Kia, UZŅĒMUMS

Paldies, ka izvēlējāties KIA automobili.

Kā globāls automobiļu ražotājs, kas vērš uzmanību uz augstas kvalitātes automobiļu būvi, ieguldījumu vērtību, KIA motors piedāvās jums klienta apkalpošanu, kas pārsniedz jūsu cerības.

Visās mūsu pilnvarotajās KIA pārstāvniecībās tiksit apkalpoti silti, iejūtīgi un profesionāli, to piedāvās cilvēki, kuri savas darbības pamatā likuši **"Aprūpe kā ģimenē"** solījumu.

Visa šajā lietošanas pamācībā ietvertā informācija ir precīza publikācijas brīdī. Tomēr KIA patur sev tiesības jebkurā brīdī izdarīt izmaiņas, jo mūsu politikas pamatā ir nepārtraukta produktu attīstība.

Šī rokasgrāmata atteicas uz visiem šī transportlīdzekļa modeļiem un tajā ietverti apraksti un skaidrojumi par izvēles un standarta aprīkojumu. Rezultātā šajā rokasgrāmatā varat atrast materiālus, kas neattiecies tieši uz jūsu KIA automobili.

Izbaudiet savu automobili un KIA "Aprūpi kā ģimenē"!

PRIEKŠVĀRDS

Paldies, ka izvēlējāties KIA automobili.

Ar šīs rokasgrāmatas palīdzību varēsit iepazīties ar sava jaunā automobiļa ekspluatāciju, apkopi un uzzināt informāciju par drošību. Atsevišķajā Apkopes un Garantijas grāmatiņā sniegta informācija par jūsu automobiļa garantiju. Iesakām rūpīgi izlasīt šo rokasgrāmatu un ievērot visus ieteikumus, lai varētu droši un uzticami izmantot savu jauno automobili.

KIA saviem daudzajiem modeļiem piedāvā plašu klāstu papildaprīkojuma, detaļu un funkciju. Tādēļ ne viss šajā rokasgrāmatā aprakstītais aprīkojums un ilustrācijas var būt attiecināms tieši uz jūsu automobili.

Visa šajā rokasgrāmatā atrodamā informācija un specifikācijas ir spēkā drukāšanas brīdī. KIA patur tiesības jebkurā brīdī mainīt specifikācijas un dizainu bez iepriekšēja brīdinājuma un jebkādām saistībām. Ja jums rodas kādi jautājumi, iesakām vērsties pie sava pilnvarotā KIA pārstāvja.

Mēs nodrošināsim jums nepārtrauktu interesi par automobiļiem un apmierinātību ar savu KIA automobili.

© 2015 Kia MOTORS Corp.

Visas tiesības reģistrētas. Reproducēšana jebkādā veidā, elektroniski vai mehāniski, tostarp jebkādas šajā rokasgrāmatā ietvertās informācijas fotokopēšana, ierakstīšana vai visas rokasgrāmatas vai tās daļu tulkošana nav atļauta bez rakstiskas KIA MOTORS Corporation atļaujas.

Drukāts Korejā

SATURS

Ievads	1
Jūsu automobilis īsumā	2
Jūsu automobiļa drošības iezīmes	3
Automobiļa īpatnības	4
Audio sistēma	5
Automobiļa vadīšana	6
Ko darīt avārijas gadījumā	7
Apkope	8
Sertifikācija un patērētāja informācija	9
Uzskaitījums	I

Ievads

1

Kā lietot šo rokasgrāmatu 1-2
Degvielas prasības. 1-3
- **Benzīna motors 1-3**
- **Dīzeļmotors 1-6**

Automobiļa iebraukšana 1-8

KĀ IZMANTOT ŠO ROKASGRĀMATU

Vēlamies, lai šis automobilis sniedz jums iespējami lielāku braukšanas baudījumu. Lietošanas rokasgrāmata var dažādos veidos būt noderīga. Strikti iesakām izlasīt šo rokasgrāmatu. Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, jāizlasa šīs rokasgrāmatas sadaļas BRĪDINĀJUMI un UZMANĪBU.

Šajā rokasgrāmatā ietvertas ilustrācijas, kas papildina tekstu un ļauj labāk saprast kā vislabāk rīkoties ar automobili. iepazīsit automobiļa īpašības, svarīgu drošības informāciju un ieteikumus par vadīšanu dažādos apstākļos uz ceļa.

Rokasgrāmatas vispārīgs izkārtojums sniegts satura sadaļā. Lai atrastu kādu īpašu vietu vai īpašību, skatiet alfabētisko uzskaitījumu, kur ietverta visa informācija par šo rokasgrāmatu.

Sadaļas: Šajā rokasgrāmatā ietvertas astoņas nodaļas un alfabētiskais uzskaitījums. Katras sadaļas sākumā īsi izklāstīts tās saturs, kas ļauj uzreiz saprast ir vai nav šajā sadaļā ietverta vajadzīgā informācija.

Šajā rokasgrāmatā redzēsit dažādus BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME. BRĪDINĀJUMS paredzēti jūsu drošībai. Uzmanīgi izlasiet tos un ievērojiet VISUS sadaļās BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME ietvertos norādījumus un ieteikumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kurā norādījumus neievērojot var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kur, neievērojot norādījumus, var sabojāt automobili.

✻ PIEZĪME

PIEZĪME norāda uz interesantu vai noderīgu informāciju.

PRASĪBAS DEGVIELAI

Benzīna motors

Bezsvina

Eiropā

Lai automobiļa sniegums būtu optimāls, iesakām izmantot bezsvina benzīnu ar RON (Izpētes oktānskaitlis) 95 / AKI (Pretklaudzēšanas indekss) 91 vai augstāku.

Varat izmantot arī benzīnu ar RON 91-94 / AKI 87-90, bet tā rezultātā var pasliktināties automobiļa sniegums. (Neizmantojiet ar metanolu jauktas degvielas.)

Ārpus Eiropas

Jūsu jaunais KIA automobilis projektēts darbībai tikai ar bezsvina degvielu ar RON oktānskaitli (Neizmantojiet ar metanolu jauktas degvielas.)

Jūsu jaunais automobilis projektēts tā, lai maksimālu sniegumu tas iegūtu ar BEZSVINA DEGVIELU, vienlaicīgi samazinot kaitīgos izmešus un aizdedzes sveču apkvēpšanu.

⚠ UZMANĪBU

NEKAD NEIZMANTOJIET SVINU SATUROŠU DEGVIELU. Izmantojot svinu saturošu benzīnu, var sabojāt katalītisko pārveidotāju un motora kontroles sistēmas skābekļa sensoru, kā arī iespaidot izmešu kontroli.

Nekad nepildiet degvielas tvertnē tīrīšanas līdzekļus, kas nav īpaši norādīti. (Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nemēģiniet iepildīt vairāk degvielas, kad iepildes pistole automātiski izslēdzas.**
- **Vienmēr pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un drošī, lai novērstu degvielas izšļakstīšanos un iespējamos negadījumus.**

Ar svina saturu (ja aprīkots)

Dažām valstīm automobilis tiek aprīkots tā, lai varētu izmantot svinu saturošu benzīnu. Ja vēlaties izmantot svinu saturošu benzīnu, ieteicams jautāt pilnvarotam KIA pārstāvim, vai jūsu automobilī var tādu izmantot.

Svinu saturošā benzīna oktānskaitlis ir tāds pats kā bezsvina.

Benzīns ar spirta un metanola piedevām

Biodegviela, kuras saturā ir benzīns un etanols (pazīstams arī kā graudu spirts) un benzīns vai biodegviela ar metanola (pazīstams arī kā kokspirts) piedevām ir apzīmēta savādāk kā bezsvina benzīns.

Neizmantojiet biodegvielu, kas satur vairāk par 10% etanola, kā arī neizmantojiet benzīnu vai biodegvielu ar metanola piedevām. Šādas degvielas var radīt vadāmības problēmas un nodarīt bojājumus degvielas sistēmai, dzinēja kontroles sistēmai un izmešu kontroles sistēmai.

Ja rodas kādas vadāmības problēmas, nekavējoties pārtrauciet biodegvielas izmantošanu.

Bojāti automobiļi vai ar vadāmības problēmām var tikt izslēgti no ražotāja garantijas programmas, ja bojājumi radušies:

1. Biodegviela ar vairāk kā 10% etanola saturu.
2. Benzīns vai biodegviela ar metanolu.
3. Svinu saturoša degviela vai biodegviela.

⚠ UZMANĪBU

Nekad neizmantojiet biodegvielu ar metanola piedevām. Pārtrauciet izmantot jebkādu biodegvielu, ja tas rada vadāmības problēmas.

Citas degvielas

Lietojot tādas degvielas kā

- Silikonu (Si) saturošu degvielu
- MMT (Mangānu, Mn) saturošu degvielu
- Ferocēnu (Fe) saturošu degvielu un
- Iespējams radīt bojājumus transportlīdzeklim un tā dzinējam vai izraisīt aizdambēšanos, aizdedzes izlaidumus, vāju paātrināšanos, dzinēja slāpšanu, katalizatora kušanu, pastiprinātu rūsu, dzīves cikla samazināšanos u.c.

  Papildus, var iedegties kļūdas indikatora signāls.

✻ PIEZĪME

Bojājumus, kas radušies degvielas sistēmai vai veiktspējas problēmas, kas radušās šādu degvielu lietošanas rezultātā, var netikt segtas jūsu jaunā transportlīdzekļa lietošanas garantijas ietvaros.

MTBE izmantošana

KIA iesaka izvairīties no degvielām, kas satur MTBE (Metila tretrabutila ēteris) piedevas vairāk par 15% (skābekļa saturs 2,7% no masas).

Degviela ar MTBE piedevu vairāk par 15% (skābekļa saturs 2,7% masas) var samazināt automobiļa sniegumu un izraisīt izgarojumu bloķēšanos un apgrūtinātu motora ieslēgšanu.

⚠ UZMANĪBU

Jūsu jaunā automobiļa ierobežotā garantija var neattiekties uz degvielas sistēmas bojājumiem un jebkādām problēmām ar sniegumu, ko izraisījusi metanolu vai MTBE (Metila tetrabutila ēteris) saturošu degvielu izmantošana,

Neizmantojiet metanolu

Šajā automobilī nedrīkst izmantot degvielas ar metanola (kokspirta) piedevām. Šāda veida degviela var samazināt automobiļa sniegumu un nodarīt bojājumus degvielas sistēmas, dzinēja kontroles sistēmas un izmešu kontroles sitēmas detaļām.

Degvielas piedevas

Kia iesaka lietot bezsvina benzīnu ar RON (Research Octane Number) oktānskaitli 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā), vai RON (Research Octane Number) oktānskaitli 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas).

Klientiem, kuri regulāri neizmanto labas kvalitātes benzīn un degvielas piedevas un ir problēmas ar motora ieslēgšanu vai motors nedarbojas vienmērīgi, ieteicams degvielai pievienot vienu piedevu pudeli katrā eļļas maiņas reizē. Piedevas pieejamas pie pilnvarotajiem KIA pārstāvjiem līdz ar to pielietošanas norādījumiem. Nejauciet ar citām piedevām.

Izmantošana ārzemēs

Ja dodaties ar savu automobili uz ārzemēm, pārliecinieties, ka:

- Ievērojat noteikumus par reģistrāciju un apdrošināšanu.
- Vai ir pieejama atbilstoša degviela.

Dīzeļmotors

Dīzeļdegviela

Dīzeļmotorā jāizmanto komerciāli pieejamā dīzeļdegviela, kas atbilst EN590 vai salīdzināmiem standartiem. (EN nozīmē "Eiropas norma"). Neizmantojiet kuģu dīzeļdegvielu, kurināmā eļļas vai neapstiprinātas piedevas, kas var sabojāt motoru un degvielas sistēmu. Izmantojot neapstiprinātas degvielas un/vai piedevas izraisīs izslēgšanu no garantijas programmas.

Jūsu automobilī tiek izmantota dīzeļdegviela ar cetānskaitli lielāku par 51. Ja ir pieejami divi dīzeļdegvielas veidi, tad, atkarībā no temperatūras, izmantojiet vasaras vai ziemas degvielu.

- Virs -5°C. Vasaras dīzeļdegviela.
- Zem -5°C Ziemas dīzeļdegviela.

Rūpīgi uzmaniet degvielas līmeni tvertne: ja motors izslēdzas degvielas dēļ, padeves līnijas var būt pilnībā bloķētas, kas neļauj motoru ieslēgt.

⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet degvielas tvertnē iekļūt benzīnam vai ūdenim. Ja tā notiek, var būt nepieciešams to izvadīt un atgaisot degvielas padeves līnijas, ne izvairītos no iesmidzes sūkņa iesprūšanas un motora sabojāšanas.

⚠ UZMANĪBU - Dīzeļdegviela (ja aprīkots ar DPF)

Dīzeļautomobiļiem ar DPF sistēmu ieteicams izmantot parasto automobiļu dīzeļdegvielu.

Ja dīzeļdegvielā ir liels sēra saturs (vairāk par 50 ppm) un neatļautas piedevas, tas var sabojāt DPF sistēmu un izraisīt baltu dūmu izdalīšanos.

Biodīzelis

Komerciāli pieejamie dīzeļdegvielas maisījumi, ka nesatur vairāk par 7% biodīzeļa, parasti pazīstams kā „B7 dīzelis", ir izmantojami jūsu automobilī, ja biodīzelis atbilst EN 14214 vai ekvivalentām specifikācijām. (EN nozīmē "Eiropas norma"). Izmantojot biodegvielas, kas satur vairāk par 7% piedevu, kas izgatavotas no rapša sēklu metilestera (RME), taukskābes metilestera (FAME), augu eļļas metilestera (VME) utt. vai dīzeļdegvielas maisījumus ar vairāk par 7% piedevu piejaukumu var izraisīt palielinātu motora vai degvielas sistēmas nolietojumu. Uz šādu neapstiprinātu degvielu izmantošanas rezultātā sabojātu detaļu remontu vai maiņu neattieksies ražotāja garantija.

⚠ UZMANĪBU

Nekad neizmantojiet citas degvielas, tikai dīzeli vai B7 biodīzeli vai savādāku, kas atbilst jaunākajām naftas rūpniecības specifikācijām.

- ***Nekad neizmantojiet nekādas degvielas piedevas, ko nav ieteicis un sertificējis automobiļa izgatavotājs.***

AUTOMOBIĻA IEBRAUKŠANA

Nav vajadzīgs īpašs iebraukšanas periods. Ievērojot šos dažus vienkāršos noteikumus pirmajos 1000 km, var uzlabot automobiļa sniegumu, degvielas ekonomiju un automobiļa kalpošanas laiku.

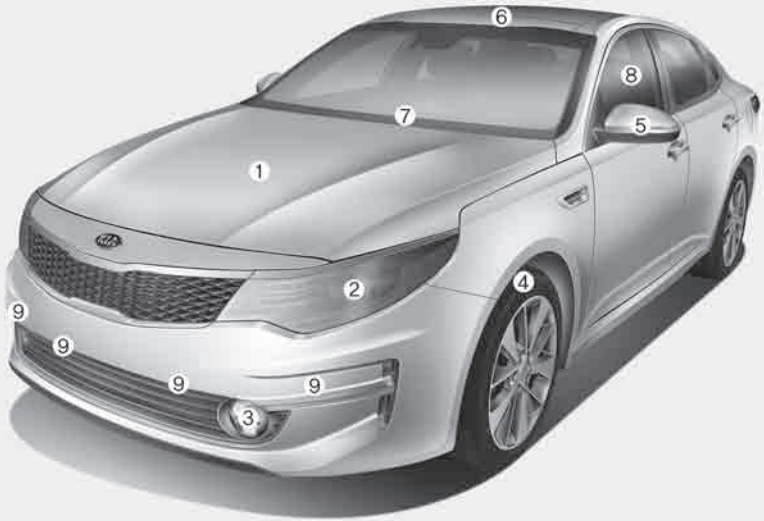
- Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem.
- Braukšanas laikā uzturiet motora apgriezienus 3000 apgr./min. robežās.
- Neuzturiet nemainīgus apgriezienus ilgāku laiku, lielus vai zemus. Motora apgriezienu maiņa ir nepieciešama pareizai iebraukšanai.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas, izņemot avārijas gadījumus, lai ļautu bremzēm pareizi iestrādāties,
- Pirmajos 2000 km izvairieties no piekabes vilkšanas.

Jūsu automobilis īsumā

Ārienes pārskats 2-2
Salona pārskats 2-4
Mērinstrumentu paneļa pārskats 2-5
Motortelpa 2-6

ĀRIENES PĀRSKATS

■ Skats no priekšpuses

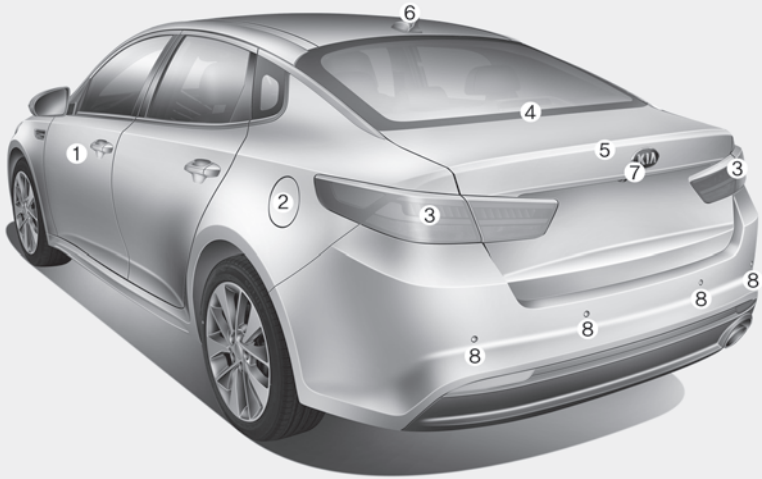


1. Motorpārsegs 4-37
2. Starmeši (Automobiļa īpatnības) 4-135
   Starmeši (Apkope) 8-97
3. Starmeši (Automobiļa īpatnības) 4-140
   Priekšējie miglas lukturi (Apkope) 8-97
4. Riteņi un riepas 8-64,9-7
5. Sānu atpakaļskata spoguļi 4-51
6. Panorāmās jumta lūka 4-42
7. Vējstikla tīrītāju slotiņas
   (Automobiļa īpatnības) 4-143
   Vējstikla tīrītāju slotiņas (Apkope) 8-57
8. Logi 4-32
9. Apstāšanās palīgsistēma 4-109

❈ Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

OJF015001L

■ Skats no aizmugures

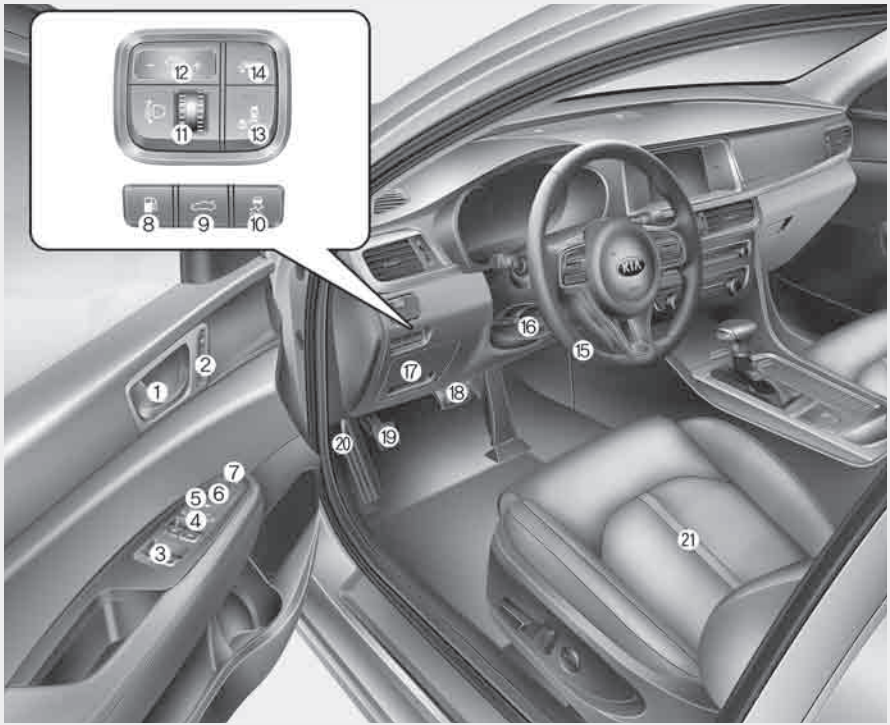


1. Durvju slēdzenes slēdzis 4-20
2. Degvielas iepildes lūciņa 4-39
3. Aizmugures kombinētie lukturi (Apkope) 8-97
4. Trešais bremžu signāls (Apkope) 8-97
5. Bagāžas nodalījums 4-25, 4-28
6. Antena 5-2
7. Atpakaļskata kamera 4-131
8. Apstāšanās palīgsistēma (Aizmugurē) 4-105
   Apstāšanās palīgsistēma (Front) 4-109

❈ Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

OJF015002L

SALONA PĀRSKATS

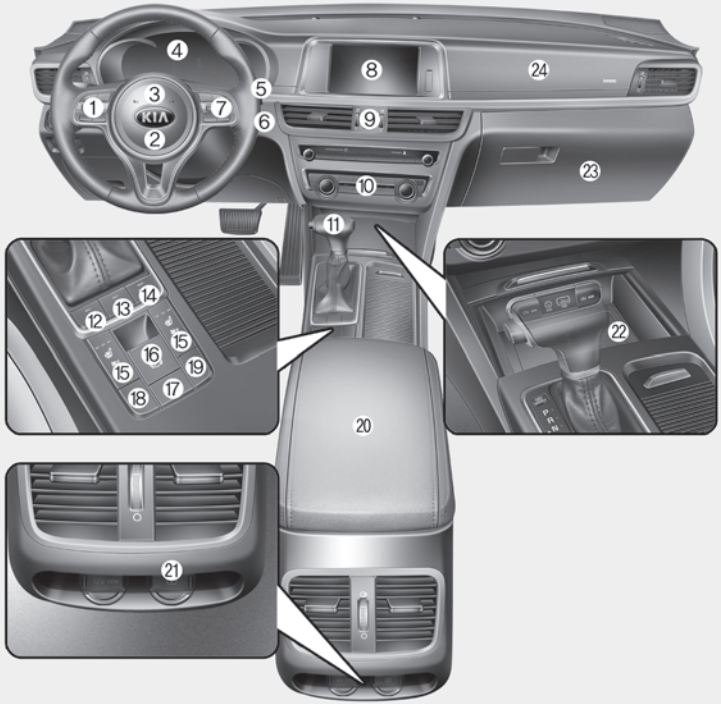


❊ Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

1. Aizmugures durvju rokturis 4-21
2. Vadītāja pozīcijas atmiņas taustiņš 3-9
3. Logu elektropievada slēdži 4-32
4. Centrālās durvju slēdzenes slēdzis..... 4-22
5. Logu elektropievada bloķēšanas taustiņš 4-35
6. Sānu atpakaļskata spoguļu vadība..... 4-52
7. Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšana 4-52
8. Degvielas iepildes lūciņas atvērēja svira..... 4-39
9. Bagāžas nodalījuma atvērēja taustiņš. 4-25
10. ESC OFF taustiņš 6-59
11. Starmešu līmeņošanas ierīce 4-141
12. Mērinstrumentu paneļa apgaismojuma kontroles slēdzis 4-57
13. BSD On/OFF taustiņš 6-132
14. LDWS Iesl./Izsl. taustiņš 6-119
LKAS Iesl./Izsl. taustiņš..... 6-124
15. Stūre 4-47
16. Stūres leņķa un teleskopiskās regulēšanas svira 4-48
17. Drošinātāju bloks salona 8-76
18. Bremžu pedālis..... 6-41
19. Stāvbremžu pedālis 6-43
20. Motorpārsega atlaišanas svira ..... 4 -37
21. Sēdekļi..... 3-2

OJF015003L

MĒRINSTRUMENTU PANEĻA PĀRSKATS



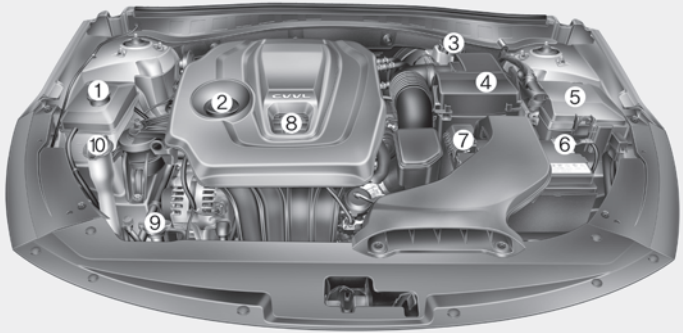
❈ Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

1. Audio slēdži uz stūres 5-3
2. Pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-56
3. Signāltaure 4-49
4. Mērinstrumentu bloks 4-55
5. Stūres leņķa un teleskopiskās regulēšanās svira 4-143
6. Aizdedzes slēdzis 6-7
   ENGINE START/STOP taustiņš 6-12
7. Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma 6-78
   Ātruma ierobežotāj sistēma 6-84
   Uzlabotā viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma 6-93
8. Audio 5-7
9. Avārijas signāls 7-2
10. Manuālā pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma 4-158
    Automātiskā pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma 4-164
11. Pārslēga svira M/PK 6-19
    Pārslēga svira A/PK 6-23
    Pārslēga svira DCT 6-31
12. Stūres apsildes taustiņš 4-48
13. ISG On/OFF taustiņš 6-111
14. Apkārtnes uzraudzības sistēmas Iesl./Izsl. taustiņš 4-132
15. Sēdekļu sildītājs 4-183
    Sēdekļu ventilācija 4-184
16. Elektriskās stāvbremzes (EPB) 6-45
17. Auto Hold Iesl./Izsl. taustiņš 6-52
18. Viedās apstāšanās palīgsistēmas Iesl./Izsl.taustiņš 4-120
19. Apstāšanās palīgsistēmas Iesl./Izsl. taustiņš 4-109
20. Centrālās konsoles glabātava 4-178
21. USB uzlādētājs 4-186
22. Viedtālruņa bezvadu lādētājs 4-187
23. Cimdu nodalījums 4-178
24. Pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-57

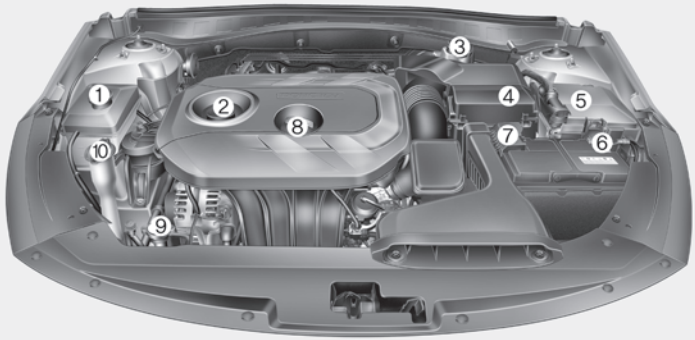
OJF015004L

MOTORTELPA

■ **Benzīna motors (Nu 2.0L - CVVL)**



■ **Benzīna motors (Nu 2.0L - MPI)**

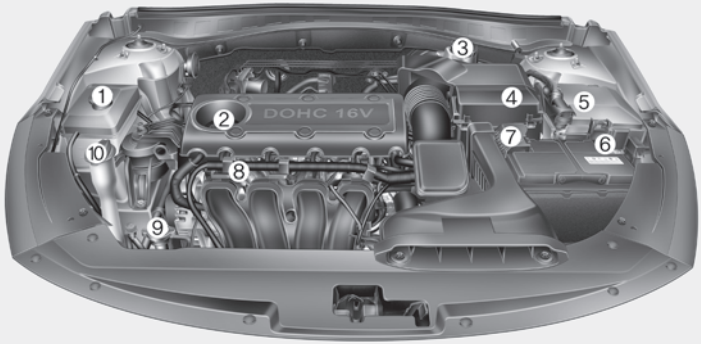


❈ Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

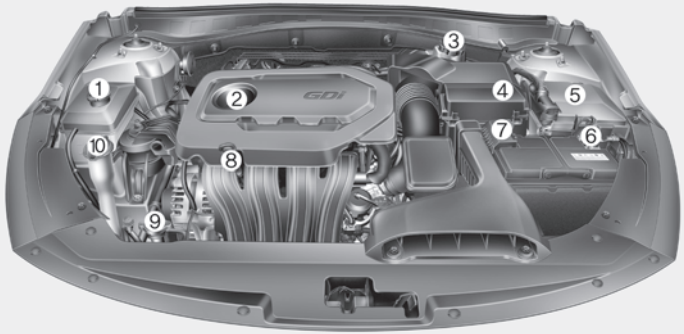
1. Motora dzesēanas šķidruma tvertne....8-46
2. Motoreļļas iepildes vāciņš 8-44
3. Bremžu/sajūga šķidruma rezervuārs (ja aprīkots)....8-49
4. Gaisa filtrs 8-53
5. Drošinātāju bloks....8-76
6. Negatīvais akumulatora terminālis....8-61
7. Pozitīvais akumulatora terminālis....8-61
8. Motoreļļas mērstienītis.... 8-42
9. Radiatora vāciņš....8-48
10. Vējstikla skalošanas šķidruma tvertne....8-50

OJF075074L/OJF075140L

■ **Benzīna motors (Theta II 2.4L) - MPI)**



■ **Benzīna motors (Theta II 2.4L) - GDI)**

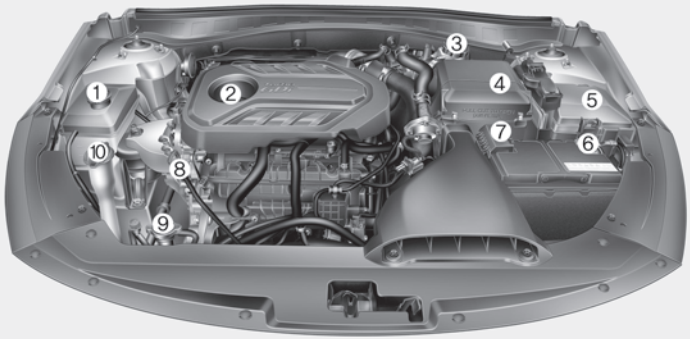


❈ Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

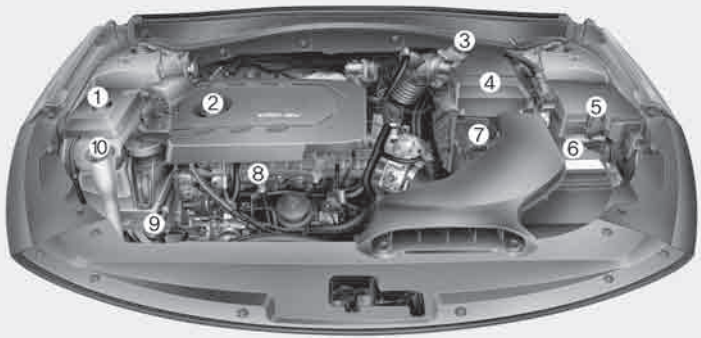
1. Motora dzesēanas šķidruma tvertne....8-46
2. Motoreļļas iepildes vāciņš 8-44
3. Bremžu/sajūga šķidruma rezervuārs (ja aprīkots)....8-49
4. Gaisa filtrs 8-53
5. Drošinātāju bloks....8-76
6. Negatīvais akumulatora terminālis..8-61
7. Pozitīvais akumulatora terminālis ...8-61
8. Motoreļļas mērstienītis.... 8-42
9. Radiatora vāciņš....8-48
10. Vējstikla skalošanas šķidruma tvertne....8-50

OJF075139L/OJF075141L

■ **Benzīna motors (THETA 2,0 I T-GDI)**



■ **Dīzeļmotors (U2 2,7)**



1. Motora dzesēanas šķidruma tvertne....8-46
2. Motoreļļas iepildes vāciņš 8-44
3. Bremžu/sajūga šķidruma rezervuārs (ja aprīkots) 8-49
4. Gaisa filtrs 8-53
5. Drošinātāju bloks....8-76
6. Negatīvais akumulatora terminālis...8-61
7. Pozitīvais akumulatora terminālis 8-61
8. Motoreļļas mērstienītis.... 8-42
9. Radiatora vāciņš....8-48
10. Vējstikla skalošanas šķidruma tvertne....8-50

❈ Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

OJF075001L/OJF075003L

Jūsu automobiļa drošības iezīmes

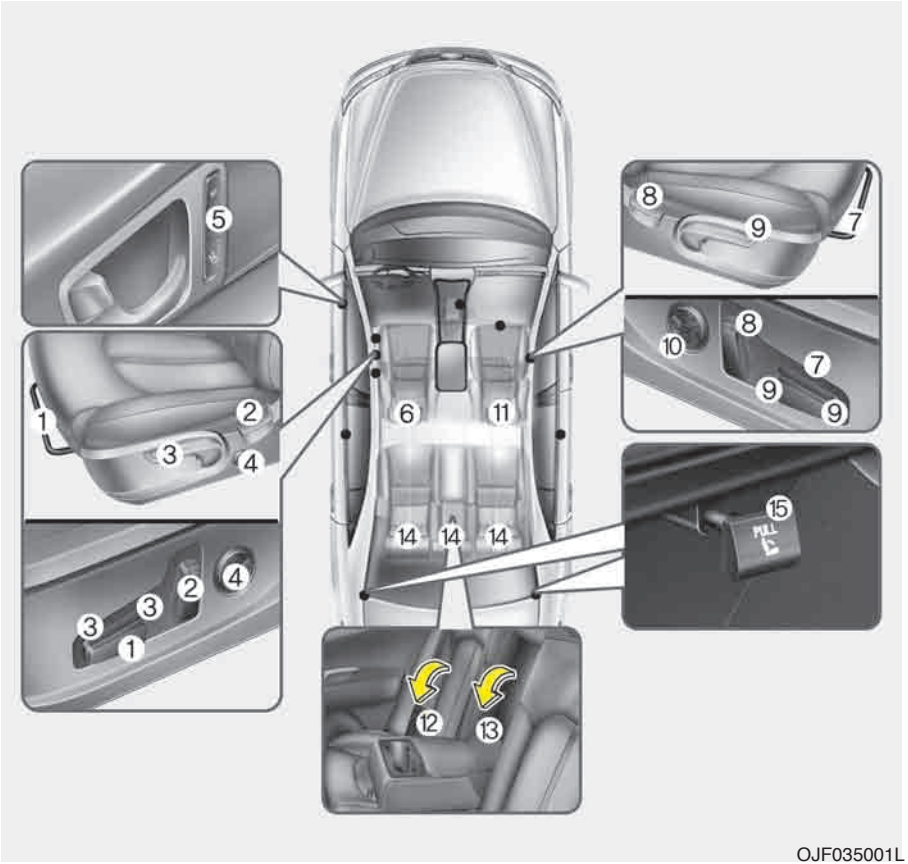
Sēdekļi 3-2
- Vadītāja sēdeklis 3-2
- Priekšējā pasažiera sēdeklis 3-2
- Aizmugures sēdeklis 3-2
- Priekšējā sēdekļa regulēšana - manuāli 3-5
- Priekšējā sēdekļa regulēšana – ar elektropievadu ... 3-6
- Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēmas taustiņš (sēdeklim ar elektropievadu) 3-9
- Pagalvji (priekšējam sēdekļiem) 3-11
- Kabatas atzveltnēs 3-14
- Aizmugures sēdekļa regulēšana 3-15

Drošības jostas 3-19
- Drošības jostu fiksācijas sistēma 3-19
- Drošības jostas nospriegotājs 3-26
- Drošības jostu brīdinājumi 3-29
- Rūpes par drošības jostām 3-32

Bērnu drošības sistēma (CRS) 3-33
- Bērnu drošības sistēmas (CTS) izmantošana 3-34
- Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana 3-36
- ISOFIX fiksācija un fiksācija ar augšējo saiti (ISOFIX fiksācijas sistēma) bērniem 3-37

Drošības spilveni - papildu drošības sistēma 3-47
- Kā darbojas drošības spilveni 3-48
- Drošības spilvena brīdinājuma signāls 3-51
- SRS sastāvdaļas un funkcijas 3-53
- Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-56
- Sānu drošības spilveni 3-62
- Drošības aizkari 3-63
- SRS kopšana 3-70
- Papildu drošības pasākumi 3-72
- Drošības spilvena brīdinājuma uzlīme 3-73

SĒDEKĻI



OJF035001L

Vadītāja sēdeklis

(1) Uz priekšu un atpakaļ
(2) Atzveltnes leņķis
(3) Sēdekļa spilvena augstums
(4) Vidukļa atbalsts
(5) Vadīšanas stāvokļa atmiņa
(6) Pagalvji

Priekšējā pasažiera sēdeklis

(7) Uz priekšu un atpakaļ
(8) Atzveltnes leņķis
(9) Sēdekļa spilvena augstums
(10) Vidukļa atbalsts
(11) Pagalvji

Aizmugures sēdeklis

(12) Elkoņu balsts
(13) Atvere slēpēm
(14) Pagalvji
(15) Atzveltņu nolaišana

*: ja aprīkots

⚠ BRĪDINĀJUMS – Vaļīgi priekšmeti

Vaļīgi priekšmeti vadītāja kāju nišā var traucēt darbībām ar pedāļiem un izraisīt nelaimes gadījumu. Neko nenovietojiet zem priekšējiem sēdekļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Sēdekļa pacelšana

Ja atzveltni paceļat atpakaļ sākotnējā stāvoklī, turiet atzveltni un raugieties, lai sēdekļa tuvumā nebūtu citi braucēji. Ja atzveltne tiek celta neturot un nekontrolējot kustības, sēdekļa aizmugures daļa var strauji virzīties uz priekšu un izraisīt nelaimes gadījumu vai iespiest pasažieri starp atzveltni.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Vadītāja atbildība par pasažieriem

Braucot automobilī ar nolaist sēdekļa atzveltni var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Ja sadursmes laikā atzveltne ir nolaista, pasažiera gurni var izslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas un ķermeņa krūšu daļa var tikt pakļaut lielākiem spēkiem. Var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Vadītājam jānorāda pasažierim turēt atzveltni vertikāli vienmēr, kad automobilis atrodas kustībā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelieciet uz sēdekļa spilvenu, tas samazina berzi starp sēdekli un pasažieri Pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas strauja apstāšanās vai sadursmes gadījumā. Drošības josta nedarbosies un var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Vadītāja sēdeklis

- **Neveiciet spoguļu regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Neļaujiet nekam traucēt iestatīt atzveltni pareizā stāvoklī. Atslienot priekšmetus pret atzveltni vai savādāk traucējot pareizai atzveltnes fiksācijai var būt par iemeslu smagiem vai nāvējošiem ievainojumiem straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Brauciena laikā atzveltnei vienmēr jābūt vertikālā stāvoklī un drošības jostai blīvi jāpiegulst gurniem. Šī ir vislabākā pozīcija, kas sargās jūs negadījuma laikā.
- Lai izvairītos no nevajadzīgas drošības spilvena aktivizācijas un tā radītiem ievainojumiem, vienmēr vadiet automobili, sēžot pēc iespējas tālāk no stūres, vienlaikus uzturot ērtu automobiļa vadīšanas pozīciju. Iesakām, lai jūsu krūškurvis atrast vismaz 25 cm attālumā no stūres.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Aizmugures atzveltnes

- Aizmugures sēdekļu atzveltnēm jābūt droši fiksētām. Ja tā nav, pasažieri un priekšmeti sadursmes vai straujas bremzēšanas gadījumā var tikt mesti uz priekšu un var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Bagāža un cita krava jānovieto bagāžas nodalījumā pēc iespējas zemāk. Ja priekšmeti ir lieli vai smagi un pastāv to apgāšanās iespēja, tie ir jānostiprina.

  Nekādā gadījumā nelieciet kravu vai bagāžu augstāk par sēdekļu atzveltnēm. To neievērojot, var gūt smagus vai nāvējošu ievainojumus straujas bremzēšanas, sadursmes vai apgāšanās gadījumā.
- Automobiļa kustības laikā neviens pasažieris nedrīkst atrasties bagāžas nodalījumā, sēdēt vai gulēt uz nolaistiem sēdekļiem. Visiem pasažieriem pareizi jāsēž sēdekļos ar pareizi uzliktām drošības jostām.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Paceļot atzveltnes atpakaļ vertikālā stāvoklī, pārliecinieties, ka tās ir pareizi fiksētas, pakustinot tās uz priekšu un atpakaļ.
- Lai izvairītos no iespējas gūt apdegumus, neņemiet ārā paklājiņu no bagāžas nodalījuma.

  Izmešu kontroles ierīces zem grīdas rada augstu temperatūru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

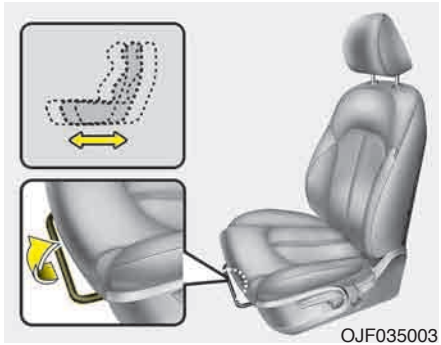
Pēc sēdekļa regulēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tas ir labi fiksējies – neaiztiekot fiksatora atlaišanas sviru, pakustiniet sēdekli uz priekšu un atpakaļ. Strauja vai negaidīta sēdekļa izkustēšanās var likt jums zaudēt kontroli pār automobili, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Neregulējiet sēdekli, kad piesprādzētas drošības jostas. Sēdekļa spilvena pārvietošana uz priekšu var radīt lielu spiedienu uz vēderu.**
- **Uzmanieties, lai rokas vai priekšmeti netiktu iespiest sēdekļa mehānismā sēdekļa kustības laikā.**
- **Nelieciet šķiltavas uz grīdas vai sēdekļa. Sēdekļa darbības laikā gāze var izkļūt no šķiltavām un izraisīt ugunsgrēku.**
- **Ja aizmugures sēdekļos ir pasažieri, esiet uzmanīgi, regulējot priekšējo sēdekļu pozīcijas.**
- **Esiet īpaši uzmanīgi, sniedzoties pēc maziem priekšmetiem, kas aizkrituši zem sēdekļiem vai starp sēdekli un viduskonsoli. Sēdekļu mehānisma asās malas var sagriezt vai savainot jūsu rokas.**

Priekšējā sēdekļa regulēšana - manuāli

Uz priekšu un atpakaļ

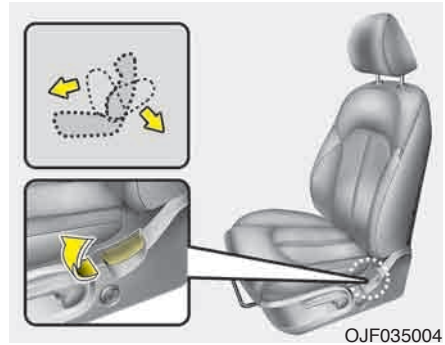

OJF035003

Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ:

1. Velciet sēdekļa stāvokļa regulēšanas sviru uz augšu.
2. Bīdiet sēdekli vajadzīgajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka sēdeklis ir fiksēts.

Sēdekļa regulēšanu veiciet pirms brauciena, nekustinot sviru, pakustiniet sēdekli uz priekšu un atpakaļ, lai pārliecinātos, ka sēdeklis ir fiksējis. Ja sēdeklis kustas, tas nav pareizi fiksējies.

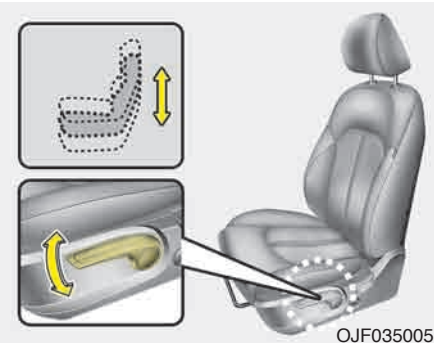
Atzveltnes leņķis


OJF035004

Lai sasvērtu atzveltni:

1. Nedaudz noliecieties uz priekšu un paceliet atzveltnes atlaišanas sviru.
2. Uzmanīgi liecieties atpakaļ sēdeklī un regulējiet atzveltni atbilstoši savām vēlmēm.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka atzveltne ir fiksēta. (Svirai JĀATGRIEŽAS sākotnējā stāvoklī, lai atzveltne varētu fiksēties.)

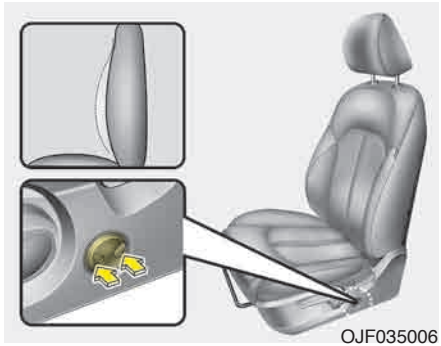
Sēdekļa augstums



Lai mainītu sēdekļa augstumu, velciet sviru uz augšu vai spiediet uz leju.

- Lai nolaistu sēdekļa spilvenu zemāk, spiediet sviru uz leju vairākas reizes.
- Lai paceltu sēdekļa spilvenu augstāk, velciet sviru uz augšu vairākas reizes.

Jostasvietas balsts (ja aprīkots)



Jostasvietas balstu var regulēt, spiežot slēdzi sēdekļa sānos.

1. Piespiediet slēdža priekšējo daļu, lai pastiprinātu atbalstu, vai aizmugurējo daļu, lai vājinātu atbalstu.
2. Kad tas sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

Priekšējā sēdekļa regulēšana - ar elektropievadu (ja aprīkots)

Priekšējos sēdekļus var regulēt a vadības slēdžiem, kas atrodas sēdekļa spilvena ārējā malā. Pirms braucienа noregulējiet sēdeklis pareizajā stāvoklī tā, lai ērti varētu darboties ar stūri, pedāļiem un slēdžiem mērinstrumentu panelī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

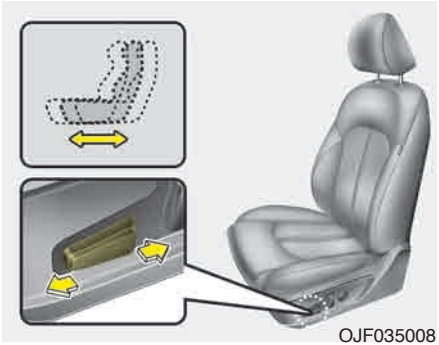
Sēdekļus ar elektropievadu var regulēt, kad aizdedze izslēgta.

Tādēļ nekad neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības.

⚠ UZMANĪBU

- ***Sēdekļu elektropievadu darbina elektromotors. Apturiet darbību, kad regulēšana pabeigta. Pārlieka izmantošana var sabojāt elektriskās detaļas.***
- ***Kad darbojas, sēdekļu elektropievads patērē daudz elektrības. Lai nepieļautu nevajadzīgu akumulatora izlādi, neregulējiet sēdekļus ilgāk nekā nepieciešams, ja motors nedarbojas.***
- ***Nedarbiniet vienlaicīgi divus vai vairākus kontroles slēdžus. Tā var sabojāt sēdekļu elektropievada motoru vai izraisīt elektrisko sastāvdaļu atteices.***

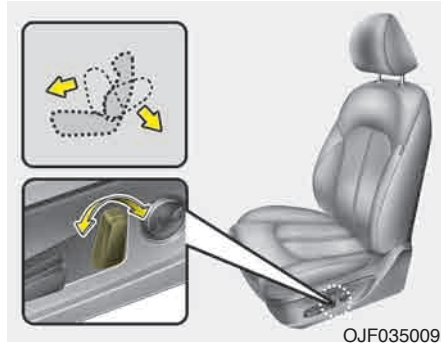
Uz priekšu un atpakaļ



OJF035008

Spiediet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu sēdekli vajadzīgajā stāvoklī. Kad sēdeklis sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

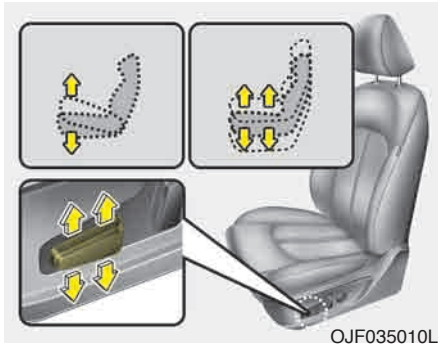
Atzveltnes leņķis



OJF035009

Spiediet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu sēdekli vajadzīgajā stāvoklī. Kad sēdeklis sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

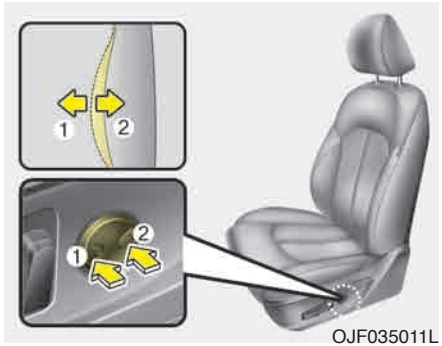
Sēdekļa augstums



OJF035010L

Velciet vadības slēdža aizmugure daļu, lai paceltu sēdekļa spilvenu un spiediet uz leju, lai nolaistu to. Velciet vadības slēdža aizmugure daļu, lai paceltu sēdekļa spilvenu un spiediet uz leju, lai nolaistu to. Kad sēdeklis sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

Jostas vietas balsts

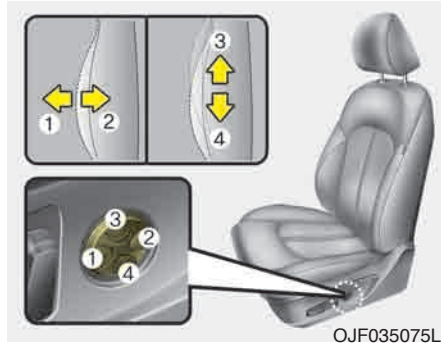


OJF035011L

Jostasvietas balstu var regulēt, pārvietojot sviru atzveltnes sānos.

A veids

1. Piespiediet slēdža priekšējo daļu, lai pastiprinātu atbalstu, vai aizmugurējo daļu, lai vājinātu atbalstu.
2. Kad tas sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

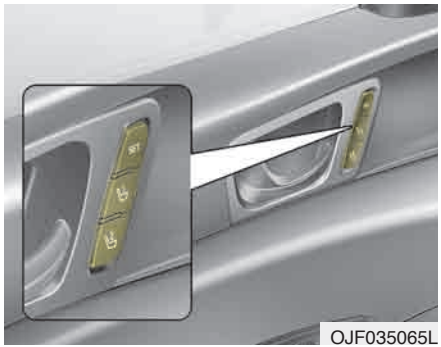


OJF035075L

B veids

1. Piespiediet slēdža priekšējo daļu (1), lai pastiprinātu atbalstu, vai aizmugurējo daļu (2), lai vājinātu atbalstu.
2. Kad tas sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.
3. Piespiediet slēdža priekšējo daļu (3), lai pastiprinātu atbalstu, vai aizmugurējo daļu (4), lai vājinātu atbalstu.
4. Kad tas sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma (ja aprīkots, sēdekļiem ar elektropievadu)



OJF035065L

Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma paredzēta, lai saglabātu un atjaunotu vadītāja sēdekļa un sānu atpakaļskata spoguļu stāvokli, piespiežot vienu taustiņu. Saglabājot vajadzīgo stāvokli sistēmas atmiņā, dažādi vadītāji var atjaunot vēlamo stāvokli atkarībā no savām vēlmēm.

Ja automobiļa akumulators ir atvienots, stāvokļa atmiņa tiks izdzēsta un vadīšanas stāvokļus sistēmā jāievada no jauna.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet darbināt vadītāja stāvokļa atmiņas sistēmu brauciena laikā.

Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

Stāvokļu saglabāšana atmiņā ar taustiņiem durvīs

Vadītāja pozas saglabāšana

1. Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P vai N (automātiskajai transmisijai) vai Neitrālā (manuālajai pārnesumkārbai) laikā, kad taustiņš ENGINE START/STOP ir ON vai aizdedzes slēdzis stāvoklī ON.
2. Noregulējiet vadītāja sēdekli un sānu atpakaļskata spoguļus vadītājam ērtā stāvoklī.
3. Piespiediet taustiņu SET vadības panelī. Sistēma atskaņos vienu pīkstienu.
4. 5 sekunžu laikā pēc taustiņa SET piespiešanas piespiediet kādu no atmiņas taustiņiem (1 vai 2). Sistēma atskaņos divus pīkstienus, kad atmiņa ir pareizi saglabāta.

Stāvokļa atjaunošana no atmiņas

1. Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P vai N (automātiskajai transmisijai) vai Neitrālā (manuālajai pārnesumkārbai) laikā, kad taustiņš ENGINE START/STOP ir ON vai aizdedzes slēdzis stāvoklī ON.
2. Lai atjaunotu stāvokli no atmiņas, piespiediet vajadzīgo atmiņas taustiņu (1 vai 2). Sistēma atskaņos vienu pīkstienu un vadītāja sēdeklis atjaunos vajadzīgo stāvokli.

Darbinot kontroles slēdžus laikā, kad sistēma atjauno saglabāto stāvokli, kustība apstāsies un turpināsies virzienā, kādā slēdzis pārvietots.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad atjaunojat sēdēšanas stāvokļa atmiņu, sēžot automobilī, darīet to uzmanīgi. Ja sēdeklis pārvietojas tālāk nekā vajadzīgs, nekavējoties piespiediet pretējām virziena taustiņu.

Vieglās iekļuves funkcija (ja aprīkots)

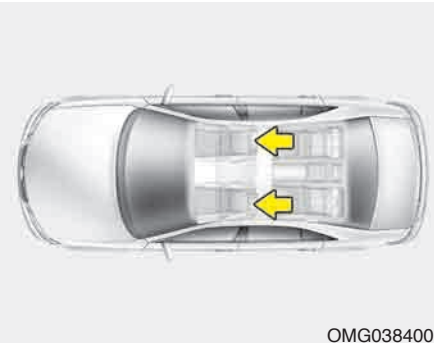
Sistēma pārvietos vadītāja sēdekli uz priekšu automātiski šādi:

• Bez viedās atslēgas sistēmas
  - Tā pārvietots vadītāja sēdekli atpakaļ, kad aizdedzes atslēga izņemta un vadītāja durvis atvērtas.
  - Tā pārvietos sēdekli uz priekšu, kad aizdedzes atslēga tiek ievietota.

• Ar viedās atslēgas sistēmu
  - Tā pārvietots vadītāja sēdekli atpakaļ, kad ENGINE START/STOP taustiņš iestatīts stāvoklī OFF un vadītāja durvis atvērtas.
  - Tā pārvietots vadītāja sēdekli uz priekšu, kad taustiņš ENGINE START/STOP iestatīts stāvoklī ACC vai START.
  - Vadītāja sēdeklis pārbīdīsies uz priekšu, kad iekāpsiet automobilī ar viedo atslēgu kabatā un atvērsiet vadītāja durvis.

Šo funkciju var ieslēgt vai atslēgt. Skatiet tematu „Lietotāja iestatījumi” 4. sadaļā.

Pagalvis (priekšējam sēdeklim)



OMG038400

Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi braucēju drošības un komforta nolūkos aprīkoti ar pagalvjiem.

Pagalvji ne tikai nodrošina komfortu vadītājam un priekšējam pasažierim, bet arī palīdz aizsargāt viņu galvas un kaklus sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

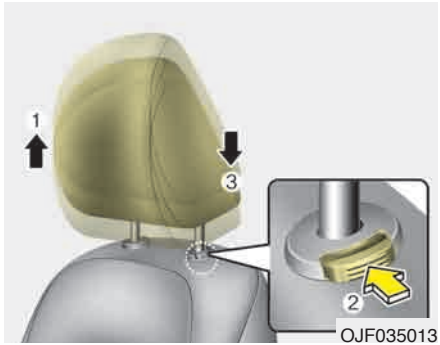
- **Maksimālai drošībā negadījuma laikā, pagalvjiem vienmēr jābūt noregulētiem vidēji cietā stāvoklī, savukārt pagalvim jāatrodas vienā līmenī ar braucēja galvas smaguma centru. Kopumā lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs un vienā līmenī ar uzacīm. Noregulējiet pagalvi pēc iespējas tuvāk galvai. Šim nolūkam nav ieteicams izmantot spilvenu, kas tur ķermeni prom no pagalvja.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

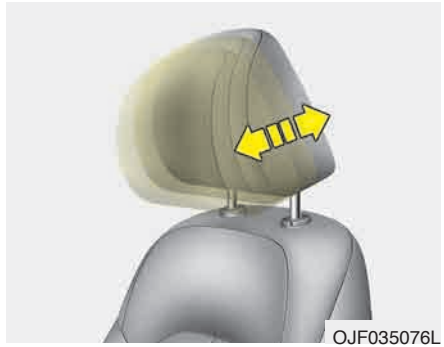
- **Nebrauciet ar automobili, ja pagalvji noņemti. Sadursmes gadījumā braucēji var gūt smagus ievainojumus. Ja pagalvji ir pareizi noregulēti, tie var nodrošināt aizsardzību pret kakla savainošanu.**
- **Neregulējiet pagalvi automobiļa kustības laikā.**

Regulēšana uz augšu un uz leju



Lai paceltu pagalvi uz augšu, velciet vajadzīgajā stāvoklī (1). Lai nolaistu pagalvi zemāk, spiediet un turiet atlaišanas taustiņu (2) pagalvja pamatnē, un laidiet lejā pagalvi vajadzīgajā stāvoklī (3).

Uz priekšu un atpakaļ

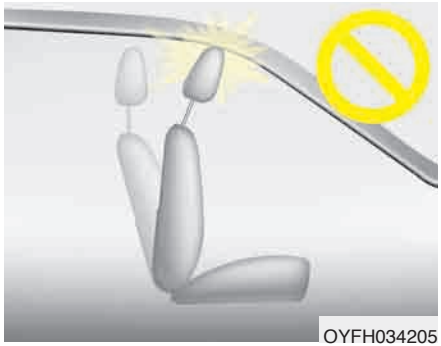


Velkot pagalvi, to var iestatīt uz priekšu 4 dažādos stāvokļos.

Lai regulētu pagalvi vistālāk uz atpakaļ.

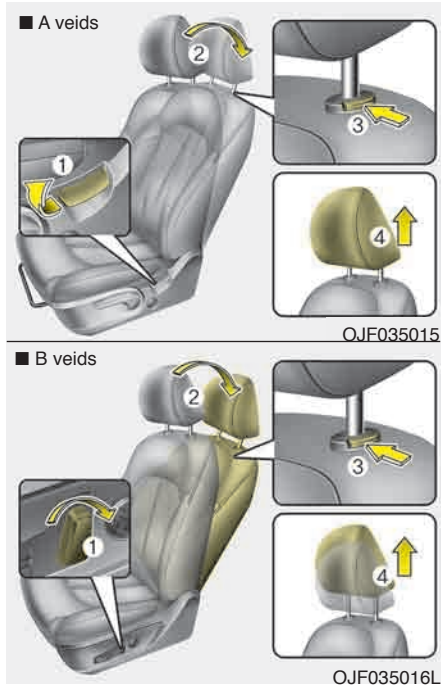
Velciet pagalvi līdz galam uz priekšu un atlaidiet.

Noregulējiet pagalvi tā, lai tas pareizi balstītu galvu un kaklu.


OYFH034205

⚠ UZMANĪBU

Atgāžot atzveltnes uz priekšu ar paceltiem pagalvjiem un sēdekļu sēžamdaļām, pagalvji var saskarties ar saulsargu vai ar citām transportlīdzekļa daļām.



Noņemšana/uzstādīšana

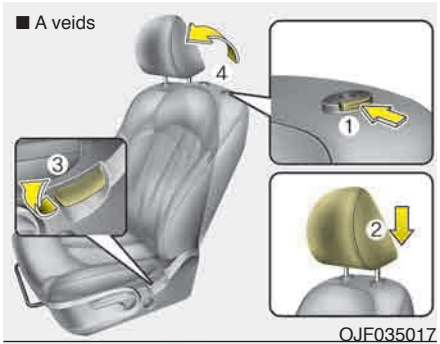
Lai noņemtu pagalvi:

1. Paceliet atzveltni (2) ar pacelšanas sviru vai slēdzi (1).
2. Paceliet pagalvi līdz augstākajai pozīcijai.
3. Piespiediet pagalvja atbrīvošanas taustiņu (3), vienlaikus velkot pagalvi augšup (4).

⚠ BRĪDINĀJUMS

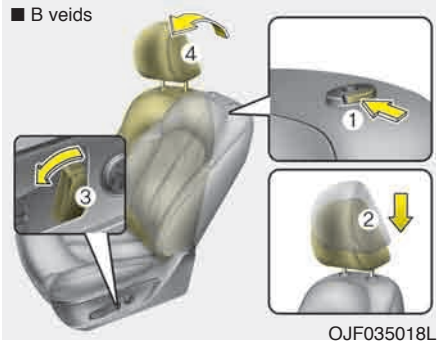
NEKAD neļaujiet pasažieriem braukt sēdekļos ar noņemtiem pagalvjiem.

■ A veids



OJF035017

■ B veids



OJF035018L

Lai uzstādītu pagalvi atpakaļ:

1. Iestatiet pagalvja statņus (2) atverēs, vienlaikus spiežot atlaišanas taustiņu (1).
2. Paceliet atzveltni (4) ar pacelšanas sviru vai slēdzi (3).
3. Noregulējiet pagalvi vajadzīgajā augstumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc pagalvju uzstādīšanas un noregulēšanas pareizā stāvoklī, vienmēr pārliecinieties, ka tas ir nobloķējies savā pozīcijā.

Kabatas atzveltnēs



OJF035020

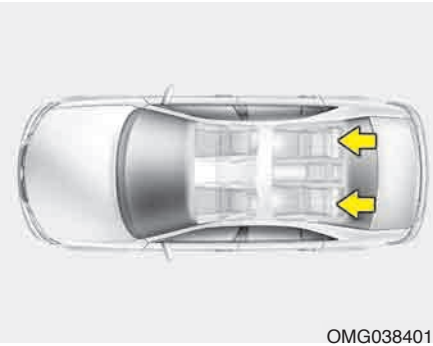
Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļu atzveltnes aprīkotas ar kabatām to aizmugurē.

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Atzveltņu kabatas

Neleciet atzveltņu kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izkrist no kabatām un ievainot automobilī esošos cilvēkus.

Aizmugurējā sēdekļa regulēšana

Aktīvie pagalvji (ja aprīkots)



OMG038401

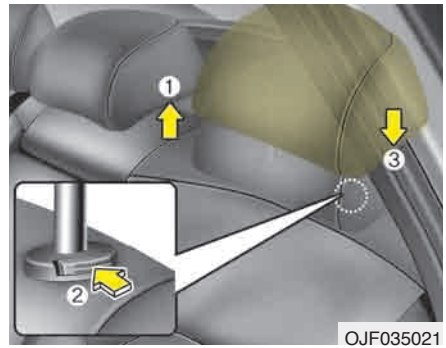
Aizmugures sēdeklis (sēdekļi) aprīkots ar pagalvjiem visām sēdvietām, tie paredzēti braucēju drošībai un komfortam.

Pagalvji ne tikai nodrošina komfortu pasažieriem, bet arī palīdz aizsargāt viņu galvas un kaklus sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS



- **Maksimālai drošībā negadījuma laikā, pagalvjiem vienmēr jābūt noregulētiem vidēji cietā stāvoklī, savukārt pagalvim jāatrodas vienā līmenī ar braucēja galvas smaguma centru. Kopumā lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs un vienā līmenī ar uzacīm. Noregulējiet pagalvi pēc iespējas tuvāk galvai. Šim nolūkam nav ieteicams izmantot spilvenu, kas tur ķermeni prom no pagalvja.**
- **Nebrauciet ar automobili, ja pagalvji noņemti. Sadursmes gadījumā braucēji var gūt smagus ievainojumus. Ja pagalvji ir pareizi noregulēti, tie var nodrošināt aizsardzību pret kakla savainošanu.**



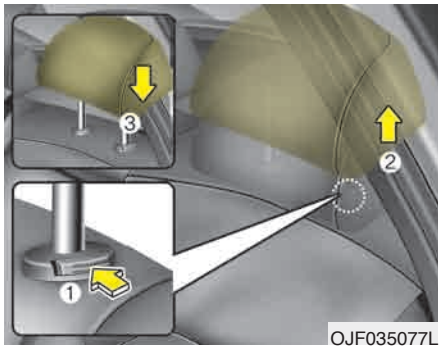
OJF035021

Regulēšana uz augšu un uz leju (ja aprīkots)

Lai paceltu pagalvi uz augšu, velciet vajadzīgajā stāvoklī (1). Lai nolaistu pagalvi zemāk, spiediet un turiet atlaišanas taustiņu (2) pagalvja pamatnē, un laidiet lejā pagalvi vajadzīgajā stāvoklī (3).

⚠ UZMANĪBU

Kad aizmugures sēdekļos nav pasažieru, noregulējiet to pagalvjus zemākajā pozīcijā. Aizmugures sēdekļu pagalvji var apgrūtināt aizmugures redzamību.



OJF035077L

Noņemšana un uzstādīšana (ja aprīkots)

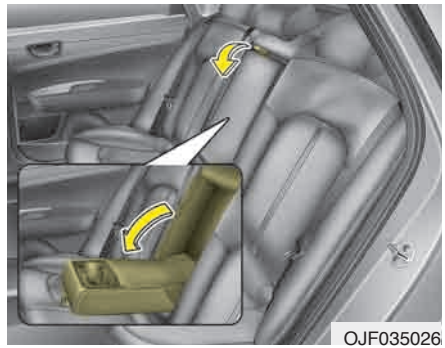
Lai pagalvi noņemtu, paceliet to līdz galam uz augšu un piespiediet atlaišanas taustiņu (1), vienlaicīgi velkot pagalvi uz augšu (2).

Lai uzstādītu pagalvi atpakaļ, iestatiet pagalvja statņus (3) atverēs, vienlaikus spiežot atlaišanas taustiņu (1). Tad noregulējiet vajadzīgo augstumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai pagalvji varētu veikt savas aizsargājošās funkcijas, pēc regulēšanas pārliecinieties, ka tie ir fiksējušies.

Elkoņu balsts


OJF035026

Lai izmantotu elkoņu balstu, izvelciet to no atzveltnes.

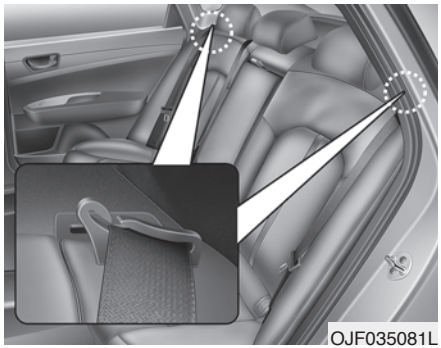
Aizmugures sēdekļa nolaišana (ja aprīkots)

Aizmugures atzveltnes var nolocīt, lai atvieglotu garu priekšmetu ievietošanu vai palielinātu automobiļa bagāžas nodalījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

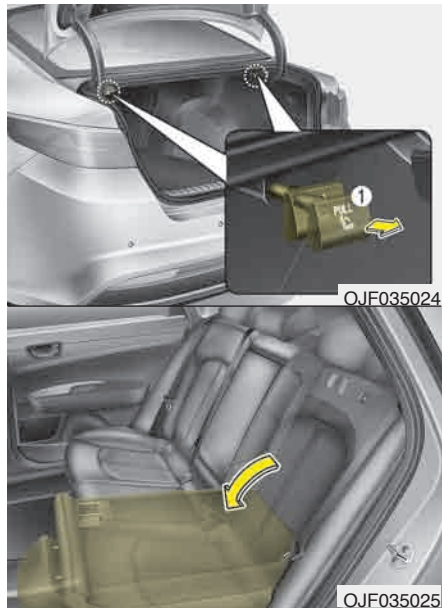
Nolaižamo aizmugures sēdekļu atzveltņu nolūks ir ļaut pārvadāt garākus priekšmetus, ko citādi nevar ievietot.

Nekad neļaujiet pasažieriem sēdēt uz nolaistas atzveltnes automobiļa kustība laikā, jo tas nav pareizais sēdēšanas stāvoklis un nav iespējams pareizi piesprādzēt drošības jostas. Rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja automobilis tiek iesaistīts negadījumā vai tiek strauji apturēts. Uz nolaistajām atzveltnēm novietotos priekšmetus nedrīkst kraut augstāk par priekšējo sēdekļu atzveltnes augšējo malu. To neievērojot, straujas bremzēšanas laikā krava var slīdēt uz priekšu un izraisīt ievainojumus vai bojājumus.



Aizmugures sēdekļu nolaišana

1. Pārliecinieties, ka aizmugures drošības jostu audums ievietots vadotnē, lai neļautu drošības jostas bojājumus.
2. Paceliet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikāli un, ja vajadzīgs, pabīdiet priekšējo sēdekli uz priekšu
3. Nolaidiet aizmugures pagalvjus zemākajā stāvoklī.



4. Velciet atzveltnes nolaišanas sviru, tad nolaidiet sēdekli virzienā uz automobiļa priekšgalu.
5. Lai izmantotu aizmugures sēdekli, paceliet atzveltni un velciet atpakaļ. Velciet atzveltni spēcīgi līdz klikšķim. Velciet atzveltni līdz galam līdz tā fiksējas.
6. Atlieciet drošības jostu pareizā stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc aizmugures sēdekļa nolaišanas, ja vadītāja pozīcija ir pareizi iestatīta atkarībā no vadītājs fiziskā auguma, nenolaidiet aizmugures sēdeklis Tā var gūt ievainojumus straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumos.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Sēdekļa pacelšana

Kad paceļat atzveltni vertikāli, turiet to un celiet lēnām. Ja atzveltne tiek celta neturot un nekontrolējot kustības, sēdekļa aizmugures daļa var strauji virzīties uz priekšu un izraisīt nelaimes gadījumu vai iespiest pasažieri starp atzveltni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad ceļat aizmugures atzveltni sākotnējā stāvoklī pēc nolaišanas:

Esiet uzmanīgs un nesabojājiet drošības jostas lenti vai sprādzi. Neļaujiet drošības jostas lentei vai sprādzei iespiesties starp aizmugures sēdekli un atzveltni. Pārliecinieties, ka atzveltne pareizi fiksēta vertikālā stāvoklī - pakustiniet atzveltni uz priekšu un atpakaļ. Ja to neievēro, sadursmes vai straujas bremzēšanas gadījumā atzveltne var nolaisties un ļaut bagāžai iekrist pasažieru nodalījumā, kā rezultātā cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ UZMANĪBU- Aizmugures drošības jostas sprādzes bojājums

Kad nolaižat aizmugures atzveltni, ievietojiet sprādzi kabatā starp aizmugures sēdekļa atzveltni un spilvenu. Tā darot var neļaut aizmugures sēdekļu atzveltnes sabojāta ar sprādzi.

⚠ UZMANĪBU - Aizmugures drošības jostas

Paceļot atpakaļ aizmugures atzveltnes vertikālā stāvoklī, neaizmirstiet drošības jostu plecu daļas atlikt sākotnējā stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bagāža

Bagāža vienmēr jānostiprina, lai neļautu tai pārvietoties pa automobili sadursmes laikā, kas var apdraudēt automobilī esošos cilvēkus. Nelieciet priekšmetus uz aizmugures sēdekļiem, jo tos nevar pareizi nostiprināt, un šie priekšmeti sadursmes gadījumā var traumēt priekšējos sēdekļos sēdošos.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bagāžas ievietošana

Pārliecinieties, ka motors izslēgts, automātiskā pārnesumkārba iestatīta stāvoklī P vai manuālā pārnesumkārba 1. pārnesumā un stāvbremzes labi pievilktas, tad ielieciet vai izņemiet bagāžu. Neievērojot šos norādījumus, automobilis var izkustēties, ja pārnesumu pārslēgs nejauši tiek iestatīts citā stāvoklī.

DROŠĪBAS JOSTAS

Drošības jostu fiksācijas sistēma

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Lai iegūtu no sistēmas maksimālu aizsardzību, automobiļa kustība laikā vienmēr izmantojiet drošības jostas.**
- **Drošības jostas darbojas visefektīvāk, ja atzveltnes atrodas vertikāli.**
- **Par 12 gadiem jaunāki bērni jāpiesprādzē aizmugures sēdeklī. Nekad neļaujiet nevienam sēdēt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja par 12 gadiem vecāks bērns tiek sēdināts priekšējā sēdeklī, viņam/viņai jābūt pareizi piesprādzētam un sēdeklim jābūt atbīdītam pēc iespējas tālāk.**
- **Nekad nelieciet drošības jostu zem rokas vai aiz kakla. Nepareizi uzlikta drošības josta sadursmes gadījumā var radīt smagus ievainojumus.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Plecu jostai jābūt uzlikta pa vidu pāri plecam un pāri krūšu kaulam.

- **Nevelciet drošības jostu pāri trausliem priekšmetiem. Straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā josta var tos sabojāt.**
- **Nepiesprādzējiet savērpušos jostu. Savērpusies josta nevar darboties pareizi. Sadursmes gadījumā tā var arī aptīties ap jums. Pārliecinieties, ka drošības jostas lente ir taisna un nav savērpusies.**
- **Esiet uzmanīgs un nesabojājiet drošības jostu stiprinājumus vai aparatūru. Ja jostas audums vai mehānisms ir bojāts, nomainiet to.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas ir veidotas tā, lai augšpusē noturētu krūškurvi un plecus un apakšpusē noturētu iegurni; pārliecinieties, vai klēpja daļā drošības josta nešķērso vēderu.

Drošības jostas ir jānoregulē tik stingri un ērti, cik iespējams, lai sniegtu aizsardzību, kurai tās ir paredzētas.

Valīga josta būtiski mazina lietotāja aizsardzību.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Jāuzmanās no auduma saskares ar tīrīšanas līdzekļiem, eļļām un ķīmiskām vielām, it īpaši ar akumulatora skābi. Tīrīšanu var droši veikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Ja audums izdilst, kļūst netīrs vai bojāts, josta ir jānomaina. Spēcīgā sadursmē izmantotais drošības jostu komplekts jānomaina pilnībā, pat tad, ja bojājums nav acīmredzams. Jostas nevajadzētu izmantot ar savītām siksnām. Katra josta ir jāizmanto tikai vienam pasažierim; ir bīstami uzlikt jostu ap bērnu, kurš tiek turēts pasažiera klēpī.

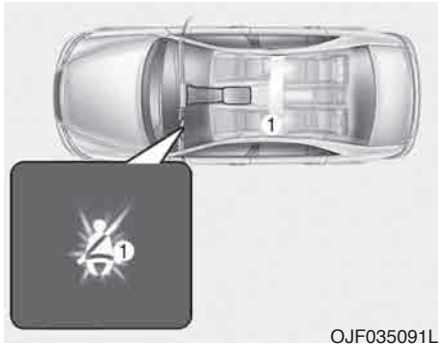
⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Lietotājs nedrīkst veikt nekādas modifikācijas vai papildinājumus, kuri neļauj drošības jostas regulētāj ierīcēm darboties, lai jostas nebūtu vaļīgas, vai neļaut drošības jostas montāžu noregulēt tā, lai tā būtu vaļīga.**
- **Kad piesprādzējat drošības jostu, uzmanieties, lai lai neievietotu mēlīti cita sēdekļa sprādzē. Tas ir ļoti bīstami un drošības josta var nesargāt jūs pietiekami.**
- **Neatsprādzējiet drošības jostu neveiciet tās piesprādzēšanu un atsprādzēšanu brauciena laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Piesprādzējot drošības jostu, nelieciet to pāri priekšmetam, kas ir cietsvai var viegli salūzt.**
- **Pārliecinieties, ka nekas nav iekritis sprādzē. Drošības josta var nepiesprādzēties pienācīgi.**



OJF035091L

Vadītāja drošības jostas brīdinājums

Vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu atgādinājuma signāls izgaismosies uz apmēram 6 sekundēm ik reizi, kad pagriežat aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, neatkarīgi no tā, ir vai nav piesprādzētas drošības jostas.

Ja drošības josta nav piesprādzēta un automobilis sasniedz 9 km/h, izgaismotais brīdinājuma signāls sāks mirgot līdz ātrums samazinās līdz 6 km/h.

Ja drošības josta nav piesprādzēta un automobiļa ātrums sasniedz 20 km/h, apmēram uz 100 sekundēm ieslēgsies brīdinājuma skaņas signāls un atbilstošs indikators mirgos. (ja aprīkots)

Ja atsprādzējat drošības jostu laikā, kad braucat ar ātrumu zem 20 km/h, drošības jostu brīdinājuma signāls izgaismosies un nodzisīs tikai pēc jostas piesprādzēšanas.

Ja drošības josta nav piesprādzēta un automobiļa ātrums ir lielāks par 20 km/h, apmēram uz 100 sekundēm ieslēgsies brīdinājuma skaņas signāls un atbilstošs indikators mirgos.



OJF035092L

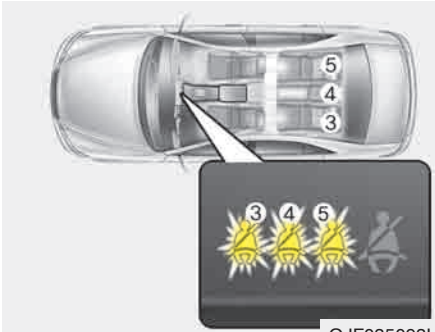
Priekšējā pasažiera drošības jostas atgādinājuma

Priekšējā pasažiera drošības jostu atgādinājuma signāls izgaismosies uz apmēram 6 sekundēm ik reizi, kad pagriežat aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, neatkarīgi no tā, ir vai nav piesprādzētas drošības jostas.

Ja drošības josta nav piesprādzēta un automobilis sasniedz 9 km/h, izgaismotais brīdinājuma signāls sāks mirgot līdz ātrums samazinās līdz 6 km/h.

Ja atsprādzējat drošības jostu laikā, kad braucat ar ātrumu zem 20 km/h, drošības jostu brīdinājuma signāls izgaismosies un nodzisīs tikai pēc jostas piesprādzēšanas.

Ja drošības josta nav piesprādzēta un automobiļa ātrums ir lielāks par 20 km/h, apmēram uz 100 sekundēm ieslēgsies brīdinājuma skaņas signāls un atbilstošs indikators mirgos.



OJF035093L

Aizmugures pasažiera drošības jostas brīdinājums

Kad IGN ir ieslēgts vai motors darbojas, drošības jostas brīdinājums izgaismosies uz apmēram 6 sekundēm. Signāls izgaismosies neatkarīgi no tā, vai josta piesprādzēta, vai nav.

Pēc tam, ja braucat ātrāk par 9 km/h un aizmugures drošības josta nav piesprādzēta atbilstošas aizmugures jostas brīdinājuma signāls izgaismosies uz apmēram 35 sekundēm,

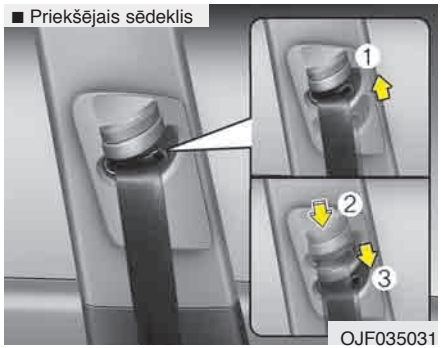
Šis brīdinājums darbojas tikai vienreiz pēc automobiļa izkustēšanās.

Tomēr brīdinājuma signāls izgaismosies vēlreiz uz 35 sekundēm, ja braucat ātrāk par 9 km/h apmēram 29 minūtes vai ilgāk.

Ja atsprādzējat drošības jostu laikā, kad braucat ar ātrumu zem 20 km/h, drošības jostu brīdinājuma signāls izgaismosies un nodzisīs tikai pēc jostas piesprādzēšanas.

Ja drošības josta nav piesprādzēta un automobiļa ātrums ir lielāks par 20 km/h, apmēram uz 35 sekundēm ieslēgsies brīdinājuma skaņas signāls un atbilstošs indikators mirgos.

Klēpja / plecu josta



Augstuma regulēšana

Maksimālam komfortam un drošībai, plecu jostas enkurvietas augstumu var regulēt 4 stāvokļos.

Drošības jostu noregulējiet tā, lai tā nebūtu pārāk tuvu kaklam. Jūs nesaņemsit maksimālo aizsardzību. Plecu daļu jānoregulē tā, lai tā gultos šķērsām pāri jūsu krūškurvja vidusdaļai un pāri plecam, nevis kaklam.

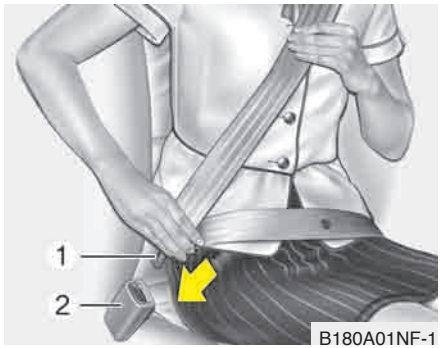
Lai noregulētu drošības jostas enkurvietu, iestatiet to augstāk vai zemāk vajadzīgajā augstumā.

Lai paceltu regulatoru augstāk, pastumiet to uz augšu (1). Lai nolaistu, spiediet to lejup (3), vienlaikus spiežot augstuma regulatora taustiņu (2).

Atlaidiet taustiņu, lai fiksētu enkuru vajadzīgajā vietā. Pabīdiet regulatoru u augšu vai leju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksējies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pārbaudiet, vai plecu jostas stiprinājums ir fiksēts un atrodas vajadzīgajā augstumā. Nekad nelieciet plecu jostu pāri sejai vai kaklam. Nepareizi uzlikta drošības josta sadursmes gadījumā var radīt smagus ievainojumus.**
- **Neveicot drošības jostas maiņu pēc negadījuma, var atstāt jūs bez vajadzīgā drošības nodrošinājuma, jo vecās drošības jostas citā negadījumā nevar to sniegt, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Pēc negadījuma nomainiet drošības jostas pēc iespējas ātrāk.**



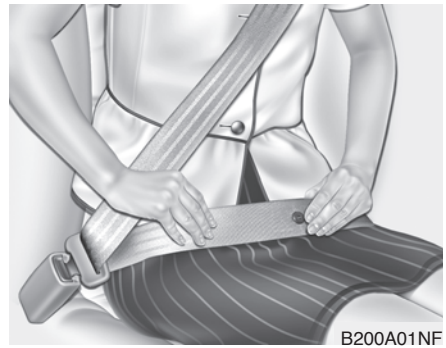
Lai piesprādzētu drošības jostu:

Lai piesprādzētu drošības jostu, velciet tās ārā no ietinēja un ievietojiet metāla sprādzi (1) turētājā (2). Kad skava fiksējas sprādzē, būs dzirdams klikšķis.

Drošība josta automātiski noregulējas vajadzīgajā garumā tikai pēc tam, kad jostas gurnu daļa tiek pielāgot manuāli tā, ka tā blīvi piegulst gurniem. Ja lēnām paliecaties uz priekšu, josta iztīsies vajadzīgajā garumā. Straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā josta bloķēsies. Tāpat tā var fiksēties, ja pārāk ātri paliecieties uz priekšu.

✻ PIEZĪME

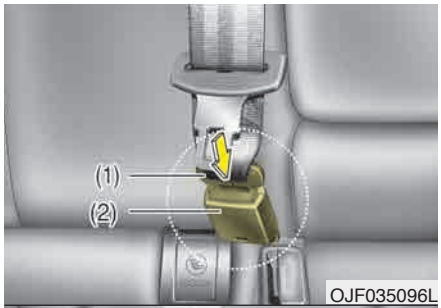
Ja nav iespējams izvilkt drošības jostu no ietinēja, lēni pavelciet to līdz josta atbrīvojas. Pēc tam varēsit drošības jostu izvilkt bez aizķeršanās.

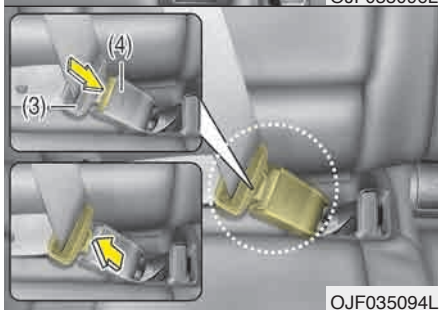


⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas gurnu daļu jānovieto pēc iespējas zemāk un ciešāk pāri gurniem, nevis vēderu. Ja gurnu josta atrodas pārāk augstu uz vēdera, tā var palielināt iespēju gūt ievainojumus sadursmes gadījumā. Abas rokas nedrīkst atrasties zem jostas. Vienai jāatrodas virs jostas, otrai zem, kā tas parādīts zīmējumā.

Nekad nelieciet drošības jostu zem rokas, kas atrodas līdzās durvīm.





Velciet metāla cilni (3) un ievietojiet (3) sprādzē (4). Kad skava fiksējas sprādzē, būs dzirdams klikšķis. Pārliecinieties, ka josta nav sagriezusies.

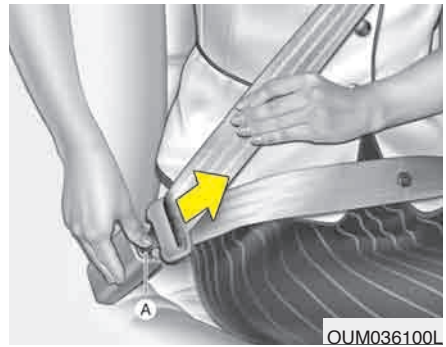
Ja izmantojat aizmugures vidējo drošības jostu, jāizmanto sprādze ar apzīmējumu CENTER.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr metāla cilni (1) ievietojiet sprādzē (2).

✻ PIEZĪME

Ja nav iespējams izvilkt drošības jostu no ietinēja, lēni pavelciet to līdz josta atbrīvojas. Pēc tam varēsit drošības jostu izvilkt bez aizķeršanās.



Lai atlaistu drošības jostu:

Drošības jostu var atlaist, piespiežot atlaišanas taustiņu (A) uz fiksācijas ierīces. Pēc atlaišanas, josta automātiski ietinas atpakaļ ietinējā.

Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai josta nav savērpusies, un mēģiniet vēlreiz.

Pirmssadursmes drošības jostas



ODMESA2023

Jūsu automobilis aprīkots ar vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu nospriegotājiem.

Aizmugures drošības jostas aprīkotas ar nospriegotājiem (aizmugures malējās sēdvietas Eiropai).

Drošības jostas ar ietinējiem var aktivēties kopā ar drošības spilveniem, ja frontālā sadursme ir pietiekami spēcīga.

Ja automobilis tiek strauji apturēts, vai braucējs cenšas liekties uz priekšu pārāka ātri, drošības jostas ietinējs bloķēsies. Dažu viedu frontālās sadursmēs aktivizēsies nospriegotājs, kas ietīs daļu drošības jostas ietinējā, lai josta ciešāk saskaras ar braucēja ķermeni.

- Ietinējs - spriegotājs

  Ietinēja - nospriegotāju uzdevums ir nodrošināt, lai drošības josta labi piegultu braucēja ķermenim frontālas sadursmes gadījumā.

Ja sistēma konstatē pārāk spēcīgu vadītāja vai priekšējā pasažiera drošības jostas nospriegojumu spriegotāja aktivizācijas laikā, spriegotājā iebūvētais slodzes ierobežotājs nedaudz atslābinās spiedienu uz drošības jostu. (ja aprīkots)

✻ PIEZĪME - ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

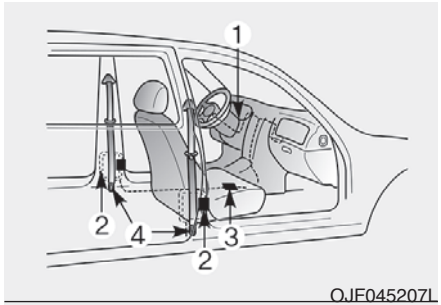
Drošības jostu nospriegotāji aktivizēsies ne tikai frontālas sadursmes laikā, bet arī automobilim apgāžoties vai saņemot triecienu no sāniem, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilvenu.

✻ PIEZĪME - bez apgāšanās sensora

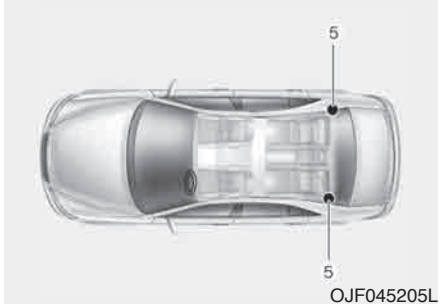
Drošības jostu nospriegotāji aktivizēsies ne tikai frontālas sadursmes laikā, bet arī automobilim saņemot triecienu no sāniem, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilvenu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošība nolūkos pārliecinieties, ka auduma daļa nav savērpusies vai vaļīga un sēdiet sēdeklī pareizi.



OJF045207L



OJF045205L

Drošības jostu nospriegotāju sistēma sastāv galvenokārt no šādām daļām. To atrašanās vieta ir parādīta ilustrācijā.

(1) SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls
(2) Ietinēja un nospriegotāja mezgls
(3) SRS kontroles modulis
(4) Avārijas fiksācijas ierīce (EFD)
(5) Aizmugures ietinēja - nospriegotāja mezgls (ja aprīkots)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai iegūtu visu labāko, ko sniedz drošības jostas ar nospriegotāju:

1. **Drošības jostai jābūt pareizi uzliktai un noregulētai pareizā stāvoklī. Noteikti izlasiet un ievērojiet visu svarīgo informāciju un brīdinājumus par jūsu automobiļa drošības īpašībām - tostarp drošības jostām un drošības spilveniem – kas ietverta šajā rokasgrāmatā.**
2. **Vienmēr pareizi piesprādzējiet drošības un raugieties, lai tā pat rīkotos visi pasažieri.**

✻ PIEZĪME

- **Drošības jostu nospriegotājs tiks aktivēts noteiktās frontālās sadursmēs. Drošības jostas ar ietinējiem var aktivēties kopā ar drošības spilveniem, ja frontālā sadursme ir pietiekami spēcīga.**
- **Kad drošības jostas ar nospriegotājiem tiek aktivētas, var būt dzirdams dobjš troksnis un un pasažieru salonā var parādīties smalki putekļi, kas var izskatīties pēc dūmiem. Tā ir normāla darbība un nav bīstama.**
- **Kaut arī tie ir nekaitīgi, smalkie putekļi var radīt ādas kairinājumu un tos nedrīkst ilgstoši ieelpot. Pēc negadījuma, kurā iesaistīti drošības jostu nospriegotāji, rūpīgi nomazgājiet kairināto vietu.**
- **Sakarā ar to, ka SRS aktivācijas sensors ir savienots ar drošības jostu nospriegotāju, SRS drošības spilvenu indikators mērinstrumentu panelī var izgaismoties uz apmēram 6 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON, pēc tam indikatoram jāizslēdzas.**

⚠ UZMANĪBU

Ja drošības jostas ar nospriegotājiem nedarbojas pareizi, šis brīdinājuma signāls izgaismosies arī tad, ja SRS drošības spilvenu sistēmā nav bojājuma. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas, vai tas nenodziest pēc 6 sekundēm, vai tas izgaismojas kustības laikā, pēc iespējas ātrāk ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi un lieciet pārbaudīt drošības jostu ar nospriegotājiem sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nospriegotāji paredzēti tikai vienai darbības reizei Pēc aktivizācijas, drošības jostas ar nospriegotājiem jānomaina. Visas drošības jostas, jebkāda veida, vienmēr jānomaina, ja negadījuma laikā tās bijušas piesprādzētas.**
- **Drošības jostu ar nospriegotājiem mehānisms aktivizācijas laikā kļūst karsts. Pēc aktivizācijas vairākas minūtes nepieskarieties drošības jostu ar nospriegotājiem mezglam.**
- **Nemēģiniet pārbaudīt vai nomainīt drošības jostas ar nospriegotājiem saviem spēkiem. Sistēmas pārbaudi iesakām veikt pie pilnvarota KIA pārstāvja.**
- **Nesitiet pa drošības jostu ar nospriegotājiem mezgliem.**
- **Nemēģiniet pārbaudīt vai remontēt drošības jostu ar nospriegotājiem sistēmu jebkādā veidā.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nepareiza rīcība ar drošības jostu ar nospriegotājiemmezgliem un neievērojot brīdinājumus par drošības jostu mezglu nepārbaudīšanu vai nelabošanu, var izraisīt pēkšņu aktivizāciju un cilvēki var gūt smagus ievainojumus.**
- **Vadot motorizētu transportlīdzekli vai braucot tajā, vienmēr piesprādzējiet drošības jostas.**
- **Ja automobili vai drošības jostas ar nospriegotājiem jānodod lūžņos, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi**

⚠ UZMANĪBU

Virsbūves darbi transportlīdzekļa priekšdaļā var sabojāt drošības jostu nospriegošanas sistēmu. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Brīdinājumi par drošības jostām

⚠ BRĪDINĀJUMS

Visiem braucējiem visu laiku brauciena laikā jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Drošības jostas samazina iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumos. Ja drošības jostas nav piesprādzētas, braucēji var nonākt pārāk tuvu atvērtajiem drošības spilveniem, atsisties pret salona Pareizi piesprādzētas drošības jostas ievērojami samazina šīs briesmas.

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos brīdinājumus par drošības jostām, drošības spilveniem un braucēju sēdēšanas stāvokļiem.

Zīdaiņi un mazi bērni

Jāievēro jūsu valstī spēkā esošie noteikumi. Mazuļu un bērnu drošības sēdeklīšu jānovieto un jāuzstāda uz aizmugures sēdekļiem. Plašāku informāciju par bērnu sēdeklīšiem skatiet šīs sadaļas tematā "Bērnu drošības sistēma" šajā sadaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ikvienam cilvēkam automobilī jābūt pareizi piesprādzētam, tostarp arī mazuļiem un bērniem. Braucot automobilī, nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī. Sadursmes izraisītie spēki ir pietiekami stipri, lai izrautu bērnu jums no rokām un mestu pret salona detaļām. Bērnu sēdeklītim jāatbilst bērna augumam un svaram.

✻ PIEZĪME

Mazi bērni ir vislabāk aizsargāti pret ievainojumiem negadījuma laikā, ja tie pareizi piesprādzēti aizmugures sēdeklī bērnu sēdeklītī, kas atbilst jūsu valsts Drošības standartiem. Pirms iegādājaties bērnu sēdeklīti, pārliecinieties, ka tas ir marķēts ar jūsu valsts Drošības noteikumu sertifikātu. Bērnu sēdeklītim jāatbilst bērna augumam un svaram. Pārbaudiet apzīmējumus uz bērnu sēdeklīša. Skatiet šajā sadaļā tematu „ Bērnu drošības sistēma".

Lielāki bērni

Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu sēdeklītim, vienmēr jāsēž aizmugures sēdeklī un jāizmanto pieejamās plecu / klēpja drošības jostas. Jostas klēpja daļa jāliek pāri gurniem pēc iespējas zemāk. Periodiski pārbaudiet, vai josta labi piegulst. Bērnu kustības var nobīdīt jostu no pareizā stāvokļa. Bērni daudz labāk ir pasargāti sadursmes gadījumā, ja tie ir piesprādzēti pareizā drošības sistēmā uz aizmugures sēdekļa. Ja lielāks bērns (vecāks par 12 gadiem) jāsēdina uz priekšējā sēdekļa, bērns jāpiesprādzē ar pieejamo drošības jostu un sēdeklis jāatbīda pēc iespēja tālāk uz aizmuguri. Par 12 gadiem jaunāki bērni jāpiesprādzē aizmugures sēdeklī. NEKAD nesēdiniet par 12 gadiem jaunāku bērnu uz priekšējā sēdekļa. NEKAD neuzstādiet uz priekšu vērstu bērnu sēdeklīti uz priekšējā sēdekļa.

Ja drošības jostas plecu daļa skaras pie bērna kakla vai sejas, mēģiniet bērnu novietot tuvāk automobiļa vidum. Ja plecu josta vēl aizvien skaras pie bērna sejas vai kakla, bērns jāsēdina bērnu sēdeklītī.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Plecu jostas un mazi bērni

- **Nekad neļaujiet plecu jostai saskarties ar bērna kaklu vai seju automobiļa kustības laikā.**
- **Ja drošības jostas nav pareizi piesprādzētas un pielāgotas bērnam, palielinās risks gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**

Grūtnieces

Lai samazinātu risku sadursmē gūt ievainojumus, grūtniecēm ieteicams izmantot drošības jostas. Ja tiek izmantota drošības josta, tās klēpja daļa jāliek pēc iespējas zemāk pār gurniem, ne pāri vēderam. Īpašus varat iegūt no sava ārsta.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Grūtnieces

Grūtnieces nekādā gadījumā nedrīkst likt drošības jostas klēpja daļu pāri vēderam, kur atrodas auglis, jo sadursmes gadījumā tas var aiziet bojā.

Cilvēks ar ievainojumiem

Ja tiek pārvadāts ievainots cilvēks, jāizmanto drošības josta. Ja tas vajadzīgs, var vajadzētu konsultēties ar ārstu.

Viena josta vienam cilvēkam

Divi cilvēki (tostarp bērni) nekad nedrīkst mēģināt piesprādzēties ar vienu jostu. Sadursmes gadījumā tas var ievainojumus padarīt smagākus.

Neguliet

Lai samazinātu iespēju gūt ievainojumus sadursmes gadījumā un pilnībā izmantotu drošības jostas priekšrocības, kustības laikā visiem braucējiem priekšējos sēdekļos jāatrodas sēdus. Drošības josta nevar nodrošināt pietiekamu aizsardzību, ja braucējs atrodas guļus stāvoklī uz priekšējā vai aizmugures sēdekļa vai atzveltnes ir atgāztas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot ar atgāztu atzveltni, palielinās iespēja gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā. Drošības sistēmas (drošības jostas un spilveni) aizsardzības spējas ievērojami samazinās, ja sēdekļa atzveltne ir atgāzta. Drošības jostai jāgulstas pār gurniem un pleciem pareizā stāvoklī. Jo vairāk atzveltne atgāzta, jo lielāk iespēja braucēja gurniem izslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas, kas var radīt smagus iekšējus ievainojumus. Arī plecu josta var ievainot braucēja kaklu. Vadītājam un pasažieriem vienmēr jāsēž taisnu un labi atspiežoties pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un paceltām atzveltnēm.

Rūpes par drošības jostām

Drošības jostu sistēmu nekad nedrīkst izjaukt vai pārveidot. Papildus tam jāraugās, lai drošības jostas un to mehānisms netiktu sabojāts durvju eņģēs, durvīs vai savādāk.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja paceļat aizmugures sēdekļa atzveltni vertikāli pēc tam, kad tā bijusi nolaista, uzmanieties, lai nesabojātu jostas auduma daļu un sprādzi. Raugieties, lai jostas auduma daļa un sprādzes netiktu iespiesta aizmugures sēdeklī. Drošības josta ar bojātu auduma daļu vai sprādzi var nedarboties sadursmes vai straujas bremzēšanas laikā, kā rezultātā var gūt smagus ievainojumus. Ja lentes vai sprādzes ir bojātas, lieciet tās nekavējoties nomainīt.

Periodiska pārbaude

Drošības jostu nolietojumu un iespējamos bojājumus periodiski jāpārbauda. Visas bojātās detaļas pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Jostām jābūt tīrām un sausām.

Drošības jostas jāuztur tīras un sausas. Ja jostas nosmērējas, tās var tīrīt ar vāju ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Balinātājus, krāsvielas, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai abrazīvas vielas nedrīkst izmantot, jo tie var sabojāt audumu.

Ja drošības jostas tiek mainītas

Ja automobilis bijis iesaistīt negadījumā, jānomaina viss drošības jostu mezgls. Tas jādara arī tad, ja nav redzamu bojājumu. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

BĒRNU SĒDEKLĪŠU STIPRINĀŠANAS SISTĒMA (CRS)

Mūsu ieteikumi

Bērni vienmēr aizmugures sēdvietās

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pareizi fiksējiet bērnu automobilī. Visu vecumu bērni atrodas lielākā drošībā, ja tie piesprādzēti aizmugures sēdeklī. Nekad neuzstādiet atpakaļ vārstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens nav deaktivēts.

Automobilī esošajiem bērniem līdz 13 gadu vecumam jāsēž aizmugures sēdeklī un vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem, lai samazināt risku gūt ievainojumus negadījuma, straujas bremzēšanas vai strauja manevra gadījumā.

Saskaņā ar statistikas datiem, pareizi piesprādzētus bērnus ir drošāk vest aizmugurējā sēdeklī, nevis priekšā. Ja bērns ir pārāk liels bērnu sēdeklītim, jāizmanto uzstādītās drošības jostas.

Lielākajā daļā valstu ir noteikumi attiecībā uz bērnu pārvadāšanu apstiprinātās bērnu fiksācijas sistēmās.

Likumi attiecībā uz bērnu vecuma vai auguma ierobežojumiem, pēc kādiem var izmantot automobiļa drošības jostas nevis bērnu sēdeklīšus, dažādās valstīs ir atšķirīgi , tādēļ ievērojiet tās valsts noteikumus, kādām ceļojat.

Bērnu drošības sēdeklīšu jānovieto un jāuzstāda uz aizmugures sēdekļiem. Jāizmanto komerciāli pieejamiem bērnu sēdeklīši, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem drošības standartiem.

Bērnu sēdeklīšu stiprināšanas sistēma (CRS)

Mazuļus un jaunākus bērnus var fiksēt atbilstošā atpakaļ vērstā CRS, kas pareizi nostiprināts automobiļa sēdeklī. Izlasiet un ievērojiet CRS izgatavotāja uzstādīšanas norādījums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekļa ražotāja uzstādīšanas un lietošanas norādījumus.**
- **Vienmēr pareizi piesprādzējiet bērnu viņa sēdeklītī.**
- **Nekad neizmantojiet bērnu pārnēsājamo vai bērnu sēdeklīti, kas ir "pieāķējams" pie atzveltnes, tāds sēdeklītis negadījumā nevar nodrošināt pietiekamu aizsardzību.**
- **Pēc negadījuma, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt CRS, drošības jostas, ISOFIX enkurvietas un augšējās saites enkurvietas.**

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle

Kad izvēlaties bērnu fiksācijas sistēmu savam bērnam, vienmēr:

- Pirms iegādājaties bērnu sēdeklīti, pārliecinieties, ka tas ir marķēts ar jūsu valsts Drošības noteikumu sertifikātu.

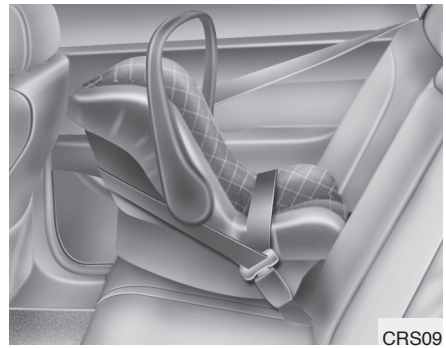
  Bērnu sēdeklīti var uzstādīt tikai tad, ja tas ir apstiprināts saskaņās ar ECE - R44 vai ECE - R129 prasībām.
- Bērnu sēdeklītim jāatbilst bērna augumam un svaram. Vajadzīgais marķējums vai norādījumus par izmantošanu parasti prasa šo informāciju.
- Atlasiet bērnu sēdeklīti, kas atbilst automobiļi sēdēšanas pozīcijai, kurā tas tiks uzstādīts.

  Par bērnu sēdeklīša piemērotību automobiļa sēdēšanas pozīcijām skatiet uzstādīšanas tabulās lapās 3-41 un 3-44 līdz 3-46.
- Izlasiet un ievērojiet brīdinājumus un norādījums par CRS uzstādīšanu.

Bērnu fiksācijas sistēmu veidi

Ir trīs galvenie bērnu drošības sistēmu veidi: atpakaļ vārsti, uz priekšu vērsti un paliktņa veida.

Tie klasificēti atkarībā no bērna vecuma, auguma un svara.



CRS09

Atpakaļ vērsta bērnu drošības sistēma

Atpakaļ vērsta CRS nodrošina bērna fiksāciju pie sēdeklīša atzveltnes. Atsaišu sistēma notur bērnu uz vietas negadījumā, darbojas kā atbalsts bērna pareizai pozīcijai CRS un samazina spiedienu uz bērna kaklu un mugurkaulu.

Visiem bērniem līdz gada vecumam vienmēr jāsēž atpakaļ vērstā bērnu sēdeklīti. Ir dažādu veidu atpakaļ vērsti sēdeklīši, bet zīdaiņiem drīkst izmantot tikai zīdaiņiem paredzētos atpakaļ vērstos sēdeklīšus. Pārveidojamie un 3 vienā CRS ir augstāki auguma un svara ierobežojumi atpakaļ vērstajai pozīcijai, kas ļauj jums izmantot atpakaļ vērstā sēdeklītī ilgāku laiku.

Izmantojiet CRS atpakaļ vērstā pozīcijā tik ilgi, cik bērns ir auguma un svara robežās, ko noteicis CRS izgatavotājs.,



OJF035032

Uz priekšu vērsta bērnu drošības sistēma

Uz priekšu vērsts bērnu sēdeklītis nodrošina atbalstu bērna ķermenim ar atsaitēm. Izmantojiet uz priekšu vērstu CRS savam bērnam tik ilgi, kamēr tā augums un svars ir robežās, ko noteicis CRS izgatavotājs.

Kad bērns aug lielāks un vairs neatbilst uz priekšu vērstam sēdeklītim, izmantojiet bērnu paliktni.

Paliktnis

Paliktņi ir CRS, kas ļauj bērnam izmantot automobiļa drošības jostas. Paliktnis paceļ bērna ķermeni augstāk tā, ka drošības jostas stiepjas pāri viņa ķermeņa stiprākajām daļām. Saglabājiet bērna paliktni līdz brīdim kad bērns izaug pietiekami liels, lai varētu izmantot drošības jostas bez tā.

Lai drošības josta labi piegultu, drošības jostas klēpja daļa komfortabli jāgulstas pār paliktņa augšējām detaļām, nevis bērna vēderu. Plecu jostai ērti jāgulstas pār pleciem un krūškurvi, nevis pār kaklu vai seju. Automobilī esošajiem bērniem līdz 13 gadu vecumam jāsēž aizmugures sēdeklī un vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem, lai samazināt risku gūt ievainojumus negadījuma, straujas bremzēšanas vai strauja manevra gadījumā.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms uzstādāt bērnus fiksācijas sistēmu, vienmēr:

Izlasiet un ievērojiet CRS izgatavotāja uzstādīšanas norādījums.

Neievērojot visus brīdinājumus un norādījums, var palielināt risku gūt SMAGUS vai NAVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automobiļa pagalvis neļauj pareizi uzstādīt bērnu sēdeklīti (kā tas aprakstīts bērnu sēdeklīša rokasgrāmatā), attiecīgā sēdekļa pagalvi nepieciešams pārregulēt vai noņemt pavisam.

