā.

Izmantojot savādākas viskozitātes eļļas kā ieteiktās, var sabojāt motoru.

Izvēloties motoreļļu, pirms nākošās eļļas maiņas ķemiet vērā temperatūras diapazonus, kādos automobilis tiks izmantots. Izvēlieties ietikto eļļas viskozitāti šajā tabulā.

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes skaitļiem										
Temperatūras	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream D2.2*										10W-30/40
										5W-30/40
										0W-30
										0W-20



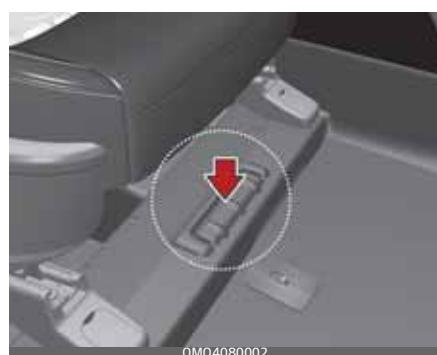
\* Motoreļļa, kura ir markēta ar šo API sertifikācijas zīmi, atbilst International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC) prasībām. Ieteicams izmantot tikai motoreļļas, kuras ir markētas ar API sertifikācijas zīmi.

## Sertifikācija un patēriņtāja informācija

## Automobiļa identifikācijas numurs (VIN)

### Automobiļa identifikācijas numurs (VIN)

Automobiļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs jūsu automobiļa reģistrācijai un citām juridiskām darbībām saistībā ar īpašumtiesībām utt.



Numurs ir iespiests grīdā zem priekšējā pasažiera sēdeklā. Lai pārbauditu numuru, paceliet pārsegu.

VIN uzlīme (ja aprīkots)



VIN atrodas arī virs priekšējā paneļa pie vējstikla. Numuru var viegli saskatīt caur vējstiklu.

### Automobiļa sertifikācijas uzlīme



Automobiļa sertifikācijas uzlīme, kas piestiprināta pie centrālā statņa vadītāja vai pasažiera pusē, rāda automobiļa identifikācijas numuru (VIN).

### Riepu specifikācijas un spiediena uzlīme



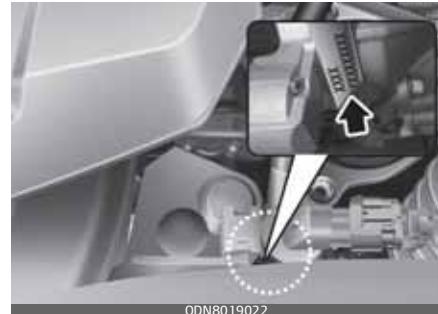
Kopā ar automobili piegādātās riepas izvēlētas tā, lai nodrošinātu labāko veikspēju parastas braukšanas laikā.

Riepu uzlīme piestiprināta pie centrālā statņa vadītājā pusē, tajā redzami jūsu automobilim ieteiktie riepu spiedieni.

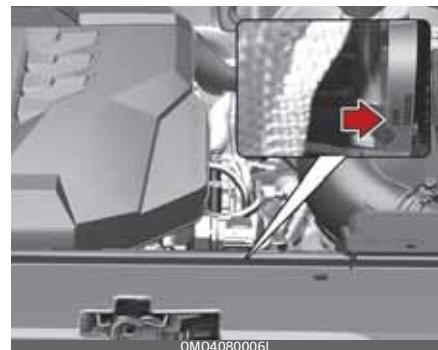
### Motora numurs

Motora numurs ir iespiests uz motora bloka kā parādīts zīmējumā.

Smartstream G2.5 (benzīns)



Smartstream G3.5 (benzīns)



**Sertifikācija un patēriņtāja informācija**

Smartstream D2.2 (dīzeļdegviela)



**Gaisa kondicionētāja kompresora uzlīme**

**Gaisa kondicionētāja kompre-sora uzlīme**



Kompresora uzlīme informē par automobilī izmantotā kompresora veidu, tā modeli, piegādes daļas numuru, izgatavošanas numuru, dzesēšanas līdzekli (1) un dzesēšanas eļļu (2).