Kad izvēlēta pareiza CRS un pārbaudīts, ka tā pareizi atbilst sēdēšanas pozīcijai, ievērojiet šīs vispārīgās norādes par pareizu uzstādīšanu:

- Pareizi nostipriniet bērnu fiksācijas sistēmu automobilī. CRS jānostiprina automobilī ar automobiļa drošības jostām vai ar ISOFIX augšējās saites un/vai ISOFIX fiksācijas un/vai atbalsta statņa palīdzību.
- Pārliecinieties, ka CRS ir labi nostiprināta. Pēc CRS uzstādīšanas automobilī, pastumiet pavelciet CRS uz priekš un uz sāniem, lai pārliecinātos, ka tā labi nostiprināta. Ar drošības jostu nostiprinātajai CRS jābūt pēc iespēja nekustīgākai. Tomēr tas var nedaudz kustēties uz sāniem.

  Kad uzstādāt CRS, regulējiet automobiļa sēdekli un atzveltni (uz augšu un uz leju, uz priekš un atpakaļ) tā, lai bērns pēc iespēja ērtāk sēdētu savā sēdeklītī.
- **Nostipriniet bērnu sēdeklītī.** Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts savā CRS saskaņā ar CRS izgatavotāja norādēm.

⚠ UZMANĪBU

Atcerieties, ka aizvērtā automašīnā atstāts bērnu sēdeklis var ļoti sakarst. Pirms bērna ievietošanas sēdeklī pārbaudiet sēdekļa virsmu un sprādzes.

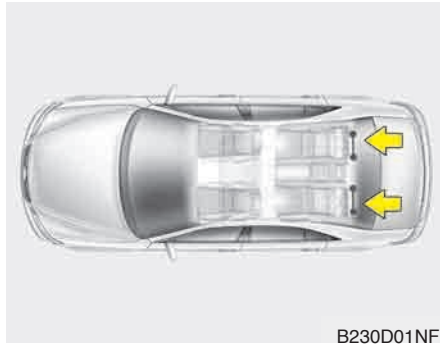
ISOFIX fiksācija un fiksācija ar augšējo saiti (ISOFIX fiksācijas sistēma) bērniem

ISOFIX notur CRS uz vietas brauciena un negadījuma laikā. Sistēma projektēta tā, lai padarītu CRS uzstādīšanu vienkāršāku un samazinātu iespēju to uzstādīt nepareizi. ISOFIX sistēma izmanto enkurvietas automobilī un stiprināju us pie CRS. ISOFIX sistēma ļauj neizmanto automobiļa drošības jostas CRS nostiprināšanai aizmugures sēdeklī.

ISOFIX enkurvietas ir automobilī iebūvētas metāla skavas. Katrai ISOFIX sēdvietai ir divas enkurvietas, kas atbilst CRS ar apakšējiem stiprinājumiem

Lai izmantotu ISOFIX sistēmu savā automobilī, jāiegādājas CRS, kas atbilst ISOFIX stiprinājumiem.

CRS izgatavotājs nodrošinās norādes par pareizi CRS uzstādīšana ISOFIX enkurvietās.

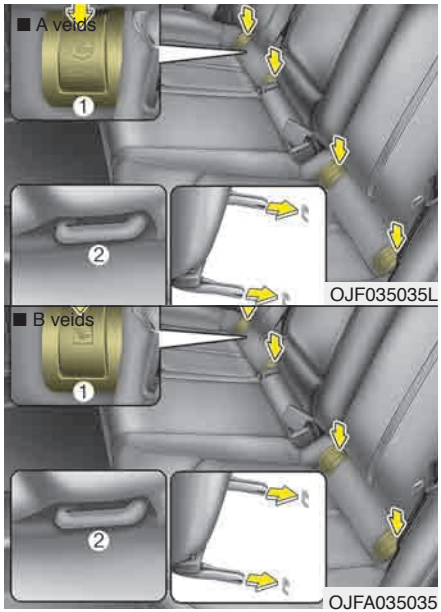


B230D01NF

ISOFIX stiprinājumi uzstādīti tikai aizmugures sēdekļa malējās sēdvietās. To atrašanās vietas ir parādītas ilustrācijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt CRS ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugures vidējā sēdvietā. Šajā sēdvietā nav uzstādītas ISOFIX enkurvietas. Izmantojot malējo sēdvietu enkurvietas CRS uzstādīšanai vidējā sēdvietā, var sabojāt enkurvietas.



ISOFIX enkurvietas atrodas starp aizmugures sēdekļa spilvenu un atzveltni

Lai izmantotu ISOFIX enkurvietas, spiediet ISOFIX enkurvietas pārsega augšējo daļu.

❈ (1) : ISOFIX enkurvietu pozīciju indikators (tips A- ,tips B-)

(2) : ISOFIX stiprinājums

Bērnu fiksācijas sistēmas nostiprināšana ar ISOFIX fiksācijas sistēmu

Lai uzstādīt ar I-Size vai ISOFIX saderīgu CRS kādā no aizmugures sēdvietām:

1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi prom no ISOFIX enkurvietām.
2. Noņemiet no enkurvietām visus priekšmetus, kas var traucēt drošas CRS savienojuma ar ISOFIX enkurvietām.
3. Novietojiet CRS uz automobiļa sēdekļa, tad piestipriniet sēdeklīti pie ISOFIX enkurvietām saskaņā ar CRS izgatavotāja norādēm.
4. Ievērojiet CRS izgatavotāja norādes par pareizu uzstādīšanu un ISOFIX stiprinājumu savienošanu ar ISOFIX enkurvietām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat ISOFIX sistēmu, ievērojiet šos brīdinājumus:

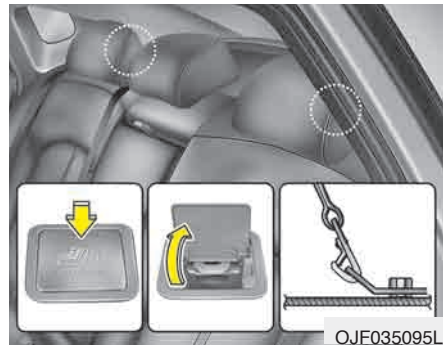
- **Izlasiet CRS komplektācija ietvertos norādījumus par uzstādīšanu.**
- **Lai neļautu bērniem aizsniegt un paņemt neietītas drošības jostas, izvelciet tās un piesprādzējiet bērnam aiz muguras. Bērns var nožņaugties, ja plecu josta aptinas ap kaklu un tiek pievilkta.**
- **NEKAD nemēģiniet vienā enkurvietā iestiprināt vairākus bērnu sēdeklīšus. Enkurvieta tādējādi var būt vaļīga vai sabojāties.**

(Turpinājums)

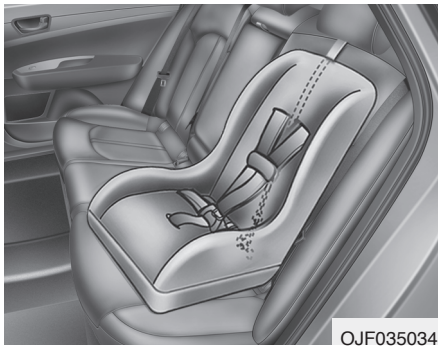
(Turpinājums)

- **Pēc negadījuma vienmēr lieciet pilnvarotajam pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt ISOFIX sistēmu. Negadījuma laikā ISOFIX sistēma var gūt bojājumus un var nespēt pareizi noturēt bērnu sēdeklīti.**

Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar augšējās saites sistēmu (ja aprīkots)



CRS augšējā saite atrodas uz plauktiņa aiz aizmugures sēdekļiem.


OJF035034

1. Pārvelciet bērnu sēdeklīša saiti pār atzveltni. Izvietojot augšējo saiti, ievērojiet CRS izgatavotāja norādījumus.
2. Pievienojiet augšējo saiti pie augšējās saites enkurvietas, tad pievelciet augšējo saiti saskaņā ar CRS izgatavotāja norādījumiem par labu CRS uzstādīšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat augšējo saiti, ievērojiet šos brīdinājumus:

- **Izlasiet CRS komplektācija ietvertos norādījumus par uzstādīšanu.**
- **NEKAD nemēģiniet ar vienu ISOFIX augšējo saiti nostiprināt vairākus bērnu sēdeklīšus. Augšējā saite tādējādi var būt vaļīga vai sabojāties.**
- **Nepiestipriniet augšējo saiti tikai ar pareizu augšējās saites stiprinājumu. Ja tā piestiprināta ar kaut ko citu, augšējā saite var nedarboties pareizi.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Bērnu sēdeklīša nostiprināšanas punkti spēj izturēt tikai pareizi uzstādīta bērnu sēdeklīša svaru.**

  Nekādā gadījumā neizmantojiet tos pieaugušo drošības jostām, siksnām vai citu priekšmetu vai iekārtu nostiprināšanai automašīnā.

Katras sēdvietas piemērotība ISOFIX kategorijas bērnu sēdeklīšiem saskaņā ar ECE noteikumiem

Svara grupa	Auguma kategorija	Stiprinājuma	automobiļa ISOFIX stāvokļi			
			Priekšējais pasažieris	Aizmugurē malā (Vadītāja pusē)	Aizmugurē malā (Pasažiera pusē)	Aizmugurē vidū
Pārvadāšanas gultiņa	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : LĪDZ 10kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+ : LĪDZ 13kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I : 9 līdz 18 kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF, IL	IUF, IL	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF, IL	IUF, IL	-
	A	ISO/F3	-	IUF, IL	IUF, IL	-

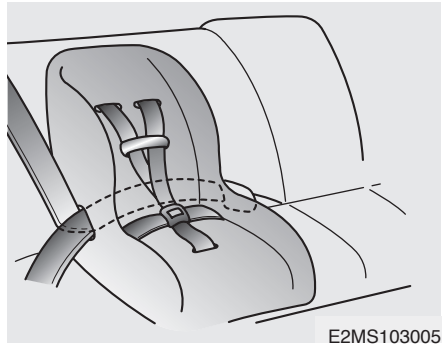
IUF = Atbilstošs ISOFIX uz priekšu vērstām universālās kategorijas bērnu drošības sistēmām, kas apstiprinātas lietošanai šajā svara grupā.

IL = piemērots tām ISOFIX bērnu drošības sistēmām (CRS), kas norādītas pievienotajā sarakstā.
Šie ISOFIX CRS ir “īpaši automobilim”, “neatļauti” vai “daļēji universālas” kategorijas.

X = ISOFIX stāvoklis nav atbilstošs ISOFIX bēru drošības sistēmām svara grupā un / vai auguma klasē.

Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar klēpja / plecu jostu

Kad neizmantojat ISOFIX sistēmu, visi bērnu sēdeklīši jānostiprina ar aizmugures sēdeklī ar klēpja / plecu jostu.



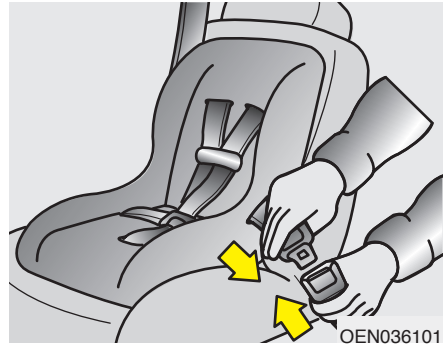
E2MS103005

Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar klēpja / plecu jostu

Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz malējā aizmugures sēdekļa, rīkojieties šādi:

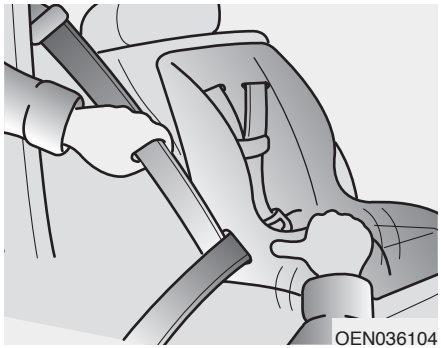
1. Uzlieciet bērnu sēdeklīti uz sēdekļa un izvelciet klēpja / plecu jostu ap vai cauri sēdeklītim, ievērojot bērnu sēdeklīša izgatavotāja norādījumus.

   Pārliecinieties, ka josta nav sagriezusies.



OEN036101

2. Piesprādzējiet klēpja / plecu jostas mēlīti sprādzē. Atskanēs skaļš klikšķis. Pozicionējiet atlaišanas taustiņu tā, lai briesmu gadījumā tam varētu viegli piekļūt.


OEN036104

3. Pakustiniet bērnu sēdeklīti, lai drošības josta būtu pēc iespējas labāk pievilkta un ietīta.
4. Spiediet un velciet bērnu sēdeklīti, lai pārliecinātos, ka drošības josta atrodas pareizajā vietā.

Ja bērnu sēdeklīša izgatavotājs iesaka izmantot augšējo saiti ar klēpja/plecu jostu, skatiet 3-39. lpp.

Lai noņemtu bērnu sēdeklīti, piespiediet atlaišanas taustiņu uz klēpja / plecu jostas sprādzes un ļaujiet jostai ietīties līdz galam.

Katras sēdvietas piemērotība "universālās" kategorijas bērnu sēdeklīšiem saskaņā ar ECE noteikumiem (Eiropā

Izmantojiet bērnu sēdeklīšus, kas oficiāli apstiprināti un atbilst bērna augumam. Izmantojot bērnu drošības sēdeklīšus, skatiet šo tabulu.

Svara grupa	Sēdēšanas stāvoklis		
	Priekšējais pasažieris	Aizmugures ārēji	Aizmugures vidus
0 : Līdz 10 kg (0 - -9 mēneši)	U	U	U
0+ : Līdz 13 kg (0 - 2 gadi)	U	U	U
I : 9 līdz 18 kg (9 mēneši - 4 gadi)	U	U	U
II & III : 15 kg līdz 36 kg (4 - 12 gadi)	U	U	U

U : Atbilstošs universālās kategorijas bērnu drošības sistēmām, kas apstiprinātas lietošanai šajā svara grupā (Ka uzstādāt bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, tas jāpaceļ vertikālākajā stāvoklī)

UF: Lietojami uz priekšu vērstajai “universālajai” bērnu drošības sistēmu kategorijai, kas atbilst šai svara grupai

X: Sēdekļa pozīcija nav piemērota bērniem šajā vecuma grupā.

Katras sēdvietas piemērotība "universālās" kategorijas bērnu sēdeklīšiem saskaņā ar ECE noteikumiem (ārpus Eiropas)

Izmantojiet bērnu sēdeklīšus, kas oficiāli apstiprināti un atbilst bērna augumam. Izmantojot bērnu drošības sēdeklīšus, skatiet šo tabulu.

Svara grupa	Sēdēšanas stāvoklis		
	Priekšējais pasažieris	Aizmugures ārēji	Aizmugures vidus
0 : Līdz 10 kg (0 - -9 mēneši)	UF	U	U
0+ : Līdz 13 kg (0 - 2 gadi)	UF	U	U
I : 9 līdz 18 kg (9 mēneši - 4 gadi)	UF	U	U
II & III : 15 kg līdz 36 kg (4 - 12 gadi)	UF	U	U

U : Lietojami “universālajai” bērnu drošības sistēmu kategorijai, kas atbilst šai svara grupai

UF: Atbilstošs uz priekšu vērstiem universālās kategorijas bērnu drošības sistēmām, kas apstiprinātas lietošanai šajā svara grupā (Ka uzstādāt bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, tas jāpaceļ vertikālākajā stāvoklī)

X: Sēdekļa pozīcija nav piemērota bērniem šajā vecuma grupā.

i-Size bērnu sēdeklīši saskaņā ar ECE noteikumiem

Svara grupa	Sēdēšanas stāvoklis			
	Priekšējā pasažiera sēdeklis Malā	Otrā sēdekļu rinda		
		Malā kreisajā pusē	Vidū	Malā labajā pusē
i-size bērnu fiksācijas sistēmas	X	i-U	X	i-U

i-U = Piemērots *i-Size* "universālajiem" uz priekšu un atpakaļ vērstiem bērnu sēdeklīšiem.

i-UF = Piemērots uz priekšu vērstiem *i-Size* universālās kategorijas bērnu sēdeklīšiem.

X = Sēdekļa pozīcijas nav piemērota *i-size* CRS.

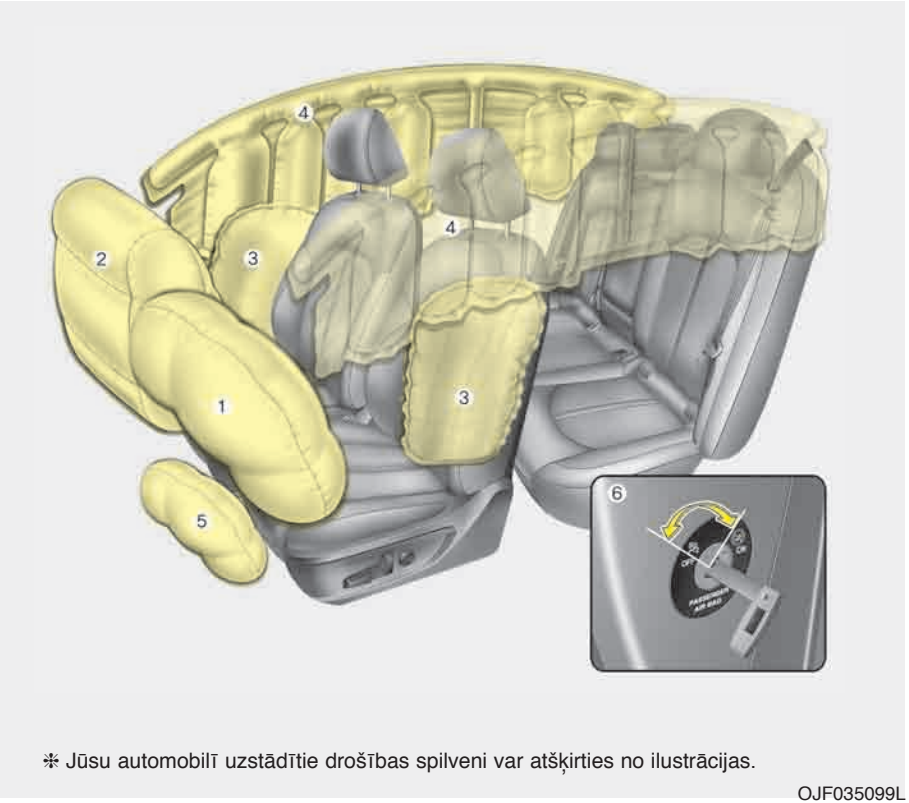
Ieteicamās bērnu drošības sistēmas - Eiropā

Svara grupa	Auguma kategorija	Stiprinājuma	Nosaukums	Ražotājs	Fiksācijas veids	ECE-R44 Apstiprinājuma Nr.
Grupa 0-1 (0 ~ 13 kg)	E	ISO/R1	Baby Safe Plus	Britax Römer	Uz aizmuguri vērsts ar ar ISOFIX pamatni	E1 04301146
Grupa 1 (9 ~ 18 kg)	B1	ISO/F2X	Duo Plus	Britax Römer	Uz priekšu vērsts ar automobiļa ISOFIX apakšējo enkurvietu + augšējo saiti	E1 04301133

CRS izgatavotāja informācija

Britax Römer http://www.britax.com

DROŠĪBAS SPILVENI - PAPILDU ATBALSTA SISTĒMA (JA APRĪKOTS)



❈ Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

OJF035099L

(1) Vadītāja priekšējais drošības spilvens

(2) Pasažiera priekšējais drošības spilvens*

(3) Sānu drošības spilvens*

(4) Drošības aizkars *

(5) Vadītāja priekšējais drošības spilvens*

(6) Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/FF slēdzis*

*: ja aprīkots

⚠ BRĪDINĀJUMS

Arī automobiļos ar drošības spilveniem, visiem braucējiem jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām, lai samazinātu risku un ievainojumu smagumu, ja automobilis iesaistīts sadursmē vai apgāžas.

- **SRS un nospriegotāji satur sprāgstošas ķimikālijas.**

  Ja nododat transportlīdzekli lūžņos, neizņemot no tā SRS un nospriegotājus, tas var aizdegties. Pirms transportlīdzekļa nodošanas lūžņos iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

- **Neturiet SRS daļas un elektroinstalācijas tuvu ūdenim vai jebkādiem šķidrumiem. Ja SRS daļas nedarbojas, jo nonākušas saskarsmē ar ūdeni vai šķidrumiem, tās var aizdegties vai radīt nopietnus ievainojumus.**

Kā darbojas drošības spilveni

- Drošības spilveni tiek aktivēti (spēj piepūsties pēc vajadzības) tikai tad, ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON vai START.
- Drošības spilveni atveras ļoti ātri spēcīgas frontālas vai sānu sadursmes gadījumā (ja aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem), lai palīdzētu aizsargāt braucējus no smagiem fiziskiem ievainojumiem.

✻ PIEZĪME - ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

Drošības spilveni atveras ļoti ātri apgāšanās gadījumā (ja aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem), lai palīdzētu aizsargāt braucējus no smagiem fiziskiem ievainojumiem.

- Nav noteikts konkrēts ātrums, pie kāda drošības spilveni atveras.

  Kopumā drošības spilvenu aktivizāciju nosaka sadursmes stiprums un virziens. Šie divi faktori nosaka, vai sensoriem dot elektronisku signālu spilvenu atvēršanai / piepūšanai.
- Drošības spilvenu atvēršanās ir atkarīga no vairākiem faktoriem, tostarp no objekta blīvuma un cietības, ar ko sadūries automobilis. Šie faktori nav ierobežoti tikai ar iepriekš minētajiem.
- Priekšēji drošības spilveni strauji piepūšas un strauji saplok.

  Faktiski tas notiek tik ātri, ka nav iespējams pamanīt drošības spilvenu piepūšanos sadursmes laikā.

  Visticamāk pēc sadursmes redzēsit tikai saplakušu drošības spilvenu, kas karājas ārā no savas vietas.

- Lai palīdzētu nodrošināt aizsardzību smagās sadursmēs, drošības spilvena jāpiepūšas ļoti strauji. Ātrums, ar kādu drošības spilvens piepūšas, ir tik īss, lai tas atvērtos starp braucēju un automobiļa konstrukcijām pirms braucējs atsitas pret šīm konstrukcijām.

  Drošības spilvena piepūšanās samazina risku gūt smagus vai dzīvību apdraudošus ievainojumus smagā negadījumā un tādējādi tas ir neatņemama drošības spilvena daļa.

  Tomēr drošības spilvena piepūšanās var arī radīt ievainojumus, piemēram, sejas nobrāzumus, zilumus un kaulu lūzumus, jo drošības spilvens atveras ar ļoti lielu spēku.

- **Ir situācijas, kad saskare ar stūrē iebūvēto drošības spilvenu var radīt fatālus ievainojumus, it īpaši, ja braucējs atrodas ļoti tuvu stūrei.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Lai izvairītos no ievainojumiem, ko var radīt drošības spilveni sadursmes gadījumā, vadītājam jāsēž pēc iespējas tālāk no stūres (vismaz 250 mm). Priekšējam pasažierim vienmēr jāatbīda sēdeklis pēc iespējas tālāk un jāsēž pilnībā atspiežoties pret atzveltni.**
- **Drošības spilveni sadursmes gadījumā piepūšas ļoti ātri un pasažieri var gūt ievainojumus dēļ drošības spilvenu atvēršanās spēka, ja tie nesēž pareizās pozās.**
- **Drošības spilveni var radīt tādus ievainojumus kā sejas un ķermeņa nobrāzumi, sasistu stiklu radītus ievainojumus vai apdegumus.**

Skaņa un dūmi

Kad drošības spilvens piepūšas, tas rada troksni un automobiļa salonā izplata dūmus un pulveri. Tas nav nekas neparasts un ir normāls drošības spilvena pirotehniskā piepūtēja darbības rezultāts. Pēc drošības spilvena piepūšanās var just pārejošu apgrūtinātu elpošanu pēc krūškurvja saskares ar drošības jostu un drošības spilvenu, kā arī ieelpojot dūmus un pulveri. **Atveriet durvis un/vai logus iespējami ātrāk pēc trieciena, lai samazinātu diskomfortu un ilgstoši nepakļautu sevi dūmiem un pulverim.**

Kaut arī dūmi un pulveris nav indīgi, tie var radīt ādas kairinājumu (acīs, degunā un mutē utt.). Ja tā notiek un parādās šādi simptomi, nekavējoties skalojiet un mazgājiet skarto vietu ar aukstu ūdeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības spilvenu piepūšanās ar tiem saistītās daļas stūres centrā, mērinstrumentu panelī, priekšējos sēdekļos un/vai abās griestu malās virs priekšējām un aizmugures durvīm ir ļoti karstas. Lai nepieļautu ievainojumus, nepieskarieties drošības spilvenu vietām tūlīt pēc to piepūšanās.

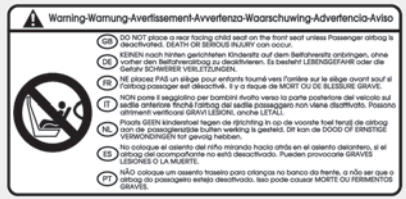
Priekšējā pasažiera drošības spilvena brīdinājuma uzlīme bērnu sēdeklītim

■ A veids



OYDESA2042

■ B veids



OJD032059

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neuzstādiet atpakaļ vārstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens nav deaktivēts. Aktivizēts pasažiera sānu drošības spilvens atsisties pret atpakaļ vērstu bērnu sēdeklīti un nogalināt bērnu.

Papildus tam, uz priekšējā pasažiera sēdekļa neuzstādiet arī uz priekšu vērstu bērnu sēdeklīti. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas var bērnam radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Ja jūsu automobilis aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, vara aktivēt vai deaktivēt priekšējā pasažiera drošības spilvenu pēc vajadzības.

Lai uzzinātu plašāku informāciju, skatiet "Pasažiera priekšējā drošības spilvena Iesl./Izsl. slēdzis" šajā nodaļā. (ja aprīkots)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **NEKAD neizmantojiet atpakaļ vērstu bērnu sēdeklīti sēdeklī, kas aizsargāts ar AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU tā priekšā, bērns var gūt SMAGUS vai NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS.**
- **Ja bērns sēž aizmugures sēdekļa malējā sēdvietā automobilī, kas aprīkots ar sānu drošības spilveniem un/vai drošības aizkariem, uzstādiet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm un labi nostipriniet**

  Sānu drošības spilvenu un/vai drošības aizkaru piepūšanās var radīt mazulim vai bērnam smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Drošības spilvenu brīdinājuma signāls



W7-147

Drošības spilvenu brīdinājuma signāla nolūks ir brīdināt par potenciālu problēmu drošības spilvenu - Papildu drošības sistēmā (SRS).

Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, drošības spilvenu brīdinājuma signālam jāizgaismojas apmēram uz

Lieciet sistēmu pārbaudīt:

- Signāls neieslēdzas pēc aizdedzes ieslēgšanas.
- Signāls nenodziest pēc apmēram 6 sekundēm.
- Signāls izgaismojas automobiļa kustības laikā.
- Signāls mirgo, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

Pasažiera priekšējais drošības spilvena indikators ON (ja aprīkots)



OJF035079L

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (Iesl.) izgaismojas apmēram uz 4 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (Iesl.) izgaismojas arī tad, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīt stāvoklī ON un nodziest pēc apmēram 60 sekundēm.

Pasažiera priekšējais drošības spilvena OFF indikators (ja aprīkots)



OJF035078L

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (Izsl.) izgaismojas apmēram uz 4 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON.

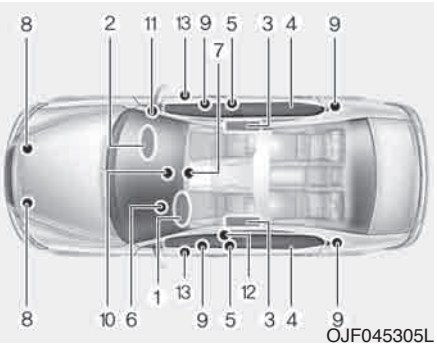
Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (Izsl.) izgaismojas arī tad, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīts stāvoklī OFF (Izsl.) un nodziest, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīts stāvoklī ON.

⚠ UZMANĪBU

Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis nedarbojas pareizi, pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF (Izsl.) indikators neizgaismosies (Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON (Iesl.) indikators nodziest pēc apmēram 60 sekundēm) un pasažiera priekšējais drošības spilvens atvērsies frontālas sadursmes gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīts stāvoklī OFF (Izsl.).

Ja tā notiek, iesakām pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi un SRS drošības spilvenu sistēmu iesakām pārbaudīt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

SRS sastāvdaļas un funkcijas



SRS sastāv no šādām daļām:

1. Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
2. Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
3. Sānu drošības spilvenu moduļi*
4. Drošības aizkaru moduļi*
5. Ietinēja un nospriegotāja mezgli
6. Drošības spilvenu brīdinājuma signāls
7. SRS kontroles modulis (SRSCM) Apgāšanās sensors*
8. Frontāla trieciena sensori
9. Sānu trieciena sensori*
10. Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF indikators (tikai priekšējā pasažiera sēdeklim)*
11. Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/FF slēdzis*
12. Vadītāja stiprinājuma nospriegotājs*
13. Sānu spiediena sensori

*: ja aprīkots

SRSCM nepārtraukti uzrauga SRS detaļas tiklīdz aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, lai konstatētu, vai sadursme ir pietiekami spēcīga lai būtu vajadzīgs piepūst drošības spilvenus vai aktivizēt drošības jostu nospriegotājus.

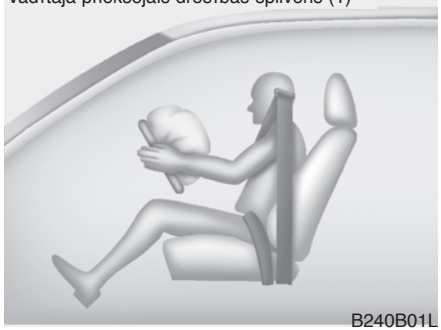
SRS drošības spilvena indikators mērinstrumentu panelī izgaismojas uz 6 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON Iesl.), pēc tam SRS drošības spilvenu indikators nodziest.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja atgadās jebkura no šīm problēmām, tas norāda, ka ir bojājums SRS. Sistēmas pārbaudi iesakām veikt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

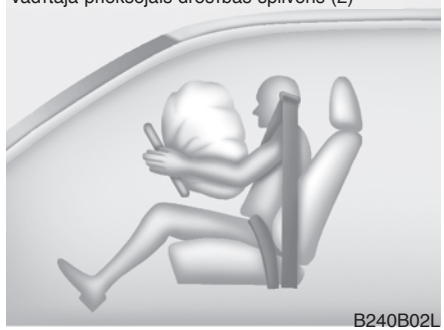
- **Signāls neieslēdzas pēc aizdedzes ieslēgšanas.**
- **Signāls nenodziest pēc apmēram 6 sekundēm.**
- **Signāls izgaismojas automobiļa kustības laikā.**
- **Signāls mirgo, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.**

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)



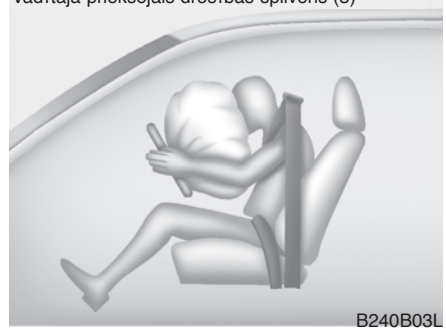
Priekšējo drošības spilvenu moduļi atrodas stūres centrālajā daļā un priekšējā pasažiera panelī virs cimdu nodalījuma. Kad SRSCSM konstatēt pietiekami spēcīgu triecienu automobiļa priekšdaļā, tas automātiski atvērs priekšējos drošības spilvenus.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)



Pēc aktivācijas virs drošības spilveniem esošie pārsegi tiks noņemti ar spēku, ko rada atverošies drošības spilveni. Papildus tam, pārsegu noņemšana ļauj drošības spilveniem atvērties.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)



Pilnībā piepūsts drošības spilvens kopā ar pareizi piesprādzētām drošības jostām palēnina pasažiera kustību u priekšu, samazinot risku gūt galvas un krūškurvja ievainojumus.

Pēc pilnīgas piepūšanās drošības spilvens tūlīt pat saplok, ļaujot vadītājam redzēt priekšā notiekošo un saglabājot iespēju darboties ar stūri un citiem vadības elementiem.

Pasažiera priekšējais drošības spilvens (ja aprīkots)



B240B05L

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nenovietojiet vai neuzstādiet piederumus (krūzīšu turētājus, kasešu turētājus utt.) priekšējā panelī blakussēdētāja pusē virs cimdu nodalījuma automobiļos ar pasažiera drošības spilvenu. Gaisa spilvena piepūšanas brīdī šādi priekšmeti var tikt sviesti pa gaisu un kādu savainot.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Uzstādot šķidra gaisa atsvaidzinātāja konteinerīti automobiļa salonā, nelieciet to mērinstrumentu bloka tuvumā vai uz mērinstrumentu paneļa.**

  Drošības spilvena piepūšanas brīdī šādi priekšmeti var tikt sviesti pa gaisu un kādu savainot.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Ja drošības spilvens atveras, var būt dzirdama dobja skaņa un automobilī var izplatīties smalki putekļi. Tas nav nekas neparasts un nav bīstams – drošības spilveni ir pildīti ar šo pulveri. Drošības spilvena piepūšanās laikā izdalītie putekļi var radīt acu kairinājumu, kā arī dažiem cilvēkiem izraisīt astmas lēkmi. Pēc negadījuma, kurā drošības spilveni piepūtušies, vienmēr mazgājiet skarto vietu ar siltu ūdeni un neitrālām ziepēm.**

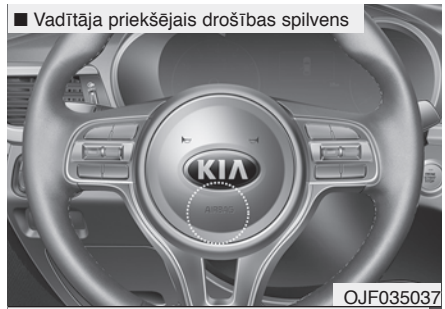
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **SRS var darboties tikai tad, ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON (Iesl.). Ja SRS drošības spilvena drošības signāls neizgaismojas,paliek izgaismots pēc izgaismošanās uz 6 sekundēm, ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON, vai pēc motora ieslēgšanas brauciena laikā, SRS nedarbojas pareizi. Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt sistēmu.**
- **Pirms mainīt drošinātājus vai atvienojat akumulatoru, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK un izņemiet aizdedzes Nekad neņemiet ārā vai nemainiet ar ’drošības spilveniem saistītu drošinātājus, ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON. Neievērojot šo brīdinājumu, izgaismosies SRS brīdinājuma signāls.**

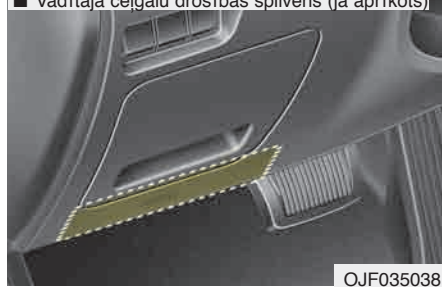
Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens



OJF035037

■ Vadītāja ceļgalu drošības spilvens (ja aprīkots)



OJF035038

Jūsu automobilis aprīkots ar Papildu drošības (drošības spilvenu) sistēmu un klēpja / plecu drošības jostām vadītāja un priekšējā pasažiera sēdvietām.

Par sistēmas klātbūtni liecina burti ”AIR BAG” (Drošības spilvens), kas atrodas uz drošības spilvenu pārsegiem stūres centrā un priekšējā pasažiera pusē priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma.

■ Pasažiera priekšējais drošības spilvens



OJF035039

SRS sastāv no drošības spilveniem, kas uzstādīti zem pārsegiem stūres centrā un priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma.

SRS uzdevums ir nodrošināt vadītājam un/vai priekšējam pasažierim papildu aizsardzību papildus drošības jostu nodrošinātajai pietiekami spēcīgā frontālā sadursmē. SRS izmanto sensorus informācijas iegūvei par vadītāja sēdēšanas pozīciju, vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu izmantošanu un trieciena spēku.

Drošības jostas sprādzes sensors (ja aprīkots) konstatē vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu piesprādzēšanu/atsprādzēšanu. Šie sensori nodrošina iespēju kontrolēt SRS atvēršanos atkarībā no drošības jostu piesprādzēšanas un trieciena spēka.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr piesprādzējiet un izmantojiet bērnu sēdeklīšus – ikvienā braucienā, visu laiku, visiem! Drošības spilveni piepūšas ar ievērojamu spēku vienā acu mirklī. Drošības jostas palīdz noturēt braucējus pareizā stāvoklī, lai iegūt maksimālu aizsardzību no drošības spilveniem. Arī ar drošības spilveniem, nepareizi piesprādzēti braucēji var gūt smagus ievainojumus, drošības spilvenam piepūšoties. Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos brīdinājumus par drošības jostām, drošības spilveniem un braucēju sēdēšanas stāvokļiem.

Lai samazinātu iespēju gūt ievainojumus un iegūtu maksimālu aizsardzību no drošības sistēmas:

- **Nekad nelieciet bērnu sēdeklītī uz priekšējā sēdekļa.**
- **VPB – Vienmēr Piesprādzējiet Bērnu 2. rindas sēdeklī. Tā ir drošākā vieta visu vecumu bērnu pārvadāšanai.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Priekšējie sānu drošības spilveni var ievainot braucējus, kuri savās vietās nesēž pareizi.
- Atvirziet sēdekli pēc iespējas tālāk no drošības spilveniem, bet tikai tik tālu, lai varētu ērti vadīt automobili.
- Nedz jūs, nedz pasažieri nedrīkst bez vajadzības sēdēt pārāk tuvu drošības spilvenam. Nepareizi pozicionēti vadītāji un pasažieri var gūt smagus ievainojumus no piepūstiem drošības spilveniem.
- Nekad nebalstieties pret durvīm vai vidējo konsoli – vienmēr sēdiet taisni un vertikāli.
- Neļaujiet pasažierim braukt priekšējā sēdeklī, ja izgaismots pasažiera drošības spilvena OFF (Izsl.) indikators, drošības spilvens neatvērsies sadursmes gadījumā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekādus priekšmetus nedrīkst likt virs vai līdzās drošības spilvenu moduļiem stūrē, mērinstrumentu panelī vai priekšējā pasažiera panelī virs cimdu nodalījuma, jo šādi priekšmeti var radīt briesmas, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu piepūšanos.
- Nedarbojieties ar SRS vadojumu un neatvienojiet to vai citas SRS sistēmas sastāvdaļas. Tā darot var gūt ievainojumus pēc nejaušas drošības spilvenu piepūšanās vai dēļ nepareizas drošības spilvenu darbības.
- Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas vai nenodziest, nekavējoties ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim automobili pārbaudīt.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Drošības spilvenu var izmantot vienu reizi, pēc tam iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim to nomainīt.
- SRS piepūš priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens bijis pietiekami spēcīgs un trieciena leņķis ir mazāks par 30° no automobiļa garenvirziena ass. Papildus tam, drošības spilveni piepūtīsies tikai vienu reizi. Drošības jostām jābūt vienmēr piesprādzētām.
- Priekšējie drošības spilveni nav paredzēti sānu triecieniem vai apgāšanās gadījumiem. Papildus tam, priekšējie drošības spilveni nepiepūtīsies, ja trieciena spēks bijis mazāks par noteikto slieksni.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Bērnu drošības sistēmu nekad nedrīkst uzstādīt uz priekšējā sēdekļa. Mazulis vai bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja sadursmes rezultātā drošības spilvens piepūšas.**
- **Par 12 gadiem jaunāki bērni jāpiesprādzē aizmugures sēdeklī. Nekad neļaujiet nevienam sēdēt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja par 12 gadiem vecāks bērns tiek sēdināts priekšējā sēdeklī, viņam/viņai jābūt pareizi piesprādzētam un sēdeklim jābūt atbīdītam pēc iespējas tālāk.**
- **Lai iegūtu maksimālu aizsardzību visu veidu sadursmēs, visiem braucējiem, tostarp vadītājam, jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām neatkarīgi no tā, vai drošības spilveni ir vai nav uzstādīti konkrētai sēdvietai, jo tas samazina risku gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes gadījumā.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Nesēdiet vai nebalstāties nevajadzīgi tuvu drošības spilvenam automobiļa kustības laikā.

- **Sēžot nepareizi vai ārpus sēdvietas, sadursmes gadījumā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Viesiem braucējiem jāsēž taisni ar muguru pret atzveltni, sēdekļa spilvena vidū un jābūt piesprādzētiem ar drošības jotām, kājām jābūt izstieptām taisni ar pēdām pie grīdas līdz brīdim, kad automobilis tiek apturēta un aizdedzes atslēga izņemta.**
- **SRS drošības spilvenu sistēmai jāpiepūšas ļoti strauji, lai nodrošinātu braucējiem aizsardzību sadursmes gadījumā. Ja braucēji nesēž savās vietās un nav piesprādzēti ar drošības jostām, drošības spilvens var spēcīgi sadurties ar braucēju, kā rezultātā cilvēks var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**

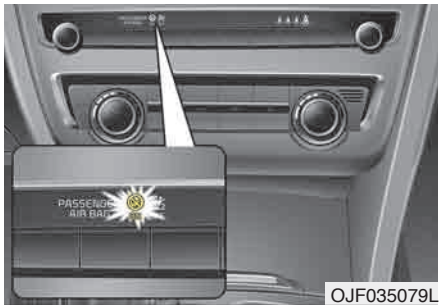
Pasažiera priekšējais drošības spilvena slēdzis ON/OFF (ja aprīkots)



OJF035080L

Pasažiera priekšējo drošības spilvenu var atslēgt ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa jāuzstāda bērnu sēdeklītis un tajā nevien nesēž.

Lai nodrošinātu bērnam drošību, priekšējā pasažiera drošības spilvenam jābūt atslēgtam, ja nepieciešams izņēmuma gadījumā uzstādīt bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī.



Lai atslēgtu vai pieslēgtu pasažiera priekšējo drošības spilvenu:

Lai atslēgtu pasažiera priekšējo drošības spilvenu, ievietojiet galveno atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to stāvoklī OFF (Izsl.)

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF izgaismosies un paliks izgaismots līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiks atkal pieslēgts.

Lai pieslēgtu pasažiera priekšējo drošības spilvenu, ievietojiet galveno atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to stāvoklī ON (Iesl.) Pasažiera priekšējais drošības spilvena OFF indikators nodzisīs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dažos modeļos priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi var pagriezt ar līdzīgu cietu rīku. Vienmēr pārbaudiet priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža statusu un pasažiera priekšējām drošības spilvena ON/OFF indikatoru.

✻ PIEZĪME

- **Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena slēdzis pagriezts stāvoklī ON (Iesl.), pasažiera priekšējais drošības spilvens ir pieslēgts in mazuļa vai bērna sēdeklīti nedrīkst uzstādīt priekšējā pasažiera sēdeklī.**
- **Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis pagriezts stāvoklī OFF (Izsl.), pasažiera priekšējais drošības spilvens ir atslēgts.**

⚠ UZMANĪBU

- ***Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis nedarbojas pareizi, drošības spilvenu brīdinājuma signāls (🪑) mērinstrumentu panelī izgaismosies.***

(Turpinājums)

(Turpinājums)

*Un pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (Izsl.) (*) *neizgaismosies (Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (Iesl.) izgaismojas un nodziest pēc apmēram 60 sekundēm), SRS vadība modulis atkal aktivēs pasažiera priekšējo drošības spilvenu un tas atvērsies frontālas sadursmes gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīt stāvoklī OFF (Izsl.).*

Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisma pārbaudīt sistēmu.

- *Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas, vai tas nenodziest pēc kustības uzsākšanas, pēc iespējas ātrāk ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi un lieciet pārbaudīt sistēmu.*

⚠ BRĪDINĀJUMS

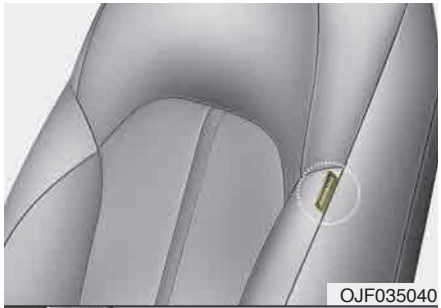
- **Vadītājs ir atbildīgs par pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža pareizu stāvokli.**
- **Atslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad aizdedzes slēdzis or izslēgts, jo var notiks SRS vadības moduļa atteice.**
  Var būt bīstamība, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu drošības spilveni un drošības aizkari var neatvērties, vai nedarboties pareizi sadursmes gadījumā.
- **Nekad neuzstādiet uz atpakaļ vērstu bērnu sēdeklīti uz priekšējā pasažiera sēdekļa, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens nav atslēgts. Mazulis vai bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja sadursmes rezultātā drošības spilvens piepūšas.**

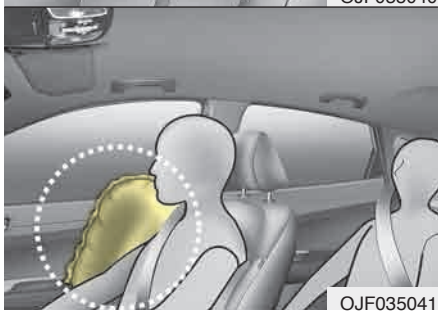
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Arī tad, ja automobilis aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, neuzstādiet bērnu sēdeklīti uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Bērnu drošības sistēmu nekad nedrīkst uzstādīt uz priekšējā sēdekļa. Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu sēdeklītim, vienmēr jāsēž aizmugures sēdeklī un jāizmanto pieejamās plecu / klēpja drošības jostas. Bērni daudz labāk ir pasargāti sadursmes gadījumā, ja tie ir piesprādzēti pareizā drošības sistēmā uz aizmugures sēdekļa.**
- **Kad bērnu sēdeklītis nav vajadzīgs uz priekšējā pasažiera sēdekļa, pieslēdziet priekšējā pasažiera drošības spilvenu.**

Sānu drošības spilveni (ja aprīkots)


OJF035040


OJF035041

❈ Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem abiem priekšējiem sēdekļiem.

Drošības spilveni paredzēti nodrošināt vadītājam un/vai priekšējam pasažierim papildu aizsardzību, nekā var sniegt tikai drošības jostas.

Sānu drošības spilveni paredzēti atvērties noteikta stipruma sadursmēs no sāniem, atkarībā no trieciena spēka, ātruma, leņķa un trieciena punkta. Tomēr, kad sānu drošības spilvena atvēršanās slieksnis ir pārsniegts frontāla trieciena gadījumā, sānu drošības spilveni var atvērties. Sānu drošības spilveni nav paredzēti atvērties visās sadursmēs no sāniem.

Sānu drošības spilveni atvērsies ne tikai trieciena pusē, bet arī otrā pusē.

✻ PIEZĪME - ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

- **Abi sānu drošības spilveni piepūšas arī noteiktās situācijās, kad automobilis apgāžas.**
- **Sānu drošības spilvens var atvērties, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts un apgāšanās sensori var pārprast situāciju un aktivizēt drošības spilvenus.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet pasažieriem balstīt rokas vai plecus pret durvīm, likt rokas uz durvīm, izbāzt rokas ārā pa logu vai novietot kādus priekšmetus starp durvīm pasažieri, kurš sēž ar sānu drošības spilvenu un drošības aizkaru aprīkotā sēdeklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Sānu drošības spilveni ir papildinājums vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu sistēmām un nav to aizstājējs. Tādēļ vienmēr automobiļa kustības laikā drošības jostām jābūt piesprādzētām. Drošības spilveni piepūšas tikai noteiktos sānu triecienu gadījumos vai apgāšanās*1 gadījumos, ja trieciens ir pietiekami stiprs, lai radītu automobilī esošajiem cilvēkiem ievainojumus.**
- **Lai iegūtu labāku aizsardzību no sānu drošības spilvenu sistēmas un izvairītos no ievainojumiem, ko var radīt atvēries sānu drošības spilvens, vadītājam priekšējam pasažierim jāsēž taisni un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Vadītāja rokām jābūt uzliktiem uz stūres pozīcijās 9:00 un 3:00.**

  Pasažiera rokām jābūt viņam klēpī.

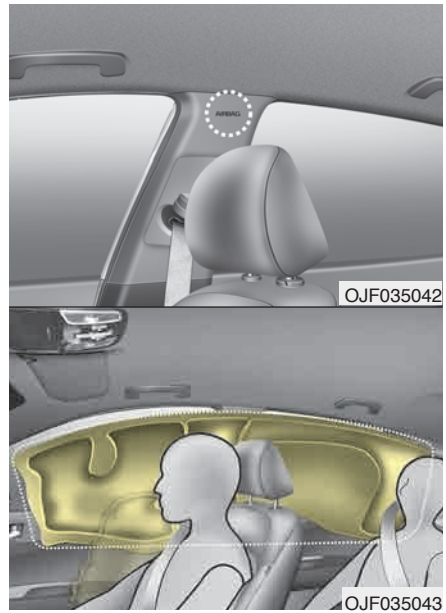
(Turpinājums)

*1 Tikai automobiļiem, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru.

(Turpinājums)

- **Neizmantojiet sēdekļu pārvalkus.**
- **Izmantojot sēdekļu pārvalkus, var samazināties sistēmas efektivitāte.**
- **Neuzstādiet nekādus piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā.**
- **Nelieciet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena vai starp spilvenu un sevi.**
- **Nelieciet nekādus priekšmetus (lietussargu, somu utt.) starp priekšējo sēdekli un durvīm. Šādi priekšmeti var tikt mesti uz priekšu un radīt ievainojumus, ja drošības spilvens piepūšas.**
- **Lai nepieļautu pēkšņu sānu drošības spilvena piepūšanos, kas var radīt ievainojumus, laikā, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, nepieskarieties sānu drošības spilvena sensoram.**
- **Ja tie neizgaismojas, apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.**

Drošības aizkari (ja aprīkots)



✻ Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Drošības aizkari atrodas abās pusēs griestu apmalēs virs priekšējām un aizmugures durvīm.

Tie paredzēti palīdzēt aizsargāt priekšējos un aizmugures malējos sēdekļos sēdošo cilvēku galvas noteikta veida sadursmēs.

Drošības aizkari paredzēti atvērties noteikta stipruma sadursmēs no sāniem, atkarībā no trieciena spēka, ātruma, leņķa un trieciena punkta. Tomēr, kad sānu drošības spilvena atvēršanās slieksnis ir pārsniegts frontāla trieciena gadījumā, sānu drošības spilveni var atvērties.

Sānu drošības spilveni atvērsies ne tikai trieciena pusē, bet arī otrā pusē.

Sānu drošības spilveni nav paredzēti atvērties visās sadursmēs no sāniem.

✻ PIEZĪME - ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

- **Abu pušu drošības aizkari piepūšas arī noteiktos gadījumos, kad automobilis apgāžas.**
- **Sānu drošības spilvens var atvērties, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts un apgāšanās sensori var pārprast situāciju un aktivizēt drošības spilvenus.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Lai sānu drošības spilveni un drošības aizkari varētu nodrošināt vislabāko aizsardzību, priekšējos sēdekļos un aizmugures sēdekļa malējās sēdvietās sēdošajiem jāsēž taisni un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Svarīgi, lai bērni sēdētu aizmugures sēdeklī atbilstošos bērnu sēdeklīšos.**
- **Ja bērns sēž aizmugures sēdekļa malējā sēdvietā, tam jāatrodas atbilstošā bērnu sēdeklītī. Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma atrodas pēc iespējas tālāk no durvīm un ir labi nostiprināta.**

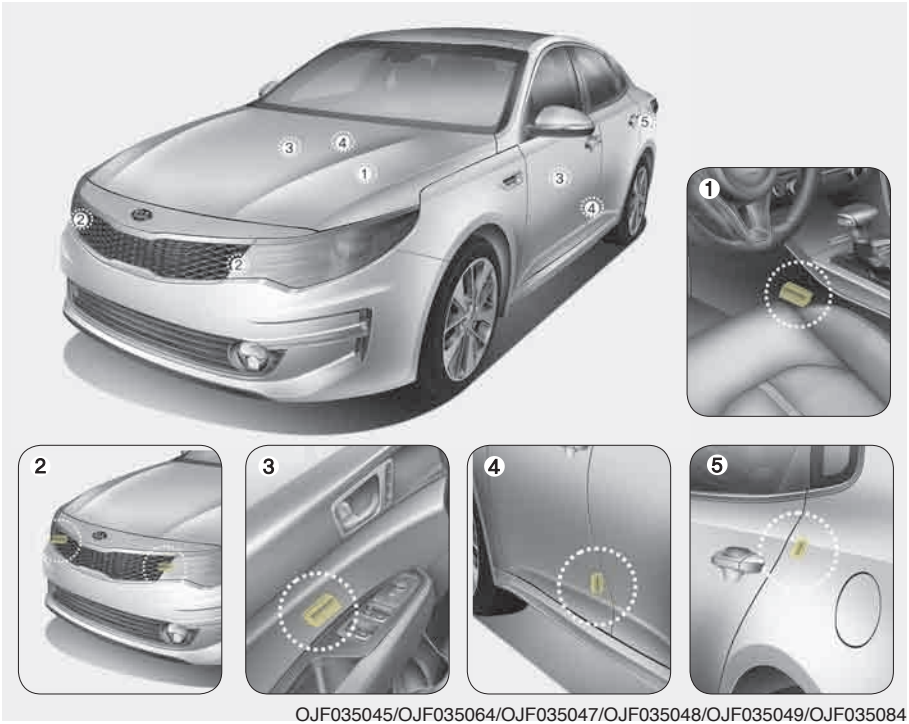
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Neļaujiet pasažieriem balstīt rokas vai plecus pret durvīm, likt rokas uz durvīm, izbāzt rokas ārā pa logu vai novietot kādus priekšmetus starp durvīm pasažieri, kurš sēž ar sānu drošības spilvenu un drošības aizkaru aprīkotā sēdeklī.**
- **Nemēģiniet atvērt vai labot jebkādas sānu drošības spilvena vai drošības aizkara sistēmas sastāvdaļu. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.**

Neievērojot iepriekš sniegtos norādījumus, negadījumā automobilī esošie cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā neatvērās?



OJF035045/OJF035064/OJF035047/OJF035048/OJF035049/OJF035084

Drošības spilvena atvēršanās un neatvēršanās nosacījumi.

Var būt vairāki gadījumi, kad drošības spilveni nav vajadzīgi papildu drošības nodrošināšanai.

Tie ir sadursmes no aizmugures, otrās un trešās pakāpes sadursmes ar citiem automobiļiem, kā arī sadursmes mazā ātrumā.

Drošības spilvenu sadursmes sensori

1. SRS vadības modulis/ Apgāšanās sensors (ja aprīkots)
2. Frontāla trieciena sensori
3. Sānu trieciena sensors (ja aprīkots)
4. Sānu trieciena sensors (ja aprīkots)
5. Sānu trieciena sensors (ja aprīkots)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nesitiet un neļaujiet nekādiem priekšmetiem atsisties pret vietām, kur atrodas drošības josta sensori.**

  Tas var izraisīt pēkšņu drošības spilvena piepūšanos, kas var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- **Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis ir kaut kādā veidā mainījies, drošības spilveni var piepūsties vai nepiepūsties situācijās kad tam ir vai nav jānotiek, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**

  Tādēļ nemēģiniet veikt kādus apkopes darbus sensoriem vai to tuvumā. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

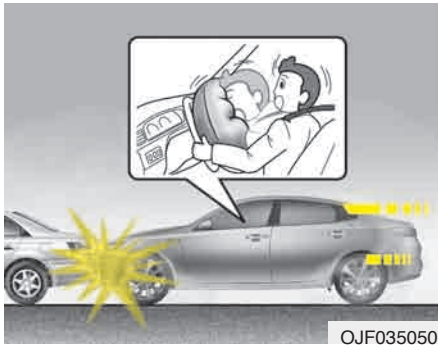
- **Var gadīties problēmas, ja sensora uzstādīšanas leņķis ir mainījies sakarā ar bampera vai vidējo statņu deformāciju, kur uzstādīti sānu sadursmes sensori. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.**
- **Jūsu automobilis ir paredzēts absorbēt triecienu un noteiktos gadījumos aktivizēt drošības spilvenu (-s). Uzstādot bampera aizsargus vai nomainot bamperi ar neoriģinālu detaļu, var tikt ietekmēta automobiļa reakcija un drošības spilvenu sniegums.**

⚠ BRĪDINAJUMS- ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

Ja jūsu automobilis aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem un automobilis tiek vilkts, iestatiet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON vai ACC.

Sānu drošības spilvens var atvērties, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts un apgāšanās sensori var pārprast situāciju un aktivizēt drošības spilvenus.

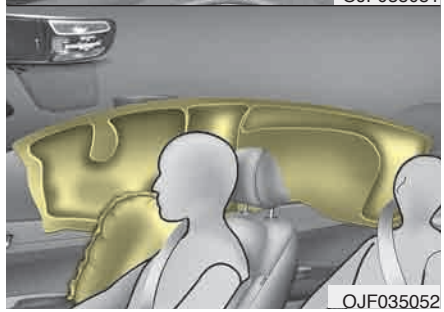
Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi


OJF035050

Priekšējie drošības spilveni

Priekšējie drošības spilveni piepūšas frontālas sadursmes gadījumā atkarībā no trieciena spēka, ātruma un leņķa.


OJF035051


OJF035052

✻ Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Sānu drošības spilveni un drošības aizkari (ja aprīkots)

Sānu drošības spilveni un drošības aizkari paredzēti atvērties, kad sensori konstatē triecienu no sāniem, atkarībā no sānu sadursmes spēka, ātruma vai leņķa.

Kaut arī priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera) paredzēti piepūsties tikai frontālās sadursmēs, tie var piepūsties arī citu veidu sadursmēs, ja sensori konstatē pietiekamu triecienu. Sānu drošības spilveni (sānu drošības spilveni un/vai drošības aizkari) ir paredzēti piepūsties tikai sānu sadursmēs, bet tie var piepūsties arī citu veidu sadursmēs, ja sensori konstatē pietiekamu triecienu.

Ja automobiļa piekare saņem triecienu no izciļņa vai priekšmeta uz nebrauģēta ceļa vai ārpus ceļa, drošība spilveni var atvērties. Pa nebrauģētiem ceļiem vai vietām, kas nav paredzētas automobiļiem, brauciet uzmanīgi, lai nepieļautu pēkšņu drošības spilvena piepūšanos.

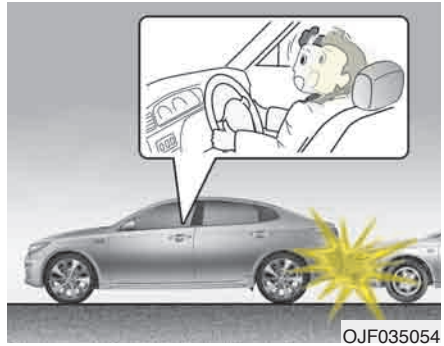
✻ PIEZĪME - ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

Tāpat arī sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem jāpiepūšas, ja apgāšanās sensors konstatē apgāšanās situāciju.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi


OJF035053

- Dažu veidu sadursmēs ar mazu ātrumu drošības spilveni var nepiepūsties. Drošības spilveni nav projektēti piepūsties šādās situācijās, jo tie šādās situācijās nevar papildināt drošības jostu nodrošināto aizsardzību.


OJF035054

- Drošības spilveni nav paredzēti piepūsties sadursmēs no aizmugures, jo braucēji tiek mesti atpakaļ no trieciena spēka. Šādā gadījumā, piepūstie drošības spilveni nespēj nodrošināt papildu drošību.


OJF035055

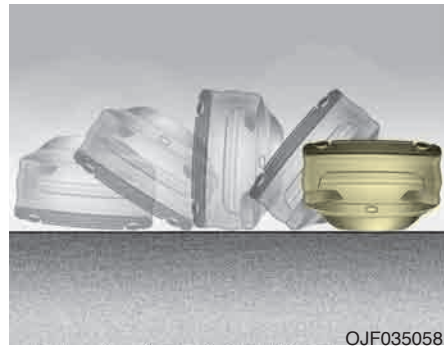
- Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties sānu triecienu gadījumos, braucēji pārvietojas trieciena spēka virzienā, un tādējādi sānu triecienos priekšējie drošības spilveni nespēj nodrošināt papildu drošību.
- Tomēr, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem, drošības spilveni var piepūsties atkarībā no trieciena stipruma, automobiļa ātruma un trieciena leņķa.


OJF035056

• Slīpās sadursmēs, trieciena spēka ietekmē braucēji var pārvietoties virzienā, kur drošības spilveni nespēj nodrošināt papildu aizsardzību un tādējādi sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.


OJF035057

• Tieši pirms trieciena vadītāji parasti spēcīgi bremzē. Šāda spēcīga bremzēšanas pazemina automobiļa priekšgala augstumu, kā „paniršanu” zem automobiļa ar augstāku klirensu. Drošības spilveni var nepiepūsties šādos “paniršanas” gadījumos, jo sensoru konstatētais ātruma samazinājums var ievērojami samazināties šādās "paniršanas" sadursmēs.


OJF035058

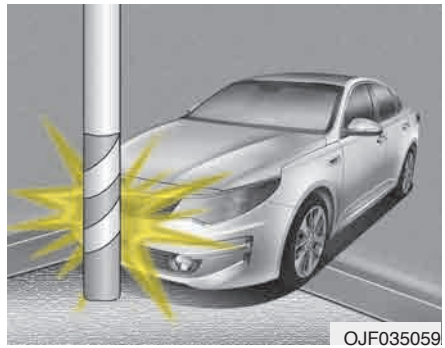
• Priekšēji drošības spilveni var nepiepūsties drošības spilvena piepūšanās var nesniegt papildu drošību braucējiem.

✻ PIEZĪME - ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

Tomēr, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem, drošības spilveni var piepūsties apgāšanās gadījumā, kad to konstatē apgāšanās sensors.

✻ PIEZĪME - bez apgāšanās sensora

Tomēr sānu drošības spilveni un/vai drošības aizkari var piepūsties, ja sānu sadursmes rezultātā automobilis apgāžas, ja tas aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem.



- Drošības spilvens var piepūsties, ja automobilis sensoriem. apgāšanās gadījumos, jo priekšējie saduras ar priekšmetu, piem., ceļa stabili vai koki, kur trieciena punkts ir koncentrēts vienā vietā un viss trieciena spēks netiek pievadīts sensoriem.

SRS kopšana

SRS kopumā nevajag nekādu kopšanu un šeit nav detaļu, ko jūs varētu droši apkopt saviem spēkiem. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas vai nenodziest, nekavējoties ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim automobili pārbaudīt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Iejaucoties SRS komponentēs vai elektroinstalācijā, tostarp piestiprinot kaut ko pie drošības spilvenu pārsegiem vai pārveidojot virsbūves konstrukciju, var nelabvēlīgi iespaidot SRS darbību un gūt ievainojumus.**
- **Drošības spilvenu tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai ar tīru ūdeni samitrinātu drāniņu. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegus un sistēmas pareizu atvēršanos.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nekādus priekšmetus nedrīkst likt virs vai līdzās drošības spilvenu moduļiem stūrē, mērinstrumentu panelī vai priekšējā pasažiera panelī virs cimdu nodalījuma, jo šādi priekšmeti var radīt briesmas, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu piepūšanos.**
- **Ja drošības spilveni piepūšas, to remontu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.**
- **Nedarbojieties ar SRS vadojumu un neatvienojiet to vai citas SRS sistēmas sastāvdaļas. Tā darot var gūt ievainojumus pēc nejaušas drošības spilvenu piepūšanās vai dēļ nepareizas drošības spilvenu darbības.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Ja drošības spilvenu sistēma vai viss automobilis jānodod lūžņos, jāievēro visi drošības noteikumi. Pilnvarotie KIA pārstāvji zina šos noteikumus un var sniegt nepieciešamo informāciju. Neievērojot šos noteikumus un darbības, var palielināties risks gūt ievainojumus.**
- **Ja automobilis ir applūdis un paklājiņi piesūkušies ar ūdeni, nevajadzētu mēģināt ieslēgt motoru; ieteicams automobili aizvilkt pie pilnvarota KIA pārstāvja.**

Papildu drošības brīdinājumi

- **Nekad neļaujiet pasažieriem braukt bagāžas nodalījumā vai uz nolaistām sēdekļu atzveltnēm.** Visiem braucējiem jāsēž taisni, ar muguru pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un ar kājām pie zemes.
- **Pasažieri nedrīkst pārvietoties pa automobili vai mainīt sēdvietas kustības laikā.** Pasažieris, kurš sadursmes vai straujas apstāšanās laikā nav bijis piesprādzēts ar drošības jostu, var tikt mests pret automobiļa salona detaļām, pret citiem braucējiem vai ārā no automobiļa.
- **Katra drošības josta ir paredzēta vaina braucēja fiksācijai.** Ja ar vienu drošības jostu piesprādzēti divi vai vairāk cilvēki, sadursmes gadījumā tie var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- **Nepiestipriniet drošības jostām nekādus piederumus.** Ierīces, kas paredzētas uzlabot braucēju komfortu vai izmanīt sēdēšanas pozīciju, var samazināt drošības jostu sniegto aizsardzību un palielināt iespēju sadursmē gūt smagus ievainojumus.
- **Pasažieri nedrīkst likt cietus vai asus priekšmetus starp sevi un drošības spilveniem.** Turot cietus vai asus priekšmetus klēpī vai mutē, drošības spilvenam piepūšoties, var gūt ievainojumus.
- **Turiet braucējus tālāk no drošības spilvenu pārsegiem.** Visiem braucējiem jāsēž taisni, ar muguru pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un ar kājām pie zemes. Ja pasažieris atrodas pārāk tuvu drošības spilvenu pārsegiem, spilvenam piepūšoties, cilvēks var gūt ievainojumus.
- **Nepiestipriniet vai nelieciet nekādus priekšmetus uz drošības spilvenu pārsegiem vai to tuvumā.** Visi priekšmeti, kas piestiprināti pie vai uzlikti uz drošības spilvena pārsega, var traucēt pareizai drošības spilvenu darbībai.
- **Nepārveidojiet priekšējos sēdekļus.** Priekšējo sēdekļu pārveide var traucēt darboties papildu drošības sistēmas sensoriem vai sānu drošības spilveniem.
- **Neko nenovietojiet zem priekšējiem sēdekļiem.** Liekot kādus priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem, var tikt traucēta papildu drošības sistēmas sensoru darbība un vadojuma atsaites.
- **Nekad neturiet mazuli vai bērnu klēpī.** Mazulis vai bērns sadursmē var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Mazuļiem un bērniem jāatrodas atbilstošā bērnu sēdeklītī uz aizmugures sēdekļa un jābūt pareizi piesprādzētiem.

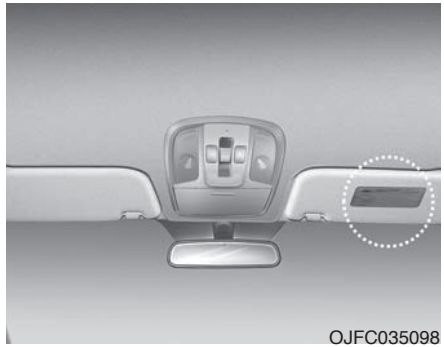
⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Sēžot nepareizi vai ārpus sēdvietas, braucēji var pārvietoties pārāk tuvu piepūstam drošības spilvenam, atsisties pret salona konstrukcijām vai izkrist no automobiļa, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Vienmēr sēdiet taisni, ar muguru pie atzveltnes, sēdvietas centrā, ar piesprādzētām drošības jostām, kājām ērti izstieptām un pēdām uz grīdas.**

Aprīkojuma uzstādīšana vai pārveidošanas ar drošības spilveniem aprīkotā automobilī

Ja pārveidojat savu automobili mainot tā rāmi, buferu sistēmu, priekšējās vai sānu metāla loksnes vai mainât klirensa augstumu, tas var ietekmēt drošības sistēmas darbību.

Drošības spilvenu brīdinājuma uzlīme



OJFC035098

Drošības spilvenu uzlīmes uzstādītas, lai brīdinātu pasažierus par drošības spilvenu sistēmas potenciālajām briesmām.

Ievērojiet, ka šie brīdinājumi galvenokārt attiecas uz risku bērniem. Tāpat vēlamies vērstu uzmanību uz riskiem pieaugušajiem, kas aprakstīti iepriekšējās lappusēs.

Atslēgas 4-5
• Pierakstiet atslēgas numuru 4-5
• Atslēgas darbības 4-5
• Imobilizatora sistēma 4-7
Attāla iekļuve bez atslēgas 4-9
• Attālās iekļuves bez atslēgas sistēmas darbība 4-9
• Viedās atslēgas sistēmas darbības 4-10
• Brīdinājumi par raidītāju 4-12
• Baterijas maiņa 4-13
Signalizācijas sistēma 4-14
• Sardzes stāvoklis 4-14
• Pretzagļu stāvoklis 4-15
• Atslēgtas sardzes stāvoklis 4-16
• Signalizācijas sistēma (Brazīlijai).....4-17
Durvju slēdzenes 4-20
• Durvju slēdzenes darbināšana no automobiļa ārpuses 4-20
• Durvju slēdzenes darbināšana no automobiļa ārpuses.....4-21
• Durvju slēgšanas/atslēgšanas funkcijas.....4-23
• Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvīs 4-24
Bagāžas nodalījums 4-25
• Bagāžas nodalījuma atvēršana.....4-25
• Bagāžas nodalījuma aizvēršana 4-26
• Bagāžas nodalījuma ārkārtas atvēršana 4-26
Viedais bagāžas nodalījums.....4-28
Logi.....4-32
• Logi ar elektropievadu 4-33
Motorpārsegs 4-37
• Motorpārsega atvēršana 4-37
• Motorpārsega aizvēršana 4-37
Degvielas iepildes lūciņa 4-39
• Degvielas iepildes lūciņas atvēršana 4-39
• Degvielas iepildes lūciņas ārkārtas atvērējs 4-41
Panorāmās jumta lūka.....4-42
• Brīdinājums par atvērtu jumta lūku 4-43
• Saulsargs.....4-43
• Lūkas bīdīšana.....4-44
• Lūkas pacelšana.....4-45
• Lūkas aizvēršana 4-45
• Lūkas atiestatīšana 4-46
Stūre 4-47
• Elektriskais stūres pastiprinātājs.....4-47
• Stūres regulēšana 4-48
• Stūres apsilde 4-48
• Signāltaure 4-49
Spoguļi 4-50
• Centrālais atpakaļskata spogulis 4-50
• Sānu atpakaļskata spoguļi 4-51
• Apstāšanās atpakaļgaitā palīgfunkcija 4-54

Mērinstrumentu bloks 4-55
Mērinstrumentu bloka vadība 4-57
• LCD ekrāna vadība 4-58
• Mērinstrumenti 4-58
• Pārnesumkārbas pārslēga indikators 4-62
• Dubultā sajūga transmisijas pārslēgšanas indikators.....4-63
LCD ekrāns 4-65
• LCD režīmi.....4-65
• Apkopes režīms 4-66
• Lietotāja iestatījumu režīms.....4-68
• Brauciena režīmi (Brauciena dators).....4-74
• Pagrieziens pēc pagrieziena režīms 4-78
• ASCC/LDWS/LKAS 4-78
• A/V režīms.....4-78
• Brīdinājuma ziņojumi 4-79
Brīdinājumi un indikatori 4-89
• Brīdinājuma gaismas signāli.....4-89
• Gaismas indikatori..... 4-99
Aizmugures apstāšanās palīgsistēma 4-105
• Aizmugures apstāšanas palīgsistēmas darbība....4-105
• Aizmugures apstāšanas sistēmas darbībai nelabvēlīgi apstākļi.....4-106
• Aizmugures apstāšanās palīgsistēma 4-107
• Pašdiagnostika 4-108
Apstāšanās palīgsistēma.....4-109
• Apstāšanas palīgsistēmas darbība 4-109
• Apstāšanas sistēmas darbībai nelabvēlīgi apstākļi 4-111
• Pašdiagnostika 4-113
Viedā novietošanas palīgsistēma (SPAS) 4-114
• Darbības stāvoklis 4-115
• Nedarbības apstākļi.....4-116
• Kā sistēma darbojas (apstāšanās režīms) 4-119
• Papildus norādījumi (ziņojumi) 4-125
• Sistēmas atteice 4-126
• Kā sistēma darbojas (Izejas režīms) 4-126
• Papildus norādījumi (ziņojumi) 4-129
• Sistēmas atteice 4-130
Atpakaļskata kamera 4-131
Apkārtnes uzraudzības sistēma.....4-132
Apgaismojums 4-133
• Akumulatora taupīšanas funkcija 4-133
• Starmešu pavadīšanas funkcija 4-133
• Dienas gaitas gaismas 4-134
• Viedais līkumu apgaismojums 4-134
• Apgaismojuma kontrole.....4-134
• Tālo gaismu darbība 4-136
• Tālo gaismu palīgsistēma 4-137

- Pagriezienu un joslas maiņas signāli 4-139
- Priekšējie miglas lukturi 4-140
- Aizmugures miglas lukturi 4-140
- Starmešu līmeņošanas ierīce 4-141
- AFLS (Adaptīvā priekšējā apgaismojuma sistēma).....4-142

Logi tīrītāji un skalotāji.....4-143
- Vējstikla tīrītāji 4-143
- Vējstikla tīrītājs un skalotājs 4-143
- Vējstikla skalotāji 4-145

Salona apgaismojums.....4-147
- Automātiskā izslēgšanas funkcija.....4-147
- Kartes lukturītis.....4-147
- Telpas apgaismojums.....4-148
- Bagāžas nodalījuma apgaismojums.....4-149
- Cimdu nodalījuma apgaismojums 4-149
- Kosmētikas spogulīšu apgaismojums.....4-149
- Durvju nišas apgaismojams 4-150

Sagaidīšanas sistēma.....4-151
- Sagaidīšanas apgaismojums 4-151
- Pavadīšanas apgaismojums 4-151
- Salona apgaismojums 4-151

Sildītājs 4-152
- Aizmugures loga sildītājs.....4-152

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma .4-153
- Sistēmas darbība 4-153
- Gaisa kondicionētājs 4-154
- Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs 4-155
- Gaisa kondicionētāja šķidruma uzlīme 4-156
- Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma daudzuma un kompresora eļļojuma pārbaude....4-157
- Manuālā pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma 4-158
- Automātiska pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma 4-164
- Automātiska apsilde un gaisa kondicionēšana 4-165

Vējstikla atkausētājs un sildītājs 4-173
- Manuālā pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma 4-173
- Automātiska pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma 4-173
- Darbības ieteikumi..... 4-174
- Sildīšanas loģika.....4-175
- Automātiskā aizsvīduma notīrīšanas sistēma (tikai automātiskajai pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmai, ja aprīkots).....4-176

Tīrs gaiss 4-177

Sīkumu nodalījumi 4-178
- Centrālās konsoles glabātava 4-178

• Cimdu nodalījums 4-178
• Saulesbriļļu turētājs 4-179
Salona īpatnības 4-180
• Piesmēķētājs 4-180
• Pelnu trauks 4-180
• Krūzīšu turētājs 4-181
• Saulsargs 4-182
• Sēdekļu sildītājs 4-183
• Sēdekļi ar gaisa ventilāciju 4-184
• Strāvas izvads.....4-185
• USB lādētājs 4-186
• Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 4-187
• Mēteļu pakaramais 4-190
• Paklājiņa stiprinājums (-i) 4-190
• Sānu aizkars 4-191

ATSLĒGAS

Pierakstiet atslēgas numuru



Atslēgas koda numurs ir pievienots atslēgu komplektam. Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi. Noņemiet koda plāksnīti un glabājiet to drošā vietā. Norakstiet koda numura un glabājiet to drošā vietā, bet ne automašīnā.

Atslēgas darbības

■ Mehāniskā atslēga - A veids

■ Mehāniskā atslēga - B veids



OJF045323L/OJF045228L

■ Salokāmā atslēga



OJF045324L

■ Viedā atslēga



OXM043002/OXM043003

- Izmanto motora ieslēgšanai.
- Izmanto durvju atslēgšanai un aizslēgšanai.
- Izmanto cimdu nodalījuma atslēgšanai un aizslēgšanai.

Atslēgas salocīšana

Lai atslēgu atlocītu, piespiediet atlaišanas taustiņu un atslēga atlocīsies automātiski.

Lai atslēgu salocītu, dariet to manuāli, vienlaicīgi spiežot atlaišanas taustiņu.

⚠ UZMANĪBU

Nesavāziet atslēgu, ja nespiežat atlaišanas taustiņu. Tā var sabojāt atslēgu.

Viedā atslēga

Lai izņemtu mehānisko atslēgu, piespiediet un turiet atlaišanas taustiņu (1) un izņemiet mehānisko atslēgu (2).

Lai ieliktu mehānisko atslēgu atpakaļ, ievietojiet to atverē un spiediet līdz atskan klikšķis.

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Aizdedzes atslēga (viedā atslēga)

Atstāt bērnus bez uzraudzības automobilī laikā, kad aizdedzes atslēga (viedā atslēga) atrodas automobilī, ir bīstami, ja aizdedzes slēdzis vai ieslēgšanas taustiņš ir stāvoklī ACC vai ON. Bērni atdarina pieaugušos un var ielikt atslēgu aizdedzes slēdzī. Aizdedzes atslēga (viedā atslēga) var ļaut bērniem darbināt logu elektropievadu vai citus vadības elementus, vai izkustināt automobili, kā rezultāta var notikt negadījums ar smagu vai letālu iznākumu. Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, ja tajā bez uzraudzības atrodas bērni un motors darbojas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iesakām izmantot oriģinālās KIA rezerves detaļas. Ja tiek izmantota pēcpārdošanas atslēga, aizdedzes slēdzis var neatgriezties stāvoklī ON pēc START. Ja tā notiek, starteris turpinās darboties, radot bojājumus startera motorā, kā arī elektroinstalācijas aizdegšanos dēļ pārslodzes.

Imobilizatora sistēma (ja aprīkots)

Jūsu automobilis aprīkots ar elektronisku motora imobilizatora sistēmu, kas samazina neatļautas automobiļa izmantošanas risku.

Imobilizatora sistēma sastāv no neliela raiduztvērēja aizdedzes atslēgā un elektroniskā ierīcēm automobilī.

Ar imobilizatora sistēmu, ik reizi ievietojot aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī un pagriežot stāvoklī ON, tā pārbauda, ir atslēga derīga vai nav.

Ja sistēma atpazīst atslēgu, motors ieslēgsies.

Ja sistēma neatpazīst atslēgu, motors neieslēgsies.

Lai aktivizētu imobilizatora sistēmu:

Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī OFF (Izsl.), vai mainiet taustiņa ENGINE START STOP stāvokli uz OFF. Imobilizatora sistēma aktivizējas automātiski. Bez automobilim derīgas aizdedzes atslēgas motors neieslēgsies.

Lai deaktivētu imobilizatora sistēmu:

Ievietojiet aizdedzes atslēgu atslēgas cilindrā un pagrieziet stāvoklī ON (Iesl.), vai mainiet taustiņa ENGINE START STOP stāvokli uz ON.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu iespēju automobili nozagt, neatstājiet rezerves atslēgas automobilī. Imobilizatora parole uz unikāls kods, kas tiek glabāts slepenībā. Neatstājiet automobiļa dokumentus automobilī.

✻ PIEZĪME

Ieslēdzot motoru, neizmantojiet tuvumā atslēgas ar citām imobilizatora atslēgām. To neievērojot motors var neieslēgties vai izslēgties drīz pēc ieslēgšanas. Turiet visas atslēgas atsevišķi, lai novērstu problēmas ar ieslēgšanu.

⚠ UZMANĪBU

Nelieciet metāla piederumus aizdedzes slēdža tuvumā. Metāla piederumi var traucēt raiduztvērēja signālu un motora ieslēgšanu.

✻ PIEZĪME

Ja vajadzīgas papildu atslēgas vai tās ir pazaudētas, ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU

Raiduztvērējs aizdedzes atslēgā ir svarīga imobilizatora sistēma daļa. Tā paredzēta izmantošanai daudzu gadu garumā bez problēmām, tomēr izvairieties no mitruma, statiskās elektrības un nevīžīgas rīcības. Var rastie problēmas ar imobilizatora sistēmu.

⚠ UZMANĪBU

Nemainiet, neizjauciet imobilizatora sistēmu, jo tā vara sabojāt imobilizatora sistēmu vai izraisīt tās atteici. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Nepareizas rīcības, regulēšanas vai pārveides rezultātā radušies bojājumi imobilizatora sistēmā netiek iekļauti automobiļa izgatavotāja garantijā.

IEKĻUVA AR TĀLVADĪBU BEZ ATSLĒGAS

Tālvadības bez atslēgas iekļuves sistēmas darbība

■ Salokāmā atslēga



OUM046432L

■ Viedā atslēga



OUM046433L

Slēgšana (1)

Piespiežot slēgšanas taustiņu, slēdz visas durvis (un aizmugures durvis).

Ja visas durvis (un bagāžas nodalījumu) ir aizvērtas, avārijas signāli zibsnīs vienu reizi, lai parādītu, ka visas durvis (un bagāžas nodalījumu) ir aizslēgtas.

Atslēgšana (2)

Piespiežot atslēgšanas taustiņu, atslēdz visas durvis (un bagāžas nodalījums).

Avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis (un bagāžas nodalījumu) ir atslēgtas.

Tomēr, ja pēc šī taustiņa piespiešanas nevienas durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā, visas durvis (un bagāžas nodalījums) atkal tiek slēgtas.

Bagāžas nodalījuma atslēgšana (3)

Bagāžas nodalījums tiek atslēgts, ja taustiņš tiek spiests ilgāk par 1 sekundi.

Avārijas signāli mirgos divreiz, lai parādītu, ka bagāžas nodalījums atslēgts.

Tomēr, ja pēc šī taustiņa piespiešanas bagāžas nodalījums netiek atvērts 30 sekunžu laikā, tās automātiski aizslēgsies.

Tāpat, ja bagāžas nodalījums tiek atvērts un aizvērts, tas automātiski tiks aizslēgts.

Viedās atslēgas sistēmas darbība (ja aprīkots)



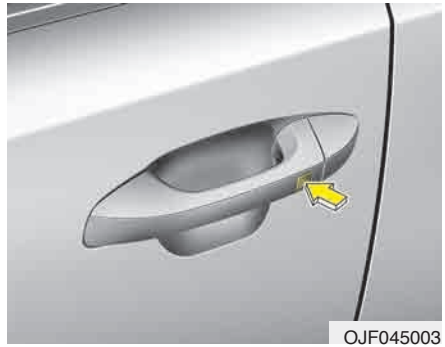
OXM043002

Ar veido atslēgu var aizslēgt un atslēgt visas durvis (un bagāžas nodalījumu) un ieslēgt automobili, neievietojot atslēgu.

Viedās atslēgas taustiņu funkcijas ir tādas pašas kā tālvadības bezatslēgas iekļuves gadījumā. Skatiet "Attāla iekļuve bez atslēgas" šajā sadaļā.

Turot viedo atslēgu pie sevis, varat aizslēgt un atslēgt automobiļa durvis (un aizmugures durvis). Varat ieslēgt arī motoru. Skatiet tālāk plašāku informāciju.

Aizslēgšana



OJF045003

Piespiežot taustiņu priekšējo durvju ārējos rokturos, ja visas durvis (un bagāžas nodalījums) ir aizvērtas un visas durvis atslēgtas, visas durvis (un bagāžas nodalījums) tiek aizslēgtas. Avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis (un bagāžas nodalījums) ir atslēgtas. Taustiņš darbosies tikai tad, ja viedā atslēga atradīsies 0,7 - 1m robežās no durvju roktura. Ja vēlaties pārliecināties, ka durvis ir aizslēgtas vai atslēgtas, apskatiet iekšējos durvju slēgšanas taustiņus vai paraustiet durvis.

Arī piespiežat taustiņu, durvis neaizslēgsies un atskanēs skaņas signāls, ja notiek šādi.

- Viedā atslēga atrodas automobilī.

Taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ACC vai ON.

- Tiek atvērtas jebkuras durvis, izņemot bagāžas nodalījumu.

Atslēgšana

Piespiežot taustiņu priekšējo durvju ārējos rokturos, ja visas durvis (un bagāžas nodalījums) ir aizvērtas un visas durvis aizslēgtas, visas durvis (un bagāžas nodalījums) tiek atslēgtas. Avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis (un bagāžas nodalījumu) ir atslēgtas. Taustiņš darbosies tikai tad, ja viedā atslēga atradīsies 0,7 - 1m robežās no durvju roktura.

Ja viedā atslēga atrodas 1m attālumā no priekšējo durvju ārējiem rokturiem, arī citi cilvēki var atvērt durvis bez viedās atslēgas.

Bagāžas nodalījuma atslēgšana

Ja atrodaties 0,7 - 1m attālumā no bagāžas nodalījumu ārējā roktura un viedā atslēga atrodas pie jums, piespiežot bagāžas nodalījuma atvēršanas taustiņu, bagāžas nodalījums atslēgsies un atvērsies.

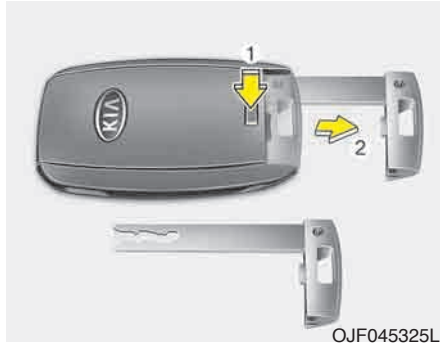
Avārijas signāli mirgos divreiz, lai parādītu, ka bagāžas nodalījums atslēgts.

Tāpat, ja bagāžas nodalījums tiek atvērts un aizvērts, tas automātiski tiks aizslēgts.

Ieslēgšana

Motoru var ieslēgt neievietojot atslēgu. Plašāku informāciju skatiet 6. sadaļā "Motora ieslēgšana ar viedo atslēgu".

Ierobežojumi saistībā ar atslēgām



OJF045325L

Atstājot atslēgas stāvvietas uzraugam, veiciet šādas darbības, lai cimdu nodalījumu nevarētu atvērt, kad neesat klāt.

1. Piespiediet un turiet atlaišanas taustiņu (1) un izņemiet mehānisko atslēgu (2).
2. Aizveriet un aizslēdziet cimdu nodalījumu ar mehānisko atslēgu.
3. Atstājiet viedo atslēgu uzraugam. Cimdu nodalījumu nav iespējams atvērts bez mehāniskās atslēgas.

Brīdinājumi par raiduztvērēju

Raiduztvērējs nedarbosies, ja notiek šādi:

- Aizdedzes atslēga atrodas aizdedzes slēdzī. (salokāmajai atslēgai)
- Cita automobiļa viedā atslēga darbojas jūsu automobiļa tuvumā.
- Atrodaties ārpus atslēgas darbības zonas (apmēram 10 m).
- Raiduztvērēja baterija izlādējusies.
- Citi automobiļi vai priekšmeti bloķē signālu.
- Gaisa temperatūra ir ļoti zema.
- Pārbaudiet attālumu no radio raidītājiem, tādiem kā radio stacijas vai lidostas, kas var iespaidot atslēgas darbību.
- Ja raiduztvērējs atrodas tuvu mobilajam tālrunim vai viedtālrunim, raiduztvērēja signāls var tikt bloķēts dēļ normālas mobilā tālruņa vai viedtālruņa darbības. Tas ir īpaši svarīgi, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, tiek veikts vai saņemts zvans, tiek sūtīta/saņemta īsziņa/e-pasts. Nenovietojiet raiduztvērēju un mobilo tālruni vai viedtālruni kopā bikšu vai jakas kabatā un uzturiet starp šīm ierīcēm pietiekamu attālumu.

Ja raiduztvērējs nedarbojas pareizi, atveriet un aizveriet durvis ar aizdedzes atslēgu. Ja rodas problēmas ar raiduztvērēju, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU

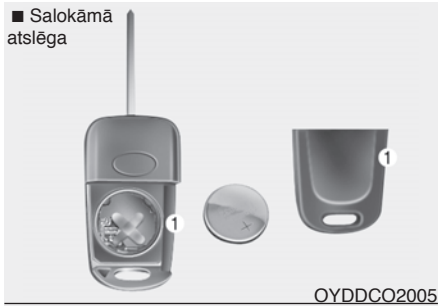
Turiet raiduztvērēju tālāk no šķidrumiem. Ja bezatslēgas iekļuves sistēma nedarbojas sakarā ar nokļūšanu ūdenī vai šķidrumos, remonta izmaksas nesegs automobiļa izgatavotāja garantija.

⚠ UZMANĪBU

Izmaiņas vai pārveides, ko nav apstiprinājusi par saderību atbildīgā puse, var neļaut lietotājiem darbināt aprīkojumu. Ja bezatslēgas iekļuves sistēma nedarbojas saistībā ar izmaiņām vai pārveidēm, kas nav īpaši iepriekš aprunātas, remonta izmaksas nesegs automobiļa izgatavotāja garantija.

Baterijas maiņa

■ Salokāmā atslēga



OYDDCO2005

■ Viedā atslēga



OXM043005

Raiduztvērējā tiek izmantotas 3 voltu litija baterijas, kas parasti kalpo vairākus gadus. Ja vajadzīga to maiņa, rīkojieties šādi.

1. Ievietojiet tievu rīku spraugā un viegli atveriet salokāmās atslēgas pārsegu, vai noceliet viedās atslēgas aizmugures pārsegu.
2. Bateriju nomainiet pret jaunu (CR2032). Mainot bateriju, pievērsiet uzmanību tās pozīcijai.
3. Ielieciet bateriju izņemšanai pretējā secībā.

Par raiduztvērēja maiņu ieteicams sazināties at pilnvarotu KIA pārstāvi.

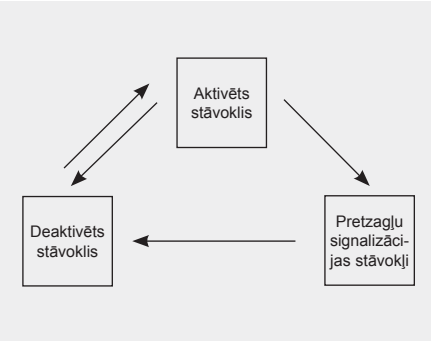
⚠ UZMANĪBU

- ***Bezatslēgas iekļuves sistēmas raiduztvērējs ir paredzēts daudzu gadu darbībai bez problēmām, tomēr var notikt tās atteice, ja pakļauta mitrumam vai statiskajai elektrībai. Ja neesat pārliecināti kā nomainīt bateriju viedajā atslēgā, ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.***
- ***Izmantojot nepareizu bateriju, var izraisīt viedās atslēgas atteici. Uzmanieties, lai baterija būtu pareizā veida.***
- ***Lai izvairītos no bojājumiem, neļaujiet raiduztvērējam nokrist, nokļūt ūdenī, nepakļaujiet karstumam vai tiešiem saules stariem.***

✻ PIEZĪME

Nepareizi utilizēta baterija var būt bīstama apkārtējai videi un cilvēku veselībai.
Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.

SIGNALIZĀCIJA SISTĒMA (JA APRĪKOTS)



Sistēma paredzēta automobiļa aizsardzībai pret neatļautu iekļuvi tajā. Sistēma darbojas trīs pakāpēs: pirmā ir „Armed" (Aktīva), otrā stāvoklis, otrais "Theft-alarm" (Pretzagļu signalizācija) un un trešais "Disarmed" (Neaktīva). Ja aktivēta, sistēma ieslēdz skaņas signālu un avārijas signāli zibsnīšanu.

Aktivēts stāvoklis

Novietojiet automobili stāvvietā un izslēdziet motoru. Aktivējiet sistēmu, kā aprakstīts iepriekš.

Salokāmās atslēgas izmantošana

1. Izslēdziet motoru un izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdža.
2. Pārbaudiet, vai visas durvis, motorpārsegs un aizmugures durvis aizvērtas un fiksētas.
3. Aizslēdziet durvis, piespiežot taustiņu uz raidītāja.

   Kad šī darbība pabeigta, avārijas signāli mirgos vienu reizi, lai parādītu, ka sistēma ir aktīva.

   Ja bagāžas nodalījums vai motorpārsegs palikuši atvērti, avārijas signāli nemirgos un pretzagļu signalizācija neieslēgsies aktīvajā pakāpē. Pēc tam, ja bagāžas nodalījums vai motorpārsegs aizvērti, avārijas signāli nemirgos un pretzagļu signalizācija neieslēgsies aktīvajā pakāpē.

Viedās atslēgas izmantošana

1. Izslēdziet motoru.
2. Pārbaudiet, vai visas durvis, motorpārsegs un aizmugures durvis aizvērtas un fiksētas.
3. • Aizslēdziet durvis, piespiediet taustiņu uz priekšējā ārējā durvju roktura, kad viedā atslēga atrodas pie jums.

   Kad šī darbība pabeigta, avārijas signāli mirgos vienu reizi, lai parādītu, ka sistēma ir aktīva.

   Ja bagāžas nodalījums vai motorpārsegs palikuši atvērti, avārijas signāli nemirgos un pretzagļu signalizācija neieslēgsies aktīvajā pakāpē. Pēc tam, ja bagāžas nodalījums vai motorpārsegs aizvērti, avārijas signāli nemirgos un pretzagļu signalizācija neieslēgsies aktīvajā pakāpē.

• Aizslēdziet durvis, piespiežot taustiņu uz viedās atslēgas.

Kad šī darbība pabeigta, avārijas signāli mirgos vienu reizi, lai parādītu, ka sistēma ir aktīva.

Ja bagāžas nodalījums vai motorpārsegs palikuši atvērti, avārijas signāli nemirgos un pretzagļu signalizācija neieslēgsies aktīvajā pakāpē. Pēc tam, ja bagāžas nodalījums vai motorpārsegs aizvērti, avārijas signāli nemirgos un pretzagļu signalizācija neieslēgsies aktīvajā pakāpē.

Neaktivējiet sistēmu, ja automobilī palikuši pasažieri. Ja sistēma aktivēta un automobilī palikuši pasažieri, signalizācija var ieslēgties, ja pasažieri mēģinās izkāpt no automobiļa. Ja kādas no durvīm (vai bagāžas nodalījums) vai motorpārsegs palikuši neaizvērti 30 sekunžu laikā pēc sistēmas aktivācijas, sistēma tika deaktivēta, lai nepieļautu nevajadzīgu signalizācijas ieslēgšanos.

Pretzagļu signalizācijas stāvokļi

Signalizācija ieslēgsies, ja sistēma būs aktivēta un notiks šādi.

- Priekšējās durvis atvērtas bez raiduztvērēja (vai viedās atslēgas).
- Aizmugures durvis tikušas atvērtas, neizmantojot tālvadības pulti.
- Tiek atvērts motorpārsegs.

Signāltaure skanēs un avārijas signāli mirgos bez pārtraukuma apmēram 27 sekundes, ja vien sistēma nav izslēgta. Pēc tam signalizācija skan divas reizes ar 10 sekunžu intervālu. Ja trauksmes situācijas nemainās pēc signalizācijas atskanēšanas, tā atkal izslēgsies. Lai sistēmu izslēgtu, atslēdziet durvis ar raiduztvērēju.

Deaktivēts stāvoklis

Sistēma tiks deaktivēta, kad :

Atslēgas salocīšana

- Tiek piespiests durvju atslēgšanas taustiņš.
- Motors tiek ieslēgts. (3 sekunžu laikā)
- Aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON (Iesl.) 30 sekundes vai ilgāk.

Viedā atslēga

- Tiek piespiests durvju atslēgšanas taustiņš.
- Priekšējo durvju ārējā roktura taustiņš pieslēgts un viedā atslēga atrodas tuvumā.
- Motors tiek ieslēgts. (3 sekunžu laikā)

Pēc durvju atslēgšanas avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka sistēma ir deaktivēta.

Pēc atslēgšanas taustiņa piespiešanas, ja nevienas durvis (vai bagāžas nodalījums) netiek atvērtas 30 sekunžu laikā, sistēma atkal tiks aktivēta.

✻ PIEZĪME

- **Bez viedās atslēgas sistēmas**
  Ja sistēma nav deaktivēta ar raiduztvērēju, ievietojiet aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī, pagrieziet to un ieslēdziet motoru. Sistēma tiks deaktivēta.
- **Ar viedās atslēgas sistēmu**
  Ja sistēma nav deaktivēta ar raiduztvērēju, ievietojiet aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī, pagrieziet to un ieslēdziet motoru. Sistēma tiks deaktivēta.

Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU

Nemainiet, neregulējiet un neiejaucieties pretzagļu signalizācijas sistēmā, jo tā var izraisīt imobilizatora sistēmas bojājumus, to apkalpot drīkst tikai pilnvarots KIA pārstāvis.

Nepareizas rīcības, regulēšanas vai pārveides rezultātā radušies bojājumi imobilizatora sistēmā netiek iekļauti automobiļa izgatavotāja garantijā.

Signalizācijas sistēma (Brazīlijai)

Ielaušanās/sasveres sensora iesl./izsl. stāvoklis (Brazīlijai, ja aprīkots)



OJF045334L

Ielaušanās/sasveres sensor konstatē kustību pasažieru salonā un automobiļa slīpuma leņķa maiņu pēc aizslēgšanas.

- Lai atceltu sensora darbību, piespiediet iesl./izsl. taustiņu laikā, kad sistēma ir atslēgtā stāvoklī un aizdedzes slēdzis vai taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī OFF (Izsl.). Taustiņa apgaismojums ieslēgsies un norādīs, ka sensors ir deaktivēts.
- Ja piespiežat taustiņu vēlreiz vai pagriežat aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop stāvoklī ON (Iesl.), sensors atkal aktivēsies.

Ja sistēma aktivējas laikā, kad sensors ir izslēgts, ielaušanās/sasveres sensors nedarbosies. Bet signalizācija tiks aktivēta, kad sistēma konstatē "Signalizācijas" "ielaušanās/sasveres sensora izsl. stāvokli". Skatiet nākošo lapu.

Deaktivējiet ielaušanās/sasveres sensoru, ja automobiļa slīpums mainās cita iemesla dēļ.

Piemēram,

- Kad automobilis tiek pārvadāts ar vilcienu, kuģi vai piekabi.
- Kad automobilis atstāts daudzstāvu stāvvietā.

Pretējā gadījumā signāltaure var pati no sevis ieslēgties.

- Kad sensors darbojas, pārliecinieties, ka visi logi aizvērti. Ja kāds logs palicis atvērts, nejauša kustība automobilī (piemēram, vēja pūsma vai taurenis) var izraisīt signāltaures ieslēgšanos.
- Ja automobilī sakrauts daudz bagāžas, sensors var nepamanīt kustību aiz bagāžas. Bagāža var arī nokrist un aktivizēt signalizāciju.
- Ja sensors nosmērēts ar kaut ko, piem., kosmētiku, gaisa atsvaidzināšanas aerosolu vai stiklu tīrīšanas aerosolu, sensors var nedarboties pareizi.

Pretzagļu signalizācijas stāvokļi

Signalizācija ieslēgsies, ja sistēma būs aktivēta un notiks šādi.

Bez ielaušanās/sasveres sensora (vai ielaušanās/sasveres sensora izslēgšanas stāvokļa (ja aprīkots)

- Priekšējās vai aizmugures durvis atvērtas bez tālvadības pults (vai viedās atslēgas).
- Bagāžas nodalījums atvērts bez tālvadības pults (vai viedās atslēgas).
- Tiek atvērts motorpārsegs.

Signāltaure skanēs un avārijas signāli mirgos bez pārtraukuma apmēram 30 sekundes, ja vien sistēma nav izslēgta. Lai sistēmu izslēgtu, atslēdziet durvis ar raiduztvērēju (vai viedo atslēgu).

Ielaušanās/sasveres sensora iesl. stāvoklis (ja aprīkots)

- Kāds vai kaut kas kustas automobilī.
- Automobilis savēries līdz noteiktam līmenim.
- Priekšējās vai aizmugures durvis atvērtas bez tālvadības pults (vai viedās atslēgas).
- Bagāžas nodalījums atvērts bez tālvadības pults (vai viedās atslēgas).
- Tiek atvērts motorpārsegs.

Signāltaure skanēs un avārijas signāli mirgos bez pārtraukuma apmēram 30 sekundes, ja vien sistēma nav izslēgta. Lai sistēmu izslēgtu, atslēdziet durvis ar raiduztvērēju (vai viedo atslēgu).

Deaktivēts stāvoklis

Sistēma atslēgsies, kad piespiežat durvju atslēgšanas taustiņu.

Pēc durvju atslēgšanas avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka sistēma ir deaktivēta.

Pēc atslēgšanas taustiņa piespiešanas, ja nevienas durvis (vai bagāžas nodalījums) netiek atvērtas 30 sekunžu laikā, sistēma atkal tiks aktivēta.

- Ja automobilis aprīkots ar logu atvēršanas/aizvēršanas tālvadības sistēmu; log arī tiks aizvērti.
- Ja sistēma nav deaktivēta ar raiduztvērēju, ievietojiet aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī, pagrieziet to stāvoklī ON (Iesl.) un pagaidiet 30 sekundes. Sistēma tiks deaktivēta.
- Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

✻ PIEZĪME

Nemainiet, neregulējiet un neiejaucieties pretzagļu signalizācijas sistēmā, jo tā var izraisīt imobilizatora sistēmas bojājumus, to apkalpot iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim.
Nepareizas rīcības, regulēšanas vai pārveides rezultātā radušies bojājumi imobilizatora sistēmā netiek iekļauti automobiļa izgatavotāja garantijā.

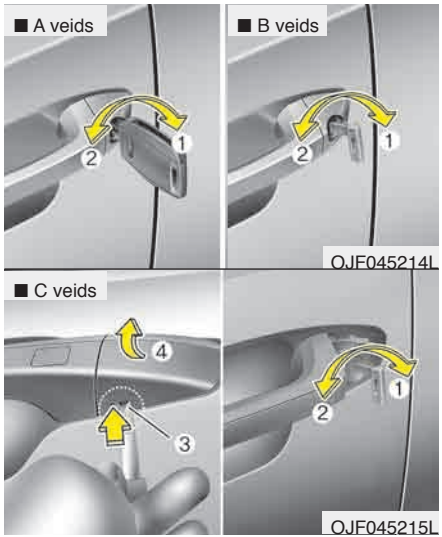
Pašdiagnostika (ja aprīkots)

Ja brīdinājuma signāls mirgo vienu reizi laikā, kad slēdzat durvis ar tālvadības pulti, tas nozīmē, ka ielaušanās/sasveres sensors darbojas normāli.

Ja brīdinājuma signāls mirgo vienu reizi laikā, kad slēdzat durvis ar tālvadības pulti, tas nozīmē, ka ielaušanās/sasveres sensors darbojas normāli. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

DURVJU SLĒDZENES

Durvju slēdzenes darbināšana no automobiļa ārpuses



Lai noņemtu pārsegu (C veidam):

1. Velciet durvju rokturi (4).
2. Piespiediet sviru (3), kas atrodas pārsega apakšējā daļā ar atslēgu vai plakangala skrūvgriezi.
3. Spiediet sviru un vienlaicīgi spiediet uz āru pārsegu

⚠ UZMANĪBU

Uzmanieties, lai noņemšanas laikā nesabojātu pārsegu un pēc tam neuzstādītu to nepareizi pēc noņemšanas.

- Grieziet atslēgu virzienā uz automobiļa aizmuguri, lai atslēgtu un virzienā uz automobiļa priekšpusi, lai aizslēgtu.
- Ja slēdzat(1)/(2)atslēdzat vadītāja durvis ar atslēgu, visas automobiļa aizslēgsies / atslēgsies automātiski.
- Durvis var atslēgt un aizslēgt arī ar raiduztvērēju (vai viedo atslēgu).
- Kad durvis ir atslēgtas, tas var atvērt, velkot durvju rokturi.
- Aizverot durvis, spiediet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir labi aizvērtas.

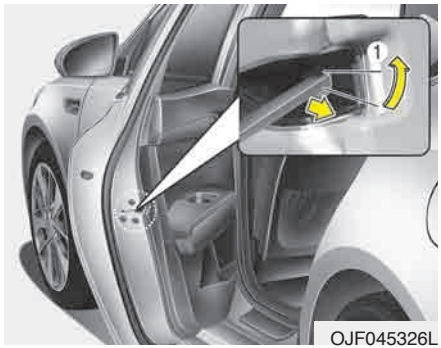
✻ PIEZĪME

- **Aukstā un mitrā laikā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.**
- **Ja durvis tiek aizslēgts / atslēgtas ātri vairākas reizes pēc kārtas ar atslēgu vai durvju slēgšanas slēdzi, sistēma var īslaicīgi atteikties darboties, lai aizsargātu shēmas un nepieļautu sistēmas detālu bojājumus.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Ja durvis nav aizvērtas pilnībā, tās var atkal atvērties.**
- **Uzmanieties, lai kāds neiespiestu savas rokas vai citas ķermeņa daļas durvīs.**

Ārkārtas gadījumā



Ja centrālās slēdzenes durvju slēdzis nedarbojas elektriski, durvis var aizslēgt tikai ar mehānisko atslēgu, ievietojot atslēgu slēdzenē no ārpuses.

Durvis bez ārējās atslēgas atveres vai aizslēgt šādi:

1. Atveriet durvis.
2. Ievietojiet atslēgu ārkārtas durvju slēdzenē un pagrieziet atslēgu horizontāli, lai slēgtu (1).
3. Aizveriet durvis.

✻ PIEZĪME

Kad bagāžas nodalījums aizvērts un centrālā slēdzenes nedarbojas elektriski, bagāžas nodalījumu nebūs iespējams atvērt.

Durvju slēdzenes darbināšana no iekšpuses automobiļa

Ar durvju slēgšanas taustiņu



Vadītāja un priekšējā pasažiera durvis

Ja iekšējais durvju rokturis tiek pavilkts slēgšanas laikā, durvis atslēgsies un atvērsies.

Aizmugures durvju

Ja iekšējais durvju rokturis tiek pavilkts slēgšanas laikā, durvis atslēgsies.

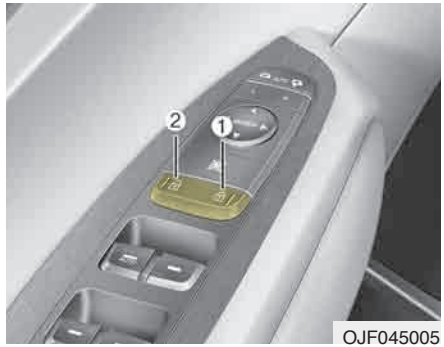
Ja iekšējais durvju rokturis tiek pavilkts vēl reizi, durvis atvērsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Durvju slēdzenes atteice

Ja durvju centrālā slēdzene nedarbojas laikā, kad atrodaties automobilī, lai izkāptu, mēģiniet rīkoties šādi:

- **Darbiniet durvju atslēgšanas funkciju vairākas reizes (elektroniski un manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.**
- **Darbiniet citas durvju slēdzenes un rokturus, priekšpusē un aizmugurē.**
- **Nolaidiet vadītāja logu un ar atslēgu atslēdziet durvis no ārpuses.**
- **Pārejiet uz bagāžas nodalījumu un atveriet bagāžas nodalījumu.**

Ar centrālās slēdzenes slēdzi



Darbiniet, piespiežot centrālo durvju slēgšanas slēdzi.

- Spiežot slēdža priekšējo daļu (1), visas automobiļa durvis tiks aizslēgtas.
- Spiežot slēdža priekšējo daļu (2), visas automobiļa durvis tiks atslēgtas.
- Ja atslēga atrodas aizdedzes slēdzī (vai viedā atslēga atrodas automobilī) un kādas no priekšējā durvīm tiek atvērtas, durvis neaizslēgsies arī spiežot centrālā durvju slēgšanas slēdža priekšējo daļu (1).

⚠ BRĪDINĀJUMS - Durvis

- **Pirms brauciena vienmēr vienmēr pilnībā aizveriet un aizslēdziet durvis, lai nepieļautu to nejaušu atvēršanos. Slēgtas durvis arī neļauj potenciāliem laundariem iekļūt automobilī, kad tas apstājas vai samazina ātrumu.**
- **Atverot durvis, uzmaniet apkārtni, vai netuvojas automobiļi, motocikli vai velosipēdi, vai tuvumā neatrodas gājēji. Ja durvju atvēršanas laikā kaut kas tuvojas, var izraisīt bojājumus vai gūt ievainojumus.**

⚠ BRĪDINĀJUMS - Atslēgti automobiļi

Ja automobilis atstāts neizslēgts, jūsu prombūtnes laikā tajā var iekļūt zagļi vai rasties cita veida briesmas jums un citiem, ja kāds nozog automobili. Ja atstājat automobili bez uzraudzības, vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, iesļēdziet stāvbremzes, aizveriet logus un aizslēdziet visas durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bērni bez uzraudzības

Aizvērts automobilis var ievērojami sakarst, bērni un dzīvnieki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojums, ja tiem nav iespējas izkļūt no automobiļa. Papildus tam, bērni rotaļājoties var ieslēgt kādas automobiļa funkcijas, tādējādi radot briesmas sev un iespēju kādam iekļūt automobilī. Nekad neatstājiet bērnus vai dzīvniekus automobilī bez uzmanības.

Durvju slēgšanas / atslēgšanas funkcijas

Pārbaudiet durvju atslēgšanas sistēmas jutību (ja aprīkots)

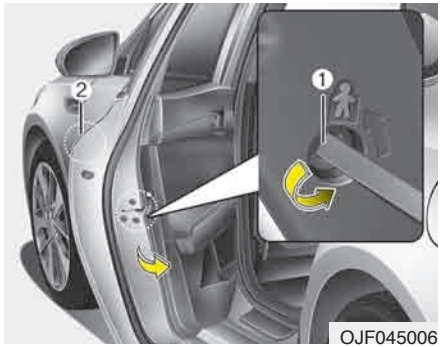
Durvis automātiski atslēgsies, ja trieciena rezultātā piepūtīsies drošības spilveni.

Ar ātrumu saistītā durvju slēgšanas sistēma (ja aprīkots)

Visas durvis automātiski aizslēgsies, kad automobilis sasniedz ātrumu 15 km/h.

Automātisko durvju aizslēgšanas/ atslēgšanas funkcijas var aktivēt vai deaktivēt. Skatiet tematu „Lietotāja iestatījumi” šajā sadaļā.

Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvīs



Bērnu drošības slēdzis neļauj bērniem nejauši atvērt sānu aizmugures durvis no automobiļa iekšpuses. Sānu aizmugures durvju drošības slēdzim jābūt ieslēgtam vienmēr, kad automobilī atrodas bērni.

Bērnu drošības slēdžu sviras atrodas aizmugurējo durvju malā. Kad bērnu drošības slēdzis slēgtā stāvoklī (1), sānu aizmugures durvis nevar atvērt arī ar iekšējiem durvju rokturi (2).

Lai bloķētu bērnu drošības slēdzi, ievietojiet atslēgu vai skrūvgriezi atverē un pagrieziet slēgtā pozīcijā.

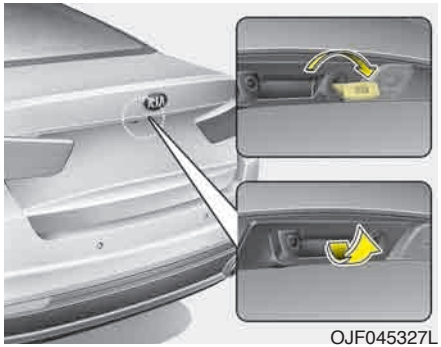
Lai aizmugures durvis varētu atvērt no iekšpuses, atbloķējiet bērnu drošības slēdzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Aizmugures sānu durvju slēdzenes

Ja bērni nejauši atver sānu aizmugures durvis automobiļa kustības laikā. tie var izkrist no automobiļa, kā rezultātā Lai neļaut bērniem atvērt aizmugures sānu durvis no iekšpuses, ik reizi, kad bērns atrodas automobilī, iestatiet drošības slēdzis sānu aizmugures durvīs slēgtā stāvoklī.

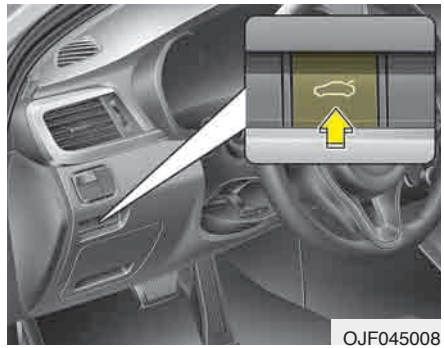
BAGĀŽAS NODALĪJUMS

Bagāžas nodalījuma atvēršana



OJF045327L

1. Pārliecinieties, ka pārslēga svira ir stāvoklī P (stāvēšana automātiskās pārnesumkārbas/dubultā sajūga gadījumā) vai pirmais pārnesums vai R (atpakaļgaita manuālajai pārnesumkārbai) un ieslēdziet stāvbremzes.
2. Tad rīkojieties kādā no šiem veidiem:
   - Piespiediet uz tālvadības atslēgas vai vai viedās atslēgas bagāžas nodalījuma atslēgšanas taustiņu un turiet ilgāk nekā vienu sekundi.
   - Piespiediet taustiņu uz bagāžas nodalījuma vāka, \ja pie jums atrodas viedā atslēga.
   - Izmantojiet mehānisko atslēgu.



OJF045008

- Lai atvērtu bagāžas nodalījumu no automobiļa iekšienes, piespiediet bagāžas nodalījuma vāka atlaišanas taustiņu.

✻ PIEZĪME

Aukstā un mitrā laikā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bagāžas nodalījums atveras uz augšu. Atverot bagāžas nodalījumu, raugieties, lai tā tuvumā neatrastos kādi priekšmeti vai cilvēki.

⚠ UZMANĪBU

• Pirms uzsākat braucienu, neaizmirstiet aizvērt bagāžas nodalījumu. Ja pirms brauciena bagāžas nodalījums nav aizvērts, var sabojāt aizmugures durvju pacēlāja cilindrus un pievienoto aparatūru.

Bagāžas nodalījuma aizvēršana

Lai aizvērtu bagāžas nodalījumu, nolaidiet tā vāku, tad spiediet līdz tas fiksējas. Lai pārliecinātos, ka bagāžas nodalījums ir labi aizvērts, vienmēr pakustiniet to pēc aizvēršanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļa kustības laikā bagāžas nodalījuma vienmēr jābūt aizvērtam. Ja as ir atvērts vai nav fiksēts, indīgās izplūdes gāzes var iekļūt pasažieru salonā un izraisīt smagu saslimšanu vai pat nāvi.

✻ PIEZĪME

Ja bagāžas nodalījums tiek aizvērts bez viedās atslēgas klātbūtnes, apmēram 3 sekundes skanēs zvaniņš un bagāžas nodalījums atvērsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Izplūdes gāzes

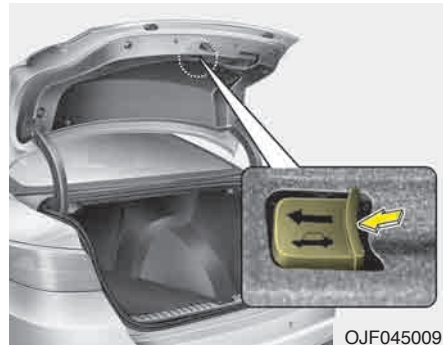
Ja braucat ar atvērtu bagāžas nodalījumu, izplūdes gāzes var ieplūst automobiļa salonā, kā rezultātā braucēji var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Ja jābrauc ar atvērtu bagāžas nodalījumu, atveriet visas gaisa ieplūdes sprauslas un logus, lai

⚠ BRĪDINĀJUMS – Aizmugures bagāžas zona

Cilvēki nekad nedrīkst braukt aizmugures bagāžas zonā, kur nav pieejamas drošības jostas. Lai straujas apstāšanās gadījumā izvairītos no ievainojumu gūšanas, viesim automobilī esošajiem cilvēkiem jābūt pareizi piesprādzētiem.

Bagāžas nodalījuma atvēršana ārkārtas gadījumā (ja aprīkots)

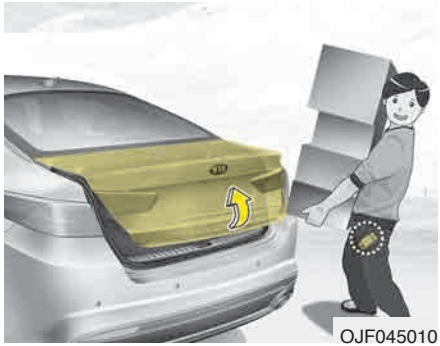


Jūsu automobilis aprīkots ar bagāžas nodalījuma ārkārtas atvēršanas sviru, kas atrodas bagāžas nodalījumā apakšējā daļā. Ja kāds nejauši tiek ieslēgts bagāžas nodalījumā, pārvietojot rokturi bultiņas virzienā, bagāžas nodalījumu varēs atvērt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Ārkārtas gadījumiem iepazīstieties ar bagāžas nodalījuma ārkārtas atvēršanas sviras atrašanās vietu automobilī un iemācieties kā tās atvērt, ja nejauši tiekat ieslēgti bagāžas nodalījumā.**
- **Neviens nedrīkst atrasties bagāžas nodalījumā. Sadursmes gadījumā bagāžas nodalījums ir ārkārtīgi bīstama vieta.**
- **Atvēršanas sviru izmantojiet tikai ārkārtas gadījumā. Esiet īpaši piesardzīgi, it īpaši automobiļa kustības laikā.**

VIEDAIS BAGĀŽAS NODALĪJUMS (JA APRĪKOTS)


OJF045010

Ja automobilis aprīkots ar viedo atslēgu, bagāžas nodalījumu var atvērt ar aktivāciju bez pieskāriena, izmantojot viedā bagāžas nodalījuma sistēmu.

Kā izmantot viedo bagāžas nodalījumu

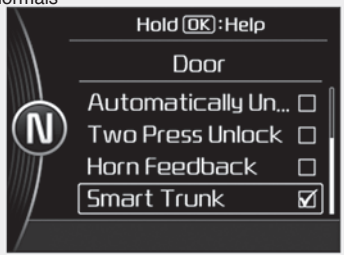
Bagāžas nodalījumu var atvērt ar aktivāciju bez pieskāriena, ja ir atbilstība šādiem nosacījumiem.

- 15 sekunde pēc visu durvju aizvēršanas un aizslēgšanas
- Pozicionēts darbības zonā ilgāk par 3 sekundēm.

✻ PIEZĪME

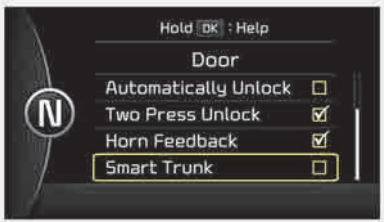
- **Viedais bagāžas nodalījums nedarbojas, ja:**
  - **Viedā atslēga atrasta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas un tā vairs netiek iznesta no darbības zonas.**
  - **Viedā atslēga atrasta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas un 1,5 m attālumā no priekšējo durvju roktura. (automobiļiem, kas aprīkoti ar sagaidīšanas gaismām)**
  - **Durvis nav aizslēgtas vai aizvērtas**
  - **Viedā atslēga atrodas automobilī.**

■ Normāls



OJF045282L

■ Uzraudzība

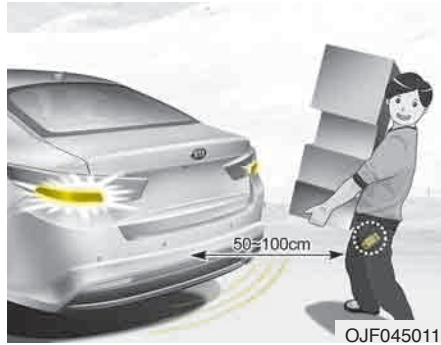


OJF045283L

1. Iestatījums

Lai aktivētu viedo bagāžas nodalījumu, LCD ekrānā atlasiet Smart Trunk (Viedais bagāžas nodalījums)

Plašāku informāciju skatiet “LCD ekrāns” šajā sadaļā.



OJF045011

2. Atrod un brīdina

Ja atrodaties darbības zonā (50 - 100 cm aiz automobiļa) kopā ar viedo atslēgu, avārijas signāli mirgos un skaņas signāls skanēs apmēram 3 sekundes, lai brīdinātu, ka viedā atslēga ir atrasta un bagāžas nodalījums atvērsies.

✻ PIEZĪME

Netuvojieties darbības zonai, ja nevēlaties, lai bagāžas nodalījums atvērtos. Ja nejauši nonākat darbības zonā, avārijas signāli sāk mirgot un ieslēdzas skaņas signāls, izejiet no darbības zonas ar viedo atslēgu kabatā. Bagāžas nodalījums paliks aizvērts.


OJF045012

3. Automātiskā atvēršanās

Avārijas signāli mirgos un 2 reizes ieslēgsies skaņas signāls, tad aizmugures durvis lēnām atvērsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pirms uzsākat braucienu, neaizmirstiet aizvērt bagāžas nodalījumu.**
- **Pirms atverat vai aizverat bagāžas nodalījumu pārliecinieties, ka to tuvumā nav cilvēku vai objektu.**
- **Pārliecinieties, ka pēc bagāžas nodalījuma atvēršanas, nekādi priekšmeti nevar izkrist no bagāžas nodalījuma. Tā var gūt ievainojumus.**
- **Deaktivējiet viedā bagāžas nodalījuma funkciju pirms automobiļa mazgāšanas.**

  Pretējā gadījumā bagāžas nodalījums var negaidīti atvērties.
- **Atslēga jātur vietā, kur tai nevar piekļūt bērni. Bērni var nejauši atvērt viedo bagāžas nodalījumu, kad rotaļājas automobiļa tuvumā.**

Kā deaktivēt viedās aizmugures durvis ar viedo atslēgu



OYDECO2004CN

1. Durvju slēgšana
2. Durvju atslēgšana
3. Bagāžas nodalījuma atvēršana

Ja piespiežat kādu taustiņu uz viedās atslēgas atrašanas un brīdināšanas laikā, viedā bagāžas nodalījuma funkcija tiks deaktivēta.

Pārliecinieties kā deaktivēt viedā bagāžas nodalījuma funkciju ārkārtas situācijās.

✻ PIEZĪME

- **Ja piespiežat durvju atslēgšanas taustiņu (2), viedā bagāžas nodalījuma funkcija tiks uz laiku deaktivēta. Bet, ja neatverat nevienas durvis 30 sekunžu laikā, viedā bagāžas nodalījuma funkcija tika aktivēta atkal.**
- **Ja spiežat bagāžas nodalījuma atvēršanas taustiņu (3) ilgāk nekā 1 sekundi, bagāžas nodalījums atvērsies.**
- **Ja spiežat durvju slēgšanas taustiņu (1) vai bagāžas nodalījuma atvēršanas taustiņu (3) laikā, kad viedā bagāžas nodalījuma funkcija nav atrašanas un brīdināšanas posmā, viedā bagāžas nodalījuma funkcija netiks deaktivēta.**
- **Gadījumā, ja viedā bagāžas nodalījuma funkcija deaktivēta piespiežot taustiņu uz viedās atslēgas un durvis ir atvērtas, viedā bagāžas nodalījuma funkciju var deaktivēt vēlreiz, aizverot un aizslēdzot durvis.**

Darbības zona



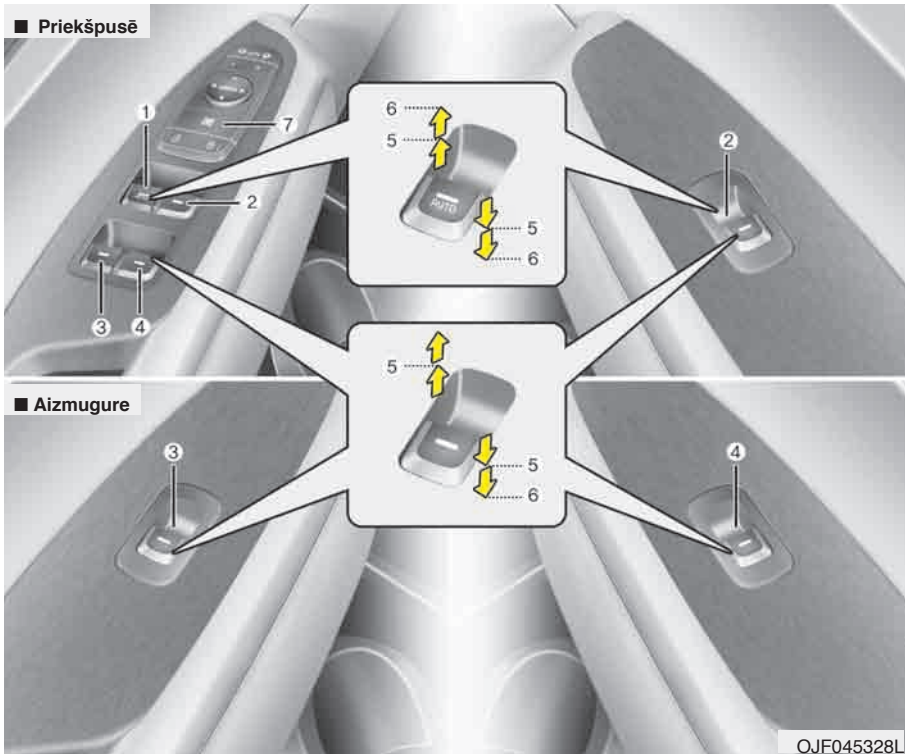
OJFA045014C

- Viedais bagāžas nodalījums darbojas kopā ar sveiciena brīdinājumu, ja viedā atslēga konstatēta 50 - 100 cm attālumā no bagāžas nodalījuma.
- Brīdinājums beidzas tiklīdz viedā atslēga nonāk ārpus darbības zonas atrašanas un brīdinājuma fāzes laikā.

✻ PIEZĪME

- **Viedais bagāžas nodalījums nedarbosies, ja notiek šādi:**
  Viedā atslēga atrodas tuvu radio raidītājiem, tādiem kā radio stacijas vai lidostas, kas var iespaidot atslēgas darbību.
  - **Viedā atslēga atrodas tuvu mobilajai divvirzienu apraides sistēmai vai mobilajam tālrunim.**
  - **Cita automobiļa viedā atslēga darbojas jūsu automobiļa tuvumā.**
- **Darbības diapazons var samazināties, kad:**
  - **Viena riteņa puse pacelta ar nolūku mainīt riteni vai pārbaudīt automobili.**
  - **Automobilis novietots stāvēšanai slīpumā, uz ceļa bez melnā seguma u.t.t.**

LOGI



(1) Vadītāja loga elektropievada slēdzis
(2) Priekšējā pasažiera loga elektropievada slēdzis
(3) Aizmugures sānu durvju (kreisā puse) loga elektropievada slēdzis
(4) Aizmugures sānu durvju (labā puse) loga elektropievada slēdzis
(5) Logu atvēršana un aizvēršana*
(6) Automātiskā loga pacelšana*/ nolaišana
(7) Logu elektropievada bloķēšanas slēdzis

* ja aprīkots

✻ PIEZĪME

Aukstā un mitrā laikā logu elektropievads var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.

Logu elektropievads

Lai darbinātu logu elektropievadu, aizdedzes slēdzim jābūt stāvoklī ON.

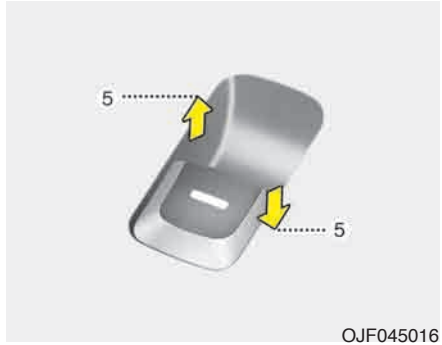
Katrās durvīs ir slēdzis, kas kontrolē durvju logu Vadītāja rīcībā ir logu elektropievada bloķēšanas slēdzis, ar ko var bloķēt pasažieru logu darbību. Logu elektropievadu var darbināt apmēram 30 sekundes pēc aizdedzes izņemšanas vai pagriešanas stāvoklī ACC vai LOCK . Tomēr, ja priekšējās durvis tiek atvērtas, logus nevar darbināt 30 sekunžu periodā pēc aizdedzes.

Vadītāja durvīs iebūvēts galvenais slēdzis, kas kontrolē visus automobiļa logus.

✻ PIEZĪME

Braucot ar aizmugures logiem nolaistiem vai jumta lūku (ja aprīkots) atvērtu (vai daļēji atvērtā stāvoklī), automobilī var rasties vēja radīts vibrējošs troksnis. Šis troksnis ir normāla parādība un to var samazināt, rīkojoties šādi. Ja troksnis dzirdams, kad viens vai abi aizmugures logi atvērti, nolaidiet zemāk abus priekšējos logus par apmēram vienu collu. Ja atvērtā lūka rada troksni, nedaudz aizveriet to.

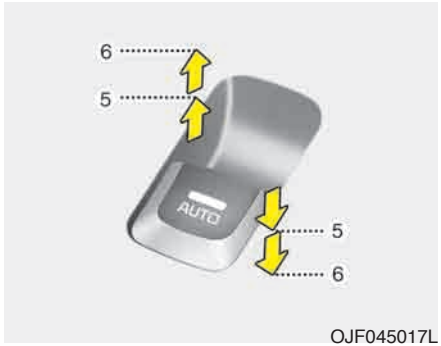
Logu atvēršana un aizvēršana



OJF045016

A veids

Lai atvērtu vai aizvērtu logu, spiediet uz leju vai celiet augšup atbilstoša taustiņa priekšējo daļu pirmajā fiksētajā stāvoklī (5).



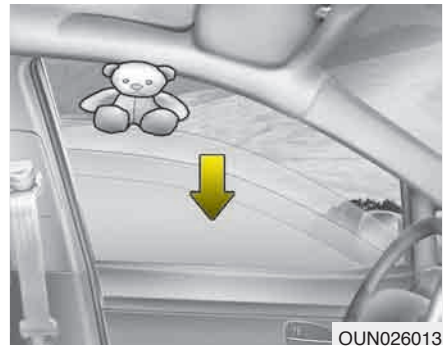
OJF045017L

B veids – Automātiskā loga pacelšana/nolaišana (ja aprīkots)

Piespiežot vai pavelkot logu elektropievada slēdzi uz īsu brīdi līdz otrajam atdures stāvoklim (6), logs nolaižas vai paceļas līdz galam arī tad, ja slēdzis ir atlaists. Lai apturētu logu vajadzīgā stāvoklī loga kustības laikā, velciet augšup vai spiežot lejup slēdzi un atlaidiet slēdzi.

Ja loga elektropievads nedarbojas normāli, automātiskā loga elektropievada sistēma ir jāatiestata šādi:

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.
2. Aizveriet vadītāja logu, velkot augšup vadītāja loga elektropievada slēdzi vismaz 1 sekundi pēc tam, kad logs ir pilnībā aizvēries.


OUN026013

Automātiska pretēja kustība (B veids)

Ja loga kustību uz augšu bloķē kās priekšmets vai ķermeņa daļa, loga mehānisms jutīs pretestību un apturēs loga kustību uz augšu. Logs nolaidīsies uz leju par apmēram 30 cm, lai priekšmetu varētu izņemt.

Ja loga mehānisms jūt pretestību laikā, kad loga elektropievada slēdzis tiek vilkts uz augšu, mehānisms apturēs loga kustību uz augšu un nolaidīsies uz leju par apmēram 2,5 cm.

Ja loga elektropievada slēdzis tiek vilkts augšup vēlreiz 5 sek. laikā pēc loga automātiskā nolaišanas funkcijas aktivizācijas, automātiskā loga nolaišanas funkcija nedarbosies.

✻ PIEZĪME

Automātiskā pretējas kustības funkcija vadītājam logam ir aktīva tikai tad, ja „automātiskās pacelšanas" funkcija tiek izmantota, slēdzi velkot slēdzi. Automātiskā pretējās kustības funkcija nedarbosies, ja logs tiek celts, izmantojot loga elektropievada slēdža „pusceļa" stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet vai tā kustības ceļā nav kāds traucēklis, lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa bojājumiem. Ja kāds priekšmets ar mazāku diametru par 4 mm tiek iespiests starp logu un rāmi, automātiskā pretējās kustības sistēma var nekonstatēt pretestību un neieslēgt pretējo kustību.

Logu elektropievada bloķēšanas taustiņš



Vadītājs var atspējot loga elektropievada slēdžus aizmugures sānu durvīs, piespiežot loga elektropievada bloķēšanas slēdzi stāvoklī LOCK (piespiests).

Kad loga elektropievada bloķēšanas slēdzis piespiests:

- Ar vadītāja galveno vadības elementu var darbināt priekšējā pasažiera loga elektropievadu, bet nevar darbināt aizmugures pasažieru logus.
- Priekšējais pasažieris var darbināt pasažiera loga elektropievadu.
- Aizmugures pasažieri var darbināt aizmugures pasažieru logu elektropievadus.

⚠ UZMANĪBU

- ***Lai nepieļautu iespējamus elektropievada bojājumus, neatveriet vai neaizveriet vairākus logus vienlaicīgi. Tā var izraisīt drošinātāju priekšlaicīgu izdegšanu.***
- ***Nekad nedarbiniet galveno slēdzi vadītāja durvīs un atsevišķos slēdžus vienlaicīgi pretējos virzienos. Ja tā darīsit, logs apstāsies un to nevarēs nedz aizvērt, nedz atvērt.***

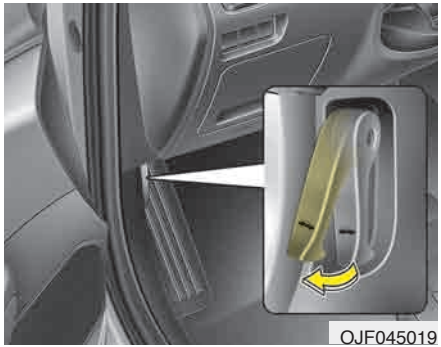
⚠ BRĪDINĀJUMS - Logi

Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, ja tajā bez uzraudzības atrodas bērni un motors darbojas.

- **NEKAD neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības. Bērni var nejauši iedarbināt automobili, iespiest sevi logos vai savādāk savainot sevi un citus cilvēkus.**
- **Vienmēr divreiz pārbaudiet, vai plaukstas, rokas, galva un citi šķēršļi netraucē drošu loga aizvēršanu.**
- **Neļaujiet bērniem darbināt logus ar elektropievadu. Turiet logu bloķēšanas slēdzi vadītāja durvīs stāvoklī LOCK (piespiests) Ja bērni nejauši izraisa logu darbību, var gūt smagus ievainojumus.**
- **Nekariniet rokas vai citas ķermeņa daļas ārā pa logiem kustības laikā.**

MOTORPĀRSEGS

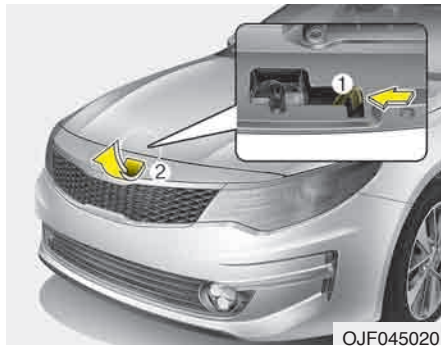
Motorpārsega atvēršana



1. Velciet atlaišanas sviru, lai atlaistu pārsegu. Motorpārsegs nedaudz atvērsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā un motora izslēgšanas, automātiskās pārnesumkārbas pārslēga iestatīšanas stāvoklī P (Stāvēšana) vai manuālās pārnesumkārbas iestatīšanas stāvoklī R (Atpakaļgaita) un stāvbremžu ieslēgšanas atveriet motorpārsegu.



2. Aizejiet pie automobiļa priekšgala, nedaudz paceliet motorpārsegu un atvienojiet otro fiksatoru (1) motorpārsega centrālajā daļā un paceliet motorpārsegu (2).
3. Paceliet motorpārsegu. Kad motorpārsegs pacelts līdz pusei, tālāk tas pacelsies automātiski.

Motorpārsega aizvēršana

1. Pirms motorpārsega aizvēršanas pārbaudiet:
   - Viesiem iepildes vāciņiem motortelpā jābūt pareizi uzstādītiem.
   - Cimdi, lupatas un citie degoši materiāli jāizņem no motortelpas.
2. Nolaidiet motorpārsegu līdz pusei, lai nostiprinātu fiksatoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

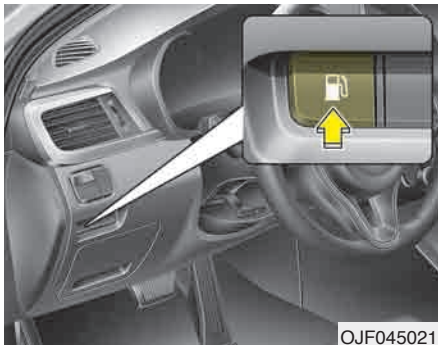
- **Pirms aizverat motorpārsegu, pārliecinieties ka tam nekas netraucē. Aizverot motorpārsegu, kad motortelpā palikuši kādi svešķermeņi, var sabojāt īpašumu, vai gūt ievainojumus vai sabojāt īpašumu.**
- **Neatstājiet cimdus, lupatas vai citus degošus materiālus motortelpā. To neievērojot, karstums var izraisīt aizdegšanos.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pirms brauciena vienmēr divreiz pārbaudiet, vai motorpārsegs ir labi fiksēts. Ja tas nav fiksēts, motorpārsegs var kustības laikā negaidīti atvērties un bloķēt redzamību, kā rezultātā var notikt negadījums.**
- **Nebrauciet ar automobili, ja motorpārsegs atvērts. Redzamība būs bloķēta, motorpārsegs var aizvērties un tikt bojāts.**

DEGVIELAS IEPILDES LŪCIŅAS

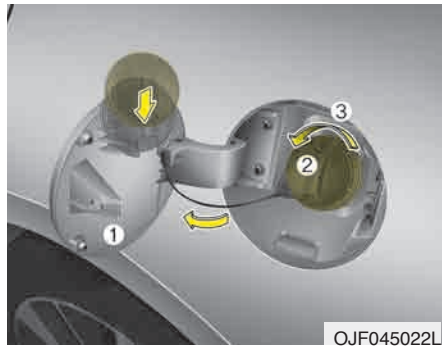
Degvielas iepildes lūciņas atvēršana


OJF045021

Degvielas iepildes lūciņa jāatver no automobiļa iekšienes, velkot atvēršanas sviru.

✻ PIEZĪME

Ja degvielas iepildes lūciņa neatveras dēļ aizsalšanas, nedaudz piespiediet to, lai salauztu ledu un atbrīvotu lūciņu. Nemēģiniet atvērt lūciņu ar spēku. Ja nepieciešams, apsmidziniet ap lūciņu apstiprinātu pretledus līdzekli (neizmantojiet radiatora antifrīzu) vai pārvietojiet automobili siltā vieta un ļaujiet ledum izkust.



OJF045022L

1. Izslēdziet motoru.
2. Lai atvērtu degvielas iepildes lūciņu, velciet atvērēju.
3. Atveriet iepildes lūciņu (1).
4. Lai noņemtu degvielas iepildes vāciņu (2), grieziet to pretpulksteniski (3).
5. Iepildiet vajadzīgo degvielas daudzumu.

Degvielas iepildes lūciņas aizvēršana

1. Lai uzstādītu vāciņu, grieziet to pulksteniski līdz atskan klikšķis. Tas norāda, ka vāciņš ir labi pievilkts.
2. Aizveriet degvielas iepildes lūciņu un nedaudz piespiediet, lai pārliecinātos, ka tā ir labi aizvērta.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Degvielas uzpilde

- **Ja degviela izšļācas jums uz apģērba vai ādas, var notikt aizdegšanās vai var gūt apdegumus. Degvielas iepildes vāciņu ņemiet nost lēnām. Ja no vāciņa sūcas degviela vai dzirdama šņācoša skaņa, pagaidiet līdz tā beidzas, tad ņemiet nost vāciņu.**
- **Nemēģiniet iepildīt vairāk degvielas, kad iepildes pistole automātiski izslēdzas.**
- **Vienmēr pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un droši, lai novērstu degvielas izšļakstīšanos un iespējamos negadījumus.**

⚠ BRĪDINĀJUMS
– Degvielas uzpildes bīstamība

Automobiļu degvielas ir viegli uzliesmojoši materiāli. Uzpildot degvielu, rūpīgi ievērojiet šīs vadlīnijas. Neievērojot šīs vadlīnijas var gūt smagus ievainojumus, smagus apdegumus vai nāvējošus ievainojumus no aizdegšanās vai sprādziena.

- **Izlasiet visus brīdinājumus, kas izvietoti degvielas uzpildes stacijā.**
- **Pirms degvielas uzpildes atrodiet, kur degvielas uzpildes stacijā atrodas degvielas padeves ārkārtas atslēgšanas slēdzis.**
- **Pirms pieskaraties degvielas iepildes pistolei, jums jāizlādē statiskā elektrība, pieskaroties kādai no automobiļa metāla detaļām drošā attālumā no degvielas iepildes lūciņas vai cita degvielas avota.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nekāpiet atpakaļ automobilī kamēr nav pabeigta degvielas uzpilde, jo apģērbā var uzkrāties statiskā elektrība, pieskaroties vai berzējoties pret tapsējumu automobiļa salonā (poliesteris, satīns, neilons u.t.t.). Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas izgarojumus. Ja nepieciešams iekāpt automobilī pēc tam jums jāizlādē statiskā elektrība, pieskaroties kādai no automobiļa metāla detaļām drošā attālumā no degvielas iepildes lūciņas vai cita degvielas avota.**
- **Izmantojot atbilstošu degvielas kannu, pirms degvielas iepildes tajā, nolieciet kannu uz zemes. Statiskā elektrība var aizdedzināt degvielas izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Ja degvielas iepilde sākusies, visā iepildes laikā jāsaglabā saskare ar automobili.

Benzīna pārvadāšanai izmantojiet tikai apstiprinātas plastmasas kannas.

- **Degvielas iepildes laikā neizmantojiet mobilo tālruni. Elektriskā strāva un/vai elektroniskie traucējumi no mobilā tālruņa var aizdedzināt izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku.**
- **Degvielas iepildes laikā vienmēr izslēdziet motoru. Ar motoru saistīto elektrisko sastāvdaļu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku. Kad degvielas iepilde pabeigta, pirms motora ieslēgšanas,pirms motora ieslēgšanas pārbaudiet, vai degvielas iepildes vāciņš un lūciņa ir pareizi aizvērti.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **NEIZMANTOJIET sērkociņus vai šķiltavas, NESMĒĶĒJIET vai neatstājiet aizdegtu cigareti automobilī degvielas uzpildes stacijā vai degvielas uzpildes Automobiļu degvielas ir viegli uzliesmojošas un var izraisīt ugunsgrēku.**
- **Ja degvielas uzpildes laikā notiek aizdegšanās, skrieniet prom no automobiļa un nekavējoties sazinieties ar degvielas uzpildes stacijas darbiniekiem un ugunsdzēsējiem. Ievērojiet sniegtos drošības norādījumus.**

⚠ UZMANĪBU

- ***Degvielu automobilī iepildiet saskaņā ar tematu „Degvielas prasības", kas atrodams 1. sadaļā.***
- ***Ja nepieciešams nomainīt degvielas iepildes vāciņu, izmantojiet oriģinālo KIA vāciņu vai citu, tieši jūsu automobilim paredzēto. Nepareizs degvielas iepildes vāciņš var izraisīt smagus degvielas sistēmas vai izmešu sistēmas bojājumus. Plašāku informāciju iesakām iegūt no pilnvarota KIA pārstāvja.***
- ***Neizšļakstiet degvielu uz automobiļa ārējām virsmām. Ja jebkāda veida degviela izšļakstās uz krāsotām virsmām, tā var sabojāt krāsojumu.***
- ***Pēc degvielas uzpildes pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un droši, lai novērstu degvielas izšļakstīšanos un iespējamos negadījumus.***

Degvielas iepildes lūciņas ārkārtas atvērējs



Ja degvielas iepildes vāciņu nevar atvērt ar attālo atvērēju, to var atvērt manuāli. Noņemiet paneli bagāžas nodalījumā. Nedaudz pavelciet rokturi.

⚠ UZMANĪBU

Nevelciet rokturi pārāk spēcīgi, jo savādāk bagāžas nodalījuma apdare vai rokturis var sabojāties.

PANORĀMAS JUMTA LŪKA (JA APRĪKOTS)


OJF045024

Ja jūsu automobilis aprīkots ar jumta lūku, to var atbīdīt vai pacelt, izmantojot lūkas vadības sviru, kas atrodas

Jumta lūku var darbināt apmēram 30 sekundes pēc aizdedzes izņemšanas vai pagriešanas stāvoklī ACC vai LOCK . Tomēr, ja priekšējās durvis tiek atvērtas, logus nevar darbināt 30 sekunžu laikā.

- Aukstā un mitrā laikā jumta lūkas elektropievads var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.
- Pēc automobiļa mazgāšanas vai spēcīga lietus, noslaukiet no jumta ūdeni pirms atverat lūku.

⚠ UZMANĪBU - Jumta lūkas vadības svira

Neturpiniet darbināt jumta lūkas vadības sviru, kad lūka līdz galam aizvērusies, atvērusies vai pacēlusies. Var sabojāt motoru vai sistēmas detaļas.

⚠ UZMANĪBU

Izkāpjot no automobiļa, pārliecinieties, ka jumta lūka aizvērta. Ja jumta lūka palikusi atvērta, lietus var iekļūt salonā un saslapināt to, kā arī radīt labvēlīgus apstākļus zādzībai.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Jumta lūka saplīsusi

Jumta lūka izgatavota no stikla, tā var saplīst, ja saņem pietiekami stipru triecienu. Tādā gadījumā nepareizi piesprādzēti pasažieri var izbāzties ārā pa lūku un gūt ievainojumus. Lai samazinātu nelaimes gadījumu risku, visiem braucējiem jābūt pareizi piesprādzētiem, bērniem, jāatrodas atbilstošos bērnu sēdeklīšos.

Brīdinājums par atvērtu jumta lūku



OJF045216L

Kad vadītājs izņem aizdedzes atslēgu (ar viedo atslēgu: izslēdz motoru) un lūka nav pilnībā aizvērta, brīdinājuma signāls skanēs apmēram 7 sekundes un LCD ekrānā būs redzams brīdinājuma ziņojums.

Pirms izkāpšanas no automobiļa, aizveriet jumta lūku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nekad neregulējiet lūku vai saulsargu brauciena laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.**
- **Ja pārvadājat bagāžu uz jumta, nedarbiniet lūku.**
- **Pārvadājot bagāžu uz jumta, nelieciet smagus priekšmetus virs jumta lūkas stikla.**
- **Neļaujiet bērniem darbināt jumta lūku.**

⚠ UZMANĪBU

Nebāziet bagāžu ārā pa lūku brauciena laikā.

Saulsargs



OJF045217L

Lai atvērtu saulsargu

Velciet lūkas vadības sviru atpakaļ otrajā atdures stāvoklī un tas atlaidiet.

Lai aizvērtu saulsargu, kad jumta lūka aizvērta.

Spiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu vai velciet uz leju pirmajā atdures stāvoklī.

Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi piespiediet jebkuru lūkas vadības taustiņu.

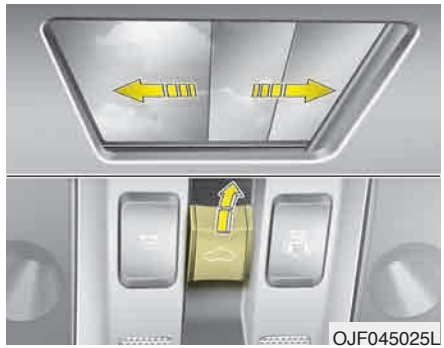
✻ PIEZĪME

Saulsargā izveidojas krunkas, tā ir materiāla īpašība un nav nekas neparasts.

⚠ UZMANĪBU

- ***Nevelciet vai nespiediet saulsargu ar roku. Tā var sabojāt saulsargu.***
- ***Kad braucat pa putekļainiem ceļiem, aizveriet lūku. Pretējā gadījumā var atgadīties automobiļa sistēmu bojājums.***

Jumta lūkas bīdīšana



Kad jumta lūka aizvērta.

Spiediet jumta lūkas vadības sviru atpakaļ 2. atdures stāvoklī, saulsargs un jumta lūkas stikla daļa atbīdīsies un atvērsies. Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

Kad saulsargs ir atvērts

Spiediet jumta lūkas vadības sviru atpakaļ 1. un 2. atdures stāvoklī, saulsargs un jumta lūkas stikla daļa atbīdīsies un atvērsies. Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

✻ Jumta lūkas priekšēju daļu var tikai atvērt un aizvērt.

Jumta lūkas pacelšana


OJF045026L

Kad jumta lūka aizvērta

Ja spiežat jumta lūkas vadības sviru uz augšu, saulsargs atbīdīs līdz galam un lūka pacelsies.

Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

Kad saulsargs ir atvērts

Spiediet jumta lūkas vadības sviru uz augšu, saulsargs atbīdīs līdz galam un lūka pacelsies.

Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

Jumta lūkas aizvēršana

Lai aizvērtu jumta lūku kopā ar saulsargu

Spiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu vai velciet uz leju pirmajā atdures stāvoklī. Jumta lūka un saulsargs aizvērsies automātiski.

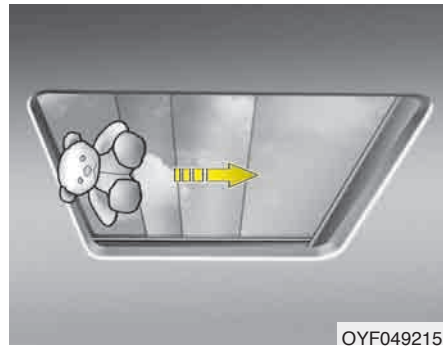
Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

Lai automātiski aizvērtu tikai lūku

Spiediet lūkas vadības sviru uz priekšu Jumta lūka aizvērsies.

Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

Automātiskā pretējā kustība


OYF049215

Ja lūkas automātiskās aizvēršanās laikā tā konstatē savā ceļa kādu šķērsli vai ķermeņa daļu, tā sāks kustēties pretējā.

Automātiskā apturēšanas funkcija nedarbosies, ja lūkas ceļā ir ļoti sīki priekšmeti. Vienmēr pārbaudiet, lai pasažieri vai priekšmeti nebūtu lūkas tuvumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Lūka

- **Uzmanieties, lai jumta lūkas darbības laikā tajā netiktu iespiestas rokas, galva vai citas ķermeņa daļas.**
- **Nebāziet ārā pa lūku galvu, rokas vai citas ķermeņa daļas brauciena laikā.**
- **Pirms aizverat jumta lūku pārliecinieties, ka rokas un galva ir drošībā.**
- **Panorāmas jumta lūka izgatavota no stikla, negadījumā tā var saplīst. Ja neesat piesprādzēti ar drošības jostām, negadījumā varat izkrist pa izsisto jumta lūku un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Visiem pasažieriem jāizmanto atbilstoši drošības līdzekļi. (piem., drošības jostas, CRS u.t.t.)**

⚠ UZMANĪBU

- ***Periodiski iztīriet netīrumus, kas uzkrājas vadotnē.***
- ***Ja braucat ar atvērtu jumta lūku tūlīt pēc lietus vai automobiļa mazgāšanas, ūdens var iekļūt automobilī.***

⚠ UZMANĪBU - Jumta lūkas motora bojājums

Ja mēģināt atvērt lūku aukstā laikā un lūku sedz sniegs vai ledus, lūkas stikls vai motors var sabojāties.

Jumta lūkas atiestatīšana

Ja automobiļa akumulators ir atvienots un pievienots, jumta lūkas sistēma jāatiestata šādi:

1. Ieslēdziet motoru.
2. Ja atvērta, aizveriet jumta lūku un saulsargu.
3. Atlaidiet lūkas vadības sviru.
4. Spiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu aizvēršanās virzienā (apmēram 10 sekundes), līdz lūka nedaudz izkustas. Tad atlaidiet sviru.
5. Spiediet jumta lūkas vadības sviru aizvēršanās virzienā līdz lūka darbojas šādi:

   Saulsargs atveras → Stikls paceļas → Stikls atbīdās → S/tikls aizbīdās → Saulsargs aizveras

   Tad atlaidiet sviru.

Kad tas pabeigts, jumta lūkas sistēma ir atiestatīta.

✻ PIEZĪME

Ja jumta lūka netiek atiestatīta, tā var darboties nepareizi.

STŪRE

Elektriskais stūres pastiprinātājs

Stūres pastiprinātājs izmanto elektromotoru, lai atvieglotu stūres pagriešanu. Ja motors ir izslēgts vai stūres pastiprinātāja sistēma nedarbojas, automobili varēs vadīt, bet stūri griezt būs daudz grūtāk.

Ar motoru darbināmais stūres pastiprinātājs tiek vadīts ar stūres kontroles ierīci, kas jūt stūres griezi un automobiļa ātrumu un attiecīgi vada elektromotoru.

Stūres griešana kļūst nedaudz grūtāka līdz ar automobiļa ātruma palielināšanos un vieglāka, ja automobiļa ātrums samazinās, kas ļauj labāk vadīt automobili.

Ja parastas automobiļa lietošanas laikā jūtat izmaņas spēkā, kas jāpieliek stūres pagriešanai, ieteicams stūres pastiprinātāju pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim.

✻ PIEZĪME

Šādi simptomi var rasties normāls automobiļa ekspluatācijas laikā:

- **EPS brīdinājuma signāls neizgaismojas.**
- **Stūres pretestība būs stiprāka tūlīt pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas. Tā notiek, kad EPS sistēma veic diagnostiku. Kad diagnostika pabeigta, stūri varēs pagriezt kā parasti.**
- **No EPS releja puses var būt dzirdamas klikšķošas skaņas pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON vai LOCK.**
- **Ja automobilis stāv vai pārvietojas nelielā ātrumā, var būt dzirdama motora skaņa.**
- **Stūres pretestība nedaudz palielināsies, ja EPS darbība apturēta, lai nepieļautu smagus bojājumus, kad konstatēta atteices EPS sistēmas pašdiagnostikas laikā.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Stūres pretestība būs lielāka, ja stūres tiek grozīta laikā, kad automobilis stāv. Tomēr pēc dažām minūtēm tā atgriezīsies normālā stāvoklī.**
- **Ja EPS sistēma nedarbojas normāli, mērinstrumentu blokā izgaismosies brīdinājuma signāls. Stūres pretestība var būt lielāka un tā var darboties neparasti. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.**
- **Ja stūre tiek darbināta ļoti aukstā laikā, var būt dzirdams neparasts troksnis. Līdz ar temperatūras paaugstināšanos trokšņi pazudīs. Tas nav nekas neparasts.**

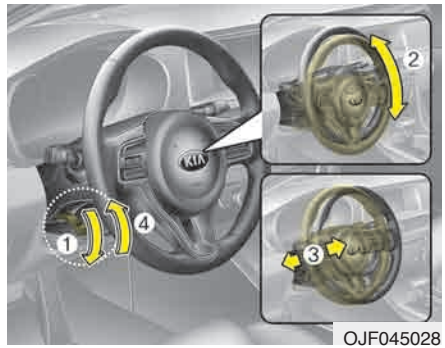
Leņķī un teleskopiski regulējamā stūre

Šī sistēma ļauj pirms brauciena pieregulēt stūri. Stūri var pacelt, lai būtu vieglāk izkāpt no automobiļa vai iekāpt tajā.

Stūri jāpozicionē tā, lai būtu ērti ar to rīkoties un netraucētu redzēt mērinstrumentu panelī brīdinājuma signālus un rādītājus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nekad neregulējiet stūri brauciena laikā. Var zaudēt kontroli, izraisīt negadījumu, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Pēc regulēšanas spiediet stūri uz augšu vai leju, lai būtu droši, ka tā fiksēta.**



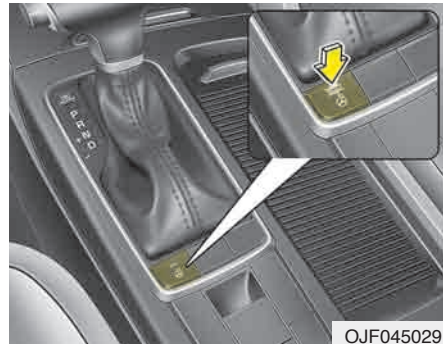
OJF045028

Lai mainītu stūres leņķi, velciet uz leju fiksatora atlaišanas sviru (1), regulējiet stūri vajadzīgajā leņķī (2) un augstumā (3, ja aprīkots), tad velciet fiksatora atlaišanas sviru augšup, lai fiksētu stūri vajadzīgajā stāvoklī. Stūres regulējumu vajadzīgajā stāvoklī veiciet pirms došanās ceļā.

✻ PIEZĪME

Pēc regulēšanas velciet sviru augšup, lai nostiprinātu stūri vajadzīgajā stāvoklī.
Tas nav bojājums. Tas notiek, ja ieslēdzas divi pārnesumi. Šādā gadījumā regulējiet stūri vēlreiz, tad fiksējiet stūri.

Apsildāma stūre (ja aprīkots)


OJF045029

Kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON, piespiežot stūres sildītāja slēdzi, stūre tiks sildīta. Indikators uz taustiņa izgaismosies un LCD ekrānā parādīsies ziņojums.

Lai izslēgtu stūres sildītāju, spiediet taustiņu vēlreiz. Indikators uz taustiņa izgaismosies un LCD ekrānā parādīsies ziņojums.

✻ PIEZĪME

Stūres sildītājs automātiski izslēgsies apmēram 30 minūtes pēc ieslēgšanas.
Ja izslēdzat aizdedzi 30 min laikā pēc stūres sildītāja taustiņa piespiešanas, nākošo reizi ieslēdzot aizdedzi, sildītājs būs izslēgts.

⚠ UZMANĪBU

Neuzstādiet nekādus rokturus uz stūres. Tā var sabojāt stūres apsildes sistēmu.

Signāltaure



OJF045030

Lai ieslēgtu signāltauri, spiediet vietas uz stūres, kas apzīmētas ar taurītēm (sk. ilustrāciju) Signāltaure darbosies tikai tad, ja spiedīsit šīs vietas. Regulāri pārbaudiet signāltaures darbību, lai pārliecinātos, ka tā darbojas.

⚠ UZMANĪBU

- ***Nespiediet signāltaures slēdzi ar spēku un nesitiet pa to ar plaukstu. Nespiediet signāltaures slēdzi ar asu priekšmetu.***
- ***Tīrot sēdekļus, neizmantojiet organiskās vielas (krāsas atšķaidītāju, benzīnu, alkoholu, u.c.). Tā darot var sabojāt stūres pastiprinātāja sūkni.***

SPOGUĻI

Centrālais atpakaļskata spogulis

Regulējiet centrālo atpakaļskata spoguli tā, lai tajā redzētu aizmugures logu. Pirms brauciena pārbaudiet tā regulējumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Atpakaļskats

Nelieciet priekšmetus aizmugures sēdeklī vai bagāžas nodalījumā, kas var traucēt redzamību pa aizmugures logu.

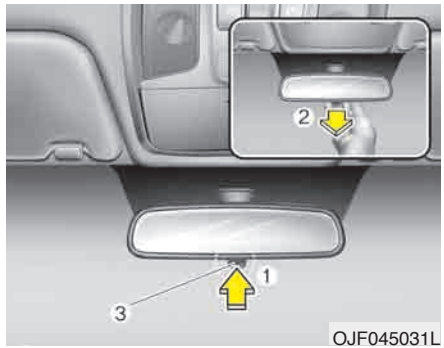
⚠ BRĪDINĀJUMS

Neveiciet spoguļa regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepārveidojiet centrālo atpakaļskata spoguli un neuzstādiet platleņķa papildinājumu. Drošības spilvena atvēršanās gadījumā tas var radīt ievainojumus.

Dienas / nakts atpakaļskata spogulis (ja aprīkots)



Regulējumus veiciet pirms brauciena un iestatiet dienas / nakts sviru (3) dienas stāvoklī.

Velciet dienas / nakts sviru (3) pret sevi, lai samazinātu aizmugurē braucošo automobiļu starmešu radīto žilbinājumu.

Atcerieties, ka nakts stāvoklī spogulis nerādīs tik skaidri, kā dienas stāvoklī.

❉ (1) : Diena, (2) : Nakts

Elektrohromatiskais spogulis (ECM) (ja aprīkots)

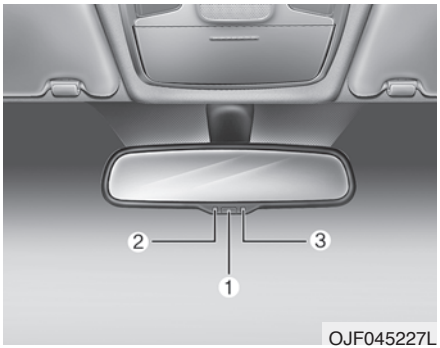
Elektriskie atpakaļskata spoguļi kontrolē spīdumu no aizmugurē braucošo automobiļu starmešiem naktī vai apstākļos ar sliktu apgaismojumu. Sensors atrodas spogulī un tas jūt apgaismojumu ap automobili un automātiski kontrolē aizmugurē braucošo automobiļu starmešu atspīdumu.

Ja motors darbojas, atpakaļskata spogulī iemontētais sensors automātiski kontrolē atspīdumu.

Ja pārnesumu pārslēgs tiek iestatīts atpakaļgaitā (R), spogulis automātiski ieslēdz spožāko iestatījumu, lai nodrošinātu vadītājam labāku skatu atpakaļ.

⚠ UZMANĪBU

Spoguļa tīrīšanai izmantojiet papīra dvieli vai līdzīgu materiālu. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa. Tīrīšanas šķidrums var iekļūt spoguļa korpusā.



OJF045227L

Lai darbinātu elektrisko atpakaļskata spoguli:

- Spogulis iestatās noklusējuma stāvoklī ON (Iesl.) katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts.
- Lai izslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju, piespiediet taustiņu ON/OFF (1). Spoguļa indikators (2) nodzisīs.

  Lai ieslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju, piespiediet taustiņu ON/OFF (1). Spoguļa indikators (2) izgaismosies.

✻(2) : Indikators, (3) : Sensors

Sānu atpakaļskata spoguļi

Spoguļus regulējiet pirms brauciena.

Jūsu automobilis parīkots ar labās un kreisās puses sānu atpakaļskata spoguļiem. Spoguļus var regulēt ar tālvadības slēdžiem. Spoguļu korpusus var pieliekt atpakaļ, lai tie netiktu bojāti automātiskajā automazgātavā vai braucot pa šauru vietu.

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Atpakaļskata spoguļi

- **Labās puses sānu atpakaļskata spogulis ir izliekts. Ārējā spogulī redzamie priekšmeti šķiet tuvāki nekā ir patiesībā.**
- **Izmantojiet centrālo atpakaļskata spoguli vai tieši paskatieties uz objektu, lai noteiktu faktisko attālumu līdz tam, kad mainât braukšanas joslas**

⚠ UZMANĪBU

Neskrāpējiet ledu no spoguļiem, tā var sabojāt stiklu. Ja ledus traucē spoguļu kustību, nemēģiniet ar spēku veikt to regulēšanu. Lai notīrītu ledu, izmantojiet atkausēšanas aerosolu vai mīkstu drāniņu un kastu ūdeni.

⚠ UZMANĪBU

Ja spoguļus ledus ir bloķējis, neregulējiet tos ar spēku. Izmantojiet apstiprinātu atkausēšanas aerosolu (ne radiatora antifrīzu), lai atbrīvotu iesalušo mehānismu, vai pārvietojiet automobili siltā vietā un ļaujiet ledum izkust.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neveiciet sānu atpakaļskata spoguļu regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

Tālvadība



OJF045033L

Elektriski vadāmo spoguļu tālvadības slēdzis ļauj regulēt kreisās un labās puses spoguļus. Lai regulētu kāda spoguļa stāvokli, piespiediet taustiņu L (Kreisā puse) vai R (Labā puse), tad spiediet atbilstošu punktu (▲) uz slēdža, lai regulētu spoguli pa labi vai pa kreisi, uz augšu vai uz leju.

Pēc regulēšanas, piespiediet taustiņu R vai L vēlreiz, lai novērstu nejaušu pārregulēšanu.

⚠ UZMANĪBU

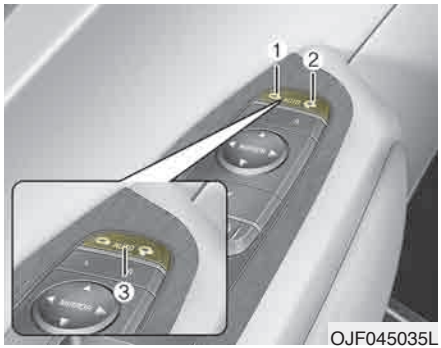
- ***Spoguļi apstājas, ja sasnieguši maksimālo regulējuma punktu, bet motors turpina darboties, kamēr slēdzis ir piespiests. Nespiediet slēdzi ilgāk kā vajadzīgs, tā var sabojāt motoru.***
- ***Nemēģiniet regulēt sānu atpakaļskata spoguli ar roku. Tā neievērojot var sabojāt detaļas.***

Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšana


OJF045034

Manuālā veida

Lai pieliektu spoguli, satveriet tā korpusu un pielociet virzienā uz automobiļa aizmuguri.



Elektriskā veida

Sānu atpakaļskata spoguli var pieliekt vai atliekt, piespiežot slēdzi kā parādīts tālāk.

Pa kreisi (1): Spogulis atlieksies.

Pa labi (2): Spogulis pielieksies.

Centrā (AUTO, 3):

Spogulis pielieksies un atlieks automātiski šādā veidā:

• Bez viedās atslēgas sistēmas
  - Spogulis pielieksies vai atlieksies, kad durvis tiek slēgtas vai atslēgtas ar raiduztvērēju.

• Ar viedās atslēgas sistēmu
  - Spogulis pielieksies vai atlieksies, kad durvis tiek slēgtas vai atslēgtas ar viedo atslēgu.
  - Spogulis pielieksies vai atlieksies, kad durvis tiek slēgtas vai atslēgtas ar taustiņu durvju ārējā rokturī.
  - Spogulis atlieksies, kad tuvojaties automobilim (visas durvis aizvērtas un slēgtas) ar viedo atslēgu. (ja aprīkots)

⚠ UZMANĪBU

Elektriskā veida sānu aizmugures spoguļi darbojas arī tad, ja aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī LOCK. Tomēr, lai nepieļautu akumulatora izlādi, neregulējiet spoguļus ilgāk kā vajadzīgs laikā, kad motors nedarbojas.

⚠ UZMANĪBU

Ja uzstādīti elektriski regulējami spoguļi, nepielociet tos ar roku. Tā var sabojāt motoru.

Apstāšanās atpakaļgaitā palīgfunkcija (ja aprīkots)


OJF045110

Kad pārslēdzat pārslēgu stāvoklī R (Atpakaļgaita), sānu atpakaļskata spoguļi pagriezīsies uz leju, lai atvieglotu kustību atpakaļgaitā. Atkarībā no sānu atpakaļskata spoguļu slēdža stāvokļa, sānu atpakaļskata spoguļi pārvietojas šādi:

Pa kreisi vai pa labi

Kad sānu atpakaļskata spoguļu tālvadības slēdzis ir pozīcijā pa labi vai pa kreisi, abi sānu atpakaļskata spoguļi pārvietojas uz leju.

Neitrāls

Kad izvēlēts neitrālais slēdzis, sānu atpakaļskata spoguļi nekustēsies.

Sānu atpakaļskata spoguļi automātiski atgriezīsies sākotnējā stāvoklī, kad:

1. Aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ACC vai OFF
2. Pārslēga svira pārvietota stāvoklī, kas nav R (Atpakaļgaita)
3. Sānu atpakaļskata spoguļu slēdzis nav izvēlēts.

MĒRINSTRUMENTU BLOKS

■ **A veids**



■ **B veids**



1. Tahometrs
2. Spidometrs
3. Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs
4. Degvielas līmeņa rādītājs
5. Brīdinājuma un indikatoru signāli
6. LCD displejs

❊ Jūsu automobilī uzstādītais mērinstrumentu bloks var atšķirties no ilustrācijas.
Papildu informāciju skatiet skatiet "Mērinstrumenti" šajā sadaļā.

OJF045100L/OJF045101L

■ **C veids**



■ **D veids**



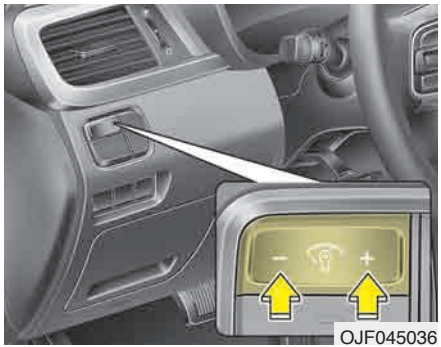
1. Tahometrs
2. Spidometrs
3. Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs
4. Degvielas līmeņa rādītājs
5. Brīdinājuma un indikatoru signāli
6. LCD displejs

❊ Jūsu automobilī uzstādītais mērinstrumentu bloks var atšķirties no ilustrācijas.
Papildu informāciju skatiet skatiet "Mērinstrumenti" šajā sadaļā.

OJF045361L/OJF045362L

Mērinstrumentu bloka kontrole

Mērinstrumenti paneļa apgaismojums (ja aprīkots)



OJF045036

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neregulējiet mērinstrumentu bloku kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

Mērinstrumentu paneļa apgaismojums tiek mainīts, spiežot apgaismojuma kontroles taustiņu (“+” vai “-”), kad aizdedzes slēdzis vai taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī ON), vai aizmugures lukturi ieslēgti.



OJF045131L

- Ja turat apgaismojuma kontroles taustiņu (“+” vai “-”) piespiestu, spilgtums mainīsies nepārtraukti.
- Ja spilgtums sasniedz maksimālo vai minimālo līmeni, atskanēs brīdinājuma signāls.

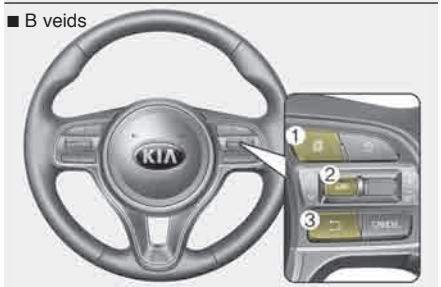
LCD ekrāna vadība

■ A veids



OJF045037L

■ B veids



OJF045038L

LCD ekrāna režīmus var mainīt, izmantojot vadības slēdžus uz stūres.

A veids

(1) 🗐 : Taustiņš MODE režīmu maiņai

(2) ∧/∨/OK : Ritināmais slēdzis SELECT atlasītā vienuma iestatīšanai un ritināmais slēdzis RESET vienumu atiestatīšanai

[B veids]

(1) 🗐 : Taustiņš MODE režīmu maiņai

(2) ∧/∨/OK : Ritināmais slēdzis SELECT atlasītā vienuma iestatīšanai un ritināmais slēdzis RESET vienumu atiestatīšanai

(3) ⮌ : Taustiņš RETURN pārvieto atpakaļ uz iepriekšējo režīmu vai vienumu (ja aprīkots)

❊ Informāciju par LCD režīmiem skatiet “LCD ekrāns” šajā sadaļā.

Mērinstrumenti

Spidometrs

■ A veids (km/h)



OJF045102

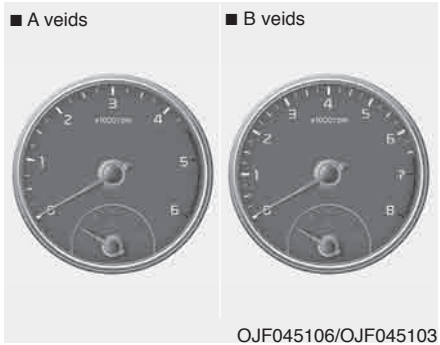
■ B veids (MPH, km/h)



OJF045102L

Spidometrs rāda automobiļa ātrumu un to var kalibrēt jūdzēm stundā (mph) vai kilometriem stundā (km/h).

Tahometrs



OJF045106/OJF045103

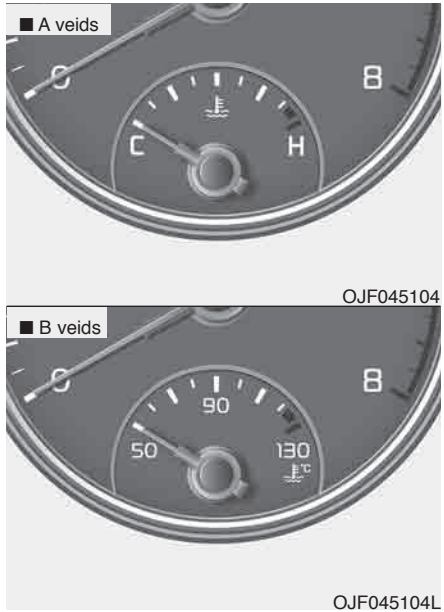
Tahometrs rāda aptuveno motora apgriezienu skaitu minūtē (apgr./min.).

Izmantojiet tahometru, lai izvēlētos pareizus pārnesumu pārslēgšanas punktus un nepieļautu motora pārāk mazus un/vai pārāk lielus apgriezienus.

⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet motora darbība laikā tahometra bultiņai nonākt SRKANAJA ZONA. Tas var izraisīt nopietnus motora bojājumus.

Dzesēanas šķidruma temperatūras rādītājs



OJF045104

OJF045104L

Tas rāda motora dzesēšanas šķidruma temperatūru tad, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts.

⚠ UZMANĪBU

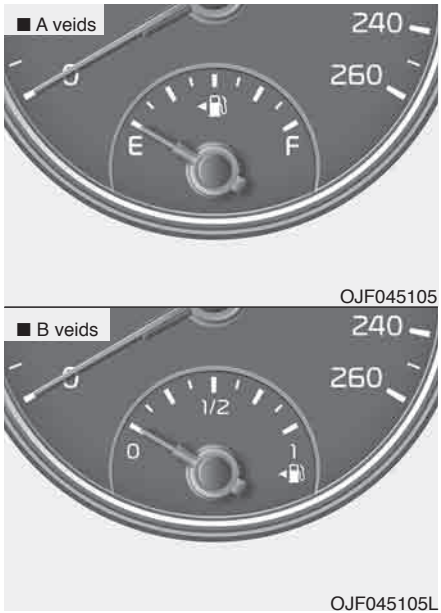
Ja rādītājs aiziet tālāk par parastu rādījumu virzienā uz „130 vai H", tas norāda uz pārkaršanu, kas var sabojāt motoru.

Nedrīkst turpināt braukt, ja motors ir pārkarsis. Ja motors pārkarst, skatiet 7. sadaļā tematu "Ja motors pārkarst".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nenoņemiet radiatora vāciņu, jā motors ir karsts. Motora dzesēšanas šķidrums sistēmā ir augsts spiediens un tas var izraisīt apdegumus. Pirms papildināt dzesēšanas šķidruma līmeni, pagaidiet, lai šķidrums atdziest.

Degvielas līmeņa rādītājs



Degvielas līmeņa rādītājs rāda aptuveno tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.

✻ PIEZĪME

- **Degvielas tvertnes ietilpība parādīta 9. sadaļā.**
- **Degvielas līmeņa rādītājs aprīkots ar zema līmeņa brīdinājuma signālu, kas izgaismosies, ja degvielas līmenis nokritīsies līdz kritiski zemam līmenim.**
- **Slīpumos vai nogāzēs degvielas kustības dēļ tvertnē degvielas līmeņa brīdinājuma signāls var ieslēgties ātrāk nekā parasti.**

⚠ BRĪDINĀJUMS - Degvielas līmeņa rādītājs

Degvielas izbeigšanās var radīt briesmas braucējiem.

Ja izgaismojas zema līmeņa brīdinājums un degvielas līmeņa rādītājs tuvojas līmenim 0 vai E (Tukšs), jāaptur automobilis pēc iespējas ātrāk un jāpielej degviela.

⚠ UZMANĪBU

Izvairieties no braukšanas, ja ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var radīt motora darbības traucējumus, kas bojā katalizatoru.

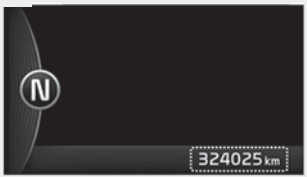
Odometrs

■ A veids



OJF045133

■ B veids



OJF045134

Odometrs rāda kopīgo automobiļa veikto attālumu un to var izmanot periodiskās apkopes termiņu noteikšanai.

- Odometra diapazons : 0 ~ 999999 kilometri vai jūdzes.

Āra gaisa temperatūra

■ A veids



OJF045135

■ B veids



OJF045136

Šis rādītājs rāda pašreizējo āra temperatūru ar soli 1°C (1°F).

- Temperatūras diapazons: -40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

Ara temperatūra ekrānā var nemainīties kopā ar kopīgo termometru, lai nenovērstu vadītāja uzmanību.

Temperatūras mērvienību var mainīt, LCD ekrānā izmantojot režīmu “User Settings” (Lietotāja iestatījumi).

❈ Informāciju par LCD režīmiem skatiet “LCD ekrāns” šajā sadaļā.

Pārnesumu pārslēga indikators

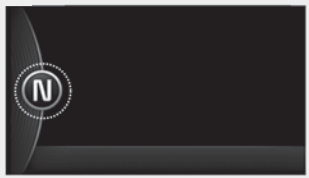
Automātiskās pārnesumkārbas pārslēga indikators (ja aprīkots)

■ A veids



OJF045138

■ B veids



OJF045137

Indikators parāda izvēlēto automātiskās pārnesumkārbas pārslēga stāvokli.

- Stāvēšana: P
- Atpakaļgaita: R
- Neitrāls: N
- Braukšana: D
- Sporta režīms: 1, 2, 3, 4, 5, 6

■ A veids ■ B veids



OJF045218L

Automātiskās pārnesumkārbas pārslēga stāvokļa indikators režīmā Sport (ja aprīkots)

Režīmā Sport šis indikators informē par to, kāds pārnesums vēlams, lai taupītu degvielu.

- Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu:
  ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu
  ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

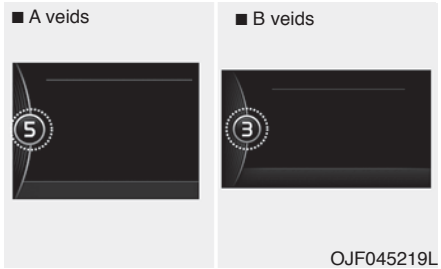
Piemēram

▲3: Norāda, ka vēlama pārslēgšana uz 3. pārnesumu (šobrīd pārslēga svira atrodas 2. vai 1. pārnesumā).

▼4: Norāda, ka vēlama pārslēgšana uz 4. pārnesumu (šobrīd pārslēga svira atrodas 5. vai 6. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, bultiņas uz augšu un uz leju, kā arī pārnesums netiek rādīti.

Manuālās pārnesumkārbas pārslēga indikators (ja aprīkots)



Šis indikators informē par to, kāds pārnesums vēlams, lai taupītu degvielu.

- Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu:
  ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu:
  ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

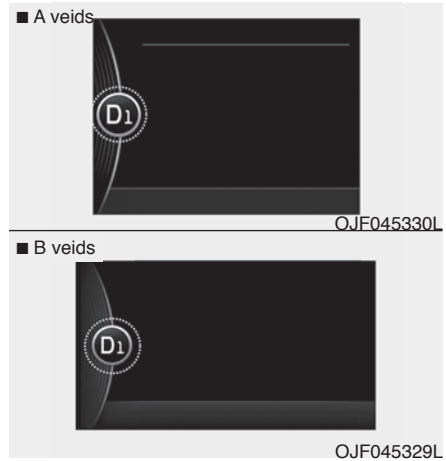
Piemēram

▲3: Norāda, ka vēlama pārslēgšana uz 3. pārnesumu (šobrīd pārslēga svira atrodas 2. vai 1. pārnesumā).

▼4: Norāda, ka vēlama pārslēgšana uz 4. pārnesumu (šobrīd pārslēga svira atrodas 5. vai 6. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, bultiņas uz augšu un uz leju, kā arī pārnesums netiek rādīti.

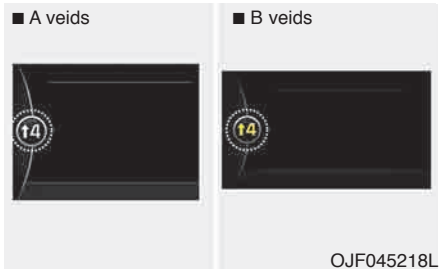
Dubultā sajūga transmisijas pārslēgšanas indikators (ja aprīkots)



Indikators parāda izvēlēto automātiskās pārnesumkārbas pārslēga stāvokli.

- Stāvēšana: P
- Atpakaļgaita: R
- Neitrāls: N
- Braukšana: D
- Sporta režīms: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Dubultā sajūga transmisijas pārslēgšanas indikators (ja aprīkots)



Režīmā Sport šis indikators informē par to, kāds pārnesums vēlams, lai taupītu degvielu.

- Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Piemēram

▲3: Norāda, ka vēlama pārslēgšana uz 3. pārnesumu (šobrīd pārslēga svira atrodas 2. vai 1. pārnesumā).

▼3: Norāda, ka vēlama pārslēgšana uz 3. pārnesumu (šobrīd pārslēga svira atrodas 4., 5., 6. vai 7. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, bultiņas uz augšu un uz leju, kā arī pārnesums netiek rādīti.

LCD EKRĀNS (JA APRĪKOTS)

LCD režīmi

Režīmi	Simbols	Izskaidrojums
Trip Computer (Brauciena dators)		Šajā režīmā tiek rādīta tād informācija kā brauciena attāluma rādītājs, degvielas ekonomija u.t.t. Papildu informāciju skatiet skatiet "Brauciena dators" šajā sadaļā.
Turn By Turn (Pagrieziens pēc pagrieziena) (ja aprīkots)		Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas sistēmas stāvoklis.
ASCC/LDWS/LKAS (ja aprīkots)		Šajā režīmā tiek rādīts uzlabotās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas (ASCC) un novirzes no joslas brīdinājuma sistēmas (LDWS) un joslā turēšanās palīgsistēmas (LKAS) stāvoklis. Plašāku informāciju skatiet “Uzlabotā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma (ASCC)” vai “Novirzes no joslas brīdinājuma sistēma (LDWS)” un “Joslā turēšanās palīgsistēma (LKAS)” 6. sadaļā.
A/V (ja aprīkots)		Šajā režīmā tiek rādīts A/V sistēmas stāvoklis.
		Šajā režīmā vadītājs tiek informēts par apkopes intervālu un gaisa spiedienu katrā riepā.
		Šajā režīmā vadītājs tiek informēts saistībā ar zemu gaisa spiediena riepā vai aklā punkta redzamības sistēmas (BSD) u.t.t. atteici.
		Kad kādas no durvīm nav pilnībā aizvērtas, izgaismojas šis simbols.
User Settings (Lietotāja iestatījumi)		Šajā režīmā varat mainīt durvju, lukturu u.t.t. iestatījumus.

✻ Informāciju par LCD režīmu kontroli skatiet “LCD ekrāna kontrole” šajā sadaļā.

Service Mode (Apkopes režīms)

Gaisa spiediens riepās (ja aprīkots)



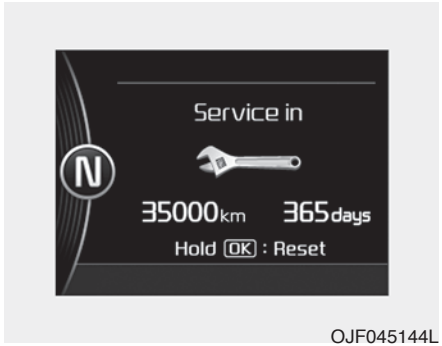
OJF045292L

Šajā režīmā tiek rādīt visu riepu spiediens.

Režīmā “User settings” (Lietotāja iestatījumi) var mainīt riepu spiedienu.

❈ Informāciju par LCD režīmiem skatiet “LCD ekrāns” šajā sadaļā.

Service Interval (Apkopes intervāls)

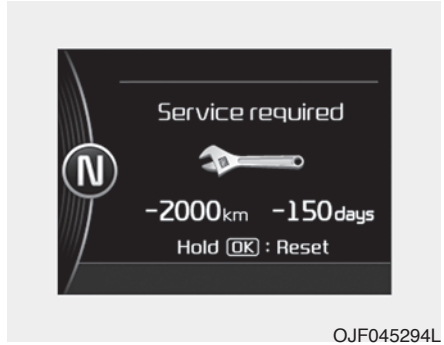


OJF045144L

Service in (Apkope tuvojas)

Tas aprēķina un parāda, kad nepieciešams veikt plānoto apkopi (nobraukums vai dienas).

Kad atlikušais nobraukums vai laiks sasniedz 1500 km vai 30dienas, katru reizi iestatot aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop stāvoklī ON, tiks parādīts ziņojums “Service in” (Apkope tuvojas).



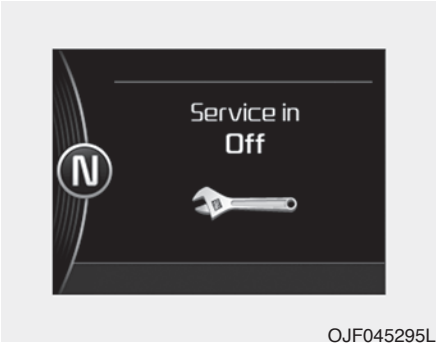
OJF045294L

Service required (Nepieciešama apkope)

Ja automobilim nav veikta apkope saskaņā ar ievadīto apkopes intervālu, katru reizi iestatot aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop stāvoklī ON, tiks parādīts ziņojums “Service required” (Nepieciešama apkope).

Lai atiestatītu iepriekš ievadītu apkopes intervāla nobraukumu un dienas:

- Aktivējiet atiestatīšanas režīmu, spiežot taustiņu OK (atiestatīšana) ilgāk par 5 sekundēm, tad spiediet taustiņu OK (atiestatīšana) vēlreiz ilgāk par 1 sekundi (Eiropā).
- Spiediet taustiņu RESET ilgāk par 1 sekundi (ārpus Eiropas).



OJF045295L

Service in OFF (Apkope tuvojas Izsl.)

Ja apkopes intervāls nav iestatīts, LCD ekrānā būs redzams ziņojums , “Service in OFF”.

✻ PIEZĪME

Ja notiek šādi, nobraukums un dienas var būt nepareizi.

- **Akumulatora kabelis tiek atvienots.**
- **Drošinātāja slēdzis tiek izslēgts.**
- **Ja akumulators ir izlādējies.**

Galvenais brīdinājuma gaismas signāls (ja aprīkots)

- Šis brīdinājuma signāls informē vadītāju šādās situācijās
  - Aklā punkta palīgsistēmas (BSD) atteice (ja aprīkots)
  - Uzlabotās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas (ASCC) atteice (ja aprīkots)
  - Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (ja aprīkots)
  - Autonomās ārkārtas bremzēšanas (AEB) atteice (ja aprīkots)
  - Ātruma ierobežotāja informācijas funkcija (SLIF) (ja aprīkots)
  - Elektroniski kontrolētās piekares (ECS) atteice (ja aprīkots)
  - Tālo gaismu palīgsistēmas (HBA) atteice (ja aprīkots)
  - Luktura atteice
  - Apkopes atgādinātājs u.t.t.

Galvenais brīdinājuma signāls izgaismoja, ja sistēma informē par vairāk nekā vienu no iepriekš minētajām situācijām Šajā laikā LCD režīmu ikona tiks mainīta no (⚙) uz (⚠).

Ja brīdinājumu izraisījusī situācija ir atrisināta, galvenais brīdinājuma signāls tiks izslēgts un LCD režīmu ikona tiks mainīta uz iepriekšējo ikonu (⚙).

User Settings Mode (Lietotāja iestatījumu režīms)

Apraksts



OJF045148L

Šajā režīmā varat mainīt durvju, lukturu u.t.t. iestatījumus.

Brauciena palīgsistēma (ja aprīkots)

Vienumi	Izskaidrojums
Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma (ja aprīkots)	Izvēlieties viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas jutību. Plašāku informāciju skatiet 6. sadaļā „Pilnveidotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma" 6. sadaļā.
Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums (ja aprīkots)	Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēts aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums. Plašāku informāciju skatiet 6. sadaļā „Aklā punkta atklāšanas sistēma".
Ātruma ierobežotāja informācijas funkcija (ja aprīkots)	Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēta ātruma ierobežotāja informācijas funkcija. Plašāku informāciju skatiet 6. sadaļā „Ātruma ierobežotāja informācijas funkcija".
AEB (Autonomā avārijas bremzēšana) (ja aprīkots)	Lai aktivētu vai deaktivētu AEB sistēmu. Plašāku informāciju skatiet tematā "Autonomā avārijas bremzēšanas (AEB) sistēma" 6. sadaļā.

Durvis / Bagāžas nodalījums

Vienumi	Izskaidrojums
Automātiska slēgšana	• Off (Izsl.): Automātiskā durvju slēgšana būs neaktīva. • Saistīts ar ātrumu: Visas durvis automātiski aizslēgsies, kad automobilis sasniedz ātrumu 15km/h. • Saistīts ar pārslēga sviru: Visas durvis tiek automātiski slēgtas, ja automātiskās pārnesumkārbas pārslēga svira tiek pārvietota no stāvokļa P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt).
Automātiska atslēgšana	• Off (Izsl.): Automātiskā durvju atslēgšana būs atcelta. • Ātruma ierobežotāja informācijas funkcija (Automobilis iesl./izsl. atslēga izņemta) : Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad aizdedzes atslēga izņemta no aizdedzes slēdža vai taustiņš Engine Star/Stop iestatīts stāvoklī OFF. • Driver Door Unlock (Vadītāja durvju atslēgšana): Visas durvis tiek automātiski atslēgtas, kad atslēdz vadītāja durvis. On Shift to P (Iesl., kad pārslēga svira ir P): Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, ja automātiskās pārnesumkārbas pārslēga svira iestatīta stāvoklī P (Stāvēšana).
Door Lock Sound (Durvju slēdzenes skaņa) (ja aprīkots)	Ja šis vienums atzīmēts, durvju slēdzenes skaņas funkcija tiks aktivēta, kad slēdzat durvis.
Viedais bagāžas nodalījums (ja aprīkots)	Lai aktivētu vai deaktivētu viedā bagāžas nodalījuma sistēmu. Plašāku informāciju skatiet skatiet "Viedais bagāžas nodalījums" šajā sadaļā.

Gaisma

Vienumi	Izskaidrojums
One Touch Turn Signal (Pagrieziena signāls ar vienu pieskārienu)	• Off (Izsl.): Pagrieziena signāls ar vienu pieskārienu tiks deaktivēts. • 3, 5, 7 Flashes (Mirgo) : Joslas maiņas signāls mirgos 3, 5 vai 7 reizes, kad pagriezienu signālu svira nedaudz pārvietota. Papildu informāciju skatiet skatiet "Gaismas" šajā sadaļā.
Head Lamp Delay (Starmešu aizture)	Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēta starmešu aiztures funkcija.
Welcome Light (Sagaidīšanas gaisma) (ja aprīkots)	Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēta sagaidīšanas gaismu funkcija.

Skaņas

Vienumi	Izskaidrojums
Park Assist System Vol. (Apstāšanās palīgsistēmas skaļums) (ja aprīkots)	• Regulējiet apstāšanās palīgsistēmas skaļumu. Līmenis 1 - 3) Papildu informāciju skatiet skatiet "Apstāšanās palīgsistēma" šajā sadaļā.
BSD (Aklā punkta atklāšana) skaņa (ja aprīkots)	• Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēta aklā punkta atklāšanas funkcija. Plašāku informāciju skatiet 6. sadaļā „Aklā punkta atklāšanas sistēma".
Welcome Sound (Sagaidīšanas skaņa) (ja aprīkots)	• Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēta sagaidīšanas gaismu funkcija.

Apkopes intervāls

Vienumi	Izskaidrojums
Service Interval (Apkopes intervāls)	Šajā režīmā varat aktivēt apkopes intervāla funkciju ar nobraukumu (km vai jūdzes) un periodu (mēneši). • Off (Izsl.): Apkopes intervāla funkcija būs deaktivēta. • On (Iesl.) :Varat iestatīt apkopes intervālu (nobraukums vai mēneši). Papildu informāciju skatiet skatiet "Apkopes režīms" šajā sadaļā.

Stūre

Vienumi	Izskaidrojums
Steering Position (Stūres pozīcija)	Ja šis vienums atzīmēts, brīdinājuma funkcija attiecībā uz stūres centrējumu tiks aktivēta. Papildu informāciju skatiet skatiet "Brīdinājuma ziņojumi" šajā sadaļā.

Citas funkcijas

Vienumi	Izskaidrojums
Fuel Economy Auto Reset (Automātiskā degvielas patēriņa atiestatīšana)	Ja atzīmēts šis vienums, vidējais degvielas patēriņš tiks automātiski atiestatīts pēc degvielas uzpildes.
Wiper/Light Display (Tīrītāju / Gaismu rādījums) (ja aprīkots)	Ja šis vienums atzīmēts, LCD ekrānā būs redzams izvēlētais tīrītāja/gaismu režīms ik reizi, kad maināt režīmu.
Fuel Economy Unit (Degvielas patēriņa mērvienība)	Izvēlieties degvielas patēriņa mērvienību. (Km/l, l/100)
Temperature Unit (Temperatūras mērvienība)	Izvēlieties temperatūras mērvienību. (°C,°F)
Tire Pressure Unit (Gaisa spiediena riepās mērvienība) (ja aprīkots)	Izvēlieties riepu spiediena mērvienību. (psi, kPa, Bar)
Valoda	Izvēlieties valodu.

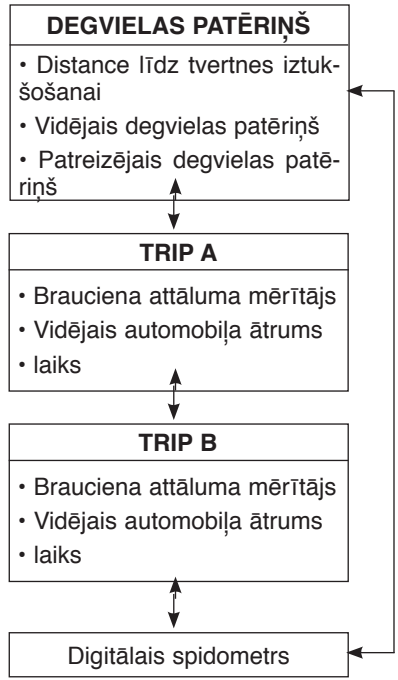
Brauciena režīmi (Brauciena dators)

Brauciena dators ir mikrodators, kas kontrolē vadītāja informācijas sistēmu un rāda ar braucienu saistītu informāciju.

✻ PIEZĪME

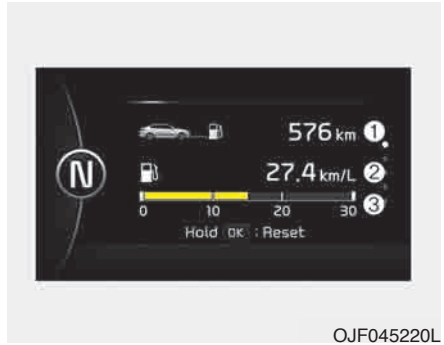
Daža brauciena datorā saglabātā informācija (piemēram, vidējais brauciena ātrums) tiek atiestatīta, ja atvieno akumulatoru.

Brauciena režīmi



Lai mainītu brauciena režīmu, ritiniet MOVE ritināšanas slēdzi (∧/∨) brauciena datora režīmā.

Degvielas taupīšana



OJF045220L

Distance To Empty (Attālums līdz bākas iztukšošanai) (1)

- Attālums līdz bākas iztukšošanai ir attālums, ko var veikt ar atlikušo degvielas daudzumu.

  - Attāluma diapazons: 1 ~ 9 999 km

- Ja paredzamais attālums ir mazāks par 1 km, brauciena dators rādīs attālumu līdz bākas iztukšošanai kā “---”.

✻ PIEZĪME

- **Ja automobilis neatrodas uz līdzenas zemes vai akumulatora savienojumā bijis pārtraukums funkcija "Ar atlikušo degvielas daudzumu nobraucamais attālums" nedarbosies pareizi.**
- **Attālums līdz bākas iztukšošanai var atšķirties no faktiskā attāluma, jo tas ir paredzamais brauciena attālums.**
- **Nobrauktā attāluma mērītājs var reģistrēs degvielas papildinājumu mazāku par (6 gallons).**
- **Degvielas patēriņš un ar atlikušo degvielas daudzumu nobraucamais attālums var ievērojami atšķirties atkarībā no brauciena apstākļiem, vadīšanas ieradumiem un automobiļa stāvokļa.**

Average Fuel Economy (Vidējais degvielas patēriņš) (2)

- Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts no kopīgā nobrauktā attāluma un brauciena laika kopš pēdējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas.

  - Degvielas patēriņa diapazons: 0.0 ~ 99.9 L/100 km vai MPG

- Vidējo degvielas patēriņu var atiestatīt manuāli un automātiski.

Manuāla atiestatīšana

• Lai dzēstu vidējo degvielas patēriņu manuāli, piespaidiet taustiņu OK (atiestatīt) uz stūres ilgāk par 1 sekundi laikā, kad redzams vidējais degvielas patēriņš.

Automātiska atiestatīšana

Lai vidējais degvielas patēriņš tiktu automātiski atiestatīts pēc degvielas iepildes, LCD ekrānā (skatiet "LCD ekrāns") izvēlnē User Setting (Lietotāja iestatījumi) atlasiet režīmu “Auto Reset” (Automātiska atiestatīšana).

- OFF - Jūs varat iestatīt noklusējumu manuāli izmantojot brauciena slēdža atiestatīšanas taustiņu.
- Brauciena laikā - Automobilis automātiski iestatīs noklusējumu, ka būs pagājušas 6 stundas pēc aizdedzes izslēgšanas.
- Kad uzpildāt degvielu - Kad iepildīti vairāk nekā 4 litri degvielas un n1 km brauciena, automobilis automātiski atiestatīs noklusējumu.

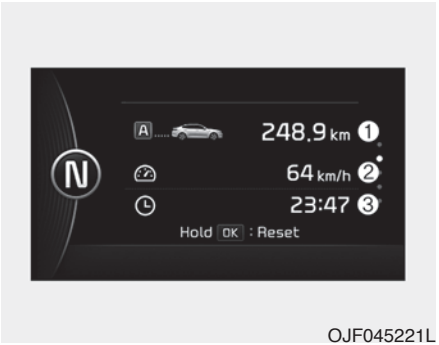
✻ PIEZĪME

Vidējais degvielas patēriņš netiek rādīts precīzākam aprēķinam,ja automobilis nav braucis vairāk par 10 sekundēm vai tālāk par 50 metriem pēc aizdedzes slēdža vai taustiņa Engine Start/Stop iestatīšanas stāvoklī ON.

Average Fuel Economy (Patreizējais degvielas patēriņš) (3)

- Šis režīms rāda patreizējo degvielas patēriņu pēdējo dažu sekunžu laikā, kad automobiļa ātrums ir lielāks par 10 km/h.
  - Degvielas patēriņa diapazons: 0,0 ~ 30 L/100km vai 0,0 ~ 50,0 MPG

Nobrauktā attāluma mērītājs A/B



OJF045221L

Nobrauktā attāluma mērītājs (1)

- Nobrauktā attāluma mērītājs rāda veikto ceļu kopš mērītāja pēdējās atiestatīšanas.
  - Attāluma diapazons: 0,0 ~ 9999,9 km vai jūdzes.
- Lai atiestatītu nobruktā attāluma mērītāju, piespaidiet taustiņu OK vai uz stūres ilgāk par 1 sekundi laikā, kad redzams nobrauktā attāluma mērītājs.

Average Vehicle Speed (Vidējais automobiļa ātrums) (2)

- Vidējais automobiļa ātrums tiek aprēķināts no kopīgā nobrauktā attāluma un brauciena laika kopš pēdējās vidējā ātruma atiestatīšanas.
  - Ātruma diapazons: 0 ~ 260 km/h vai 0 ~ 160 MPH
- Lai atiestatītu vidējo automobiļa ātrumu, piespaidiet taustiņu OK (atiestatīt) uz stūres ilgāk par 1 sekundi laikā, kad redzams vidējais automobiļa ātrums.

✻ PIEZĪME

- **Vidējais automobiļa ātrums netiek rādīts, ja brauciena attālums ir mazāks par 50 km vai brauciena laiks ir mazāks par 10 sekundēm kopš aizdedzes slēdzis vai taustiņš Engine Start/Stop iestatīts stāvoklī ON.**
- **Ja arī automobilis nekustas, bet motors darbojas, vidējais ātrums tiek aprēķināts.**

Elapsed Time (Pagājušais laiks) (3)

- Pagājušais laiks ir kopīgais brauciena laiks, kas pagājis kopš pēdējās pagājušā laika atiestatīšanas.

  - Laika diapazons (hh:mm): 00:00 ~ 99:59

- Lai atiestatītu pagājušo laiku, piespaidiet taustiņu OK (atiestatīt) uz stūres ilgāk par 1 sekundi laikā, kad redzams pagājušais laiks.

✻ PIEZĪME

Ja arī automobilis nekustas, bet motors darbojas, vidējais ātrums tiek aprēķināts.

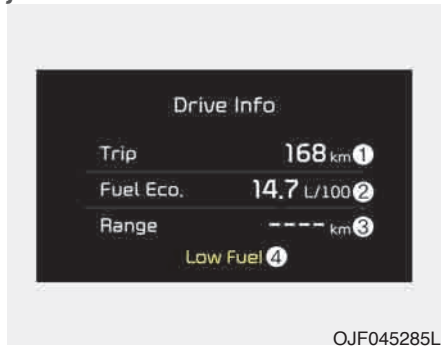
Digitālais spidometrs



OJF045222L

Šajā režīmā tiek rādīts automobiļa pašreizējais ātrums.

Vienreizēja brauciena informācijas režīms



OJF045285L

Parāda brauciena attālumu (1), vidējo degvielas patēriņu (2) un ar atlikušo degvielas daudzumu veicamo attālumu (3).

Šī informācija tiek rādīta dažas sekundes pēc motora izslēgšanas un tad automātiski nodziest. Šī informācija tiek aprēķināta pēc katra brauciena.

Ja plānotā distance ir mazāka par 1 km, ar atlikušo degvielas daudzumu veicamais attālums (3) būs parādīt kā "---".

Kad mērinstrumentu blokā izgaismojas degvielas brīdinājuma signāls ( ), parādīsies ziņojums par degvielas uzpildi (4).

Turn By Turn Mode (Pagrieziens pēc pagrieziena režīms) (ja aprīkots)



OJF045223L

Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas sistēmas stāvoklis.

ASCC/LDWS/LKAS (ja aprīkots)

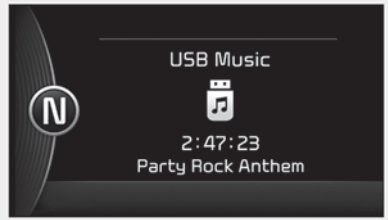


OJF045296L

Šajā režīmā tiek rādīts uzlabotās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas (ASCC) un joslā turēšanās brīdinājuma sistēmas (LDWS) stāvoklis.

Dažiem modeļiem skatiet "Uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma (ASCC) un “Novirzes no joslas brīdinājuma sistēma (LDWS)” 6. sadaļā.

A/V Mode (A/V režīms) (ja aprīkots)



OJF045142L

Šajā režīmā tiek rādīts A/V sistēmas stāvoklis.

Warning Messages (Brīdinājuma ziņojumi) (ja aprīkots)

Pārvietojiet pārslēgu stāvoklī P (viedās atslēgas sistēmai un automātiskajai pārnesumkārbai/ dubultā sajūga transmisijai)



OJF045160L

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja jūs izslēdzat motoru un neiestatāt pārslēgu stāvoklī P (Stāvēšana).
- Šajā laikā taustiņš Engine Start/ Stop iestatās stāvoklī ACC (ja piespiežat taustiņu Engine Start/Stop vēlreiz, tas iestatīsies stāvoklī ON).

Low Key Battery (Atslēgas baterija izlādējusies) (viedās atslēgas sistēmai)



OJF045154L

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja viedās atslēgas baterija izlādējusies, kad taustiņš Engine Start/Stop iestatās stāvoklī OFF.

Press START button while turn steering (Spiediet ieslēgšanas taustiņu un groziet stūri) (viedās atslēgas sistēmai)



OJF045286L

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja stūri nevar atbloķēt parastajā veidā pēc taustiņa Engine Start/Stop piespiešanas.
- Tas nozīmē, ka pēc brīdinājuma jāpiespiež taustiņš Engine Start/ Stop, vienlaicīgi grozot stūri pa labi un pa kreisi.

Steering wheel unlocked (Stūre atbloķēta) (viedās atslēgas sistēmai)



OJF045287L

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja stūre nebloķējas, kad taustiņš Engine Start/Stop iestatās stāvoklī OFF.

Check steering wheel lock system (Pārbaudiet stūres bloķētāja sistēmu) (viedās atslēgas sistēmai)



OJF045288L

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja stūre nebloķējas parastajā veidā, kad taustiņš Engine Start/Stop iestatās stāvoklī OFF.

Press brake pedal to start engine (Lai ieslēgtu motoru, piespiediet bremžu pedāli) (viedās atslēgas sistēmai un automātiskajai pārnesumkārbai)



OJF045164L

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja taustiņš Engine Start/Stop pārslēdzas stāvoklī ACC divas reizes pēc kārtas tādēļ, ka jūs nespiežat bremžu pedāli.
- Tas nozīmē ka jāpiespiež bremžu pedālis, lai ieslēgtu motoru.

Press clutch pedal to start engine (Lai ieslēgtu motoru, piespiediet sajūga pedāli) (viedās atslēgas sistēmai un manuālajai pārnesumkārbai)



OJF045168L

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja taustiņš Engine Start/Stop Button pārslēdzas stāvoklī ACC divas reizes pēc kārtas, nespiežot sajūga pedāli.
- Tas nozīmē ka jāpiespiež sajūga pedālis, lai ieslēgtu motoru.

Key not in vehicle (Atslēga neatrodas automobilī) (viedās atslēgas sistēmai)



OJF045150L

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja viedā atslēga neatrodas automobilī un taustiņš Engine Start/Stop tiek piespiests.
- Tas nozīmē, ka viedajai atslēgai vienmēr jāatrodas pie jums.

Key not detected (Atslēga nav atrasta) (viedās atslēgas sistēmai)



OJF045152L

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja viedā atslēga nav atrasta un taustiņš Engine Start/Stop tiek piespiests.

Press start button again (Spiediet starta taustiņu vēlreiz) (viedās atslēgas sistēmai)



OJF045156L

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja taustiņš Engine Start/ Stop nedarbojas pariezi un taustiņa Engine Start/Stop Button sistēma radusies problēma.
- Tas nozīmē, var nebūt iespējams ieslēgt motoru, spiežot taustiņu Engine Start/ Stop Button vēlreiz.
- Ja brīdinājums izgaismojas katru reizi, kad piespiežat taustiņu Engine Start/Stop, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Press start button with smart key (Spiediet ieslēgšanas taustiņu ar viedo atslēgu) (viedās atslēgas sistēmai)



OJF045158L

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja spiežat taustiņu Engine Start/Stop laikā, kad izgaismots ziņojums “Key not detected” (Atslēga nav atrasta).
- Šajā laikā imobilizatora indikators mirgo.

Check BRAKE SWITCH fuse (Pārbaudiet bremžu slēdža drošinātāju) (viedās atslēgas sistēmai un automātiskajai pārnesumkārbai)



OJF045169L

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja bremžu drošinātājs atvienots.
- Tas nozīmē, ka jānomaina drošinātājs ar jaunu. Ja tas nav iespējams, varat ieslēgt motoru, spiežot taustiņu Engine Start/Stop10 sekundes, kad taustiņš atrodas stāvoklī ACC.

Shift to "P" or "N" to start engine (Lai ieslēgtu motoru, iestatiet P vai N) (viedās atslēgas sistēmai un automātiskajai pārnesumkārbai)



OJF045162L

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja jūs izslēdzat mēģināt ieslēgt motoru un neiestatāt pārslēgu stāvoklī P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls).

✻ PIEZĪME

Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls). Drošības nolūkos ieslēdziet motoru, ja pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana).

Door, Hood, Tailgate Open (Sānu durvis, motorpārsegs, aizmugures durvis atvērtas)



OJF045224L

- Tas nozīmē, ka kādas no sānu durvīm, motorpārsegs vai aizmugures durvis nav aizvērtas.

Sunroof Open (Jumta lūka atvērta) (ja aprīkots)



OJF045216L

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja izslēdzat motoru un atverat vadītāja durvis, kad jumta lūka atvērta.

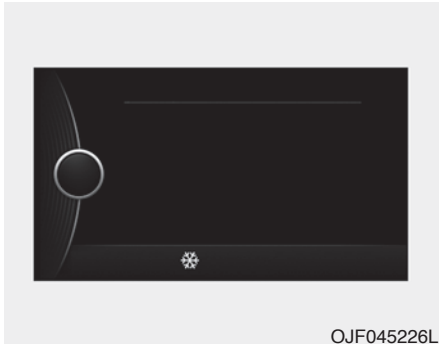
Window Open



OJF045225L

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja izslēdzat motoru un kāds logs palicis atvērts.

Apledojuša ceļa brīdinājuma signāls (ja aprīkots)



OJF045226L

Šis signāls izgaismojas un brīdina vadītāju, ka ceļš var būt apledojis.

Pie šādiem nosacījumiem brīdinājuma signāls (tostarp āra temperatūras rādītājs) mirgos 5 reizes un pēc tam izgaismosies, būs dzirdama arī brīdinājuma skaņa.

- Temperatūra āra temperatūras rādītājā ir apmēram 4°C.

✻ PIEZĪME

Ja apledojuša ceļa brīdinājums izgaismojas brauciena laikā, turpiniet braucienu daudz uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no liela ātruma, strauja paātrinājuma, krasiem manevriem, straujas bremzēšanas u.t.t.

Align steering wheel (Pielāgojiet stūri)



OJF045176L

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja ieslēdzat motoru laikā, kad stūre pagriezta vairāk nekā 90 grādus pa kreisi vai pa labi.
- Tas nozīmē, ka jāpagriež stūre tā, lai tās leņķis būtu mazāks par 30 grādiem.

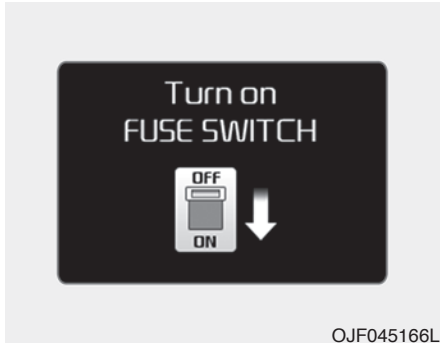
Low Washer Fluid (Zems skalotāja šķidruma līmenis) (ja aprīkots)



OJF045146L

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas apkopes atgādinātāja režīmā, ja skalotāja šķidruma tvertne ir gandrīz iztukšota.
- Tas nozīmē, ka jāuzpilda skalotāja šķidruma tvertne.

Turn on "FUSE SWITCH" (Ieslēdziet drošinātāja slēdzi) (ja aprīkots)



OJF045166L

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja drošinātāja slēdzis zem stūres ir izslēgts.
- Tas nozīmē, ka slēdzis jāieslēdz.

Plašāku informāciju skatiet tematā "Drošinātāji" 8. sadaļā.

Check exhaust system (Pārbaudiet atgāzu sistēmu) (Dīzeļa kvēpu filtra brīdinājums dīzeļmotoriem)



OJF045289L

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja DPF sistēmā ir atteice; vienlaicīgi mirgo arī DPF brīdinājuma signāls.

Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt DPF sistēmu.

Plašāku informāciju skatiet skatiet "Brīdinājuma ziņojumi" šajā sadaļā.

Check headlights (Pārbaudiet starmešus) (ja aprīkots)



OJF045178L

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja ir problēma (izdegušas spuldzes, vai bojājums elektroinstalācijā) starmešos (tālās un tuvās gaismas) Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt automobili.

✻ PIEZĪME

- **Spuldzes maiņai izmantojiet tāda paša sprieguma spuldzi.**
  Plašāku informāciju skatiet tematā "SPULDZES SPRIEGUMS" 9. sadaļā.
- **Ja automobilī uzstādīta cita sprieguma spuldze, tiek parādīts šis ziņojums.**

Check high beam assist system (Pārbaudiet tālo gaismu palīgsistēmu) (ja aprīkots)



OJF045194L

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja tālo gaismu palīgsistēmā ir atteice.

Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisma pārbaudīt sistēmu.

Low Fuel (Zems degvielas līmenis)

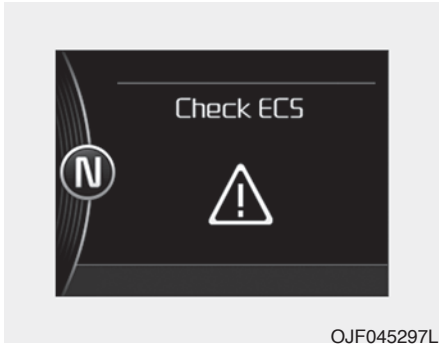


OJF045290L

- Šis signāls brīdina, ka tvertnē atlicis ļoti maz degvielas.
  - Kad izgaismojas zema degvielas līmeņa brīdinājuma signāls.

  Pēc iespēja ātrāk iepildiet degvielu.