### Aukstumaģenta uzlīme

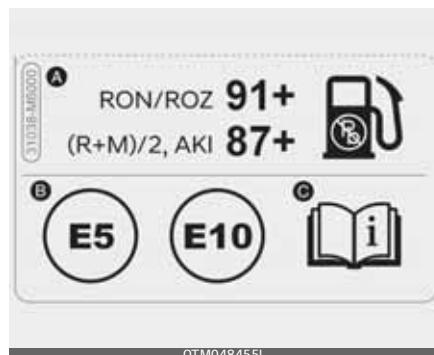


Aukstumaģenta uzlīme atrodas uz priekšējās virsbūves apdares.

### Degvielas marķējums (ja ir aprīkojumā)

#### Benzīna motors

Degvielas uzlīme uz degvielas iepildes lūciņas.



- A. Bezsvina benzīna oktānskaitlis
  1. RON/ROZ: Oktānskaitlis
  2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock indekss
- B. Benzīna tipa degvielu identifikatori
  - \* šis simbols norāda, ka degviela ir lietojama. Nelietojiet citādu degvielu.
- C. Papildu informācijai skatiet "Prasības degvieliali" lapā 1-2.

8

#### Dīzeļmotors

Degvielas uzlīme uz degvielas iepildes lūciņas.

**Sertifikācija un patēriņtāja informācija**

**Atbilstības deklarācija**



- A. Degviela: Dīzeļdegviela
- B. FAME, kas satur dīzeļa tipa degvielas, identifikatori
  - \* šis simbols norāda, ka degviela ir lietojama. Nelietojiet citādu degvielu.
- C. Papildu informācijai skatiet "Prasības degvielai" lapā 1-2.

**Atbilstības deklarācija (ja ir aprīkojumā)**

**CE CE 0678**

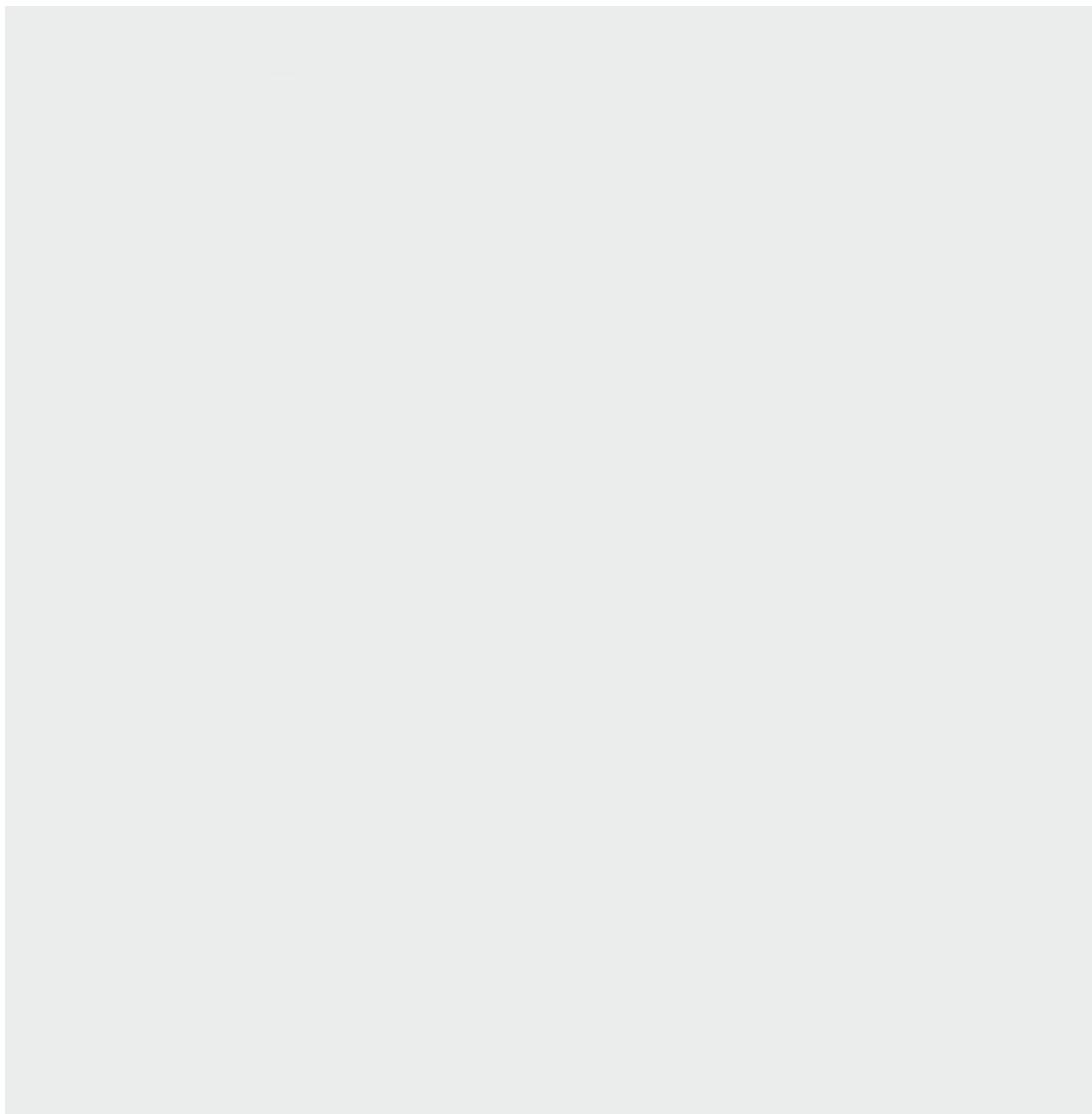
Automobiļa radio frekvenču komponentes atbilst direktīvas 1995/5/EC prasībām un citiem saistītajiem noteikumiem.