Check ECS (Ja aprīkots)



OJF045297L

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja radies bojājums elektroniski kontrolējamās piekares (ECS) sistēmā. Automobiļa pārbaudi iesakām veikt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

Plašāku informāciju skatiet tematā "Elektroniski kontrolētā piekare (ESC)" 6. sadaļā.

✻ PIEZĪME- ECS brīdinājuma ziņojums

Kad radusies problēma ar Elektronisko stabilitātes kontroli (ESC), Elektroniski kontrolēto piekari (ECS), var parādīties brīdinājuma ziņojums un var izgaismoties Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) indikators.

Check AEB System (Pārbaudiet aktīvā AEB sistēmu) (ja aprīkots)



OJF045291L

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja radies bojājums Autonomajā avārijas bremzēšanas (AEB) sistēmā. Automobiļa pārbaudi iesakām veikt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

Plašāku informāciju skatiet tematā "Autonomā avārijas bremzēšanas (AEB) sistēma" 6. sadaļā.

Check Smart Phone Wireless Charger (Pārbaudiet viedtālruņa bezvadu uzlādi) (ja aprīkots)



OJF045312L

Ja viedtālrunis atstāts uz bezvadu lādētāja bez uzmanības, arī tad, ja aizdedze ir režīmā ACC OFF un mērinstrumentu panelī vienreizējā brauciena informācijas režīms pabeigts, brīdinājuma ziņojums tik un tā būs redzams mērinstrumentu panelī.

Papildu informāciju skatiet skatiet "Viedtālruņa bezvadu lādētājs" šajā sadaļā.

BRĪDINĀJUMA UN INDIKATORU SIGNĀLI

Brīdinājuma gaismas signāli

✻ PIEZĪME - Brīdinājuma gaismas signāli

Pārliecinieties, ka visi brīdinājuma signāli nodzisuši pēc motora ieslēgšanas. Ja kāds no brīdinājuma signāliem paliek izgaismots, tas norāda uz situāciju, kam jāpievērš uzmanība.

Drošības spilvenu brīdinājuma signāls



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 6 sekundēm un tad nodziest.
- Kad SRS sistēmā ir atteice.

  Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisma pārbaudīt sistēmu.

Drošības jostas brīdinājuma signāls



Brīdinājuma signāls informē vadītāju,ka drošības josta nav piesprādzēta.

Plašāku informāciju skatiet tematā "Drošības jostas" 3. sadaļā.

Stāvbremžu un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm.
  - Tas paliek izgaismots, ja stāvbremzes ieslēgtas.
- Ja ir ieslēgtas stāvbremzes.
- Kad bremžu šķidruma līmenis ir zems.
  - Ja brīdinājuma signāls izgaismojas laikā, kad stāvbremzes atlaistas, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.

Ja bremžu šķidruma līmenis ir zems:

1. Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
2. Kad motors izslēgts,nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un vajadzības gadījumā papildiniet to (plašāku informāciju skatiet "Bremžu šķidrums" 8. sadaļā). Pēc tam pārbaudiet, vai nav sūces no bremžu sistēmas detaļām. Ja pamanāt sūci no bremžu sistēmas, brīdinājuma signāls nenodziest vai bremzes nedarbojas pareizi, nevadiet automobili.

Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisma pārbaudīt sistēmu.

Duālā-diagonālā bremžu sistēma

Automobilis aprīkots ar dubultu diagonālu bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka būs iespējams bremzēt arī tad ja viena no divām sistēmām sabojājas.

Ja darbojas tikai viena no bremžu sistēmām, lai apturētu automobili, bremžu pedāļa gājiens būs garāks un tas būs jāspiež ar lielāku spēku.

Ja tikai daļa no bremžu sistēmas darbosies, bremzēšanas ceļš būs garāks.

Ja notiek bremžu atteice kustības laikā, iestatiet zemāku pārnesumu un bremzējot ar motoru apturiet automobili tuvākajā drošajā vietā.

⚠ BRĪDINAJUMS - Stāvbremžu un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls

Vadīt automobili ar izgaismotiem brīdinājuma signāliem ir bīstami. Ja stāvbremžu un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls izgaismojas kad stāvbremzes atlaistas., tas norāda uz zemu bremžu šķidruma līmeni.

Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt sistēmu.

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma signāls



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad ABS sistēmā ir atteice (parastā bremžu sistēma darbosies kā parasti bez bremžu pretbloķēšanās sistēmas palīdzības).

  Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisma pārbaudīt sistēmu.

Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma signāls



Šie brīdinājuma signāli izgaismojas vienlaicīgi brauciena laikā:

- Ja tā notiek, ABS un parastā bremžu sistēma var nedarboties pareizi.

  Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisma pārbaudīt sistēmu.

⚠ BRĪDINAJUMS- Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma signāls

Kad ABS un stāvbremžu & bremžu šķidruma brīdinājuma signāli izgaismojas, bremžu sistēma nedarbosies kā parasts un var rasties bīstamas situācijas straujas bremzēšanas gadījumā.

Šādā gadījumā izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un straujas bremzēšanas.

Ja tā notiek, ieteicams nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.

✻ PIEZĪME - Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma signāls

Kad ABS brīdinājuma signāls un/vai ABS un stāvbremžu & bremžu šķidruma brīdinājuma signāli izgaismojas, spidometrs, odometrs vai brauciena attāluma mērītājs var nedarboties. Papildus tam, EPS brīdinājuma signāls var izgaismoties un stūres pretestības var palielināties.

Ja tā notiek, ieteicams nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.

Elektroniskā stūres pastiprinātāja (EPS) brīdinājuma signāls (ja aprīkots)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas paliek izgaismots līdz motors ieslēdzas.
- Kad EPS sistēmā ir atteice.

  Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisma pārbaudīt sistēmu.

Atteices indikators (MIL)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.

  - Tas paliek izgaismots līdz motors ieslēdzas.
- Kad izmešu kontroles sistēmā ir atteice

  Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisma pārbaudīt sistēmu.

⚠ UZMANĪBU - Atteices indikators (MIL)

Ilgstoši braucot ar izgaismotu atteices indikatoru (MIL), var izraisīt izmešu kontroles sistēmas bojājumus, kas var ietekmēt vadāmību un/vai degvielas ekonomiju.

⚠ UZMANĪBU - Benzīna motors

Ja atteices indikators (MIL) izgaismojas, iespējams bojājums katalītiskajā pārveidotājā, kas var izraisīt motora jaudas zudumu.

Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisma pārbaudīt sistēmu.

⚠ UZMANĪBU - Dīzeļmotors

Ja atteices indikators (MIL) mirgo, var būt bojājums saistībā ar iesmidzes daudzuma regulējumu, kas var izraisīt motora jaudas zudumu, troksni no sadegšanas kameras un sliktus izmešus.

Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisma pārbaudīt sistēmu.

Uzlādes sistēmas brīdinājuma gaismas signāls



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.

  - Tas paliek izgaismots līdz motors ieslēdzas.
- Kad elektriskās uzlādes sistēmā ir atteice.

Kad elektriskās uzlādes sistēmā vai ģeneratorā ir atteice.

1. Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
2. Kad motors izslēgts, pārbaudiet ģeneratora siksnas spriegojumu vai bojājumus.

   Ja siksnas spriegojums ir normāls, problēma ir kaut kur elektriskās uzlādes sistēmā.

   Jebkurā gadījumā ieteicams nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.

Motoreļļas spiediena brīdinājuma signāls



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas paliek izgaismots līdz motors ieslēdzas.
- Kad motoreļļas spiediens ir pārāk zems.

Ja motoreļļas spiediens ir pārāk zems:

1. Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
2. Izslēdziet motoru un pārbaudiet motoreļļas līmeni (plašāku informāciju skatiet "Motoreļļa" 8. sadaļā). Ja līmenis ir zems, pievienojiet eļļu.

   Ja brīdinājuma signāls nenodziest pēc eļļas pieliešanas vai eļļa nav pieejama, ieteicams sazināties ar pilnvaroto KIA pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU
- Brīdinājuma gaismas signāls par zemu motoreļļas spiedienu

- ***Ja motors netiek izslēgts tūlīt pēc motoreļļas spiediena brīdinājuma signāla izgaismošanās, var rasties smagi bojājumi.***
- ***Ja brīdinājuma signāls izgaismojas motoram darbojoties, tas norāda uz smagu bojājumu vai atteici. Šādā gadījumā***
  1. ***Apturiet automobili tiklīdz to var droši izdarīt.***
  2. ***Izslēdziet motoru un pārbaudiet eļļas līmeni. Ja līmenis ir zems, pielejiet vajadzīgo daudzumu eļļas.***
  3. ***Ieslēdziet motoru. Ja brīdinājuma signāls izgaismojas motora darbības laikā, nekavējoties izslēdziet motoru. Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisma pārbaudīt sistēmu.***

Brīdinājuma gaismas signāls par zemu motoreļļas līmeni (ja aprīkots)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas paliek izgaismots līdz motors ieslēdzas.
- Kad jāpārbauda motoreļļas līmeni.

Ja motoreļļas līmenis ir pārāk zems:

1. Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
2. Izslēdziet motoru un pārbaudiet motoreļļas līmeni (plašāku informāciju skatiet "Motoreļļa" 8. sadaļā). Lēni ielejiet vajadzīgo ieteicamās eļļas daudzumu caur piltuvi. (Eļļas tilpums: apmēram 0.6 ~ 1.6 *l*)

   Izmantojiet tikai ieteikto motoreļļu. (Skatiet tematu “Ieteiktās smērvielas un tilpumi” 9. sadaļā.)

Neiepildiet pārāk daudz eļļas un pārliecinieties, ka tās līmenis nav augstāks par atzīmi F uz mērstienīša.

Ja brīdinājuma signāls nenodziest pēc eļļas pieliešanas vai eļļa nav pieejama, ieteicams sazināties ar pilnvaroto KIA pārstāvi.

✻ PIEZĪME

- **Ja braucat 50 km – 100 km pēc motora iesilšanas, pēc motoreļļas papildināšanas brīdinājuma signāls nodzisīs.**
- **Izslēdziet un ieslēdziet aizdedzi 3 reizes 10 sekunžu laikā, brīdinājuma signāls nodzisīs. Tomēr, ja izslēdzat brīdinājuma signālu bez motoreļļas pieliešanas, brīdinājuma signāls atkal izgaismosies pēc 50 ~ 100 km brauciena.**

Brīdinājuma gaismas signāls par zemu degvielas līmeni



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

Kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Ja degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Pēc iespēja ātrāk iepildiet degvielu.

⚠ UZMANĪBU - Zems degvielas līmenis

Braucot ar zema degvielas līmeņa brīdinājuma signālu izgaismotu vai rādītāju zem atzīmes „0 vai E", var izraisīt motora noslāpšanu un katalītiskā pārveidotāja bojājumus (ja aprīkots).

Riepu spiediena brīdinājuma gaismas signāls (ja aprīkots)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad vienā vai vairākās riepās ievērojami samazinās gaisa spiediens (Riepa, kura zaudējusi spiedienu, tiek p0arādīta LCD ekrānā).

  Plašāku informāciju skatiet "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)" 7. sadaļā.

Šis brīdinājuma signāls paliek izgaismots pēc mirgošanas apmēram 60 sekundes vai mirgo un izslēdzas ar intervālu 3 sekundes:

- Kad TPMS sistēmā ir atteice.

  Ja tā notiek, ieteicams nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.

  Plašāku informāciju skatiet “Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)” 7. sadaļā.

⚠ BRĪDINAJUMS - Droša apstāšanās

- **TPMS nevar brīdināt jūs par par ārēju iemelsu radītiem riepu bojājumiem.**
- **Ja jūtat, ka automobilis kļūst nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no akseleratora pedāļa, uzmanīgi spiediet bremzes un lēnām apturiet automobili drošā vietā ceļa malā.**

Degvielas filtra brīdinājuma gaismas signāls (dīzeļmotori)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad degvielas filtrā uzkrājies ūdens.

  Ja tā notiek, izvadiet ūdeni no degvielas filtra.

  Plašāku informāciju skatiet tematā "Degvielas filtrs" 8. sadaļā.

⚠ UZMANĪBU - Degvielas filtra brīdinājuma gaismas signāls

Ja degvielas filtra brīdinājuma signāls izgaismojas, motora jauda (automobiļa ātrums un tukšgaitas apgriezieni) var samazināties.

- ***Ja turpināt braucienu ar izgaismotu brīdinājuma signālu, var sabojāt vairākas motora detaļas (inžektoru, common rail, augstspiediena degvielas sūkni). Ja tā notiek, ieteicams nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.***

Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma gaismas signāls (ja aprīkots)

120 km/h vai vairāk,

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad vadāt automobili ar ātrumu, kas pārsniedz 120 km/h.
  - Tas neļauj vadīt automobili ar pārāk lielu ātrumu.
  - Ātruma pārsniegšanas skaņas signāls arī ieslēgsies uz 5 sekundēm.

Autonomās avārijas bremzēšanas (AEB) brīdinājuma signāls (ja aprīkots)



Šis indikators izgaismojas:

- Kad AEB sistēmā ir atteice.

Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisma pārbaudīt sistēmu.

Galvenais brīdinājuma signāls



Šis indikators izgaismojas:

- Kad ir drošības jostu nospriegotāju, elektroniski kontrolētās piekares vai uzlabotās viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas vai citu sistēmu atteice. Lai uzzinātu brīdinājumu detalizētāk, lasiet LCD ekrānu.

Elektrisko stāvbremžu (EPB) brīdinājuma signāls (ja aprīkots)

EPB

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad AFLS sistēmā ir atteice.

  Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisma pārbaudīt sistēmu.

✻ PIEZĪME - Elektrisko stāvbremžu (EPB) brīdinājuma signāls

Elektrisko stāvbremžu (EPB) brīdinājuma signāls var izgaismoties, kad elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) indikators izgaismojas, lai norādītu, ka ESC nedarbojas pareizi (tas nenorāda uz EPB atteici).

Izmešu sistēmas (DPF) brīdinājuma signāls (dīzeļmotors)

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad aktīvā dīzeļa kvēpu filtra (DPF) sistēmā ir atteice.
- Kad brīdinājuma signāls izgaismojas, tas var nodzist pēc kustības uzsākšanas:
  - ātrāk par par 60 km/h, vai
  - ar augstāku pārnesumu par 2. ar 1500 ~ 2000 apgr./min. kādu laiku (apmēram 25 minūtes).

Ja brīdinājuma signāls mirgo par spīti veiktajām darbībām (šajā laikā redzams brīdinājuma signāls LCD ekrānā), iesakām DPF sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

⚠ UZMANĪBU - Dīzeļmotors ar DPF (ja aprīkots)

Ja turpināt braucienu ar mirgojošu atteices indikatoru ilgāku laiku, DPF sistēma var tikt bojāta un degvielas patēriņš var būt augstāks.

Indikatora gaismu signāli

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) indikators (ja aprīkots)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad ESC sistēmā ir atteice.

  Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisma pārbaudīt sistēmu.

Šis indikators mirgo:

Kad ESC darbojas.

Plašāku informāciju skatiet tematā "Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" 5. sadaļā.

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) OFF indikators (ja aprīkots)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad ESC sistēma deaktivēta, piespiežot taustiņu ESC OFF.

Plašāku informāciju skatiet tematā "Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" 6. sadaļā.

Automātiskās izslēgšanas indikators (ja aprīkots)



Šis indikators izgaismojas, kad motors iestatās ISG (tukšgaitas Stop & Go) sistēmas tukšgaitas izslēgšanas režīmā

Kad notiek automātiskā ieslēgšana, automātiskā Stop indikators mērinstrumentu blokā mirgos 5 sekundes.

Plašāku informāciju skatiet 6. nodaļā par ISG (Tukšgaitas Stop & Go) sistēmu.

✻ PIEZĪME

Kad motoru automātiski ieslēdz ISG sistēma, daži brīdinājuma signāli (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāvbremžu brīdinājuma signāls) var uz dažām sekundēm izgaismoties.
To izraisa zems spriegums akumulatorā. Tas nenorāda uz sistēmas atteici.

Imobilizatora indikators (bez viedās atslēgas) (ja aprīkots)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad automobilis konstatē imobilizatoru atslēgā laikā, kad slēdzis ir stāvoklī ON.
  - Šajā laikā varat ieslēgt motoru.
  - Pēc motora ieslēgšanas indikators nodziest.

Šis indikators mirgo:

- Kad imobilizatora sistēmā ir atteice.

  Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisma pārbaudīt sistēmu.

Imobilizatora indikators (ar viedo atslēgu) (ja aprīkots)



Šis indikators izgaismojas uz 30sekundēm:

- Kad auto9mobilis konstatē viedo atslēgu laikā, kad taustiņš Engine Start/Stop Button ir stāvoklī ACC vai ON.
  - Šajā laikā varat ieslēgt motoru.
  - Pēc motora ieslēgšanas indikators nodziest.

Šis indikators mirgo dažas sekundes:

- Ja viedā atslēga atrodas automobilī.
  - Šajā laikā nevar ieslēgt motoru.

Šis indikators izgaismojas uz 2 sekundēm un tad nodziest":

- Kad automobilis nevar konstatēt viedo atslēgu, kas atrodas automobilī laikā, kad taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī ON.

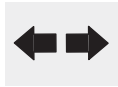
  Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisma pārbaudīt sistēmu.

Šis indikators mirgo:

- Kad viedās atslēgas baterija izlādējusies.
  - Šajā laikā nevar ieslēgt motoru. Tomēr varat ieslēgt motoru, ja piespiežat taustiņu Engine Start/Stop ar viedo atslēgu. (Plašāku informāciju skatiet 6. sadaļā „Motora ieslēgšana".)
- Kad imobilizatora sistēmā ir atteice.

  Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisma pārbaudīt sistēmu.

Virzienmaiņas signāla indikatora gaismas signāls



Šis indikators mirgo:

• Kad ieslēgts pagrieziena signāls.

Ja notiek šādi, var būt atteice virzienmaiņas signālu sistēmā. Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisma pārbaudīt sistēmu.

- Indikators nemirgo, bet izgaismojas.
- Indikators mirgo ātrāk.
- Indikators neizgaismojas.

Tuvo gaismu indikators (ja aprīkots)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

• Kad starmeši ieslēgti.

Tālo gaismu indikators



Šis indikators izgaismojas:

• Kad starmešos ieslēgtas tālās gaismas

• Kad virzienmaiņas signāls pavilkts joslas maiņas stāvoklī.

Apgaismojuma IESL. indikators



Šis indikators izgaismojas:

• Indikators izgaismojas, kad aizmugures lukturi vai starmeši ieslēgti.

Priekšējo miglas lukturu indikators (ja aprīkots)



Šis indikators izgaismojas:

• Kad ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

Aizmugures miglas lukturu indikators (ja aprīkots)



Šis indikators izgaismojas:

- Kad ieslēgti aizmugures miglas lukturi.

Tālo gaismu palīgsistēmas indikators



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad tālās gaismas ieslēgtas ar apgaismojuma slēdzi stāvoklī AUTO.
- Ja automobilis konstatēt priekšā via pretī braucošu automobili, tālo gaismu palīgsistēma automātiski tālās gaismas pārslēgs uz tuvajām gaismām.

Plašāku informāciju skatiet 4. sadaļā „Tālo gaismu palīgsistēma".

Kvēlsveču indikators (dīzeļa dzinējs)



Šis indikators izgaismojas:

- Kad notiek kvēlsveču sildīšana un aizdedzes slēdzis vai taustiņš Engine Start/Stop atrodas stāvoklī ON.
  - Motoru var ieslēgt pēc tam, kad uzsildīšanas indikators nodziest.
  - Izgaismojuma laiks ir mainīgs atkarībā no motora dzesēšanas šķidruma temperatūras, gaisa temperatūras un akumulatora stāvokļa.

Ja indikators nenodziest vai mirgo pēc motora iesildīšanas vai brauciena laikā, var būt atteice kvēlsveču uzsildes sistēmā.

Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisma pārbaudīt sistēmu.

✻ PIEZĪME - Motora iesilde

Ja motoru nevar ieslēgt 10 sekunžu laikā pēc kvēlsveču uzsildīšanas beigām, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK vai OFF un pagaidiet 10 sekundes, tad atkal stāvoklī ON, lai uzsildītu kvēlsveces vēlreiz.

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators (ja aprīkots)



CRUISE

Šis indikators izgaismojas:

- Kad pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ir iespējota.

Plašāku informāciju skatiet 6. sadaļā „Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma".

SET (Iestatīt)

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas SET indikators (ja aprīkots)

Šis indikators izgaismojas:

- Kad pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma iestatīta.

Plašāku informāciju skatiet 6. sadaļā „Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma".

AUTO HOLD indikators (ja aprīkots)

AUTO HOLD

Šis indikators izgaismojas:

- [Balts] Kad aktivējat *auto hold* sistēmu, piespiežot taustiņu AUTO HOLD.
- [Zaļš] Kad pilnībā apturat automobili ar bremžu pedāļa palīdzību laikā, kad *auto hold* sistēma aktivēta.
- [Dzeltens] Kad *auto hold* sistēmā ir atteice.

  Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisma pārbaudīt sistēmu.

❈ Plašāku informāciju skatiet tematā "Auto Hold" 6. sadaļā.

Joslā turēšanās brīdinājuma sistēmas (LDWS) indikators (ja aprīkots)



Šis indikators izgaismojas:

- [Balts] Kad joslā turēšanās sistēma nespēja atrast līniju.
- [Zaļš] Kad aktivējat joslā turēšanās brīdinājuma sistēmu, piespiežot LDWS taustiņu.
- [Dzeltens] Kad joslā turēšanās brīdinājuma sistēmā ir atteice.

Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisma pārbaudīt sistēmu.

❈ Dažiem modeļiem skatiet “Joslā turēšanās brīdinājuma sistēma (LDWS)” 6. sadaļā.

LKAS (Joslā turēšanās palīgsistēma) Indikators (ja aprīkots)



LKAS indikators izgaismosies, kad piespiežat LKAS taustiņu un ieslēdzat joslā turēšanās palīgsistēmu.

Ja sistēma rodas problēma, izgaismosies dzeltens indikators LKAS.

Plašāku informāciju skatiet tematā "LKAS" 6. sadaļā.

ECO indikators (ja aprīkots)



Šis indikators izgaismojas:

- Kad aktīvā ECO sistēma aktivēta ar taustiņu DRIVE.
- Indikators ECO (zaļš) izgaismosies, lai parādītu, ka aktīvais ECO darbojas.

Plašāku informāciju skatiet 6. sadaļā „Brauciena režīma integrētās kontroles sistēma".

SPORT režīma indikators (ja aprīkots)

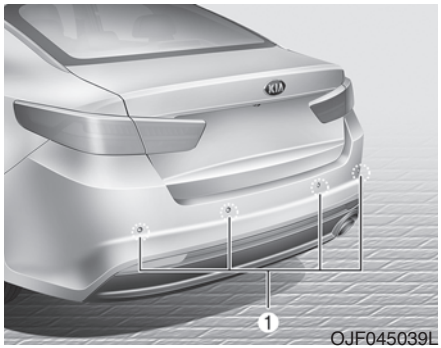


Šis indikators izgaismojas:

- Kad atlasāt brauciena režīmu SPORT.

Plašāku informāciju skatiet tematā "Brauciena režīms" 6. sadaļā.

AIZMUGURES APSTĀŠANĀS PALĪGSISTĒMA (JA APRĪKOTS)



Aizmugures apstāšanās sistēma palīdz vadītājam braukt atpakaļgaitā, ar skaņās signālu brīdinot, ka tuvojas kāds šķērslis un ir apmēram 120 cm attālumā no automobiļa aizmugures daļas.

Šī ir palīgsistēma un tā nevar aizstāt vajadzību pievērst pastiprinātu uzmanību apkārtnei. Aizmugures sensoru (①) darbības diapazons un iespēja noteikt šķēršļus ir ierobežota. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pievērsiet uzmanību aizmugurē esošajam tāpat kā rīkotos, ja automobilis nebūtu aprīkots ar šo palīgsistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugures apstāšanās palīgsistēma ir tikai palīgfunkcija. Aizmugures apstāšanās palīgsistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Pirms uzsākt kustību atpakaļgaitā, vadītājam ir lietderīgi vienmēr pārbaudīt vietu aiz automobiļa.

Aizmugures apstāšanas sistēmas darbība

Darbības nosacījumi

- Sistēma aktivēsies, kad indikators uz aizmugures apstāšanās sistēmas OFF (Izsl.) taustiņa nav izgaismots. Ja vēlaties deaktivēts aizmugures apstāšanās palīgsistēmu, piespiediet aizmugures apstāšanās palīgsistēmas OFF taustiņu vēlreiz. (Indikators uz taustiņa izgaismosies.) Lai ieslēgtu sistēmu, piespiediet taustiņu vēlreiz. (Indikators uz taustiņa nodzisīs.)

Šī sistēma aktivēsies, ja uzsākat kustību atpakaļgaitā un aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

Ja automobilis pārvietojas ar ātrumu virs 5 km/h, sistēma var neieslēgties pareizi.

- Aizmugures apstāšanās palīgsistēma sāk darboties apmēram 120 cm attālumā no objekta.
- Ja vienlaicīgi atklāts vairāk par vienu objektu, vispirms tiekat brīdināts par tuvāko.

Brīdinājuma signālu veidi	Indikators*
Ja objekts atrodas 120 cm līdz 61 cm robežās no aizmugures bampera: Signāls pīkst ar pārtraukumiem.	
Ja objekts atrodas 60 cm līdz 31 cm robežās no aizmugures bampera: Signāls pīkst ātrāk.	
Ja objekts atrodas 30 cm robežās no aizmugures bampera: Signāls pīkst bez pārtraukuma.	

* ja aprīkots

✻ PIEZĪME

Induktors var atšķirties no ilustrācijas atkarībā no objekta vai sensoru statusa.
Ja indikators mirgo, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt sistēmu.

Aizmugures apstāšanas sistēmas darbībai nelabvēlīgi apstākļi

Aizmugures apstāšanās palīgsistēma nedarbosies pareizi, ja:

1. Sensors ir mitrs vai apledojis. (Tas darbosies normāli pēc mitruma notīrīšanas.)
2. Sensorus sedz svešķermeņi, piem., sniegs vai ūdens, vai sensori ir bloķēti. (Tie darbosies normāli, kad svešķermeņi tiks notīrīti vai sensori vairāk nav bloķēti.)
3. Braucot pa nelīdzenu ceļu (ceļi bez seguma, grantēti ceļi, izciļņi, slīpums).
4. Objekti, kas rada spēcīgu troksni (automobiļu signāltaures, motociklu motori vai smago auto bremzes), atrodas sensora darbības zonā.
5. Līst spēcīgs lietus vai ūdens šļaksti.
6. Sensoru darbības zonā atrodas bezvadu raidītāji vai mobilie tālruņi.
7. Piekabes vilkšana

Atklāšanas diapazons var samazināties

1. Sensorus sedz svešķermeņi, piem., sniegs vai ūdens. (Sensoru darbības zona būs normāla, ja tie tiks notīrīti.)
2. Āra temperatūra ir ļoti augsta vai zema.

Sensori var neatpazīt šādus objektus:

1. Asi vai šauri objekti, piem., virves, ķēdes vai nelielas apmales.
2. Objekti, kas absorbē sensoru frekvenci ar audumu, porainu materiālu vai sniegu.
3. Nav iespējams atklāt objektus, kas zemāki par 1 m un šaurāki par 14 cm.

Brīdinājumi par aizmugures apstāšanās palīgsistēmu

- Aizmugures apstāšanās palīgsistēma var neskanēt atbilstoši atkarībā no atklāto objektu formas un automobiļa ātruma.
- Aizmugures apstāšanās palīgsistēma darbojas nepareizi, ja automobiļa aizmugures bamperis vai sensori ir pārveidoti vai bojāti.. Neoriģinālie papildaprīkojuma priekšmeti arī var traucēt sensoru darbībai.
- Sensori var neatklāt objektus, kas atrodas tuvāk par 40 cm, vai arī noteikt attālumu nepareizi Esiet uzmanīgi.
- Ja sensori ir apledojuši vai segti ar sniegu, dubļiem vai ūdeni, tie var nedarboties, līdz tiek notīrīti ar mīkstu lupatiņu.
- Nespiediet, neskrāpējiet vai nesitiet pa sensoriem. Tā var sabojāt sensorus.

✻ PIEZĪME

Šī sistēma var atklāt tikai objektus, kas atrodas sensoru darbības diapazonā un vērsti pret tiem; tā nevar atklāt objektus citās vietās, kur sensori nav uzstādīti. Tāpat arī mazus vai tievus priekšmetus, piemēram vai objektus, kas atrodas starp sensoriem, sistēmas sensori var.
Braucot atpakaļgaitā, vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni aiz automobiļa.
Vienmēr brīdiniet citus vadītājus, kuri var nebūt iepazinušies ar sistēmu, par sistēmas iespējām un ierobežojumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pievērsiet īpašu uzmanību, ja automobilis tiek vadīts tuvu objektiem uz ceļa, piemēram, gājējiem, un it īpaši bērniem. Esiet uzmanīgi, jo dažus objektus sistēma var neatklāts dēļ to attāluma, izmēra vai materiāliem, tas viss samazina sensoru efektivitāti. Vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni, lai pārliecinātos, ka izvēlētajā kustības virzienā nav nekādu šķēršļu un ceļš ir brīvs.

Pašdiagnostika

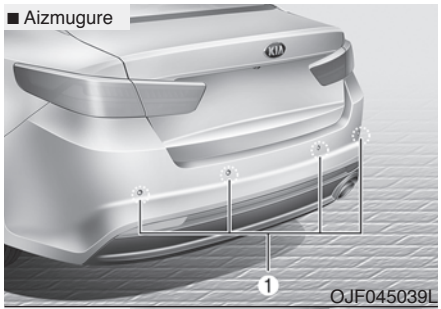
Ja nedzirdat brīdinājuma skaņas var arī skaņas signāls atskan ar pārtraukumiem, iestatot pārslēgu stāvoklī R (Atpakaļgaita), tas var norādīt uz aizmugures apstāšanās palīgsistēmas atteici. Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisma pārbaudīt sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

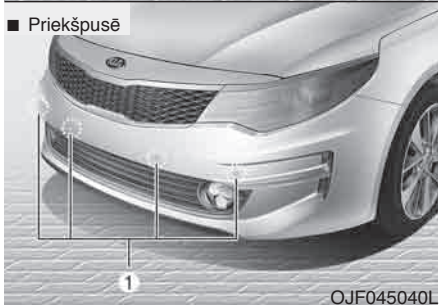
Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz visiem negadījumiem, automobiļa bojājumiem vai braucēju ievainojumiem saistībā ar. Vienmēr vadiet automobili droši un uzmanīgi.

APSTĀŠANĀS PALĪGSISTĒMA (JA APRĪKOTS)

■ Aizmugure



■ Priekšpusē



Apstāšanās sistēma palīdz vadītājam kustības laikā, ar skaņas signālu brīdinot, ka tuvojas kāds šķērslis un ir apmēram 120 cm attālumā no automobiļa aizmugures daļas.

Šī ir palīgsistēma un tā nevar aizstāt vajadzību pievērst pastiprinātu uzmanību apkārtnei.

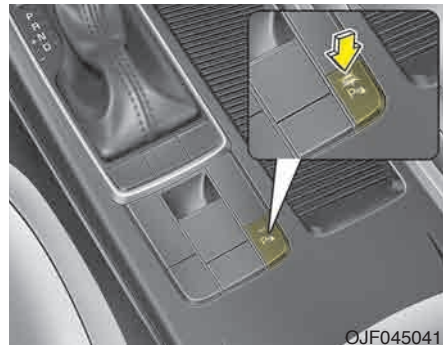
Sensoru (①) darbības diapazons un iespēja noteikt šķēršļus ir ierobežota. Kustības laikā, vienmēr pievērsiet uzmanību aizmugurē esošajam tāpat kā rīkotos, ja automobilis nebūtu aprīkots ar šo palīgsistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apstāšanās palīgsistēmai piemīt tikai palīgsistēmas funkcijas. Vadītājam jāvēro apkārtne priekšā un aizmugurē. Apstāšanās palīgsistēmas darbības nosacījumus var iespaidot dažādi apkārtnes apstākļi un nosacījumi un tā var nedarboties kā parasti, tādēļ atbildība gulstas tikai uz vadītāju.

Apstāšanas palīgsistēmas darbība

Darbības nosacījumi



- Šī sistēma aktivējas, kad apstāšanās palīgsistēmas taustiņš ir piespiests un aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

Apstāšanās palīgsistēmas taustiņš ieslēdzas automātiski un aktivē apstāšanās palīgsistēmu, kad pārslēga svira tiek iestatīta stāvoklī R (Atpakaļgaita). Tas izslēgsies automātiski, kad braucat ar ātrumu virs 30km/h (ja aprīkots ar SPAS)

- Sensoru darbības diapazons atpakaļgaitā ir apmēram 120 cm, kad braucat ar ātrumu zem 10 km/h.
- Sensoru darbības diapazons atpakaļgaitā ir apmēram 100 cm, kad braucat ar ātrumu zem 10 km/h.
- Ja vienlaicīgi atklāts vairāk par vienu objektu, vispirms tiekat brīdināts par tuvāko.
- Sānu sensori aktivējas, kad iestatāt pārslēga sviru R (Atpakaļgaita).
- Ja ātrums pārsniedz 20 km/h, sistēma izslēdzas. Lai to atkal aktivētu, piespiediet taustiņu.

✻ PIEZĪME

Tas var nedarboties, ja attālums līdz objektam ir mazāks par apmēram 25 cm un sistēma ir ieslēgta.

Brīdinājuma indikatoru un skaņu veidi

: ar brīdinājuma skaņu
: bez brīdinājuma skaņas

Attālums l		Brīdinājum		Brīdinājuma
		Braucot ar uz priekšu	Braucot atpakaļ-gaitā	
100 cm ~ 61cm	Priekšpusē		-	Signāls pīkst ar pārtraukumiem
120 cm ~ 61cm	Aizmugures	-		Signāls pīkst ar pārtraukumiem
60 cm ~ 31	Priekšpusē			Signāls pīkst ar biežāk
	Aizmugures	-		Signāls pīkst ar biežāk
30 cm	Priekšpusē			Signāls pīkst nepārtraukti
	Aizmugures	-		Signāls pīkst nepārtraukti

✻ PIEZĪME

- **Faktiskā brīdinājuma skaņa un indikators var atšķirties no ilustrācijas atkarībā no objektiem vai sensoru statusa.**
- **Nemazgājiet automobili ar augstspiediena ūdens strūklu.**

⚠ UZMANĪBU

- ***Šī sistēma var atklāt objektus tikai noteiktā sensoru darbības zonā;***

  Tā nevar atklāt objektus citās vietās, kur sensori nav uzstādīti/ Tāpat arī mazus vai tievus priekšmetus, piemēram vai objektus, kas atrodas starp sensoriem, sistēmas sensori var

  Braucot atpakaļgaitā, vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni aiz automobiļa.

Vienmēr brīdiniet citus vadītājus, kuri var nebūt iepazinušies ar sistēmu, par sistēmas iespējām un ierobežojumiem.

Apstāšanas sistēmas darbībai nelabvēlīgi apstākļi

Apstāšanās palīgsistēma nedarbosies pareizi, ja:

1. Sensors ir mitrs vai apledojis. (Tas nedarbosies normāli, kad mitrums izkūst.)
2. Sensorus sedz svešķermeņi, piem., sniegs vai ūdens, vai sensori ir bloķēti. (Tie darbosies normāli, kad svešķermeņi tiks notīrīti vai sensori vairāk nav bloķēti.)
3. Apstāšanās palīgsistēmas taustiņš izslēgts.

Apstāšanās palīgsistēmas atteice iespējama, kad:

1. Braucot pa nelīdzenu ceļu (ceļi bez seguma, grantēti ceļi, izciļņi, slīpums).
2. Objekti, kas rada spēcīgu troksni (automobiļu signāltaures, motociklu motori vai smago auto bremzes), atrodas sensora darbības zonā.
3. Līst spēcīgs lietus vai ūdens šļaksti.
4. Sensoru darbības zonā atrodas bezvadu raidītāji vai mobilie tālruņi.
5. Sensorus sedz sniegs.

Atklāšanas diapazons var samazināties

1. Āra temperatūra ir ļoti augsta vai zema.
2. Nav iespējams atklāt objektus, kas zemāki par 1 m un šaurāki par 14 cm.

Sensori var neatpazīt šādus objektus:

1. Asi vai šauri objekti, piem., virves, ķēdes vai nelielas apmales.
2. Objekti, kas absorbē sensoru frekvenci ar audumu, porainu materiālu vai sniegu.

✻ PIEZĪME

1. Brīdinājums var neskanēt atbilstoši atkarībā no atklāto objektu formas un automobiļa ātruma.
2. Apstāšanās palīgsistēma darbojas nepareizi, ja automobiļa aizmugures bamperis vai sensori ir pārveidoti vai bojāti. Neoriģinālie papildaprīkojuma priekšmeti arī var traucēt sensoru darbībai.
3. Sensori var neatklāt objektus, kas atrodas tuvāk par 30 cm, vai arī noteikt attālumu nepareizi Esat ļoti uzmanīgi.
4. Ja sensori ir apledojuši vai segti ar sniegu, dubļiem vai ūdeni, tie var nedarboties, līdz tiek notīrīti ar mīkstu lupatiņu.
5. Nespiediet, neskrāpējiet vai nesitiet sensorus ar cietiem priekšmetiem, kas var sabojāt sensoru virsmu. Tā var sabojāt sensorus.

✻ PIEZĪME

Šī sistēma var atklāt tikai objektus, kas atrodas sensoru darbības diapazonā un vērsti pret tiem; tā nevar atklāt objektus citās vietās, kur sensori nav uzstādīti. Arī mazus vai šaurus priekšmetus, tādus kā stabiņus, vai priekšmetus, kas atrodas starp sensoriem, tie var neatklāt.
Vienmēr pārbaudiet vizuāli apkārtni pirms uzsākat kustību.
Vienmēr brīdiniet citus vadītājus, kuri var nebūt iepazinušies ar sistēmu, par sistēmas iespējām un ierobežojumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pievērsiet īpašu uzmanību, ja automobilis tiek vadīts tuvu objektiem uz ceļa, piemēram, gājējiem, un it īpaši bērniem. Esiet uzmanīgi, jo dažus objektus sistēma var neatklāts dēļ to attāluma, izmēra vai materiāliem, tas viss samazina sensoru efektivitāti. Vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni, lai pārliecinātos, ka izvēlētajā kustības virzienā nav nekādu šķēršļu un ceļš ir brīvs.

Pašdiagnostika

Kad pārslēga svira tiek iestatīta stāvoklī R (Atpakaļgaita) un atgadās šādi, var būt atteice aizmugures apstāšanās palīgsistēmā.

- Ja nedzirdat brīdinājuma signālus vai skaņas signālus.
-  (mirgo) tiek parādīts. (ja aprīkots)

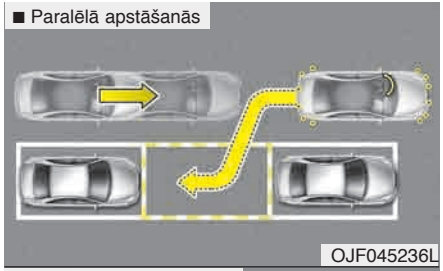
Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisma pārbaudīt sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz visiem negadījumiem, automobiļa bojājumiem vai braucēju ievainojumiem saistībā ar. Vienmēr vadiet automobili droši un uzmanīgi.

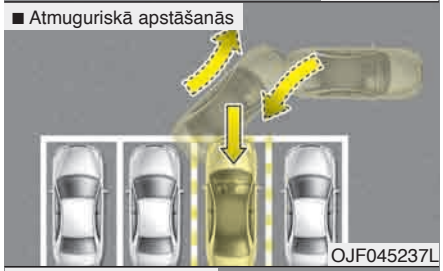
VIEDĀ APSTĀŠANĀS PALĪGSISTĒMA (SPAS) (JA APRĪKOTS)

■ Paralēlā apstāšanās



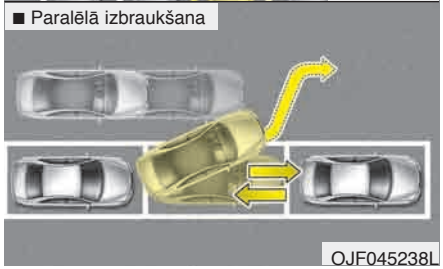
OJF045236L

■ Atmuguriskā apstāšanās



OJF045237L

■ Paralēlā izbraukšana



OJF045238L

Viedā apstāšanās palīgsistēma palīdz vadītājam novietot automobili, izmantojot sensorus, kas mēra paralēlās apstāšanās vietu, kontrolē stūri pusautomātiski, novieto automobili stāvēšanai un sniedz norādījumus LCD ekrānā.

Papildus tam sistēma nodrošina palīdzību, kad izbraucat (paralēli izejai) no apstāšanās vietas

❈ Viedās apstāšanās palīgsistēmas skaļumu var regulēt. Skatiet tematu „Lietotāja iestatījumi” šajā sadaļā.

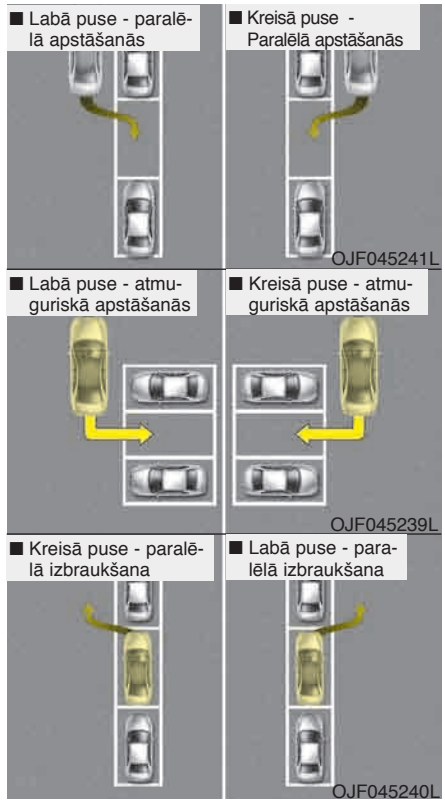
❈ PIEZĪME

- **Automobilis neapstāsies pie gājējiem vai objektiem, kas var atrasties tā ceļā, tādēļ vadītājam jāuzrauga manevrs.**
- **Izmantojiet sistēmu tikai stāvlaukumos un vietās, kas paredzētas automobiļu novietošanai.**
- **Sistēma nedarbojas, ja neviens automobilis nav novietots priekšā vietai, kur plānojat novietot savu automobili, vai apstāšanās paredzēta diagonāli.**
- **Pēc automobiļa novietošanas ar sistēmas palīdzību, automobilis var neatrasties tieši tajā vietā, kur paredzēts. Piemēram, attālums starp automobili un sienu var nebūt tāds kā vēlējāties.**
- **Izslēdziet sistēmu un novietojiet automobili manuāli, ja situācija prasa manuālu apstāšanos.**
- **Apstāšanās palīgsistēmas priekšējie un aizmugures skaņas signāli aktivējas, ja viedā apstāšanās palīgsistēma ir aktivēta.**
- **Kad apstāšanās vietas meklēšana pabeigta, viedā apstāšanās palīgsistēma tiek izslēgta, ja apstāšanās palīgsistēma izslēgtas ar OFF taustiņu.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Viedajai apstāšanās palīgsistēmai piemīt tikai palīgsistēmas funkcijas. Vadītājam jāvēro apkārtne priekšā un aizmugurē. Apstāšanās palīgsistēmas darbības nosacījumus var iespaidot dažādi apkārtnes apstākļi un nosacījumi un tā var nedarboties kā parasti, tādēļ atbildība gulstas tikai uz vadītāju.**
- **Sistēma var nedarboties pareizi, ja automobilim nepieciešama riteņu centrēšana. Sistēmas apkalppošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.**
- **Ja izmantojat no oriģinālajiem atšķirīgus riteņus un riepas, sistēma var nedarboties pareizi. Vienmēr izmantojiet vienāda izmēra riepas un riteņus.**
- **Ja izmantojat papildu rāmi numurzīmei, SPAS var radīt neparastas brīdinājuma skaņas.**

Darbības nosacījumi



Sistēma palīdzēs novietot automobili vidū, vai aiz stāvoša automobiļa. Izmantojiet sistēmu, ja ir atbilstība visiem šiem nosacījumiem.

- Kad apstāšanās vieta ir taisna līnija
- Kad nepieciešama apstāšanās paralēli vai atpakaļgaitā
- Kad tuvumā atrodas stāvošs automobilis
- Kad ir pietiekoši vietas automobiļa novietošanai

Darbībai nelabvēlīgi apstākļi

Nekad neizmantojiet viedo apstāšanās palīgsistēmu šādos apstākļos.

- Izliekta apstāšanās vieta
- Slīpumā
- Līdzās novietots automobilis ar garāku vai platāku kravu salīdzinājumā ar automobili
- Diagonāla apstāšanās vieta
- Spēcīgā lietū vai sniegā
- Tuvu apaļām kolonnām vai šaurām kolonnām, vai kolonnām, kuru tuvumā ir priekšmeti, piemēram, ugunsdzēšamie aparāti u.c.
- Sensors ir novietots nepareizi trieciena pret buferi rezultātā
- Nelīdzeni ceļi
- Uzstādītas sniega ķēdes vai rezerves ritenis
- Spiediens riepās ir augstāks vai zemāks par ieteicamo
- Automobilis velk piekabi
- Slideni vai nelīdzeni ceļi
- Novietoti lieli transportlīdzekļi - autobusi vai kravas auto
- Sensorus sedz svešķermeņi, piem., sniegs vai ūdens
- Sensori ir mitri vai apledojuši
- Novietots motocikls vai divritenis
- Tuvumā ir šķērslis, piemēram, atkritumu urna, velosipēds, iepirkumu ratiņi u.c.
- Spēcīgs vējš
- Uzstādīti savādāka izmēra riteņi
- Problēma ar riteņu centrējumu
- Sensoru darbības zonā uzstādīts papildaprīkojums (piem., numurzīmes turētājs)
- Automobilis ievērojami sasvēries uz sāniem
- Spēcīga saules gaisma vai ļoti auksts laiks
- Ultraskaņas traucējumi no citiem automobiļiem. Piemēram, citu transportlīdzekļu signāltaures, motociklu motoru skaņas, kravas automobiļu pneimatisko bremžu skaņas un citu automobiļu apstāšanās palīgsistēmas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet viedo apstāšanās palīgsistēmu šādos apstākļos, jo tas var izraisīt negaidītus rezultātus ar smagām sekām.

1. Apstāšanās slīpumos



OJF045244L

Apstājoties slīpumos, vadītājam vienmēr jādarbojas ar akseleratora un bremžu pedāļiem. Ja vadītājs neprot rīkoties ar akseleratora un bremžu pedāļiem, var notikt negadījums.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

2. Apstāšanās sniegotā vietā

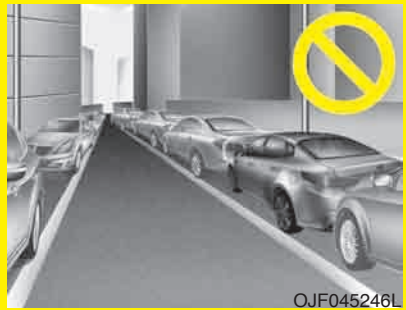


Sniegs var traucēt sensoru darbībai vai sistēma ar izslēgties, ja apstājaties uz slidena ceļa. Ja vadītājs neprot rīkoties ar ātruma un bremžu pedāļiem, var notikt negadījums.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

3. Apstāšanās šaurā vietā



Sistēma var nespēt atrast apstāšanās vietu, ja tā ir pārāk šaura. Esiet uzmanīgi pat sistēmai darbojoties.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

4. Apstāšanās diagonāli



Sistēma ir palīgsistēma automobiļa novietošanai paralēli vai perpendikulāri. Diagonālā apstāšanās nav paredzēta. Arī tad, ja automobilis var iebraukt apstāšanās vietā, nedarbiniet viedo apstāšanās palīgsistēmu. Sistēma mēģinās apstāties paralēli vai atmuguriski (perpendikulāri).

(Turpinājums)

(Turpinājums)

5. Apstāšanās uz nelīdzena ceļa



Apstāšanās uz nelīdzena ceļa vadītājam pareizi jāizmanto pedāli (sajūgu, akseleratoru vai bremzes). Ja ne, sistēma var izslēgties, kad automobilis izslīd vai arī var notikt negadījums.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

6. Apstāšanās aiz kravas automobiļa



Var notikt negadījums, ja apstājaties aiz transportlīdzekļa, kas ir lielāks par jūsējo. Piemēram, autobuss, kravas auto u.t.t.

Nepaļaujieties tikai uz viedo apstāšanās palīgsistēmu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

7. Šķēršļi apstāšanās vietā

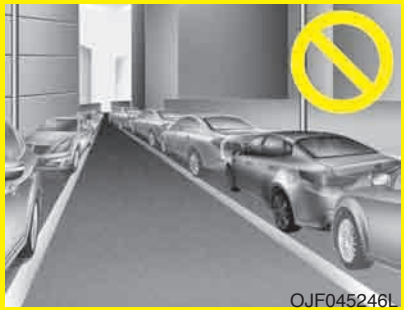


Šķēršļi, piemēram, stabi, var traucēt sistēmas darbību, tai meklējot apstāšanās vietu. Pat ja ir pieejama apstāšanās vieta, sistēma var nekonstatēt apstāšanās vietu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

8. Izbraucot no stāvvietas tuvu sienai



Izbraucot no šauras stāvvietas, kas atrodas tuvu sienai, sistēma var nedarboties pareizi. Izbraucot no stāvvietas, kas līdzinās augšā attēlotajai, vadītājam jāuzmanās no šķēršļiem braukšanas laikā.

Kā sistēma darbojas (apstāšanās režīms)

1. Aktivējiet viedo apstāšanās palīgsistēmu

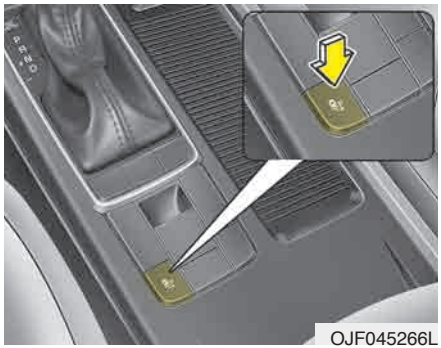
   Pārslēga svirai jāatrodas stāvoklī D (Braukšana) vai N (neitrāls).
2. Izvēlieties apstāšanās režīmu
3. (Papildizvēle) Meklējiet apstāšanās vietu (lēnām brauciet uz priekšu)
4. (Papildizvēle) Meklēšana pabeigta (automātiskā meklēšana ar sensoriem.)
5. Stūres kontrole
   (1) Pārslēdziet pārnesumu saskaņā ar norādījumiem LCD ekrānā.
   (2) Lēnām brauciet, kontrolējot ātrumu ar bremžu pedāli.
6. Apstāšanās pabeigta
7. Ja nepieciešams, manuāli pārvietojiet automobili.

Ja sistēma jau atradusi apstāšanās vietu pirms aktivējat viedo apstāšanās palīgsistēmu, var turpināt ar soli 4 (Meklēšana pabeigta)

✻ PIEZĪME

- **Pirms sistēmas aktivācijas pārbaudiet, vai apstākļi ļauj to izmantot.**
- **Drošības labad, vienmēr kontrolējiet ātrumu ar bremžu pedāli.**

1. Activate Smart Parking Assist System (Aktivējiet viedo apstāšanās palīgsistēmu)



OJF045266L

- Piespiediet viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņu (taustiņa indikators izgaismosies).
- Apstāšanās palīgsistēma tiks aktivēta.
  Kad tiks konstatēts šķērslis, atskanēs skaņas signāls.
- Piespiediet viedās pastāšanās palīgsistēmas taustiņu vēlreiz uz vairāk nekā 2 sekundēm, lai izslēgtu sistēmu.
- Viedās apstāšanās palīgsistēmas noklusējuma stāvoklis ir OFF (Izsl.) katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts.

2. Izvēlieties apstāšanās režīmu

- Atlasiet paralēlās vai atmuguriskās apstāšanās režīmu, piespiežot viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņu, kamēr pārslēga svira atrodas stāvoklī N (Neitrāls, ātrāks par 5 km/h) vai D (Braukt) un ir piespiests bremžu pedālis.
- Ja sistēma jau atradusi apstāšanās vietu pirms aktivējat viedo apstāšanās palīgsistēmu, var turpināt ar soli 4 (Meklēšana pabeigta).
- Kad viedā apstāšanās palīgsistēma tiek aktivēta, automātiski tiek izvēlēta paralēla apstāšanās labajā pusē.
- Piespiežot viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņu, režīms pārslēdzas no paralēlā režīma (pa labi → pa kresi) uz atmugurisko režīmu (pa labi → pa kreisi). (modeļiem ar stūri kreisajā pusē)
- Režīms mainīsies no paralēlās apstāšanās režīma (pa kreisi → pa labi) uz apstāšanās atpakaļgaitā režīmu (pa kreisi → pa labi) ik reizi, kad tiek piespiests viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņš. (modeļiem ar stūri labajā pusē)
- Ja vēlreiz piespiežat taustiņu, sistēma izslēgsies.

3. Apstāšanās vietas meklēšana (Papildizvēle)

■ Labā puse - paralēlā apstāšanās



OJF045250L

■ Kreisā puse - paralēlā apstāšanās



OJF045251L

■ Labā puse - atmugurisķā apstāšanās



OJF045252L

■ Kreisā puse - atmugurisķā apstāšanās



OJF045253L

- Lēnām brauciet uz priekšu, uzturot attālumu līdz stāvošajiem automobiļiem apmēram 50 cm ~ 150 cm. Sānu sensori meklēs apstāšanās vietu.
- Ja automobiļa ātrums ir lielāks par 20km/h, tiks parādīts ziņojums ar lūgumu samazināt ātrumu.

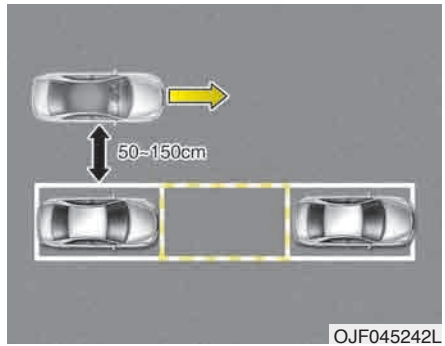
• Ja automobilis pārsniedz 30 km/h, sistēma izslēgsies.

✻ PIEZĪME

- **Ieslēdziet avārijas signālus, lai brīdinātu citu automobiļu vadītājus.**
- **Ja apstāšanās vieta ir maza, lēnām brauciet tuvāk apstāšanās vietai.**
- **Apstāšanās vietas meklēšana būs pabeigta tikai tad, ja apstāšanās vieta būs pietiekami liela automobiļa novietošanai.**

✻ PIEZĪME

- **Kad notiek apstāšanās vietas meklēšana, sistēma var nespēt atrast apstāšanās vietu, ja līdzās nav citu stāvošu automobiļu, apstāšanās vieta ir pieejama pabraucot tai garām vai tā pieejama braucot līdzās.**
- **Sistēma var nedarboties normāli šādos apstākļos:**
  (1) Kad sensori ir apledojuši
  (2) Kad sensori ir netīri
  (3) Kad spēcīgi līst vai snieg
  (4) Kad tuvumā ir stabs vai objekts



OJF045242L

✻ PIEZĪME

Lēnām brauciet uz priekšu, uzturot attālumu līdz stāvošajiem automobiļiem apmēram 50 cm ~ 150 cm. Ja apstāšanās vieta neatrodas šajā distancē, sistēma to var nespēt atrast.

⚠ UZMANĪBU

Kad apstāšanās vietās meklēšana pabeigta, turpinājumā uzmanīgi vērojiet pakārt notiekošo.

Lietojot sistēmu, īpaši pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu attālumu no priekšmetiem, lai izvairītos no neuzmanības dēļ radušies negadījumiem.

4. Apstāšanās vietas atpazīšana (Papildizvēle)

■ Labā puse - paralēlā apstāšanās



OJF045254L

■ Kreisā puse - paralēlā apstāšanās



OJF045255L

■ Labā puse - atmugu-riskā apstāšanās



OJF045256L

■ Kreisā puse - atmugu-riskā apstāšanās



OJF045257L

Kad ir atrasta apstāšanās vieta, parādīsies tukša kastīte kā augšējā attēlā. Lēnām brauciet uz priekšu līdz parādās ziņojums "Shift to R" (Pārslēdziet režīmā R).

5. Search complete (Meklēšana pabeigta)

■ Labā puse - paralēlā apstāšanās



OJF045258L

■ Kreisā puse - paralēlā apstāšanās



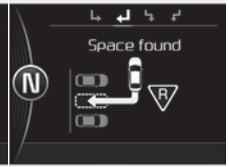
OJF045259L

■ Labā puse - atmugu-riskā apstāšanās



OJF045260L

■ Kreisā puse - atmugu-riskā apstāšanās



OJF045261L

Braucot uz priekšu un meklējot apstāšanās vietu, pēc ziņojuma tiks parādīts šāds ziņojums, ja meklēšana pabeigta. Apturiet automobili un iestatiet pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita).

⚠ UZMANĪBU

- ***Vienmēr brauciet lēnām, kontrolējot ātrumu ar bremžu pedāli.***
- ***Ja apstāšanās vieta ir pārāk maza, sistēma var izslēgties stūres kontroles fāzē. Nenovietojiet automobili, ja vieta ir pārāk maza.***

6 Steering wheel control (Stūres kontrole)



OJF045345L

- Parādīsies šāds paziņojums, ja pārslēga svira iestatīt stāvoklī R (Atpakaļgaita). Stūre tiks kontrolēta automātiski.
- Ja stūres automātiskās kontroles laikā stipri satversit stūri, sistēma tiks atcelta.
- Sistēma tiks atcelta, ja ātrums pārsniegs 7 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelieciet rokas uz stūres, kad tā tiek kontrolēta automātiski.

⚠ UZMANĪBU

- ***Vienmēr brauciet lēnām, kontrolējot ātrumu ar bremžu pedāli.***
- ***Pirms manevra vienmēr pārbaudiet apkārtni vizuāli.***
- ***Ja automobilis nekustas arī tad, ja bremžu pedālis nav piespiests, pirms akseleratora pedāļa spiešanas pārbaudiet apkārtni. Nebrauciet ātrāk par 7 km/h***

✻ PIEZĪME

- **Ja neievērosit sniegtos norādījumus, nebūs iespējams novietot automobili.**
  Tomēr, ja ieslēdzas apstāšanās palīgsistēmas brīdinājuma skaņa (attālums līdz objektam 30 cm: nepārtraukti pīkst), lēnām vadiet automobili šķērslim pretējā virzienā, pirms tam pārbaudot apkārtni.
- **Pirms uzsākat kustību, vienmēr pārbaudiet apkārtni, ja apstāšanās palīgsistēmas brīdinājuma skaņa ieslēdzas (attālums līdz šķērslim 30 cm: pīkst nepārtraukti).**
  Ja transportlīdzeklis pietuvojas pārāk tuvu objektam, brīdinājums neatskanēs.

Lai atceltu sistēmu apstāšanās laikā

- Piespiediet viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņu un turiet to, līdz sistēma pārtrauc darbību.
- Piespiediet un turiet viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņu laikā, kad sistēma meklē apstāšanās vietu.
- Piespiediet un atlaidiet viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņu laikā, kad tiek kontrolēta stūre.

■ Manuālā pārnesumkārba



OJF045337L OJF045338L

■ Automātiskā pārnesumkārba



OJF045339L OJF045338L

Pārnesumu pārslēgšana stūres kontroles laikā

Kad tiek parādīts šis ziņojums un atskan pīkstiens, pārslēdziet pārnesumu un kontrolējiet ātrumu ar bremžu pedāli.

⚠ UZMANĪBU

Pirms atlaižat bremžu pedāli, vispirms pārbaudiet apkārtni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apstāšanās laikā vienmēr uzmanieties no citiem automobiļiem un gājējiem.

7. Smart Parking Assist System completed (Viedā apstāšanās palīgsistēma darbību pabeigusi)



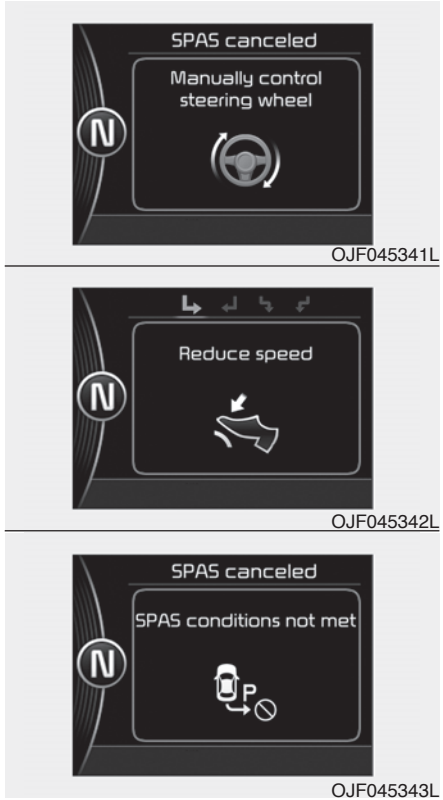
OJF045340L

Pabeidziet apstāšanos saskaņā ar norādījumiem LCD ekrānā. Ja nepieciešams, manuāli kontrolējiet stūri un pabeidziet automobiļa novietošanu.

✻ PIEZĪME

Automobiļa kustības laikā ātrumu jākontrolē ar bremžu pedāli.

Papildu norādījumi (ziņojumi)



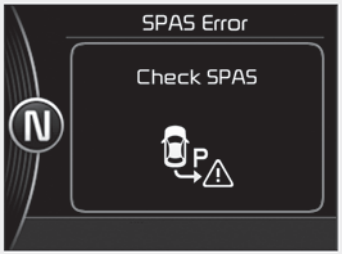
Kad viedā apstāšanās palīgsistēma darbojas, atkarībā no apstāšanās secības, var parādīties ziņojumi.

Ziņojumi tiks parādīti atkarībā no apstākļiem. Ievērojiet sniegtos norādījumus, kad novietojat automobili ar viedās apstāšanās palīgsistēmas palīdzību.

✻ PIEZĪME

- **Turpmāk minētajos apstākļos sistēma tiks atcelta Novietojiet automobili manuāli.**
  - Kad darbojas ABS
  - Kad izslēgts TCS/ESC
- **Kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 20km/h, meklējot apstāšanās vietu, parādīsies ziņojums "Reduce speed" (Samaziniet ātrumu).**
- **Šādos apstākļos sistēma neieslēgsies**
  - Kad TCS/ESC izslēgta

Sistēmas atteice



OJF045344L

- Ja sistēmā ir problēma, sistēmu ieslēdzot, tiks parādīts šāds ziņojums. Indikators uz taustiņa neizgaismosies un pīkstiens būs dzirdams 3 reizes.
- Ja problēma ir tikai ar viedo apstāšanās palīgsistēmu, apstāšanās palīgsistēma ieslēgsies pēc 2 sekundēm.

  Ja konstatējat problēmu, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt sistēmu.

Kā sistēma darbojas (izieša-nas režīms)

Izejas režīms darbojas šādos apstākļos:

- Kad transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 5 km/h kopš motora iedarbināšanas
- Pēc paralēlās apstāšanās pabeigšanas, lietojot viedo apstāšanās palīgsistēmu.

1. Aktivējiet viedo apstāšanās palīgsistēmu

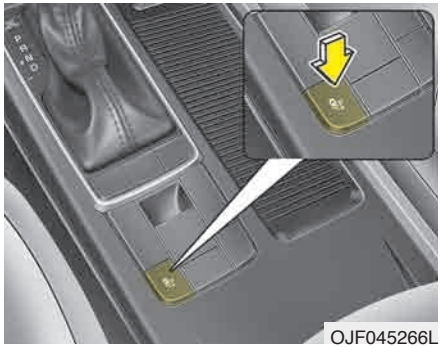
   Pārslēga svirai jāatrodas stāvoklī P (apstāšanās) vai N (neitrāls).
2. Atlasiet Exit Mode (Izejas režīms)
3. Pārbaudiet apkārtni
4. Steering wheel control (Stūres kontrole)
   (1) Pārslēdziet pārnesumu saskaņā ar norādījumiem LCD ekrānā.
   (2) Lēnām brauciet, kontrolējot ātrumu ar bremžu pedāli.
5. Izeja pabeigta

   Ja nepieciešams, manuāli pārvietojiet automobili.

✻ PIEZĪME

- **Pirms sistēmas aktivācijas pārbaudiet, vai apstākļi ļauj to izmantot.**
- **Drošības labad, vienmēr kontrolējiet ātrumu ar bremžu pedāli.**

1. Activate Smart Parking Assist System (Aktivējiet viedo apstāšanās palīgsistēmu)

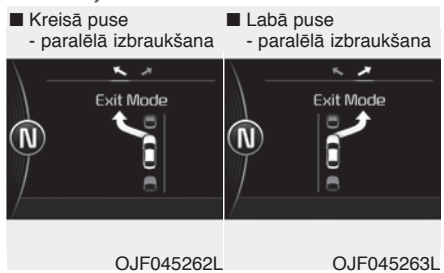


OJF045266L

- Piespiediet viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņu (taustiņa indikators izgaismosies).
- Apstāšanās palīgsistēma tiks aktivēta.

  Kad tiks konstatēts šķērslis, atskanēs skaņas signāls.
- Piespiediet viedās pastāšanās palīgsistēmas taustiņu vēlreiz uz vairāk nekā 2 sekundēm, lai izslēgtu sistēmu.
- Viedās apstāšanās palīgsistēmas noklusējuma stāvoklis ir OFF (Izsl.) katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts.

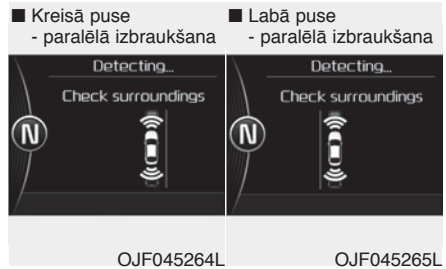
2. Atlasiet Exit Mode (Izejas režīms)



OJF045262L OJF045263L

- Atlasiet režīmu, piespiežot viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņu laikā, kad pārslēga svira atrodas stāvoklī N (Neitrāls) vai D (Braukt) un bremžu pedālis piespiests.
- Automobiļiem ar kreisās puses vadību, kad viedā apstāšanās palīgsistēma tiek aktivēta, automātiski tiek izvēlēta paralēla apstāšanās kreisajā pusē.
- Automobiļiem ar kreisās puses vadību, lai izvēlētos labās puses paralēlo režīmu, piespiediet viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņu vēlreiz.
- Ja vēlreiz piespiežat taustiņu, sistēma izslēgsies.

3. Pārbaudiet apkārtni



OJF045264L OJF045265L

Viedā apstāšanās palīgsistēma pārbauda automobiļa priekšu un aizmuguri pirms atstāt apstāšanās vietu.

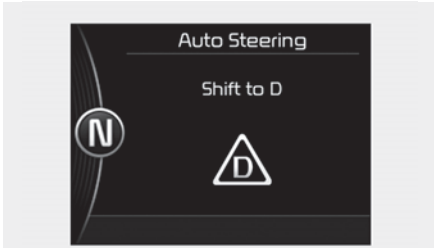
✻ PIEZĪME

- **Pārbaudot apkārtni, ja priekšējais vai aizmugurējais automobilis (vai objekts) ir pārāk tuvu, sistēma var nedarboties pareizi.**
- **Sistēma var nedarboties normāli šādos apstākļos:**
  (1) Kad sensori ir apledojuši
  (2) Kad sensori ir netīri
  (3) Kad spēcīgi līst vai snieg
  (4) Kad tuvumā ir stabs vai objekts
- **Ja, atstājot apstāšanās vietu, tiek konstatēts objekts, kas varētu izraisīt negadījumu, sistēma var apstāties.**
- **Ja pietrūkst vietas, lai atstātu apstāšanās vietu, sistēma var apstāties.**

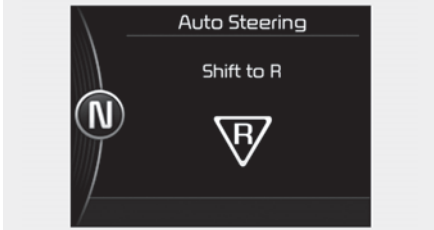
⚠ UZMANĪBU

- ***Kad apkārtnes pārmeklēšana ir pabeigta, turpiniet lietot sistēmu, iepriekš pārbaudot apkārt notiekošo.***
- ***Izejas režīmu iespējams ieslēgt nejauši, kamēr pārslēga svira ir stāvoklī P (Apstāties) vai N (Neitrāls), ja tiek piespiests viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņš.***

4. Steering wheel control (Stūres kontrole)



OJF045339L



OJF045338L



OJF045345L

- Iepriekš minētais ziņojums parādīsies, ja pārslēga svira ir stāvoklī D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), atkarībā no attāluma no priekšējā vai aizmugurējā objekta līdz sensoram.

  Stūre tiks kontrolēta automātiski.
- Ja stūres automātiskās kontroles laikā stipri satversit stūri, sistēma tiks atcelta.
- Sistēma tiks atcelta, ja automobiļa ātrums pārsniegs 7 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelieciet rokas uz stūres, kad tā tiek kontrolēta automātiski.

Lai atceltu sistēmu izbraukšanas laikā

Piespiediet apstāšanās palīgsistēmas vai viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņu.

⚠ UZMANĪBU

Vienmēr brauciet lēnām, kontrolējot ātrumu ar bremžu pedāli.

5. Izeja pabeigta



OJF045346L

Kad palīdzēšana vadītājam izbraukt no apstāšanās vietas redzamais pabeigta, parādīsies augstāk minētais ziņojums.

Pagrieziet stūri izbraukšanas virzienā un manuāli vadiet stūri, kamēr izbraucat no apstāšanās vietas.

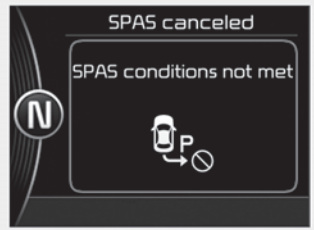
⚠ UZMANĪBU

- ***Izbraucot no stāvvietas, pagrieziet stūri pēc iespējas vairāk izbraukšanas virzienā; tad lēnām sāciet braukt, piespiežot akseleratora pedāli.***
- ***Vienmēr pārbaudiet apkārtni, pirms uzsākat braukt, ja dzirdat nepārtrauktu apstāšanās palīgsistēmas brīdinājuma signālu.***
- ***Sistēma izslēgsies drošības nolūkos, ja transportlīdzeklis ir novietots šaurā laukumā tuvu sienai.***

Papildu norādījumi (ziņojumi)



OJF045341L



OJF045343L

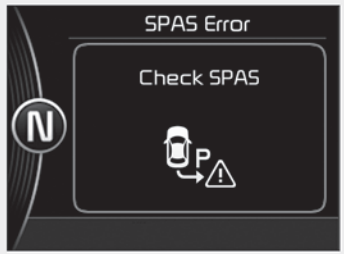
Kad viedā apstāšanās palīgsistēma darbojas, ziņojums var parādīties neatkarīgi no izbraukšanas secības.

Ziņojumi tiks parādīti atkarībā no apstākļiem. Ievērojiet sniegtos norādījumus, kad novietojat automobili ar viedās apstāšanās palīgsistēmas palīdzību.

✻ PIEZĪME

- **Turpmāk minētajos apstākļos sistēma tiks atcelta Novietojiet automobili manuāli.**
  - Kad darbojas ABS
  - Kad TCS/ESC izslēgta
- **Šādos apstākļos sistēma neieslēgsies**
  - Kad TCS/ESC izslēgta

Sistēmas atteice



OJF045344L

- Ja sistēmā ir problēma, sistēmu ieslēdzot, tiks parādīts šāds ziņojums.

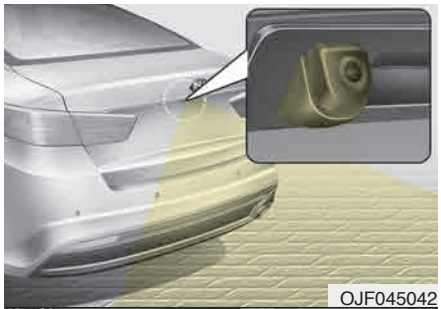
  Indikators uz taustiņa neizgaismosies un pīkstiens būs dzirdams 3 reizes.
- Ja problēma ir tikai ar viedo apstāšanās palīgsistēmu, apstāšanās palīgsistēma ieslēgsies pēc 2 sekundēm.

Ja konstatējat problēmu, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt sistēmu.

⚠ UZMANĪBU

Sistēma var darboties nepareizi un rādīt nepatiesus ziņojumus, kad sensoru darbību traucē citu automobiļu sensori un trokšņi, vai automobilis atrodas uz ceļa, kas traucē signālu saņemšanu.

ATPAKAĻSKATA KAMERA (JA APRĪKOTS)





Atpakaļskata kamera aktivēsies, ja ieslēgsies atpakaļgaitas lukturi, aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON un pārslēga svira iestatīta stāvoklī R (Atpakaļgaita).

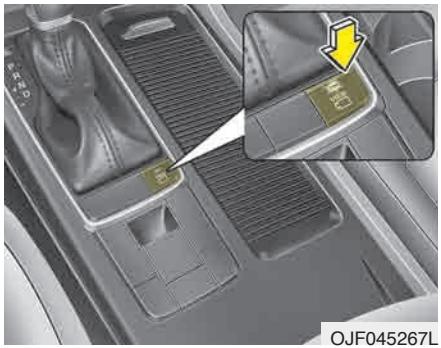
Šī ir palīgsistēma, kas rāda laukumu aiz automobiļa ekrānā centrālajā atpakaļskata spogulī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Šai sistēmai ir tikai palīgfunkcijas. Vadītāja pienākums ir vienmēr vērot apkārtni atpakaļskata spoguļos un pārbaudīt laukumu aiz automobiļa pirms uzsākt kustību atpakaļgaitā, jo ir zona, ko kameras objektīvs nespēj redzēt.**
- **Vienmēr uzturiet kameras objektīvu tīru. Ja objektīvu sedz svešķermeņi, kamera nedarbosies pareizi.**

❈ Ja jūsu automobilis aprīkots ar AVN(Audio, Video un Navigācijas) sistēmu, aizmugures rādījums būs redzams AVN ekrānā atpakaļgaitas laikā. Skatiet atsevišķajā rokasgrāmatā plašāku informāciju.

APKĀRTNES UZRAUDZĪBAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)


OJF045267L

Tā ir apstāšanās atbalsta sistēma, kas rāda apstākļus apstāšanās vietā automobiļa ekrānā. Kad piespiežat taustiņu stāvoklī [ON], tā tiek darbināta. Lai atceltu sistēmu, piespiediet vēlreiz.

Darbības nosacījumi

- Kad aizdedze ieslēgta.
- Kad pārnesumkārba ir stāvoklī D, N vai R
- Kad automobiļa ātrums ir lielāks nekā 20km/h

- Ja ātrums pārsniedz 20 km/h, SVM sistēma izslēdzas. Ja automobiļa ātrums ir lielāks par 20 km/h pēc SVM izslēgšanās dēļ ātruma pārsniegšana, SVM neizslēdzas. Lai to atkal aktivētu, piespiediet taustiņu.
- Kad automobilis kustas atpakaļgaitā, neatkarīgi no Iesl./Izsl. taustiņa un automobiļa ātruma, SVM darbojas.
- Kad aizmugures durvis un vadītāja/pasažiera durvis atvērtas un sānu atpakaļskata spogulis pielocīts, SVM sistēmā tiek izgaismots brīdinājums.
- Ja SVM sistēma nedarbojas pareizi, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

* SVM : Surround View Monitoring (Apkārtnes uzraudzība)

APGAISMOJUMS

Akumulatora taupības funkcija

- Šīs funkcijas mērķis ir nepieļaut akumulatora izlādi. Sistēma automātiski izslēdz gabarītu lukturus, ja vadītājs izņem aizdedzes atslēgu un atver vadītāja puses durvis.
- Ar šo funkciju gabarītu lukturi izslēgsies, ja vadītājs novieto automobili ceļa malā naktī.

  Ja vajadzīgs atstāt apgaismojumu ieslēgtu, ja aizdedzes atslēga izņemta, rīkojieties šādi:

  1) Atveriet vadītāja durvis.
  2) Izslēdziet un ieslēdziet gabarītu lukturus ar slēdzi stūres kolonnā.

⚠ UZMANĪBU

Ja vadītājs izkāpj no automobiļa pa citām durvīm (izņemot vadītāja durvis), akumulatora taupīšanas funkcija nedarbojas. Tādējādi akumulators var izlādēties. Šādā gadījumā neaizmirstiet izslēgt apgaismojumu pirms izkāpšanas no automobiļa.

Starmešu eskorta funkcija (ja aprīkots)

Ja pagriežat aizdedzes slēdzi stāvoklī ACC vai OFF kad starmeši ieslēgti, tie paliks ieslēgti vēl 5 minūtes. Tomēr, ja vadītāja durvis (un aizmugures durvis) tiek atvērtas un aizvērtas, starmeši izslēgsies pēc 15 sekundēm.

Starmešus var izslēgt, spiežot taustiņu uz raiduztvērēja (vai viedās atslēgas) divas reizes, vai izslēdzot apgaismojuma slēdzi no starmešu vai OFF stāvokļa.

Dienas gaitas gaismas (ja aprīkots)

Dienas gaitas gaismas (DRL) var citiem vadītājiem ļaut labāk saskatīt jūsu automobili no priekšpuses. DRL ir noderīga daudzos dažādos braukšanas apstākļos, it īpaši pēc saulrieta un pirms saullēkta.

DRL sistēma automātiski izslēgsies, kad:

1. Starmeši vai miglas lukturi ir ieslēgti.
2. Motors tiek izslēgts.

Viedie līkumu lukturi (ja aprīkots)

Braucot līkumā, labākas redzamības un drošība nolūkā, statiskās līkumu gaismas ieslēdzas automātiski. Sistēma automātiski darbosies sekojoši:

- Kad starmeši ieslēgti
- Kad stūre pagriezta vairāk par 25~35 grādiem (tas atkarīgs no automobiļa ātruma)
- Kad automobiļa ātrums ir lielāks nekā 3 km/h
- Braucot ar uz priekšu

❊ Satiksmes maiņa (Eiropai)

Tuvo gaismu sadalījums ir asimetrisks. Ja dodaties uz valsti, kur satiksme tiek organizēta pa pretējo pusi, šī asimetriskā daļa var apžilbināt pretī braucošos vadītājus. Lai novērstu apžilbināšanu, ECE regulas pieprasa dažus tehniskus risinājumus (piem., automātisku maiņas sistēmu, uzlīmējamas plēves, vērsumu uz leju). Starmešus var regulēt lietotāja iestatījumu režīmā mērinstrumentu panelī.

Apgaismojumu kontrole



OUM044053L

Apgaismojuma slēdzim ir Starmešu un Gabarītu lukturu stāvokļi.

Lai darbinātu lukturus, pagrieziet slēdzi vadības sviras galā līdz kādam no šiem stāvokļiem:

(1) Izslēgts

(2) Automātiskais apgaismojums / AFLS stāvoklis

(3) Gabarītu lukturu stāvoklis

(4) Starmešu stāvoklis

Gabarītu lukturu stāvoklis ( )


OUM044054L

Ja apgaismojuma slēdzis iestatīts gabarītu lukturu stāvoklī (3. stāvoklī), aizmugures, numurzīmes un mērinstrumentu paneļa apgaismojums būs ieslēgti.

Starmešu stāvoklis ( )

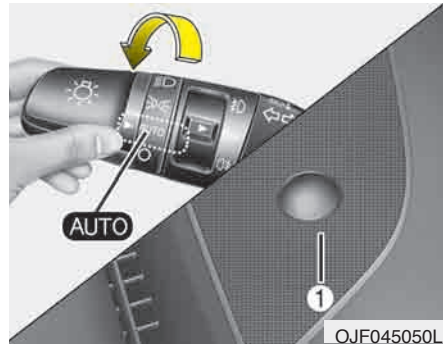

OUM044217L

Ja apgaismojuma slēdzis iestatīts starmešu stāvoklī (4. stāvoklī), aizmugures, numurzīmes un mērinstrumentu paneļa apgaismojums būs ieslēgti.

✻ PIEZĪME

Lai ieslēgtu starmešus, aizdedzes slēdzim jābūt iestatītam stāvoklī ON.

Automātiskā apgaismojuma/AFLS stāvoklis (ja aprīkots)



OJF045050L

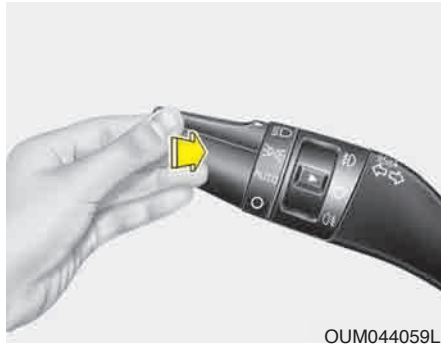
Ja apgaismojuma slēdzis iestatīts stāvoklī AUTO, aizmugures lukturi un starmeši ieslēgsies un izslēgsies atkarībā no ārējā apgaismojuma spilgtuma.

Ja automobilis parīkots ar adaptīvo priekšējā apgaismojuma sistēmu (AFLS), tā darbosies arī tad, ja starmeši izslēgti.

⚠ UZMANĪBU

- ***Nekad nelieciet neko uz sensora (1), kas atrodas uz mērinstrumentu paneļa. Tas nodrošinās labāku automātiskās apgaismojuma sistēmas darbību.***
- ***Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli. Tīrītājs var atstāt plānu plēvīti uz sensora, kas var traucēt sensora darbībai.***
- ***Ja automobiļa vējstiklu klāj tonējuma plēve vai cita veida metalizēts pārklājums, automātiskā apgaismojuma sistēma nedarbosies.***

Tālo gaismu darbība



OUM044059L

Lai ieslēgt starmešu tālās gaismas, spiediet sviru prom no sevis. Svira automātiski atgriežas sākotnējā pozīcijā.

Kad starmešu tālās gaismas ieslēgtas, tālo gaismu indikators izgaismosies.

Lai pasargātu akumulatoru no izlādēšanās, neatstājiet gaismas ieslēgtas uz ilgu laiku, ja motors nedarbojas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

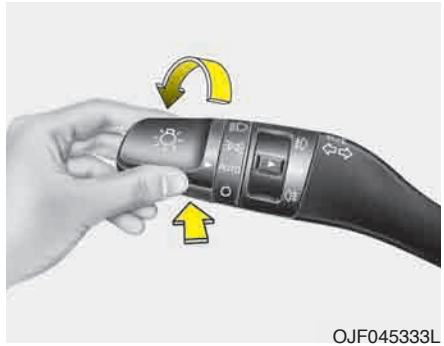
Neizmantojiet tālās gaismas, ja pretī brauc cits automobilis. Tālās gaismas var apžilbināt citus vadītājus.



OUM044058L

Lai signalizētu ar tālajām gaismām, pavelciet sviru pret sevi. Atlaižot sviru, tā atgriezīsies parastajā (tuvo gaismu) stāvoklī. Lai izmantotu šo funkciju, starmešu slēdzim nav jābūt ieslēgtam.

Tālo gaismu palīgsistēma (ja aprīkots)



OJF045333L

Tālo gaismu palīgsistēma ir sistēma, kas automātiski regulē starmešu attālumu (pārslēdz starp tālajām gaismām un tuvajām gaismām), balstoties uz citu transportlīdzekļu gaišumu un ceļa apstākļiem.

Darbības nosacījumi

1. Ieslēdziet apgaismojuma slēdzi stāvoklī AUTO.
2. Ieslēdziet starmešu tālās gaismas, spiežot sviru prom no sevis.

   Izgaismosies tālo gaismu palīgsistēmas (AUTO) indikators.
3. Tālo gaismu palīgsistēma ieslēgsies, automobilim braucot ātrāk par 45kph.
   - Ja svira spiesta prom no sevis laikā, kad Tālo gaismu palīgsistēma darbojas, Tālo gaismu palīgsistēma izslēgsies un tālās gaismas būs ieslēgtas pastāvīgi. Izgaismosies tālo gaismu palīgsistēmas (AUTO) indikators.
   - Ja svira tiek vilkta pret sevi laikā, kad Tālo gaismu palīgsistēma darbojas, Tālo gaismu palīgsistēma izslēgsies.
4. Ja gaismas slēdzis ir ieslēgts starmešu stāvoklī, Tālo gaismu palīgsistēma izslēgsies un tālās gaismas būs ieslēgtas pastāvīgi.

Tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām gaismām šādās situācijās:

- Kad Tālo gaismu palīgsistēma izslēgta.
- Kad apgaismojuma slēdzis nav stāvoklī AUTO.
- Kad konstatē pretī braucošu transportlīdzekļu starmeši.
- Kad konstatē priekšā braucoša automobiļa aizmugures lukturus.
- Kad apkārt ir pietiekami gaišs un tālās gaismas nav vajadzīgas.
- Kad konstatē ceļa apgaismojumu vai citu gaismu
- Kad automobiļa kustības ātrums nokrītas zem 35km/h
- Kad konstatēti divriteņa/motocikla starmeši / aizmugures lukturi.

⚠ UZMANĪBU

Sistēma var nedarboties normāli šādos apstākļos:

- ***Kad pretī braucoša vai priekšā braucoša automobiļa gaisma netiek konstatēta bojātu, paslēptu u.t.t. lukturu dēļ.***
- ***Kad pretī braucoša vai priekšā braucoša automobiļa lukturi ir pārklāti ar putekļiem, sniegu vai ūdeni.***
- ***Kad pretī braucoša vai priekšā braucoša automobiļa gaisma netiek konstatēta izplūdes gāzu, dūmu, miglas, sniega u.t.t. dēļ.***
- ***Kad vējstikls ir nosegts ar sveš-ķermeņiem, piemēram, ledu, putekļiem, miglu, vai ir bojāts.***
- ***Kad ir priekšā braucošā automobiļa aizmugures lukturiem līdzīgi lukturi.***
- ***Kad ir apgrūtināta redzamība miglas, smaga lietus vai sniega dēļ.***
- ***Kad starmeši nav remontēti vai mainīti pie autorizēta dīlera.***

(turpinājums)

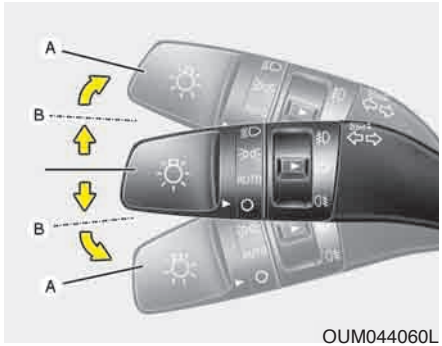
(turpinājums)

- ***Kad starmešu virzība nav pareizi noregulēta.***
- ***Braucot pa šauru un līkumainu ceļu vai nelīdzenu ceļu.***
- ***Braucot kalnup vai lejā no kalna.***
- ***Kad krustojumā vai ceļa līkumā redzama tikai daļa automobiļa.***
- ***Pie luksoforiem, atstarojošām zīmēm, zibsnījošām zīmēm vai spoguļiem.***
- ***Kad ceļa apstākļi ir slikti, piemēram, kad ceļš ir slapjš vai klāts ar sniegu.***
- ***Kad priekšā braucošajam automobilim ir izslēgti starmeši, bet ieslēgtas miglas gaismas.***
- ***Kad automobilis pēkšņi parādās līkumā.***
- ***Kad automobilis ir sašķiebies dēļ mīkstas riepas vai tiek vilkts.***
- ***Kad LDWS (Novirzes no joslas brīdinājuma sistēma) vai LKAS (Joslā turēšanās palīgsistēma) brīdinānājuma skaits izgaismojas. (ja aprīkots)***

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nelieciet aksesuārus, uzlīmes vai tonējumu uz vējstikla.**
- **Vējstiklu mainiet pie autorizēta dīlera.**
- **Nebojājiet un neietekmējiet ar tālo gaismu palīgsistēmu saistītās detaļas.**
- **Uzraugiet, lai Tālo gaismu palīgsistēmas iekārtā nenokļūst ūdens.**
- **Uz priekšējā paneļa nenovietojiet priekšmetus, kas atstaro gaismu, piemēram, spoguļus, baltu papīru u.c. Sistēma var darboties kļūdaini, ja tiek atstarota saules gaisma.**
- **Dažreiz tālo gaismu palīgsistēma var nedarboties pareizi, savai drošībai vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus. Kad sistēma nedarbojas normāli, tālās gaismas un tuvās gaismas pārslēdziet manuāli.**

Virzienmaiņas un joslas maiņas signāli



OUM044060L

Aizdedzes slēdzim jābūt ieslēgtam. Lai ieslēgtu virzienmaiņas signālu, pārvietojiet slēdzi augšup vai lejup (A). Zaļās indikatoru bultiņas mērinstrumentu blokā rādīs, kāds signāls ieslēgts. Kad pagrieziens veikts, slēdzis pats izslēgsies. Ja indikators turpina mirgot pēc pagrieziena, manuāli iestatiet slēdzi stāvoklī OFF.

Lai signalizētu par braukšanas joslas maiņu, mazliet pārvietojiet virzienmaiņas slēdzi un turiet stāvoklī (B). Kad slēdzis ir atlaists, tas atgriežas centrālā stāvoklī.

Ja indikators paliek izgaismots un nemirgo vai mirgo neparasti, kāda no virzienmaiņas signālu spuldzēm var būt izdegusi un ir jānomaina.

Viena pieskāriena joslas maiņas funkcija (ja aprīkots)

Lai aktivētu joslas maiņas ar vienu pieskārienu funkciju, nedaudz pārvietojiet signāla sviru un atlaidiet. Joslas maiņas signāls mirgos 3 reizes.

✻ PIEZĪME

Ja indikators mirgo neparasti ātri vai lēni, spuldze var būt izdegusi vai radusies problēmas elektroshēmām.

Priekšējie miglas lukturi (ja aprīkots)



OUM044061L

Miglas lukturi tiek izmantoti, lai uzlabotu redzamību miglainos, lietainos vai sniegotos apstākļos. Miglas lukturi ieslēgsies, ja miglas lukturu slēdzis (1) tiek pagriezts pēc gabarītu signālu ieslēgšanas.

Lai miglas lukturus izslēgtu, slēdzis (1) jāpagriež stāvoklī OFF (Izsl.).

⚠ UZMANĪBU

Kad darbojas, miglas lukturi patērē daudz elektrības. Izmantojiet miglas lukturus tikai sliktā redzamībā.

Aizmugures miglas lukturis (ja aprīkots)



OUM044329L

Lai ieslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, priekšējo lukturu slēdzi jāpagriež ieslēgšanas pozīcijā, tad miglas luktura slēdzi (1) jāpagriež ieslēgšanas pozīcijā.

Aizmugures miglas lukturis ieslēdzas, kad priekšējo miglas lukturu slēdzis ir ieslēgts pēc starmešu slēdža iestatīšanas gabarītu lukturu stāvoklī.

Lai izslēgtu aizmugures miglas lukturi, vēlreiz pagrieziet aizmugures miglas luktura slēdzi ieslēgtā stāvoklī vai izslēdziet starmešu slēdzi.

✻ PIEZĪME

Lai pagrieztu aizmugures miglas lukturu slēdzi, aizdedzes slēdzim jābūt stāvoklī ON.

Starmešu līmeņošanas ierīce funkcija (ja aprīkots)

Manuālā veida



OJFC045319

Lai regulētu starmešu stara līmeni atkarībā no pasažieru skaita un bagāžas svara, grieziet starmešu līmeņošanas slēdzi.

Jo augstāks ir uz slēdža redzamais numurs, jo zemāks ir starmešu stara leņķis. Vienmēr turiet starmešu staru kūļi pareizā līmenī, jo Jūsu starmešu gaisma var apžilbināt pretī braucējus.

Turpmāk uzskaitīti pareizie slēdža iestatījumi. Noslogojuma gadījumos, kas nav šeit uzskaitīti, regulējiet slēdzi tā, lai starmešu stara līmenis būtu vistuvāk sarakstā norādītajam.

Noslogojuma stāvoklis	Slēdža stāvoklis
Tikaivadītājs	0
Vadītājs + Priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (un vadītājs)	1
Visi pasažieri (tostarp vadītājs) + pilns bagāžas noslogojums	2
Vadītājs + maksimālā pieļaujamā slodze	3

Automātiskais tips

Lai regulētu starmešu stara līmeni atkarībā no pasažieru skaita un bagāžas svara, grieziet starmešu līmeņošanas slēdzi.

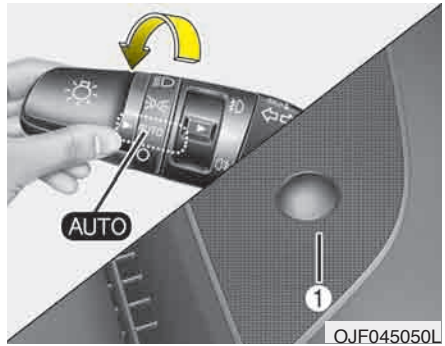
Tas nodrošina pareizi starmešu regulējumu dažādos apstākļos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tas nedarbojas pareizi arī tad, ja automobilis sasvēries atpakaļ dēļ pasažieru izkārtojuma vai starmešu gaisma izkliedēta tālajā vai tuvajā stāvoklī, iesakām likt pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt sistēmu.

Nemēģiniet pārbaudīt vai mainīt elektroinstalāciju saviem spēkiem.

AFLS (Adaptīvā priekšējā apgaismojuma sistēma) (ja aprīkots)



Adaptīvā priekšējā apgaismojuma sistēma izmanto stūres leņķi un automobiļa ātrumu, lai uzturētu redzes loku plašu, attiecīgi pagriežot un mainot starmešu līmeņojumu.

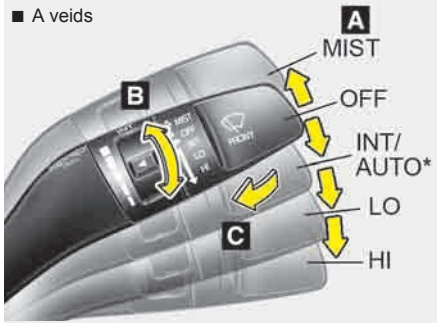
Iestatiet slēdzi stāvoklī AUTO laikā, kad motors darbojas. Adaptīvā apgaismojuma sistēma darbosies laikā, kad starmeši ieslēgti. Lai izslēgtu AFLS, pagrieziet slēdzi citā pozīcijā. Pēc AFLS izslēgšanas starmešu pagriešana vairāk nedarbosies, bet līmeņošana darbosies.

Ja AFLS atteices indikators izgaismojas, AFLS nedarbosies pareizi. Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili. Ja indikators nenodziest, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt sistēmu.

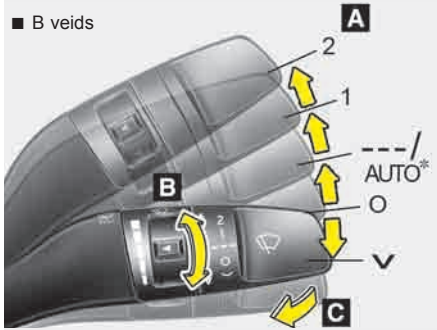
STIKLU TĪRĪTĀJI UN SKALOTĀJI

Vējstikla tīrītājs/skalotājs

■ A veids



■ B veids



OJF045231L/OJF045232L

A : Tīrītāja ātruma kontrole (priekšpuse)

- MIST/ ∨ /— Viens vēziens
- OFF / O – Izslēgts
- INT / --- — Tīrīšana ar pārtraukumiem

  AUTO* — Automātiska darbība
- LO / 1 — Lēna darbība
- HI / 2 – Ātra darbība

B: Tīrītāja darbības intervālu regulēšana

C: Skalotājs ar dažiem vēzieniem (priekšpusē)*

* ja aprīkots

Vējstikla tīrītāji

Ja aizdedzes slēdzis ieslēgts, darbojas šādi.

MIST/ ∨ /: Viena vēziena cikls, pārvietojiet sviru stāvoklī (MIST/ ∨ /) un atlaidiet to. Tīrītāji darbosies nepārtraukti, ja svira tiek turēta šādā stāvoklī.

OFF / O : Tīrītāji nedarbojas

INT / --- : Tīrītāji darbojas ar pārtraukumiem ar vienādiem gājiena intervāliem. Izmantojiet šo režīmu vieglā lietū un miglā. Lai mainītu ātruma iestatījumu, grieziet vadības ripu.

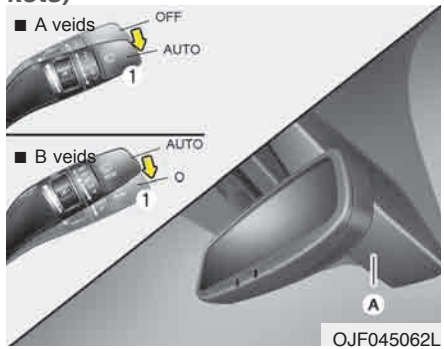
LO / 1 : Parasts tīrītāja ātrums

HI / 2 : Ātrs tīrītāja ātrums

✻ PIEZĪME

Ja uz vējstikla uzkrājas daudz sniega vai ledus, kausējiet to apmēram 10 minūtes, vai notīriet sniegu un/vai ledu, tikai pēc tam darbiniet vējstikla tīrītāju, jo savādāk netiks nodrošināta tīrītāja pareiza darbība. Ja pirms tīrītāja un skalotāja lietošanas netiks notīrīts sniegs un/vai ledus, tas var sabojāt tīrītāja un skalotāja sistēmu.

Automātiska kontrole (ja aprīkots)



Lietus sensors atrodas vējstikla augšmalā, tas reģistrē lietus stiprumu un kontrolē tīrītāja darbību ar pareiziem intervāliem. Jo vairāk līst, jo ātrāk tīrītāji darbojas. Kad lietus beidzas, tīrītāji izslēdzas.

Lai mainītu ātruma iestatījumu, grieziet vadības ripu (1).

Ja tīrītājs iestatīts režīmā AUTO un aizdedzes slēdzis ieslēgts, tīrītājs veiks vienu gājienu, lai veiktu sistēmas pašpārbaudi. Iestatiet tīrītāju stāvoklī OFF (O), ja tīrītājs netiek izmantots.

⚠ UZMANĪBU

Ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts un vējstikla tīrītāja slēdzis iestatīts režīmā AUTO, šādās situācijās rīkojieties uzmanīgi, lai neievainotu rokas vai citas ķermeņa daļas.

- ***Nepieskarieties augšējai vējstikla daļai, kur atrodas lietus sensors.***
- ***Netīriet vējstikla augšdaļu ar slapju vai mitru lupatu.***
- ***Nespiediet vējstikla stiklu.***

⚠ UZMANĪBU

- ***Mazgājot automobili, iestatiet tīrītāju slēdzi stāvoklī OFF (O), lai izslēgtu tā darbību.***

  Tīrītājs var ieslēgties un tikt sabojāts, ja tas iestatīts stāvoklī AUTO.
- ***Neņemiet nost sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā malā vadītāja pusē. Sistēmu var sabojāt un uz to neattieksies automobiļa garantija.***
- ***Ieslēdzot automobili ziemā, iestatiet tīrītāja slēdzi stāvoklī OFF (O) Pretējā gadījumā tīrītāji var ieslēgties un ledus var sabojāt tīrītāju slotiņas. Pirms darbināta vējstikla tīrītājus, notīriet visu sniegu un ledu un ieslēdziet atkausētāju.***

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ***Ja nolemjat tonēt vējstiklu, uzmanieties, lai šķidrums nenonāktu uz sensora vējstikla centrā augšmalā. Tā var sabojāt saistītās detaļas.***

Vējstikla skalotāji

■ A veids



OJF045063L

■ B veids



OJF045234L

Stāvoklī OFF (O) maigi velciet sviru pret sevi, lai izsmidzinātu skalošanas šķidrumu uz vējstikla un darbinātu tīrītājus 1 – 3 gājienus.

Izmantojiet šo funkciju, ja vējstikls ir netīrs.

Smidzināšana un tīrīšana darbosies tik ilgi, līdz atlaidīsit sviru.

Ja skalotājs nedarbojas, pārbaudiet, vai tvertne nav iztukšojusies. Ja šķidruma līmenis ir nepietiekams, tvertnē jāielej atbilstošu neabrazīvu vējstikla tīrīšanas šķidrumu.

Tvertnes iepilde kakliņš atrodas motortelpas priekšpusē blakussēdētāja pusē.

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu skalotāja sūkni, nedarbiniet skalotāju, ja tvertne ir tukša.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ziemā neizmantojiet vējstikla tīrītāju, ja pirms tam vējstikls nav uzsildīts ar sildītājiem; tīrīšanas šķidrums var sasalt un traucēt ceļa pārskatam.

⚠ UZMANĪBU

- ***Lai nesabojātu tīrītājus un vējstiklu sūkni, nedarbiniet tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.***
- ***Lai novērstu tīrītāju slotiņu bojājumus, neizmantojiet to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsu atšķaidītāju vai citus šķīdinātājus.***
- ***Lai nesabojātu tīrītāju sviras vai citas detaļas, nemēģiniet darbināt tīrītājus manuāli.***
- ***Lai novērstu iespējamus bojājumus tīrītāju un mazgātāju sistēmai, ziemas sezonā vai aukstos laika apstākļos lietojiet nesasalstošu mazgāšanas šķidrumu.***

Starmešu tīrītāji (ja aprīkots)

Ja automobilis aprīkots ar vējstikla tīrītāju sildītājiem, tie darbosies kopā ar aizmugures loga sildītāju. Tomēr, ja šī funkcija jau darbināta, starmešu skalotājs nedarbosies 15 minūtes. Tie darbosies, kad starmešu slēdzis ir pirmajā vai otrajā stāvoklī un aizdedzes slēdzis vai taustiņš Engine Start/Stop atrodas stāvoklī ON.

Skalotāja šķidrums tiks smidzināts uz starmešiem.

✻ PIEZĪME

- **Periodiski pārbaudiet starmešu tīrītājus, lai pārliecinātos, ka skalošanas šķidrums tiek pareizi smidzināts uz starmešiem.**
- **Starmešu skalotāju var darbināt 15 minūtes pēc iepriekšējās izmantošanas.**

SALONA APGAISMOJUMS

⚠ UZMANĪBU

Neizmantojiet salona apgaismojumu pārāk ilgi, ja motors nedarbojas.

Tā var izlādēties akumulators.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojot salona apgaismojumu braucot tumsā. Var notikt negadījums, jo pārskatāmība būs ierobežota.

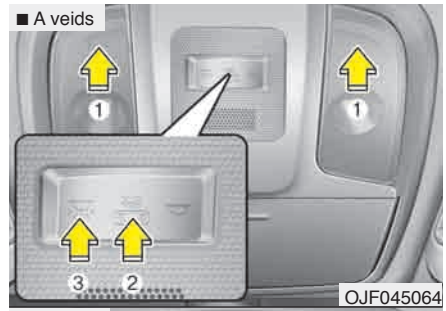
Automātiskā izslēgšanas funkcija (ja aprīkots)

Salona apgaismojums izslēdzas automātiski pēc 20 minūtēm vai izslēdzot aizdedzes slēdzi.

Ja automobilis aprīkots ar signalizācijas sistēmu, salona apgaismojums automātiski izslēdzas apmēram 3 sekundes pēc sistēmas stāšanās sardzē.

Lasīšanas gaisma

■ A veids



OJF045064

■ B veids



OJF045065

• (2) :

- Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums ieslēdzas līdz ar durvju atvēršanu. Apgaismojums nodziest pēc aptuveni 30 sekundēm.
- Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums ieslēdzas uz apmēram 30 sekundēm, kad durvis tiek atslēgtas ar raidītāju vai viedo atslēgu un nodziest pēc durvju aizvēršanas.
- Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums ieslēdzas uz apmēram 20 minūtēm, ja durvis tiek atvērtas laikā,kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ACC vai LOCK/OFF.
- Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums paliks ieslēgts, ja durvis atvērtas laikā, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.
- Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums nodzisīs tūlīt pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON vai durvju aizslēgšanas.
- Lai režīmu DOOR izslēgtu, piespiediet taustiņu DOOR (2) vēlreiz (nav piespiests.)

✻ PIEZĪME

Režīmus DOOR un ROOM nevar izvēlēties vienlaicīgi.

(3):

Lasīšanas gaismas ieslēgtas visu laiku.

(1):

Lasīšanas gaismas ieslēgtas visu laiku.

(1):

Lasīšanas gaismas pasažiera pusē ieslēgtas visu laiku.

Telpas apgaismojums

■ A veids



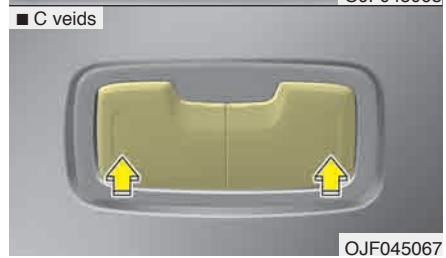
OJF045066

■ B veids



OJF045068

■ C veids



OJF045067

• : Apgaismojums ieslēgts visu laiku.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums (ja aprīkots)

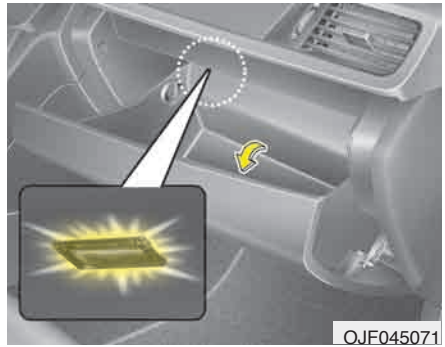


Atverot bagāžas nodalījumu, iedegas apgaismojums.

⚠ UZMANĪBU

Bagāžas nodalījuma apgaismojums būs ieslēgts tik ilgi, kamēr bagāžas nodalījums atvērts. Lai izvairītos no liekas sistēmas slodzes, kārtīgi aiztaisiet aizmuguri pēc bagāžas nodalījuma lietošanas.

Cimdu nodalījuma apgaismojums (ja aprīkots)

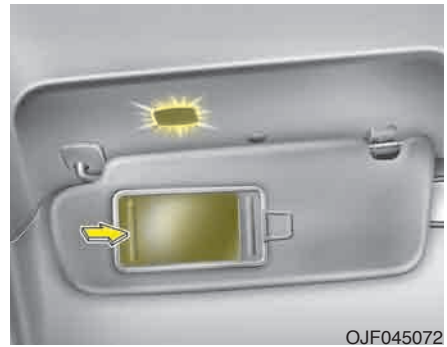


Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, ja nodalījums tiek atvērts.

⚠ UZMANĪBU

Lai izvairītos no liekas sistēmas slodzes, kārtīgi aiztaisiet cimdu nodalījumu pēc cimdu nodalījuma lietošanas.

Kosmētikas spogulīša apgaismojums (ja aprīkots)

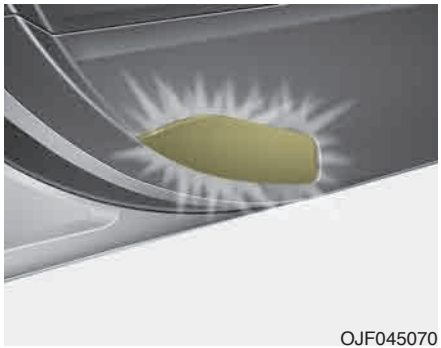


Atverot kosmētikas spogulīša pārsegu, automātiski ieslēgsies spoguļa apgaismojums.

⚠ UZMANĪBU – Kosmētikas spogulīša apgaismojums

Vienmēr turiet slēdzi izslēgtā stāvoklī, kad kosmētikas spogulīši netiek izmantoti. Ja saulsargs ir aizvērts un gaisma nav izslēgta, akumulators var izlādēties un rasties saulsarga bojājumi.

Durvju nišas apgaismojums (ja aprīkots)

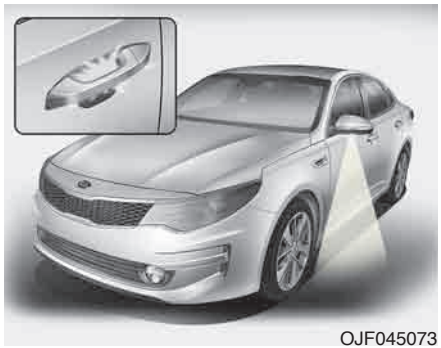


OJF045070

Durvju nišas apgaismojums ieslēdzas līdz ar durvju atvēršanu, lai atvieglotu iekāpšanu automobili vai izkāpšanu no tā. Tas arī kalpo kā brīdinājums aizmugurē esošiem automobiļiem, ka durvis tiek atvērtas.

SAGAIDĪŠANAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

Sagaidīšanas gaisma (ja aprīkots)


OJF045073

Kad visas durvis (un bagāžas nodalījums) ir aizvērtas un aizslēgtas, durvju nišas apgaismojums ieslēgsies uz apmēram 15 sekundēm, jā rīkojaties šādi.

- Bez viedās atslēgas sistēmas
  - Kad durvis tiek atslēgtas ar taustiņu uz raidītāja.
- Ar viedās atslēgas sistēmu
  - Kad automobilim tuvojaties ar viedo atslēgu.

Starmešu sveiciena funkcija (ja aprīkots)

Kad starmeši (apgaismojuma slēdzis starmešu vai AUTO stāvoklī) ir ieslēgti un visas durvis (un aizmugures durvis) ir slēgtas un aizvērtas, starmeši, gabarītu un aizmugures lukturi ieslēgsies uz apmēram 15 sekundēm, ja rīkojaties šādi.

- Bez viedās atslēgas sistēmas
  - Kad durvis tiek atslēgtas ar taustiņu uz raidītāja.
- Ar viedās atslēgas sistēmu
  - Kad durvis tiek atslēgtas ar taustiņu uz viedās atslēgas.

Šajā laikā, ja piespiežat durvju slēgšanas taustiņu, telpas apgaismojums izslēgsies nekavējoties.

Salona apgaismojums

Ja salona apgaismojums ir stāvoklī DOOR un visas durvis (un aizmugures durvis) ir slēgtas un aizvērtas, telpas apgaismojums ieslēgsies uz apmēram 30 sekundēm, ja rīkojaties šādi.

- Bez viedās atslēgas sistēmas
  - Kad durvis tiek atslēgtas ar taustiņu uz raidītāja.
- Ar viedās atslēgas sistēmu
  - Kad durvis tiek atslēgtas ar taustiņu uz viedās atslēgas.
  - Ja tiek piespiests taustiņš uz durvju ārējā roktura.

Šajā laikā, ja piespiežat durvju slēgšanas taustiņu, telpas apgaismojums izslēgsies nekavējoties.

SILDĪTĀJS

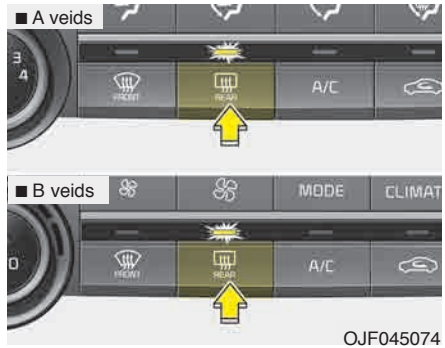
⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu sildelementus uz aizmugures loga, tā tīrīšanai nekad neizmantojiet asus rīkus vai abrazīvus loga tīrīšanas līdzekļus.

✻ PIEZĪME

Ja vēlaties notīrīt svīdumu no vējstikla, skaties šajā sadaļā tematu „Vējstikla sildītājs un atkausētājs”.

Aizmugures loga sildītājs



Sildītājs silda logu, lai notīrītu aizsvīdumu, sarmu un plānu ledu no aizmugures loga motora darbības laikā.

Lai aktivizētu aizmugures loga sildītāju, spiediet aizmugures loga sildītāja taustiņu, kas atrodas centrālajā slēdžu blokā. Indikators uz aizmugures loga sildītāja taustiņa izgaismosies, ja sildītājs būs ieslēgts.

Ja uz aizmugures loga uzkrājies daudz sniega, pirms sildītāja ieslēgšanas noslaukiet sniegu ar slotiņu.

Aizmugures loga sildītājs izslēdzas automātiski pēc 20 minūtēm vai izslēdzot aizdedzes slēdzi. Lai izslēgtu aizmugures loga sildītāju, spiediet aizmugures loga sildītāju vēlreiz.

Sānu atpakaļskata spoguļu sildītāji (ja aprīkots)

Ja automobilis aprīkots ar sānu atpakaļskata spoguļu sildītājiem, tie darbosies kopā ar aizmugures loga sildītāju.

Vējstikla tīrītāja sildītājs (ja aprīkots)

Ja automobilis aprīkots ar vējstikla tīrītāju sildītājiem, tie darbosies kopā ar aizmugures loga sildītāju.

PASTĀVĪGA ĀTRUMA UZTURĒŠANAS SISTĒMA

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet režīmu stāvoklī .
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa stāvoklī.
3. Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā līmenī.
4. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.

Apsilde

1. Iestatiet režīmu stāvoklī .
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa stāvoklī.
3. Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā līmenī.
4. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
5. Ja vēlaties apsildi, samazinot gaisa mitrumu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (ja aprīkots).

Ieteikumi par darbību

- Lai neļautu putekļiem vai nepatīkamām smakām iekļūt automobilī pa ventilācijas atverēm, uz laiku iestatiet gaisa ieplūdes kontroli recirkulēta gaisa stāvokli. Neaizmirstiet pagriezt kontroli svaiga gaisa stāvoklī, kad piesārņotā vieta palikusi aiz muguras. Tas palīdzēs vadītājam būt uzmanīgam un justies ērti.
- Gaiss apsildes / dzesēšanas sistēmai tiek pievadīts caur režģiem pie vējstikla. Jāuzmanās, lai šos ieplūdes režģus nesegtu lapas, sniegs, ledus vai kas cits.
- Lai nepieļautu vējstiklam aizsvīst no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdes kontroli svaiga gaisa stāvoklī un ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, noregulējiet temperatūras kontroli vajadzīgajā temperatūrā.
- Ja vējstikls aizsvīst, iestatiet režīmu stāvoklī vai .

⚠ UZMANĪBU

Ventilatora darbināšana, kamēr aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, var novest pie akumulatora izlādēšanās. Darbiniet ventilatoru, kamēr motors darbojas.

Gaisa kondicionēšanas

KIA gaisa kondicionēšanas sistēmās iepildīts R-134a vai R-1234yf dzesēšanas šķidrums.

1. Ieslēdziet motoru. Piespiediet gaisa kondicionētāja taustiņu.
2. Iestatiet režīmu stāvoklī .
3. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra vai recirkulēta gaisa stāvoklī.
4. Noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūras kontroli, lai uzturētu maksimālu komfortu.

Jūsu automobilī iepildīts R-134a vai R-1234yf saskaņā ar noteikumiem jūsu valstī izgatavošanas laikā. Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē. Plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidrumu skatiet 9. sadaļā.

⚠ UZMANĪBU

- ***Dzesēšanas šķidruma sistēmu drīkst apkalpot tikai apmācīti un sertificēti speciālisti, lai nodrošinātu pareizu un drošu sistēmas darbību.***
- ***Dzesēšanas šķidruma sistēmu drīkst apkalpot tikai labi vēdināmās vietās.***
- ***Gaisa kondicionētāja iztvaikotāju (dzesēšanas spoli) nekad nedrīkst labot vai nomainīt ar detaļām no lietota automobiļa, jāuzstāda jauns un sertificēts (un marķēts) MAC iztvaikotājs, kas atbilst SAE standartam J2842.***

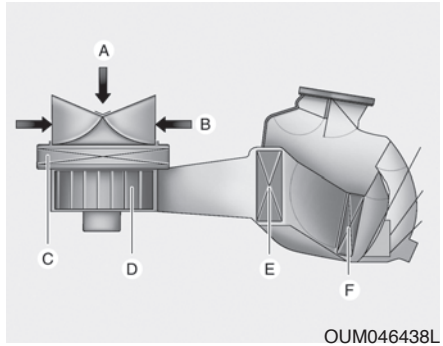
✻ PIEZĪME

- **Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam uzmaniet temperatūras rādītāju, ja braucat kalnup vai blīvā satiksmē karstā laikā. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt motora pārkaršanu. Turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, ja temperatūras rādītājs rāda motora pārkaršanu.**
- **Ja atverat logus mitrā laikā, gaisa kondicionētās var radīt automobilī ūdens lāses uz logiem. Lielas ūdens lāses var sabojāt elektriskās ierīces, tādēļ gaisa kondicionētāju jādarbina tikai pie aizvērtiem logiem.**

Ieteikumi par gaisa kondicionētāja darbību

- Ja automobilis novietots stāvēšanai tiešos saules staros karstā laikā, uz kādu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam izplūst no automobiļa.
- Izmantojiet gaisa kondicionētāju, lai samazinātu mitrumu automobilī lietainās dienās.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā varat pamanīt nelielu motora apgriezienu samazināšanos kondicionētāja kompresora ciklu laikā. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu vismaz reizi mēnesī uz dažām minūtēm, lai nodrošinātu sistēmas veiktspēju.
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam (vai tekam) uz zemes zem automobiļa blakussēdētāja pusē. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Gaisa kondicionētāja izmantošana recirkulēta gaisa režīmā, nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr ilgstoša darbināšana šādā režīmā var radīt automobilī sasmakušu gaisu
- Dzesēšanas laikā dažkārt varat manīt mitra gaisa plūsmu no ventilācijas atverēm, jo ieplūst strauji atdzesēt mitrs gaiss. Tās ir normāla sistēmas darbība.

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs



OUM046438L

A : Āra gaiss
B: Recirkulēts gaiss
C: Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs
D : Ventilators
E : Iztvaikotāja kodols
F: Sildītāja kodols

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas (klimata kontroles) filtrs uzstādīts aiz cimdu nodalījuma un tas filtrē pasažieru nodalījumā ieplūstošo gaisu no ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēmas gaisa izplūdēm.

Ja laika gaitā putekļi un sārņi uzkrājas uz filtra, gaisa ieplūde pa ventilācijas atverēm var samazināties, kā rezultātā mitrums var uzkrāties uz vējstikla arī tad, ja ieslēgts āra (svaiga) gaisa režīms. Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt klimata kontroles gaisa filtru.

✻ PIEZĪME

Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku.
Ja ar automobili braucat pa putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem, nepieciešams biežāk mainīt filtru.

- **Ja gaisma plūsma krasi samazinās, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt sistēmu.**

Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma uzlīme

■ Piemērs

A veids



OUM066034L

B veids



OUM066035L

✻ Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Gaisa kondicionētājā norādīto simbolu un specifikāciju nozīme ir šāda:

1. Dzesēšanas šķidruma klasifikācija
2. Dzesēšanas šķidruma daudzums
3. Kompresora smērvielas klasifikācija

Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē.

Plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidrumu skatiet 9. sadaļā.

Gaisa kondicionētāja dzesēšanas līdzekļa daudzuma un kompresora eļļojuma pārbaude

Ja dzesēšanas līdzekļa daudzums ir samazinājies, gaisa kondicionēšanas sistēmas veiktspēja samazinās. Pārāk liela daudzuma iepildīšanas arī negatīvi ietekmē gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Tādēļ, ja pamanāt darbībā kaut ko neparastu, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

⚠ BRĪDINAJUMS - Automobiļi, kas aprīkoti ar R-134a



Dzesēšanas šķidrums ir pakļauts lielam spiedienam, tādēļ gaisa kondicionētāja sistēmas apkalpošanu jāveic apmācītiem un sertificētiem speciālistiem. Ir svarīgi izmantot pareiza veida un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli.

Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt ievainojumus.

⚠ BRĪDINAJUMS - Automobiļi, kas aprīkoti ar R-1234yf

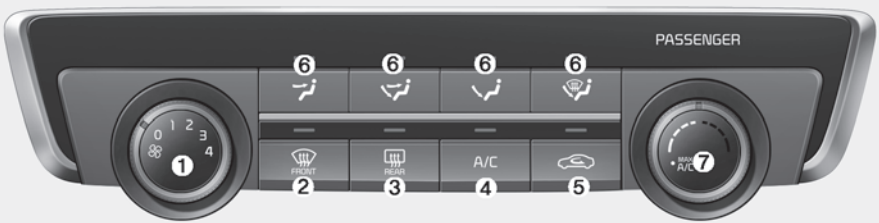




Dzesēšanas šķidrums ir visai viegli uzliesmojošs un pakļauts lielam spiedienam, tādēļ gaisa kondicionētāja sistēmas apkalpošanu jāveic apmācītiem un sertificētiem speciālistiem. Ir svarīgi izmantot pareiza veida un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli.

Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt ievainojumus.

Manuālā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma (ja aprīkots)

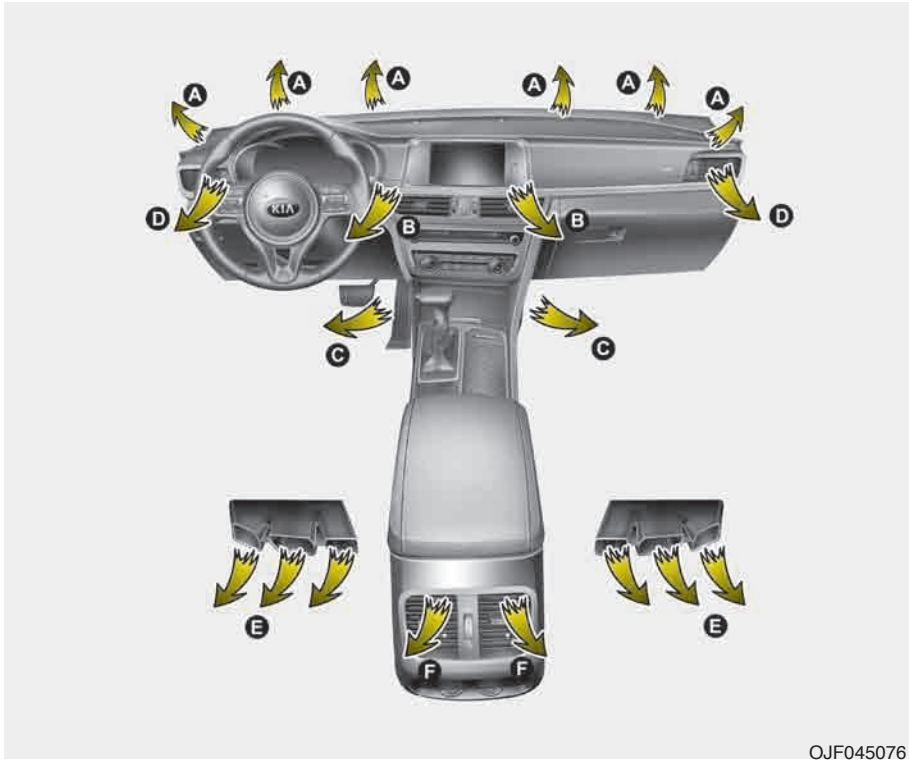


Sistēmas pārskats

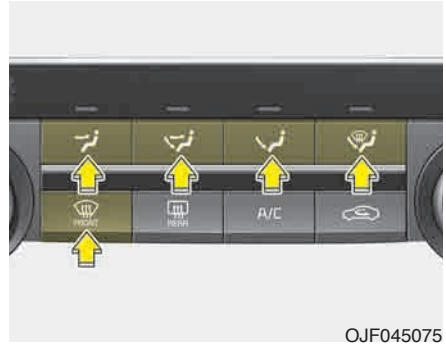
1. Ventilatora ātruma kontrole
2. Vējstikla sildītāja taustiņš
3. Aizmugures loga sildītāja taustiņš
4. Gaisa kondicioniera taustiņš
5. Gaisa ieplūdes vadības taustiņš
6. Režīma izvēles taustiņš
7. Temperatūras kontroles poga

OJF045059L

Režīma izvēle



OJF045076



OJF045075

Režīma izvēles taustiņi kontrolē gaisa plūsmas virzienu pa automobiļa ventilācijas sistēmu.

Gaisa plūsmu var vērst uz grīdu, mērinstrumentu paneļa sprauslām vai vējstiklu. Gaisa plūsma apzīmēta ar sešiem simboliem: MAX A/C, Seja, Divi līmeņi, Grīdas līmenis, Grīda - sildītājs un Sildītājs.

Režīms MAX A/C tiek izmantots, lai atdzesētu automobiļa salonu.



Sejas līmenis (B,D, F)

Gaisa plūsma tiek vērsta uz ķermeņa augšdaļu un seju. Papildu tam, katru izplūdes sprauslu var regulēt tā, lai pūstu gausu no sprauslas.



Divi līmeņi (B, C, D, E, F)

Gaisa plūsma vērsta uz seju un grīdu.



Grīdas līmenis (A, C, D, E, F)

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu, neliela daļa vērsta uz vējstikla un sānu logu sildītājiem.



Grīdas / sildītāja līmenis (A, C, D, E, F)

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu un vējstiklu un neliela daļa uz sānu logu sildītājiem.

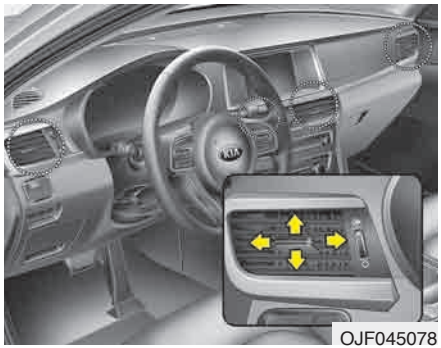


Atkausētāja līmenis (A, D)

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz vējstiklu un neliela daļa uz sānu logu sildītājiem.

✻ PIEZĪME- 2. sēdekļu rindas ventilācijas sprauslas (E,F)

- **Gaisa plūsma no 2. sēdekļu rindas gais sprauslām tiek kontrolēta no priekšējās pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas piegādā gaisu caur iekšējo gaisa vadu grīdā (E, F).**
- **Gaisa plūsma no 2. sēdekļu rindas gaisa sprauslām (E, F) var būt vājāka nekā no sprauslām mērinstrumentu panelī, jo gaisa vads ir garš.**


OJF045078

Mērinstrumentu paneļa ventilācijas atveres

Atveres var atvērt vai aizvērt atsevišķi ar pagriežamo slēdzi.

Var arī regulēt šo atveru gaisa plūsmas virzienu ar sprauslu regulētājiem kā parādīts.

MAX A/C izvēle



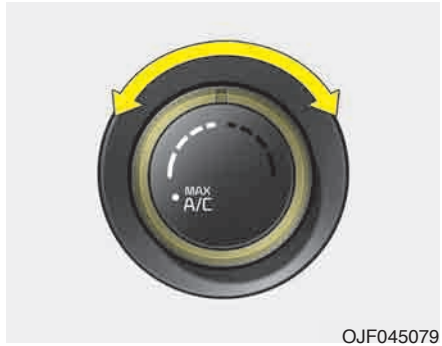
OJF045077

Režīms MAX A/C tiek izmantots, lai atdzesētu automobiļa salonu.

Gaisa plūsma vērsta uz ķermeņa augšdaļu un seju.

Šajā režīmā gaisa kondicionēšana un recirkulētā gaisa režīms tiek izvēlēti automātiski.

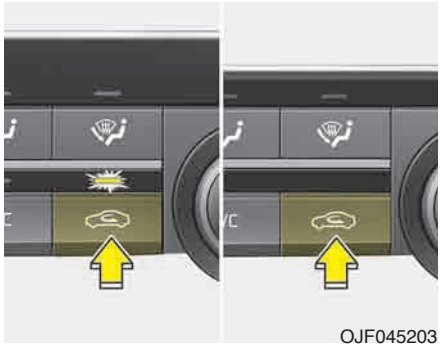
Temperatūras kontrole



OJF045079

Temperatūra kontroles ripa ļauj kontrolēt gaisa plūsmas temperatūru ventilācijas sistēmā. Lai mainītu gaisa temperatūru pasažieru nodalījumā, grieziet ripu pa labi, lai sildītu un pa kreisi, lai dzesētu gaisu.

Gaisa ieplūdes kontrole



Ieplūdes kontrole tiek izmantota, lai izvēlētos āra (svaigā) gaisa stāvokli vai recirkulētā gaisa stāvokli.

Lai mainītu gaisa ieplūdes kontroles stāvokli, spiediet taustiņu.

Gaisa recirkulācijas stāvoklis



Ja izvēlēts recirkulētā gaisa stāvoklis, gaiss no pasažieru nodalījuma tiek ievadīts apsildes sistēmā un tiks dzesēts vai sildīts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

Āra (svaiga) gaisa stāvoklis



Ja izvēlēts āra (svaiga) gaisa stāvoklis, gaiss ieplūst automobilī no ārpuses un tiek sildīts vai dzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

✻ PIEZĪME

Ilgstoši darbinot sildītāju recirkulētā gaisa stāvoklī (bez gaisa kondicionēšanas sistēmas), vējstikls un sānu logi var aizsvīst un gaiss pasažieru nodalījumā var sasmakt.
Papildus tam, ilgāku laiku izmantojot gaisa kondicionēšanu ar izvēlētu recirkulētā gaisa stāvokli, var radīt pasažieru nodalījumā pārāk sausu gaisu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Turpinot izmantot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu recirkulēta gaisa stāvoklī, automobiļa salonā var palielināties mitrums, kā rezultātā var aizsvīst logi un pasliktināt redzamību.**
- **Nesnaudiet automobilī, ja gaisa kondicionēšanas sistēma vai apsilde ieslēgta. Tas var būt nāvējoši saistībā ar skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras izmaiņām.**
- **Ilgstoši izmantojot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu ar gaisa recirkulācijas režīmu var izraisīt cilvēkiem sagurumu vai miegainību, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili. Brauciena laikā vienmēr, kad iespējams, iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa režīmā.**

Ventilatora ātruma kontrole



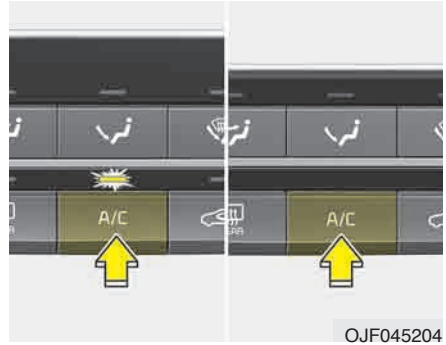
OJF045081

Aizdedzes slēdzim jābūt stāvoklī ON.

Ventilatora ātruma kontroles ripa ļauj kontrolēt ventilatora ātrumu un plūsmu ventilācijas sistēmā. Lai mainītu ventilatora ātrumu, pagrieziet tipu pa labi, lai palielinātu, un pa kreisi, lai samazinātu ātrumu.

Iestatot ventilatora ātruma kontroles ripu stāvoklī „0", ventilators tiek izslēgts.

Gaisa kondicionēšanas



OJF045204

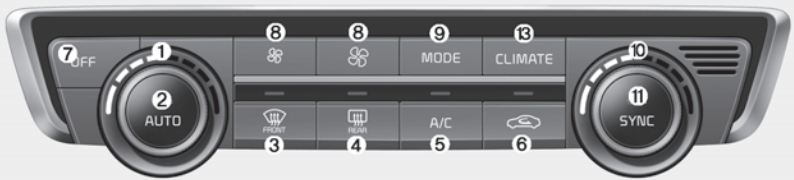
Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanu, piespiediet taustiņu A/C (indikators izgaismosies). Spiediet taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Automātiskā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma (ja aprīkots)

■ **A veids**



■ **B veids**

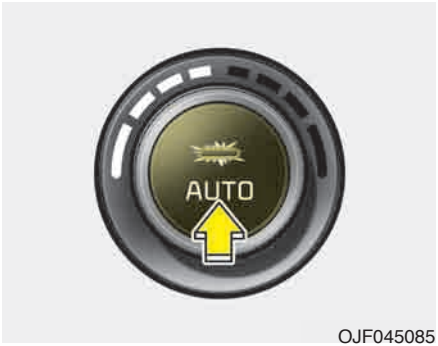


Sistēmas pārskats

1. Vadītāja puses temperatūras regulators
2. Taustiņš AUTO (klimata kontroles)
3. Vējstikla sildītāja taustiņš
4. Aizmugures loga sildītāja taustiņš
5. Gaisa kondicioniera taustiņš
6. Gaisa ieplūdes vadības taustiņš
7. Taustiņš OFF
8. Ventilatora ātruma kontroles poga
9. Mode selection button
10. Pasažiera puses temperatūras regulators
11. Duālās temperatūras izvēles taustiņš
12. Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas rādījums
13. Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas informācijas ekrāna izvēles taustiņš

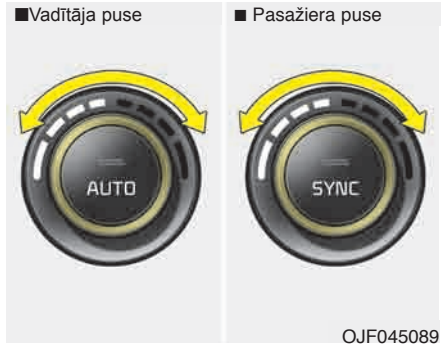
OJF045083L/OJF045084L

Automātiska apsilde un gaisa kondicionēšana



OJF045085

1. Piespiediet taustiņu AUTO. Režīmi, ventilatora ātrums, gaisa ieplūde un gaisa kondicionēšanas tiek kontrolēta automātiski atkarībā no temperatūras iestatījuma.



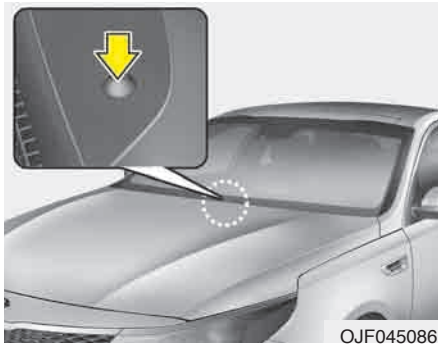
OJF045089

2. Pagrieziet temperatūras kontroles slēdzi pret vēlamo temperatūru.

✻ PIEZĪME

- **Lai izslēgtu automātisko darbību, atlasiet jebkuru taustiņu vai ieslēdziet:**
  - **Režīma izvēles taustiņš**
  - **Gaisa kondicionētāja taustiņš**
  - **Vējstikla sildītāja taustiņš (piespiediet un atlaidiet taustiņu, lai atceltu vējstikla sildītāja funkciju. Atkal signāls AUTO izgaismosies mērinstrumentu panelī.)**
  - **Gaisa ieplūdes vadības taustiņš**
  - **Ventilatora ātruma kontroles taustiņš**

  Izvēlētā funkcija tiks kontrolēta manuāli, bet pārējās funkcijas paliks automātiskas.
- **Ērtības labad un, lai uzlabotu klimata kontroles efektivitāti, izmantojiet taustiņu auto un iestatiet temperatūru 22°C/71°F (23°C/73°F - ārpus Eiropas).**

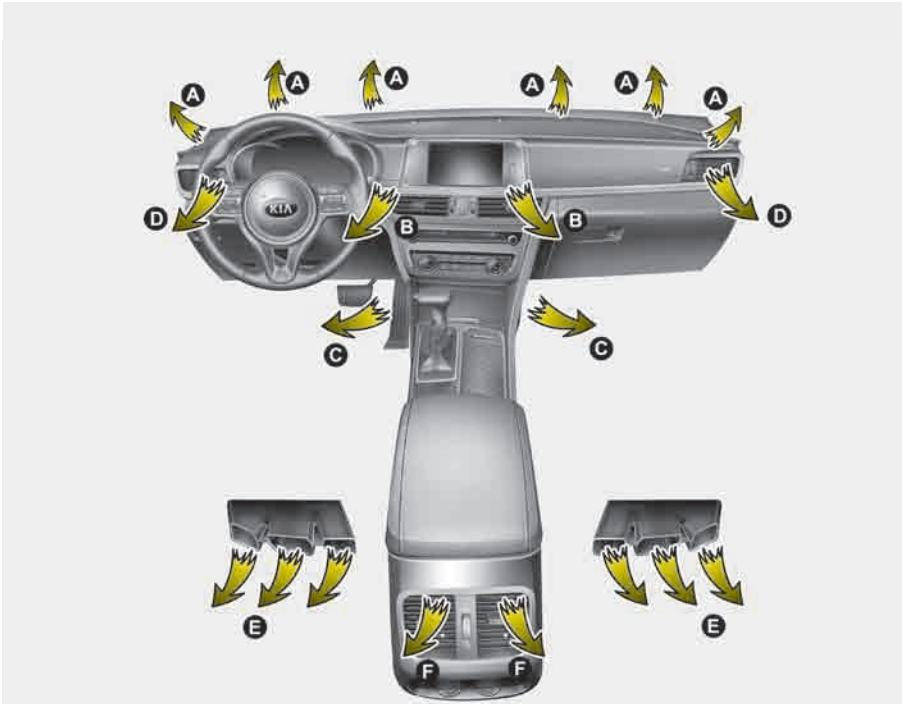


OJF045086

✻ PIEZĪME

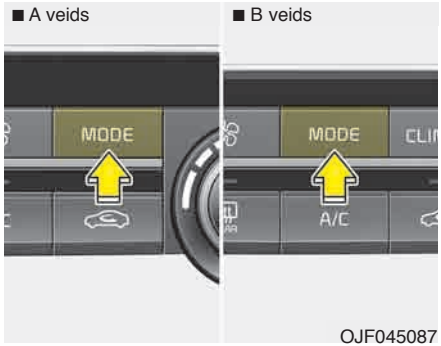
Nekad nelieciet neko uz sensora, kas atrodas mērinstrumentu paneļa, savādāk nebūs iespējams nodrošināt vislabāko apsildes un dzesēšanas sistēmas kontroli.

Režīma izvēle



OJF045076

■ A veids ■ B veids



Režīma izvēles taustiņi kontrolē gaisa plūsmas virzienu pa automobiļa ventilācijas sistēmu.

Gaisa plūsmas sprauslas tiek pārslēgtas šādi:



Sejas līmenis

Gaisa plūsma vērsta uz ķermeņa augšdaļu un seju. Papildu tam, katru izplūdes sprauslu var regulēt tā, lai pūstu gausu no sprauslas.

Divi līmeņi

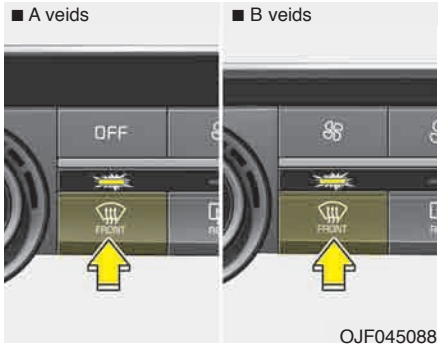
Gaisa plūsma vērsta uz seju un grīdu.

Grīdas līmenis

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu, neliela daļa vērsta uz vējstikla un sānu logu sildītājiem.

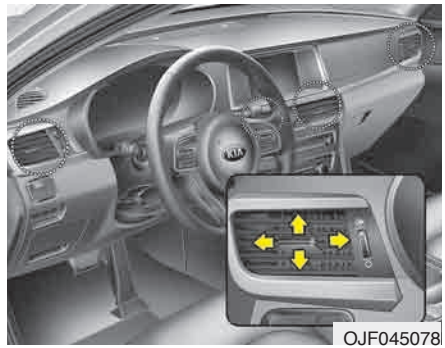
Grīdas / Sildītāja līmenis

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu un vējstiklu un neliela daļa uz sānu logu sildītājiem.



Sildītāja līmenis

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz vējstiklu un neliela daļa uz sānu logu sildītājiem.



Mērinstrumentu paneļa ventilācijas atveres

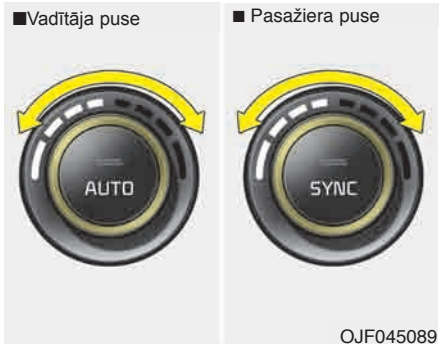
Atveres var atvērt vai aizvērt atsevišķi ar pagriežamo slēdzi.

Var arī regulēt šo atveru gaisa plūsmas virzienu ar sprauslu regulētājiem kā parādīts.

✻ PIEZĪME- 2. sēdekļu rindas ventilācijas sprauslas (E,F)

- **Gaisa plūsma no 2. sēdekļu rindas gais sprauslām tiek kontrolēta no priekšējās pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas piegādā gaisu caur iekšējo gaisa vadu grīdā (E, F).**
- **Gaisa plūsma no 2. sēdekļu rindas gaisa sprauslām (E, F) var būt vājāka nekā no sprauslām mērinstrumentu panelī, jo gaisa vads ir garš.**

Temperatūras kontrole



Ja ripu pagriež līdz galam pa labi, temperatūra paaugstināsies līdz maksimālajai (Hi).

Ja ripu pagriež līdz galam pa kreisi, temperatūra samazināsies līdz minimālajai (Lo).

Griežot ripu, temperatūra palielināsies ar soli 0,5° C. Ja iestatīta zemākā temperatūra, gaisa kondicionētājs darbosies nepārtraukti.



Vadītāja un blakussēdētāja temperatūras vienāda regulēšana

- Spiediet taustiņu SYNC, lai darbinātu vadītāja un blakussēdētāja puses temperatūras vienādi.

  Blakussēdētāja puses temperatūra tiks iestatīta tāda pati kā temperatūra vadītāja pusē.
- Pagrieziet vadītāja puses temperatūras regulatoru. Vadītāja un pasažiera puses temperatūras būs vienādas.

Vadītāja un blakussēdētāja temperatūras atsevišķa regulēšana

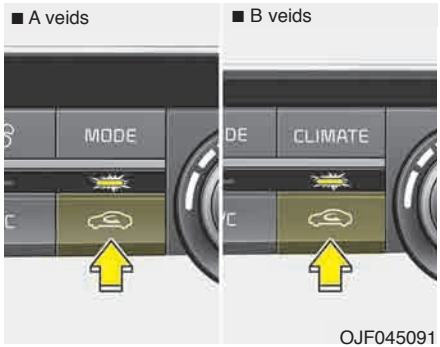
- Spiediet taustiņu SYNC, lai darbinātu vadītāja un blakussēdētāja puses temperatūras vienādi. Taustiņa apgaismojums nodziest.
- Darbiniet vadītāja puses temperatūras regulatoru, lai iestatītu temperatūru vadītājam.
- Darbiniet pasažiera puses temperatūras regulatoru, lai iestatītu temperatūru pasažierim.

Temperatūras pārveide (°C ↔ °F) (ja aprīkots)

Temperatūras režīmu var pārslēgt starp Celsija un Fārenheita sistēmām šādi:

Spiežot taustiņu OFF, piespiediet uz 3 vai vairāk sekundēm piespiediet taustiņu AUTO. Rādījums mainīsies no Celsija sistēmas uz Fārenheita sistēmu vai otrādi.

Gaisa ieplūdes kontrole



Tā tiek izmantota, lai izvēlētos āra (svaigā) gaisa stāvoklis vai gaisa recirkulācijas stāvokli.

Lai mainītu gaisa ieplūdes kontroles stāvokli, spiediet taustiņu.

Gaisa recirkulācijas stāvoklis



Ja izvēlēts recirkulētā gaisa stāvoklis, gaiss no pasažieru nodalījuma tiek ievadīts apsildes sistēmā un tiks dzesēts vai sildīts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

Āra (svaiga) gaisa stāvoklis

■ A veids



■ B veids



Ja izvēlēts āra (svaiga) gaisa stāvoklis, gaiss ieplūst automobilī no ārpuses un tiek sildīts vai dzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

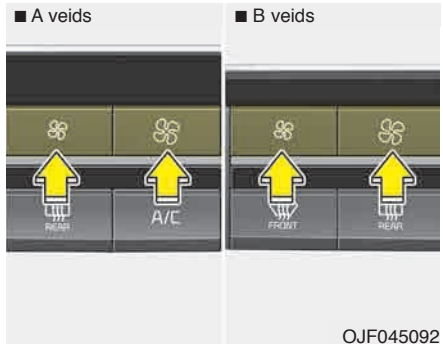
✻ PIEZĪME

Ilgstoši darbinot sildītāju recirkulētā gaisa stāvoklī (bez gaisa kondicionēšanas sistēmas), vējstikls un sānu logi var aizsvīst un gaiss pasažieru nodalījumā var sasmakt.
Papildus tam, ilgāku laiku izmantojot gaisa kondicionēšanu ar izvēlētu recirkulētā gaisa stāvokli, var radīt pasažieru nodalījumā pārāk sausu gaisu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Turpinot izmantot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu recirkulēta gaisa stāvoklī, automobiļa salonā var palielināties mitrums, kā rezultātā var aizsvīst logi un pasliktināt redzamību.**
- **Nesnaudiet automobilī, ja gaisa kondicionēšanas sistēma vai apsilde ieslēgta. Tas var būt nāvējoši saistībā ar skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras izmaiņām.**
- **Ilgstoši izmantojot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu ar gaisa recirkulācijas režīmu var izraisīt cilvēkiem sagurumu vai miegainību, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili. Brauciena laikā vienmēr, kad iespējams, iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa režīmā.**

Ventilatora ātruma kontrole

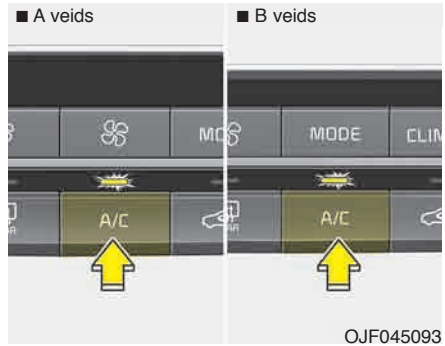


Ventilatora ātrumu var iestatīt vēlamajā līmenī, darbinot ventilatora ātruma regulatoru.

Jo lielāks ventilatora ātrums, jo vairāk gaisa tas piegādā.

Spiediet „OFF" taustiņu, lai izslēgtu ventilatoru.

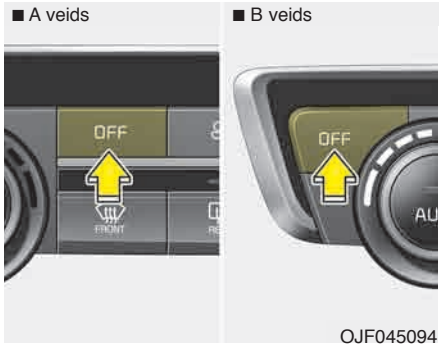
Gaisa kondicionēšanas



Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanu, piespiediet taustiņu A/C (indikators izgaismosies).

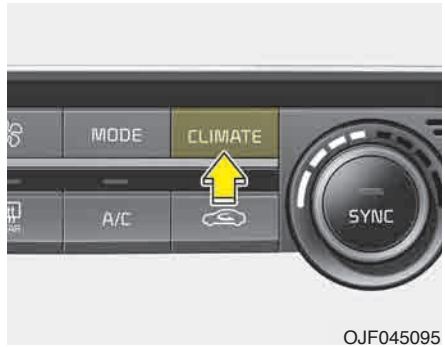
Spiediet taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Režīms OFF (Izsl.)



Piespiediet priekšējā ventilatora taustiņu OFF, lai izslēgtu priekšējo klimata kontroles sistēmu. Tomēr, vēl aizvien var izmantot režīmu un gaisa ieplūdes taustiņus, kamēr aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas informācijas ekrāna izvēle (ja aprīkots)

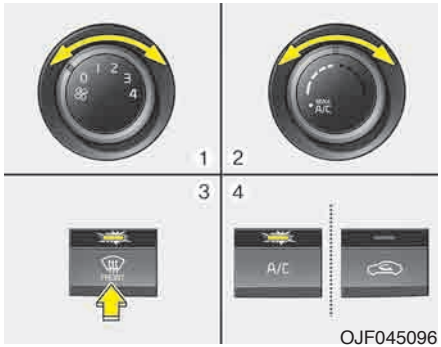


Piespiediet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas informācijas ekrāna izvēles taustiņu, lai parādītu pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas informācijas ekrānu.

VĒJSTIKLA SILDĪŠANA UN ATKAUSĒŠANA

Manuāla klimata kontroles sistēma

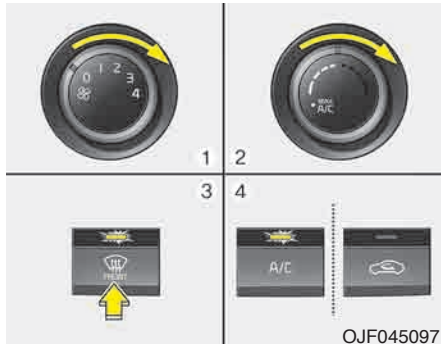
Lai sildītu vējstikla iekšpusi



1. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
2. Izvēlieties vēlamo temperatūru.
3. Atlasiet stāvokli vai .
4. Āra (svaigais) gaiss tiks izvēlēts automātiski. Arī gaisa kondicionētājs tiks izvēlēts automātiski.

Ja gaisa kondicionētājs un/vai āra (svaiga) gaisa stāvoklis nav iestatīti automātiski, piespiediet attiecīgu taustiņu manuāli.

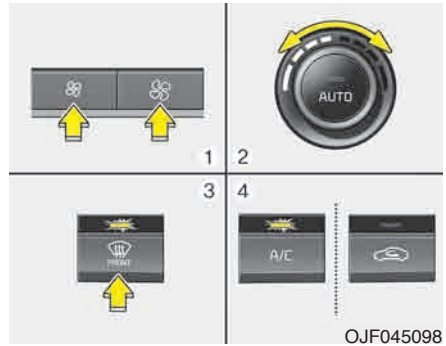
Lai atkausētu vējstikla ārpusi



1. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
2. Iestatiet temperatūru viskarstākajā stāvoklī.
3. Izvēlieties stāvokli .
4. Āra (svaigais) gaiss un gaisa kondicionētājs tiks ieslēgti automātiski.

Automātiskā pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma

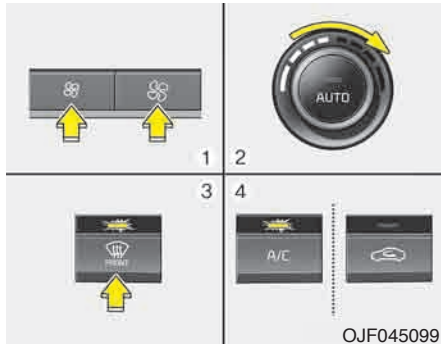
Lai sildītu vējstikla iekšpusi



1. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
2. Izvēlieties vēlamo temperatūru.
3. Piespiediet atkausētāja taustiņu ( ).
4. Gaisa kondicionētājs ieslēgsies atkarībā no konstatētās temperatūras ārpusē un automātiski tiks izvēlēts āra (svaiga) gaisa stāvoklis.

Ja gaisa kondicionētājs un/vai āra (svaiga) gaisa stāvoklis nav iestatīti automātiski, piespiediet attiecīgu taustiņu manuāli. Ja stāvoklis izvēlēts, zemākais ventilatora ātrums tiek pārveidots par ātrāko.

Lai atkausētu vējstikla ārpusi



1. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
2. Iestatiet temperatūru viskarstākajā stāvoklī (HI).
3. Piespiediet atkausētāja taustiņu ().
4. Gaisa kondicionētājs ieslēgsies atkarībā no konstatētās temperatūras ārpusē un automātiski tiks izvēlēts āra (svaiga) gaisa stāvoklis.

Ieteikumi par darbību

- Maksimālai atkausēšanai, iestatiet temperatūras regulatoru līdz galam pa labi / sildīšanas stāvoklī un tas ventilatoru lielākajā ātrumā.
- Ja sildīšanas vai atkausēšanas laikā vajadzīga silta gaisa plūsma uz grīdu, iestatiet režīmu grīdas stāvoklī.
- Pirms brauciena, notīriet sniegu un ledu no vējstikla, aizmugures loga, sānu atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Notīriet sniegu un ledu no motorpārsega un gaisa ieplūdes režģa, lai palielinātu sildītāja un atkausētāja efektivitāti un samazinātu iespēju vējstiklam aizsvīst no iekšpuses.

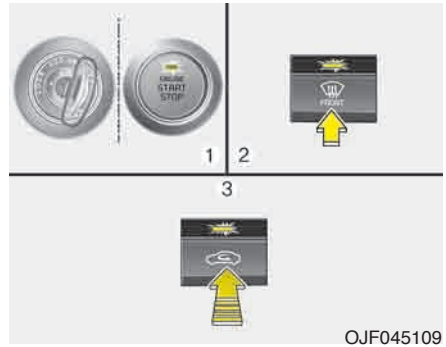
⚠ BRĪDINĀJUMS
- Vējstikla apsilde

Neizmantojiet stāvokļus vai vēsā gaisa darbības laikā ārkārtīgi mitros laika apstākļos. Atšķirība starp āra gaisa temperatūru un vējstiklu var izraisīt vējstikla ārpuses aizsvīšanu, kā dēļ var zaudēt redzamību. Šādā gadījumā iestatiet režīmu izvēli stāvoklī un ventilatora ātruma regulatoru mazākajā ātrumā.

Atmiglošanas loģika (ja aprīkots)

Lai samazinātu iespēju vējstiklam aizsvīst no iekšpuses, gaisa ieplūde un gaisa kondicionēšana tiek kontrolēta automātiski atkarībā no konkrētiem apstākļiem, piemēram, vai stāvokļa. Lai atceltu vai atgrieztos pie sildīšanas secības, dariet sekojošo.

Manuāla klimata kontroles sistēma

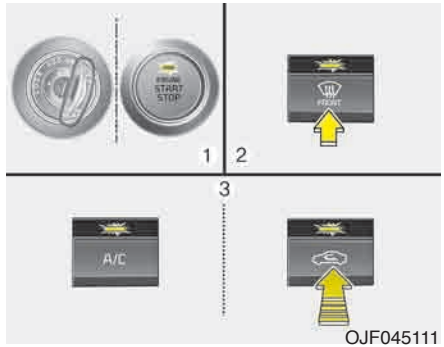


1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.
2. Piespiediet atkausētāja taustiņu ().
3. 3 sekunžu laikā pēc atkausēšanas stāvokļa izvēles, piespiediet gaisa ieplūdes kontroles taustiņu () vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā.

Indikators gaisa ieplūdes kontroles taustiņā mirgos 3 reizes ar 0,5 sekunžu intervālu. Tas norāda, ka sildīšanas secība ir atcelta un atjaunots programmētais statuss.

Ja akumulators bijis izlādējies vai atvienots, atiestatās sildīšanas secības statuss.

Automātiskā klimata kontroles sistēma

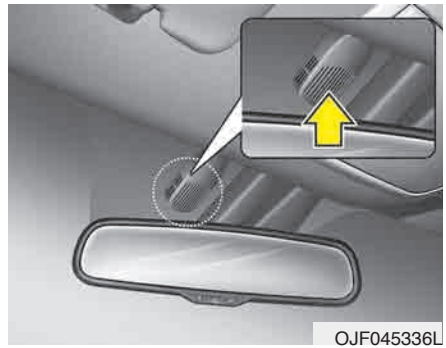


1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.
2. Piespiediet atkausētāja taustiņu ( ).
3. Turot piespiestu gaisa kondicionēšanas taustiņu (A/C), piespiediet gaisa ieplūdes kontroles taustiņu vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā.

Indikators gaisa ieplūdes kontroles taustiņā mirgos 3 reizes ar 0,5 sekunžu intervālu. Tas norāda, ka sildīšanas secība ir atcelta un atjaunots programmētais statuss.

Ja akumulators bijis izlādējies vai atvienots, atiestatās sildīšanas secības statuss.

Automātiskā aizsvīduma notīrīšanas sistēma (tikai automātiskajai pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmai, ja aprīkots).



Automātiskā aizsvīduma notīrīšana samazina iespēju vējstiklam aizsvīst no iekšpuses automātiski konstatējot mitrumu uz vējstikla iekšējās virsmas.



Šis indikators izgaismojas, kad automātiskā aizsvīduma notīrīšanas sistēma konstatē mitrumu vējstikla iekšpusē un darbojas.

Ja automobiļa salonā ir lielāks mitrums, augstākās darbības darbības notiek šādi.

(Eiropas reģionā)

Solis 1: Gaiss tiek pūsts uz vējstiklu

Solis 2: Gaisa plūsma uz vējstiklu palielinās

Solis 3: Darbojas gaisa kondicionētājs

Solis 4: Āra gaisa stāvoklis

(Izņemot Eiropas reģionā)

Solis 1: Āra gaisa stāvoklis

Solis 2: Darbojas gaisa kondicionētājs

Solis 3: Gaiss tiek pūsts uz vējstiklu

Solis 4: Gaisa plūsma uz vējstiklu palielinās

Lai atceltus automātisko atkausēšanas sistēmu

Piespiediet vējstikla atkausētāja taustiņu uz 3 sekundēm laikā, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

Kad ADS sistēma tiek atcelta, indikators uz taustiņa mirgos 3 reizes ar 0,5 sekundes un pozīcijas ADS OFF tiks parādīta pastāvīgas temperatūras uzturēšanas informācijas ekrānā.

Kad ADS sistēma tiek atiestatīta, indikators uz taustiņa mirgos 6 reizes ar 0,25 sekundes un pozīcijas ADS OFF tiks parādīta pastāvīgas temperatūras uzturēšanas informācijas ekrānā.

ĀRA GAISS (JA APRĪKOTS)



OJF045335L

Kad aizdedzes slēdzis atrodas stāvoklī ON, automātiski ieslēdzas āra gaisa funkcija.

Āra gaisa funkcija izslēdza automātiski, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī OFF.

GLABĀŠANAS NODALĪJUMS

Šos nodalījumus var izmantot nelielu priekšmetu uzglabāšanai.

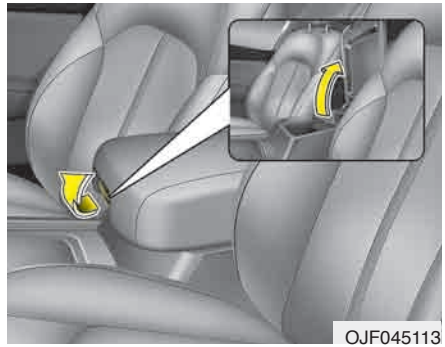
⚠ UZMANĪBU

- *Lai izvairītos no iespējamajām zādzībām, sīkumu nodalījumos neuzglabājiet vērtīgus priekšmetus.*
- *Brauciena laikā vienmēr turiet sīkumu nodalījumu pārsegus aizvērtus. Nemēģiniet ievietot sīkumu nodalījumos vairāk, nekā tajos ietilpst un nav iespējams aizvērt pārsegus.*

⚠ BRĪDINĀJUMS - Uzliesmojoši materiāli

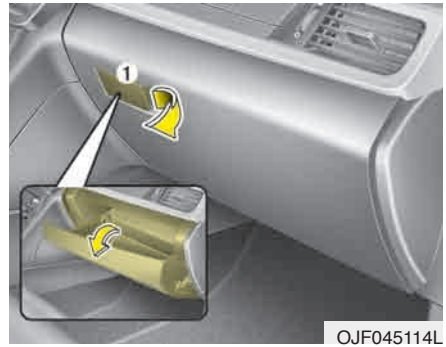
Neuzglabājiet automobilī šķiltavas, propāna baloniņus vai citus uzliesmojošus / sprādzienbīstamus priekšmetus. Šādi priekšmeti var aizdegties un uzsprāgt, ja automobilis ilgāku laiku pakļaut augstai temperatūrai.

Glabātava centrālajā konsolē



Lai atvērtu centrālās konsoles nodalījumu, velciet sviru augšup.

Cimdu nodalījums



Cimdu nodalījumu var atslēgt un aizslēgt ar mehānisko atslēgu. (ja aprīkots)

Lai atvērtu cimdu nodalījumu, pavelciet rokturi un cimdu nodalījums atvērsies automātiski. Aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt ievainojumus negadījuma vai straujas apstāšanās laikā, kustības laikā vienmēr turiet cimdu nodalījumu aizvērtu.

⚠ UZMANĪBU

Neuzglabājiet pārtikas produktus cimdu nodalījumā pārāk ilgi.

Saulesbriļļu turētājs.



Lai atvērtu saules briļļu turētāju, piespiediet pārsegu un tas lēnām atvērsies. Ielieciet saules brilles ar lēcām uz leju. Lai aizvērtu saules briļļu turētāju, spiediet to uz augšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Saules briļļu turētājā glabājiet tikai saules brilles. Citi priekšmeti straujas apstāšanās vai negadījuma laikā var izkrist no cimdu nodalījuma, braucēji var gūt ievainojumu un automobilis bojājumus.**
- **Neatveriet saules briļļu turētāju automobiļa kustības laikā. Atvērts saules briļļu turētājas var bloķēt atpakaļskata spoguli.**
- **Nepiediet saulesbriļļu turētāju ar spēku, tā var sabojāt brilles. Var gūt ievainojumus, ja mēģināt atvērt to ar spēku, ja saulesbrilles ir iespiestas vai bloķētas.**

SALONA ĪPATNĪBAS

Piesmēķētājs (ja aprīkots)


OJF045116

Lai piesmēķētājs darbotos, aizdedzēs slēdzim jābūt iestatītam stāvoklī ACC vai ON.

Lai izmantotu piesmēķētāju, iespiediet to līdz galam kontaktligzdā. Kad sildelements ir uzkarsis, piesmēķētājs izleks uz āru stāvoklī „gatavs".

Iesakām izmantot oriģinālās KIA rezerves detaļas.

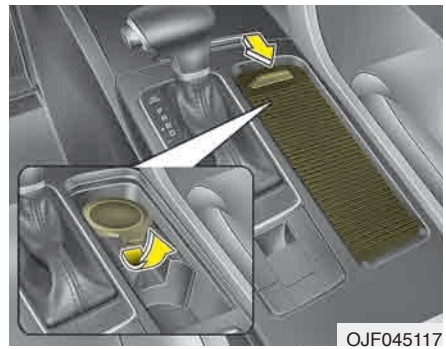
⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Neturiet piesmēķētāju ilgāk kā nepieciešams, jo tādējādi to var sabojāt.**
- **Ja piesmēķētājs neizlec ārā 30 sekunžu laikā, izņemiet to, lai pasargātu no pārkaršanas.**
- **Neievietojiet svešķermeņus piesmēķētāja ligzdā. Tā var sabojāt piesmēķētāju.**

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot elektropiederumus (skuvekļus, putekļu sūcējus, kafijkannas u.t.t.), var sabojāt strāvas izvadu vai radīt elektrosistēmas bojājumus.

Pelnu trauks (ja aprīkots)


OJF045117

Lai lietotu pelnu trauku, atveriet tā vāciņu.

Lai iztukšotu pelnu trauku, velciet to ārā.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Pelnu trauka izmantošana

- **Neizmantojiet automobiļa pelnu trauku kā papīrgrozu.**
- **Ieliekot sērkociņu vai cigareti pelnu traukā ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, var izraisīt ugunsgrēku.**

Krūzīšu turētājs

⚠ BRĪDINĀJUMS – Karsti šķidrumi

- **Nelieciet karstu dzērienu traukus bez vāciņa krūzīšu turētāja kustības laikā. Ja šķidrums izlīst, var gūt apdegumus. Šādi apdegumi vadītājam var izraisīt negadījumu.**
- **Lai samazinātu risku gūt ievainojumus straujas apstāšanās vai sadursmes laikā, neliecies krūzīšu turētājā neaizvērtas vai nenostiprinātas pudeles vai glāzes, skārdenes u.t.t. kustības laikā.**
- **Ja pilnas krūzītes vai skārdenes bez vāciņa ievietotas priekšējos/vidējos krūzīšu turētājos un automobilis tiek strauji apturēts, šķidrums var ielīt spraugās ap krūzīšu turētāju un konsoli un nokļūtu uz automobiļa elektrosistēmas detaļām.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

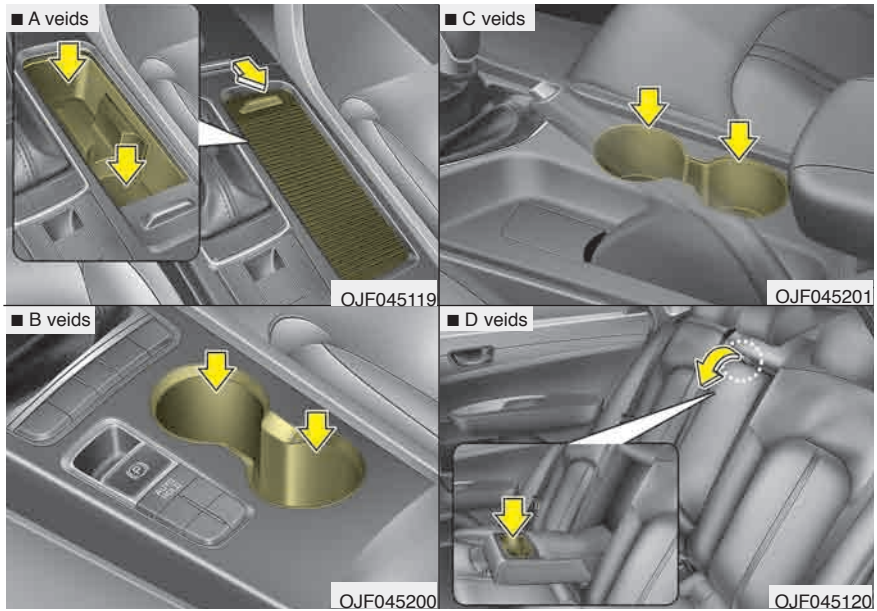
Lai nepieļautu sistēma bojājumus vienmēr labi aizveriet traukus, kuros ieliets kāds šķidrums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Glabājiet skārdenes un pudeles tādās vietās, kur nevar piekļūt tieši saules stari, jo tās var uzkarst. Tās var uzsprāgt.

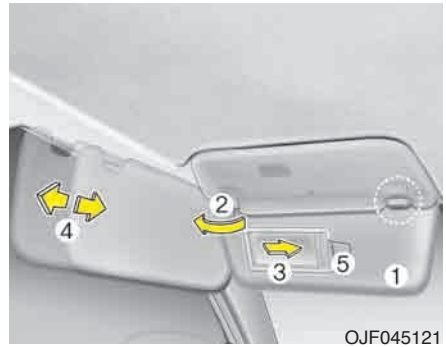
✻ PIEZĪME

- **Turiet dzērienus aizvērtus, lai tie neizšļakstītos. Ja šķidrums izlīst, tas var nonākt automobiļa elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un sabojāt elektriskās/elektroniskās detaļas.**
- **Tīrot izlijušu šķidrumu, nežāvējiet krūzīšu turētāju augstā temperatūrā. Tā var sabojāt atslēgu.**



Krūzīšu turētāja var likt nelielas dzērienu skārdenes vai krūzītes.

Saulsargs



Izmantojiet saulsargu, lai aizsegtu tiešus saules starus no priekšpuses vai sānu spoguļiem.

Lai izmantotu saulsargu velciet to lejup.

Lai izmantotu saulsargu sānu logā, velciet to lejup, atkabiniet skavu (1) un pagrieziet saulsargu uz sāniem (2).

Lai piekļūtu kosmētikas spogulītim, nolaidiet saulessargu un nobīdiet spogulīša vāciņu (3), lai to atvērtu.

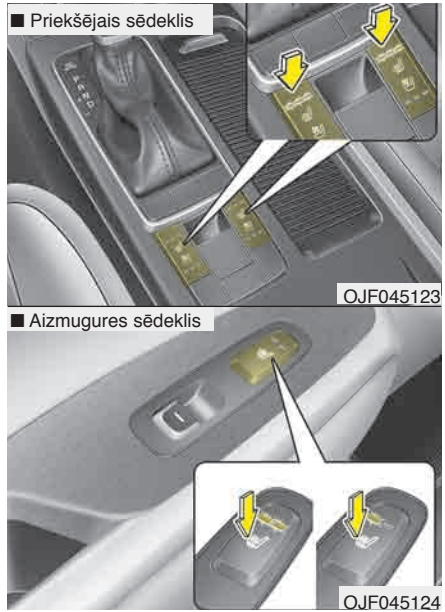
Pielāgojiet saulsarga pagarinājumu uz priekšu vai atpakaļ (4).

Biļešu turētājs (5) paredzēts maksas ceļu biļešu turēšanai. (ja aprīkots)

⚠ UZMANĪBU - Kosmētikas spogulīša apgaismojums (ja aprīkots)

Ja izmantojat kosmētikas spogulīša apgaismojumu, pirms saulsarga pacelšanas sākotnējā stāvoklī, izslēdziet lukturīti, jo savādāk var izlādēties akumulators vai sabojāties saulsargs.

Sēdekļa sildītājs (ja aprīkots)

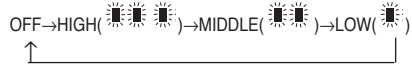


Sēdekļu sildītāji paredzēti priekšējo sēdekļu apsildei aukstā laikā. Kad aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON (Iesl.), piespiediet kādu no slēdžiem, lai ieslēgtu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekļa apsildi.

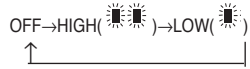
Mitrā laikā vai apstākļos, kad sēdekļu apsilde nav vajadzīga, turiet slēdžus stāvoklī OFF (Izsl.).

- Katru reizi piespiežot taustiņu, temperatūras iestatījums mainīsies šādi:

■ Priekšējais sēdeklis



■ Aizmugures sēdeklis



- Sēdekļa sildītājs iestatās noklusējuma stāvoklī OFF (Izsl.) katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts.

✻ PIEZĪME

Ja sēdekļa sildītāja slēdzis iestatīts stāvoklī ON (Iesl.), apsildes sistēma sēdeklī automātiski ieslēdzas un izslēdzas atkarībā no sēdekļa temperatūras.

⚠ UZMANĪBU

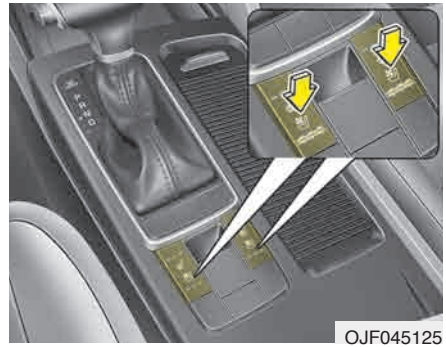
- ***Tīrot sēdekļus, neizmantojiet organiskās vielas (krāsas atšķaidītāju, benzīnu, alkoholu, u.c.). Tā darot var sabojāt sēdekļu sildītājus.***
- ***Lai nepieļautu sildītāju pārkaršanu, nelieciet neko uz sēdekļiem, kas varētu izolēt jūs no sēdekļa. piem., segas, spilveni vai sēdekļu pārvalki, kad sēdekļu sildītāji darbojas.***
- ***Nelieciet asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sildītājiem. Var sabojāt sēdekļa sildītāja detaļas.***
- ***Nemainiet sēdekļa pārvalku. Tā var sabojāt sēdekļu apsildes un ventilācijas sistēmu.***

⚠ BRĪDINĀJUMS - Sēdekļa sildītāji un apdegumi

Izmantojot sēdekļa sildītāju, pasažieriem jābūt ļoti uzmanīgiem, lai izvairītos no pārkaršanas vai apdegumiem. Sēdekļu sildītāji var izraisīt apdegumus arī zemā temperatūrā, it īpaši, ja tiek lietoti ilgāku laiku. Vadītājam jāpievērš sevišķa uzmanība šādu veidu pasažieriem:

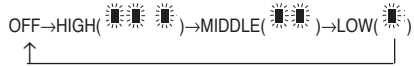
1. **Mazuļi, bērni, veci cilvēki vai invalīdi vai slimnieki.**
2. **Cilvēki ar jūtīgu ādu tādi, kuri viegli gūst apdegumus**
3. **Noguruši cilvēki**
4. **Apreibinājušies cilvēki**
5. **Cilvēki, kuri lieto medikamentus, kas var izraisīt nogurumu vai miegainību (miega zāles, pretdrudža tabletes u.t.t.)**

Sēdekļi ar gaisa ventilāciju (ja aprīkots)


OJF045125

Sēdekļa temperatūras iestatījums mainās atkarībā no slēdža stāvokļa.

- Ja vēlaties sēdekli sildīt, spiediet slēdzi (sarkanā krāsā)
- Ja vēlaties sēdekli dzesēt, spiediet slēdzi (zilā krāsā)
- Katru reizi, kad tiek piespiests taustiņš, gaisa plūsma mainās šādi:

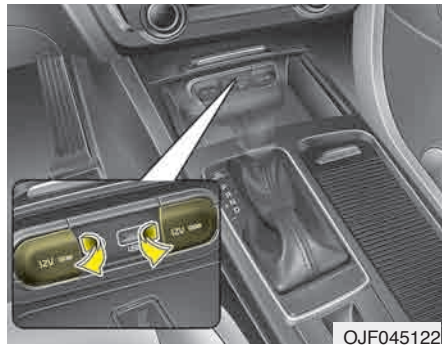


• Sēdekļa sildītājs iestatās noklusējuma stāvoklī OFF (Izsl.) katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts.

⚠ UZMANĪBU

Tīrot sēdekļus, neizmantojiet organiskās vielas (krāsas atšķaidītāju, benzīnu, alkoholu, u.c.). Tā darot var sabojāt sēdekļu sildītājus.

Strāvas izvads



Strāvas izvads paredzēts mobilā tālruņa uzlādēšanai vai citām ierīcēm, kas paredzētas darbināšanai no automobiļa elektrosistēmas. Ierīce nedrīkst patērēt ne vairāk par 10 ampēriem.

⚠ UZMANĪBU

- ***Izmantojiet strāvas izvadu tikai motoram darbojoties un atvienojiet piederumus pēc izmantošanas. Izmantojot piederumu pieslēgvietu ilglaicīgi, kad motors izslēgts, var izlādēties akumulators.***
- ***Drīkst izmantot tikai 12 V piederumus, kas patērē mazāk par 10 A.***
- ***Kad izmantojat strāvas izvadu, iestatiet gaisa kondicionētāju vai sildītāju zemākajā iestatījumā.***
- ***Ja netiek izmantots, aizveriet pārsegu.***
- ***Dažas elektriskās ierīces var radīt elektroniskus traucējumus, ja tās pievienotas automobiļa strāvas izvadam. Šīs ierīces var radīt traucējumus radio darbībā un citu automobilī esošu elektronisku sistēmu vai ierīču atteici.***

(Turpinājums)

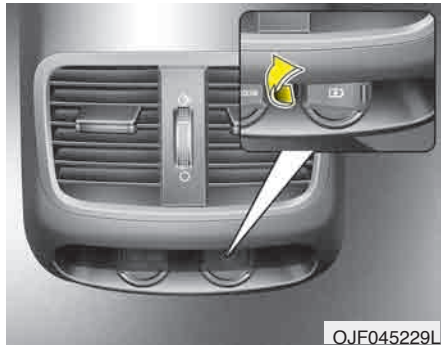
(Turpinājums)

- ***Izvairieties izmantot sildītāju vai A/C, ja nepieciešams izmantot universālo kontaktligzdu. Ja tai pašā laikā izmantojat sildītājus vai A/C, iestatiet tos zemākajā iestatījumā.***
- ***Dažu veidu papildu elektropiederumi radīs elektromagnētiskos traucējumus Tas var izraisīt atteices, vai radīt traucējumus Audio/Video un elektriskajā sistēmā.***
- ***Vienmēr uzmanieties, lai papildu elektropiederumu kontakti būtu labi ievietoto universālajā kontaktligzdā. Nepilnīgs kontakts var iztaisīt elektriskas atteices.***

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelieciet pirkstus vai citus priekšmetus (adatas u.t.t.) strāvas izvadā un nepieskarieties tam ar mitrām rokām. Var gūt elektrotraumas.

USB lādētājs (ja aprīkots)



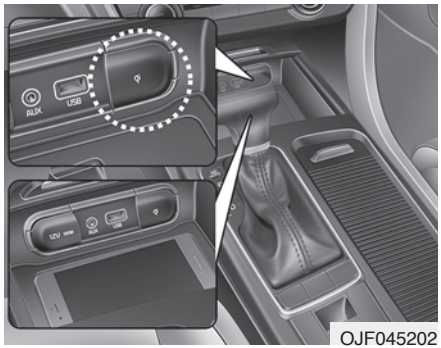
USB lādētājs paredzēt nelielu elektrisku ierīču uzlādēšanai, izmantojot USB vadu. Elektriskās ierīces var uzlādēt, kad ENGINE START STOP slēdzis iestatīts stāvoklī ACC/ON/ START.

Akumulatora uzlādes līmeni var pārbaudīt elektriskajā ierīcē.

Pēc uzlādes atvienojiet kabeli no USB pieslēgvietas.

- Dažas ierīces neatbalsta ātro uzlādi, bet tās uzlādēsies normālā ātrumā.
- Lai nepieļautu akumulatora izlādi, izmantojiet USB lādētāju tikai motoram darbojoties.
- Var izmantot tikai tādas ierīces, kas sader ar USB pieslēgvietu.
- USB lādētāju var izmantot tikai elektroierīču uzlādei.
- Bateriju uzlādētājus nevar uzlādēt.

Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma



OJF045202

Viedtālruņa bezvadu lādētāja sistēma atrodas vidējās konsoles priekšdaļā.

Labi aizveriet visas durvis, ieslēdziet aizdedzi ACC vai ON. Lai ieslēgtu bezvadu lādētāju, novietojiet bezvadu lādēšanu atbalstošu viedtālruni uz bezvadu uzlādes plāksnītes.

Lai bezvadu lādēšanas būtu veiksmīgāka, novietojiet viedtālruni uzlādes plāksnītes centrā.

Bezvadu uzlādes sistēma paredzēta viena ar QI aprīkota tālruņa uzlādei vienā reizē. Lai uzzinātu, vai jūsu tālrunis atbalsta QI funkciju, skatiet viedtālruņa piederumu pārsegu vai viedtālruņa ražotāja tīmekļa vietni.

Bezvadu tālruņa uzlāde

1. Noņemiet no viedtālruņa uzlādes plāksnīte visus priekšmetus, tostarp viedatslēgu. Ja uz uzlādes plāksnītes neatrodas viedtālrunis, bet cits priekšmets, bezvadu uzlāde var nedarboties pareizi.
2. Novietojiet viedtālruni uzlādes plāksnītes centrā.
3. Kad bezvadu uzlāde sākas, indikatora krāsa mainīsies uz oranžu. Kad uzlāde pabeigta, oranžais indikators izgaismosies zaļā krāsā.
4. Varat iestatīt bezvadu uzlādes funkciju kā ON (Iesl.) vai OFF (Izsl.) mērinstrumentu blokā atlasot USM. (Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Mērinstrumentu bloks").

Ja bezvadu uzlāde nedarbojas, nedaudz pakustiniet savu viedtālruni pa uzlādes virsmu, līdz uzlādes indikators izgaismoja oranžā krāsā. Atkarībā no viedtālruņa, uzlādes indikators var neizgaismoties zaļā krāsā arī pēc uzlādes pabeigšanas.

Ja bezvadu uzlāde nedarbojas pareizi, oranžais indikators mirgos 10 sekundes, tad nodzisīs. Šādos gadījumos noņemiet savu viedtālruni no uzlādes virsmas un uzlieciet vēlreiz, vai vēlreiz pārbaudiet uzlādes statusu.

Ja viedtālrunis atrodas uz uzlādes virsmas un aizdedze tiek izslēgta, automobilis brīdinās ar ziņojumu un skaņu (attiecas uz automobiļiem ar balss vadību (funkciju) pēc tam, gad "Good bye" (Uz redzēšanos) funkcija mērinstrumentu blokā beigusies.

⚠ UZMANĪBU

- ***Labi nostipriniet turētāja pārsegu, kad izmantojat viedtālruņa bezvadu uzlādes funkciju. Pretējā gadījumā šķidrums var izlīt uz bezvadu lādētāja.***
- ***Aizveriet turētāja pārsegu, ja uz bezvadu uzlādes paliktņa novietots viedtālrunis. Ja automobiļa kustības laikā turētāja pārsegs nav aizvērts, ir ļoti ticams, ka vadītājs izmantos viedtālruni. Ja viedtālruni izmanto kustības laikā, tas var izraisīt negadījumus un traumas.***
- ***Ja viedtālruņa izmēra dēļ pārsegu nevar aizvērt, neizmantojiet viedtālruņa uzlādes funkciju.***
- ***Kad turētāja pārsegs ir bojāts, neizmantojiet bezvadu uzlādes funkciju līdz turētāja pārsega salabošanai.***

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ***Kad bezvadu lādētāja temperatūra palielinās virs iestatītās, bezvadu uzlādes funkcija izlādēsies. Kad temperatūra pasažieru salonā nokrītas, bezvadu uzlādes funkcija atjaunosies.***
- ***Ja kāds metāla objekts, piem., monētas, atrodas starp bezvadu uzlādes virsmu un viedtālruni, uzlāde nenotiks. Metāla objekti var arī uzkarst.***
- ***Ja starp viedtālruni un bezvadu uzlādes virsmu nonāk metāla priekšmeti, nekavējoties noņemiet viedtālruni. Kad tie ir pietiekami atdzisuši, noņemiet metāla priekšmetus.***
- ***Bezvadu uzlāde var nenotikt, ja uz viedtālruņa uzlikt kaut kas smags.***

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- *Bezvadu uzlāde tika apturēta, kad izmantojat bezvadu viedatslēgas funkciju, lai nepieļaut radioviļņu traucējumus.*
- *Bezvadu uzlāde tiks paturēta, kad viedatslēga tiek iznesta no automobiļa bet aizdedze ir ieslēgta.*
- *Bezvadu uzlāde tiks ap[turēta, kad atverat kādas durvis (atteicas uz automobiļiem ar viedatslēgām).*
- *Bezvadu uzlāde tiks apturēta, kad automobilis tiek izslēgts.*
- *Bezvadu uzlāde tiks apturēta, kad viedtālrunis nav pilnīgā kontaktā ar bezvadu uzlādes virsmu.*
- **Ar magnētiskām komponentēm aprīkoti vienumu, piem., kredītkarte, tālruņa karte, bankas karte vai sabiedriskā transporta biļete var sabojāties bezvadu uzlādes laikā.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

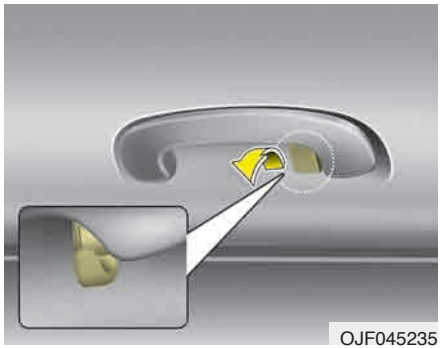
- *Lai bezvadu lādēšanas būtu veiksmīgāka, novietojiet viedtālruni uzlādes plāksnītes centrā. Viedtālruņa uzlāde ver nesākties, ja tas novietots uzlādes virsmas malā. Kad notiek viedtālruņa uzlāde, tas var ievērojami uzkarst.*
- *Tālruņi ar iebūvētu bezvadu uzlādes sistēmu jāaprīko ar atbilstošu papildaprīkojumu.*
- *Dažu ražotāju viedtālruņi var parādīt ziņojumus par vāju strāvu. Tas notiek dēļ viedtālruņa īpašībām un nenorāda uz problēmu ar bezvadu uzlādes sistēmu.*
- *Dažu ražotāju viedtālruņu indikators var palikt dzeltens arī pēc tālruņa pilnīgas uzlādes. Tas notiek dēļ viedtālruņa īpašībām un nenorāda uz problēmu ar bezvadu uzlādes sistēmu.*

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- *Kad uz bezvadu uzlādes virsmas novietots tālrunis, kas neatbalsta bezvadu uzlādi, vai kāds metāla priekšmets. var būt dzirdama vāja skaņa Šī skaņa rodas dēļ automobiļa nesaderības ar priekšmetu,kas atrodas uz uzlādes virsmas. Tas nekādā veidā neiespaido automobili vai viedtālruni.*

Pakaramais (ja aprīkots)



❈ Faktiskais aprīkojums var atšķirties no ilustrācijas.

Lai izmantotu pakaramo, velciet uz leju tā augšējo daļu.

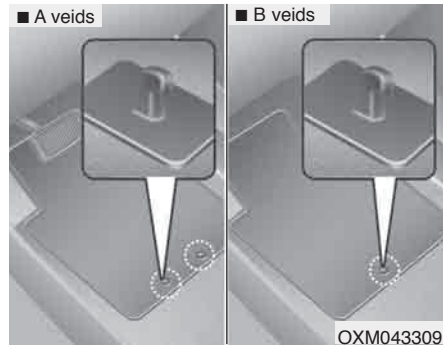
⚠ UZMANĪBU

Nekariniet smagus apģērbus, jo tā var sabojāt āķi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekariniet citus priekšmetus, atskaitot drēbes. Negadījumā tā var rasties bojājumi transportlīdzeklim vai traumas.

Grīdas paklāja stiprinājumi (ja aprīkots)



Ja izmantojat grīdas paklājus virs priekšējā grīdas seguma, neaizmirstiet pievienot paklāja stiprinājumus automobilim. Tas neļaus paklājiņam slīdēt u priekšu.

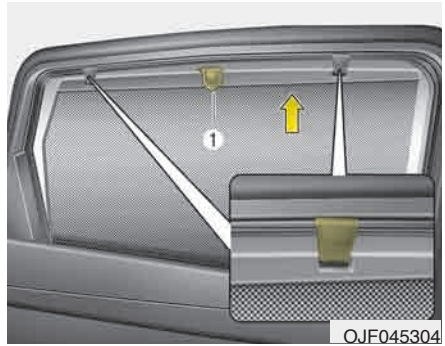
⚠ BRĪDINĀJUMS

Turpmāki jāņem vārā, kad uzstādāt JEBKĀDUS paklājiņus.

- **Nodrošiniet, lai paklājiņi būtu labi nostiprināti pie fiksatoriem grīdā, pirms uzsākat braucienu ar automobili.**
- **Neizmantojiet NEKĀDUS paklājiņus, ko nevar piestiprināt pie fiksatoriem grīdā.**
- **Nelieciet paklājiņus vienu uz otra (piemēram, gumijas paklājiņu uz cita). Katrā vietā drīkst uzstādīt tikai vienu paklājiņu.**

SVARĪGI - Jūsu automobilī uzstādīti paklājiņa fiksatori vadītāja pusē, kas paredzēti paklājiņa noturēšanai. Lai tas netraucētu pedāļu darbībai, KIA iesaka izmantot tikai oriģinālos KIA paklājiņus.

Sānu aizkari (ja aprīkots)



Lai izmantotu sānu aizkarus:

1. Paceliet aizkaru aiz āķa (1).
2. Piestipriniet aizkaru abās pusēs ar āķiem.

Audio sistēma

Audio sistēma 5-2
Antena 5-2
• Audio slēdži uz stūres 5-3
• Aux, USB pieslēgvieta 5-4
• Kā darbojas automobiļa radio 5-4
Audio (Bez skārienjutīgā ekrāna) 5-7
• Jūsu audio funkcijas 5-8
• Radio režīms
(Tips A-1, Tips A-2 ar RDS) 5-25
• Radio režīms
(Tips A-3, Tips A-4) 5-27
• Datu nesēja režīms 5-28
• Tālruņa režīms 5-35
• Balss atpazīšanas režīms 5-38
• Iestatīšanas režīms
(Tips A-1, Tips A-2) 5-45
• Radio režīms
(Tips A-3, Tips A-4) 5-53
• Iestatīšanas režīms
(Tips A-3, Tips A-4, Kolumbijas modelim) 5-60
Audio (Ar skārienjutīgo ekrānu) 5-68
• Jūsu audio funkcijas 5-69
• Radio režīms (Tips B-1) 5-81
• Radio režīms (Tips B-2) 5-84
• Datu nesēja režīms 5-86
• Tālruņa režīms 5-101
• *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas
(Tips B-1) 5-102
• *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas
(Tips B-2) 5-109
• *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas
(Tips B-2 Kolumbijas modelim) 5-116
• Balss atpazīšanas režīms 5-123
• Iestatīšanas režīms (Tips B-1) 5-131
• Iestatīšanas režīms (Tips B-2) 5-140
• Iestatīšanas režīms
(Tips B-2, Kolumbijas modelim) 5-148
• Atpakaļskata kamera 5-155
Atbilstības deklarācija 5-156
• FCC 5-156
• CE EU 5-158
• NCC Taivānai 5-160
• MOC Izraēlai 5-161
• ANATEL Brazīlijai 5-162

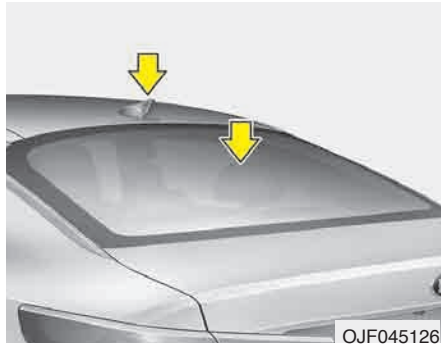
AUDIO SISTĒMA

✻ PIEZĪME

Ja uzstādāt pēcpārdošanas HID augšējos lukturus, automobiļa audio un elektronisko ierīču darbība var būt traucēta.

✻ Ja jūsu automobilis aprīkots ar AVN (Audio, Video un Navigācijas) sistēmu, skatiet atsevišķajā rokasgrāmatā plašāku informāciju.

Antena



Antena logā

Jūsu automobilī tiek izmantota loga antena, kas uztver AM un FM apraides signālus.

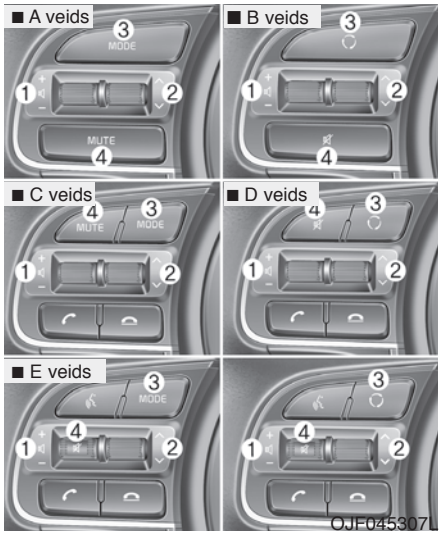
Haizivs spuras veida antena (ja aprīkots)

Haizivs spuras veida antena uztver un pārraida datus.

⚠ UZMANĪBU

- ***Netīriet aizmugures loga vai cetrurtdaļloga iekšpusi ar stikla tīrītāju, neizmantojiet skrāpi netīrumu tīrīšanai, jo tā var sabojāt antenas detaļas.***
- ***Izvairieties no metalizēta pārklājuma Ni, Cd u.t.t. Tas var traucēt AM/FM uztveršanu.***
- ***Lai nesabojātu antenu uz aizmugures loga, tā tīrīšanai nekad neizmantojiet asus rīkus vai abrazīvus loga tīrīšanas līdzekļus. Tīriet aizmugures loga iekšējo virsmu ar mīkstu lupatiņu.***
- ***Ja pie aizmugures loga iekšpuses līmējat uzlīmes, uzmanieties, lai nesabojātu antenu.***
- ***Netuviniet antenai logā nekādus instrumentus.***
- ***Aizmugures loga tonēšana var pasliktināt antenas darbību.***

Audio slēdži uz stūres (ja aprīkots)



Uz stūres var atrasties audio sistēmas taustiņi.

⚠ UZMANĪBU

Nedarbiniet vairākus audio vadības taustiņus vienlaicīgi.

VOLUME (+/−) (1)

- Spiediet sviru uz augšu (+), lai palielinātu skaļumu.
- Spiediet sviru uz leju (−), lai samazinātu skaļumu.

SEEK/PRESET (∧/∨) (2)

Taustiņam SEEK/PRESET ir dažādas funkcijas atkarībā no sistēmas režīma. Šīm funkcijām taustiņš jāspiež 0,8 sekundes vai ilgāk.

Režīms RADIO

Tas darbosies kā AUTO SEEK (Automātiskās meklēšanas) atlases taustiņš.

CD/USB/iPod® režīms

Tas darbosies kā FF/REW (Pārtīt uz priekšu/atpakaļ) atlases taustiņš.

Ja taustiņš SEEK/PRESET tiek spiests mazāk par 0,8 sekundēm, tas darbosies šādi katrā režīmā.

Režīms RADIO

Tas darbosies kā PRESET STATION (Staciju iestatīšanas) atlases taustiņš.

CD/USB/iPod® režīms

Tas darbosies kā TRACK UP/DOWN (Nākošais / iepriekšējais celiņš) atlases taustiņš.

MODE (↻) (3)

Piespiediet taustiņu MODE, lai atlasītu audio režīmu.

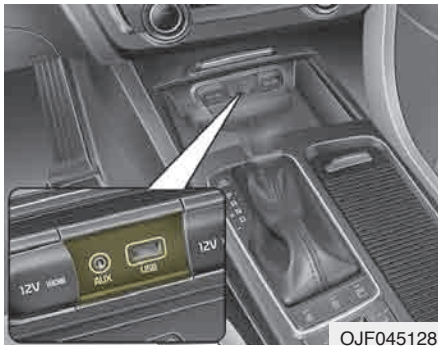
FM ➟ AM ➟ CD ➟ USB/iPod® ➟ AUX ➟ MY MUSIC ➟ *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas audio

MUTE (🔇) (4)

- Piespiediet taustiņu, lai izslēgtu skaņu.
- Piespiediet taustiņu, lai izslēgtu mikrofonu tālruņa zvana laikā.

Plašāku informāciju par audio vadības taustiņiem atradīsit šīs sadaļas turpmākajās lapās.

AUX, USB pieslēgvieta



OJF045128

Varat izmantot *aux* pieslēgvietu, lai pieslēgtu audio ierīces, un USB pieslēgvietu, lai pieslēgtu USB ierīces un arī iPod.

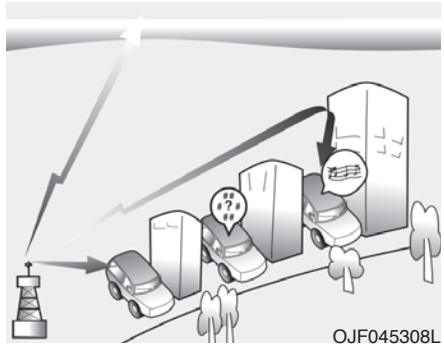
✻ PIEZĪME

Izmantojot pārnēsājamu audio ierīci, kas pievienota strāvas izvadam vai atskaņošanas laikā var būt dzirdams troksnis. Ja tā notiek, izmantojiet portatīvās audio ierīces strāvas avotu.

***** iPod® ir Apple Inc preču zīme.

Kā darbojas automobiļa audio

FM uztveršana

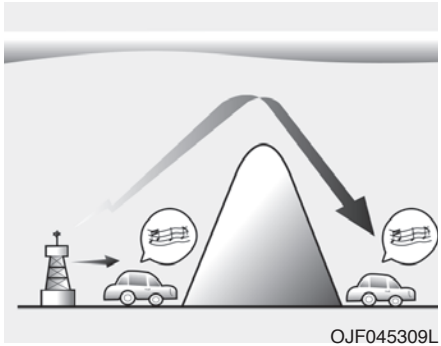

OJF045308L

AM un FM radio signāli tiek raidīti no raidtorņiem apkārtnē. Tos uztver jūsu automobiļa radio antena. Pēc tam šo signālu saņem radio un nosūta uz automobiļa skandām.

Ja automobilis uztver spēcīgu signālu, precīzi izveidotā audio sistēma nodrošina iespējami labāko atskaņošanu. Tomēr dažos gadījums signāls var nebūt pietiekami spēcīgs un tīrs.

Tas var notikt pateicoties tādiem faktoriem, kā attālums līdz radio stacijai, citu spēcīgu radio staciju tuvums, ēku vai citu lieku objektu tuvums.

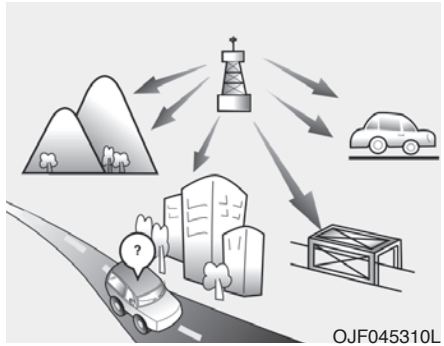
AM (MW, LW) uztveršana



OJF045309L

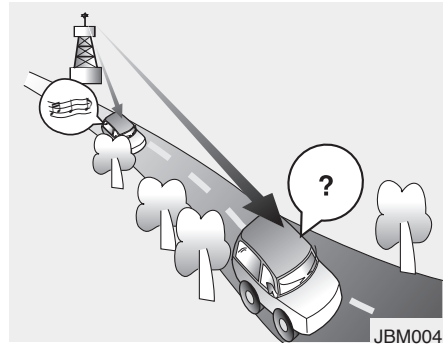
AM raidījumus var uztvert lielākā attālumā nekā FM. Tas tādēļ, ka AM radioviļņi tiek raidīti ar zemām frekvencēm. Tādējādi gari, zemas frekvences viļņi var izliekties līdzi Zemes liekumam, nevis izplatīties tieši atmosfērā, Papildus tam, tie izliecas ap šķēršļiem un tādējādi nodrošina labāku signāla segumu.

FM radio stacijas



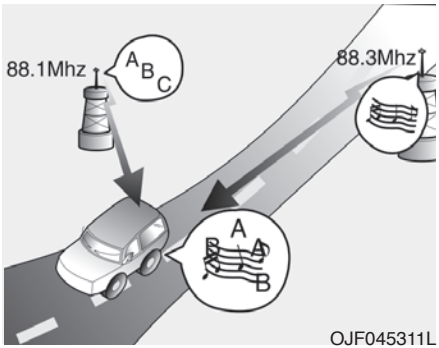
OJF045310L

FM raidījumi tiek raidīti ar augstām frekvencēm un neizliecas līdz ar Zemes liekumu. Tādēļ FM raidījumi kopumā sāk zust visai netālu no stacijas. FM signālus vieglāk ietekmē ēkas, kalni vai citi šķēršļi. Tas var radīt dažas klausīšanās problēmas, kas var radīti situācijas, kas līdzinās problēmām ar audio sistēmu. Tas nav nekas neparasts un nenorāda uz problēmām:



JBM004

- Pazušana – Līdz ar automobiļa pārvietošanos prom no radio stacijas. signāls kļūs vājās un skaņa sāks zust. Ja tā notiek, iesakām izvēlēties citu, stiprāku staciju.
- Izplūšana / statiskie trokšņi – Vājš signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un jūsu auto radio, kas var traucēt signāla uztveršanu, radot statiskos vai plūstošos trokšņus. Samazinot augstās toņkārtas var samazināt šo efektu līdz traucējumi pazūd.



- Stacijas pārlēkšana – FM signālam kļūstot vājākam, var sākties tai pašai frekvencei tuvu esošas spēcīgas stacijas atskaņošana. Tas notiek tādēļ, ka radio konstruēts tā, lai fiksētu skaidrāko signālu. Ja tā notiek, izvēlieties citu staciju ar spēcīgāku signālu.
- Daudzkanālu atcelšana – Radio signāli tiek uztverti no dažādiem virzieniem un var radīt traucējumus vai pārlēkšanu. To rada tiešu un atstarotu signālu uztveršana no vienas un tās pašas stacijas, vai signāli tiek uztverti no dažādām stacijām ar tuvām frekvencēm. Ja tā notiek, izvēlieties citu staciju līdz šie apstākļi pazūd.

Mobilā tālruņa divkanālu radio izmantošana

Ja automobilī tiek izmantots mobilai tālrunis, audio aprīkojums var radīt trokšņus. Tas nenozīmē, ka aprīkojums sabojājies. Šādā gadījumā izmantojiet mobilo tālruni vietā pēc iespējas tālāk no audio aprīkojuma.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot automobilī tādu sakaru sistēmu, kā mobilais tālrunis vai radiouztvērējs, nepieciešams uzstādīt ārēju antenu. Ja mobilais tālrunis vai radio uztvērējs tiek izmantots automobilī tikai ar iekšējo antenu. automobiļa elektrosistēma var nelabvēlīgi ietekmēt drošu automobiļa vadīšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet mobilo tālruni brauciena laikā. Lai izmantotu mobilo tālruni, jāaptur automobilis drošā vietā.

AUDIO (bez skārienjutīgā ekrāna)

■ A-1 veids



(Ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju)

■ A-2 veids



JFA55000LU/JFA55001LU

Audio funkcijas



(1) **EJECT**

• Izstumj disku.

(2) **RADIO (Tips A-1)**

• Maina uz AM/FM režīmu

• Katru reizi piespiežot taustiņu, režīms tiek mainīts šādā secībā: FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA.

(3) **MEDIA**

• Maina uz režīmu CD, USB(iPod®), AUX, My Music*, BT Audio*.

• Katru reizi piespiežot taustiņu, režīmi mainās šādā secībā: CD, USB(iPod®), AUX, My Music*, BT Audio*.

* ja aprīkots

(4) **PHONE (Tips A-1)**

• Darbina tālruņa ekrānu

• Kad tālrunis nav pieslēgts. tiek parādīts pieslēgšanas ekrāns.

(5) **SEEK TRACK**

• Radio režīms: Automātiski meklē radio frekvences.

• CD, USB, iPod®, My Music* režīms

- Piespiediet taustiņu un turiet: Atskaņo nākošo vai iepriekšējo dziesmu (datni).
- Spiediet un turiet taustiņu. Pārtin pašreizējo dziesmu uz priekšu vai atpakaļ.

* ja aprīkots

(6) **POWER/VOL** ripa

• Iesl./Izsl. ripa: Piespiežot ripu, ierīce ieslēdzas/izslēdzas.

• Skaļuma ripa Iestata skaļumu, grozot ripu pa labi/pa kreisi.



(7) **[1] ~ [6]** (Iepriekšnoteiktie)

• Radio režīms: Saglabā frekvences (kanālus) vai uztver saglabātās frekvences (kanālus).

• CD, USB, iPod®, My Music* režīms

- **[RPT]** : Atkārtošana
- **[RDM]** : Jauktā secībā

Uznirstošajos ekrānos Radio, Media, Setup un Menu var atlasīt vairākas izvēlnes.

* ja aprīkots



(8) **DISP**

- Katru reizi piespiežot un atlaižot taustiņu, Ekrāns izslēdzas izslēdzas➟ Ekrāns ieslēdzas ➟ Ekrāns izslēdzas.
- Audio darbība tiek uzturēta un tikai ekrāns tiek izslēgts.
- Ja ekrāns ir izslēgts, piespiediet jebkuru taustiņu, lai atkal ieslēgtu to.

(9) **TA/SCAN**

- Radio režīms:
  - Piespiediet taustiņu un turiet: TA Iesl./Izsl.
  - Spiediet un turiet taustiņu: Atskaņo katru staciju 5 sekundes.
- CD, USB, My Music režīmi:
  - Spiediet un turiet taustiņu: Atskaņo katru dziesmu (datni) 10 sekundes.
  - Piespiediet un turiet taustiņu, lai turpinātu klausīties šo dziesmu (datni).

* ja aprīkots

(10) **SETUP/CLOCK**

- Piespiediet taustiņu un atlaidiet: Pāriet uz iestatījumu režīmiem Display (Rādījums), Sound (Skaņa), Phone (Tālrunis) un System setting (Sistēmas iestatīšana).
- Spiediet un turiet taustiņu: Pāriet pie: Laika iestatījumu ekrāna.

(11) **MENU**

- Parāda izvēlnes pašreizējam režīmam.
- iPod® List : Pāriet uz pamata kategoriju.

(12) **FOLDER**

- MP3 CD / USB režīms: Mapes meklēšana.

(13) **TUNE** ripa

- Radio režīms: Grozot ripu pa labi/pa kreisi, maina frekvences
- CD, USB, iPod®, My Music* režīms: Grozot ripu pa labi/pa kreisi, meklē dziesmas (datnes).

  Kad vajadzīgā dziesma parādīta ekrānā, piespiediet ripu, lai atskaņotu dziesmu.
- Pāriet uz visām izvēles izvēlnēm un izvēlas izvēlnes.

* ja aprīkots



(14) **FM (Tips A-2)**

• Maina uz FM režīmu.

• Katru reizi piespiežot taustiņu, režīmi mainās šādā secībā: FM1 ➟ FM2 ➟ FMA.

(15) **AM (Tips A-2)**

• Maina uz AM ➟ AMA režīmu

■ A-3 veids



(Ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju)

■ A-4 veids



JFA55002LU/JFA55003LU

Audio funkcijas



(1) **EJECT**

- Izstumj disku.

(2) **RADIO (Tips A-2)**

- Maina uz AM/FM režīmu
- Katru reizi piespiežot taustiņu, režīmi mainās šādā secībā: FM1 ➟ FM2 ➟ AM.

(3) **MEDIA**

- Maina uz režīmu CD, USB(iPod®), AUX, My Music*, BT Audio*.
- Katru reizi piespiežot taustiņu, režīmi mainās šādā secībā: CD, USB(iPod®), AUX, My Music*, BT Audio*.

* ja aprīkots

(4) **PHONE (Tips A-3)**

- Darbina tālruņa ekrānu
- Kad tālrunis nav pieslēgts. tiek parādīts pieslēgšanas ekrāns.

(5) **SEEK TRACK**

- Radio režīms: Automātiski meklē radio frekvences.
- CD, USB, iPod®, My Music* režīms
  - Piespiediet taustiņu un turiet: Atskaņo nākošo vai iepriekšējo dziesmu (datni).
  - Spiediet un turiet taustiņu: Pārtin pašreizējo dziesmu uz priekšu vai atpakaļ.

* ja aprīkots

(6) **POWER/VOL** ripa

- Iesl./Izsl. ripa: Piespiežot ripu, ierīce ieslēdzas/izslēdzas
- Skaļuma ripa Iestata skaļumu, grozot ripu pa labi/pa kreisi



(7) **[1] ~ [6]** (Iepriekšnoteiktie)

- Radio režīms: Saglabā frekvences (kanālus) vai uztver saglabātās frekvences (kanālus).
- CD, USB, iPod®, My Music* režīms
  - **[RPT]** : Repeat (Atkārtošana)
  - **[RDM]** : Jauktā secībā

Uznirstošajos ekrānos Radio, Media, Setup un Menu var atlasīt vairākas izvēlnes.

* ja aprīkots



(8) **DISP**

- Katru reizi piespiežot un atlaižot taustiņu, Ekrāns izslēdzas izslēdzas➟ Ekrāns ieslēdzas ➟ Ekrāns izslēdzas.
- Audio darbība tiek uzturēta un tikai ekrāns tiek izslēgts.
- Ja ekrāns ir izslēgts, piespiediet jebkuru taustiņu, lai atkal ieslēgtu to.

(9) **SCAN**

- Radio režīms:
  - Piespiediet taustiņu: Atskaņo katru staciju 5 sekundes.
- CD, USB, My Music režīmi:
  - Piespiediet taustiņu: Atskaņo katru dziesmu (datni) 10 sekundes
  - Piespiediet un turiet taustiņu, lai turpinātu klausīties šo dziesmu (datni).

* ja aprīkots

(10) **SETUP/CLOCK**

- Piespiediet taustiņu un atlaidiet: Pāriet uz iestatījumu režīmiem Display (Rādījums), Sound (Skaņa), Phone (Tālrunis) un System setting (Sistēmas iestatīšana).
- Spiediet un turiet taustiņu: Pāriet pie Laika iestatījumu ekrāna.

(11) **MENU**

- Parāda izvēlnes pašreizējam režīmam.
- iPod® List : Pāriet uz pamata kategoriju.

(12) **FOLDER**

- MP3 CD / USB režīms: Mapes meklēšana.

(13) **TUNE** ripa

- Radio režīms: Grozot ripu pa labi/pa kreisi, maina frekvences.
- CD, USB, iPod®, My Music* režīms: Grozot ripu pa labi/pa kreisi, meklē dziesmas (datnes).

  Kad vajadzīgā dziesma parādīta ekrānā, piespiediet ripu, lai atskaņotu dziesmu.
- Pāriet uz visām izvēles izvēlnēm un izvēlas izvēlnes.

* ja aprīkots



(14) **FM (Tips A-4)**

• Maina uz FM režīmu.

Katru reizi piespiežot taustiņu, režīmi mainās šādā secībā: FM1 ➟ FM2.

(15) **AM (Tips A-4)**

• Maina uz AM režīmu.

✻ PIEZĪME - DISKU izmantošana

- Ja temperatūra automobilī ir pārāk augsta, pirms automobiļa audio izmantošanas atveriet automobiļa logus.
- Kopēt un izmantot MP3/WMA datnes bez atļaujas ir nelikumīgi. Izmantojiet CD, kas radīti likumīgiem līdzekļiem.
- Neizmantojiet viegli gaistošus līdzekļus, piem., benzīnu un atšķaidītāju, parastos un magnētiskos tīrītājus analogajiem diskiem.
- Lai nesabojātu disku virsmu, turiet tos tikai aiz malām un centra.
- Pirms atskaņošanas diska virsmu tīriet ar sausu drāniņu (slaukiet to no centra uz malām).
- Nesabojājiet diska virsmu vai nelipiniet tai klāt līmlentes vai papīrus.
- CD atskaņotājā ievietojiet tikai CD. (Neievietojiet vienlaikus vairāk par vienu disku.)
- Pēc atskaņošanas glabājiet CD vāciņos, lai pasargātu tos no skrāpējumiem un netīrumiem.
- Atkarībā no CD-R/CD-RW disku tipa, daži CD var nedarboties normāli atkarībā no to izgatavotāja vai ieraksta metodēm. Šādos apstākļos turpinot izmantot diskus, var sabojāt audio sistēmu.

✻ PIEZĪME - Nesaderīgu pret kopēšanu aizsargātu audio CD atskaņošana

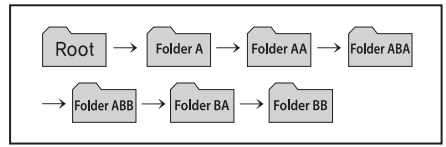
Dažus pret kopēšanu aizsargātus CD, kas neatbilst starptautiskajiem audio CD standartiem (Red Book) nevar atskaņot automobiļa audio sistēmā. Ievērojiet - ja nav iespējams atskaņot CD, tas var būt CD defekta, nevis sistēmas bojājuma dēļ.

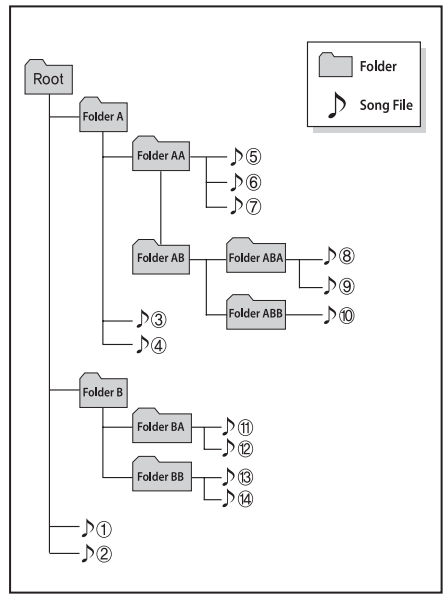
PIEZĪME:

Datņu (mapju) atskaņošanas secība:

1. **Dziesmu atskaņošanas secība: ①līdz⑭ secīgi.**
2. **Mapes atskaņošanas secība:**

✻ Ja mapē nav mūzikas datņu, mape netiks parādīta.





⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepieskarieties ekrānam brauciena laikā. Ilgu laiku skatoties ekrānā, var iekļūt satiksmes negadījumā.
- Audio sistēmu nedrīkst izjaukt vai pārveidot. Šādas darbības var izraisīt negadījumus, ugunsgrēku vai elektrotraumas.
- Izmantojot tālruni brauciena laikā, varat novērst uzmanību no satiksmes un palielināt iespēju iekļūt negadījumā. Izmantojiet tālruni pēc automobiļa apturēšanas.
- Uzmanieties, lai neielietu šķidrumus vai neievietotu svešķermeņus ierīcē. Šādas darbības var izraisīt dūmus, ugunsgrēku, vai izstrādājuma atteici.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Neizmantojiet ierīci, ja ekrāns ir tukšs vai nav dzirdama skaņa, jo tas var norādīt uz ierīces atteici. Turpinot izmantošanu šādos apstākļos, var izraisīt negadījumus (ugunsgrēks, elektrotraumas) vai izstrādājuma atteici.
- Nepieskarieties antenai pērkona negaisa laikā, jo tā var gūt elektrotraumas.
- Neapstājieties aizliegtās vietās ar nolūku darbināt šo izstrādājumu. Šādas darbības var izraisīt satiksmes negadījumus.
- Izmantojiet sistēmu, kad automobiļa aizdedze ieslēgta. Ilgstoša izmantošana ar izslēgtu aizdedzi var izraisīt akumulatora izlādi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neuzmanīga braukšana var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kā rezultātā var notikt negadījums ar smagām vai letālām sekām. Vadītāja galvenais uzdevums ir automobiļa droša un likumīga vadīšana, pārnēsājamu ierīču, cita aprīkojuma vai automobiļa sistēmu izmantošana, kas novērš vadītāja uzmanību no uz ceļa notiekošā, ir aizliegta ar likumu un to nekad nedrīkst darīt brauciena laikā.