Plašāka informācija, tostarp ražotāja atbilstības deklarācija, pieejama KIA tīmekļa vietnē;

<http://www.kia-hotline.com>

---

## Saīsinājumi A



## Saīsinājumi

### Saīsinājumi

#### ABS

Bremžu pretbloķēšanās sistēma,

#### BAS

Bremžu palīgsistēma

#### BCA

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma

#### BCW

Aklā punkta sadursmes brīdinājums

#### BVM

Aklā punkta skata uzraugs

#### CC

Kruīza kontrole

#### CRS

Bērnu ierobežotājsistēma

#### DAW

Vadītāja uzmanības brīdinājums

#### DBC

Braukšanas no kalna bremžu kontrole

#### DRL

Dienas gaitas gaismas

#### EBD

Elektroniskais bremžu spēka sadalījums

#### ECM

Elektriskais hroma spogulis

#### EPS

Elektriskais stūres pastiprinātājs

#### ESC

Elektroniskā stabilitātes kontrole

#### ESS

Avārijas bremžu signāls

#### FCA

Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma

#### HAC

Izkustēšanās slīpumos palīgsistēma

#### HBA

Tālās gaismas palīgsistēma

#### HDA

Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma

#### HMSL

Trešais bremžu signāllukturis

#### HUD

Projekcija uz vējstikla

#### ISLA

Viedā ātruma ierobežošanas sistēma

#### LATCH

Apakšējās enkurcīpas un saite bērniem

#### LFA

Sekošanas joslai palīgsistēma

#### LKA

Turēšanās joslā palīgsistēma

#### MCB

Papildu sadursmju novēršanas bremzes

## **Saīsinājumi**

<b>MDPS</b>	Stūres pastiprinātājs ar motora pievadu	<b>SVN</b>	Drošas izkāpšanas palīgsistēma
<b>MIL</b>	Klūmes indikators	<b>SEW</b>	Drošas izkāpšanas brīdinājums
<b>MSLA</b>	Manuālas ātruma ierobežošanas sistēma	<b>SRS</b>	Papildu fiksācijas sistēma
<b>NSCC</b>	Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole	<b>SRSCM</b>	SRS kontroles modulis
<b>ODS</b>	Braucēja konstatācijas sistēma	<b>SVM</b>	Apkārtskata uzraudzība
<b>PCA</b>	Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmu palīgsistēma	<b>TBT aspeks</b>	Pagrieziens pēc pagrieziena
<b>PDW</b>	Parkošanās atpakaļgaitā distančes brīdinājuma	<b>TCS</b>	Vilces kontroles sistēma
<b>RCCA</b>	Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma	<b>TIN</b>	Riepas identifikācijas numurs
<b>RCCW</b>	Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums	<b>TPMS</b>	Riepu spiediena uzraudzība sistēma
<b>RVM</b>	Atpakaļskata uzraudzības	<b>TSA</b>	Piekabes stabilitātes palīgsistēma
<b>SBW</b>	Pārslēgšana ar vadu	<b>VIN</b>	Automobiļa identifikācijas numurs
<b>SCC</b>	Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma	<b>VSM</b>	Automobiļa stabilitātes pārvaldība