⚠ UZMANĪBU

- *Darbojoties ar ierīci kustības laikā, var zaudēt modrību un nepievērst pienācīgu uzmanību apkārt notiekošajam. Pirms ierīces darbināšanas apturiet automobili.*
- *Noregulējiet skaļumu tā, lai vadītājs varētu dzirdēt skaņas no ārpuses. Ja brauciena laikā skaņa ieslēgta ļoti skaļi, skaņas no ārpuses nevar dzirdēt un var iekļūt negadījumā.*
- *Pievērsiet uzmanību skaļuma līmenim pirms ierīces ieslēgšanas. Pēkšņa skaļa skaņa automobiļa ieslēgšanas laikā var radīt dzirdes traucējumus. (Noregulējiet skaļumu piemērotā līmenī pirms ierīces izslēgšanas.)*

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- *Ja vēlaties mainīt ierīces instalāciju, vērsieties iegādes vietā vai autoservisā. Ierīces uzstādīšana vai noņemšana prasa zināmas tehniskas iemaņas.*
- *Pirms izmantojat ierīci, ieslēdziet automobiļa aizdedzi. Nedarbiniet audio sistēmu ilgu laiku ar izslēgtu aizdedzi, jo tādējādi var izlādēt akumulatoru.*
- *Nepakļaujiet ierīci stipru triecienu iedarbībai. Tieši spiežot ekrānu no priekšpuses, var bojāt LCD vai skārienjutīgo ekrānu.*

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- *Pirms ierīces tīrīšanas izslēdziet to un tīriet ar sausu lupatiņu. Nekad neizmantojiet raupjus materiālus, ķīmiskus audumus vai maisījumus (spirtu, benzolu, šķīdinātājus u.t.t.), jo šādi materiāli var sabojāt ierīces paneli un izraisīt krāsas/kvalitātes pasliktināšanos*
- *Nenovietojiet dzērienus tuvu audio sistēmai. Izlijis dzēriens var sabojāt audio sistēmu.*
- *Izstrādājuma atteices gadījumā sazinieties ar pācpārdošanas apkopes centru.*
- *Novietojot audio sistēmu elektromagnētiskā vidē, var radīt trokšņus un traucējumus.*

✻ PIEZĪME - kā izmantot USB IERĪCI

- Lai izmantotu ārēju USB ierīci, pārliecinieties, ka ieslēdzot automobili, ierīce nav pievienota. Pievienojiet ierīci pēc ieslēgšanas.
- Ja ieslēdzat motoru un USB ierīce pievienota, var sabojāt USB ierīci. (USB zibatmiņas ir ļoti jutīgas pret strāvas svārstībām.)
- Ja motors tiek ieslēgts vai izslēgts laikā, kad ārēja USB ierīce pievienota, ārējā USB ierīce var nedarboties.
- Tā var neatskaņot neautentiskas MP3 vai WMA datnes.

1) Tā var atskaņot tikai MP3 datnes ar kompresijas ātrumu starp 8Kbps ~ 320Kbps.
2) Tā var atskaņot tikai WMA datnes ar kompresijas ātrumu starp 8Kbps ~ 320Kbps.

- Pievienojot vai atvienojot ārēju USB ierīci, uzmanieties no statiskās elektrības.
- Kodēti MP3 atskaņotāji nav atpazīstami.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Atkarībā no ārējās USB ierīces stāvokļa, pievienotā USB ierīce var nebūt atpazīstama.
- Ja formatētais baitu/sektora iestatījums ārējai USB ierīcei nav 512BYTE vai 2048BYTE, ierīce netiks atpazīta.
- Izmantojiet tikai USB ierīci, kas formatēta kā FAT 12/16/32.
- USB ierīces bez USB I/F autentifikācijas var būt neatpazīstamas.
- Nodrošiniet, lai USB savienojuma kontakti nesaskaras ar cilvēka ķermeni vai cietiem priekšmetiem.
- Ja atkārtoti pievienojat vai atvienojat USB ierīci īsā laikposmā, ierīce var sabojāties.
- Pievienojot vai atvienojot USB ierīci, var būt dzirdami savādi trokšņi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Ja atvienojat ārēju USB ierīci USB režīma atskaņošanas laikā, ārējā USB ierīce var sabojāties vai darboties nepareizi. Tādēļ atvienojiet ārējo USB ierīci tad, kad audio sistēma izslēgta vai iestatīta citā režīmā. (piem., Radio vai CD)

- Atkarībā no ārējās USB ierīce veida un ietilpības vai ierīce saglabāto datņu veida, ierīces atpazīšana var prasīt vairāk vai mazāk laika.
- Izmantojiet USB ierīci tikai mūzikas datņu atskaņošanai.
- USB saglabātu video atskaņošana nav atbalstīta.
- Tādi USB piederumi kā lādētāji vai sildītāji, kas izmanto USB I/F, var darboties sliktāk vai radīt problēmas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Ja izmantojat tādu ierīci, kā atsevišķi iegādātu USB pieslēgvietu, automobiļa audio sistēma var neatpazīt USB ierīci. Šādā gadījumā, pievienojiet USB ierīci tieši pie automobiļa multimediju kontakta.**
- **Ja USB ierīce iedalīta loģiskos ziņos, tikai mūzikas dati ar augstākās prioritātes dzini ir atpazīstami automobiļa audio.**
- **Tādas ierīces kā MP3 atskaņotājs / Mobilais tālrunis / Digitālā kamera var būt neatpazīstamas standarta USB I/F un neatpazīstamas vispār.**
- **Dažu pārnēsājamo ierīču uzlāde no USB nav atbalstīta.**
- **USB HDD vai USB veidi, kas var nedarboties dēļ automobiļa vibrācijas, nav atbalstīti. (i-stick veida)**
- **Dažas nestandarta USB ierīces (USB IERĪCE METĀLA IETVARĀ) var nebūt atpazīstamas.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Daži USB zibatmiņas lasītāji (piemēram, CF, SD, microSD u.t.t.) vai ārējas HDD veida ierīces var nebūt atpazīstamas.**
- **Ar DRM (Digitālo tiesību pārvaldība) aizsargātās datnes nav atpazīstamas.**
- **Izmantojot šo audio sistēmu, USB atmiņas dati var tik zaudēti. Vienmēr svarīgu datu kopijas saglabājiet citā uzglabāšanas ierīcē.**
- **Neizmantojiet USB atmiņas ierīces, ko var izmantot kā atslēgu piekariņus vai mobilā tālruņa piederumus, jo tie var sabojāt USB pieslēgvietu. Izmantojiet tikai tāda iespraužamā savienotāja vaidu, kāds parādīts attēlā.**



✻ PIEZĪME - kā izmantot iPod® ierīci

- **Daži iPod® modeļi var neatbalstīt komunikāciju protokolu un datnes var netikt atskaņotas pareizi. Atbalstīties iPod® modeļi:**
  - **iPhone® 3GS/4**
  - **iPod® touch 1st~4th generation**
  - **iPod® nano 1st~6th generation**
  - **iPod® classic**
- **Meklēšanas un atskaņošanas secība iPod® ierīcē var būt savādāka kā meklēšanas secība audio sistēmā.**
- **Ja iPod® atspējots dēļ tā atteices, atiestatiet iPod®. (Atiestatīšana: Skatiet iPod® rokasgrāmatu)**
- **iPod® var nedarboties normāli, ja tā baterija izlādējusies.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Dažas iPod® ierīces, piemēram, iPhone, var pievienot ar *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas saskarni. Ierīcei jābūt saderīgai ar audio Bluetooth® *bezvadu tehnoloģiju (piemēram, stereo austiņu Bluetooth®* bezvadu tehnoloģija). Ierīci var atskaņot, bet to nevarēs kontrolēt ar audio sistēmu.**
- **Lai atskaņotu iPod® audio sistēmā, izmantojiet kopā ar iPod® ierīci iegādāto kabeli.**
- **Var notikt pārlēkšana vai nepareiza darbība, atkarībā no iPod®/ iPhone® ierīces raksturlielumiem.**
- ***Ja jūsu iPhone pieslēgts ar Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju un USB, skaņa var neatskaņoties pareizi. *Savā iPhone atlasiet dokstacijas savienotāju vai Bluetooth ®* bezvadu tehnoloģiju, lasi mainītu skaņas izeju (avotu).**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Pievienojot iPod® ar iPod® kabeli, ievietojiet savienotāju multimediju pieslēgvietā līdz galam. Ja tas nav ievietots līdz galam, komunikācija iPod® un audio sistēmas starpā var būt pārtraukta.**
- **Regulējot iPod® un audio sistēmas skaņas efektus, abu ierīču skaņas efekti pārklāsies un var traucēt vai samazināt skaņas kvalitāti.**
- **Deaktivējiet (izslēdziet) iPod® ekvilaizera funkciju, ja regulējat audio sistēmas skaļumu, un ieslēdziet audio sistēmas ekvilaizeri, ja izmantojat iPod® ekvilaizeri.**
- **Ja neizmantojat iPod® ar automobiļa audio sistēmu, atvienojiet iPod® kabeli no iPod®. Pretējā gadījumā iPod® var palikt piederuma režīmā un var nedarboties pareizi.**
- **Atbalsta 1M kabelis tiek iegādāts kopā ar iPod®/iPhone®, Garo kabeli sistēma var neatpazīt.**

✻ PIEZĪME - *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas mobilā tālruņa izmantošana

- ***Bluetooth***® **bezvadu tehnoloģijas brīvroku režīms atteicas uz ierīcēm, kas ļauj lietotājam veikt zvanus ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas mobilajiem tālruņiem, izmantojot audio sistēmu.**
- ***Bluetooth*® *bezvadu tehnoloģija ļauj nelielā attālumā pievienota dažādas ierīces, zema enerģijas patēriņa ierīces, tādas kā brīvroku sistēmas, stereo austiņas tālvadības rīkus uz stūres u.t.t. Plašāku informāciju skatiet Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas tīmekļa vietnē www.Bluetooth.com Pirms izmantojat *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas audio funkcijas**
- **Bluetooth® preču zīme un logo pieder Bluetooth® SIG, Inc., un Kia ir licence jebkādai šīs preču zīmes izmantošanai. Citas preču zīmes un nosaukumi attiecīgi ir to īpašnieku īpašums. Lai izmantotu Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju, nepieciešams Bluetooth® atbalstošs tālrunis.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ***Bluetooth***® **bezvadu tehnoloģijas funkcijas, kas atbalstītas automobilī, ir šādas. Dažas funkcijas var nebūt atbalstītas atkarībā no jūsu *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīces.**
  - **Atbildēšana un zvanu veikšana ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēmu**
  - **Izvēlnes darbināšana zvana laikā (Switch to Private (Pārslēgt uz privāto), Switch to call waiting (Pārslēgt uz zvana gaidīšanu), Outgoing volume (Izejošais skaļums)**
  - **Zvanu vēstures lejupielāde**
  - **Mobilā tālruņa grāmatas lejupielāde**
  - **Tālruņu grāmatas/Zvanu vēstures automātiska lejupielāde**
  - ***Bluetooth***® **ierīces automātiska pieslēgšana**
  - ***Bluetooth***® **bezvadu tehnoloģijas audio palaišana**
- **Pirms izmantojat *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju saistītās audio sistēmas funkcijas, skatiet sava tālruņa lietošanas pamācībā informāciju par *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas darbībām.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Tālrunim jābūt reģistrētam audio sistēmā, lai izmantotu ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju saistītās funkcijas.**
- **Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju atbalstošu mobilo tālruņu reģistrācija un pieslēgšana darbosies tikai tad, kad *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas opcija jūsu tālrunī ieslēgta. (*Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas funkcijas ieslēgšanas metodes var būt atšķirīgas, atkarībā no mobilā tālruņa.)**
- **Neizmantojiet mobilo tālruni vai neveiciet *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas iestatījumus (piem., tālruņa reģistrācija) brauciena laikā.**
- **Arī tad, ja tālrunis atbalsta *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju, tālrunis netiks atrasts ierīces meklēšanas laikā, ja tālrunis iestatīts slēptā režīmā vai*Bluetooth*® bezvadu tehnoloģija ieslēgta. Atspējojiet slēpto stāvokli vai ieslēdziet *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju pirms meklēšanas/ pieslēgšanas automobiļa audio sistēmai.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nebūs iespējams izmantot brīvroku sistēmu, ja tālrunis (automobilī) atrodas ārpus uztveršanas zonas (piem., tunelī, pazemē, kalnos u.t.t.).**
- **Ja mobilā tālruņa signāls ir vājš vai automobiļa iekšēji trokšņi ir pārāk skaļi, var būt grūti saklausīt sarunbiedra teikto.**
- **Nelieciet mobilo tālruni metāla objektos vai tādu tuvumā, savādāk sakari ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas sistēmu vai mobilā tālruņa stacijām var būt traucēti.**
- **Novietojot audio sistēmu elektromagnētiskā vidē, var radīt trokšņus un traucējumus.**
- **Daži mobilie tālruņi vai citas ierīces var izraisīt traucējumus vai atteici audio sistēmā. Šādā gadījumā novietojiet ierīci citā vietā, lai atrisinātu situāciju.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Kad tālrunis pieslēgts ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju, tālrunis var izlādēties ātrāk nekā parasti ar papildu *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju saistītām darbībām.**
- ***Ja prioritāte iestatīta pēc aizdedzes ieslēgšanas (IGN/ACC ON), Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas tālrunis tiks automātiski pieslēgts. *Arī tad, ja atrodaties ārpusē, Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas tālrunis tiks automātiski pieslēgts, kad atrodaties automobiļa tuvumā. • Ja nevēlaties automātiski pieslēgt savu *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas tālruni, mēģiniet rīkoties šādi.**
- **Izslēdziet *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas funkciju mobilajā tālrunī.**
- **Izslēdziet *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas funkciju automobiļa audio sistēmā.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Lai izslēgtu *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas funkciju automobiļa audio sistēmā, atveriet [SETUP] > [Phone] un [turn off] *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas funkciju.

- **Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas savienojums var uz laiku pārtrūkt dažos mobilajos tālruņos. Veiciet šādas darbības, lai mēģinātu vēlreiz.**
- **Izslēdziet/ieslēdziet Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas funkciju mobilajā tālrunī un mēģiniet pieslēgt vēlreiz.**
- **Izslēdziet un ieslēdziet mobilo tālruni un mēģiniet vēlreiz.**

3) Izņemiet mobilā tālruņa bateriju, restartējiet un mēģiniet pieslēgt vēlreiz.

4) Restartējiet audio sistēmu un mēģiniet pieslēgt vēlreiz.

5) Izdzēsiet reģistrētās ierīce un mēģiniet reģistrēt vēlreiz.

- **Iespējams reģistrēt līdz piecām *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīcēm automobiļa sistēmā.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Kontaktu vārdus jāsaglabā angļu valodā, savādāk tie var parādīties nepareizi.**
- **Brīvroku zvana skaļums un kvalitāte var atšķirties, atkarībā no mobilā tālruņa.**
- **Vienlaicīgi var pieslēgt tikai vienu *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīci.**
- **Dažos mobilajos tālruņos, ieslēdzot aizdedzi laikā, kad runājat pa *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju atbalstošu tālruni, brīvroku zvans var tikt atslēgts. (Kad ieslēdzat aizdedzi, pārslēdziet zvanu atpakaļ uz mobilo tālruni.)**
- **Ja mobilais tālrunis nav reģistrēts, nav iespējams atvērt režīmu Phone (Tālrunis). Kad tālrunis reģistrēts vai pieslēgts, tiks parādīts vadības ekrāns.**

⚠ UZMANĪBU

- ***Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēma ir funkcija, ka ļauj vadītājam droši vadīt automobili. Savienojot automobiļa audio sistēmu ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas tālruni, lietotājs var ērti veikt zvanus, atbildēt uz zvaniem un pārvaldīt tālruņu grāmatu. Pirms izmantojat Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju, uzmanīgi izlasiet informāciju šajā lietošanas pamācībā.***
- ***Pārmērīga darbību veikšana brauciena laikā var novērst uzmanību no satiksmes, kā rezultātā var notikt negadījums.***
- ***Nedarbiniet ierīci pārmērīgi brauciena laikā.***
- ***Ilgstoša skatīšanās ekrānā ir bīstama un var būt par iemeslu negadījumam.***
- ***Brauciena laikā skatieties ekrānā tikai īsu brīdi.***

✻ PIEZĪME - Kā izmantot balss atpazīšanu

- **Šī izstrādājuma balss atpazīšanas funkcija atbalsta šajā rokasgrāmatā uzskaitīto balss komandu atpazīšanu.**
- **Kad izmantojat balss atpazīšanu, darbinot slēdžus uz stūres vai ierīces, pārtrauks balss atpazīšanu, kas ļaus jums manuāli darbināt vajadzīgo funkciju.**
- **Mikrofons atrodas virs vadītāja sēdekļa. Lai iegūtu labākos rezultātus, balss komandu izrunāšanas laikā sēdiet pareizā pozā.**
- **Balss atpazīšanai var traucēt āra trokšņi. Šādi apstākļi var ietekmēt balss atpazīšanas veiktspēju:**
  - **Kad logi un jumta lūka atvērti**
  - **Kad apsildes/dzesēšanas sistēma ieslēgta**
  - **Iebraucot tunelī**
  - **Kad braucat pa nelīdzenu vai grantētu ceļu**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Pēc *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas tālruņa grāmatas lejupielādes, sistēmai nepieciešams zināms laiks, lai pārveidotu tālruņu grāmatu balss informācijā. Šajā laikā balss atpazīšana var nedarboties pareizi.**
- **Pēc tālruņu grāmatas ievades, īpaši simboli un cipari var būt nesaderīgi ar balss atpazīšanu. Piemēram, "# John Doe%&" tiks atpazīts kā "John Doe".**

Radio režīms (Tips A-1, Tips A-2 ar RDS)

Ar radio režīma taustiņu



SEEK

Piespiediet taustiņu **[SEEK TRACK]**.

- Piespiediet taustiņu un atlaidiet: Maina frekvences.
- Piespiežot un paturot taustiņu: Automātiski meklē nākošo frekvenci.

SEEK priekšiestatīšana

Spiediet taustiņu **[1]** ~ **[6]**.

- Piespiediet taustiņu un atlaidiet: Atskaņo atbilstošam taustiņam saglabāto frekvenci.
- Piespiežot un paturot taustiņu, Piespiežot un turot vajadzīgo taustiņu **[1]** ~ **[6]**, tiks saglabāt šobrīd atskaņotā stacija izvēlētajam taustiņam un atskanēs PĪKSTIENS.

SCAN

Piespiediet taustiņu **[TA/SCAN]** .

- Piespiežot un paturot taustiņu, Atskaņotā frekvence palielināsies un katra nākošā stacija tiks atskaņota uz 5 sekundēm. Pēc visu frekvenču skenēšanas tiek atskaņota iepriekš klausītā stacija.

Izvēle meklējot manuāli

Grieziet ripu **TUNE** pa kreisi/pa labi, lai regulētu frekvenci.

Traffic Announcement (Satiksmes ziņojums) (TA)

Īsi piespiediet taustiņu **[TA/SCAN]** . Iestatiet / TA (Satiksmes paziņojums) režīmu kā [On/Off].

MENU (Izvēlne): Radio



Taustiņa **[MENU]** zonā atrodas A.Store (Automātiskā saglabāšana) un Info funkcijas.

AST (Automātiskā saglabāšana): Taustiņš [1]

Atalsiet AST (Auto Store), lai saglabātu frekvences ar vislabāko uztveršanu priekšiestatījumos **[1]** ~ **[6]**. Ja netiek uztverta neviena frekvence, tiks atskaņota pēdējā uztvertā frekvence.

Dažos modeļos saglabā tikai FMA vai AMA režīmu priekšiestatījumu atmiņu **[1]** ~ **[6]**.

AF (Alternatīvā Frekvence) Taustiņš [2]

Alternatīvās frekvences opciju var ieslēgt un izslēgt.

Reģions : Taustiņš [3]

Reģiona opciju var ieslēgt un izslēgt.

News (Ziņas) Taustiņš [4]

Ziņu opciju var ieslēgt un izslēgt.

Radio režīms (Tips A-3, Tips A-4)

Ar radio režīma taustiņu



SEEK

Piespiediet taustiņu **[SEEK TRACK]**.

- Piespiediet taustiņu un atlaidiet: Maina frekvences.
- Piespiežot un paturot taustiņu: Automātiski meklē nākošo frekvenci.

SEEK priekšiestatīšana

Spiediet taustiņu **[1] ~ [6]**.

- Piespiediet taustiņu un atlaidiet: Atskaņo atbilstošam taustiņam saglabāto frekvenci.
- Piespiežot un paturot taustiņu: Piespiežot un turot vajadzīgo taustiņu **[1] ~ [6]**, tiks saglabāt šobrīd atskaņotā stacija izvēlētajam taustiņam un atskanēs PĪKSTIENS.

SCAN

Piespiediet taustiņu **[SCAN]**

- Piespiediet taustiņu un atlaidiet: Atskaņotā frekvence palielināsies un katra nākošā stacija tiks atskaņota uz 5 sekundēm. Pēc visu frekvenču skenēšanas tiek atskaņota iepriekš klausītā stacija.
- Piespiežot un paturot taustiņu: Atskaņo visas stacijas, kas saglabātas priekšiestatījumos **[1] ~ [6]** katru 5 sekundes.

Izvēle meklējot manuāli

Grieziet ripu **TUNE** pa kreisi/pa labi, lai regulētu frekvenci.

MENU (Izvēlne): Radio



Taustiņa **[MENU]** zonā atrodas AST (Automātiskā saglabāšana) un Info funkcijas.

AST (Automātiskā saglabāšana): Taustiņš [1]

Atalsiet AST (Auto Store), lai saglabātu frekvences ar vislabāko uztveršanu priekšiestatījumos **[1] ~ [6]**. Ja netiek uztverta neviena frekvence, tiks atskaņota pēdējā uztvertā frekvence.

Datu nesēja režīms

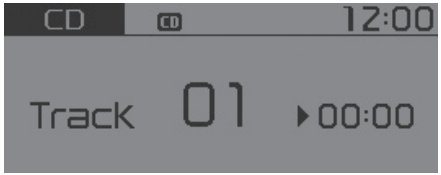
Ar datu nesēja režīma taustiņu

Piespiediet taustiņu , lai mainītu režīmus šādā secībā: CD ➟ USB(iPod®) ➟ AUX ➟ My Music* ➟ BT Audio*.

* ja aprīkots

Mapes/datnes nosaukums tiek rādīts ekrānā.

■ Audio CD režīms



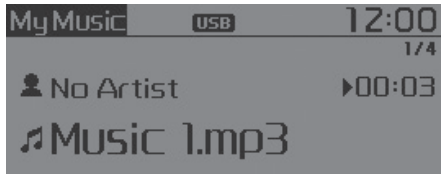
■ MP3 CD režīms



■ USB režīms



■ My Music režīms



CD atskaņošana sākas automātiski pēc CD ievietošanas.

USB atskaņošana sākas automātiski pēc USB pievienošanas.

Repeat (Atkārtošana)

Dziesmas (datnes) atskaņošanas laikā piespiediet taustiņu **▶[RPT]**

Režīms Audio CD, MP3 CD , USB, iPod®, My Music: RPT ekrānā

- Lai atkārtotu vienu dziesmu (īsi piespiediet taustiņu): Atkārto šo dziesmu.

Režīms MP3 CD, USB: FLD.RPT ekrānā

- Lai atkārtotu mapi (piespiediet divreiz): atkārto visas datnes no šīs mapes.

Piespiediet taustiņu **[RPT]** vēlreiz, lai izslēgtu atkārtošanu.

* ja aprīkots

Jauktā secībā

Dziesmas (datnes) atskaņošanas laikā piespiediet taustiņu ▶**[RDM]**

Režīms Audio CD, My Music*: RDM ekrānā

- Random (īsi piespiediet taustiņu): Atskaņo visas dziesmas jauktā secībā.

Režīms MP3 CD, USB: FLD.RDM ekrānā

- Folder Random (īsi piespiediet taustiņu): Atskaņo visas datnes no šīs mapes jauktā secībā.

Režīms MP3 CD, USB: ALL RDM ekrānā

- Random (piespiediet divreiz): Atskaņo visas datnes jauktā secībā.

iPod® režīms: RDM ekrānā

- Random (īsi piespiediet taustiņu): Atskaņo visas datnes jauktā secībā.

Piespiediet taustiņu **[RDM]** vēlreiz, lai izslēgtu jaukto atskaņošanu.

* ja aprīkots

Changing Song/File (Dziesmas/Datnes maiņa)

Dziesmas (datnes) atskaņošanas laikā piespiediet taustiņu ▶**[SEEK TRACK ∨]**

- Piespiediet taustiņu un atlaidiet: Atskaņo šo dziesmu no sākuma.

Ja taustiņš **[SEEK TRACK ∨]** tiek piespiests vēlreiz 1 sekundes laikā, tiek atskaņota iepriekšējā dziesma.

- Piespiežot un paturot taustiņu: Pārtin dziesmu atpakaļ.

Dziesmas (datnes) atskaņošanas laikā piespiediet taustiņu ▶**[SEEK TRACK ∧]**

- Piespiediet taustiņu un atlaidiet: Atskaņotu nākošo dziesmu.
- Piespiežot un paturot taustiņu: Ātri pārtin dziesmu uz priekšu.

Skenēšana (ar RDS)

- Piespiežot un paturot taustiņu **[TA/SCAN]**: Atskaņo visas dziesmas 10 sekundes, sākot ar nākošo dziesmu.
- Piespiediet un turiet taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.
- SCAN funkcija nedarbojas iPod® režīmā.

Skenēšana (bez RDS)

- Īsi piespiediet taustiņu **[SCAN]**: Atskaņo visas dziesmas 10 sekundes, sākot ar nākamo dziesmu.
- Piespiediet taustiņu **[SCAN]** vēlreiz, lai izslēgtu.
- SCAN funkcija nedarbojas iPod® režīmā.

Mapes meklēšana (Rikai režīmā MP3 CD, USB)

Atskaņošanas laikā spiediet taustiņu ▶ **[FOLDER ∧]**

• Meklē nākamo mapi.

Atskaņošanas laikā spiediet taustiņu ▶ **[FOLDER ∨]**

• Meklē galveno mapi.

h Ja mape tiek meklēta spiežot ripu **TUNE**, tiks atskaņota pirmā datne no atlasītās mapes.

Searching Songs (File) (Dziesmu/ datņu meklēšana)

- Pagriežot **TUNE** ripu: Meklē dziesmas (datnes)
- Piespiežot **TUNE** ripu: Atskaņo atlasīto dziesmu (datni).

MENU (Izvēlne): Audio CD



Piespiediet režīma CD MP3 taustiņu, lai iestatītu funkcijas Repeat (Atkārtot), Random (Jauktā secībā), Information (Informācija).

Repeat: Taustiņš [1]

Atkārto šo dziesmu.

Piespiediet RPT taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Random : Taustiņš [2]

Jauktā secībā atskaņo dziesmas no CD.

Piespiediet RPT taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Informācija: Taustiņš [3]

Rāda informāciju par šo dziesmu.

Piespiediet taustiņu **[MENU]**, lai izslēgtu info rādījumu.

MENU (Izvēlne): MP3 CD / USB



Piespiediet režīma MP3 CD / USB taustiņu **[MENU]**, lai iestatītu funkcijas Repeat (Atkārtot), Folder Random (Mape jauktā secībā), Folder Repeat (Atkārtot mapi), All Random (Viss jauktā secībā), Information (Informācija) un Copy (Kopēt).

Repeat: Taustiņš [1]

Atkārto šo dziesmu.

Piespiediet RPT taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Folder Random Taustiņš [2]

Jauktā secībā atskaņo dziesmas no šīs mapes.

Piespiediet F.RDM taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Folder Repeat : Taustiņš [3]

Atskaņo dziesmas no šīs mapes.

Piespiediet F.RPT taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

All Random : Taustiņš [4]

Jauktā secībā atskaņo dziesmas no CD / USB.

Piespiediet A.RDM taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Informācija: Taustiņš [5]

Rāda informāciju par šo dziesmu.

Piespiediet taustiņu **[MENU]**, lai izslēgtu info rādījumu.

Copy : Taustiņš [6] Button (ja aprīkots)

Šī funkcija tiek izmantota, lai kopētu šo dziesmu uz My Music (Mana mūzika). Režīmā My Music var atskaņot pārkopētās dziesmas.

Ja kopēšanas laikā tiek piespiest cits taustiņš. tiks parādīts uznirstošais logs ar jautājumu, vai vēlaties pārtraukt kopēšanu.

Ja kopēšanas laikā tiek pievienots vai ievietots cits datu nesējs (USB, CD, iPod®, AUX), kopēšana tiek pārtraukta.

Kopēšanas laikā mūziku nevar atskaņot.

MENU : iPod®



Režīmā iPod® piespiediet taustiņu **[MENU]**, lai iestatītu Repeat (Atkārtot), Random (jauktā secībā), Information (Informācija) un Search (Meklēt) funkcijas.

Repeat: Taustiņš [1]

Atkārto šo dziesmu.

Piespiediet RPT vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Random : Taustiņš [2]

Atskaņo šīs kategorijas dziesmas jauktā secībā.

Piespiediet RPT taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Informācija: Taustiņš [3]

Rāda informāciju par šo dziesmu.

Piespiediet taustiņu **[MENU]**, lai izslēgtu info rādījumu.

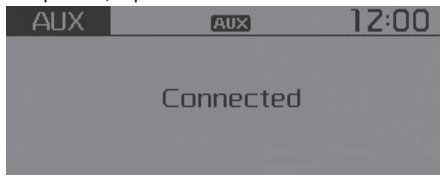
Search : Taustiņš [4]

Parāda iPod® kategoriju sarakstu.

Pod® kategoriju meklēšanas laikā piespiežot taustiņu **[MENU]**, tiek parādīta galvenā kategorija.

MENU (Izvēlne): AUX

■ Tips A-1, Tips A-2



■ Tips A-3, Tips A-4



AUX tiek izmantots, lai atskaņotu ārēju datu nesēju, kas pievienots AUX pieslēgvietai.

Kad ārēja ierīce tiek pievienota AUX pieslēgvietai, automātiski tiek ieslēgts režīms AUX.

Ja ārēja ierīce pievienota, varat arī piespiest taustiņu **[MEDIA]**, lai pārslēgtos režīmā AUX.

Režīmu AUX nevar ieslēgt ja AUX pieslēgvietai nav pieslēgta ārēja ierīce.

✻ PIEZĪME - kā izmantot AUX

Pirms izmantošanas līdz galam ievietojiet AUX kabeli AUX pieslēgvietā.

MENU (Izvēlne): Music Mode (Mana mūzika) (ja aprīkots)



Režīmā My Music, piespiediet taustiņu **[MENU]**, lai iestatītu funkcijas Repeat (Atkārtot), Random (Jauktā secībā), Information (Informācija, Delete (Dzēst), Delete All (Dzēst visu) un Delete Selection (Dzēst izvēli).

Repeat: Taustiņš [1]

Atkārto šo dziesmu.

Piespiediet RPT vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Random : Taustiņš [2]

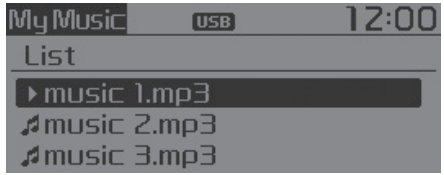
Atskaņo visas dziesmas jauktā secībā.

Piespiediet RDM taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Informācija: Taustiņš [3]

Rāda informāciju par šo dziesmu.

Piespiediet taustiņu **[MENU]**, lai izslēgtu info rādījumu.



Delete : Taustiņš [4]

- Dzēš šobrīd atskaņojamo datni

  Atskaņošanas ekrānā piespiežot dzēšanas taustiņu, tiek dzēsta šobrīd atskaņotā dziesma.
- Izdzēš datni no saraksta.

① Atalsiet datni,ko vēlaties dzēst, izmantojot ripu **TUNE**.

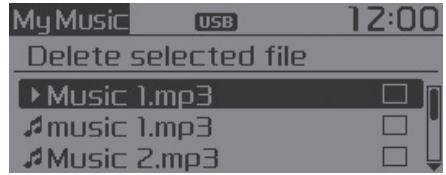
② Piespiediet taustiņu **[MENU]** atlasiet dzēšanas izvēlni, lai dzēstu atlasīto datni.

Delete All : Taustiņš [5]

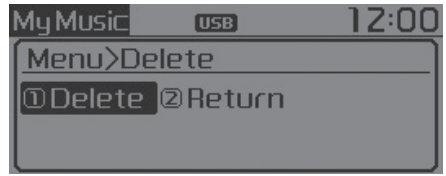
Dzēš visas dziesmas no My Music.

Delete Selection : Taustiņš [6]

Tiek atlasītas dziesmas no My Music un izdzēstas.



① Sarakstā atlasiet dziesmas, ko vēlaties dzēst.



② Pēc atlases piespiediet taustiņu **[MENU]** un atlasiet dzēšanas izvēlni.

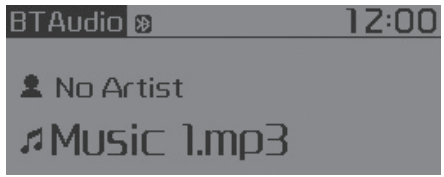
✻ PIEZĪME - My Music izmantošana

- **Arī tad, ja pieejama atmiņa, var saglabāt ne vairāk kā 6000 dziesmas.**
- **Vienu un to pašu dziesmu var pārkopēt līdz 1000 reizēm.**
- **Informāciju par atmiņu var aplūkot Setup (Iestatīšana) izvēlnē System (Sistēma).**

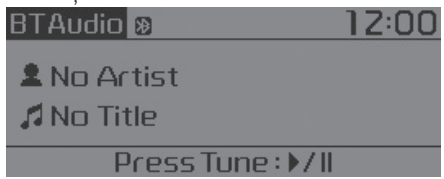
MENU (Izvēlne): Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas audio

- *Ja atlasīts BT Audio,* ***Bluetooth®*** bezvadu tehnoloģijas audio sāks atskaņošanu.

Ar dažiem mobilajiem tālruņiem audio atskaņošana var nesākties automātiski.



■ Modeļiem Colombia



Play / Pause : Piespiediet ripu **TUNE**, lai atskaņotu vai pauzētu šo dziesmu.

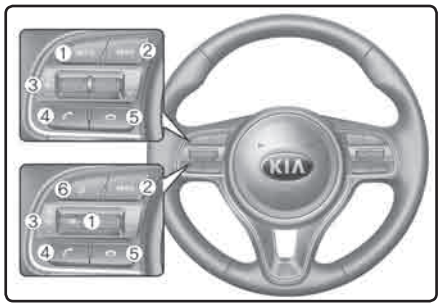
Dažos mobilajos tālruņos ver nebūt atbalstītas iepriekšējās / nākošās dziesmas / atskaņošanas / pauzes funkcijas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neuzmanīga braukšana var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kā rezultātā var notikt negadījums ar smagām vai letālām sekām. Vadītāja galvenais uzdevums ir automobiļa droša un likumīga vadīšana, pārnēsājamu ierīču, cita aprīkojuma vai automobiļa sistēmu izmantošana, kas novērš vadītāja uzmanību no uz ceļa notiekošā, ir aizliegta ar likumu un to nekad nedrīkst darīt brauciena laikā.

Tālruņa režīms (ja aprīkots)

Zvana veikšana, izmantojot vadību uz stūres



✻ Jūsu automobilī uzstādītā funkcija var atšķirties no ilustrācijas.

(1) Izslēdz mikrofonu zvana laikā.

(2) Piespiediet taustiņu MODE, lai atlasītu audio režīmu.

(Bez RDS)

FM ➟ AM ➟ CD ➟ USB(iPod®) ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio.

(Ar RDS)

FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA ➟ CD ➟ USB(iPod®) ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio.

(3) Palielina vai samazina skandu skaļumu.

(4) Uzsāk un pārsūta zvanus.

• Zvanu vēstures aplūkošana un zvana veikšana

- Īsi piespiediet taustiņu **[Call]** uz stūres.
- Zvanu vēsture tiks parādīta ekrānā.

Piespiediet taustiņu **[Call]** vēlreiz, lai zvanītu atlasītam numuram.

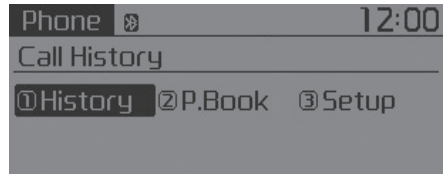
• Atzvanīšana pēdējam izsauktajam numuram

- Īsi piespiediet taustiņu **[Call]** uz stūres.
- Tiek zvanīts pēdējam izsauktajam numuram.

(5) Beidz vai atceļ funkcijas.

(6) Aktivē balss atpazīšanu.

MENU (Izvēlne): Phone (Tālrunis) (Tips A-1)



Piespiediet taustiņu **[PHONE],** lai parādītu trīs izvēlnes (Call History (Zvanu vēsture), Phone Book (Tālruņu grāmata), Phone Setup (Tālruņa iestatīšana)).

Vēsture: Taustiņš [1]

Tiek parādīta zvanu vēsture un to var izmanot lai atlasītu numuru, kam vēlaties veikt zvanu.

Ja zvanu vēsture vēl nav izveidota, ekrānā tiks vaicāts, vai vēlaties lejupielādēt zvanu vēsturi. (Dažos mobilajos tālruņos lejupielādes funkcija nav atbalstīta)

P.Book : Taustiņš [2]

Tiek parādīta zvanu vēsture un to var izmanot lai atlasītu numuru, kam vēlaties veikt zvanu.

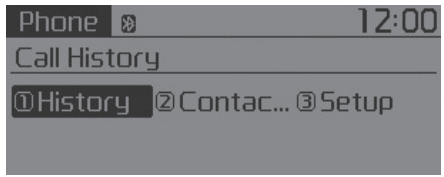
Ja vienam kontaktam saglabāts vairāk par vienu numuru, tiek parādīt ekrāns ar mobilā tālruņa, māju un darba numuriem. Atlasiet numuru, kam vēlaties zvanīt.

Ja zvanu vēsture vēl nav izveidota, ekrānā tiks vaicāts, vai vēlaties lejupielādēt zvanu vēsturi. (Dažos mobilajos tālruņos lejupielādes funkcija nav atbalstīta)

Setup : Taustiņš [3]

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas mobilā tālruņa iestatīšanas ekrāns tiek parādīts. Vairāk informācijas skatiet "Tālruņa iestatīšana".

MENU (Izvēlne): Phone (Tālrunis) (Tips A-3)



Piespiediet taustiņu **[PHONE]**, lai parādītu trīs izvēlnes (Call History (Zvanu vēsture), Phone Book (Tālruņu grāmata), Phone Setup (Tālruņa iestatīšana)).

Vēsture: Taustiņš [1]

Tiek parādīta zvanu vēsture un to var izmanot lai atlasītu numuru, kam vēlaties veikt zvanu.

Ja zvanu vēsture vēl nav izveidota, ekrānā tiks vaicāts, vai vēlaties lejupielādēt zvanu vēsturi. (Dažos mobilajos tālruņos lejupielādes funkcija nav atbalstīta)

Contacts : Taustiņš [2]

Tiek parādīti kontakti un tos var izmanot, lai atlasītu numuru, kam vēlaties veikt zvanu.

Ja vienam kontaktam saglabāts vairāk par vienu numuru, tiek parādīt ekrāns ar mobilā tālruņa, māju un darba numuriem. Atlasiet numuru, kam vēlaties zvanīt.

Ja zvanu vēsture vēl nav izveidota, ekrānā tiks vaicāts, vai vēlaties lejupielādēt zvanu vēsturi. (Dažos mobilajos tālruņos lejupielādes funkcija nav atbalstīta)

Setup : Taustiņš [3]

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas mobilā tālruņa iestatīšanas ekrāns tiek parādīts. Vairāk informācijas skatiet "Tālruņa iestatīšana".

MENU (Izvēlne): Tālrunis (Tips A-3, Modelim Colombia)



Piespiediet taustiņu **[PHONE]**, lai parādītu trīs izvēlnes (Call History (Zvanu vēsture), Phone Book (Tālruņu grāmata), Phone Setup (Tālruņa iestatīšana)).

Favorite : Taustiņš [1]

Vienkāršai piekļuvei tiek saglabāti 20 biežāk izmantotie kontakti

Vēsture: Taustiņš [2]

Tiek parādīta zvanu vēsture un to var izmanot lai atlasītu numuru, kam vēlaties veikt zvanu.

Ja zvanu vēsture vēl nav izveidota, ekrānā tiks vaicāts, vai vēlaties lejupielādēt zvanu vēsturi. (Dažos mobilajos tālruņos lejupielādes funkcija nav atbalstīta)

Contacts : Taustiņš [3]

Tiek parādīti kontakti un tos var izmanot, lai atlasītu numuru, kam vēlaties veikt zvanu.

Ja vienam kontaktam saglabāts vairāk par vienu numuru, tiek parādīt ekrāns ar mobilā tālruņa, māju un darba numuriem. Atlasiet numuru, kam vēlaties zvanīt.

Ja zvanu vēsture vēl nav izveidota, ekrānā tiks vaicāts, vai vēlaties lejupielādēt zvanu vēsturi. (Dažos mobilajos tālruņos lejupielādes funkcija nav atbalstīta)

Setup : Taustiņš [4]

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas mobilā tālruņa iestatīšanas ekrāns tiek parādīts. Vairāk informācijas skatiet "Tālruņa iestatīšana".

Balss atpazīšanas režīms (ja aprīkots)

Izmantojot balss atpazīšanu

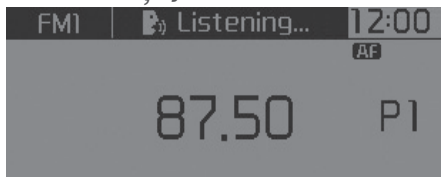
- Lai sāktu balss komandu, īsi piespiediet taustiņu uz stūres.
- Ja balss komandas ir [Normal Mode] (Parastajā režīmā) sistēma teiks: “Please say a command. Zvaniņš"
- Ja balss komandas ir [Expert Mode] (Eksperta režīmā), sistēma atskaņos tikai “Zvaniņš ~”.
- Balss komandu iestatīšana [Normal Mode]/[Expert Mode]:

  Piespiediet taustiņu **[PHONE]** ▶ Atlasiet [System] ▶ Atlasiet [VRS Mode] ▶ Iestatiet [Normal Mode]/ [Expert Mode]
- Izrunājiet balss komandu

✻ PIEZĪME

Pareizai balss atpazīšanai, izrunājiet komandu pēc vadības ziņojuma un pīkstiena.

Vadības ziņojuma izlaišana



Vadības ziņojuma rādīšanas laikā īsi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm), lai pārtrauktu vadības ziņojumu un atskaņotu pīkstienu.

Pēc zvaniņa izrunājiet balss komandu.

Balss atpazīšanas beigšana

- Balss komandu izmantošanas laikā, piespiediet un turiet taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm), lai beigtu balss komandu.
- Balss komandas izmantošanas laikā, piespiediet kādu citu taustiņu uz stūres, un balss komanda tiks beigta.
- Fāzē, kad sistēma gaida jūsu balss komandu, sakiet “cancel” (atcelt) vai “end” (beigt), lai beigtu balss komandu.
- Fāzē, kad sistēma gaida jūsu balss komandu, īsi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm), lai beigtu balss komandu.

Balss komandu ilustrācija

Balss atpazīšanas sākšana

Īsi piespiediet 📞 taustiņu un atlaidiet:



Please say a command
(Lūdzu, sakiet komandu)

Zvaniņš ~

More Help (Vairāk palīdzības)





More Help. (Vairāk palīdzības)
Varat teikt: Radio, FM, AM, Media, CD, USB, Aux, My Music, iPod®, Bluetooth Audio, Phone, Call History vai Phone book (Tālruņu grāmata). Please say a command. (Lūdzu, sakiet komandu).

Balss atpazīšanas izlaišana

Īsi piespiediet 📞 taustiņu un atlaidiet:



Please say a...
(Izrunājiet ...)

kamēr vadības ziņojums redzams

Īsi piespiediet 📞 taustiņu un atlaidiet:

Zvaniņš ~

More Help (Vairāk palīdzības)





More Help. (Vairāk palīdzības)
Varat teikt: Radio, FM, AM, Media, CD, USB, Aux, My Music, iPod®, Bluetooth Audio, Phone, Call History vai Phone book (Tālruņu grāmata). Please say a command. (Lūdzu, sakiet komandu).

Balss atpazīšanas beigšana

Īsi piespiediet 📞 taustiņu un atlaidiet:



Zvaniņš ~

Phone book





Tālruņu grāmata
Please say the name of the Phone book you want to call. (Nosauciet vārdu no tālruņu grāmatas, kam vēlaties zvanīt)

Cancel (Atcelt)





Divi zvaniņi ~ (atcelšanas skaņa)

Balss komandu uzskaitījums

Parastās komandas:

Šīs komandas var lietot vairumā darbību.

(Tomēr dažas komandas var nebūt pieejamas dažu darbību laikā)

Komanda	Funkcija
More Help	Nodrošina vadību komandām, ko var izmantot visur sistēmā.
Help	Nodrošina vadību komandām, ko var izmantot šajā režīmā.
“Call <vārds>”	Zvana <Vārds>, kas saglabāts tālruņu grāmatā Piem.) Call “John Smith”
Phone	Nodrošina vadību ar tālruni saistītām komandām. Pēc šīs komanda izrunāšanas, sakiet “Call History” (Zvanu vēsture), “Phone book” (Tālruņu grāmata), “Dial Number” (Sastādīt numuru), lai izpildītu attiecīgu funkciju.
Call History	Parāda zvanu vēstures ekrānu
Phone book	Parāda tālruņu grāmatas uzskaitījuma ekrānu Pēc šīs komandas izrunāšanas, izrunājiet tālruņu grāmatas nosaukumu, kas saglabāts tālruņu grāmatā , lai automātiski pieslēgtu zvanu.
Dial Number	Parāda tastatūras ekrānu Pēc komandas izrunāšanas varat nosaukt numuru, kam vēlaties zvanīt.
Redial	Atzvana pēdējam izsauktajam numuram
Radio	• Kad klausāties radio, parāda nākošo radio ekrānu. (FM1➟FM2➟FMA➟AM➟AMA) • Kad klausāties citu režīmu, parāda pēdējās klausītās radio stacijas ekrānu.

Komanda	Funkcija
FM	• Kad klausāties FM, uztur pašreizējo stāvokli. • Kad klausāties citu režīmu, parāda pēdējās klausītās FM stacijas ekrānu.
FM1(FM One)	Parāda FM1 ekrānu
FM2(FM Two)	Parāda FM2 ekrānu
FMA	Parāda FMA ekrānu.
AM	Parāda AM ekrānu.
AMA	Parāda AMA ekrānu.
FM Preset 1~6	Atskaņo pēdējo atskaņotu radio staciju, kas saglabāta FM priekšiestatījumos 1~6.
AM Preset 1~6	Atskaņo pēdējo atskaņotu radio staciju, kas saglabāta AM priekšiestatījumos 1~6.
FM 87.5~107.9	Atskaņo FM raidījumu attiecīgajā frekvencē. ❉ Diapazons var atšķirties ar lietotnes frekvenci, kas var būt dažāda attiecīgā valstī.
AM 530~1710	Atskaņo AM raidījumu attiecīgajā frekvencē. ❉ Diapazons var atšķirties ar lietotnes frekvenci, kas var būt dažāda attiecīgā valstī.
TA On	Iespējo satiksmes ziņojumus
TA Off	Atspējo satiksmes ziņojumus

Komanda	Funkcija
News On	Iespējo RDS jaunumu funkciju.
News Off	Atspējo RDS jaunumu funkciju.
Media	Atver pēdējā atskaņotā datu nesēja ekrānu.
Play Track 1~30	Ja mūzikas CD ievietots, atskaņo attiecīgu celiņu.
CD	Atskaņo CD saglabāto mūziku.
Search CD	Atver CD celiņu vai datņu atlases ekrānu. • Audio CD gadījumā, atveriet ekrānu izrunājiet celiņa numuru, lai atskaņotu attiecīgu celiņu. • Atver MP3 CD datņu atlases ekrānu. Pēc tam manuāli darbiniet ierīci, lai atlasītu un atskaņotu mūziku.
USB	Atskaņo mūziku no USB.
Search USB	Atver USB datņu atlases ekrānu. Pēc tam manuāli darbiniet ierīci, lai atlasītu un atskaņotu mūziku.
iPod®	Atskaņo iPod® mūziku.
Search iPod®	Pāriet uz iPod® datnes izvēles ekrānu Pēc tam manuāli darbiniet ierīci, lai atlasītu un atskaņotu mūziku.
My Music	Atskaņo My Music saglabāto mūziku.
Search My Music	Pāriet uz My Music datnes izvēles ekrānu Pēc tam manuāli darbiniet ierīci, lai atlasītu un atskaņotu mūziku.

Komanda	Funkcija
AUX (Papildu)	Atskaņo pieslēgtu ārēju ierīci.
Bluetooth® audio	Atskaņo mūziku, kas saglabāta pieslēgtā *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas ierīcē.
Mute	Izslēdz radio vai mūzikas skaņu.
Pardon?	Atkārto pēdējo komandu.
Cancel (Exit))	Beidz balss komandu.

FM/AM Radio Commands

Komandas, kas pieejamas FM, AM radio darbības laikā.

Komanda	Funkcija
Preset 1~6	Atskaņo pēdējo atskaņotu radio staciju, kas saglabāta priekšiestatījumos 1~6.
Automātiska saglabāšana	Automātiski atlasa radio staciju frekvences ar labāko uztveršanu un saglabā priekšiestatījumos 1~6.
Preset Save 1~6	Saglabā pēdējo atskaņotu radio staciju priekšiestatījumos 1~6.
Seek Up	Atskaņo nākošo (augstāko) uztveramo raidījumu.
Seek Down	Atskaņo iepriekšējo (zemāko) uztveramo raidījumu.
Next Preset	Atlasa nākošo priekšiestatījumu numuru pēc šobrīd atlasītā priekšiestatījuma. (Piemērs: Ja klausāties priekšiestatījumu 3, tiks atlasīts priekšiestatījums 4.)
Previous Preset	Atlasa iepriekšējo priekšiestatījumu numuru pēc šobrīd atlasītā priekšiestatījuma. (Piemērs: Ja klausāties priekšiestatījumu 3, tiks atlasīts priekšiestatījums 2.)
Scan	Skenē uztveramās frekvences sākot ar šobrīd atskaņojamo un atskaņo katru staciju 10 sekundes.
Preset Scan	Atskaņo nākošo priekšiestatījumu pēc pašreiz klausāmā un atskaņo katru 10 sekundes.
AF on	Iespējo alternatīvās frekvences funkciju.
AF off	Atspējo alternatīvās frekvences funkciju.
Region	Iespējo reģiona funkciju.
Region off	Atspējo reģiona funkciju.

Audio CD Commands

Komandas, kas pieejamas My Music darbības laikā.

Komanda	Funkcija
Random	Jauktā secībā atskaņo celiņus no CD.
Random Off	Atceļ celiņu atskaņošanu jauktā secībā un atskaņo parastajā secībā.
Repeat (Atkārtošana)	Atkārto šo celiņu.
Repeat Off	Atceļ celiņa atkārtošanu un atskaņo parastajā secībā.
Next Track	Atskaņo nākošo celiņu.
Previous Track	Atskaņo iepriekšējo celiņu
Scan	Atskaņo visus celiņus 10 sekundes, sākot ar nākošo celiņu.
Track 1~30	Atskaņo izvēlēto celiņu numuru.
Information	Rāda informāciju par šo celiņu.

MP3 CD / USB Commands

Komandas, kas pieejamas USB un MP3 CD darbības laikā.

Komanda	Funkcija
Random	Jauktā secībā atskaņo datnes no šīs mapes.
All Random	Jauktā secībā atskaņo visas saglabātās datnes.
Random Off	Atceļ datņu atskaņošanu jauktā secībā un atskaņo parastajā secībā.
Repeat	Atkārto šo datni.
Folder Repeat	Atkārto visas datnes no šīs mapes.
Repeat Off	Atceļ celiņa atkārtošanu un atskaņo parastajā secībā.
Next File	Atskaņo nākošo datni.
Previous File	Atskaņo iepriekšējo datni
Scan	Atskaņo visas datnes 10 sekundes, sākot ar nākošo datni.
Information	Rāda informāciju par šo datni.
Copy	Kopē šo datni uz My Music.

iPod® Commands

Komandas, kas pieejamas iPod® darbības laikā.

Komanda	Funkcija
All Random	Jauktā secībā atskaņo visas saglabātās datnes.
Random	Jauktā secībā atskaņo dziesmas no šīs kategorijas.
Random Off	Atceļ datņu atskaņošanu jauktā secībā un atskaņo parastajā secībā.
Repeat (Atkārtošana)	Atkārto šo dziesmu.
Repeat Off	Atceļ celiņa atkārtošanu un atskaņo parastajā secībā.
Next Song	Atskaņotu nākošo dziesmu.
Previous Song	Atskaņotu iepriekšējo dziesmu.
Information	Rāda informāciju par šo dziesmu.

My Music Commands

Komandas, kas pieejamas My Music darbības laikā.

Komanda	Funkcija
Random	Jauktā secībā atskaņo visas saglabātās datnes.
Random Off	Atceļ datņu atskaņošanu jauktā secībā un atskaņo parastajā secībā.
Repeat (Atkārtošana)	Atkārto šo datni.
Repeat Off	Atceļ celiņa atkārtošanu un atskaņo parastajā secībā.
Next File	Atskaņo nākošo datni.
Previous File	Atskaņo iepriekšējo datni
Scan	Atskaņo visas datnes 10 sekundes, sākot ar nākošo datni.
Information	Rāda informāciju par šo datni.
Delete	Dzēš šo datni Iespējams apiet papildu apstiprinājuma procesus.
Delete All (Dzēst visu)	Dzēš visas My Music saglabātās datnes. Iespējams apiet papildu apstiprinājuma procesus.

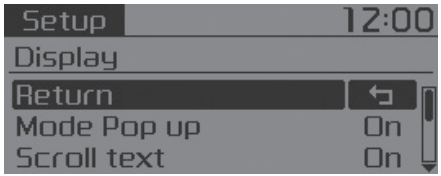
Bluetooth® Wireless Technology Audio Commands

Komandas, kas pieejamas *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas audio straumēšanas no mobilā tālruņa laikā.

Komanda	Funkcija
Play	Atskaņo šobrīd pauzētu dziesmu.
Pause	Pauzē šobrīd atskaņoto dziesmu.

Iestatīšanas režīms (Tips A-1, Tips A-2)

Ar taustiņu Dysplay





Piespiediet taustiņu **[SETUP/ CLOCK]** ▶ Atlasiet [Display]

Mode Pop up (Režīmu uznirstošais ekrāns)

[Mode Pop up] ▶Maina [On] izvēles režīmu

- Stāvoklī On piespiediet taustiņu **[RADIO] vai [MEDIA]**, lai parādītu režīmu maiņas uznirstošo ekrānu.

Scroll text (Teksta ritināšana)

[Scroll text] ▶ Iestatiet [On/Off]

- [On] : Ritina nepārtraukti
- [Off] : Ritina tikai vienu (1) reizi.

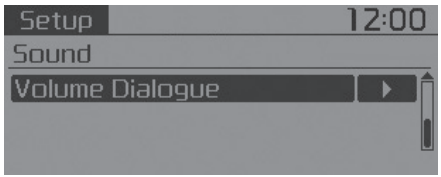


Song Info (Dziesmas info)

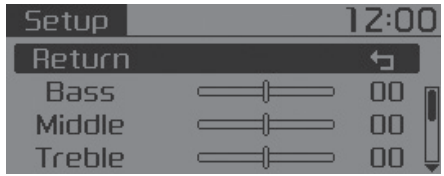
Atskaņojot MP3 datni, atlasa vajadzīgo parādāmo informāciju no ‘Folder/ File’ (Mape/Datne) vai ‘Album/Artist/ Song’ (Albums/Izpildītājs/Dziesma).

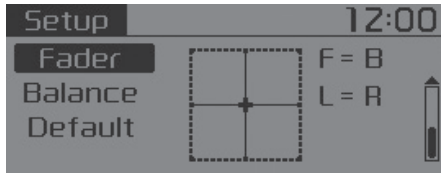
Ar taustiņu Sound





Piespiediet taustiņu **[SETUP/ CLOCK]** ▶ Atlasiet [Sound]





Audio Settings (Audio iestatījumi)

Šajā izvēlnē var iestatīt 'Bass (Zemās toņkārtas), Middle (Vidējās toņkārtas), Treble (Augstās toņkārtas) un Sound Fader (Skaņas izlīdzinātājs) un Balance (Balanss).

Atlasiet [Audio Settings] ▶ Atlasiet izvēlni

- Return : Lielumu regulēšanas laikā, vēlreiz piespiežot ripu **TUNE**, tiks parādīta galvenā izvēlne.
- Bass, Middle, Treble : Atlasa skaņas toni.
- Fader (Izlīdzinātājs), Balance (Balanss): Pārvieto skaņas izlīdzinātāju un balansu.
- Default (Noklusējums) : Atjauno noklusējuma iestatījumus.

Speed Dependent Volume Control (Skaļums atkarībā no ātruma)

Šo sistēmu izmanto, lai automātiski kontrolētu skaļuma līmeni atkarībā no automobiļa ātruma.

Atlasiet [Speed Dependent Vol.] ▶ Iestatiet [Off/On]

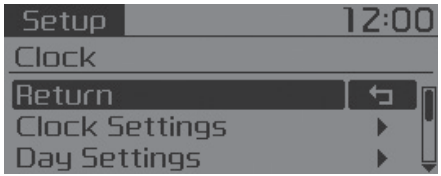


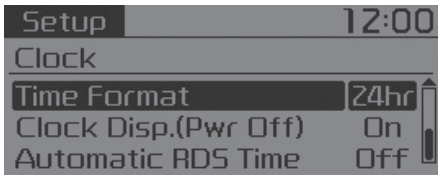
Volume Dialogue (Ja aprīkots)

Regulē balss atpazīšanas skaļumu.

Atlasiet "Volume settings" (Skaļuma iestatījumi).

Ar taustiņu Clock





Piespiediet taustiņu **[SETUP/CLOCK]**
▶ Atlasiet [Sound]

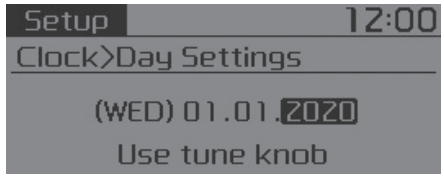


Clock Settings

Šī izvēlne tiek izmantota laika iestatīšanai.

Atlasiet [Clock Settings]

Regulējiet patreiz atlasīto skaitli, lai iestatītu [stundas], tad piespiediet ripu **TUNE**, lai iestatītu [minūtes].



Day Settings

Šī izvēlne tiek izmantota datuma iestatīšanai.

Atlasiet [Day Settings]

Regulējiet ciparu un izdariet iestatījumus, tad piespiediet ripu TUNE, lai iestatītu nākošos iestatījumus.

Time Format

Šī funkcija tiek izmantota, lai iestatītu audio sistēmā 12/24 stundu laika formātu. Atlasiet [Time Format] iestatiet 12hr / 24hr

Clock Display when Power is OFF

Atlasiet [Clock Disp.(Pwr Off)] ▶ Iestatiet [On/Off]

- [On] : Parāda ekrānā laiku/datumu
- [Off] : Izslēdz

Automatic RDS Time (Ar RDS)

Šī opcija tiek izmantota, lai automātiski iestatītu laiku, sinhronizējot ar RDS.

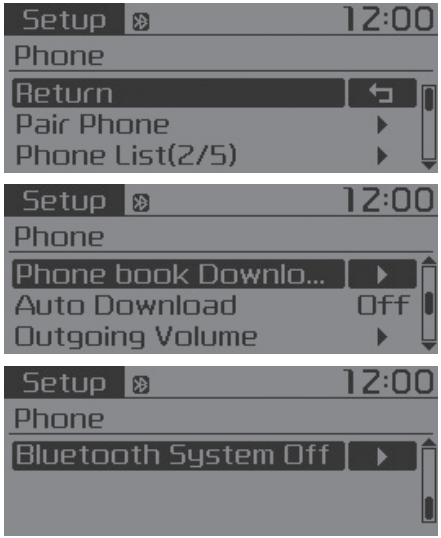
Atlasiet [Automatic RDS Time] ▶ Iestatiet [On/Off]

- [On] : Ieslēdz Automatic Time (Automātiskais laiks)
- [Off] : Izslēdz

✻ PIEZĪME

Tā kā dažas vietējās radio stacijas neatbalsta automātiska RDS laika funkciju, daži RDS raidītāji var sniegt nepareizu laiku.
Ja tiek rādīts nepareizs laiks, iestatiet to manuāli, sekojot solim "Pulksteņa iestatījumi" iepriekšējā lapā.

Ar taustiņu Phone (ja aprīkots)



Piespiediet taustiņu **[SETUP/ CLOCK]** ▶ Atlasiet [Phone]

Pair Phone (Reģistrēt tālruni)

Izvēlieties [Pair Phone]

⚠ UZMANĪBU

Lai reģistrētu Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju atbalstošu mobilo tālruni, vispirms nepieciešams veikt autentifikāciju un pieslēgšanu. Rezultātā nav iespējams reģistrēt tālruni brauciena laikā. Pirms izmantošanas apturiet automobili.

① Meklē ierīču nosaukumus, kas redzami jūsu tālruņa ekrānā, un pieslēdz.

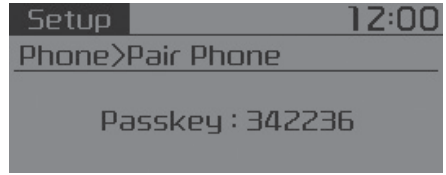
✻ SSP : Secure Simple Pairing



SSP neatbalstīta ierīce:

② Pēc brīža tiek parādīts paroles ievades ekrāns.

Ievadiet paroli “0000”, lai reģistrētu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas ierīci automobiļa audio sistēmā.



SSP atbalstoša ierīce

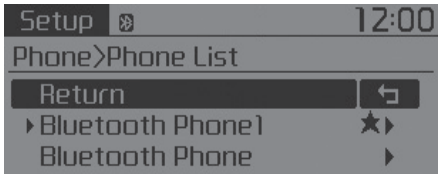
② Pēc brīža tiek parādīta 6 rakstzīmju parole. Šeit pārbaudiet paroli savā *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas ierīcē un apstipriniet.

✻ Ierīces nosaukums un parole būs redzami ekrānā 3 minūtes. Ja reģistrācija nav pabeigta 3 minūšu laikā, mobilā tālruņa reģistrācija tiks automātiski pārtraukta.

③ Parādīts, ka reģistrācija pabeigta.

Dažiem tālruņiem pēc reģistrācijas automātiski seko pieslēgšana.

Ir iespējams reģistrēt līdz piecām ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju saderīgās pārnēsājamajām ierīcēm.



Phone List (Tālruņu uzskaitījums)

Tiks parādīts līdz 5 reģistrētu tālruņu nosaukumiem.

A [▶] ir parādīts pirms šobrīd pieslēgtā tālruņa.

Lai iestatītu izvēlēto tālruni, atlasiet vajadzīgo nosaukumu.



• Tālruņa pieslēgšana

Atlasiet [Phone List]uAtlasiet mobilo tālruni ▶Atlasiet [Connect Phone]

① Atlasiet mobilo tālruni, kas nav šobrīd pieslēgts.

② Pieslēdziet atlasīto tālruni.

③ Parādīts, ka pieslēgšana pabeigta.

Ja tālrunis jau ir pieslēgts, atslēdziet šobrīd pieslēgto tālruni un atlasiet jaunu tālruni, ko vēlaties pieslēgt.



• Pieslēgtā tālruņa atvienošana

Atlasiet [Phone List]uAtlasiet mobilo tālruni ▶Atlasiet [Disconect Phone]

① Atlasiet šobrīd pieslēgto tālruni.

② Atslēdziet atlasīto tālruni.

③ Parādīts, ka atslēgšana pabeigta.

• Pieslēgšanas secības maiņa (Prioritāte)

Tas tiek izmantot, lai mainītu reģistrēto tālruņu automātiskās pieslēgšanas secību (prioritāti).

Atlasiet [Phone List] ▶ Atlasiet [Priority] ▶ atlasiet Nr. 1 prioritātes tālruni

① Atlasiet [Priority].

② Reģistrēto tālruņu sarakstā atlasiet tālruni, kam vēlaties piešķirt Nr. 1 prioritāti.

③ Tiek parādīta izmanītā prioritātes secība.

Kad pieslēgšanas secība (prioritāte) manīta, tiks pieslēgts Nr. 1 prioritātes tālrunis.

Kad Nr. 1 prioritāti nevar pieslēgt: Automātiski mēģina pieslēgt iepriekš pēdējo izmantoto tālruni.

Gadījumi, kad nevar pieslēgt iepriekš pēdējo izmantoto tālruni. Mēģina pieslēgt tālruņus uzskaitītajā secībā.

Pieslēgtajam tālrunim automātiski tiek piešķirta Nr. 1 prioritāte.

• Delete (Dzēst)

Atlasiet [Phone List] ▶ Atlasiet mobilo tālruni ▶ Atlasiet [Delete]

① Atlasiet vajadzīgo tālruni.

② Izdzēsiet atlasīto tālruni.

③ Parādīts, ka dzēšana pabeigta.

Kad mēģināt dzēst šobrīd izmantoto tālruni, tas vispirms tiek atslēgts.

⚠ UZMANĪBU

- ***Kad dzēšat mobilo tālruni, ar to saistītā tālruņu grāmata arī tiek izdzēsta.***
- ***Stabiliem Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas sakariem izdzēsiet mobilo tālruni no audio sistēmas un izdzēsiet arī audio no sava mobilā tālruņa.***

Phone book Download

Šī funkcija tiek izmantota, lai lejupielādētu tālruņu grāmatu un zvanu vēstures audio sistēmā.

Atlasiet [Phone book Download]

⚠ UZMANĪBU

- ***Dažos mobilajos tālruņos lejupielādes funkcija nav atbalstīta.***
- ***Kad lejupielādēta tiek jauna tālruņu grāmata, iepriekš saglabātā tālruņu grāmata tiek izdzēsta pirms lejupielādes sākšanas.***

Auto Download (Automātiskā lejupielāde)

Pieslēdzot mobilo tālruni, iespējams automātiski lejupielādēt jaunā tālruņa abonentu sarakstu un zvanu vēstures.

Atlasiet [Automatic Download] ▶ Iestatiet [On/Off]

Outgoing Volume (Izejošais skaļums)

Tas tiek izmantots, lai iestatītu sarunbiedra balss skaļumu ar *Bluetooth ®* bezvadu tehnoloģiju saderīgaja tālruņa sarunā.

Atlasiet [Outgoing Volume] ▶ Iestatiet skaļumu

Arī zvana laikā skaļumu var mainīt ar taustiņu **[SEEK TRACK]** .

Bluetooth System Off (Bluetooth sistēmas izslēgšana)

Šī funkcija tiek izmantota, kad nevēlaties vairāk izmantot *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas sistēmu.

Atlasiet [Bluetooth System Off].

Ja tālrunis jau ir pieslēgts, atslēdziet šobrīd pieslēgto tālruni un atlasiet jaunu tālruni un izslēdziet Bluetooth ® bezvadu tehnoloģijas sistēmu.

***Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas izmantošana**

Lai izmantotu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju, kad sistēma izslēgta, veiciet šādas darbības.

• Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ieslēgšana ar taustiņu **[PHONE]**.

Piespiediet **[PHONE]** taustiņu ▶ Screen Guidance (Ekrāna vadība)

Pāriet uz ekrānu, kur *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas funkcijas var izmantot, un parāda vadību.

• Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ieslēgšana ar taustiņu **[SETUP/ CLOCK]** .

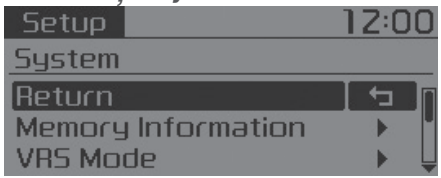
Piespiediet taustiņu **[SETUP/ CLOCK]** ▶ Atlasiet [Phone]

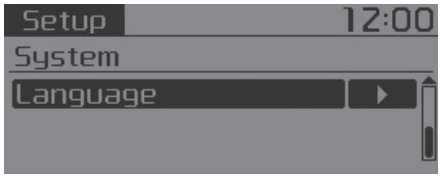
① Tiks parādīts ekrāns, kurā tiks vaicāts, vai vēlaties ieslēgt *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju.

② Ekrānā atlasiet [YES], lai ieslēgtu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju, un parāda vadību.

Ja *Bluetooth ®* bezvadu tehnoloģijas sistēma ir ieslēgta, tā automātiski centīsies pieslēgties pēdējam izmantotajam *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas mobilajam tālrunim.

Ar taustiņu System





Piespiediet taustiņu **[SETUP/ CLOCK]** ▶ Atlasiet [System]



Memory Information (Atmiņas informācija) (ja aprīkots)

Parāda šobrīd izmantoto atmiņu un kopīgo sistēmas atmiņu.

Atlasiet [Memory Information] ▶ OK

Šobrīd izmantotā atmiņa tiek parādīta kreisajā pusē, savukārt kopīgā sistēmas atmiņa redzam labajā pusē.

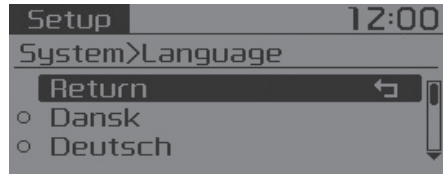
❊ Var būt savādāki atkarībā no izvēlētā audio.

Režīms VRS (ja aprīkots)

Šī funkcija tiek izmantota, lai pārslēgtu balss komandu atbildes režīmu starp Normal (Parasts) un Expert (Individualizēts).

Izvēlieties režīmu:

- Normal : Šis režīms paredzēt iesācējiem un nodrošina detalizētus norādījums balss komandu laikā.
- Expert : Šis režīms paredzēt pieredzējušiem lietotājiem un nodrošina dažus norādījums balss komandu laikā. (Izmantojot režīmu Expert, vadības norādījumus var dzirdē komandās [Help] vai [Menu].



Language (Valoda)

Šī izvēlne tiek izmantota, lai iestatītu rādījuma un balss atpazīšanas valodu.

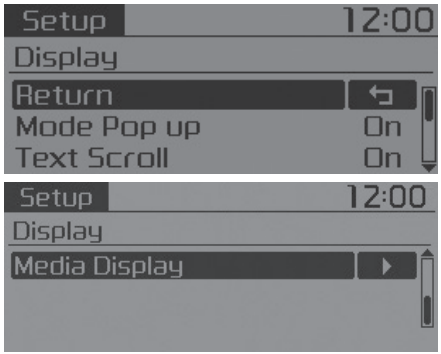
Atlasiet [Language]

Sistēma restartēsies pēc valodas maiņas.

- Valodas atbalsts pēc reģiona

  Dansk, Deutsch, English(UK), Español, Français, Italiano, Nederlands, Русский, Polski, Svenska, Türkçe

Iestatīšanas režīms (Tips A-3, Tips A-4)



Piespiediet taustiņu **[SETUP/ CLOCK]** ▶ Atlasiet [Display]

Mode Pop up (Režīmu uznirstošais ekrāns)

[Mode Pop up] ▶ Maina [On] izvēles režīmu

- Stāvoklī On piespiediet taustiņu **[RADIO]** vai **[MEDIA]**, lai parādītu režīmu maiņas uznirstošo ekrānu.

Text Scroll (Teksta ritināšana)

[Scroll text] ▶ Iestatiet [On/Off]

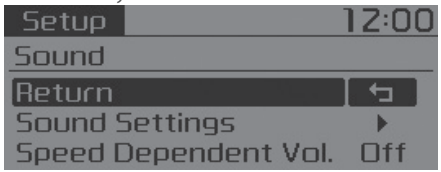
- [On] : Ritina nepārtraukti
- [Off] : Ritina tikai vienu (1) reizi.



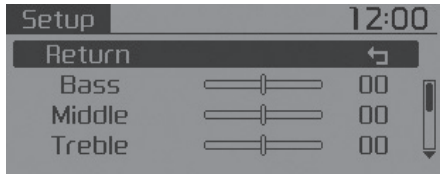
Media Display (Datu nesēja rādījums)

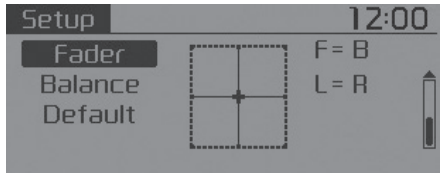
Atskaņojot MP3 datni, atlasa vajadzīgo parādāmo informāciju no ‘Folder/ File’ (Mape/Datne) vai ‘Album/Artist/ Song’ (Albums/Izpildītājs/Dziesma).

Ar taustiņu Sound



Piespiediet taustiņu **[SETUP/ CLOCK]** ▶ Atlasiet [Sound]





Sound Settings (Skaņas iestatījumi)

Šajā izvēlnē var iestatīt ‘Bass (Zemās toņkārtas), Middle (Vidējās toņkārtas), Treble (Augstās toņkārtas) un Sound Fader (Skaņas izlīdzinātājs) un Balance (Balanss).

Atlasiet [Audio Settings] ▶ Atlasiet izvēlni

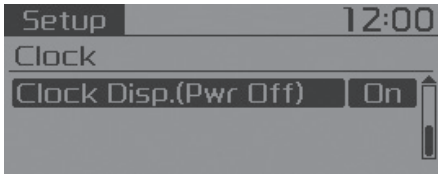
- Return : Lielumu regulēšanas laikā, vēlreiz piespiežot ripu **TUNE**, tiks parādīta galvenā izvēlne.
- Bass, Middle, Treble : Atlasa skaņas toni.
- Fader (Izlīdzinātājs), Balance (Balanss): Pārvieto skaņas izlīdzinātāju un balansu.
- Default (Noklusējums) : Atjauno noklusējuma iestatījumus.

Speed Dependent Volume Control (Skaļums atkarībā no ātruma)

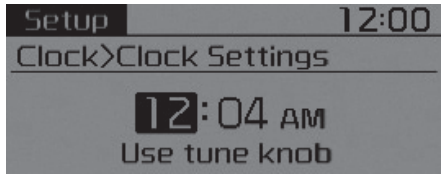
Šo sistēmu izmanto, lai automātiski kontrolētu skaļuma līmeni atkarībā no automobiļa ātruma.

Atlasiet [Speed Dependent Vol.] ▶ Iestatiet [Off/On]





Piespiediet taustiņu **[SETUP/CLOCK]**
▶ Atlasiet [Clock]

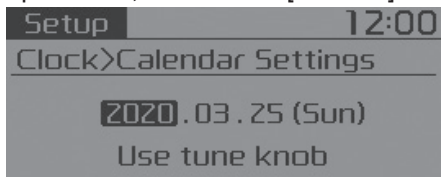


Clock Settings

Šī izvēlne tiek izmantota laika iestatīšanai.

Atlasiet [Clock Settings]

Regulējiet patreiz atlasīto skaitli, lai iestatītu [stundas], tad piespiediet ripu **TUNE**, lai iestatītu [minūtes].



Calendar Settings (Kalendāra iestatījumi)

Šī izvēlne tiek izmantota datuma iestatīšanai.

Atlasiet [Calendar Settings]

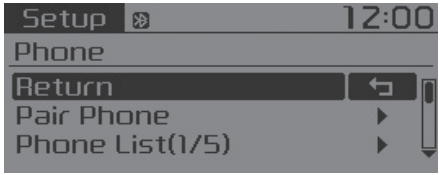
Regulējiet ciparu un izdariet iestatījumus, tad piespiediet ripu **TUNE**, lai iestatītu nākošos iestatījumus.

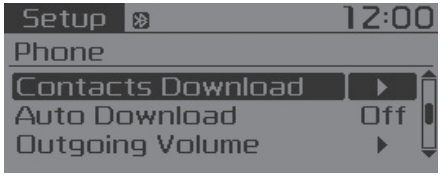
Pulksteņa rādījums, kad sistēma izslēgta

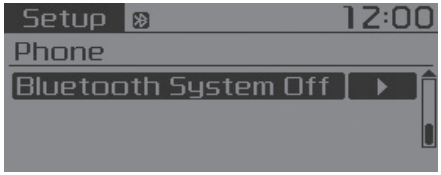
Atlasiet [Clock Disp.(Pwr Off)] ▶ Iestatiet [On/Off]

- [On] : Parāda ekrānā laiku/datumu
- [Off] : Izslēdz

Ar taustiņu Phone (ja aprīkots)







Piespiediet taustiņu **[SETUP/ CLOCK]** ▶ Atlasiet [Phone]

Pair Phone (Reģistrēt tālruni)

Izvēlieties [Pair Phone]

⚠ UZMANĪBU

Lai reģistrētu Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju atbalstošu mobilo tālruni, vispirms nepieciešams veikt autentifikāciju un pieslēgšanu. Rezultātā nav iespējams reģistrēt tālruni brauciena laikā. Pirms izmantošanas apturiet automobili.

① Meklē ierīču nosaukumus, kas redzami jūsu tālruņa ekrānā, un pieslēdz.

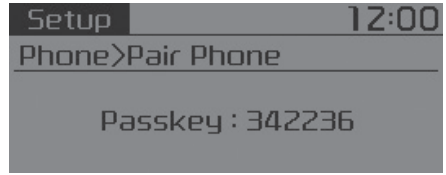
❊ SSP : Secure Simple Pairing



SSP neatbalstīta ierīce:

② Pēc brīža tiek parādīts paroles ievades ekrāns.

Ievadiet paroli “0000”, lai reģistrētu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas ierīci automobiļa audio sistēmā



SSP atbalstoša ierīce

② Pēc brīža tiek parādīta 6 rakstzīmju parole.

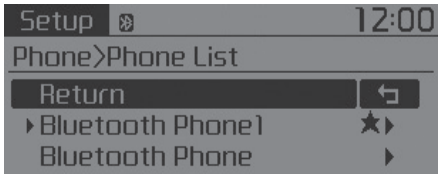
Šeit pārbaudiet paroli savā Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīcē un apstipriniet.

Ierīces nosaukums un parole būs redzami ekrānā 3 minūtes. Ja reģistrācija nav pabeigta 3 minūšu laikā, mobilā tālruņa reģistrācija tiks automātiski pārtraukta.

③ Parādīts, ka reģistrācija pabeigta.

Dažiem tālruņiem pēc reģistrācijas automātiski seko pieslēgšana.

Ir iespējams reģistrēt līdz piecām ar *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju saderīgās pārnēsājamajām ierīcēm.



Phone List (Tālruņu uzskaitījums)

Tiks parādīts līdz 5 reģistrētu tālruņu nosaukumiem.

A [▶] ir parādīts pirms šobrīd pieslēgtā tālruņa.

Lai iestatītu izvēlēto tālruni, atlasiet vajadzīgo nosaukumu.



• Tālruņa pieslēgšana

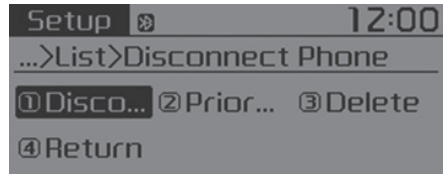
Atlasiet [Phone List]▶Atlasiet mobilo tālruni ▶Atlasiet [Connect Phone]

① Atlasiet mobilo tālruni, kas nav šobrīd pieslēgts.

② Pieslēdziet atlasīto tālruni.

③ Parādīts, ka pieslēgšana pabeigta.

Ja tālrunis jau ir pieslēgts, atslēdziet šobrīd pieslēgto tālruni un atlasiet jaunu tālruni, ko vēlaties pieslēgt.



• Pieslēgtā tālruņa atvienošana

Atlasiet [Phone List] ▶ Atlasiet mobilo tālruni ▶ Atlasiet [Disconect Phone]

① Atlasiet šobrīd pieslēgto tālruni.

② Atslēdziet atlasīto tālruni.

③ Parādīts, ka atslēgšana pabeigta.

• Pieslēgšanas secības maiņa (Prioritāte)

Tas tiek izmantot, lai mainītu reģistrēto tālruņu automātiskās pieslēgšanas secību (prioritāti).

Atlasiet [Phone List] ▶ Atlasiet [Priority] ▶ atlasiet Nr. 1 prioritātes tālruni

① Atlasiet [Priority].

② Reģistrēto tālruņu sarakstā atlasiet tālruni, kam vēlaties piešķirt Nr. 1 prioritāti.

③ Tiek parādīta izmanītā prioritātes secība.

Kad pieslēgšanas secība (prioritāte) manīta, tiks pieslēgts Nr. 1 prioritātes tālrunis.

Kad Nr. 1 prioritāti nevar pieslēgt: Automātiski mēģina pieslēgt iepriekš pēdējo izmantoto tālruni.

Gadījumi, kad nevar pieslēgt iepriekš pēdējo izmantoto tālruni. Mēģina pieslēgt tālruņus uzskaitītajā secībā.

Pieslēgtajam tālrunim automātiski tiek piešķirta Nr. 1 prioritāte.

• Delete(Dzēst)

Atlasiet [Phone List] ▶ Atlasiet mobilo tālruni ▶ Atlasiet [Delete]

① Atlasiet vajadzīgo tālruni.

② Izdzēsiet atlasīto tālruni.

③ Parādīts, ka dzēšana pabeigta.

Kad mēģināt dzēst šobrīd izmantoto tālruni, tas vispirms tiek atslēgts.

⚠ UZMANĪBU

- ***Kad dzēšat mobilo tālruni, ar to saistītie kontakti arī tiek izdzēsti.***
- ***Stabiliem Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas sakariem izdzēsiet mobilo tālruni no audio sistēmas un izdzēsiet arī audio no sava mobilā tālruņa.***

Contacts Download (Kontaktu lejupielāde)

Šī funkcija tiek izmantota, lai lejupielādētu tālruņu grāmatu un zvanu vēstures audio sistēmā.

Atlasiet [Contacts Download]

⚠ UZMANĪBU

- ***Dažos mobilajos tālruņos lejupielādes funkcija nav atbalstīta.***
- ***Kad lejupielādēta tiek jaunus kontraktus, iepriekš saglabātie kontakti tiek izdzēsti pirms lejupielādes sākšanas.***

Auto Download (Automātiskā lejupielāde)

Pieslēdzot mobilo tālruni, iespējams automātiski lejupielādēt jaunā tālruņa abonentu sarakstu un zvanu vēstures.

Atlasiet [Automatic Download] ▶Iestatiet [On/Off]

Outgoing Volume (Izejošais skaļums)

Tas tiek izmantots, lai iestatītu sarunbiedra balss skaļumu ar *Bluetooth ®* bezvadu tehnoloģiju saderīgaja tālruņa sarunā.

Atlasiet [Outgoing Volume] ▶ Iestatiet skaļumu

Arī zvana laikā skaļumu var mainīt ar taustiņu **[SEEK TRACK]** .

Bluetooth System Off (Bluetooth sistēmas izslēgšana)

Šī funkcija tiek izmantota, kad nevēlaties vairāk izmantot *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas sistēmu.

Atlasiet [Bluetooth System Off].

Ja tālrunis jau ir pieslēgts, atslēdziet šobrīd pieslēgto tālruni un atlasiet jaunu tālruni un izslēdziet Bluetooth *®* bezvadu tehnoloģijas sistēmu.

***Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas izmantošana**

Lai izmantotu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju, kad sistēma izslēgta, veiciet šādas darbības.

• Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ieslēgšana ar taustiņu **[PHONE]**.

Piespiediet **[PHONE]** taustiņu ▶ Screen Guidance (Ekrāna vadība)

Pāriet uz ekrānu, kur Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas funkcijas var izmantot, un parāda vadību.

• Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ieslēgšana ar taustiņu **[SETUP/ CLOCK]** .

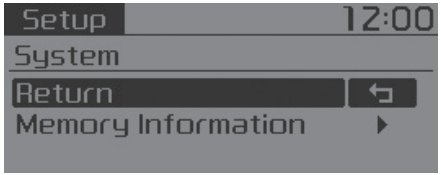
Piespiediet taustiņu **[SETUP/ CLOCK]** ▶ Atlasiet [Phone]

① Tiks parādīts ekrāns, kurā tiks vaicāts, vai vēlaties ieslēgt *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju.

② Ekrānā atlasiet [YES], lai ieslēgtu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju, un parāda vadību.

Ja *Bluetooth ®* bezvadu tehnoloģijas sistēma ir ieslēgta, tā automātiski centīsies pieslēgties pēdējam izmantotajam *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas mobilajam tālrunim.

Ar taustiņu System



Piespiediet taustiņu **[SETUP/ CLOCK]** ▶ Atlasiet [System]



Memory Information (Atmiņas informācija) (ja aprīkots)

Parāda šobrīd izmantoto atmiņu un kopīgo sistēmas atmiņu.

Atlasiet [Memory Information] ▶ OK

Šobrīd izmantotā atmiņa tiek parādīta kreisajā pusē, savukārt kopīgā sistēmas atmiņa redzam labajā pusē.

• Iestatīšanas režīms (Tips A-3, Tips A-4, modelim Columbia)

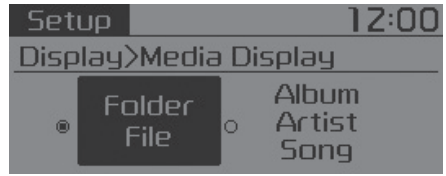


Piespiediet taustiņu **[SETUP/ CLOCK]** ▶ Atlasiet [Display]

Mode Pop up (Režīmu uznirstošais ekrāns)

[Mode Pop up]▶Maina [On/Off] izvēles režīmu

- Stāvoklī On piespiediet taustiņu **[RADIO]** vai **[MEDIA]**, lai parādītu režīmu maiņas uznirstošo ekrānu.



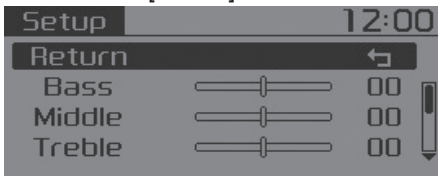
Media Display (Datu nesēja rādījums)

Atskaņojot MP3 datni, atlasa vajadzīgo parādāmo informāciju no ‘Folder/ File’ (Mape/Datne) vai ‘Album/Artist/ Song’ (Albums/Izpildītājs/Dziesma).

Ar taustiņu Sound



Piespiediet taustiņu **[SETUP/CLOCK]**
▶ Atlasiet [Sound]



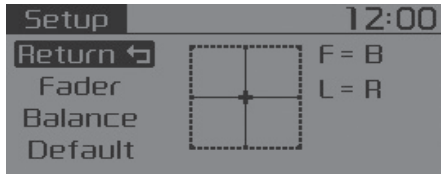


Tonis

Šī izvēlne ļauj iestatīt Bass (Zemās toņkārtas), Middle (Vidējās toņkārtas), Treble (Augstās toņkārtas).

Atlasiet [Tone]

- Return (Atpakaļ): Lielumu regulēšanas laikā, vēlreiz piespiežot ripu **TUNE**, tiks parādīta galvenā izvēlne.
- Bass (Zemās frekvences), Middle (Vidus frekvences), Treble (Augstās frekvences): Atlasa skaņas toni.
- Default (Noklusējums) : Atjauno noklusējuma iestatījumus.

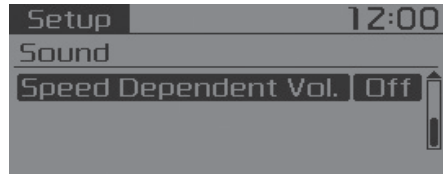


Position (Pozīcija)

Šī izvēlne ļauj iestatīt Fader (Izlīdzinātājs), Balance (Balanss).

Atlasiet [Position]

- Return : Lielumu regulēšanas laikā, vēlreiz piespiežot ripu **TUNE**, tiks parādīta galvenā izvēlne.
- Fader (Izlīdzinātājs), Balance (Balanss): Atlasa skaņas izlīdzinātāju un balansu.
- Default (Noklusējums) : Atjauno noklusējuma iestatījumus.

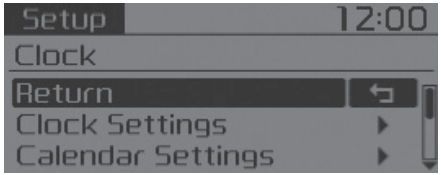


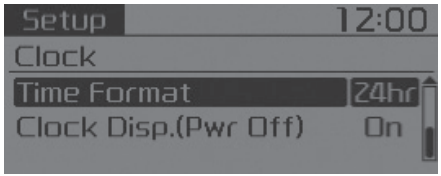
Speed Dependent Volume Control (Skaļums atkarībā no ātruma)

Šo sistēmu izmanto, lai automātiski kontrolētu skaļuma līmeni atkarībā no automobiļa ātruma.

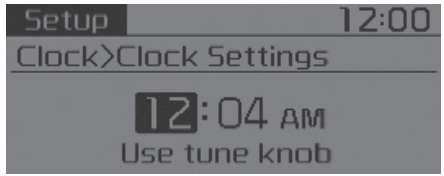
Atlasiet [Speed Dependent Vol.] ▶ Iestatiet [Off/On]

Ar taustiņu Clock





Piespiediet taustiņu **[SETUP/CLOCK]**
▶ Atlasiet [Sound]

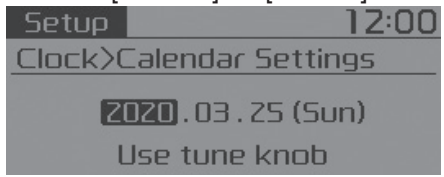


Clock Settings

Šī izvēlne tiek izmantota laika iestatīšanai.

Atlasiet [Clock Settings]

Regulējiet skaitli un iestatiet [stundas], tad piespiediet ripu **TUNE**, lai iestatītu [minūtes] un [AM/PM].



Calendar Settings (Kalendāra iestatījumi)

Šī izvēlne tiek izmantota datuma iestatīšanai.

Atlasiet [Calendar Settings]

Regulējiet ciparu un izdariet iestatījumus, tad piespiediet ripu **TUNE**, lai iestatītu nākošos iestatījumus.

Time Format (Laika formāts)

Šī funkcija tiek izmantota, lai iestatītu audio sistēmā 12/24 stundu laika formātu.

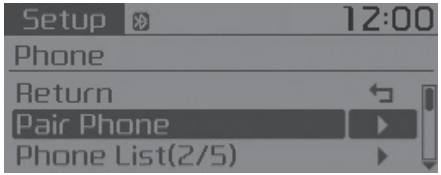
Atlasiet [Time Format] iestatiet 12hr / 24hr

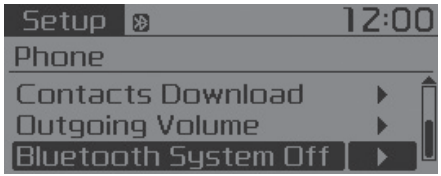
Pulksteņa rādījums, kad sistēma izslēgta

Atlasiet [Clock Disp.(Pwr Off)] ▶ Iestatiet [On/Off]

- [On] : Parāda ekrānā laiku/datumu
- [Off] : Izslēdz

Ar taustiņu Phone (ja aprīkots)





Piespiediet taustiņu **[SETUP/ CLOCK]** ▶ Atlasiet [Phone]

Pair Phone (Reģistrēt tālruni)

Izvēlieties [Pair Phone]

⚠ UZMANĪBU

Lai reģistrētu Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju atbalstošu mobilo tālruni, vispirms nepieciešams veikt autentifikāciju un pieslēgšanu. Rezultātā nav iespējams reģistrēt tālruni brauciena laikā. Pirms izmantošanas apturiet automobili.

① Meklē ierīču nosaukumus, kas redzami jūsu tālruņa ekrānā, un pieslēdz.

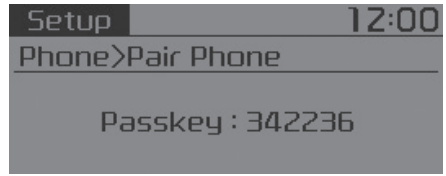
✻ SSP : Secure Simple Pairing



SSP neatbalstīta ierīce:

② Pēc brīža tiek parādīts paroles ievades ekrāns.

Ievadiet paroli “0000”, lai reģistrētu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas ierīci automobiļa audio sistēmā



SSP atbalstoša ierīce

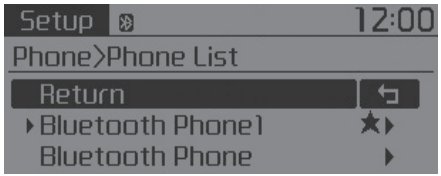
② Pēc brīža tiek parādīta 6 rakstzīmju parole. Šeit pārbaudiet paroli savā Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīcē un apstipriniet.

Ierīces nosaukums un parole būs redzami ekrānā 3 minūtes. Ja reģistrācija nav pabeigta 3 minūšu laikā, mobilā tālruņa reģistrācija tiks automātiski pārtraukta.

③ Parādīts, ka reģistrācija pabeigta.

Dažiem tālruņiem pēc reģistrācijas automātiski sēko pieslēgšana.

Ir iespējams reģistrēt līdz piecām ar *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju saderīgās pārnēsājamajām ierīcēm.



Phone List (Tālruņu uzskaitījums)

Tiks parādīts līdz 5 reģistrētu tālruņu nosaukumiem.

A [▶] ir parādīts pirms šobrīd pieslēgtā tālruņa.

Lai iestatītu izvēlēto tālruni, atlasiet vajadzīgo nosaukumu.



• Tālruņa pieslēgšana

Atlasiet [Phone List]uAtlasiet mobilo tālruni ▶ Atlasiet [Connect Phone]

① Atlasiet mobilo tālruni, kas nav šobrīd pieslēgts.

② Pieslēdziet atlasīto tālruni.

③ Parādīts, ka pieslēgšana pabeigta.

Ja tālrunis jau ir pieslēgts, atslēdziet šobrīd pieslēgto tālruni un atlasiet jaunu tālruni, ko vēlaties pieslēgt.



• Pieslēgtā tālruņa atvienošana

Atlasiet [Phone List] ▶ Atlasiet mobilo tālruni ▶ Atlasiet [Disconect Phone]

① Atlasiet šobrīd pieslēgto tālruni.

② Atslēdziet atlasīto tālruni.

③ Parādīts, ka atslēgšana pabeigta.

• Pieslēgšanas secības maiņa (Prioritāte)

Tas tiek izmantot, lai mainītu reģistrēto tālruņu automātiskās pieslēgšanas secību (prioritāti).

Atlasiet [Phone List] ▶ Atlasiet [Priority] ▶ atlasiet Nr. 1 prioritātes tālruni

① Atlasiet [Priority].

② Reģistrēto tālruņu sarakstā atlasiet tālruni, kam vēlaties piešķirt Nr. 1 prioritāti.

③ Tiek parādīta izmanītā prioritātes secība.

Kad pieslēgšanas secība (prioritāte) manīta, tiks pieslēgts Nr. 1 prioritātes tālrunis.

Kad Nr. 1 prioritāti nevar pieslēgt: Automātiski mēģina pieslēgt iepriekš pēdējo izmantoto tālruni.

Gadījumi, kad nevar pieslēgt iepriekš pēdējo izmantoto tālruni. Mēģina pieslēgt tālruņus uzskaitītajā secībā.

Pieslēgtajam tālrunim automātiski tiek piešķirta Nr. 1 prioritāte.

• Delete(Dzēst)

Atlasiet [Phone List] ▶ Atlasiet mobilo tālruni ▶ Atlasiet [Delete]

① Atlasiet vajadzīgo tālruni.

② Izdzēsiet atlasīto tālruni.

③ Parādīts, ka dzēšana pabeigta.

Kad mēģināt dzēst šobrīd izmantoto tālruni, tas vispirms tiek atslēgts.

⚠ UZMANĪBU

- ***Kad dzēšat mobilo tālruni, ar to saistītie kontakti arī tiek izdzēsti.***
- ***Stabiliem Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas sakariem izdzēsiet mobilo tālruni no audio sistēmas un izdzēsiet arī audio no sava mobilā tālruņa.***

Contacts Download (Kontaktu lejupielāde)

Šī funkcija tiek izmantota, lai lejupielādētu tālruņu grāmatu un zvanu vēstures audio sistēmā.

Atlasiet [Contacts Download]

⚠ UZMANĪBU

- ***Dažos mobilajos tālruņos lejupielādes funkcija nav atbalstīta.***
- ***Kad lejupielādēta tiek jaunus kontraktus, iepriekš saglabātie kontakti tiek izdzēsti pirms lejupielādes sākšanas.***

Outgoing Volume (Izejošais skaļums)

Tas tiek izmantots, lai iestatītu sarunbiedra balss skaļumu ar Bluetooth ® bezvadu tehnoloģiju saderīgaja tālruņa sarunā.

Atlasiet [Outgoing Volume] ▶ Iestatiet skaļumu

Arī zvana laikā skaļumu var mainīt ar taustiņu **[SEEK TRACK]** .

Bluetooth System Off (Bluetooth sistēmas izslēgšana)

Šī funkcija tiek izmantota, kad nevēlaties vairāk izmantot *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas sistēmu.

Atlasiet [Bluetooth System Off].

Ja tālrunis jau ir pieslēgts, atslēdziet šobrīd pieslēgto tālruni un atlasiet jaunu tālruni un izslēdziet Bluetooth ® bezvadu tehnoloģijas sistēmu.

***Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas izmantošana**

Lai izmantotu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju, kad sistēma izslēgta, veiciet šādas darbības.

• Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ieslēgšana ar taustiņu **[PHONE]**.

Piespiediet **[PHONE]** taustiņu ▶ Screen Guidance (Ekrāna vadība)

h Pāriet uz ekrānu, kur *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas funkcijas var izmantot, un parāda vadību.

• Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ieslēgšana ar taustiņu **[SETUP/ CLOCK]** .

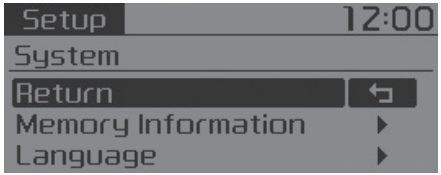
Piespiediet taustiņu **[SETUP/ CLOCK]** ▶ Atlasiet [Phone]

① Tiks parādīts ekrāns, kurā tiks vaicāts, vai vēlaties ieslēgt *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju.

② Ekrānā atlasiet [YES], lai ieslēgtu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju, un parāda vadību.

Ja *Bluetooth ®* bezvadu tehnoloģijas sistēma ir ieslēgta, tā automātiski centīsies pieslēgties pēdējam izmantotajam *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas mobilajam tālrunim.

Ar taustiņu System



Piespiediet taustiņu **[SETUP/ CLOCK]** ▶ Atlasiet [System] ▶ Atlasiet izvēlni

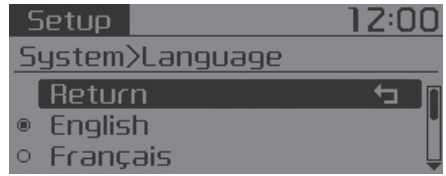


Memory Information (Atmiņas informācija) (ja aprīkots)

Parāda šobrīd izmantoto atmiņu un kopīgo sistēmas atmiņu.

Atlasiet [Memory Information] ▶ OK

Šobrīd izmantotā atmiņa tiek parādīta kreisajā pusē, savukārt kopīgā sistēmas atmiņa redzam labajā pusē.



Valoda

Šī izvēlne tiek izmantota laika iestatīšanai.

Atlasiet [Language]

Sistēma restartēsies pēc valodas maiņas.

- Valodas atbalsts pēc reģiona
  - English (Angļu), Français (Franču), Español (Spāņu)

AUDIO (ar skārienjutīgo ekrānu)

■ B-1 veids



■ B-2 veids



(Ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju)

JFB55000LU/JFB55001LU

Audio funkcijas



(1) **EJECT**

• Izstumj disku.

(2) **RADIO (Tips B-1)**

• Maina uz AM/FM režīmu

• Katru reizi piespiežot taustiņu, režīms tiek mainīts šādā secībā: FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA.

(3) **RADIO (Tips B-2)**

• Maina uz AM/FM režīmu

• Katru reizi piespiežot taustiņu, režīmi mainās šādā secībā: FM1 ➟ FM2 ➟ FMA.

(4) **MEDIA**

• Maina uz režīmu CD, USB(iPod®), AUX, My Music*, BT Audio*.

• Katru reizi piespiežot taustiņu, režīmi mainās šādā secībā: CD, USB (iPod®), AUX, My Music*, BT Audio*.

(5) **PHONE**

• Pāriet uz Phone (Tālrunis) režīmu

• Kad tālrunis nav pieslēgts. tiek parādīts pieslēgšanas ekrāns.

(6) **SEEK TRACK**

Īsi piespiežot

- Radio režīms: atskaņo iepriekšējo/nākamo frekvenci.
- Datu nesēja (CD/USB/iPod/My Music) režīmi: maina celiņu, dziesmu (datni)

Piespiežot un pieturot

• Radio režīms: nepārtraukti maina frekvenci. Pēc atlaišanas atskaņo šo frekvenci.

- CD, USB/iPod®/My Music režīmi: pārtin uz priekšu vai atpakaļ celiņu vai datni.
- Brīvroku zvana laikā kontrolē zvana skaļumu.

(7) **POWER/VOL** ripa

• Iesl./Izsl. ripa: Piespiežot ripu, ierīce ieslēdzas/izslēdzas

• Skaļuma ripa Iestata skaļumu, grozot ripu pa labi/pa kreisi



(8) **DISP**

- Katru reizi piespiežot un atlaižot taustiņu, Ekrāns izslēdzas izslēdzas➟ Ekrāns ieslēdzas ➟ Ekrāns izslēdzas
- Audio darbība tiek uzturēta un tikai ekrāns tiek izslēgts.
- Ja ekrāns ir izslēgts, piespiediet jebkuru taustiņu, lai atkal ieslēgtu to.

(9) **TA/SCAN (Tips B-1)**

- Radio režīms:
  - Piespiediet taustiņu un turiet: TA Iesl./Izsl.
  - Spiediet un turiet taustiņu: Atskaņo katru staciju 5 sekundes.
- CD, USB, My Music režīmi:
  - Spiediet un turiet taustiņu: Atskaņo katru dziesmu (datni) 10 sekundes
  - Piespiediet un turiet taustiņu, lai turpinātu klausīties šo dziesmu (datni).

(10) **SCAN (Tips B-2)**

- Radio režīms: atskaņo katru uztveramo staciju 5 sekundes
- CD/USB/My Music režīmi: atskaņo katru dziesmu (datni) 10 sekundes.

*11 IESTATĪŠANA

- Pāriet uz Setup (Iestatīšana) režīmu.

(12) **CLOCK**

- Parāda laiku/datumu/dienu.

(13) **FOLDER**

- MP3 CD / USB režīms: Mapes meklēšana

(14) **TUNE** ripa

- Radio režīms: pagrieziet, lai mainītu raidījuma frekvences.

CD, USB/iPod®/My Music režīmi: pagrieziet, lai meklēt celiņus/kanālus/datnes.

✻ PIEZĪME - Disku izmantošana

- Šī ierīce izgatavota atbilstībā ar programmatūru, kas apzīmēta ar šādām zīmēm.
- Netīriet diskus ar ķīmiskiem šķīdumiem, piemēram, ierakstu aerosoliem, antistatiskiem aerosoliem, antistatiskiem šķidrumiem, benzolu vai šķīdinātājiem.
- Pēc diska izmantošanas ielieciet to atpakaļ oriģinālajā vāciņā, lai nesaskrāpētu.
- Turiet diskus aiz malām vai centrā, lai nesabojātu diska virsmu.
- Neievietojiet svešķermeņus diska ievietošanas/izņemšanas atverē. Tā darot var sabojāt ierīci.
- Neievietojiet vienlaicīgi vairākus diskus.
- Izmantojot CD-R/CD-RW diskus, diska lasīšana un atskaņošanas laiks var atšķirties atkarībā no diska izgatavotāja, ražošanas metodes un lietotāja izmantotās ieraksta metodes.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Notīriet pirkstu nospiedumus no diska (ieraksta puses) ar mīkstu drāniņu.
- Izmantojot CD-R/CD-RW ar pielīmētām etiķetēm, disks var iespraust un var būt grūti to izņemt. Šādi diski atskaņošanas laikā var radīt troksni.
- Daži CD-R/CD-RW diski var nedarboties pareizi , atkarībā no diska izgatavotāja, ražošanas metodes un lietotāja izmantotās ieraksta metodes. Ja rodas problēmas, izmantojot citus CD, var rasties atteices.
- Šī izstrādājuma veiktspēja var atšķirties atkarībā no CD-RW dziņa programmatūras.
- Pret kopēšanu aizsargāti CD, piemēram, S veida CD var nedarboties šajā ierīcē. DATA diskus nevar atskaņot. (Tomēr šādi diski var darboties, bet nepareizi.)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Neizmantojiet citas formas diskus (8 collu, sirds veida, četrstūra) jo šādi fiski var radīt atteices.
- Ja disks atstāts diska atverē neizņemot 10 sekundes, disks automātiski tiks ievilkts ierīcē.
- Atbalstīti tikai oriģinālie diski. Cietiem diskiem var būt atpazīšanas atteices (piem., kopiju CD-R. CD ar uzlīmēm)

MP3 datnes informācija

• Atbalstītie audio formāti

Datņu sistēma	ISO 9660 Level 1
	ISO 9660 Level 2
	Romeo / Juliet (128 rakstzīmes)
Audio Kompresija	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

❈ Datņu formāti, kas neatbilst iepriekš minētajiem formātiem, var netikt pareizi atpazīti vai atskaņoti bez pareizas vārdu un citas informācijas parādīšanas.

• Atbalsts saspiestām datnēm

1. Atbalstītie bitu ātrumi (Kbps)

BITU ĀTRUMS (kbps)	MPEG1 Layer3	MPEG2 Layer3	MPEG2.5 Layer3	WMA High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Paraugošanas frekvences (KHz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
3000	16000	8000	48000

• MP3/WMA kompresijas datnēm skaņas kvalitātē var būt atšķirības atkarībā no bitu ātruma. (Augstāka skaņas kvalitāte iz datnēm ar augstāku bitu ātrumu.)

• Šī ierīce atpazīst datnes tikai ar paplašinājumiem MP3/WMA. Citi paplašinājumi var netikt atpazīti pareizi.

3. Maksimālais atpazīto mapju un datņu skaits

- Mape: 255 mapes CD, 2000 mapes USB
- Datne: 999 datnes CD, 6000 datnes USB

❈ Atpazīto mapju līmeņu skaitam ir ierobežojumi

• Valodas atbalsts
(Unikoda atbalsts)

1. Angļu valodā: 94 zīmes
2. Īpašas rakstzīmes un simboli: 986 zīmes

❈ Valodas,kas nav korejiešu vai angļu valoda (tostarp ķīniešu) nav ietvertas.

3. Teksta parādīšana (pamatojoties ar unikodu)
   - Datnes nosaukums: Maksimāli 64 angļu rakstzīmes
   - Mapes nosaukums: Maksimāli 32 angļu rakstzīmes

❈ Ritināšanas funkcija ļauj redzēt visu nosaukumu, kas ir lielāks par vienu rādījumu.

• Diska veida saderība

1. MIXED CD atskaņošana: Vispirms atskaņo audio CD, tad saspiestās datnes.
2. EXTRA CD atskaņošana: Vispirms atskaņo audio CD, tad saspiestās datnes.
3. Multisesiju CD atskaņošana: Atskaņo sesiju secībā
   - MIXED CD : CD ar MP3 un audio CD datnēm tiek atpazīts kā viens disks.
   - Multisesiju CD CD veids, kas ietver vairāk par divām sesijām. Atšķirīgi Extra CD, multisesiju CD tiek atpazīti pēc sesijām un tiem ir datu nesēja ierobežojumi.

• Brīdinājumi par CD ierakstīšanu

1. Visos gadījumos, kad radāt multisesiju diskus, atzīmējiet aizvērtu sesiju opciju pirms diska izveides. Lai nenotiktu izstrādājuma atteices, dažkārt ierīce var pārbaudīt, vai sesijas stāvoklis ir slēgts (apmēram 25 sekundes). (Atkarībā no mapju un datņu skaita, var būt nepieciešams papildu laiks.)
2. Mainot MP3/WMA datņu paplašinājumu vai mainot datnes ar citiem paplašinājumiem uz MP3/WMA var izraisīt izstrādājuma atteices.
3. Nosaucot datnes ar paplašinājumu MP3/WMA, izmantojiet tikai korejiešu vai angļu valodu. (Valodas, kas nav korejiešu vai angļu valoda, nav atbalstītas un netiek rādītas.)
4. Neatļauta izmantošana vai dublikātu veidošana ir aizliegta ar likumu.
5. Ilgstoša CD-R/CD-RW disku izmantošana, kas neatbilst standartiem un/vai specifikācijām, var radīt izstrādājuma atteici.

✻ PIEZĪME - kā izmantot USB IERĪCI

- **Pieslēdziet USB ierīci pēc motora ieslēgšanas. USB ierīci var sabojāt, ja tā pievienot pirms aizdedzes ieslēgšanas. USB ierīce var nedarboties pareizi ja automobiļa aizdedze tiek ieslēgta vai izslēgta laikā, kad USB ierīce pieslēgta.**
- **Uzmanieties no statiskās elektrības, kad pieslēdzat/atslēdzat USB ierīces.**
- **Kodēti MP3 atskaņotāji nebūs atpazīstami, ja pieslēgti kā ārējas ierīces.**
- **Pieslēdzot ārēju USB ierīci, dažos gadījumos tā var netikt pareizi atpazīta.**
- **Tiks atpazīti tikai izstrādājumi, kas formatēti ar bitiem/sektoriem zem 64 Kb.**
- **Šī irīce atpazīst USB ierīces, kas formatētas FAT 12/16/32 datņu formātos. Šī ierīce neatpazīst datnes NTFS datņu formātā.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Dažas USB ierīces var nebūt atbalstītas dēļ saderības problēmām.**
- **Izvairieties no USB savienotāja saskares ar virsbūves detaļām vai svešķermeņiem.**
- **Bieži pieslēdzot/atslēdzot USB ierīci var izraisīt izstrādājuma atteici.**
- **USB atvienošanas laikā var būt dzirdams skaļš troksnis.**
- **Neaizmirstiet, ka USB ierīču pieslēgšanu/atslēgšanu jāveic laikā, kad audio sistēma izslēgta.**
- **Laiks, kas nepieciešams USB ierīces atpazīšanai, var atšķirties atkarībā no USB saglabāto datņu veida, izmēra vai datņu formātiem. Šādas atšķirība laikā nenorāda un atteicēm.**
- **Ierīce atbalsta tikai tādas USB ierīce, ko izmanto mūzikas datņu atskaņošanai.**
- **USB attēli un video netiek atbalstīti.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Neizmantojiet USB I/F bateriju vai USB piederumu uzlādei, kas rada karstumu. Šādas darbības var pasliktināt veiktspēju vai sabojāt ierīci.**
- **Ierīce neatpazīst USB ierīci, ja tiek izmantoti atsevišķi iegādātas USB pieslēgvietas vai pagarinātāji. Pievienojiet USB ierīci tieši pie automobiļa multimediju kontakta.**
- **Izmantojot ārējos cietos diskus kā USB ierīces ar atsevišķiem loģiskajiem dziņiem, tikai pamata dzinī saglabātās datnes tiks atskaņotas.**
- **Datnes var nedarboties pareizi, ja USB uzstādītas kādas lietojumprogrammas.**
- **Ierīce var nedarboties pareizi, ja MP3 atskaņotāji, mobilie tālruņi, digitālās kameras vai citas elektroniskas ierīces (USB ierīce netiek atpazītas kā pārnēsājami disku dziņi) pieslēgtas ierīcei.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)
- Uzlāde no USB pieslēgvietas dažām ierīcēm var nedarboties.
- Ierīce var neatbalstīt normālu darbību, kad izmantojat USB atmiņas ierīces metāla ietvarā.
- Ierīce var neatbalstīt normālu darbību, kad izmantojat tādas ierīces kā HDD, CF vai SD atmiņas kartes.
- Ierīce neatbalstīts datnes, kas bloķētas ar DRM (Digitālo tiesību pārvaldība.)
- USB zibatmiņas, kas izmantotas kā adapteri (SD vai CF atmiņas kartēm), var nebūt pareizi atpazītas.
- Ierīce var nedarboties pareizi, kad pieslēgtie USB HDD vai USB pakļauti savienojuma atteicēm vai automobiļa vibrācijām. (piem., spraudņa veida)

(Turpinājums)

(Turpinājums)



- Izvairieties no USB izstrādājumiem, ko vari izmantot kā atslēgu piekariņus vai mobilā tālruņa piederumus. Izmantojot šādus izstrādājumus, var sabojāt USB kontaktu.
- Pieslēdzot MP3 ierīci vai tālruni no dažādiem kanāliem, piem., AUX/BT vai Audio/USB režīma, var radīt trokšņus vai nepareizu darbību.

✻ PIEZĪME - kā izmantot iPod® ierīci

- iPod® ir Apple, Inc. tirdzniecības zīme.
- Lai izmantotu iPod® ar taustiņiem. jāizmanto paredzēto iPod® kabeli. (kabeli, kas ietverts iPod®/iPhone® piegādes komplektā)
- Ja iPod® tiek pieslēgts automobilim atskaņošanas laikā, var atskanēt spalga skaņa apmēram 1-2 sekundes pēc pieslēgšanas. Ja iespējams, pieslēdziet iPod® automobilim, kad iPod ® ir izslēgts/ apturēts.
- ACC ON stāvoklī, pieslēdzot iPod® ar iPod® kabeli, iPod® tiks uzlādēts no automobiļa audio sistēmas.
- Pieslēdzot ar iPod® kabeli, pārliecinieties, ka spraudnis ievietots pieslēgvietā līdz galam, citādi var rasties sakaru traucējumi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Kad aktīvas EQ funkcijas vienlaicīgi ārējā ierīcē, piemēram, iPod® un audio sistēmā, EQ ietekme var pārklāties un radīt skaņas traucējums vai svārstības. Kad vien iespējams, izslēdziet EQ funkciju ārējā ierīcē pirms pieslēgšana audio sistēmai.**
- **Pieslēdzot iPod® vai AUX ierīci, var rasties trokšņi. Kad šīs ierīces netiek izmantotas, atvienojiet tās un noglabājiet.**
- **Kad iPod® vai AUX ierīces elektrības padeve ir pieslēgta strāvas izvadam, ārējās ierīces atskaņošana var izraisīt trokšņus. Šādos gadījums atvienojiet strāvas padevi pirms izmantošanas.**
- **Var notikt pārlēkšana vai nepareiza darbība, atkarībā no iPod®/ iPhone® ierīces raksturlielumiem.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ***Ja jūsu iPhone® pieslēgts ar Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju un USB, skaņa var neatskaņoties pareizi. *Savā iPhone® atlasiet dokstacijas savienotāju vai Bluetooth ®* bezvadu tehnoloģiju, lasi mainītu skaņas izeju (avotu).**
- **iPod® režīmu nevar lietot, ja iPod® nav atpazīstams dēļ tādu versiju atskaņošanas, kas neatbalsta komunikāciju protokolus, vai iPod® darbības kļūdu un defektu gadījumos.**
- **Lietojot piektās paaudzes iPod® Nano ierīces, iPod® var netikt atpazīts, ja tā baterijas līmenis ir zems. Uzlādējiet iPod® pirms izmantošanas.**
- **Meklēšanas/atskaņošanas secība, kas parādīta iPod® ierīcē, var atšķirties no audio sistēmā parādītās secības.**
- **Ja iPod® nedarbojas pareizi iPod® ierīces defekta dēļ, atiestatiet iPod® un mēģiniet vēlreiz. (Lai uzzinātu vairāk, skatiet iPod® lietošanas pamācību)**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Daži iPod® modeļi atkarībā no versijas var nesinhronizēties ar sistēmu. Ja datu nesējs atvienots pirms datu nesēja atpazīšanas, sistēma var nespēt pareizi atjaunot iepriekš izmantoto režīmu. (iPad uzlāde nav atbalstīta.)**
- **Atbalsta 1M kabelis tiek iegādāts kopā ar iPod®/iPhone®, Garo kabeli sistēma var neatpazīt.**

✻ PIEZĪME - Kā izmantot *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas audio režīmu

- *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas audio režīmu var izmantot tikai tad, kad *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas tālrunis pieslēgts.
- *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas audio režīms nebūs pieejams, kad pieslēdzat mobilo tālruni, kas neatbalsta šo funkciju.
- Kamēr *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas audio tiek atskaņots, ja *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas tālrunis tiek pieslēgts, mūzikas atskaņošana tiks apturēta.
- Pārvietojot Track up/down (Celiņš un priekšu/atpakaļ) *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas audio režīma atskaņošanas laikā var izraisīt trokšņu dažos mobilajos tālruņos.
- *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas audio straumēšanas funkcija var nebūt atbalstīta dažos mobilajos tālruņos.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Atgriežoties pie *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas audio režīma pēc zvana beigšanas, dažos mobilajos tālruņos, režīms var automātiski nerestartēties.
- Saņemot ienākošu zvanu vai veicot izejošu zvanu *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas audio atskaņošanas laikā var izraisīt traucējumus audio skanējumā.

✻ PIEZĪME - *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas mobilā tālruņa izmantošana

- *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas brīvroku režīms atteicas uz ierīcēm, kas ļauj lietotājam veikt zvanus ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas mobilajiem tālruņiem, izmantojot audio sistēmu.
- *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģija ļauj nelielā attālumā pievienota dažādas ierīces, zema enerģijas patēriņa ierīces, tādas kā brīvroku sistēmas, stereo austiņas tālvadības rīkus uz stūres u.t.t. Plašāku informāciju skatiet *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas tīmekļa vietnē www.Bluetooth.com Pirms izmantojat *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas audio funkcijas
- Bluetooth® preču zīme un logo pieder Bluetooth® SIG, Inc., un Kia ir licence jebkādai šīs preču zīmes izmantošanai. Citas preču zīmes un nosaukumi attiecīgi ir to īpašnieku īpašums. Lai izmantotu Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju, nepieciešams Bluetooth® atbalstošs tālrunis.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ***Bluetooth***® **bezvadu tehnoloģijas funkcijas, kas atbalstītas automobilī, ir šādas. Dažas funkcijas var nebūt atbalstītas atkarībā no jūsu *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīces.**
  - **Atbildēšana un zvanu veikšana ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēmu**
  - **Izvēlnes darbināšana zvana laikā (Switch to Private (Pārslēgt uz privāto), Switch to call waiting (Pārslēgt uz zvana gaidīšanu), Outgoing volume (Izejošais skaļums)**
  - **Zvanu vēstures lejupielāde**
  - **Mobilā tālruņa grāmatas lejupielāde**
  - **Tālruņu grāmatas/Zvanu vēstures automātiska lejupielāde**
  - ***Bluetooth***® **ierīces automātiska pieslēgšana**
  - ***Bluetooth***® **bezvadu tehnoloģijas audio palaišana**
- **Pirms izmantojat *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju saistītās audio sistēmas funkcijas, skatiet sava tālruņa lietošanas pamācībā informāciju par *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas darbībām.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Tālrunim jābūt reģistrētam audio sistēmā, lai izmantotu ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju saistītās funkcijas.**
- ***Bluetooth***® **bezvadu tehnoloģiju atbalstošu mobilo tālruņu reģistrācija un pieslēgšana darbosies tikai tad, kad *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas opcija jūsu tālrunī ieslēgta. (*Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas funkcijas ieslēgšanas metodes var būt atšķirīgas, atkarībā no mobilā tālruņa.)**
- **Neizmantojiet mobilo tālruni vai neveiciet *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas iestatījumus (piem., tālruņa reģistrācija) brauciena laikā.**
- **Arī tad, ja tālrunis atbalsta *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju, tālrunis netiks atrasts ierīces meklēšanas laikā, ja tālrunis iestatīts slēptā režīmā vai*Bluetooth*® bezvadu tehnoloģija ieslēgta. Atspējojiet slēpto stāvokli vai ieslēdziet *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju pirms meklēšanas/ pieslēgšanas automobiļa audio sistēmai.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nebūs iespējams izmantot brīvroku sistēmu, ja tālrunis (automobilī) atrodas ārpus uztveršanas zonas (piem., tunelī, pazemē, kalnos u.t.t.).**
- **Ja mobilā tālruņa signāls ir vājš vai automobiļa iekšēji trokšņi ir pārāk skaļi, var būt grūti saklausīt sarunbiedra teikto.**
- **Nelieciet mobilo tālruni metāla objektos vai tādu tuvumā, savādāk sakari ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas sistēmu vai mobilā tālruņa stacijām var būt traucēti.**
- **Novietojot audio sistēmu elektromagnētiskā vidē, var radīt trokšņus un traucējumus.**
- **Daži mobilie tālruņi vai citas ierīces var izraisīt traucējumus vai atteici audio sistēmā. Šādā gadījumā novietojiet ierīci citā vietā, lai atrisinātu situāciju.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Kad tālrunis pieslēgts ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju, tālrunis var izlādēties ātrāk nekā parasti ar papildu *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju saistītām darbībām.**
- **Ja prioritāte iestatīta pēc aizdedzes ieslēgšanas (IGN/ACC ON), *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas tālrunis tiks automātiski pieslēgts. Arī tad, ja atrodaties ārpusē, *Bluetooth* ® bezvadu tehnoloģijas tālrunis tiks automātiski pieslēgts, kad atrodaties automobiļa tuvumā.**
- **Ja nevēlaties automātiski pieslēgt savu *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas tālruni, mēģiniet rīkoties šādi.**

1) Izslēdziet *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas funkciju mobilajā tālrunī.
2) Izslēdziet *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas funkciju automobiļa audio sistēmā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Lai izslēgtu *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas funkciju automobiļa audio sistēmā, atveriet [SETUP] > [Phone] un [turn off] *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas funkciju.

- **Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas savienojums var uz laiku pārtrūkt dažos mobilajos tālruņos. Veiciet šādas darbības, lai mēģinātu vēlreiz.**

1) Izslēdziet/ieslēdziet Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas funkciju mobilajā tālrunī un mēģiniet pieslēgt vēlreiz.
2) Izslēdziet un ieslēdziet mobilo tālruni un mēģiniet vēlreiz.
3) Izņemiet mobilā tālruņa bateriju, restartējiet un mēģiniet pieslēgt vēlreiz.
4) Restartējiet audio sistēmu un mēģiniet pieslēgt vēlreiz.
5) Izdzēsiet reģistrētās ierīce un mēģiniet reģistrēt vēlreiz.

- **Iespējams reģistrēt līdz piecām *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīcēm automobiļa sistēmā.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Kontaktu vārdus jāsaglabā angļu valodā, savādāk tie var parādīties nepareizi.**
- **Brīvroku zvana skaļums un kvalitāte var atšķirties, atkarībā no mobilā tālruņa.**
- **Vienlaicīgi var pieslēgt tikai vainu *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīci.**
- **Dažos mobilajos tālruņos, ieslēdzot aizdedzi laikā, kad runājat pa *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju atbalstošu tālruni, brīvroku zvans var tikt atslēgts. (Kad ieslēdzat aizdedzi, pārslēdziet zvanu atpakaļ uz mobilo tālruni.)**
- **Ja mobilais tālrunis nav reģistrēts, nav iespējams atvērt režīmu Phone (Tālrunis). Kad tālrunis reģistrēts vai pieslēgts, tiks parādīts vadības ekrāns.**

UZMANĪBU

- ***Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēma ir funkcija, ka ļauj vadītājam droši vadīt automobili. Savienojot automobiļa audio sistēmu ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas tālruni, lietotājs var ērti veikt zvanus, atbildēt uz zvaniem un pārvaldīt tālruņu grāmatu. Pirms izmantojat Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju, uzmanīgi izlasiet informāciju šajā lietošanas pamācībā.***
- ***Pārmērīga darbību veikšana brauciena laikā var novērst uzmanību no satiksmes, kā rezultātā var notikt negadījums.***
- ***Nedarbiniet ierīci pārmērīgi brauciena laikā.***
- ***Ilgstoša skatīšanās ekrānā ir bīstama un var būt par iemeslu negadījumam.***
- ***Brauciena laikā skatieties ekrānā tikai īsu brīdi.***

✻ PIEZĪME - Kā izmantot balss atpazīšanu

- **Kad izmantojat balss atpazīšanas funkciju, tiek atbalstītas tikai lietošanas pamācībā uzskaitītās komandas.**
- **Balss atpazīšanas sistēmas izmantošanas laikā esiet uzmanīgi, jo, piespiežot jebkuru taustiņu atskaitot vai pieskaroties ekrānam, balss atpazīšanas režīms tiks pārtraukts.**
- **Lai iegūtu vislabāko balss atpazīšanu, pozicionējiet balss atpazīšanai izmantoto mikrofonu virs vadītāja sēdekļa un uzturiet pareizu pozu komandu izrunāšanas laikā.**
- **Šādās situācijās balss atpazīšanas funkcija var nedarboties pareizi dēļ ārējiem trokšņiem.**
  - **Kad logi un jumta lūka atvērti**
  - **Kad dzesēšanas/sildīšanas ierīce darbojas ar pilnu jaudu**
  - **Iebraucot tunelī vai braucot pa to**
  - **Kad braucat pa nelīdzenu vai grantētu ceļu**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Spēcīgā lietū (lietusgāzē, vētrā)**
- **Ar tālruni saistītās balss komandas var izmantot tikai tad, ja *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas ierīce ir pieslēgta.**
- **Veicot zvanus ar vārda nosaukšanu, attiecīgam kontaktam jābūt lejupielādētam audio sistēmā.**
- **Pēc *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas tālruņa grāmatas lejupielādes, sistēmai nepieciešams zināms laiks, lai pārveidotu tālruņu grāmatu balss informācijā. Šajā laikā balss atpazīšana var nedarboties pareizi.**
- **Izrunājiet balss komandas dabiski un skaidri kā ikdienas sarunā.**

• Radio režīms (Tips B-1)

Radio režīma rādījuma vadības





(1) Mode Display

Rāda šobrīd izmantoto režīmu

(2) Frequency

Parāda pašreizējo frekvenci

(3) Preset

Parāda pašreizējā priekšiestatījuma numuru [1] ~ [6]

(4) Preset Display

Parāda saglabātos priekšiestatījums

(5) Auto store

Automātiski saglabā frekvences ar labāko uztveršanu priekšiestatījumu taustiņiem

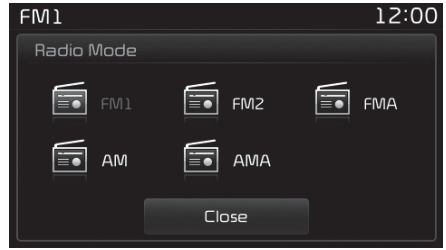
(6) RDS Menu

Parāda RDS izvēlni

(7) RDS Info

Parāda RDS stacijas informāciju

Ar radio režīma taustiņu



Piespiežot taustiņu , mainās darbības režīms šādā secībā: FM1 ➟FM2➟FMA➟AM➟AMA.

Ja [Pop-up Mode] ir ieslēgts režīmā **[SETUP]** ▶Display], piespiežot taustiņu **[RADIO]** , tiks parādīts Radio Pop-up režīma ekrāns.

Piespiediet ripu **TUNE**, lai pārvietotu uzsvaru. Piespiediet ripu, lai atlasītu.

SEEK

Piespiediet taustiņu **[SEEK TRACK]** lai atskaņotu iepriekšējo/nākamo frekvenci.

TUNE

Grieziet ripu **TUNE**, lai atlasītu vajadzīgo frekvenci.





Priekšiestatījumu atlase/saglabāšana

Piespiediet taustiņus [1] ~ [6], lai atskaņotu vajadzīgo priekšiestatījumu.

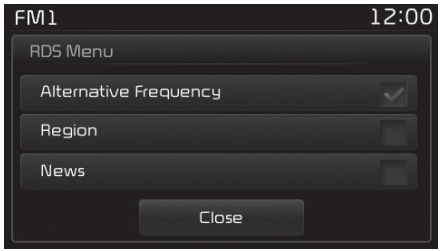
Piespiediet taustiņu [Preset], lai parādītu raidījuma informāciju frekvencei, kas saglabāta katram taustiņam.

Klausoties frekvenci, ko vēlaties saglabāt kā priekšiestatījumu, piespiediet un turiet vienu no priekšiestatījumu taustiņiem [1] ~ [6] (ilgāk par 0,8 sekundēm), lai saglabātu šo frekvenci izvēlētajam priekšiestatījumam.

Auto Store (Automātiska saglabāšana)

Piespiediet taustiņu , lai automātiski saglabātu uztveramās frekvences priekšiestatījumu taustiņiem.

Kad automātiskā saglabāšana darbojas, piespiežot taustiņu [Cancel], automātiskā saglabāšana tiks atcelta un atjaunosies iepriekšējā frekvence.



RDS izvēlne

Piespiediet taustiņu , lai iestatītu funkcijas AF (Alternatīvā frekvence), Region (Reģions) un News (Ziņas).

RDS izvēlne nav atbalstīta AM un AMA režīmos.

Scan

Piespiediet taustiņu **[TA/SCAN]** . Atskaņo katru staciju 5 sekundes

Kad skenēšana pabeigta, atskaņos iepriekšējo frekvenci.

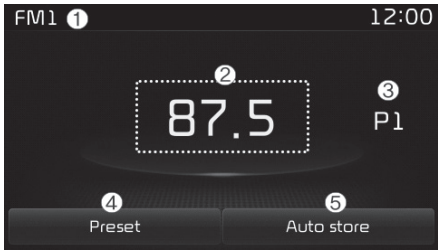
Skenēšanas darbības laikā, piespiežot taustiņu **[TA/SCAN]**(mazāk par 0,8 sekundēm), skenēšana tiks atcelta.

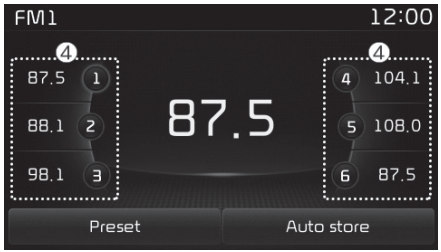
TA (Satiksmes ziņojumi)



Piespiediet taustiņu [TA/SCAN] lai ieslēgtu vai izslēgtu funkciju TA (Satiksmes ziņojumi).

Radio režīms (Tips B-2)





(1) Mode Display

Rāda šobrīd izmantoto režīmu

(2) Frequency

Parāda pašreizējo frekvenci

(3) Preset

Parāda pašreizējā priekšiestatījuma numuru [1] ~ [6]

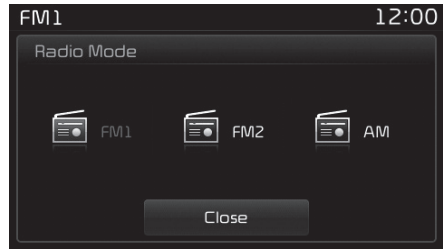
(4) Preset Display

Priekšiestatījumu taustiņi

(5) Auto store

Automātiski saglabā frekvences ar labāko uztveršanu priekšiestatījumu taustiņiem

Ar radio režīma taustiņu



Piespiežot taustiņu [RADIO], mainās darbības režīms šādā secībā: FM1 ➟ FM2 ➟ AM

Ja [Pop-up Mode] ir ieslēgts režīmā **[SETUP]** ▶ [Display], piespiežot taustiņu **[RADIO]** , tiks parādīts Radio Pop-up režīma ekrāns.

Piespiediet ripu TUNE, lai pārvietotu uzsvaru. Piespiediet ripu, lai atlasītu.

SEEK

Piespiediet taustiņu **[SEEK TRACK]** lai atskaņotu iepriekšējo/nākamo frekvenci.

TUNE

Grieziet ripu **TUNE**, lai atlasītu vajadzīgo frekvenci.



Priekšiestatījumu atlase/saglabāšana

Piespiediet taustiņu [Preset], lai parādītu raidījuma informāciju frekvencei, kas saglabāta katram taustiņam.

Piespiediet taustiņus [1] ~ [6], lai atskaņotu vajadzīgo priekšiestatījumu.

Klausoties frekvenci, ko vēlaties saglabāt kā priekšiestatījumu, piespiediet un turiet vienu no priekšiestatījumu taustiņiem [1] ~ [6] (ilgāk par 0,8 sekundēm), lai saglabātu šo frekvenci izvēlētajam priekšiestatījumam.

Automātiska saglabāšana

Piespiediet taustiņu , lai automātiski saglabātu uztveramās frekvences priekšiestatījumu taustiņiem.

Scan

Piespiediet taustiņu **[SCAN]** , lai atskaņotu frekvences ar labāko uztveršanu katru 5 sekundes.

Piespiediet un turiet taustiņu **[SCAN]** (ilgāk par 0,8 sekundēm), lai atskaņotu katru priekšiestatījumu 5 sekundes.

Kad skenēšana pabeigta, atskaņos iepriekšējo frekvenci.

Skenēšanas darbības laikā, piespiežot taustiņu **[SCAN]**, skenēšana tiks atcelta.

Datu nesēja režīms

Datu nesēja režīma ekrāns



Piespiediet taustiņu [MEDIA] , lai mainītu režīmus šādā secībā: CD ➟ USB (iPod®) ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio.

Ja [Pop-up Mode] ir ieslēgts režīmā [SETUP] uDisplay], piespiežot taustiņu [MEDIA], tiks parādīts Radio Pop-up režīma ekrāns.

Piespiediet ripu TUNE, lai pārvietotu uzsvaru. Piespiediet ripu, lai atlasītu.

Datu nesēju uznirstošais logs var parādīties tikai tad, ja ieslēgti divi vai vārāki datu nesēja režīmi.

Režīma rādījums norises joslā



Kad *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģija, iPod®, USB vai AUX ierīce pieslēgta vai CD ievietots, attiecīga režīma ikona tiks parādīta.

Ikona	Nosaukums
	Bluetooth® bezvadu tehnoloģija
	CD
	iPod®
	USB
	AUX

MENU (Izvēlne): Audio CD

Audio CD režīma rādījuma vadības elementi

■ B-1 veids



■ B-2 veids



(1) Mode

Rāda šobrīd izmantoto režīmu

(2) Operation State

No Repeat/Random(Shuffle)/ Scan, rāda pašreiz darbojošos funkciju

(3) Track Info

Rāda informāciju par šo celiņu

(4) Play/Pause

Maina atskaņošanas/pauzes režīmus

(5) Play Time

Parāda pašreizējo atskaņošanas laiku

(6) Info

Rāda detalizētu informāciju par šo celiņu

(7) Random(Shuffle)

Ieslēdz un izslēdz funkciju Random(Shuffle) (Jauktā secībā)

(8) Repeat

Ieslēdz un izslēdz funkciju Repeat (Atkārtot)

(9) List

Atver uzskaitījuma ekrānu

Groziet ripu ***TUNE*** pa kreisi/pa labi, lai meklētu celiņus. Kad vajadzīgais celiņš parādīts, piespiediet ripu, lai sāktu atskaņošanu.

Ar audio CD režīmu

CD celiņu atskaņošana/pauze

Kad CD ievietots, automātiski ieslēgsies režīms un sāksies atskaņošana.

Atskaņošanas laikā piespiediet taustiņu [II], lai apstādinātu, un spiediet taustiņu [▶], lai atskaņotu.

Atbalstīti tikai oriģinālie diski. Cietiem diskiem var būt atpazīšanas atteices (piem., kopiju CD-R. CD ar uzlīmēm)

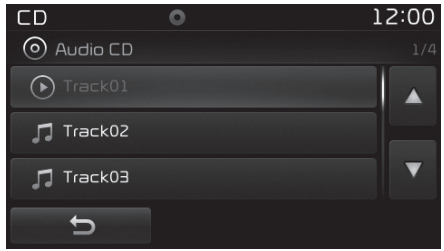
Informācija par izpildītāju un nosaukums tiek parādīts ekrānā, ja šāda informācija ietverta CD.

Celiņu maiņa

Piespiediet taustiņu **[SEEK TRACK]**, lai atskaņotu iepriekšējo/nākošo celiņu.

Piespiežot taustiņu **[SEEK TRACK ∨]** pēc celiņa atskaņošanas vismaz 2 sekundes ilgi, šī celiņa atskalošana sāksies no sākuma.

Piespiežot taustiņu **[SEEK TRACK ∨]**, pēc celiņa atskaņošanas mazāk par 1 sekundi ilgi, sāksies iepriekšējais celiņš.



Atlase no List (Saraksts)

Groziet ripu **TUNE** pa kreisi/pa labi, lai meklētu vajadzīgo celiņu

Kad vajadzīgais celiņš atrasts, piespiediet ripu **TUNE**, lai sāktu atskaņošanu.

Celiņu pārtīšana uz priekšu/atpakaļ

Atskaņošanas laikā piespiediet un turiet taustiņu **[SEEK TRACK]** (ilgāk par 0,8 sekundēm), lai šo celiņu pārtītu uz priekšu / atpakaļ.

Skenēšana (ar RDS)

Piespiediet un turiet taustiņu **[SEEK TRACK]**, lai atskaņotu katru datni 10 sekundes.

Piespiediet un turiet taustiņu **[SEEK TRACK]** vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Skenēšana (bez RDS)

Piespiediet taustiņu **[SCAN]**, lai atskaņotu katru datni 10 sekundes.

Piespiediet un turiet taustiņu **[SCAN]** vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

MENU (Izvēlne): MP3 CD

MP3 CD režīma rādījuma vadības elementi

■ B-1 veids



■ B-2 veids



(1) Mode

Rāda šobrīd izmantoto režīmu

(2) Operation State

No Repeat/Random(Shuffle)/ Scan, rāda pašreiz darbojošos funkciju

(3) File Index

Parāda šīs datnes numuru

(4) File Info

Rāda informāciju par šo datni

(5) Play/Pause

Maina atskaņošanas/pauzes režīmus

(6) Play Time

Parāda pašreizējo atskaņošanas laiku

(7) Info

Rāda detalizētu informāciju par šo datni

Kad iespēja 'Folder File' (Mape datne) ir iestatīta kā noklusējuma rādījums Display (Rādījums) iestatījumos, informācija par albumu/izpildītāju/datni tiek rādīta kā detalizēta datnes informācija.

Kad iespēja 'Album Artist Song' (Albums izpildītājs dziesma) iestatīta kā noklusējuma rādījums, mapes nosaukums/datnes nosaukums tiek rādīts kā detalizēta datnes informācija.

Nosaukums, izpildītājs un albuma informācija tiek rādīti tikai tad. kad šāda informācija ierakstīta MP3 datnes ID3 tagā.

(8) Random(Shuffle)

Ieslēdz un izslēdz funkciju Random(Shuffle) (Jauktā secībā)

Katru reizi piespiežot taustiņu, funkcijas mainās šādā secībā: Random (Shuffle) Folder (Mape jauktā secībā) ➟ Random (Shuffle) All (Viss jauktā secībā)➟ Izsl.

- Random(Shuffle) Folder: Atskaņo visas datnes no šīs mapes jauktā secībā.
- Random (Shuffle) All: Atskaņo visas datnes jauktā secībā.

(9) Repeat

Ieslēdz un izslēdz funkciju Repeat (Atkārtot).

Katru reizi piespiežot taustiņu, funkcijas mainās šādā secībā: Repeat (Atkārtot) ➟Repeat Folder (Atkārtot mapi)➟Izsl.

- Repeat: Atkārto šo datni.
- Repeat Folder: Atkārto visas datnes no šīs mapes.

10) Copy

Kopē šo datni uz My Music.

Ja kopēšanas laikā atlasāt citu funkciju, tiks parādīt uznirstošais logs ar jautājumu, vai atcelt kopēšanu. Lai atceltu, atlasiet „Yes” (Jā).

(11) List

Atver uzskaitījuma ekrānu

Pagrieziet ripu TUNE pa kreisi/pa labi, lai meklētu datnes. Kad vajadzīgā datne parādīta, piespiediet ripu, lai sāktu atskaņošanu.

Ar MP 3 CD režīmu

MP3 datņu atskaņošana/pauze

Kad MP3 disks ievietots, automātiski ieslēgsies režīms un sāksies atskaņošana.

Atskaņošanas laikā piespiediet taustiņu [II], lai apstādinātu, un spiediet taustiņu [▶], lai atskaņotu.

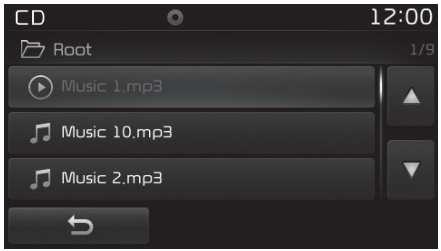
Ja diskā ierakstītas vairākas datnes un mapes, nolasīšana var prasīt vairāk nekā 10 sekundes, uzskaitījums var nebūt redzams vai dziesmu meklēšana var nedarboties. Kad ielāde pabeigta, mēģiniet vēlreiz.

Datņu maiņa

Piespiediet taustiņu **[SEEK TRACK]**, lai atskaņotu iepriekšējo/nākošo celiņu.

Piespiežot taustiņu **[SEEK TRACK ∨]** pēc celiņa atskaņošanas vismaz 2 sekundes ilgi, šī celiņa atskalošana sāksies no sākuma.

Piespiežot taustiņu **[SEEK TRACK ∨]**, pēc celiņa atskaņošanas mazāk par 1 sekundi ilgi, sāksies iepriekšējais celiņš.



Atlase no List (Saraksts)

Groziet ripu TUNE pa kreisi/pa labi, lai meklētu vajadzīgo datni

Kad vajadzīgā datne atrasta, piespiediet ripu **TUNE**, lai sāktu atskaņošanu.

Datņu pārtīšana uz priekšu/atpakaļ

Atskaņošanas laikā piespiediet un turiet taustiņu **[SEEK TRACK]** (ilgāk par 0,8 sekundēm), lai šo celiņu pārtītu uz priekšu / atpakaļ.

Skenēšana (ar RDS)

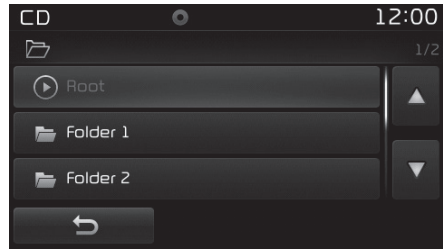
Piespiediet un turiet taustiņu **[TA/ SCAN]** , lai atskaņotu katru datni 10 sekundes.

Piespiediet un turiet taustiņu **[TA/ SCAN]** vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Skenēšana (bez RDS)

Piespiediet taustiņu **[SCAN]**, lai atskaņotu katru datni 10 sekundes.

Piespiediet taustiņu **[SCAN]** vēlreiz, lai izslēgtu.



Mapju meklēšana

Piespiediet taustiņu **[FOLDER]** , lai atlasītu un meklētu mapes.

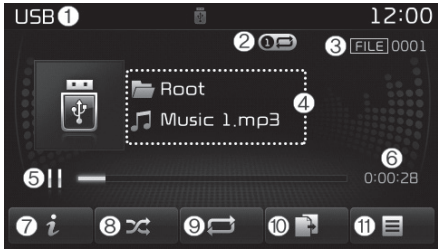
Kad vajadzīgā mape parādīta, piespiediet ripu **TUNE**, lai atlasītu.

Tiks atskaņota pirmā datne no atlasītās mapes.

MENU (Izvēlne): USB

USB režīma rādījuma vadības elementi

■ B-1 veids



■ B-2 veids



(1) Mode

Rāda šobrīd izmantoto režīmu

(2) Operation State

No Repeat/Random(Shuffle)/ Scan, rāda pašreiz darbojošos funkciju

(3) File Index

Parāda šīs datnes numuru

(4) File Info

Rāda informāciju par šo datni

(5) Play/Pause

Maina atskaņošanas/pauzes režīmus

(6) Play Time

Parāda pašreizējo atskaņošanas laiku

(7) Info

Rāda detalizētu informāciju par šo datni

Kad iespēja ‘Folder File’ (Mape datne) ir iestatīta kā noklusējuma rādījums Display (Rādījums) iestatījumos, informācija par albumu/izpildītāju/datni tiek rādīta kā detalizēta datnes informācija.

Kad iespēja ‘Album Artist Song’ (Albums izpildītājs dziesma) iestatīta kā noklusējuma rādījums, mapes nosaukums/datnes nosaukums tiek rādīts kā detalizēta datnes informācija.

Nosaukums, izpildītājs un albuma informācija tiek rādīti tikai tad. kad šāda informācija ierakstīta MP3 datnes ID3 tagā.

(8) Random(Shuffle)

Ieslēdz un izslēdz funkciju Random(Shuffle) (Jauktā secībā)

Katru reizi piespiežot taustiņu, funkcijas mainās šādā secībā: Random (Shuffle) Folder (Mape jauktā secībā) ➟ Random (Shuffle) All (Viss jauktā secībā)➟ Izsl.

- Random(Shuffle) Folder: Atskaņo visas datnes no šīs mapes jauktā secībā.
- Random (Shuffle) All: Atskaņo visas datnes jauktā secībā.

(9) Repeat

Ieslēdz un izslēdz funkciju Repeat (Atkārtot)

Katru reizi piespiežot taustiņu, funkcijas mainās šādā secībā: Repeat (Atkārtot) ➟Repeat Folder (Atkārtot mapi)➟Izsl.

- Repeat: Atkārto šo datni.
- Repeat Folder: Atkārto visas datnes no šīs mapes.

10) Copy

Kopē šo datni uz My Music.

Ja kopēšanas laikā atlasāt citu funkciju, tiks parādīt uznirstošais logs ar jautājumu, vai atcelt kopēšanu. Lai atceltu, atlasiet „Yes” (Jā).

(11) List

Atver uzskaitījuma ekrānu

Pagrieziet ripu TUNE pa kreisi/pa labi, lai meklētu datnes. Kad vajadzīgā datne parādīta, piespiediet ripu, lai sāktu atskaņošanu.

Ar USB režīmu

USB datņu atskaņošana/pauze

Kad USB pieslēgts, režīms automātiski ieslēdzas un sākas USB datņu atskaņošana.

Atskaņošanas laikā piespiediet taustiņu [II], lai apstādinātu, un spiediet taustiņu [▶], lai atskaņotu.

Ielāde var prasīt zināmu laiku, ja ja USB atmiņā ir daudzas datnes, kā rezultātā var būt uzskaitījuma rādījuma vai datņu meklēšanas kļūdas. Normāla darbība atjaunosies pēc ielādes pabeigšanas.

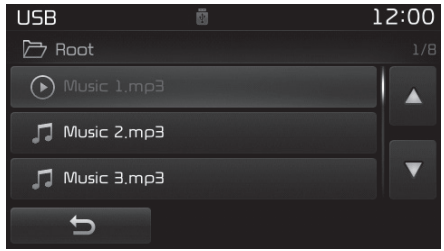
Ierīce var neatbalstīt normālu darbību, kad izmantojat USB atmiņas ierīces metāla ietvarā.

Datņu maiņa

Piespiediet taustiņu **[SEEK TRACK]**, lai atskaņotu iepriekšējo/nākošo celiņu.

Piespiežot taustiņu **[SEEK TRACK ∨]** pēc celiņa atskaņošanas vismaz 2 sekundes ilgi, šī celiņa atskalošana sāksies no sākuma.

Piespiežot taustiņu **[SEEK TRACK ∨]**, pēc celiņa atskaņošanas mazāk par 1 sekundi ilgi, sāksies iepriekšējais celiņš.



Atlase no List (Saraksts)

Groziet ripu TUNE pa kreisi/pa labi, lai meklētu vajadzīgo datni

Kad vajadzīgā datne atrasta, piespiediet ripu **TUNE**, lai sāktu atskaņošanu.

Datņu pārtīšana uz priekšu/atpakaļ

Atskaņošanas laikā piespiediet un turiet taustiņu **[SEEK TRACK]** (ilgāk par 0,8 sekundēm), lai šo celiņu pārtītu uz priekšu / atpakaļ.

Skenēšana (ar RDS)

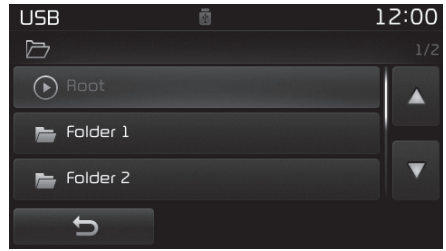
Piespiediet un turiet taustiņu **[TA/ SCAN]** , lai atskaņotu katru datni 10 sekundes.

Piespiediet un turiet taustiņu **[TA/ SCAN]** vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Skenēšana (bez RDS)

Piespiediet taustiņu **[SCAN]**, lai atskaņotu katru datni 10 sekundes.

Piespiediet taustiņu **[SCAN]** vēlreiz, lai izslēgtu.



Mapju meklēšana

Piespiediet taustiņu **[FOLDER]** , lai atlasītu un meklētu mapes.

Kad vajadzīgā mape parādīta, piespiediet ripu **TUNE**, lai atlasītu.

Tiks atskaņota pirmā datne no atlasītās mapes.

MENU : iPod®

iPod® režīma rādījuma vadības elementi

■ B-1 veids



■ B-2 veids



(1) Mode

Rāda šobrīd izmantoto režīmu

(2) Operation State

No Repeat/Random(Shuffle)/ Scan, rāda pašreiz darbojošos funkciju

3) Song Index

Parāda pašreizējo/kopīgo dziesmu skaitu

4) Song Info

Rāda informāciju par šo dziesmu

(5) Play/Pause

Maina atskaņošanas/pauzes režīmus

(6) Play Time

Parāda pašreizējo atskaņošanas laiku

(7) Random(Shuffle)

Ieslēdz un izslēdz funkciju Random(Shuffle) (Jauktā secībā)

- Random (Shuffle) All: Atskaņo visas dziesmas jauktā secībā.

(8) Repeat

Ieslēdz un izslēdz funkciju Repeat (Atkārtot)

- Repeat: Atkārto šo dziesmu.

(9) List

Atver uzskaitījuma ekrānu

Groziet ripu **TUNE** pa kreisi/pa labi, lai meklētu vajadzīgo kategoriju.

Kad atrasta vajadzīgā kategorija, piespiediet ripu **TUNE**, lai sāktu atskaņošanu.

Ar iPod® režīmu

iPod® dziesmu atskaņošana/apturēšana

Kad iPod® ir pieslēgts, režīms automātiski ieslēdzas un sākas iPod® dziesmu atskaņošana.

Atskaņošanas laikā piespiediet taustiņu [II], lai apstādinātu, un spiediet taustiņu [▶], lai atskaņotu.

iPod® ar neatbalstītiem komunikāciju protokoliem var nedarboties pareizi audio sistēmā.

Dziesmu maiņa

Piespiediet taustiņu **[SEEK TRACK]**, lai atskaņotu iepriekšējo/nākošo celiņu.

Piespiežot taustiņu **[SEEK TRACK ∨]** pēc celiņa atskaņošanas vismaz 2 sekundes ilgi, šī celiņa atskalošana sāksies no sākuma.

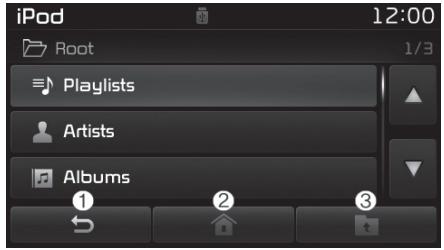
Piespiežot taustiņu **[SEEK TRACK ∨]**, pēc celiņa atskaņošanas mazāk par 1 sekundi ilgi, sāksies iepriekšējais celiņš.

Atkarībā no iPod® modeļa, var būt nelielas laika atšķirības.

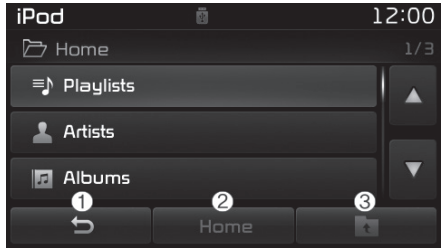
Dziesmu pārtīšana uz priekšu/atpakaļ

Atskaņošanas laikā piespiediet un turiet taustiņu **[SEEK TRACK]** (ilgāk par 0,8 sekundēm), lai šo celiņu pārtītu uz priekšu / atpakaļ.

■ B-1 veids



■ B-2 veids



Kategoriju meklēšana

Groziet ripu **TUNE** pa kreisi/pa labi, lai meklētu vajadzīgo kategoriju.

Kad atrasta vajadzīgā kategorija, piespiediet ripu **TUNE**, lai sāktu atskaņošanu.

Var meklēt kādu no astoņām kategorijām, tostarp Playlists (Atskaņošanas saraksti), Artists (Izpildītāji), Albums (Albumi), Genres (Žanri), Songs (Dziesmas), Composers (Komponisti), Audiobooks (Auidiogrāmatas) un Podcasts (Internetraidījumi).

Kategoriju izvēlne

Parāda atskaņošanas ekrānu

(2) Pāriet uz iPod® pamata kategorijas ekrānu

(3) Atgriežas pie iepriekšējās kategorijas

Ja meklēšanas režīms ieslēgts dziesmas atskaņošanas laikā, tiek parādīta pēdējā meklētā kategorija.

Meklēšanas soļi kopš sākotnējās pieslēgšanas var atšķirties atkarībā no iPod® ierīces veida.

MENU (Izvēlne): AUX

AUX režīma rādījuma vadības elementi

■ B-1 veids



■ B-2 veids



Piespiediet taustiņu **[MEDIA]▶**, lai atlasītu [AUX].

Lai atskaņotu mūziku, ārējā ierīce var būt pievienota.

Ārējas ierīces pieslēgšana

Ārējus audio atskaņotājus (videokameras, automobiļa VCR u.t.t.) var atskaņot, izmantojot attiecīgu kabeli.

Ja ārējas ierīce savienotājs savienotas ar AUX pieslēgvietu, AUX režīms automātiski ieslēgsies. Kad savienotājs tiek atvienots, tiks atjaunot iepriekšējais

režīms.

AUX režīmu var izmantot tikai tad, ja ārējs audio atskaņotājs (videokamera, automobiļa VCR u.t.t.) ir pieslēgts.

AUX skaļumu var kontrolēt atsevišķi no citiem audio režīmiem.

Pieslēdzot savienotāja kontaktu AUX pieslēgvietai bez ārējas ierīces, sistēma pārslēgsies AUX režīmā, bet atskaņos tikai troksni. Kad ārējā ierīce netiek izmantota, atvienojiet tās savienotāju.

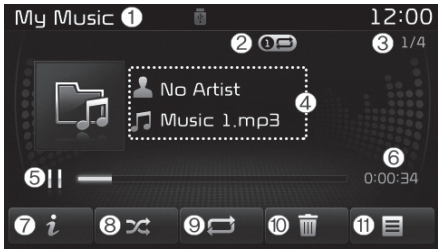
Kad ārējas ierīces elektrības padeve ir pieslēgta strāvas izvadam, ārējas ierīces atskaņošanu var traucēt trokšņi. Šādos gadījums atvienojiet strāvas padevi pirms izmantošanas.

Pirms izmantošanas līdz galam ievietojiet AUX kabeli AUX pieslēgvietā.

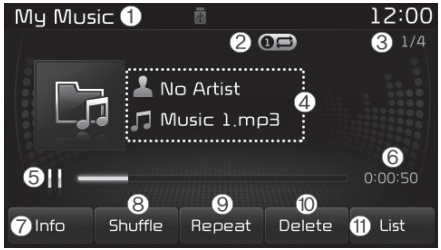
MENU (Izvēlne): My Music režīms

My Music režīma rādījuma vadības elementi

■ B-1 veids



■ B-2 veids



(1) Mode

Rāda šobrīd izmantoto režīmu

(2) Operation State

No Repeat/Random(Shuffle)/ Scan, rāda pašreiz darbojošos funkciju

(3) File Index

Parāda pašreizējo/kopīgo datņu skaitu

(4) File Info

Rāda informāciju par šo datni

(5) Play/Pause

Maina atskaņošanas/pauzes režīmus

(6) Play Time

Parāda pašreizējo atskaņošanas laiku

(7) Info

Rāda detalizētu informāciju par šo datni

Nosaukums, izpildītājs un albuma informācija tiek rādīti tikai tad, kad šāda informācija ierakstīta MP3 datnes ID3 tagā.

(8) Random(Shuffle)

Ieslēdz un izslēdz funkciju Random(Shuffle) (Jauktā secībā)

(9) Repeat

Ieslēdz un izslēdz funkciju Repeat (Atkārtot)

(10) Delete

Dzēš šo datni

(11) List

Atver uzskaitījuma ekrānu

Pagrieziet ripu TUNE pa kreisi/pa labi, lai meklētu datnes. Kad vajadzīgā datne parādīta, piespiediet ripu, lai sāktu atskaņošanu.

Ar My Music režīmu

My Music datņu atskaņošana/pauze

Atskaņošanas laikā piespiediet taustiņu [II], lai apstādinātu, un spiediet taustiņu [▶], lai atskaņotu.

Ja My Music nav saglabāta nevien datne, taustiņš [My Music] būs atspējots.

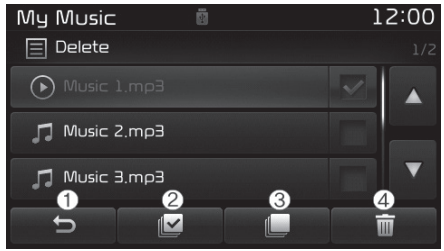
Datņu maiņa

Piespiediet taustiņu **[SEEK TRACK]**, lai atskaņotu iepriekšējo/nākošo celiņu.

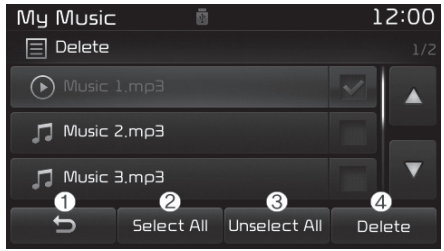
Piespiežot taustiņu **[SEEK TRACK ∨]** pēc celiņa atskaņošanas vismaz 2 sekundes ilgi, šī celiņa atskalošana sāksies no sākuma.

Piespiežot taustiņu **[SEEK TRACK ∨]**, pēc celiņa atskaņošanas mazāk par 1 sekundi ilgi, sāksies iepriekšējais celiņš.

■ B-1 veids



■ B-2 veids



Atlase no List (Saraksts)

Groziet ripu TUNE pa kreisi/pa labi, lai meklētu vajadzīgo datni

Kad vajadzīgā datne atrasta, piespiediet ripu **TUNE**, lai sāktu atskaņošanu.

Ekrānā List iespējams dzēst datnes, kas iepriekš saglabātas My Music.

Saraksta izvēlne

(1) Atgriežas pie iepriekšējās kategorijas

(2) Atlasa visas datnes

(3) Atceļ visu datņu atlasi

(4) Dzēš atlasītās datnes

Kad dzēšamās datnes atlasītas, piespiediet taustiņu, lai dzēstu visas atlasītās datnes.

Ja pieejama atmiņa, var saglabāt līdz 6000. Identiskas datnes var pārkopēt ne vairāk kā 1000 reizes.

• Lai pārbaudītu informāciju par atmiņu, atveriet **[SETUP]** ▶ [System] ▶ [Memory Information]

Datņu pārtīšana uz priekšu/atpakaļ

Atskaņošanas laikā piespiediet un turiet taustiņu **[SEEK TRACK]**, lai šo celiņu pārtītu uz priekšu / atpakaļ.

Skenēšana (ar RDS)

Piespiediet un turiet taustiņu **[TA. SCAN]** , lai atskaņotu katru datni 10 sekundes.

Piespiediet un turiet taustiņu **[TA. SCAN]** vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

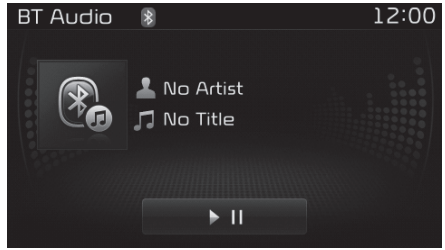
Skenēšana (bez RDS)

Piespiediet taustiņu **[SCAN]**, lai atskaņotu katru datni 10 sekundes.

Piespiediet taustiņu **[SCAN]** vēlreiz, lai izslēgtu.

MENU (Izvēlne): *Bluetooth®* Wireless Technology Audio

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas audio režīma izmantošana



***Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas audio atskaņošana/pauze**

Kad *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas ierīce pieslēgta, režīms automātiski pieslēgsies.

Atskaņošanas laikā piespiediet taustiņu [▶II] , lai apstādinātu, un spiediet taustiņu [▶II], lai atskaņotu.

Atskaņošanas/pauzes funkcija var darboties atšķirīgi, atkarībā no mobilā tālruņa.

Datņu maiņa

Piespiediet taustiņu **[SEEK TRACK]**, lai atskaņotu iepriekšējo/nākošo celiņu.

Savienojuma iestatīšana

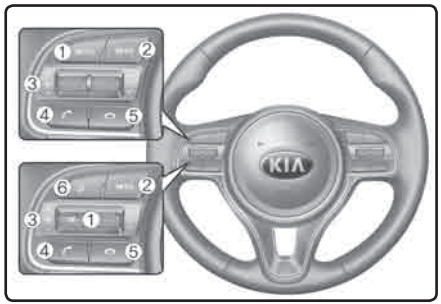
Ja *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas ierīce pieslēgta, piespiediet taustiņu **[SETUP]** ▶ [Phone] (Tālrunis), lai parādītu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas pieslēguma ekrānu.

To iespējams izmantot tālruņa reģistrācijai, pieslēgšanai/atslēgšanai un dzēšanai no *Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas tālruņa.*

• Ja mūzikas netiek atskaņota no pārvietojamās ierīces pēc konvertācijas uz *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas audio režīmu, režīms var tikt atskaņots, piespiežot atskaņošanas taustiņu vēlreiz. Pārbaudiet, vai redzat, ka mūzika tiek atskaņot no *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas ierīces pēc konvertācijas uz *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas audio režīmu.

Tālruņa režīms

Zvana veikšana, izmantojot vadību uz stūres



❈ Jūsu automobilī uzstādītā funkcija var atšķirties no ilustrācijas.

(1) Izslēdz audio skaņu.

(2) Piespiediet taustiņu MODE, lai atlasītu audio režīmu.

FM ➟ AM ➟ CD ➟ USB(iPod®) ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio.

(RDS modeļiem)

FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA ➟ CD ➟ USB(iPod®) ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio.

(3) Izmanto skaļuma kontrolei.

(4) Īsi piespiežot

- Piespiežot tālruņa ekrānā, parāda zvanu vēstures ekrānu
- Kad piespiests numura sastādīšanas ekrānā, veic zvanu
- Piespiežot ienākošā zvana ekrānā, atbild uzzvanu
- Piespiežot zvana gaidīšanas laikā, pārslēdz uz gaidošo zvanu (zvanu gaidīšana)

Piespiežot un pieturot

- Kad tiek piespiests *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas gaidīšanas režīmā, atzvana pēdējam zvanam
- Piespiežat *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas brīvroku zvana laikā, pārslēdz sarunu atpakaļ uz mobilo tālruni (privāti).
- Piespiežot tālruņa sarunas laikā, pārslēdz atpakaļ uz *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas brīvroku režīmu (darbojas tikai tad, kad *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģija ir pieslēgta)

(5) Beidz tālruņa zvanu

(6) (ja aprīkots)

Īsi piespiežot

- Sāk balss atpazīšanu
- Izvēloties balss uzvednes laikā, aptur uzvedni un pārslēdz uz komandas gaidīšanas fāzi

Piespiežot un pieturot

- Beidz balss atpazīšanu

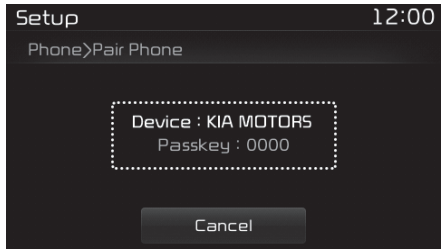
Bluetooth® bezvadu tehnoloģija (B-1 veids)

Ja nav reģistrētu ierīču



① Piespiediet taustiņu **[PHONE]** vai taustiņu uz stūres. Tiek rādīts šāds ekrāns.

② Piespiediet taustiņu [OK], lai parādītu ekrānu Pair Phone (Reģistrēt tālruni).



- Ierīce: Ierīces nosaukums kā parādīts, veicot *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīces meklēšanu
- Parole: Parole, kas izmantota ierīces reģistrācijai

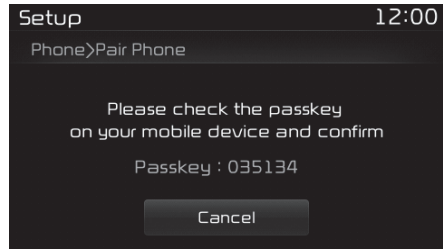
③ Savā *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīcē (piem. mobilajā tālrunī) meklējiet un atlasiet automobiļa audio sistēmu.

❊ SSP : Secure Simple Pairing

SSP neatbalstīta ierīce:

④ Pēc brīža tiek parādīts paroles ievades ekrāns.

Ievadiet paroli “0000”, lai reģistrētu *Bluetooth*®bezvadu tehnoloģijas ierīci automobiļa audio sistēmā



SSP atbalstoša ierīce

④ Pēc brīža tiek parādīta 6 rakstzīmju parole.

Šeit pārbaudiet paroli savā Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīcē un apstipriniet.

⑤ Kad reģistrācija pabeigta, tiek parādīts šis ekrāns.

Daži tālruņi (piemēram, iPhone, Android un Blackberry tālruņi) var piedāvāt iespēju atļaut visus turpmākos Bluetooth savienojumu pieteikumus. Apmeklējiet http://www.kia.com/#/bluetooth, lai iegūtu vairāk informācijas par Bluetooth atbalstošo tālruņu reģistrēšanu un iegūtu tālruņu saderības sarakstu.

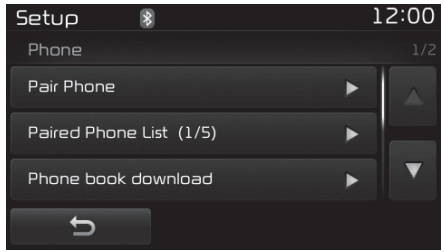
✻ PIEZĪME



JaBluetooth®bezvadutehnoloģijasierīceir reģistrēta, bet nav pieslēgta, piespiežot taustiņu vai taustiņu [PHONE] vai taustiņu uz stūres, tiek parādīts šāds ekrāns. Piespiediet taustiņu [Pair], lai reģistrētu jaunu ierīci, vai piespiediet taustiņu [Connect], lai pieslēgtu iepriekš reģistrētu ierīci.

Registrācija ar [PHONE] iestatīšanu

Piespiediet taustiņu **[SETUP]** ▶ Atlasiet [Phone]



Pair Phone (Reģistrēt tālruni)

Šie soļi ir tādi paši, kas aprakstīti sadaļā "Ja nav reģistrētu ierīču" iepriekšējā lapā.

✻ PIEZĪME

- **Tālruņa reģistrācijai nepieciešamais laiks var būt līdz vienai minūtei. Reģistrācija var nenotikt veiksmīgi, ja ierīces reģistrācija ir ilgāka par šo laika periodu. Ja reģistrācija neizdodas, jāsāk process no sākuma.**
- **Kopumā lielākā daļa *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīču automātiski pieslēdzas pēc reģistrācijas pabeigšanas. Tomēr dažām ierīcēm nepieciešama papildu apstiprināšana pieslēguma veikšanai. Pārbaudiet, vai *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģija ir pareizi pieslēgta jūsu mobilajā tālrunī.**
- **Reģistrētu *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīču uzskaitījumu var redzēt [SETUP] ▶ [Phone] ▶ [Paired Phone List].**

Paired Phone List (Reģistrēto tālruņu saraksts):

Piespiediet taustiņu **[SETUP]** ▶ Atsliet [Phone] ▶Atlasiet [Paired Phone List]

- Connected Phone : Ierīce, kas šobrīd pieslēgta
- Paired Phone : Ierīce, kas ir reģistrēta, bet nav pieslēgta



Ierīces pieslēgšana

Reģistrēto tālruņu uzskaitījumā atlasiet ierīci, ko vēlaties dzēst, un piespiediet taustiņu .



Ierīces atslēgšana

Reģistrēto tālruņu uzskaitījumā atlasiet ierīci, ko vēlaties dzēst, un piespiediet taustiņu .

Ierīces dzēšana

Reģistrēto tālruņu uzskaitījumā atlasiet ierīci, ko vēlaties dzēst, un piespiediet taustiņu .

✻ PIEZĪME

- **Kad dzēšat šobrīd pieslēgtu ierīci, tā automātiski tiks atslēgta, lai varētu turpināt dzēšanas procesu.**
- **Ja reģistrēta *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīce tiek dzēsta, tiek dzēsti arī ierīces zvanu vēstures un tālruņu grāmatas dati.**
- **Lai atkal izmantotu dzēsto ierīci, tā ir jāreģistrē no jauna.**

Prioritātes maiņa

Automobiļa audio sistēmā iespējams reģistrēt līdz piecām *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas ierīcēm. “Change Priority" (Mainīt prioritāti) funkcija tiek izmantota, lai iestatītu pieslēgto tālruņu prioritāti. Tomēr pēdējais pieslēgtais tālrunis vienmēr ir iestatīts ar augstāko prioritāti.

Reģistrēto tālruņu uzskaitījumā atlasiet tālruni, kam vēlaties piešķirt augstāko prioritāti, tad no izvēlnes piespiediet taustiņu . Atlasītajai ierīcei tiks piešķirta augstākā prioritāte.

Kad ierīce ir pieslēgta, ja mainât prioritāti citai ierīcei, šobrīd pieslēgtais tālrunis būs iestatīs ar augstāko prioritāti.

Tālruņa izvēlnes ekrāns



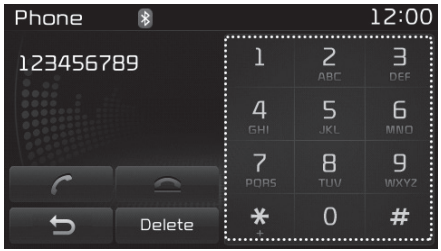
Tālruņa izvēlnes

Kad Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīce pieslēgta, piespiediet taustiņu **[PHONE]**, lai parādītu ekrānu Phone Menu (Tālruņa izvēlne)

- Dial Number : Parāda ekrānu ar ciparIem, kur var ievadīt numuru un veikt zvanus.
- Call History : Parāda zvanu vēstures ekrānu.
- Tālruņu grāmata: Parāda tālruņu grāmatas uzskaitījuma ekrānu.
- Setup : Parāda ar tālruni saistītos iestatījumus

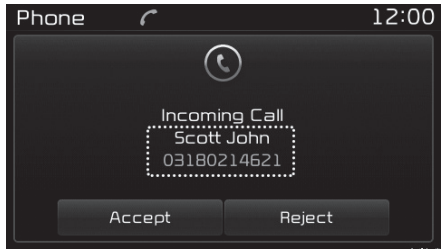
✻ PIEZĪME

- **Ja piespiežat taustiņu [Call History], bet nav pieejami zvanu vēstures dati, tiek parādīta uzvedne ar piedāvājumu lejupielādēt zvanu vēstures datus.**
- **Ja piespiežat taustiņu [Phone book], bet nav pieejami tālruņu grāmatas dati, tiek parādīta uzvedne ar jautājumu, vai vēlaties lejupielādēt tālruņu grāmatas datus.**
- **Dažos mobilajos tālruņos šī funkcija nav atbalstīta. Plašāku informāciju par lejupielādes atbalstu skatiet tālruņa lietošanas pamācību.**



Zvanīšana, ievadot numuru

- Dial Pad : Izmanto tālruņa numura ievadei
- Call : Ja numurs ievadīts, zvana numuram; ja numurs nav ievadīts, pārslēdzas uz zvanu vēstures ekrānu.
- End : Dzēš ievadīto tālruņa numuru
- Delete : Dzēš ievadīto numuru pa viena ciparam.



Answering a Call

Atbildot uz zvanu ar pieslēgtu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas ierīci, tiks parādīts šādas ekrāns.

- Caller : Parāda sarunbiedra vārdu, ja zvanītājs saglabāts tālruņu grāmatā.
- Incoming Number : Parāda ienākošo numuru
- Accept : Apstiprina ienākošo zvanu
- Reject : Noraida ienākošo zvanu

✻ PIEZĪME

- **Kad parādīts ienākošā zvana uzlecošais logs, lielākā daļa Audio un SETUP režīmu funkciju nedarbosies. Darbosies tikai zvana skaļuma regulēšana.**
- **Dažos mobilajos tālruņos tālruņa numurs var netikt pareizi parādīts.**
- **Kad atbildat ar mobilo tālruni, zvana režīms automātiski pārslēgsies uz privāto režīmu.**

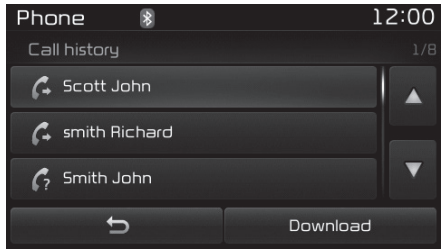


Brīvroku zvana laikā

- Caller : Parāda sarunbiedra vārdu, ja zvanītājs saglabāts tālruņu grāmatā.
- Incoming Number : Parāda ienākošo numuru
- Call time : Rāda zvana laiku
- End : Beidz zvanu
- Private : Pārslēdz uz privāto režīmu
- Out Vol. : Iestata zvana skaļumu, ko dzird sarunbiedrs
- Mute : Izslēdz/ieslēdz mikrofonu

✻ PIEZĪME

Ja mikrofons izslēgta, sarunbiedrs nedzirdēs jūsu balsi.



Zvanu vēsture

Tiek parādīti visi ienākoši, izejošie un neatbildētie zvani.

Piespiediet taustiņu [Download], lai lejupielādētu zvanu vēsturi.

- Call History :
  - Parāda pēdējos zvanus (zvanu vēsturi)
  - Pieslēdz pēc atlases
- Download : Lejupielādē pēdējo zvanu vēsture.

✻ PIEZĪME

- **Zvanu vēsturē būs redzami līdz 50 izejošie, ienākošie un neatbildētie zvani.**
- **Pēc zvanu vēstures lejupielādes, iepriekš saglabātā vēsture tiks dzēsta.**
- **Ienākošie zvani ar slēptu zvanītāja ID netiks saglabāti zvanu vēsturē.**
- **Iepriekš saglabātie tālruņu grāmatas ieraksti tiek saglabāti arī tad, ja ierīce tiek atslēgta un pēc tam pieslēgta atkārtoti.**
- **Dažos mobilajos tālruņos lejupielādes funkcija nav atbalstīta. Pārbaudiet, vai *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīce atbalsta lejupielādes funkciju.**



Tālruņu grāmata

Tiek parādīts saglabāto tālruņu grāmatas ierakstu uzskaitījums. Piespiediet taustiņu [Download], lai lejupielādētu zvanu vēsturi.

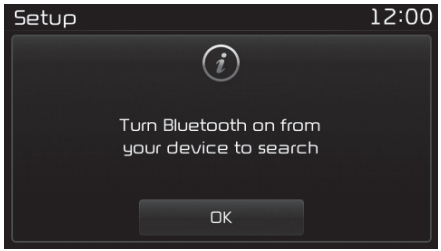
- Contact List :
  - Parāda lejupielādētos tālruņu grāmatas ierakstus.
  - Pieslēdz pēc atlases
- Download : Lejupielādē tālruņu grāmatas ierakstus

✻ PIEZĪME

- **Uz automobiļa tālruņu grāmatu var pārkopēt līdz 1000 tālruņu grāmatas ierakstiem.**
- **Pēc tālruņu grāmatas datu lejupielādes, iepriekš saglabātie tālruņu grāmatas dati tiks dzēsti.**
- **Lejupielāde nav iespējam, ja tālruņu grāmatas lejupielādes funkcija ir izslēgta *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīcē. Dažām ierīcēm nepieciešama ierīces autorizācija pirms lejupielādes. Ja lejupielādi nevar veikt kā parasts, pārbaudiet Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīces statusu vai ekrāna stāvokli.**
- **Zvanītāja ID informācija netiks rādīta nesaglabātiem zvanītājiem.**
- **Dažos mobilajos tālruņos lejupielādes funkcija nav atbalstīta. Pārbaudiet, vai Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīce atbalsta lejupielādes funkciju.**

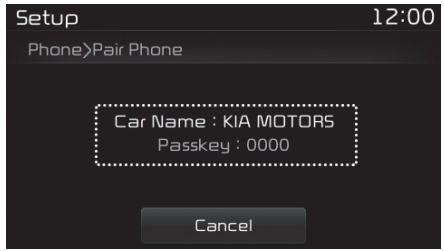
Bluetooth® bezvadu tehnoloģija (B-2 veids)

Ja nav reģistrētu ierīču



① Piespiediet taustiņu **[PHONE]** vai taustiņu uz stūres. Tiek rādīts šāds ekrāns.

② Piespiediet taustiņu [OK], lai parādītu ekrānu Pair Phone (Reģistrēt tālruni).



- Car Name : Ierīces nosaukums kā parādīts, veicot *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas ierīces meklēšanu
- Parole: Parole, kas izmantota ierīces reģistrācijai

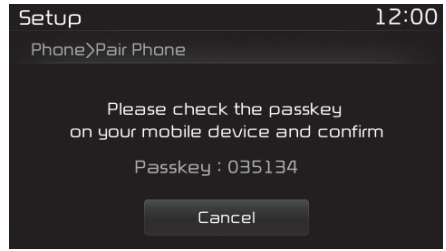
③ Savā *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas ierīcē (piem. mobilajā tālrunī) meklējiet un atlasiet automobiļa audio sistēmu.

❊ SSP : Secure Simple Pairing

SSP neatbalstīta ierīce:

④ Pēc brīža tiek parādīts paroles ievades ekrāns.

Ievadiet paroli “0000”, lai reģistrētu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas ierīci automobiļa audio sistēmā



SSP atbalstoša ierīce

④ Pēc brīža tiek parādīta 6 rakstzīmju parole.

Šeit pārbaudiet paroli savā *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas ierīcē un apstipriniet.

⑤ Kad reģistrācija pabeigta, tiek parādīts šis ekrāns.

Daži tālruņi (piemēram, iPhone, Android un Blackberry tālruņi) var piedāvāt iespēju atļaut visus turpmākos Bluetooth savienojumu pieteikumus. Apmeklējiet http://www.kia.com/#/bluetooth, lai iegūtu vairāk informācijas par Bluetooth atbalstošo tālruņu reģistrēšanu un iegūtu tālruņu saderības sarakstu.

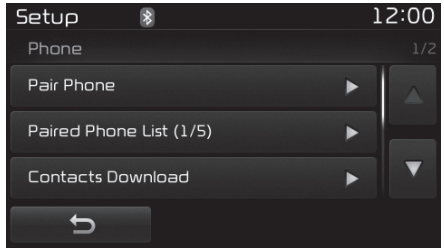
✻ PIEZĪME



Ja Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīce ir reģistrēta, bet nav pieslēgta, piespiežot taustiņu vai taustiņu [PHONE] vai taustiņu uz stūres, tiek parādīts šāds ekrāns. Piespiediet taustiņu [Pair], lai reģistrētu jaunu ierīci, vai piespiediet taustiņu [Connect], lai pieslēgtu iepriekš reģistrētu ierīci.

Reģistrācija ar [PHONE] iestatīšanu

Piespiediet taustiņu [SETUP]▶ Atlasiet [Phone]



Pair Phone (Reģistrēt tālruni)

Šie soļi ir tādi paši, kas aprakstīti sadaļā "Ja nav reģistrētu ierīču" iepriekšējā lapā.

✻ PIEZĪME

- **Tālruņa reģistrācijai nepieciešamais laiks var būt līdz vienai minūtei. Reģistrācija var nenotikt veiksmīgi, ja ierīces reģistrācija ir ilgāka par šo laika periodu. Ja reģistrācija neizdodas, jāsāk process no sākuma.**
- **Kopumā lielākā daļa *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīču automātiski pieslēdzas pēc reģistrācijas pabeigšanas. Tomēr dažām ierīcēm nepieciešama papildu apstiprināšana pieslēguma veikšanai. Pārbaudiet, vai *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģija ir pareizi pieslēgta jūsu mobilajā tālrunī.**
- **Reģistrētu *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīču uzskaitījumu var redzēt [SETUP] ▶ [Phone] ▶ [Paired Phone List].**

Paired Phone List (Reģistrēto tālruņu saraksts):

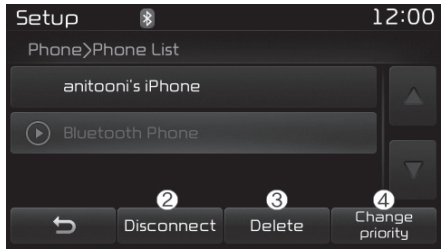
Piespiediet taustiņu [SETUP] ▶ Atsliet [Phone] ▶Átlasiet [Paired Phone List]

- Connected Phone : Ierīce, kas šobrīd pieslēgta
- Paired Phone : Ierīce, kas ir reģistrēta, bet nav pieslēgta



Ierīces pieslēgšana

Reģistrēto tālruņu uzskaitījumā atlasiet ierīci, ko vēlaties dzēst, un piespiediet taustiņu .



Ierīces atslēgšana

Reģistrēto tālruņu uzskaitījumā atlasiet ierīci, ko vēlaties dzēst, un piespiediet taustiņu [Disconnect](2).

Ierīces dzēšana

Reģistrēto tālruņu uzskaitījumā atlasiet ierīci, ko vēlaties dzēst, un piespiediet taustiņu .

✻ PIEZĪME

- **Kad dzēšat šobrīd pieslēgtu ierīci, tā automātiski tiks atslēgta, lai varētu turpināt dzēšanas procesu.**
- **Ja reģistrēta *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīce tiek dzēsta, arī ierīces zvanu vēsture un tālruņu grāmata tiek dzēsta.**
- **Lai atkal izmantotu dzēsto ierīci, tā ir jāreģistrē no jauna.**

Prioritātes maiņa

Automobiļa audio sistēmā iespējams reģistrēt līdz piecām *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas ierīcēm. “Change Priority" (Mainīt prioritāti) funkcija tiek izmantota, lai iestatītu pieslēgto tālruņu prioritāti. Tomēr pēdējais pieslēgtais tālrunis vienmēr ir iestatīts ar augstāko prioritāti.

Reģistrēto tālruņu uzskaitījumā atlasiet tālruni, kam vēlaties piešķirt augstāko prioritāti, tad no izvēlnes piespiediet taustiņu . Atlasītajai ierīcei tiks piešķirta augstākā prioritāte.

Kad ierīce ir pieslēgta, ja mainât prioritāti citai ierīcei, šobrīd pieslēgtais tālrunis būs iestatīs ar augstāko prioritāti.

Tālruņa izvēlnes ekrāns



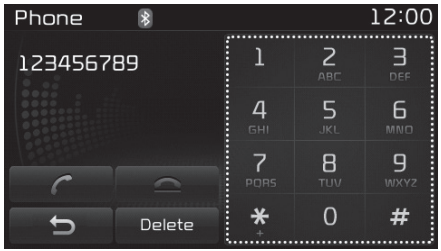
Tālruņa izvēlnes

Kad Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīce pieslēgta, piespiediet taustiņu **[PHONE]**, lai parādītu ekrānu Phone Menu (Tālruņa izvēlne)

- Dial Number : Parāda ekrānu ar ciparіem, kur var ievadīt numuru un veikt zvanus.
- Call History : Parāda zvanu vēstures ekrānu.
- Contacts : Parāda kontaktu saraksta ekrānu
- Setup : Parāda ar tālruni saistītos iestatījumus

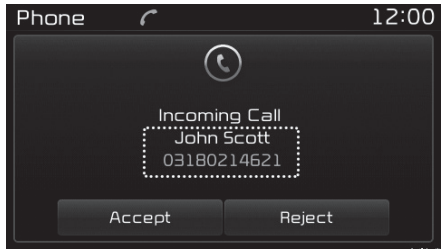
✻ PIEZĪME

- **Ja piespiežat taustiņu [Call History], bet nav pieejami zvanu vēstures dati, tiek parādīta uzvedne ar piedāvājumu lejupielādēt zvanu vēstures datus.**
- **Ja piespiežat taustiņu [Contacts], bet nav pieejami kontaktu dati, tiek parādīta uzvedne ar jautājumu, vai vēlaties lejupielādēt kontaktu datus.**
- **Dažos mobilajos tālruņos šī funkcija nav atbalstīta. Plašāku informāciju par lejupielādes atbalstu skatiet tālruņa lietošanas pamācību.**



Zvanīšana, ievadot numuru

- Dial Pad : Izmanto tālruņa numura ievadei.
- Call : Ja numurs ievadīts, zvana numuram; ja numurs nav ievadīts, pārslēdzas uz zvanu vēstures ekrānu.
- End : Dzēš ievadīto tālruņa numuru
- Delete : Dzēš ievadīto numuru pa viena ciparam.



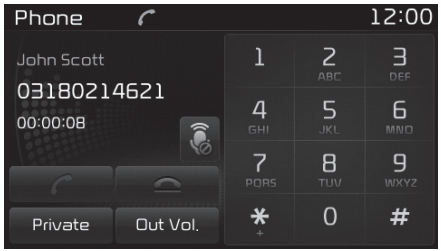
Answering a Call

Atbildot uz zvanu ar pieslēgtu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas ierīci, tiks parādīts šādas ekrāns.

- Caller : Parāda sarunbiedra vārdu, ja zvanītājs saglabāts pie kontaktiem.
- Incoming Number : Parāda ienākošo numuru
- Accept : Apstiprina ienākošo zvanu
- Reject : Noraida ienākošo zvanu

✻ PIEZĪME

- **Kad parādīts ienākošā zvana uzlecošais logs, lielākā daļa Audio un SETUP režīmu funkciju nedarbosies. Darbosies tikai zvana skaļuma regulēšana.**
- **Dažos mobilajos tālruņos tālruņa numurs var netikt pareizi parādīts.**
- **Kad atbildat ar mobilo tālruni, zvana režīms automātiski pārslēgsies uz privāto režīmu.**

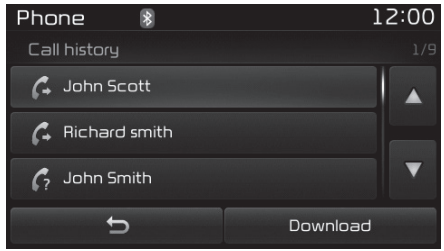


Brīvroku zvana laikā

- Caller : Parāda sarunbiedra vārdu, ja zvanītājs saglabāts pie kontaktiem.
- Incoming Number : Parāda ienākošo numuru
- Call time : Rāda zvana laiku
- End : Beidz zvanu
- Private : Pārslēdz uz privāto režīmu
- Out Vol. : Iestata zvana skaļumu, ko dzird sarunbiedrs
- Mute : Izslēdz/ieslēdz mikrofonu

✻ PIEZĪME

Ja mikrofons izslēgta, sarunbiedrs nedzirdēs jūsu balsi.

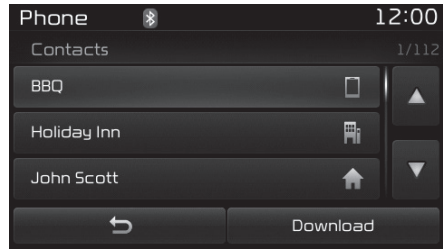


Zvanu vēsture

Tiek parādīti visi ienākoši, izejošie un neatbildētie zvani.

Piespiediet taustiņu [Download], lai lejupielādētu zvanu vēsturi.

- Call History :
  - Parāda pēdējos zvanus (zvanu vēsturi)
  - Pieslēdz pēc atlases
- Download : Lejupielādē pēdējo zvanu vēsture.



Kontakti

Tiek parādīts saglabāto tālruņu grāmatas ierakstu uzskaitījums. Piespiediet taustiņu [Download], lai lejupielādētu zvanu vēsturi.

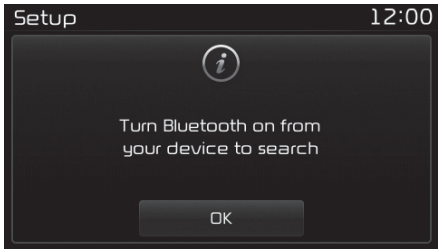
- Contact List :
  - Parāda lejupielādētos kontaktu ierakstus.
  - Pieslēdz pēc atlases.
- Download : Lejupielādē kontaktu ierakstus.

✻ PIEZĪME

- **Uz automobiļa kontaktiem var pārkopēt līdz 1000 kontaktu ierakstiem.**
- **Pēc kontaktu datu lejupielādes, iepriekš saglabātie kontaktu dati tiks dzēsti.**
- **Lejupielāde nav iespējama, ja tālruņu grāmatas lejupielādes funkcija ir izslēgta *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīcē. Dažām ierīcēm nepieciešama ierīces autorizācija pirms lejupielādes. Ja lejupielādi nevar veikt kā parasts, pārbaudiet Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīces statusu vai ekrāna stāvokli.**
- **Zvanītāja ID informācija netiks rādīta nesaglabātiem zvanītājiem.**
- **Dažos mobilajos tālruņos lejupielādes funkcija nav atbalstīta. Pārbaudiet, vai Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīce atbalsta lejupielādes funkciju.**

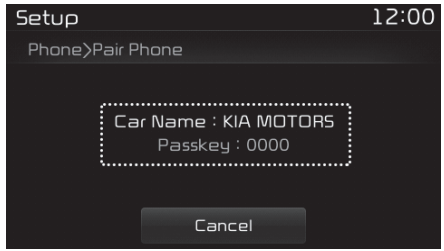
• *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas (Tips B-2 modelim Columbia)

Ja nav reģistrētu ierīču



① Piespiediet taustiņu **[PHONE]** vai taustiņu uz stūres. Tiek rādīts šāds ekrāns.

② Piespiediet taustiņu [OK], lai parādītu ekrānu Pair Phone (Reģistrēt tālruni).



- Car Name : Ierīces nosaukums kā parādīts, veicot *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas ierīces meklēšanu
- Passkey : Parole, kas izmantota ierīces reģistrācijai

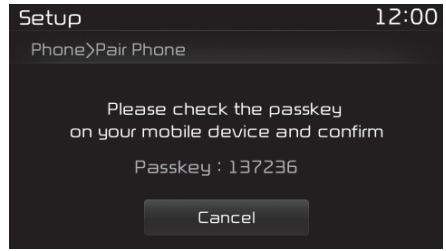
③ Savā *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas ierīcē (piem. mobilajā tālrunī) meklējiet un atlasiet automobiļa audio sistēmu.

❊ SSP : Secure Simple Pairing

SSP neatbalstīta ierīce:

④ Pēc brīža tiek parādīts paroles ievades ekrāns.

Ievadiet paroli “0000”, lai reģistrētu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas ierīci automobiļa audio sistēmā



SSP atbalstoša ierīce

④ Pēc brīža tiek parādīta 6 rakstzīmju parole.

Šeit pārbaudiet paroli savā Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīcē un apstipriniet.

⑤ Kad reģistrācija pabeigta, tiek parādīts šis ekrāns.

Daži tālruņi (piemēram, iPhone, Android un Blackberry tālruņi) var piedāvāt iespēju atļaut visus turpmākos Bluetooth savienojumu pieteikumus. Apmeklējiet http://www.kia.com/#/bluetooth, lai iegūtu vairāk informācijas par Bluetooth atbalstošo tālruņu reģistrēšanu un iegūtu tālruņu saderības sarakstu.

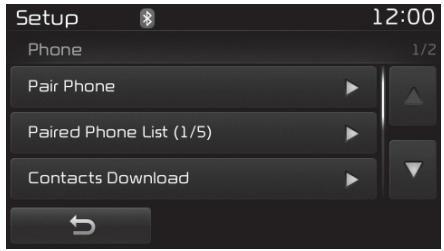
✻ PIEZĪME



JaBluetooth®bezvadutehnoloģijasierīceir reģistrēta, bet nav pieslēgta, piespiežot taustiņu vai taustiņu [PHONE] vai taustiņu uz stūres, tiek parādīts šāds ekrāns. Piespiediet taustiņu [Pair], lai reģistrētu jaunu ierīci, vai piespiediet taustiņu [Connect], lai pieslēgtu iepriekš reģistrētu ierīci.

Registrācija ar [PHONE] iestatīšanu

Piespiediet taustiņu [SETUP]▶ Atlasiet [Phone]



Pair Phone (Reģistrēt tālruni)

Šie soļi ir tādi paši, kas aprakstīti sadaļā "Ja nav reģistrētu ierīču" iepriekšējā lapā.

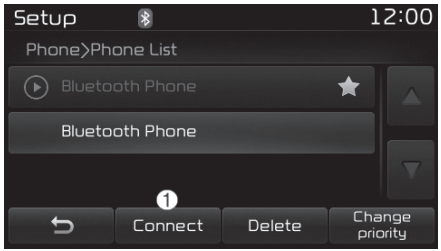
✻ PIEZĪME

- **Tālruņa reģistrācijai nepieciešamais laiks var būt līdz vienai minūtei. Reģistrācija var nenotikt veiksmīgi, ja ierīces reģistrācija ir ilgāka par šo laika periodu. Ja reģistrācija neizdodas, jāsāk process no sākuma.**
- **Kopumā lielākā daļa *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīču automātiski pieslēdzas pēc reģistrācijas pabeigšanas. Tomēr dažām ierīcēm nepieciešama papildu apstiprināšana pieslēguma veikšanai. Pārbaudiet, vai *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģija ir pareizi pieslēgta jūsu mobilajā tālrunī.**
- **Reģistrētu *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīču uzskaitījumu var redzēt [SETUP] ▶ [Phone] ▶ [Paired Phone List].**

Paired Phone List (Reģistrēto tālruņu saraksts):

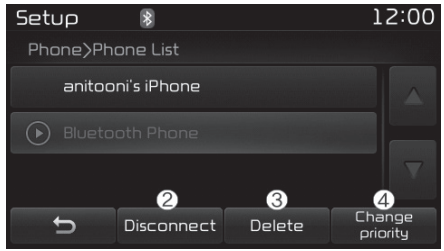
Piespiediet taustiņu **[SETUP]** ▶ Atsliet [Phone] ▶Atlasiet [Paired Phone List]

- Connected Phone : Ierīce, kas šobrīd pieslēgta
- Paired Phone : Ierīce, kas ir reģistrēta, bet nav pieslēgta



Ierīces pieslēgšana

Reģistrēto tālruņu uzskaitījumā atlasiet ierīci, ko vēlaties dzēst, un piespiediet taustiņu .



Ierīces atslēgšana

Reģistrēto tālruņu uzskaitījumā atlasiet ierīci, ko vēlaties dzēst, un piespiediet taustiņu [Disconnect](2).

Ierīces dzēšana

Reģistrēto tālruņu uzskaitījumā atlasiet ierīci, ko vēlaties dzēst, un piespiediet taustiņu .

✻ PIEZĪME

- **Kad dzēšat šobrīd pieslēgtu ierīci, tā automātiski tiks atslēgta, lai varētu turpināt dzēšanas procesu.**
- **Ja reģistrēta *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīce tiek dzēsta, arī ierīces zvanu vēsture un tālruņu grāmata tiek dzēsta.**
- **Lai atkal izmantotu dzēsto ierīci, tā ir jāreģistrē no jauna.**

Prioritātes maiņa

Automobiļa audio sistēmā iespējams reģistrēt līdz piecām *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas ierīcēm. “Change Priority" (Mainīt prioritāti) funkcija tiek izmantota, lai iestatītu pieslēgto tālruņu prioritāti. Tomēr pēdējais pieslēgtais tālrunis vienmēr ir iestatīts ar augstāko prioritāti.

Reģistrēto tālruņu uzskaitījumā atlasiet tālruni, kam vēlaties piešķirt augstāko prioritāti, tad no izvēlnes piespiediet taustiņu . Atlasītajai ierīcei tiks piešķirta augstākā prioritāte.

Kad ierīce ir pieslēgta, ja mainât prioritāti citai ierīcei, šobrīd pieslēgtais tālrunis būs iestatīs ar augstāko prioritāti.

Tālruņa izvēlnes ekrāns



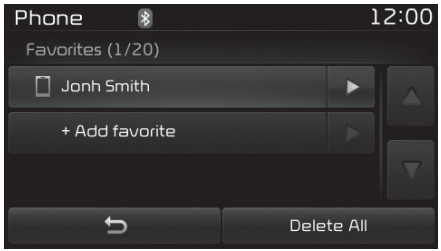
Tālruņa izvēlnes

Kad Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīce pieslēgta, piespiediet taustiņu **[PHONE]**, lai parādītu ekrānu Phone Menu (Tālruņa izvēlne)

- Favorites : Vienkāršai piekļuvei tiek saglabāti 20 biežāk izmantotie kontakti
- Dial Number : Parāda ekrānu ar ciparîem, kur var ievadīt numuru un veikt zvanus.
- Call History : Parāda zvanu vēstures ekrānu.
- Contacts : Parāda kontaktu saraksta ekrānu.
- Setup : Parāda ar tālruni saistītos iestatījumus.

✻ PIEZĪME

- **Ja piespiežat taustiņu [Call History], bet nav pieejami zvanu vēstures dati, tiek parādīta uzvedne ar piedāvājumu lejupielādēt zvanu vēstures datus.**
- **Ja piespiežat taustiņu [Contacts], bet nav pieejami kontaktu dati, tiek parādīta uzvedne ar jautājumu, vai vēlaties lejupielādēt kontaktu datus.**
- **Dažos mobilajos tālruņos šī funkcija nav atbalstīta. Plašāku informāciju par lejupielādes atbalstu skatiet tālruņa lietošanas pamācību.**



Izlase

- Saglabātas izlases kontakts : Pieslēdz zvanu pēc atlases.
- Lai pievienotu izlasei: Lejupielādē kontaktus, kas jāsaglabā kā izlase.
- Delete All : Dzēš visus saglabātos izlases kontaktus.

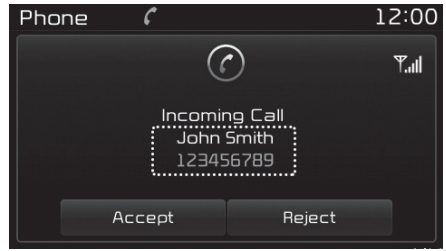
✻ PIEZĪME

- **Lai saglabātu izlasi, jālejupielādē kontakti.**
- **Izlasē saglabātie kontakts netiks automātiski atjaunināts, ja kontakts nav atjaunināts tālrunī. Lai izlasi atjauninātu, izdzēsiet Favorite (Izlase) un izveidojiet jaunu Favorite.**



Zvanīšana, ievadot numuru

- Dial Pad : Izmanto tālruņa numura ievadei
- Call : Ja numurs ievadīts, zvana numuram; ja numurs nav ievadīts, pārslēdzas uz zvanu vēstures ekrānu.
- End : Dzēš ievadīto tālruņa numuru.
- Delete : Dzēš ievadīto numuru pa viena ciparam.



Answering a Call

Atbildot uz zvanu ar pieslēgtu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas ierīci, tiks parādīts šādas ekrāns.

- Caller : Parāda sarunbiedra vārdu, ja zvanītājs saglabāts pie kontaktiem.
- Incoming Number : Parāda ienākošo numuru.
- Accept : Apstiprina ienākošo zvanu.
- Reject : Noraida ienākošo zvanu.

✻ PIEZĪME

- **Kad parādīts ienākošā zvana uzlecošais logs, lielākā daļa Audio un SETUP režīmu funkciju nedarbosies. Darbosies tikai zvana skaļuma regulēšana.**
- **Dažos mobilajos tālruņos tālruņa numurs var netikt pareizi parādīts.**
- **Kad atbildat ar mobilo tālruni, zvana režīms automātiski pārslēgsies uz privāto režīmu.**

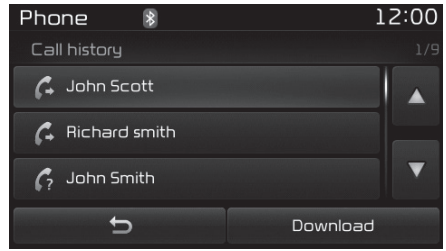


Brīvroku zvana laikā

- Caller : Parāda sarunbiedra vārdu, ja zvanītājs saglabāts pie kontaktiem.
- Incoming Number : Parāda ienākošo numuru
- Call time : Rāda zvana laiku
- End : Beidz zvanu
- Private : Pārslēdz uz privāto režīmu
- Out Vol. : Iestata zvana skaļumu, ko dzird sarunbiedrs
- Mute : Izslēdz/ieslēdz mikrofonu

✻ PIEZĪME

Ja mikrofons izslēgta, sarunbiedrs nedzirdēs jūsu balsi.

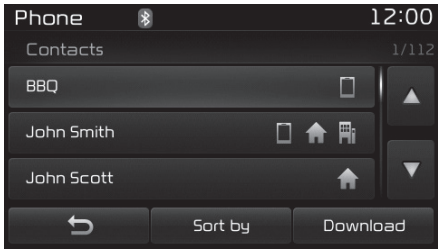


Zvanu vēsture

Tiek parādīti visi ienākoši, izejošie un neatbildētie zvani.

Piespiediet taustiņu [Download], lai lejupielādētu zvanu vēsturi.

- Call History :
  - Parāda pēdējos zvanus (zvanu vēsturi)
  - Pieslēdz pēc atlases
- Download : Lejupielādē pēdējo zvanu vēsture.



Contacts

Tiek parādīts saglabāto tālruņu grāmatas ierakstu uzskaitījums. Piespiediet taustiņu [Download], lai lejupielādētu zvanu vēsturi.

- Contact List :
  - Parāda lejupielādētos kontaktu ierakstus.
  - Pieslēdz pēc atlases.
- Sort by : Atrod kontaktu alfabētiskā secībā.
- Download : Lejupielādē kontaktu ierakstus.

✻ PIEZĪME

- **Uz automobiļa kontaktiem var pārkopēt līdz 1000 kontaktu ierakstiem.**
- **Pēc kontaktu datu lejupielādes, iepriekš saglabātie kontaktu dati tiks dzēsti.**
- **Lejupielāde nav iespējama, ja tālruņu grāmatas lejupielādes funkcija ir izslēgta *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīcē. Dažām ierīcēm nepieciešama ierīces autorizācija pirms lejupielādes. Ja lejupielādi nevar veikt kā parasts, pārbaudiet Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīces statusu vai ekrāna stāvokli.**
- **Zvanītāja ID informācija netiks rādīta nesaglabātiem zvanītājiem.**
- **Dažos mobilajos tālruņos lejupielādes funkcija nav atbalstīta. Pārbaudiet, vai Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīce atbalsta lejupielādes funkciju.**

Balss atpazīšanas režīms (ja aprīkots)

Izmantojot balss atpazīšanu





Balss atpazīšanas sākšana

Īsi piespiediet taustiņu uz stūres. Izrunājiet komandu.

• Ja balss atpazīšana ir [Normal Mode] (Parastajā režīmā) sistēma teiks: “Please say a command. Zvaniņš ~"

• Ja balss komandas ir [Expert Mode] (Eksperta režīmā), sistēma atskaņos tikai “Zvaniņš ~”.

• Lai mainītu Normal Mode/ Expert Mode iestatījumu, atveriet ▶**[System]** ▶[System] / [Voice Recognition System].

Lai atpazīšana notiktu pareizi, izrunājiet komandu pēc balss norādēm un pīkstiena.

✻ PIEZĪME

Tālruņu grāmatas saraksta padomi

1) Neglabājiet ierakstus ar tikai vienu vārdu (piem., "Roberts", "Mamma", "Kristīne"). Tā vietā tālruņu grāmatai lietojiet pilnus vārdus (tai skaitā vārdu un uzvārdu) (piemēram, "Tēvs" vietā lietojiet "Jānis Bērziņš").

2) Neizmantojiet saīsinājumus (proti, lietojiet "Leitnants" nevis "Lt." vai "Seržants" nevis "Sgt.").

3) Neizmantojiet akronīmus (proti, lietojiet "Valsts ieņēmumu dienests" nevis "VID").

4) Neizmantojiet īpašus simbolus (piemēram, "@", "-", "*", "&").

5) Ja vārds no tālruņu grāmatas netiek atpazīts, nomainiet to pret plašāku vārdu (piemēram, lietojiet "Vectēvs Aleksandrs" nevis "V-tēvs Saša")

Uzvednes ziņojumu izlaišana

Kad tiek rādīts uzvednes ziņojums▶Īsi piespiediet taustiņu uz stūres.

Uzvednes ziņojumi nekavējoties beigsies un atskanēs pīkstiens. Pēc zvaniņa izrunājiet balss komandu.

Balss komandu restartēšana

Kad sistēma gaida komandu ▶ Īsi piespiediet taustiņu uz stūres.

Komandas gaidīšanas stāvoklis nekavējoties beigsies un atskanēs pīkstiens. Pēc zvaniņa izrunājiet balss komandu.

Balss atpazīšanas beigšana

Balss atpazīšanas darbības laikā ▶ Piespiediet un turiet taustiņu uz stūres.

- Balss komandas izmantošanas laikā, piespiediet kādu citu taustiņu uz stūres, un balss komanda tiks beigta.
- Kamēr sistēma gaida balss komandu, sakiet “cancel” (atcelt) vai “end” (beigt), lai beigtu balss komandu.
- Kamēr sistēma gaida balss komandu, īsi piespiediet taustiņu , lai beigtu balss komandu.

✻ PIEZĪME

Balss atpazīšanas un tālruņu grāmatas padomi:
KIA balss atpazīšanas sistēmai var būt grūti atpazīt dažādus akcentus vai reti sastopamus.
Lietojot balss atpazīšanu, lai veiktu zvanu, runājiet mērenā tonī, ar skaidru dikciju.
Labākai balss atpazīšanas lietošanai, ņemiet vērā šos padomus, saglabājot kontaktus:

- **Neglabājiet ierakstus ar tikai vienu vārdu (piem., "Roberts", "Mamma" u.c.). Tā vietā šiem kontaktiem vienmēr lietojiet pilnus vārdus (ieskaitot vārdu un uzvārdu)**
- **Nelietojiet īpašus simbolus (piemēram, "@", "-", "*", "&" u.c.)**
- **Neizmantojiet saīsinājumus (proti, lietojiet "Leitnants" nevis "Lt.") un akronīmus (proti, lietojiet "Valsts ieņēmumu dienests" nevis "V.I.D."). Sakiet vārdu precīzi tā, kā tas ievadīts kontaktpersonu sarakstā.**

Balss atpazīšanas ilustrācija

Balss atpazīšanas sākšana

Īsi piespiediet taustiņu un atlaidiet:

Please say a command (Lūdzu, sakiet komandu)

Zvaniņš ~

More Help (Vairāk palīdzības)

More Help. (Vairāk palīdzības)
Varat teikt: Radio, FM, AM, Media, CD, USB, Aux, My Music, iPod®, Bluetooth Audio, Phone, Call History vai Phone book (Tālruņu grāmata). Please say a command. (Lūdzu, sakiet komandu).

Balss atpazīšanas izlaišana

Īsi piespiediet taustiņu un atlaidiet:

Please say a... (Izrunājiet ...)

Īsi piespiediet taustiņu un atlaidiet:

Zvaniņš ~

More Help (Vairāk palīdzības)

More Help. (Vairāk palīdzības)
Varat teikt: Radio, FM, AM, Media, CD, USB, Aux, My Music, iPod®, Bluetooth Audio, Phone, Call History vai Phone book (Tālruņu grāmata). Please say a command. (Lūdzu, sakiet komandu).

Balss atpazīšanas beigšana

Īsi piespiediet taustiņu un atlaidiet:

Please say a command (Lūdzu, sakiet komandu)

Zvaniņš ~

Tālruņu grāmata

Phone book.
Please say the name of the Phone book you want to call. (Nosauciet vārdu no tālruņu grāmatas, kam vēlaties zvanīt)

Zvaniņš ~

Cancel (Atcelt)

Divi zvaniņi ~ (atcelšanas skaņa)

Balss komandu uzskaitījums

Parastās komandas

Šīs komandas var lietot vairumā darbību.

(Tomēr dažas komandas var nebūt pieejamas dažu darbību laikā)

Komanda	Funkcija
More Help (Vairāk palīdzības)	Nodrošina vadību komandām, ko var izmantot visur sistēmā.
Help	Nodrošina vadību komandām, ko var izmantot šajā režīmā.
“Call <vārds>”	Zvana <Vārds>, kas saglabāts tālruņu grāmatā Piem.) Call “John Smith”
Phone	Nodrošina vadību ar tālruni saistītām komandām. Pēc šīs komanda izrunāšanas, sakiet “Call History” (Zvanu vēsture), “Phone book” (Tālruņu grāmata), “Dial Number” (Sastādīt numuru), lai izpildītu attiecīgu funkciju.
Zvanu vēsture	Parāda zvanu vēstures ekrānu
Phone book	Parāda tālruņu grāmatas uzskaitījuma ekrānu Pēc šīs komandas izrunāšanas, izrunājiet tālruņu grāmatas nosaukumu, kas saglabāts tālruņu grāmatā , lai automātiski pieslēgtu zvanu.
Dial Number	Parāda tastatūras ekrānu Pēc komandas izrunāšanas varat nosaukt numuru, kam vēlaties zvanīt.
Pārzvanīšana	Atzvana pēdējam izsauktajam numuram
Radio	• Kad klausāties radio, parāda nākošo radio ekrānu. (FM1➟FM2➟FMA➟AM➟AMA) • Kad klausāties citu režīmu, parāda pēdējās klausītās radio stacijas ekrānu.

Komanda	Funkcija
FM	• Kad klausāties FM, uztur pašreizējo stāvokli. • Kad klausāties citu režīmu, parāda pēdējās klausītās FM stacijas ekrānu.
FM1(FM One)	Parāda FM1 ekrānu
FM2(FM Two)	Parāda FM2 ekrānu
FMA	Parāda FMA ekrānu.
AM	Parāda AM ekrānu.
AMA	Parāda AMA ekrānu.
FM Preset 1~6	Atskaņo pēdējo atskaņotu radio staciju, kas saglabāta FM priekšiestatījumos 1~6.
AM Preset 1~6	Atskaņo pēdējo atskaņotu radio staciju, kas saglabāta AM priekšiestatījumos 1~6.
FM 87.5~107.9	Atskaņo FM raidījumu attiecīgajā fekvencē. ❉ Diapazons var atšķirties ar lietotnes frekvenci, kas var būt dažāda attiecīgā valstī.
AM 530~1710	Atskaņo AM raidījumu attiecīgajā fekvencē. ❉ Diapazons var atšķirties ar lietotnes frekvenci, kas var būt dažāda attiecīgā valstī.
TA On	Iespējo satiksmes ziņojumus
TA Off	Atspējo satiksmes ziņojumus

Komanda	Funkcija
News On	Iespējo RDS jaunumu funkciju.
News Off	Atspējo RDS jaunumu funkciju.
Media	Atver pēdējā atskaņotā datu nesēja ekrānu.
Play Track 1~30	Ja mūzikas CD ievietots, atskaņo attiecīgu celiņu.
CD	Atskaņo CD saglabāto mūziku.
Search CD	Atver CD celiņu vai datņu atlases ekrānu. • Audio CD gadījumā, atveriet ekrānu izrunājiet celiņa numuru, lai atskaņotu attiecīgu celiņu. • Atver MP3 CD datņu atlases ekrānu. Pēc tam manuāli darbiniet ierīci, lai atlasītu un atskaņotu mūziku.
USB	Atskaņo mūziku no USB.
Search USB	Atver USB datņu atlases ekrānu. Pēc tam manuāli darbiniet ierīci, lai atlasītu un atskaņotu mūziku.
iPod®	Atskaņo iPod® mūziku.
Search iPod®	Pāriet uz iPod® datnes izvēles ekrānu Pēc tam manuāli darbiniet ierīci, lai atlasītu un atskaņotu mūziku.
My Music	Atskaņo My Music saglabāto mūziku.
Search My Music	Pāriet uz My Music datnes izvēles ekrānu Pēc tam manuāli darbiniet ierīci, lai atlasītu un atskaņotu mūziku.

Komanda	Funkcija
AUX (Papildu)	Atskaņo pieslēgtu ārēju ierīci.
Bluetooth® audio	Atskaņo mūziku, kas saglabāta pieslēgtā *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas ierīcē.
Skaņas izslēgšana	Izslēdz radio vai mūzikas skaņu.
Pardon?	Atkārto pēdējo komandu.
Cancel (Exit))	Beidz balss komandu.

FM/AM Radio Commands

Komandas, kas pieejamas FM, AM radio darbības laikā.

Komanda	Funkcija
Preset 1~6	Atskaņo pēdējo atskaņotu radio staciju, kas saglabāta priekšiestatījumos 1~6.
Automātiska saglabāšana	Automātiski atlasa radio staciju frekvences ar labāko uztveršanu un saglabā priekšiestatījumos 1~6.
Preset Save 1~6	Saglabā pēdējo atskaņotu radio staciju priekšiestatījumos 1~6.
Seek Up	Atskaņo nākošo (augstāko) uztveramo raidījumu.
Seek Down	Atskaņo iepriekšējo (zemāko) uztveramo raidījumu.
Next Preset	Atlasa nākošo priekšiestatījumu numuru pēc šobrīd atlasītā priekšiestatījuma. (Piemērs: Ja klausāties priekšiestatījumu 3, tiks atlasīts priekšiestatījums 4.)
Previous Preset	Atlasa iepriekšējo priekšiestatījumu numuru pēc šobrīd atlasītā priekšiestatījuma. (Piemērs: Ja klausāties priekšiestatījumu 3, tiks atlasīts priekšiestatījums 2.)
Scan	Skenē uztveramās frekvences sākot ar šobrīd atskaņojamo un atskaņo katru staciju 10 sekundes.
Preset Scan	Atskaņo nākošo priekšiestatījumu pēc pašreiz klausāmā un atskaņo katru 10 sekundes.
AF on	Iespējo alternatīvās frekvences funkciju.
AF off	Atspējo alternatīvās frekvences funkciju.
Region	Iespējo reģiona funkciju.
Region off	Atspējo reģiona funkciju.

Audio CD Commands

Komandas, kas pieejamas My Music darbības laikā.

Komanda	Funkcija
Random	Jauktā secībā atskaņo celiņus no CD.
Random Off	Atceļ celiņu atskaņošanu jauktā secībā un atskaņo parastajā secībā.
Repeat (Atkārtošana)	Atkārto šo celiņu.
Repeat Off	Atceļ celiņa atkārtošanu un atskaņo parastajā secībā.
Next Track	Atskaņo nākošo celiņu.
Previous Track	Atskaņo iepriekšējo celiņu
Scan	Atskaņo visus celiņus 10 sekundes, sākot ar nākošo celiņu.
Track 1~30	Atskaņo izvēlēto celiņu numuru.
Information	Rāda informāciju par šo celiņu.

MP3 CD / USB Commands

Komandas, kas pieejamas USB un MP3 CD darbības laikā.

Komanda	Funkcija
Random	Jauktā secībā atskaņo datnes no šīs mapes.
All Random (Viss jauktā secībā)	Jauktā secībā atskaņo visas saglabātās datnes.
Random Off	Atceļ datņu atskaņošanu jauktā secībā un atskaņo parastajā secībā.
Repeat (Atkārtošana)	Atkārto šo datni.
Folder Repeat (Mapes atkārtošana)	Atkārto visas datnes no šīs mapes.
Repeat Off	Atceļ celiņa atkārtošanu un atskaņo parastajā secībā.
Next File	Atskaņo nākošo datni.
Previous File	Atskaņo iepriekšējo datni
Scan	Atskaņo visas datnes 10 sekundes, sākot ar nākošo datni.
Information	Rāda informāciju par šo datni.
Copy	Kopē šo datni uz My Music.

iPod® Commands

Komandas, kas pieejamas iPod® darbības laikā.

Komanda	Funkcija
All Random (Viss jauktā secībā)	Jauktā secībā atskaņo visas saglabātās datnes.
Random	Jauktā secībā atskaņo dziesmas no šīs kategorijas.
Random Off	Atceļ datņu atskaņošanu jauktā secībā un atskaņo parastajā secībā.
Repeat (Atkārtošana)	Atkārto šo dziesmu.
Repeat Off	Atceļ celiņa atkārtošanu un atskaņo parastajā secībā.
Next Song	Atskaņotu nākošo dziesmu.
Previous Song	Atskaņotu iepriekšējo dziesmu.
Information	Rāda informāciju par šo dziesmu.

My Music Commands

Komandas, kas pieejamas My Music darbības laikā.

Komanda	Funkcija
Random	Jauktā secībā atskaņo visas saglabātās datnes.
Random Off	Atceļ datņu atskaņošanu jauktā secībā un atskaņo parastajā secībā.
Repeat (Atkārtošana)	Atkārto šo datni.
Repeat Off	Atceļ celiņa atkārtošanu un atskaņo parastajā secībā.
Next File	Atskaņo nākošo datni.
Previous File	Atskaņo iepriekšējo datni
Scan	Atskaņo visas datnes 10 sekundes, sākot ar nākošo datni.
Information	Rāda informāciju par šo datni.
Delete	Dzēš šo datni Iespējams apiet papildu apstiprinājuma procesus.
Delete All (Dzēst visu)	Dzēš visas My Music saglabātās datnes. Iespējams apiet papildu apstiprinājuma procesus.

Bluetooth® Wireless Technology Audio Commands

Komandas, kas pieejamas *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas audio straumēšanas no mobilā tālruņa laikā.

Komanda	Funkcija
Play	Atskaņo šobrīd pauzētu dziesmu.
Pause	Pauzē šobrīd atskaņoto dziesmu.

Radio režīms Tips B-1



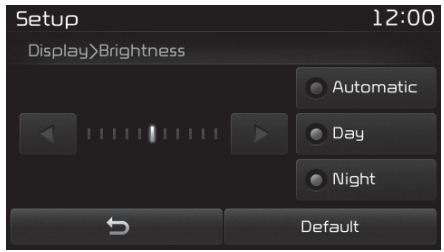
Piespiediet taustiņu **[SETUP]**, lai parādītu ekrānu„Setup” (Iestatīšana).

Var atlasīt un kontrolēt iespējas, kas saistītas ar [Display] (Rādījums), [Sound] (Skaņa), [Phone] (Tālrunis) un [System] (Sistēma).

Ar taustiņu Dysplay

Piespiediet taustiņu [SETUP]▶ Atlasiet [Display]

Varat atlasīt un kontrolēt ar [Brightness] (Spilgtums), [Pop-up Mode] (Uznirstošais režīms), [Scroll text] (Ritināt tekstu) un [Song Info] (Dziesmas informācija) saistītās opcijas.

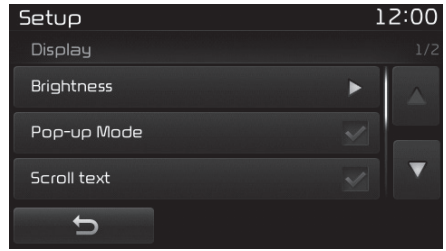


Spilgtuma regulēšana

Izmantojiet taustiņus [Left/Right] lai regulētu ekrāna spilgtumu vai iestatiet Brightness (Spilgtums) režīmā Automatic (Automātiski, Day (Diena) vai Night (Nakts).

Piespiediet taustiņu [Default], lai atiestatītu.

- Automatic : Automātiski regulē spilgtumu
- Day : Vienmēr uztur spožu spilgtumu
- Night : Vienmēr uztur vāju spilgtumu



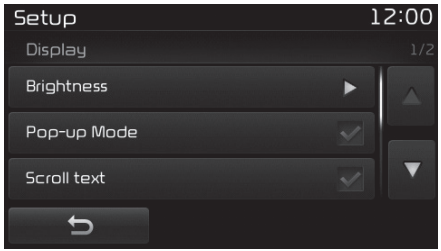
Pop-up Mode (Uzlecošais režīms)

Šī funkcija tiek izmantota, lai parādītu režīma Pop-up Mode ekrānu, kad ievadāta radio un datu nesēju režīmus.

Kad šī funkcija ieslēgta, piespiežot **[RADIO]** vai **[MEDIA]**taustiņu, tiks parādīts ekrāns Pop-up Mode.

✻ PIEZĪME

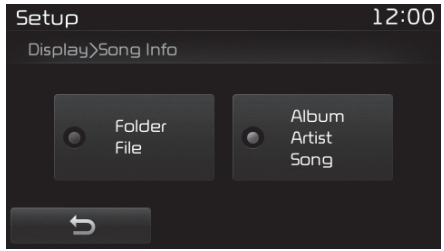
Datu nesēja Pop-up Mode ekrānu var parādīta tikai tad, ja divi vai vārāki datu nesēju režīmi pieslēgti.



Scroll text (Teksta ritināšana)

Šī funkcija tiek izmantota, lai ritinātu tekstu, kas parādīts ekrānā un, kas ir garāks, lai parādītu vienā reizē.

Kad ieslēgta, teksts tiek nepārtraukti ritināts. Kad izslēgta, teksts tiek ritināts vienu reizi.



Song Info (Dziesmas info)

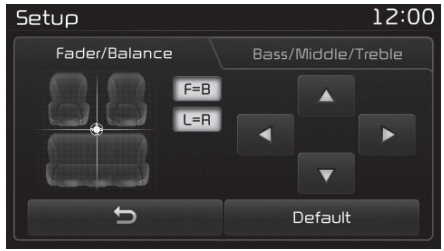
Šī funkcija tiek izmantota, lai mainītu USB un MP3 CD režīmos parādīto informāciju.

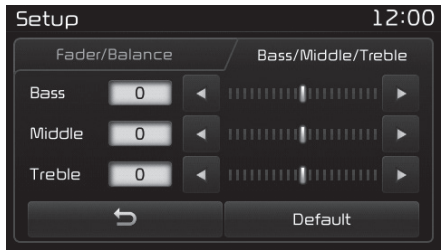
- Folder File : Parāda mapes nosaukumu.
- Album Artist Song : Parāda albuma nosaukumu/izpildītāja vārdu/dziesmu.

Ar taustiņu Sound

Piespiediet taustiņu [SETUP]▶ Atlasiet [Sound]

Vara atlasīt un kontrolēt ar [Audio Settings] (Audio iestatījumi), [Quantum Logic] (Daudzuma loģika), [Speed Dependent Vol.] (Ar ātrumu saistītais skaļums), [Volume Dialogue] (Skaļuma dialogs) un [Touch Screen Beep] (Skārienjutīgā ekrāna pīkstiens) saistītās opcijas.



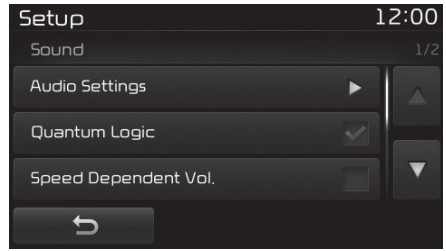


Audio Settings (Audio iestatījumi)

Izmantojiet [Up/Down/Left/Right] taustiņus, lai regulētu Fader/Balance iestatījumus.

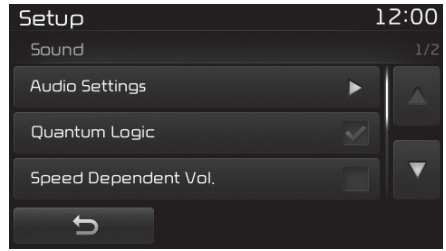
Izmantojiet [Left/Right] taustiņus, lai regulētu Bass/Middle/Treble iestatījumus.

Piespiediet taustiņu [Default], lai atiestatītu.



QLS(Quantum Logic Surround)

QLSvar iestatīt, atlasot On/Off.



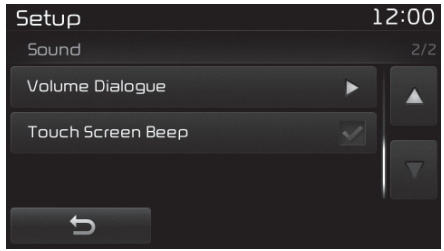
• SDVC (Ar ātrumu saistīta skaļuma kontrole)

Skaļums tiek kontrolēts automātiski, atkarībā no automobiļa ātruma. SDVC var iestatīt, atlasot Off/Low/Mid/High.



Volume Dialogue (Ja aprīkots)

Izmantojiet [-], [+] taustiņus, lai regulētu Volume Dialogue (Dialoga skaļums).



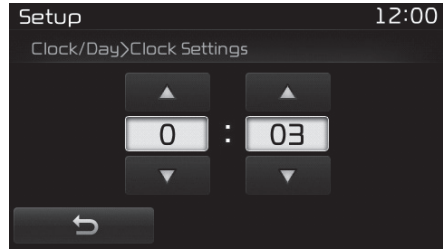
Skārienjutīgā ekrāna pīkstiens

Šī funkcija tiek izmantota, lai ieslēgtu/izslēgtu skārienjutīgā ekrāna pīkstienu.

Ar taustiņu Clock/Day

Piespiediet taustiņu [SETUP]▶ Atlasiet [Clock/Day]

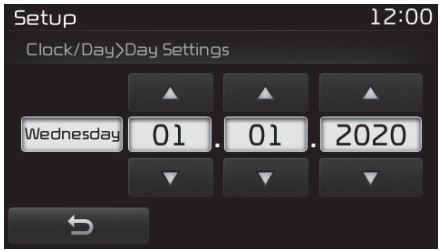
Varat atlasīt un kontrolēt ar [Clock Settings] (Pulksteņa iestatījumi), [Day Settings] (Dienas iestatījumi), [Time Format] (Laika formāts), [Clock Display(Power off)] (Pulksteņa rādījums [Izsl.]) un [Automatic RDS Time] (Automātiskais RDS laiks) saistītās opcijas.



Clock Settings (Pulksteņa iestatījumi)

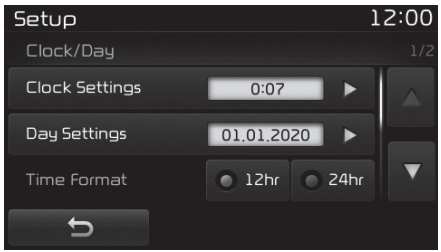
Izmantojiet taustiņus [Up/Down] , lai iestatītu Hour (Stundas), Minutes (Minūtes) un AM/PM iestatījumus.

Piespiediet un turiet taustiņu **[CLOCK]** (ilgāk par 0,8 sekundēm), lai parādītu ekrānu Clock/Day (Pulkstenis/Datums).



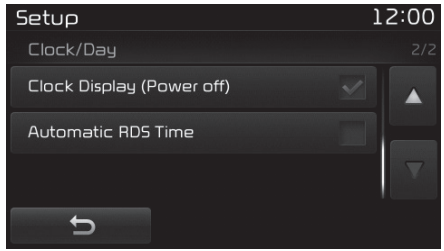
Day Settings

Izmantojiet taustiņus [Up/Down] lai iestatītu Day (Diena), Month (Mēnesis) un Year (gads) iestatījumus.



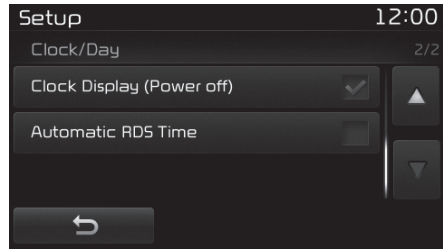
Time Format

Šī funkcija tiek izmantota, lai mainītu laika formātu no 12 stundām uz 24 stundām un otrādi.



Clock Display (Power Off)

Šī funkcija tiek izmantota, lai parādītu pulksteni ekrānā, kad audio sistēma ir izslēgta.



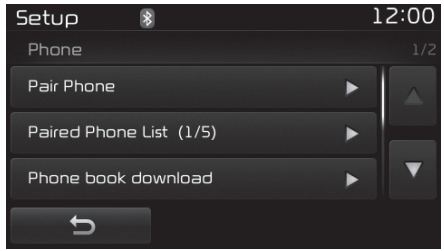
Automatic RDS Time

Šī opcija tiek izmantota, lai automātiski iestatītu laiku, sinhronizējot ar RDS.

Ar taustiņu Phone

Piespiediet taustiņu [SETUP]▶ Atlasiet [Phone]

Varat atlasiet un kontrolēt ar [Pair Phone] (Reģistrēt tālruni), [Paired Phone List] (Reģistrēto tālruņu saraksts), [Phone book Download] (Tālruņu grāmatas lejupielāde), [Auto Download] (Automātiskā lejupielāde), [Outgoing Volume] (Izejošais skaļums) un [Bluetooth System Off] (Bluetooth sistēma izsl.) saistītās opcijas.



Jaunas ierīces reģistrācija

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīces var reģistrēt audio sistēmā.

Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Reģistrācija ar Phone Setup (Tālruņa iestatīšana) par *Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju.*



Reģistrēto tālruņu uzskaitījuma apskatīšana

Piespiediet taustiņu **[SETUP]** ▶ Atsliet [Phone] ▶Atlasiet [Paired Phone List]

Šī funkcija tiek izmantota, lai aplūkotu sistēmā reģistrētos tālruņus. Pēc reģistrēta tālruņa atlases, tiek parādīta iestatīšanas izvēlne.

Plašāku informāciju skatiet sadaļā "*Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas pieslēguma iestatīšana" tematā par *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju.

(1) Atgriežas pie iepriekšējās kategorijas.

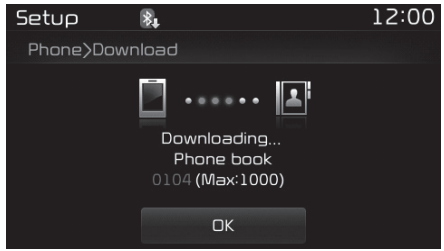
(2) Pieslēdz/atslēdz atlasīto tālruni.

(3) Dzēš šobrīd atlasīto tālruni.

(4) Iestata šobrīd atlasītajam tālrunim augstāko prioritāti.

✻ **PIEZĪME - Pirms tālruņu grāmatas lejupielāde**

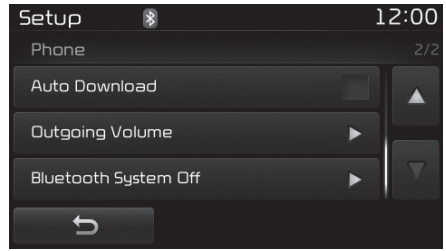
- **Var lejupielādēt tikai tālruņu grāmatas no pieslēgtiem tālruņiem. Pārbaudiet, vai jūsu mobilais tālrunis atbalsta lejupielādes funkciju.**
- **Lai uzzinātu, vai jūsu mobilais tālrunis atbalsta tālruņu grāmatas lejupielādi, skatiet mobilā tālruņa lietošanas pamācību.**
- **Var lejupielādēt tikai pieslēgta tālruņa grāmatu. Pirms lejupielādes pārbaudiet, vai jūsu mobilais tālrunis atbalsta lejupielādes funkciju.**



Tālruņu grāmatu lejupielāde

Tālruņu grāmata tiek lejupielādēta no mobilā tālruņa un redzama lejupielādes norise.

- Uz automobiļa tālruņu grāmatu var pārkopēt līdz 1000 tālruņu grāmatas ierakstiem.
- Katram reģistrētam tālrunim var saglabāt līdz 1000 tālruņu grāmatas ierakstiem.
- Pēc tālruņu grāmatas datu lejupielādes, iepriekš saglabātie tālruņu grāmatas dati tiks dzēsti. Tomēr tālruņu grāmatas ieraksti, kas saglabāti citam reģistrētam tālrunim, netiks atrasti.



Automātiska lejupielāde (Tālruņu grāmata)

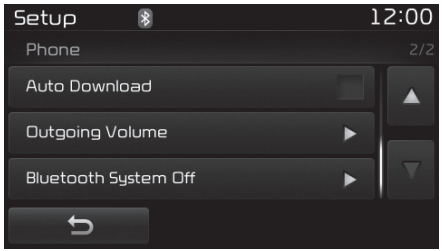
Šī funkcija tiek izmantota, lai automātiski lejupielādētu mobilā tālruņa grāmatas ierakstus, kad tiek pieslēgts *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas tālrunis.

- Automātiskās lejupielādes funkcija lejupielādēs tālruņu grāmatas ierakstus ik reizi, kad tālrunis tiek pieslēgts. Lejupielādes laiks var atšķirties atkarībā no saglabāto tālruņu grāmatas ierakstu skaita un sakaru stāvokļa.
- Kad lejupielādējat tālruņu grāmatu, vispirms pārbaudiet, vai jūsu mobilais tālrunis atbalsta tālruņu grāmatas lejupielādes funkciju.



Outgoing Volume

Izmantojiet taustiņus , , lai regulētu izejošo skaļuma līmeni.





Bluetooth sistēmas izslēgšana

Kad *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģija izslēgta, audio sistēmā netiks atbalstītas ar *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju saistītās funkcijas.

Lai ieslēgtu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju, atveriet **[SETUP]** ▶ [Phone] un piespiediet “Yes” (Jā).

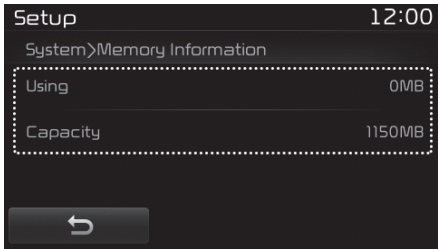
⚠ UZMANĪBU

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas audio straumēšanas funkcija var nebūt atbalstīta dažos Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas tālruņos.

Ar taustiņu System

Piespiediet taustiņu [SETUP]▶ Atlasiet [System]

Varat atlasīt un kontrolēt ar [Memory Information] (Atmiņas informācija), [Voice Recognition System] (Balss atpazīšanas sistēma) un [Language] (Valoda) saistītās opcijas.

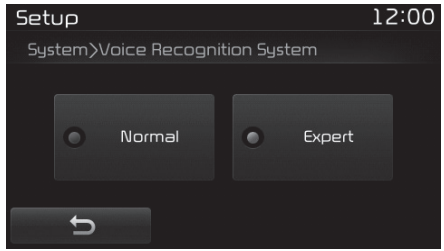


Memory Information

Šī funkcija parāda informāciju saistībā ar sistēma atmiņu.

- Using : Parāda pašreiz izmantoto atmiņu
- Capacity : Parāda kopīgo atmiņas apjomu

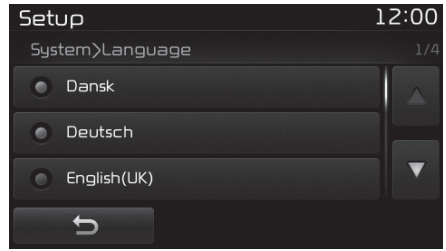
❊ Var būt savādāki atkarībā no izvēlētā audio.



Voice Recognition Mode Setting (ja aprīkots)

Šī funkcija tiek izmantota, lai atlasītu vajadzīgo uzvednes atbildes opciju Normal vai Expert.

- Normal : Izmantojot balss atpazīšanu, sniedz detalizētas vadības uzvednes.
- Expert : Izmantojot balss atpazīšanu, sniedz dažas vadības uzvednes.



Valoda

Šī funkcija tiek izmantota, lai iestatītu sistēmas un balss atpazīšanas valodu.

Ja valoda mainīta, sistēma restartēsies un izmantos atlasīto valodu.

- Valodas atbalsts pēc reģiona

  Dansk, Deutsch, English(UK), Español, Français, Italiano, Nederlands, Русский, Polski, Svenska, Türkçe

Radio režīms Tips B-2



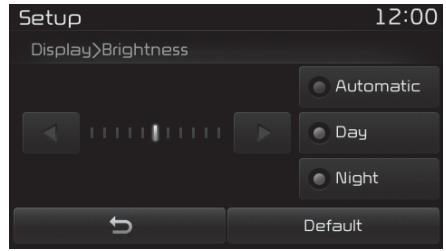
Piespiediet taustiņu **[SETUP]**, lai parādītu ekrānu„Setup” (Iestatīšana).

Varat atlasīt un kontrolēt iespējas, kas saistītas ar [Display] (Rādījums), [Sound] (Skaņa), [Clock/Calendar] (Pulkstenis/kalendārs), [Phone] (Tālrunis) un [System] (Sistēma).

Ar taustiņu Dysplay

Piespiediet taustiņu [SETUP]▶ Atlasiet [Display]

Varat atlasīt un kontrolēt ar [Brightness] (Spilgtums), [Pop-up Mode] (Uznirstošais režīms), [Scroll text] (Ritināt tekstu) un [Song Info] (Dziesmas informācija) saistītās opcijas.

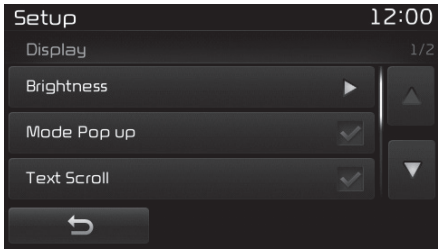


Spilgtuma regulēšana

Izmantojiet taustiņus [Left/Right] lai regulētu ekrāna spilgtumu vai iestatiet Brightness (Spilgtums) režīmā Automatic (Automātiski, Day (Diena) vai Night (Nakts).

Piespiediet taustiņu [Default], lai atiestatītu.

- Automatic : Automātiski regulē spilgtumu.
- Day : Vienmēr uztur spožu spilgtumu.
- Night : Vienmēr uztur vāju spilgtumu.



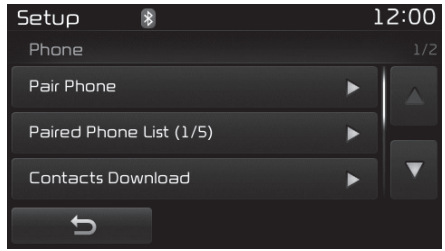
Mode Pop up (Režīmu uznirstošais ekrāns)

Šī funkcija tiek izmantota, lai parādītu režīma Pop-up Mode ekrānu, kad ievadāta radio un datu nesēju režīmus.

Kad šī funkcija ieslēgta, piespiežot **[RADIO]** vai **[MEDIA]**taustiņu, tiks parādīts ekrāns Pop-up Mode.

✻ PIEZĪME

Datu nesēja Pop-up Mode ekrānu var parādīta tikai tad, ja divi vai vārāki datu nesēju režīmi pieslēgti.



Teksta ritināšana

Šī funkcija tiek izmantota, lai ritinātu tekstu, kas parādīts ekrānā un, kas ir garāks, lai parādītu vienā reizē.

Kad ieslēgta, teksts tiek nepārtraukti ritināts. Kad izslēgta, teksts tiek ritināts vienu reizi.



Media Display (Datu nesēja rādījums)

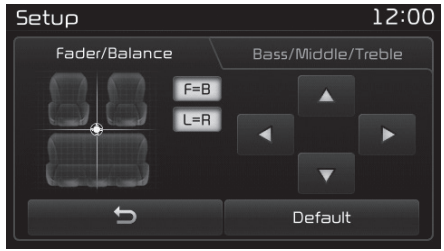
Šī funkcija tiek izmantota, lai mainītu USB un MP3 CD režīmos parādīto informāciju.

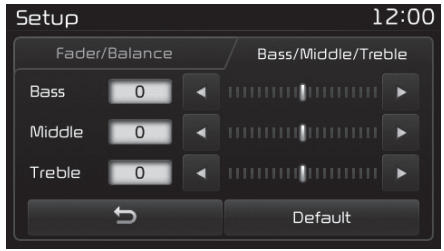
- Folder File : Parāda mapes nosaukumu.
- Album Artist Song : Parāda albuma nosaukumu/izpildītāja vārdu/dziesmu.

Ar taustiņu Sound

Piespiediet taustiņu [SETUP]▶ Atlasiet [Sound]

Vara atlasiet un kontrolēt ar [Sound Settings] (Skaņas iestatījumi), [Quantum Logic] (Daudzuma loģika), [Speed Dependent Vol.] (Ar ātrumu saistītais skaļums), [Volume Dialogue] (Skaļuma dialogs) un [Touch Screen Beep] (Skārienjutīgā ekrāna pīkstiens) saistītās opcijas.



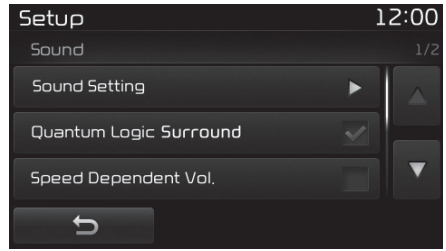


Sound Setting

Izmantojiet [Up/Down/Left/Right] taustiņus, lai regulētu Fader/Balance iestatījumus.

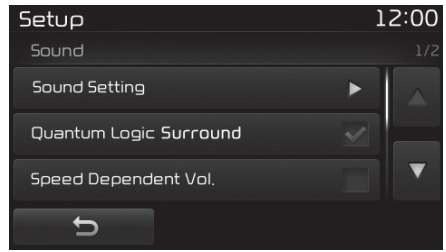
Izmantojiet [Left/Right] taustiņus, lai regulētu Bass/Middle/Treble iestatījumus.

Piespiediet taustiņu [Default], lai atiestatītu.



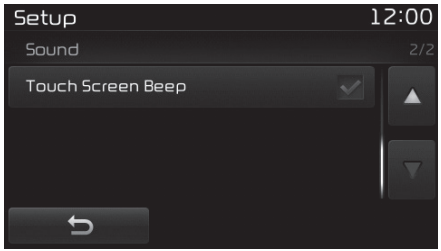
QLS(Quantum Logic Surround)

QLSvar iestatīt, atlasot On/Off.



• SDVC (Ar ātrumu saistīta skaļuma kontrole)

Skaļums tiek kontrolēts automātiski, atkarībā no automobiļa ātruma. SDVC var iestatīt, atlasot Off/Low/Mid/High.



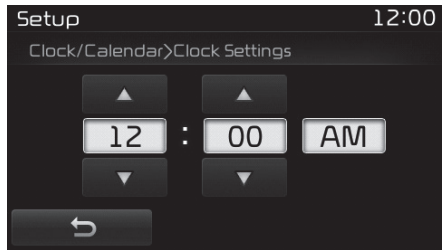
Skārienjutīgā ekrāna pīkstiens

Šī funkcija tiek izmantota, lai ieslēgtu/izslēgtu skārienjutīgā ekrāna pīkstienu.

Ar taustiņu Clock/Calendar

Piespiediet taustiņu [SETUP]▶ Atlasiet [Clock/Calendar]

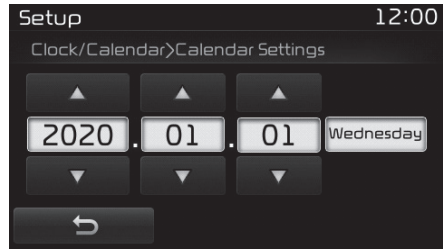
Varat atlasīt un kontrolēt ar [Clock Settings] (Pulksteņa iestatījumi), [Day Settings] (Dienas iestatījumi), [Time Format] (Laika formāts), [Clock Display(Power off)] (Pulksteņa rādījums [Izsl.]) un [Automatic RDS Time] (Automātiskais RDS laiks) saistītās opcijas.



Clock Settings

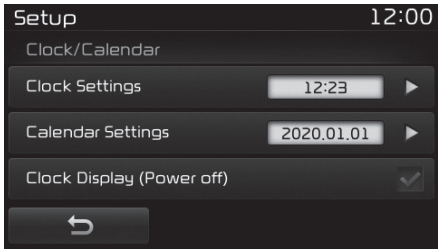
Izmantojiet taustiņus [Up/Down] , lai iestatītu Hour (Stundas), Minutes (Minūtes) un AM/PM iestatījumus.

Piespiediet un turiet taustiņu **[CLOCK]**, lai parādītu ekrānu Clock/Calendar(Pulkstenis/Kalendārs).



Calendar Settings (Kalendāra iestatījumi)

Izmantojiet taustiņus [Up/Down] lai iestatītu Year (Gads), Month (Mēnesis) un Day (Diena) iestatījumus.



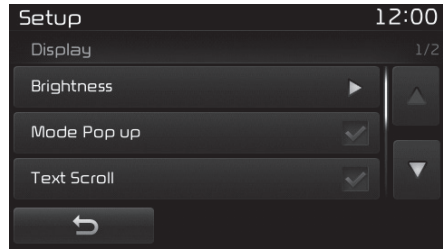
Pulksteņa rādījums

Šī funkcija tiek izmantota, lai parādītu pulksteni ekrānā, kad audio sistēma ir izslēgta.

Ar taustiņu Phone

Piespiediet taustiņu [SETUP]▶ Atlasiet [Phone]

Varat atlasiet un kontrolēt ar [Pair Phone] (Reģistrēt tālruni), [Paired Phone List] (Reģistrēto tālruņu saraksts), [Phone book Download] (Tālruņu grāmatas lejupielāde), [Auto Download] (Automātiskā lejupielāde), [Outgoing Volume] (Izejošais skaļums) un [Bluetooth System Off] (Bluetooth sistēma izsl.) saistītās opcijas.



Jaunas ierīces reģistrācija

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīces var reģistrēt audio sistēmā.

Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Reģistrācija ar Phone Setup (Tālruņa iestatīšana) par *Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju*.



Reģistrēto tālruņu uzskaitījuma apskatīšana

Šī funkcija tiek izmantota, lai aplūkotu sistēmā reģistrētos tālruņus. Pēc reģistrēta tālruņa atlases, tiek parādīta iestatīšanas izvēlne.
Plašāku informāciju skatiet sadaļā "*Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas pieslēguma iestatīšana" tematā par *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju.

(1) Atgriežas pie iepriekšējās kategorijas.

(2) Pieslēdz/atslēdz atlasīto tālruni.

(3) Dzēš šobrīd atlasīto tālruni.

(4) Iestata šobrīd atlasītajam tālrunim augstāko prioritāti.

✻ PIEZĪME - Pirms tālruņu grāmatas lejupielāde

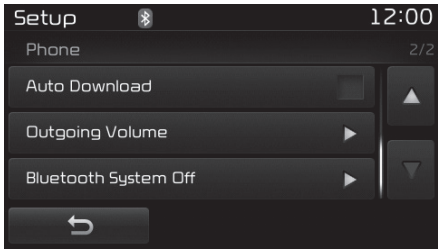
- **Lai uzzinātu, vai jūsu mobilais tālrunis atbalsta kontaktu lejupielādi, skatiet mobilā tālruņa lietošanas pamācību.**
- **Var lejupielādēt tikai pieslēgta tālruņa kontaktus.**



Kontaktu lejupielāde

Kontakti tiek lejupielādēti no mobilā tālruņa, ir redzama lejupielādes norise.

- Uz automobiļa kontaktiem var pārkopēt līdz 1000 kontaktu ierakstiem.
- Katram reģistrētajam tālrunim var saglabāt līdz 1000 tālruņu grāmatas ierakstiem.
- Pēc kontaktu datu lejupielādes, iepriekš saglabātie kontaktu dati tiks dzēsti. Tomēr tālruņu grāmatas ieraksti, kas saglabāti citam reģistrētam tālrunim, netiks atrasti.



Automātiska lejupielāde (Kontakti)

Šī funkcija tiek izmantota, lai automātiski lejupielādētu mobilā tālruņa grāmatas ierakstus, kad *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas tālrunis tiek pieslēgts.

- Automātiskās lejupielādes funkcija lejupielādēs kontaktu ierakstus ik reizi, kad tālrunis tiks pieslēgts. Lejupielādes laiks var atšķirties atkarībā no saglabāto kontaktu ierakstu skaita un sakaru stāvokļa.
- Kad lejupielādējat kontaktus, vispirms pārbaudiet, vai jūsu mobilais tālrunis atbalsta tālruņu grāmatas lejupielādes funkciju.



Outgoing Volume

Izmantojiet taustiņus, lai regulētu izejošo skaļuma līmeni.



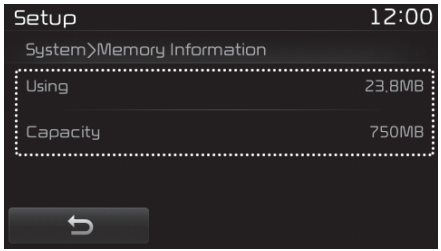
Bluetooth sistēmas izslēgšana

Kad *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģija izslēgta, audio sistēmā netiks atbalstītas ar *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju saistītās funkcijas.

Lai ieslēgtu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju, atveriet **[SETUP]** ▶ [Phone] un piespiediet “Yes” (Jā).

Ar taustiņu System

Piespiediet **[SETUP]** taustiņu ▶ Atlasiet [System] ▶ Atlasiet [Memory Information]



Atmiņas informācija

Šī funkcija parāda informāciju saistībā ar sistēma atmiņu.

- Using : Parāda pašreiz izmantoto atmiņu
- Capacity : Parāda kopīgo atmiņas apjomu

Iestatīšanas režīms (Tips B-2, Modelim Colombia)



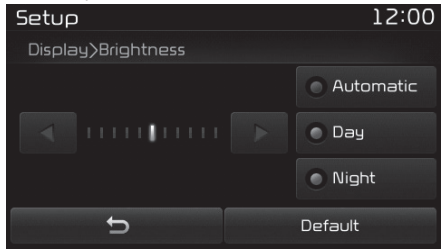
Piespiediet taustiņu **[SETUP]**, lai parādītu ekrānu„Setup” (Iestatīšana).

Varat atlasīt un kontrolēt iespējas, kas saistītas ar [Display] (Rādījums), [Sound] (Skaņa), [Clock/Calendar] (Pulkstenis/kalendārs), [Phone] (Tālrunis) un [System] (Sistēma).

Ar taustiņu Dysplay

Piespiediet taustiņu [SETUP]▶ Atlasiet [Display]

Varat atlasīt un kontrolēt ar [Brightness] (Spilgtums), [Pop-up Mode] (Uznirstošais režīms), [Scroll text] (Ritināt tekstu) un [Song Info] (Dziesmas informācija) saistītās opcijas.

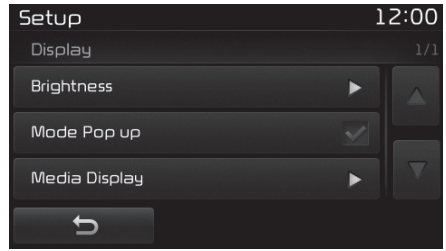


Spilgtuma regulēšana

Izmantojiet taustiņus [Left/Right] lai regulētu ekrāna spilgtumu vai iestatiet Brightness (Spilgtums) režīmā Automatic (Automātiski, Day (Diena) vai Night (Nakts).

Piespiediet taustiņu [Default], lai atiestatītu.

- Automatic : Automātiski regulē spilgtumu.
- Day : Vienmēr uztur spožu spilgtumu.
- Night : Vienmēr uztur vāju spilgtumu.



Mode Pop up (Režīmu uznirstošais ekrāns)

Šī funkcija tiek izmantota, lai parādītu režīma Pop-up Mode ekrānu, kad ievadāta radio un datu nesēju režīmus.

Kad šī funkcija ieslēgta, piespiežot **[RADIO]** vai **[MEDIA]**taustiņu, tiks parādīts ekrāns Pop-up Mode.

✻ PIEZĪME

Datu nesēja Pop-up Mode ekrānu var parādīta tikai tad, ja divi vai vārāki datu nesēju režīmi pieslēgti.



Media Display (Datu nesēja rādījums)

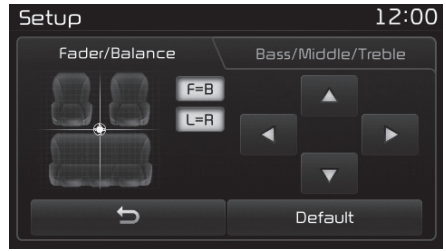
Šī funkcija tiek izmantota, lai mainītu USB un MP3 CD režīmos parādīto informāciju.

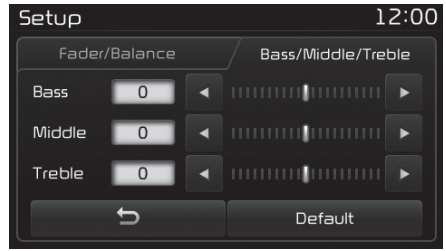
- Folder File : Parāda mapes nosaukumu
- Album Artist Song : Parāda albuma nosaukumu/izpildītāja vārdu/dziesmu

Ar taustiņu Sound

Piespiediet taustiņu [SETUP]▶ Atlasiet [Sound]

Varat atlasīt un kontrolēt ar [Sound Settings] (Skaņas iestatījumi), [Quantum Logic] (Daudzuma loģika), [Speed Dependent Vol.] (Ar ātrumu saistītais skaļums), [Volume Dialogue] (Skaļuma dialogs) un [Touch Screen Beep] (Skārienjutīgā ekrāna pīkstiens) saistītās opcijas.



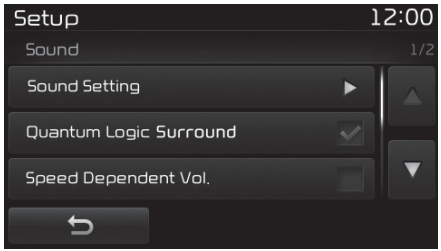


Sound Setting

Izmantojiet [Up/Down/Left/Right] taustiņus, lai regulētu Fader/Balance iestatījumus.

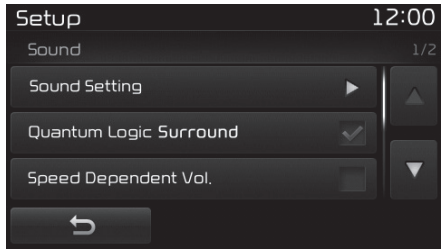
Izmantojiet [Left/Right] taustiņus, lai regulētu Bass/Middle/Treble iestatījumus.

Piespiediet taustiņu [Default], lai atiestatītu.



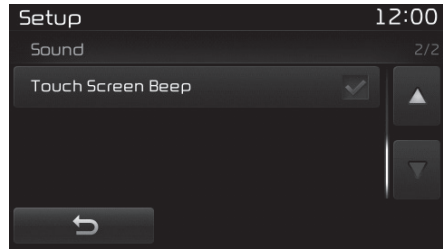
QLS(Quantum Logic Surround)

QLSvar iestatīt, atlasot On/Off.



• SDVC (Ar ātrumu saistīta skaļuma kontrole)

Skaļums tiek kontrolēts automātiski, atkarībā no automobiļa ātruma. SDVC var iestatīt, atlasot Off/Low/Mid/High.



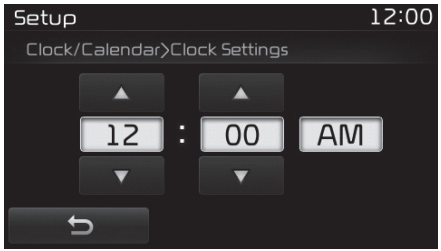
Skārienjutīgā ekrāna pīkstiens

Šī funkcija tiek izmantota, lai ieslēgtu/izslēgtu skārienjutīgā ekrāna pīkstienu.

Ar taustiņu Clock/Calendar

Piespiediet taustiņu [SETUP]▶ Atlasiet [Clock/Calendar]

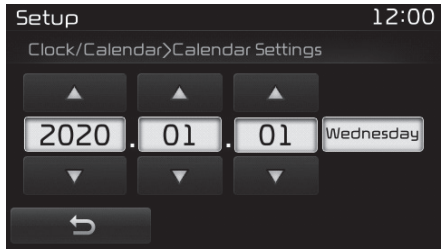
Varat atlasīt un kontrolēt ar [Clock Settings] (Pulksteņa iestatījumi), [Calendar Settings] (Kalendāra iestatījumi), [Time Format] (Laika formāts) saistītās opcijas.



Clock Settings

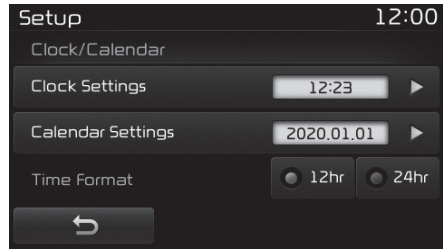
Izmantojiet taustiņus [Up/Down] , lai iestatītu Hour (Stundas), Minutes (Minūtes) un AM/PM iestatījumus.

Piespiediet un turiet taustiņu **[CLOCK]**, lai parādītu ekrānu Clock/Calendar(Pulkstenis/Kalendārs).



Calendar Settings (Kalendāra iestatījumi)

Izmantojiet taustiņus [Up/Down] lai iestatītu Day (Diena), Month (Mēnesis) un Year (gads) iestatījumus.



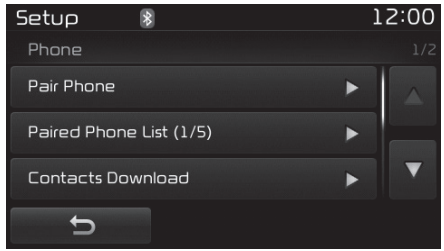
Time Format (Laika formāts)

Šī funkcija tiek izmantota, lai mainītu laika formātu no 12 stundām uz 24 stundām un otrādi.

Ar taustiņu Phone

Piespiediet taustiņu [SETUP]▶ Atlasiet [Phone]

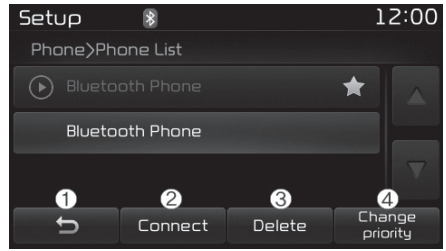
Varat atlasiet un kontrolēt ar [Pair Phone] (Reģistrēt tālruni), [Paired Phone List] (Reģistrēto tālruņu saraksts), [Phone book Download] (Tālruņu grāmatas lejupielāde), [Auto Download] (Automātiskā lejupielāde), [Outgoing Volume] (Izejošais skaļums) un [Bluetooth System Off] (Bluetooth sistēma izsl.) saistītās opcijas.



Jaunas ierīces reģistrācija

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīces var reģistrēt audio sistēmā.

Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Reģistrācija ar Phone Setup (Tālruņa iestatīšana) par *Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju.*



Reģistrēto tālruņu uzskaitījuma apskatīšana

Šī funkcija tiek izmantota, lai aplūkotu sistēmā reģistrētos tālruņus. Pēc reģistrēta tālruņa atlases, tiek parādīta iestatīšanas izvēlne.

Plašāku informāciju skatiet sadaļā "*Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas pieslēguma iestatīšana" tematā par *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju.

(1) Atgriežas pie iepriekšējās kategorijas.

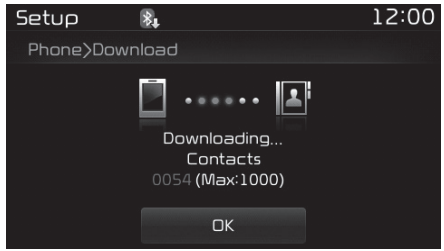
(2) Pieslēdz/atslēdz atlasīto tālruni.

(3) Dzēš šobrīd atlasīto tālruni.

(4) Iestata šobrīd atlasītajam tālrunim augstāko prioritāti.

✻ PIEZĪME - Pirms tālruņu grāmatas lejupielāde

- **Lai uzzinātu, vai jūsu mobilais tālrunis atbalsta kontaktu lejupielādi, skatiet mobilā tālruņa lietošanas pamācību.**
- **Var lejupielādēt tikai pieslēgta tālruņa kontaktus.**



Kontaktu lejupielāde

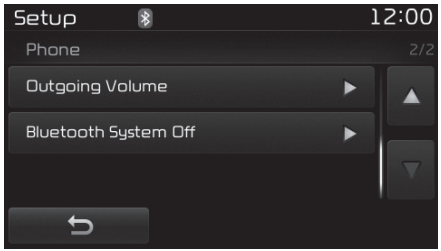
Kontakti tiek lejupielādēti no mobilā tālruņa, ir redzama lejupielādes norise.

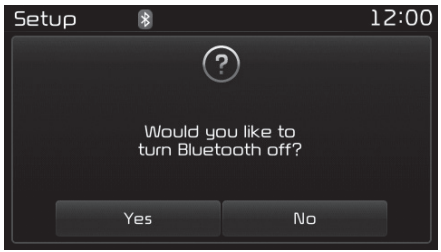
- Uz automobiļa kontaktiem var pārkopēt līdz 1000 kontaktu ierakstiem.
- Katram reģistrētajam tālrunim var saglabāt līdz 1000 tālruņu grāmatas ierakstiem.
- Pēc kontaktu datu lejupielādes, iepriekš saglabātie kontaktu dati tiks dzēsti. Tomēr tālruņu grāmatas ieraksti, kas saglabāti citam reģistrētam tālrunim, netiks atrasti.



Outgoing Volume (Izejošais skaļums)

Izmantojiet taustiņus, lai regulētu izejošo skaļuma līmeni.





Bluetooth sistēmas izslēgšana

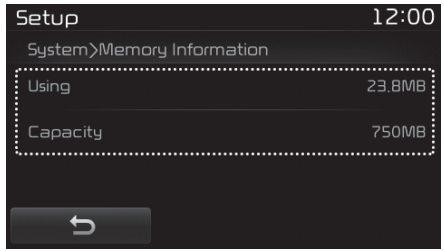
Kad *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģija izslēgta, audio sistēmā netiks atbalstītas ar *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju saistītās funkcijas.

Lai ieslēgtu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju, atveriet **[SETUP]** ▶ [Phone] un piespiediet "Yes" (Jā).

Ar taustiņu System

Piespiediet taustiņu [SETUP]▶ Atlasiet [System]

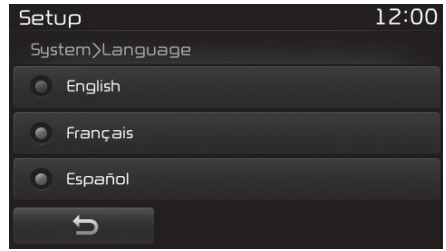
Varat atlasīt un kontrolēt ar [Memory Information] (Atmiņas informācija) un [Language] (Valoda) saistītās opcijas.



Atmiņas informācija

Šī funkcija parāda informāciju saistībā ar sistēma atmiņu.

- Using : Parāda pašreiz izmantoto atmiņu
- Capacity : Parāda kopīgo atmiņas apjomu



Valoda

Šī funkcija tiek izmantota, lai iestatītu sistēmas un balss atpazīšanas valodu.

Ja valoda mainīta, sistēma restartēsies un izmantos atlasīto valodu.

Balss atpazīšana atkarīga no audio sistēmas.

Atpakaļskata kamera (ka aprīkots)

- Sistēmu var būt aprīkota ar atpakaļskata kameru, kas lietotājam ļauj droši redzēt aizmugurē notiekošo.
- Atpakaļskata kamera automātiski darbosies, kad aizdedzes slēdzis pagriezts ON un pārslēga svira iestatīta stāvoklī R.
- Atpakaļskata kamera automātiski izslēdzas, kad iestatāt citu pārslēga stāvokli.

⚠ UZMANĪBU

- ***Atpakaļskata kamera aprīkota ar optisku objektīvu, kas nodrošina plašāku skata leņķi un attālums ekrānā var atšķirties no faktiskā. Drošība nolūkos vērojiet labajā/kreisajā pusē notiekošo.***
- ***Attēlā parādīto apstāšanās vadlīniju krāsa parādīta var atšķirties no faktiskās krāsas ekrānā.***
- ***Kad pastiprināts, pārslēdzot uz UI ekrānu, var parādīties mirgošana.***

Atbilstības deklarācija

FCC

Šis aprīkojums ir pārbaudīts un atzīta tā atbilstība B klases digitālas ierīces prasībām saskaņā ar FCC noteikumu 15. daļu. Šie ierobežojumi ir izstrādāti, lai nodrošinātu pamatotu aizsardzību pret bīstamiem traucējumiem mājsaimniecības instalācijās.

Aprīkojums ģenerē, izmanto un var izstarot radiofrekvences enerģiju un, ja nav uzstādīts un lietots saskaņā ar norādēm, var radīt bīstamus traucējumus radio sakaros. Tomēr nav garantijas, ka šajā konkrētajā ierīkošanas gadījumā traucējumi neradīsies. Ja šis aprīkojums rada bīstamus traucējumus radio un televīzijas uztveršanā, to var noteikt izslēdzot un ieslēdzot aprīkojumu, lietotājs tiek mudināts mēģināt labot traucējumus, veicot vienu vai vairākus pasākumus no uzskaitītajiem:

- Pārorientējiet vai pārvietojiet uztverošo antenu.
- Palieliniet attālumu starp iekārtu un uztvērēju.
- Pievienojiet iekārtu kontaktligzdai citā barošanas tīklā, kas nav tas pats, kuram pieslēgts uztvērējs.
- Pēc palīdzības griezieties pie oficiālā darījuma pārstāvja vai pieredzējuša radio / televīzijas meistara.

Uzmanību: Izmaiņas šajās ierīcēs vai to pārveidi drīkst veikt tikai to izgatavotājs, jebkādas citas darbības nav atļautas.

Šī ierīce atbilst FCC noteikumu 15. daļas prasībām. Lietošanas ir pakļauta šādiem diviem nosacījumiem:
(1) šī ierīce nedrīkst radīt kaitīgus traucējumus, un (2) šai ierīcei jāpieņem jebkāda iejaukšanās, ieskaitot tādu, kas var radīt nevēlamu ierīces darbību.

Šis aprīkojums atbilst FCC starojuma ierobežojumiem, kas noteikti nekontrolētai videi.

Šis aprīkojums jāuzstāda un jāizmanto vismaz 20 cm attālumā no jūsu ķermeņa. Raidītāju nedrīkst uzstādīt vai izmantot savienojumā ar citām antenām vai raidītājiem ja vien to nav pilnvarojis FCC.

CE priekš ES

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: AC111D4GE, AC112D4EE, AC111D4EE, AC110D4EE, AC113D4GG, AC112D4GG, AC111D4GG, AC110D4GE, AC110D4GN, AC110D4GG, AC101D4GG, AC101D4GE, AC100D4GN, AC100D4GG, AC100D4GE, AC100D4EE
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V.1.8.1(2012-06)
EMC: EN 55013 : 2013
EN 55020 : 2007 / A11 : 2011
ETSI EN 301 489-1 V 1.9.2
ETSI EN 301 489-17 V 2.2.1
Safety: EN 60065:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: DT&C Co., Ltd.

42, Yurim-ro, 154beon-gil, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea, 449-935
Tel. +82 31 321 2664 / Fax. +82 31 321 1664

Authorized representative or manufacturer:

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea Jun. 12, 2015

CE

최능훈

/ S. H. Choe
/ Director

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: AC101D4GE, AC101D4GG, AC100D4GN, AC100D4GG, AC100D4GE, AC100D4EE
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

EMC: EN 55013:2013
EN 55020 : 2007 / A11 : 2011
Safety : EN 60065:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory : DT&C Co., Ltd.

41, Yurim-ro, 154beon-gil, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-Do, Korea, 449-935
Tel. +82 31 321 2664 / Fax. +82 31 321 1664

Authorized representative or manufacturer :

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0092 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

Hyundai Mobis Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea June 12, 2015

CE

최능훈

/ S. H. Choe
/ Director



Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: AC210D4EE, AC211D4GG, AC211D4EE, AC212D4EE, AC210D4EG, AC212D4GG, AC210D4GL, AC210D4GE, AC210D4GN, AC210D4GG
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V 1.8.1(2012-06)
EMC: EN 55013 : 2013
EN 55020 : 2007 / A11 : 2011
ETSI EN 301 489-1 V 1.9.2
ETSI EN 301 489-17 V 2.2.1
Safety: EN 60065:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: DT&C Co., Ltd.

42, Yurim-ro, 154beon-gil, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea, 449-935
Tel. +82 31 321 2664 / Fax. +82 31 321 1664

Authorized representative or manufacturer:

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea Jun. 12, 2015

CE

/ S. H. Choe
/ Director

NCC Taivānai

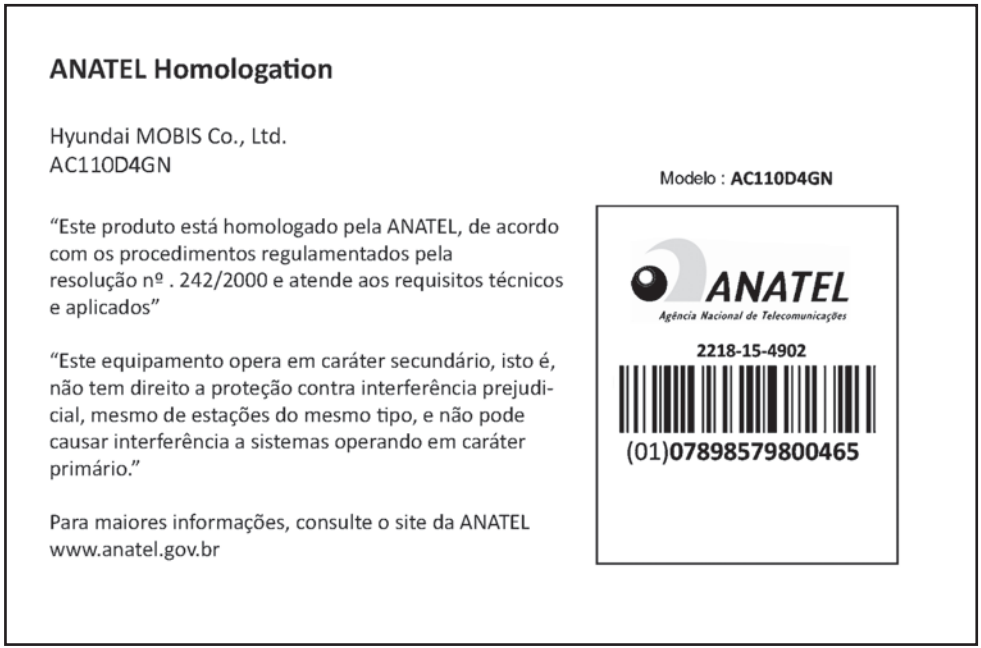
根據交通部低功率電波輻射性電機管理辦法 規定：	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

MOC Izraēlai

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-48703
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר,
ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-48704
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר,
ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

ANATEL Brazīlijai



ANATEL Homologation

Hyundai MOBIS Co., Ltd.
AC210D4GN

"Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº . 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados"

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL
www.anatel.gov.br

Modelo : **AC210D4GN**



Automobiļa vadīšana

Pirms brauciena 6-5
- **Pirms iekāpjat automobilī.....6-5**
- **Nepieciešamās pārbaudes 6-5**
- **Pirms ieslēgšanas 6-5**

Atslēgas stāvokļi 6-7
- **Apgaismots aizdedzes slēdzis 6-7**
- **Aizdedzes slēdža stāvoklis.....6-7**
- **Motora ieslēgšana 6-9**
- **Benzīna / dīzeļa motora izslēgšana.....6-11**

Taustiņš *engine start/stop* 6-12
- **Apgaismots taustiņš *engine start/stop* 6-12**
- **Taustiņa *engine start/stop* stāvoklis.....6-12**
- **Motora ieslēgšana 6-15**
- **Benzīna / dīzeļa motora izslēgšana.....6-18**

Manuālā pārnesumkārba.....6-19
- **Manuālās pārnesumkārbas darbība 6-19**
- **Labi braukšanas ieradumi 6-21**

Automātiskā pārnesumkārba ..... 6 -23
- **Automātiskās pārnesumkārbas darbība 6-23**
- **Labi braukšanas ieradumi 6-29**

Dubultā sajūga transmisija (DCT) 6-31
Dubultā sajūga transmisijas darbība.....6-31
- **Labi braukšanas ieradumi 6-39**

Bremžu sistēma.....6-41
- **Bremžu pastiprinātājs.....6-41**
- **Stāvbremzes 6-43**
- **Elektriskās stāvbremzes (EPB) 6-45**
- **AUTO HOLD 6-52**
- **Brīdinājuma ziņojumi 6-54**
- **Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS) 6-56**
- **Elektroniskā stabilitāte controle (ESC).....6-59**
- **Automobiļa stabilitātes pārvaldība (VSM) 6-63**
- **Izkustēšanās slīpumā palīgsistēma (HAC) 6-64**
- **Avārijas bremžu signāls (ESS) 6-65**
- **Labi braukšanas ieradumi 6-65**

Autonomā avārijas bremzēšana (AEB) 6-67
- **Sistēmas iestatīšana un aktivācija 6-67**
- **AEB brīdinājuma ziņojums un sistēma kontrole ...6-70**
- **Bremžu darbība 6-71**
- **Sensors attāluma noteikšanai līdz priekšā braucošam automobilim (priekšējais radars).....6-72**
- **Sistēmas atteice 6-73**
- **Sistēmas ierobežojumi.....6-74**
- **Gājēju atpazīšana 6-77**

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma 6-78
Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzis.....6-79
- **Kā iestatīt pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ātrumu:.....6-79**
- **Kā palielināt iestatīto ātrumu: 6-81**
- **Kā samazināt iestatīto ātrumu: 6-81**

- Lai īslaicīgi palielinātu ātrumu ar pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu ieslēgtu: 6-82
- Lai atceltu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, veiciet vienu no šīm darbībām: 6-82
- Lai atjaunotu iestatīto ātrumu pie vairāk nekā 30 km/h 6-83
- Lai izslēgtu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, rīkojieties šādi: 6-83

Ātruma ierobežošanas sistēma 6-84
- Lai iestatītu ātruma ierobežojumu: 6-84
- Lai izslēgtu ātruma ierobežotāju, veiciet vienu no šīm darbībām: 6-86

Ātruma ierobežotāja informācijas funkcija (SLIF) 6-87
- SLIF sistēmas aktivācija/deaktivācija 6-88
- Darbība 6-88
- Rādījums 6-89
- Vadītāja uzmanība 6-91

Uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma 6-93
- Ātruma iestatīšana 6-94
- Attāluma automobilis - automobilis iestatīšana 6-99
- Lai regulētu uzlabotās viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas jutību 6-103
- Lai pārslēgtu uz pastāvīga ātruma uzturēšanas režīmu: 6-104
- Sistēmas ierobežojumi 6-104

ISG (Tukšgaitas Stop un Go) sistēma 6-110
- Automātiskā izslēgšana 6-110
- Automātiskā ieslēgšana 6-112
- ISG sistēmas darbības nosacījumi 6-113
- ISG sistēmas deaktivācija 6-113
- ISG sistēmas atteice 6-114

Brauciena režīma integrētā kontroles sistēma ..6-115
- Brauciena režīms 6-115
- ECS (Elektroniski kontrolētā piekare) atteices brīdinājuma ziņojum 6-117
- Automobiļa vilkšana 6-118

Novirzes no joslas brīdinājuma sistēma (LDWS) 6-119
- Brīdinājuma indikators 6-121
- LDWS nedarbojas, kad: 6-122
- LDWS var nebrīdināt arī tad, ja automobilis novirzās no joslas, vai brīdināt tad, kad automobilis nenovirzās no joslas, kad; 6-122

Joslā turēšanās palīgsistēma (LKAS) 6-123
- LKAS darbība 6-124
- LKAS atteice 6-129
- LKAS funkciju maiņa 6-130

Aklā punkta atklāšanas sistēma (BSD).....6-131

• BSD (Aklā punkta atklāšana) / LCA (Joslas maiņas palīgsistēma) 6-132
• RCTA (Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums).....6-135
• Vadītāja uzmanība.....6-138
Ekonomiskā darbība 6-139
Īpaši braukšanas apstākļi.....6-141
• Bīstami braukšanas apstākļi 6-141
• Automobiļa šūpošana 6-141
• Vienmērīga braukšana līkumos 6-142
• Braukšana naktī 6-143
• Braukšana lietū 6-143
• Braukšana pa applūdušām vietām.....6-144
• Apvidus braukšana 6-144
• Braukšana pa ātrgaitas ceļu 6-144
Braukšana ziemā.....6-146
• Apsnieguši vai apledojuši ceļi.....6-146
• Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu 6-149
• Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus.....6-149
• Ja vajadzīgs, iepildiet „ziemas eļļu”.....6-149
• Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu.6-149
• Sargājiet slēdzenes no aizsalšanas 6-149
• Izmantojot apstiprinātu logu skalošanas nesalstošu sistēmu 6-149
• Neļaujiet stāvbremzēm sasalt 6-150
• Neļaujiet zem automobiļa uzkrāties ledum un sniegam 6-150
• Vadājiet līdzi avārijas aprīkojumu 6-150
Piekabes vilkšana 6-151
• Sakabes 6-153
• Drošības ķēdes 6-153
• Piekabes bremzes 6-154
• Braukšana ar piekabi 6-154
• Apkope piekabes vilkšanas laikā 6-158
• Ja izvēlaties vilkt piekabi 6-159
Automobiļa svars 6-162
• Pašmasa.....6-162
• Automobiļa pašmasa 6-162
• Bagāžas svars 6-162
• GAW (Maksimālā slodze uz asi).....6-162
• GAWR (Kopīgās slodzes uz asi nominmāls).....6-162
• GVW (Kopīgais automobiļa svars) 6-162
• GVWR (Kopīgā automobiļa svara nominmāls).....6-162
• Pārslodze.....6-162

⚠ UZMANĪBU – MOTORA ATGĀZES VAR BŪT BĪSTAMAS!

Motora izplūdes gāzes var būt ļoti bīstamas. Ja automobiļa salonā sajūtat izplūdes gāzes, nekavējoties atveriet logus.

- **Nedrīkst ieelpot atgāzes.**

  Atgāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, nesmaržojoša gāze, kas var izraisīt bezsamaņu un nosmakšanu.

- **Pārliecinieties, ka izplūdes sistēmā nav noplūdes.**

  Atgāzu sistēmu vajadzētu pārbaudīt katru reizi, kad automobilis pacelts eļļas maiņai vai kādam citam nolūkam. Ja dzirdat izmaiņas izplūdes sistēmas skaņās vai brauciena laikā kaut kas skrāpējas gar automobiļa apakšdaļu, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pēc iespējas ātrāk pārbaudīt izplūdes sistēmu.

- **Nedarbiniet motoru slēgtās telpās.**

  Laujot motoram darboties garāžā pat, ja garāžas durvis ir atvērtas, ir bīstami. Nekad nedarbiniet motoru garāžā ilgāk kā nepieciešams motora ieslēgšanai un izbraukšanai no garāžas.

- **Izvairieties darbināt motoru ilgāku laiku tukšgaitā, ja automobilī atrodas cilvēki.**

  Ja nepieciešams darbināt motoru tukšgaitā ilgāku laiku un automobilī atrodas cilvēki, dariet to tikai atklātā laukā, gaisa ieplūdei jābūt "Fresh" (Svaigs gaiss) režīmā un ventilatoram jābūt iestatītam vienā no ātrākajiem režīmiem, lai salonā ieplūstu svaigs gaiss.

Ja pārvadājat automobilī bagāžu, kam nepieciešams turēt aizmugures durvis atvērtas:

1. Aizveriet visus logus.
2. Atveriet sānu ventilācijas sprauslas.
3. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru stāvoklī "Fresh" (Svaigs gaiss) un gaisa plūsmas regulatoru stāvoklī "Floor" (Grīda) vai "Face" (Seja) un ventilatoru kādā no ātrākajiem iestatījumiem.

Lai nodrošinātu pareizu ventilācijas sistēmas darbību, pārliecinieties, ka ventilācijas ieplūde pie vējstikla nav bloķēta ar sniegu, ledu, lapām vai kaut ko citu.

PIRMS BRAUCIENA

Pirms iekāpšanas automobilī

- Pārliecinieties, ka visi logi, sānu spoguļi un āra apgaismojums ir tīri.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārbaudiet, vai zem automobiļa nav redzamas kādas noplūdes pazīmes.
- Ja jābrauc atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka aiz automobiļa neatrodas nekādi šķēršļi

Nepieciešamās pārbaudes

Šķidrumu līmeņi, piem., motoreļļa, motora dzesēšanas šķidrums, bremžu šķidrums un vējstikla skalotāja šķidrums jāpārbauda regulāri un ar pareiziem intervāliem atkarībā no šķidruma Plašāku informāciju skatiet 8. sadaļā „Apkope”.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neuzmanīga braukšana var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kā rezultāt var notikt negadījums ar smagām vai letālām sekām. Vadītāja galvenais uzdevums ir automobiļa droša un likumīga vadīšana, pārnēsājamu ierīču, cita aprīkojuma vai automobiļa sistēmu izmantošana, kas novērš vadītāja uzmanību no uz ceļa notiekošā, ir aizliegta ar likumu un to nekad nedrīkst darīt brauciena laikā.

Pirms ieslēgšanas.

- Aizveriet un aizslēdziet durvis.
- Noregulējiet sēdekli tā, lai ērti varētu aizsniegt vadības elementus.
- Noregulējiet iekšējo un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliecinieties, ka viss apgaismojums darbojas.
- Pārbaudiet visus mērinstrumentus.

Pārbaudiet brīdinājuma signālus un indikatorus, kad aizdedzes atslēga ir pagriezta ON pozīcijā.

- Atlaidiet stāvbremzes un pārbaudiet, vai to brīdinājuma signāls nodziest.

Lai rīcība būtu droša, iepazīstieties ar automobili un tā aprīkojumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļa kustības laikā visiem pasažieriem vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem ar drošības jostām. Plašāku informāciju par to izmantošanu skatiet "Drošības jostas" 3. sadaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms iestatāt pārnesumu pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), vienmēr pārbaudiet, vai tuvumā neatrodas citi cilvēki, it īpaši bērni.

⚠ BRĪDINAJUMS - Nesēdieties pie stūres alkohola vai narkotisko vielu reibumā.

Dzeršana un braukšana ir bīstami. Iedzēruši vadītāji ik gadu ir galvenais iemesls nāves gadījumiem uz ceļiem. Pat neliels alkohola daudzums ietekmēs jūsu refleksus, uztveri un vērtējumu. Braukšana narkotiku iespaidā ir vēl bīstamāka par braukšanu reibumā.

Ja pirms brauciena lietojat alkoholu vai narkotikas un pēc tam sēžaties pie stūres, jūs pakļaujat sevi daudz lielākām iespējām iekļūt negadījumā.

Ja lietojat alkoholu vai narkotikas, nebrauciet. Nebrauciet līdzi vadītājam, kurš ir dzēris vai lietojis narkotikas. Izvēlieties neapreibinājušos vadītāju vai izsauciet taksometru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

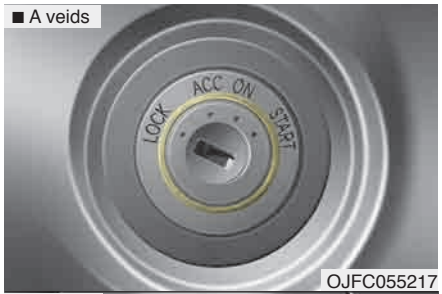
Ja nepieciešams apstāties uz ilgāku laiku ar ieslēgtu motoru, uzmanieties un nespiediet akseleratora pedāli pārāk ilgi. Motors var pārkarst vai izplūdes sistēma var radīt ugunsgrēku.

- **Kad veicat strauju apstāšanos un krasu manevru ar stūri, nenostiprināti priekšmeti var nokrist uz grīdas un var traucēt darboties ar pedāļiem, kā rezultātā var notikt negadījums. Visām lietām automobilī jābūt droši nostiprinātām.**
- **Ja brauciena laikā novēršat uzmanību no ceļa, var notikt negadījums. Esiet uzmanīgi, kad izmantoja ierīces, kas var novērst uzmanību, piemēram, audio vai apsildes sistēmas. Vadītāja pienākums ir vienmēr braukt droši.**

ATSLĒGAS POZĪCIJAS

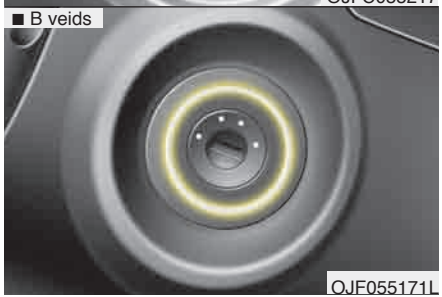
Apgaismots aizdedzes slēdzis

■ A veids



OJFC055217

■ B veids



OJF055171L

Ja priekšējās durvis tiek atvērtas, jūsu ērtības labad aizdedzes slēdzis izgaismojas, ja aizdedzes slēdzis nav stāvoklī ON., Apgaismojums nodziest nekasējoties, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts vai nodziest 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas.

Aizdedzes slēdža stāvoklis

LOCK

■ A veids



OJF055172L

■ B veids



OJF055222L

Stūre bloķējas un aizsargā pret iespējamām zādzībām (ja aprīkots). Aizdedzes atslēgu var izņemt tikai stāvoklī LOCK.

ACC (Piederumi)

Stūre atbloķējas un var lietot elektrisko aprīkojumu.

✻ PIEZĪME

Ja uzriez neizdodas pagriezt aizdedzes slēdzi stāvoklī ACC, grieziet atslēgu un vienlaikus kustiniet stūri pa labi un pa kreisi.

ON (Iesl.)

Pirms motora ieslēgšanas var pārbaudīt brīdinājuma signālus. Tas ir parasts braukšanas stāvoklis pēc motora ieslēgšanas.

Neatstājiet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, ja motors nedarbojas, var izlādēties akumulators.

START

Lai ieslēgtu motoru, pagrieziet motora slēdzi stāvoklī START. Starteris darbosies kamēr atlaidīsit atslēgu, pēc tam tā atgriežas stāvoklī ON. Šajā stāvoklī var pārbaudīt bremžu brīdinājuma signālu.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Aizdedzes atslēga

- **Nekad negrieziet aizdedzes slēdzis stāvoklī LOCK vai ACC kustības laikā. Tā var zaudēt stūres un bremžu pastiprinātāju spēku un iekļūt negadījumā.**
- **Stūres bloķēšanas ierīce nav stāvbremžu aizvietotājs. Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr iestatiet manuālās pārnesumkārbas pārslēga sviru 1. pārnesumā vai automātiskās pārnesumkārbas pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Ja šie brīdinājumi netiek ņemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nekad nesniedzieties pie aizdedzes slēdža vai citiem vadības elementiem caur stūri automobiļa kustības laikā. Ja plauksta vai apakšdelms atrodas šajā vietā, var zaudēt kontroli pār automobili un izraisīt negadījumu, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Nelieciet nekādus kustīgus priekšmetus pie vadītāja sēdekļa, jo tie brauciena laikā var izkustēties un traucēt vadītājam, kas var izraisīt negadījumu.**

Motora ieslēgšana.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Vadot automobili, vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpju zābaki u.t.t.) var traucēt rīkoties ar bremžu, akseleratora un sajūga pedāļiem (ja aprīkots)**
- **Nemēģiniet ieslēgt transportlīdzekli, kamēr piespiests akseleratora pedālis. Transportlīdzeklis var izkustēties un izraisīt negadījumu.**
- **Pagaidiet, līdz motora apgriezieni kļūst normāli. Transportlīdzeklis var pēkšņi izkustēties, ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr motora apgriezieni ir augsti.**

✻ BRĪDINAJUMS- Pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu mehānisms (ja aprīkots)

Maksimālam paātrinājumam izmantojiet *kick down* mehānismu. Strauji piespiediet akseleratora pedāli vairāk nekā nepieciešams. Automātiskā pārnesumkārba iestatīs zemāko pārnesumu, atkarībā no motora apgriezieniem.

Benzīna motora ieslēgšana

1. Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.
2. **Manuāla pārnesumkārba** - Līdz galam piespiediet sajūga pedāli un iestatiet pārnesumu pārslēga sviru neitrālā stāvoklī. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli piespiestu un pagrieziet aizdedzes slēdzi motora ieslēgšanas stāvoklī.

   Automātiskā pārnesumkārba - Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Spēcīgi piespiediet bremžu pedāli.

   Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).
3. Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī START un turiet šādi līdz motors ieslēdzas (maksimāli 10 sekundes), tad atlaidiet atslēgu.

   Motoram vajadzētu iedarboties, nespiežot akseleratora pedāli.
4. Negaidiet motora uzsilšanu, transportlīdzeklim stāvot uz vietas.

   Sāciet braukt ar vidēju motora ātrumu. (Vēlams izvairīties no straujas paātrināšanās un bremzēšanas.)

⚠ UZMANĪBU

Ja motors noslāpst kustības laikā, nemēģiniet iestatīt pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Ja satiksmes plūsma to ļauj, varat iestatīt pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) automobiļa kustības laikā un pagriezt aizdedzes slēdzi stāvoklī START, lai mēģinātu ieslēgt motoru

⚠ UZMANĪBU

- ***Nedarbiniet starteri ilgāk par 10 sekundēm. Ja motors noslāpst vai to nevar iedarbināt, pagaidiet 5 līdz 10 sekundes un mēģiniet vēlreiz. Nepareiza rīcības ar starteri var izraisīt tā bojājumus.***
- ***Kamēr motors darbojas, negrieziet motora slēdzi stāvoklī START. Tā var sabojāt starteri.***

Dīzeļmotora ieslēgšana

Lai ieslēgtu dīzeļmotoru kad tas ir auksts, pirms ieslēgšanas jāuzsilda kvēlsveces un pēc tam jāļauj motoram iesilt pirms došanās ceļā.

1. Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.
2. **Manuāla pārnesumkārba** - Līdz galam piespiediet sajūga pedāli un iestatiet pārnesumu pārslēga sviru neitrālā stāvoklī. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli piespiestu un pagrieziet aizdedzes slēdzi motora ieslēgšanas stāvoklī.

   Automātiskā pārnesumkārba - Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Spēcīgi piespiediet bremžu pedāli.

   Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).



W-60

3. Lai iesildītu motoru, pagrieziet motora slēdzi stāvoklī ON. Kvēlsveču indikators izgaismosies.
4. Kad kvēlsveču indikators nodziest, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī START un turiet šādi līdz motors ieslēdzas (maksimāli 10 sekundes), tad atlaidiet atslēgu.

✻ PIEZĪME

Ja motoru nevar ieslēgt 10 sekunžu laikā pēc kvēlsveču uzsildīšanas beigām, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK un pagaidiet 10 sekundes, tad atkal stāvoklī ON, lai uzsildītu kvēlsveces vēlreiz.

Motora ar turbopūtes starpdzesētāju ieslēgšana

1. Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem tūlīt pēc ieslēgšanas.

   Ja motors ir auksts, darbiniet to pāris sekundes tukšgaitā, lai turbopūtes ierīce varētu ieeļļoties.
2. Pēc ilga vai ātra brauciena, kas prasījis lielu motora noslogojumu, pirms izslēgšanas padarbiniet motoru tukšgaitā apmēram 1 minūti.

   Tukšgaitas laiks ļaus turbopūtes ierīcei atdzist.

⚠ UZMANĪBU

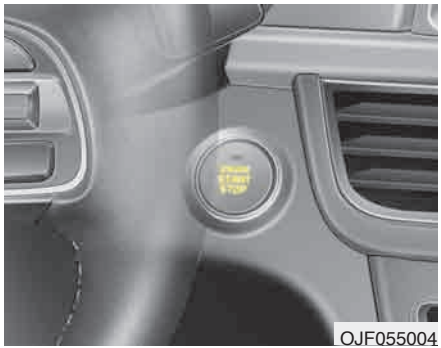
Neizslēdziet motoru tūlīt pēc brauciena ar smagu motora noslogojuma. To neievērojot, var stipri sabojāt motoru vai turbopūtes ierīci.

Benzīna motora / dīzeļa motora izslēgšana (Manuālā pārnesumkārba)

1. Pārliecinieties, ka automobilis pilnībā apturēts, turiet sajūga un bremžu pedāļus piespiestus.
2. Turiet piespiestu sajūga un bremžu pedāli un iestatiet pārslēga sviru N (Neitrāls) stāvoklī.
3. Ieslēdziet stāvbremzes, vienlaikus spiežot bremžu pedāli.
4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī „LOCK” un izņemiet.

TAUSTIŅŠ ENGINE START/STOP (JA APRĪKOTS)

Apzgaismots taustiņš ENGINE START/STOP



Kad priekšējās durvis tiek atvērtas taustiņš ENGINE START/STOP izgaismojas jūsu ērtībai. Tas nodzisīs arī apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas. Tas arī nodzisīs, tikko dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņš būs stāvoklī ON.

Taustiņa ENGINE START/STOP stāvoklis

OFF (Izsl.)



Nav izgaismots

Ar manuālo pārnesumkārbu

Lai izslēgtu motoru (stāvoklis START/RUN) vai automobiļa elektrosistēmu (Stāvoklis ON), apturiet automobili un piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP.

Ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga transmisiju

Lai izslēgtu motoru (stāvoklis START/RUN) vai automobiļa elektrosistēmu (stāvoklis ON), piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP un iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Ja piespiežat taustiņu ENGINE START/STOP, neiestatot pārslēga sviru stāvoklī O (Stāvēšana), taustiņš ENGINE START/STOP nestatīsies stāvoklī OFF, bet gan ACC.

Automobiļi, kas aprīkoti ar pretzagļu stūres bloķētāju

Ja piespiežat taustiņu ENGINE START/STOP, bloķējas stūre, kas pasargā no zādzībām.

Tas bloķējas, kad atver durvis.

Ja stūre nav bloķējusies pareizi atverot vadītāja durvis, atskanēs brīdinājuma signāls. Mēģiniet bloķēt stūri vēlreiz. Ja problēmu neizdodas atrisināt, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim to pārbaudīt.

Papildus tam, ja taustiņš ENGINE START/STOP iestatīts stāvoklī OFF pēc vadītāja durvju atvēršanas, stūre nebloķēsies un atskanēs brīdinājuma signāls. Šādos gadījumos aizveriet durvis. Pēc tam stūre bloķēsies un brīdinājuma signāls izslēgsies.

✻ PIEZĪME

Ja stūre neatbloķējas pareizi, taustiņš ENGINE START/STOP nedarbojas. Lai atslogotu spriegumu, spiediet taustiņu ENGINE START/STOP un vienlaikus groziet stūri pa labi un pa kreisi.

⚠ UZMANĪBU

Izslēgt motoru (START/RUN) vai automobiļa elektrosistēmu (ON) var tikai tad, ja automobilis apturēts. Bīstamās situācijās automobiļa kustības laikā, iespējams izslēgt motoru režīmā ACC - spiediet taustiņu ENGINE START/STOP ilgāk par 2 sekundēm vai 3 sekunžu laikā 3 reizes pēc kārtas. Ja automobilis vēl kustas, varat restartēt motoru nespiežot bremžu pedāli, bet spiežot taustiņu ENGINE START/STOP ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).

ACC (Piederumi)



Oranžs

Ar manuālo pārnesumkārbu

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī OFF un nespiediet sajūga pedāli.

Ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga transmisiju

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī OFF un nespiediet sajūga pedāli.

Stūre atbloķējas (ja aprīkot ar pretzagšanas stūres bloķētāju) un elektriskie piederumi darbojas.

Ja taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ACC ilgāk par 1 stundu, tas automātiski izslēgsies, lai pasargātu akumulatoru no izlādēšanās.

ON (Iesl.)



Sarkanīgi oranžs

Ar manuālo pārnesumkārbu

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī ACC un nespiediet sajūga pedāli.

Ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga transmisiju

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī ACC un nespiediet sajūga pedāli.

Pirms motora ieslēgšanas var pārbaudīt brīdinājuma signālus. Neatstājiet taustiņu ENGINE START/STOP stāvoklī ON uz ilgu laiku. Motors nedarbojas, tādēļ akumulators var izlādēties.

START/RUN



Nav izgaismots

Ar manuālo pārnesumkārbu

Lai ieslēgtu motoru, piespiediet bremžu un sajūga pedāļus, tad spiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja pārslēga

Ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga transmisiju

Lai ieslēgtu motoru, piespiediet bremžu pedāli un spiediet taustiņu ENGINE START/ STOP, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī Drošības nolūkos ieslēdziet motoru, ja pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana).

✻ PIEZĪME

Ja piespiežat taustiņu ENGINE START/STOP, nespiežot sajūga pedāli (manuāla pārnesumkārba) vai nespiežot bremžu pedāli (automātiska pārnesumkārba), motors neieslēgsies un taustiņš ENGINE START/STOP mainīsies šādi:
OFF ➔ACC ➔ ON ➔ OFF vai ACC

✻ PIEZĪME

Ja atstājat taustiņu ENGINE START/ STOP režīmā ACC vai ON ilgu laiku, akumulators izlādēsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nekad nespiediet taustiņu ENGINE START/STOP automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt stūres un bremžu pastiprinātāju spēku un iekļūt negadījumā.**
- **Stūres bloķēšanas ierīce nav stāvbremžu aizvietotājs. Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Ja šie brīdinājumi netiek ņemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nekad nesniedzieties pie taustiņa ENGINE START/STOP vai citiem vadības elementiem caur stūri automobiļa kustības laikā. Ja plauksta vai apakšdelms atrodas šajā vietā, var zaudēt kontroli pār automobili un izraisīt negadījumu, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Nelieciet nekādus kustīgus priekšmetus pie vadītāja sēdekļa, jo tie brauciena laikā var izkustēties un traucēt vadītājam, kas var izraisīt negadījumu.**

Motora ieslēgšana.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Vadot automobili, vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpju zābaki u.t.t.) var traucēt rīkoties ar bremžu, akseleratora un sajūga pedāļiem (ja aprīkots).**
- **Nemēģiniet ieslēgt transportlīdzekli, kamēr piespiests akseleratora pedālis. Transportlīdzeklis var izkustēties un izraisīt negadījumu.**
- **Pagaidiet, līdz motora apgriezieni kļūst normāli. Transportlīdzeklis var pēkšņi izkustēties, ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr motora apgriezieni ir augsti.**

✻ BRĪDINAJUMS- *Kick down* mehānisms (ja aprīkots)

Maksimālam paātrinājumam izmantojiet *kick down* mehānismu. Strauji piespiediet akseleratora pedāli vairāk nekā nepieciešams. Automātiskā pārnesumkārba iestatīs zemāko pārnesumu, atkarībā no motora apgriezieniem.

Benzīna motora ieslēgšana

1. Paņemiet līdzi automobilī viedo atslēgu.
2. Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.
3. **Manuāla pārnesumkārba** - Līdz galam piespiediet sajūga pedāli un iestatiet pārnesumu pārslēga sviru neitrālā stāvoklī. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli piespiestus un ieslēdziet motoru.

   Automātiskā pārnesumkārba - Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Spēcīgi piespiediet bremžu pedāli.

   Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).
4. Piespiediet taustiņu ENGINE START STOP.

   Motoram vajadzētu ieslēgties, nespiežot akseleratora pedāli.
5. Negaidiet motora uzsilšanu, transportlīdzeklim stāvot uz vietas.

   Sāciet braukt ar vidēju motora ātrumu. (Vēlams izvairīties no straujas paātrināšanās un bremzēšanas.)

Dīzeļmotora ieslēgšana

Lai ieslēgtu dīzeļmotoru kad tas ir auksts, pirms ieslēgšanas jāuzsilda kvēlsveces un pēc tam jāļauj motoram iesilt pirms došanās ceļā.

1. Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.
2. **Manuāla pārnesumkārba** - Līdz galam piespiediet sajūga pedāli un iestatiet pārnesumu pārslēga sviru neitrālā stāvoklī. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli piespiestu un pagrieziet taustiņu ENGINE START/ STOP stāvoklī START.

   Automātiskā pārnesumkārba / dubultā sajūga pārnesumkārba - Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Spēcīgi piespiediet bremžu pedāli.

   Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).



W-60

3. Piespiediet bremžu pedāli un spiediet motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu.
4. Turpiniet spiest bremžu pedāli līdz kvēlsveču indikators nodziest. (aptuveni 5 sekundes)
5. Motors sāk darboties, kad kvēlsveču indikators nodziest.

✻ PIEZĪME

Ja taustiņš ENGINE START/STOP tiek piespiests kvēlsveču sildīšanas laikā, motors neieslēgsies.

Motora ar turbopūtes starpdzesētāju ieslēgšana

1. Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem tūlīt pēc ieslēgšanas.

   Ja motors ir auksts, darbiniet to pāris sekundes tukšgaitā, lai turbopūtes ierīce varētu ieeļļoties.

2. Pēc ilga vai ātra brauciena, kas prasījis lielu motora noslogojumu, pirms izslēgšanas padarbiniet motoru tukšgaitā apmēram 1 minūti.

   Tukšgaitas laiks ļaus turbopūtes ierīcei atdzist.

⚠ UZMANĪBU

Neizslēdziet motoru tūlīt pēc brauciena ar smagu motora noslogojuma. To neievērojot, var stipri sabojāt motoru vai turbopūtes ierīci.

- Arī tad, ja viedā atslēga atrodas automobilī, tā atrodas tālu no jums, motoru nevar ieslēgt.
- Kad taustiņš ENGINE START/STOP iestatīs stāvoklī ACC vai augstākā, ja atver kādas no durvīm, sistēma meklē viedo atslēgu. Ja viedā atslēga neatrodas automobilī, indikators un ziņojums “Key is not in the vehicle” (Atslēga neatrodas automobilī) parādīsies LCD ekrānā. Ja durvis ir aizvērtas, skaņas signāls skanēs 5 sekundes. Indikators nodzisīs, ja automobilis uzsāks kustību. Vienmēr turiet viedo atslēgu pie sevis.

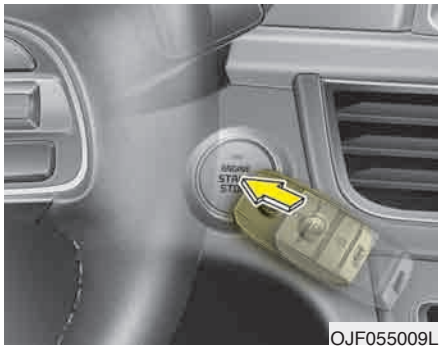
⚠ BRĪDINĀJUMS

Motors ieslēgsies tikai tādā gadījumā, ja viedā atslēga atrodas automobilī.

Nekad neļaujiet bērniem vai nepieredzējušiem cilvēkiem pieskarties taustiņam ENGINE START/STOP vai ar to saistītām daļām.

⚠ UZMANĪBU

Ja motors noslāpst kustības laikā, nemēģiniet iestatīt pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Ja satiksmes plūsma to ļauj, varat iestatīt pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) automobiļa kustības laikā un spiest taustiņu ENGINE START/STOP, lai mēģinātu ieslēgt motoru.


OJF055009L

✻ PIEZĪME

- **Ja baterija izlādējusies un viedā atslēga nedarbojas pareizi, varat ieslēgt motoru, spiežot taustiņu ENGINE START/STOP ar viedo atslēgu.**
  Pusei ar slēgšanas taustiņu jābūt pieslēgtai tieši.
  Kad spiežat taustiņu ENNGINE START/STOP ar viedo atslēgu, tai jābūt saskarē ar taustiņu taisnā leņķī.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Ja bremžu signāla drošinātājs izdedzis, motoru nevar ieslēgt kā parasti.**
  Nomainiet ar jaunu drošinātāju. Ja tas nav iespējams, varat ieslēgt motoru, spiežot taustiņu ENGINE START/STOP 10 sekundes, kad taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ACC. Motoru var ieslēgt, nespiežot bremžu pedāli. Bet drošības labad piespiediet bremžu un sajūga pedāli pirms motora ieslēgšanas.

⚠ UZMANĪBU

Nespiediet taustiņu ENGINE START/ STOP ilgāk par 10 sekundēm izņemot gadījumus, ja bremžu signāla drošinātājs izdedzis.

Benzīna motora / dīzeļa motora izslēgšana (Manuālā pārnesumkārba)

1. Pārliecinieties, ka automobilis pilnībā apturēts, turiet sajūga un bremžu pedāļus piespiestus.
2. Turiet piespiestu sajūga un bremžu pedāli un iestatiet pārslēga sviru N (Neitrāls) stāvoklī.
3. Ieslēdziet stāvbremzes, vienlaikus spiežot bremžu pedāli.
4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī „LOCK” un izņemiet.

MANUĀLĀ PĀRNESUMKĀRBA (JA APRĪKOTS)

Manuālās pārnesumkārbas darbība



⇨ Pārslēga sviru var pārvietot, nespiežot taustiņu (1).

➡ Taustiņu (1) jāpiespiež, ja pārvietojat pārslēga sviru.

OJF055209

- Manuālajai pārnesumkārbai ir 6 pārnesumi kustībai uz priekšu.

  Pārslēgšanas šablons parādīts uz pārslēga sviras. Pārnesumkārba ir pilnībā sinhronizēta visos pārnesumos kustībai u priekšu, tādējādi pārslēgšana uz augstāku vai zemāku pārnesumu ir veicam viegli.

- Pārslēgšanas laikā spiediet sajūga pedāli pilnībā līdz galam un atlaidiet to lēnām.

  Ja automobilis aprīkots ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, motors neieslēgsies, ja ieslēgšanas laikā nespiedīsit sajūga pedāli.

- Ja automobilis aprīkots ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, motors neieslēgsies, ja ieslēgšanas laikā nespiedīsit sajūga pedāli.

- Pirms pārslēgšanas stāvoklī R (Atpakaļgaita), pārslēga svira vispirms jāiestata neitrālā stāvoklī. Taustiņš atrodas tieši zem pārslēga sviras galviņas un tas jāpiespiež, ja vēlaties iestatīt pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita).

- Pirms pārslēgšanas uz R (Atpakaļgaita) pārliecinieties, ka automobilis ir pilnībā apstājies.

  Nekad nedarbiniet motoru ar tahometra (apgr./min.) bultiņu sarkanajā zonā.

⚠ UZMANĪBU

- ***Pārslēdzot uz leju no piektā un ceturto pārnesumu, jāuzmanās, lai nepabīdītu pārslēga sviru uz sāniem un neieslēgtu otro pārnesumu. Šāda krasa pārslēgšana uz zemāku pārnesumu var izraisīt motora apgriezienu palielināšanos tik tālu, ka tahometra bultiņa nonāk sarkanajā zonā. Šāda krasa apgriezienu palielināšana var radīt motora bojājumus.***
- ***Nepārslēdziet uz leju vairāk par 2 pārnesumiem vai tad, kad motors darbojas ar augstiem apgriezieniem (5000 apgr./min. vai augstāk). Šāda pārslēgšana uz leju var sabojāt motoru, sajūgu un pārnesumkārbu.***
- ***Pārslēdzot starp 5. un 6. pārnesumu, pārslēga svira jāspiež līdz galam pa labi. Savādāk varat nejauši iestatīt 3. vai 4. pārnesumu un sabojāt pārnesumkārbu.***

- Aukstā laikā pārslēgšana var būt grūtāka līdz pārnesumkārbas smērvielas iesilst. Tas nav nekas neparasts un neapdraud pārnesumkārbu.
- Ja automobilis pilnībā apturēts un ir grūti pārslēgt uz 1. pārnesumu vai R (Atpakaļgaita), iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) un atlaidiet sajūgu. Piespiediet vēlreiz sajūga pedāli līdz galam un iestatiet pārslēga sviru 1. pārnesumā vai R (Atpakaļgaita).

⚠ UZMANĪBU

- ***Lai izvairītos no priekšlaicīgas sajūga nolietošanās, un bojājumiem, brauciena laikā nebalstiet pēdu uz sajūga pedāļa. Tāpat arī neizmantojiet sajūgu, lai noturētu automobili uz vietas slīpumā vai pie luksofora u.t.t.***
- ***Neizmantojiet pārslēga sviru kā elkoņu balstu brauciena laikā, jo tā var izraisīt priekšlaicīgu pārnesumkārbas kulišu nodilumu.***
- ***Darbinot sajūga pedāli, spiediet to līdz galam.***

  Ja nespiežat sajūga pedāli līdz galam, var sabojāt sajūgu vai var atskanēt trokšņi.
- ***Lai nepieļautu iespējamus bojājumus sajūga sistēmai, nemēģiniet ieslēgt mašīnu no 2. (otrā) pārnesuma, izņemot ja sāksiet braukt uz slidena ceļa.***

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pirms izkāpjat no automobiļa, vienmēr ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Tad pārliecinieties, ka pārnesumkārba iestatīta 1. pārnesumā, ja automobilis novietots augšupejošā slīpumā, vai iestatiet R (Atpakaļgaita), ja novietots lejupejošā slīpumā.**

  Ja šie brīdinājumi netiek ņemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.
- **Ja jūsu automobilim ir manuālā pārnesumkārba un tas nav aprīkots ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, tas var izraisīt smagu negadījumu, ja ieslēdzat motoru pirms tam nepiespiežot sajūga pedāli un pārslēga svira nav stāvoklī N (Neitrāls).**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Neveiciet strauju bremzēšanu ar motoru (pārslēdzot no augstāka pārnesuma zemākā) uz slideniem ceļiem.**

  Transportlīdzeklis var izslīdēt un izraisīt negadījumu.

Sajūga izmantošana

Pirms pārnesumu pārslēgšanas sajūgs jāpiespiež līdz galam un jāatlaiž lēnām. Kustības laikā sajūga pedālim jābūt pilnībā atlaistam. Braukšanas laikā neturiet kāju uz sajūga pedāļa. Tas var izraisīt priekšlaicīgu nodilumu. Neturiet sajūgu daļēji piespiestu, lai noturētu automobili slīpumā. Tas var izraisīt priekšlaicīgu nodilumu. Lai noturētu automobili slīpumā, izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzes. Nedarbiniet sajūga pedāli strauji un atkārtoti.

Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu

Ja blīvā satiksmē jāsamazina ātrums vai braucat lejup pa nogāzi, pārslēdziet uz zemāku pārnesumu pirms motors sāk raustīties. Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu samazina motora noslāpšanas iespējas un dod labāku paātrinājumu, ja nepieciešams palielināt ātrumu. Ja braucat pa stāviem kalnainiem ceļiem, pārslēgšana uz zemāku pārnesumu palīdz uzturēt drošu ātrumu un pagarina bremžu kalpošanas laiku.

Labas vadīšanas prakse

- Nekad neturiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī, ja braucat lejup pa slīpumu. Tas ir ārkārtīgi bīstami. Vienmēr iestatiet atbilstošu pārnesumu.
- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Tas var izraisīt bremžu pārkaršanu un atteici. Tā vietā, ja braucat lejup pa garu slīpni, samainiet ātrumu un iestatiet zemāku pārnesumu. Ja rīkojaties šādi, bremzes palīdzēs samazināt automobiļa ātrumu.
- Pirms zemāka pārnesuma iestatīšanas, samaziniet ātrumu. Tas palīdzēs izvairīties no pārāk lieliem motora apgriezieniem, kas var radīt bojājumus,
- Samaziniet ātrumu, ja jūtat spēcīgu sānvēju. Tas palīdzēs labāk kontrolēt automobili.
- Pirms mēģināt iestatīt pārslēga sviru atpakaļgaitā, pilnībā apturiet automobili. Ja tā nerīkojaties, var sabojāt pārnesumkārbu. Lai iestatītu atpakaļgaitu, piespiediet sajūga pedāli, iestatiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī, tad iestatiet atpakaļgaitas stāvoklī.

• Braucot pa slidenu ceļu, esiet īpaši uzmanīgi. Īpašu uzmanību pievērsiet bremzēšanai, paātrinājumam un pārnesumu pārslēgšanai. Uz slideniem ceļiem strauja automobiļa ātruma maiņa var izraisīt velkošo riteņu saķeres zudumu un var zaudēt kontroli pār automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes gadījumā nepiesprādzētiem braucējiem ir daudz lielākas iespējas gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzētajiem.

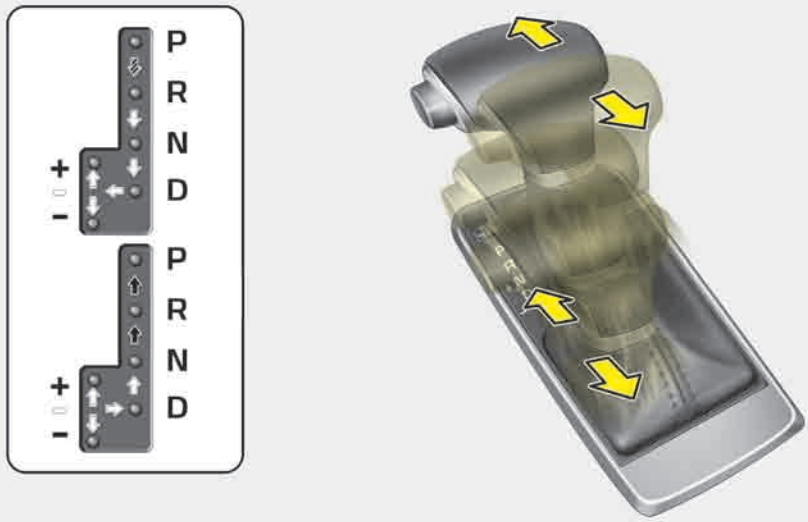
- **Līkumos nebrauciet ar lielu ātrumu.**
- **Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.**
- **Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.**
- **Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraujas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.**
- **Nekad nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.**

AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMKĀRBA (JA APRĪKOTS)



Piespiediet bremžu pedāli un bloķētāja atlaišanas taustiņu pārslēgšanas laikā.

Pārslēgšanas laikā piespiediet taustiņu.

Pārslēga sviru var pārvietot brīvi.

OJF055012

Automātiskās pārnesumkārbas darbība

Automātiskajai pārnesumkārbai ir 6 pārnesumi kustībai uz priekšu un 1 atpakaļgaitai. Atsevišķi pārnesumi tiek izvēlēti automātiski, atkarībā no pārslēga sviras stāvokļa.

✻ PIEZĪME

Pirmie pāris pārslēgumi jaunā automobilī vai pēc akumulatora atvienošanas var būt nedaudz apgrūtināti. Tas nav nekas neparasts un pārslēgšanas secība pielāgosies pēc pāris TCM (Pārnesumkārbas kontroles modulis) vai PCM (Spēka agregāta kontroles modulis) cikliem.

Lai darbība būtu vienmērīga, piespiediet bremžu pedāli, kad pārslēdzat no N (Neitrāls) u pārnesumu kustībai uz priekšu vai atpakaļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Automātiskā pārnesumkārba

- **Pirms iestatāt pārnesumu pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), vienmēr pārbaudiet, vai tuvumā neatrodas citi cilvēki, it īpaši bērni.**
- **Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Ja šie brīdinājumi netiek ņemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.**
- **Neveiciet strauju bremzēšanu ar motoru (pārslēdzot no augstāka pārnesuma zemākā) uz slideniem ceļiem.**

Transportlīdzeklis var izslīdēt un izraisīt negadījumu.

⚠ UZMANĪBU

- ***Lai izvairītos no pārnesumkārbas bojājumiem, nekāpiniet ātrumu stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai jebkurā pārnesumā kustībai uz priekšu, ja bremzes ieslēgtas.***
- ***Apstājoties slīpumā, neturiet automobili uz vietas ar motora jaudu. Izmantojiet darba bremzes vai stāvbremzes.***
- ***Nepārslēdziet no N (Neitrāls) vai P (Stāvēšana) uz D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), ja motora apgriezieni ir tukšgaitas līmenī.***

Pārnesumkārbas diapazoni

Indikators mērinstrumentu blokā rāda pārslēga sviras stāvokli, ja aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

P (Stāvēšana)

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz P (Atpakaļgaita). Šajā stāvoklī pārnesumkārba ir bloķēta un priekšējie riteņi nevar griezties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pārslēdzot uz P (Stāvēšana) laikā, kad automobilis kustas, iztaisīs velkošo riteņu bloķēšanos, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili.**
- **Neizmantojiet stāvokli P (Stāvēšana) stāvbremžu vietā. Vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana) un labi pievelciet stāvbremzes.**
- **Nekad neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības.**

⚠ UZMANĪBU

Pārnesumkārbu var sabojāt, ja pārslēdzat uz P (Stāvēšana) kustības laikā.

R (Atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

⚠ UZMANĪBU

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēdzat uz vai no R (Atpakaļgaita); ja pārslēdzat uz R automobiļa kustības laikā, izņemot gadījumos kas aprakstīti tematā "Automobiļa šūpošana" šajā sadaļā.

N (Neitrāls)

Riteņi un pārnesumkārba nav pieslēgti. Automobilis var brīvi ripot arī nelielos slīpumos, ja vien stāvbremzes vai darba bremzes nav ieslēgtas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nebrauciet ar pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls)

Motora bremzēšana nedarbosies un tas var izraisīt negadījumu.

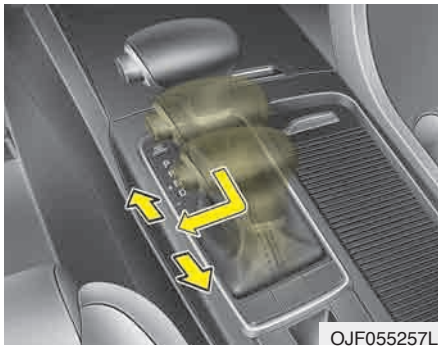
D (Braukt)

Tas ir parasts braukšanas stāvoklis. Pārnesumkārba automātiski vajadzīgajā secībā pārslēgs visus 6 pārnesumus, nodrošinot vislabāko degvielas ekonomiju un jaudu.

Lai iegūt papildu jaudu apdzīšanas manevram vai braucienam stāvā slīpumu, piespiediet akseleratora pedāli līdz galam (vairāk par 80%) un pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu mehānisms (ja aprīkots) darbosies ar klikšķošu skaņu, pārnesumkārba automātiski pārslēgsies uz zemāku pārnesumu.

✻ PIEZĪME

- **Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz D (Braukt).**
- **Klikšķošā skaņa, kas atskan, kad pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu darbojas pēc akseleratora piespiešanas līdz galam, nav nekas neparasts.**



Manuālais režīms

Ja automobilis stāv vai kustās, sporta režīmu var ieslēgt, spiežot pārslēga sviru no stāvokļa D (Braukt) un manuālo vadotni. Lai atkal iestatītu D (Braukt), spiediet pārslēga sviru atpakaļ galvenajā vadotnē.

Manuālajā režīmā, pārvietojot pārslēga sviru uz priekšu vai atpakaļ, pārnesumu pārslēgšana notiek ātrāk. Uz augstāku pārnesumu (+): Spiediet sviru vienu reizi uz priekšu, lai pārslēgtu par vienu pārnesumu uz augšu.

Uz zemāku pārnesumu (-): Velciet sviru vienu reizi atpakaļ, lai pārslēgtu par vienu pārnesumu uz leju.

✻ PIEZĪME

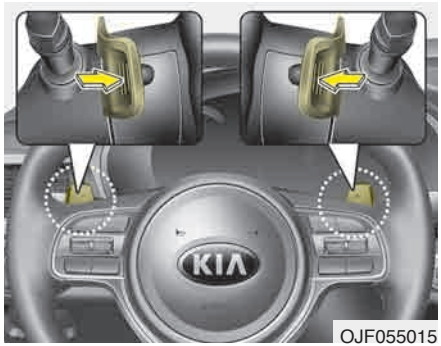
- **Manuālajā režīmā vadītājs var izvēlēties pārnesumus atkarībā no apstākļiem uz ceļa, pievēršot uzmanību tahometram, lai tā rādītājs nenonāktu sarkanajā zonā.**
- **Manuālajā režīmā var izvēlēties tikai 6 pārnesumus kustībai uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automobili stāvēšanai, pārvietojiet pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai P (Stāvēt).**
- **Manuālajā režīmā paslēgšana uz zemāku pārnesumu notiek automātiski, ja automobilis samazina ātrumu. Ja automobilis apstājas, automātiski tiek iestatīts 1. pārnesums.**
- **Manuālajā režīmā, ja tahometra rādītājs tuvojas sarkanajai zonai, pārslēgšanas punkti tiek mainīti automātiskai pārslēgšanai uz augstāku pārnesumu.**
- **Lai uzturētu vajadzīgajā līmenī automobiļa veiktspēju un drošību, sistēma var neizpildīt dažas pārnesuma pārslēgšanas komandas.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Braucot pa slidenu ceļu, spiediet pārslēga sviru stāvoklī + (uz augstāku pārnesumu). Tādējādi pārnesumkārba pārslēdzas uz 2. pārnesumu, kas ļauj braukt vienmērīgāk pa slidenu ceļu. Spiediet pārslēga sviru uz – (uz zemāku pārnesumu), lai iestatītu atpakaļ 1. pārnesumu.**

Lāpstiņveida slēdži pie stūres (ja aprīkots)



Lāpstiņveida slēdži pie stūres pieejami, kad pārslēga svira ir stāvoklī D vai sporta režīmā.

Kad pārslēga svira ir stāvoklī D.

Lāpstiņveida slēdži darbojas, kad automobiļa ātrums ir lielāks par 10 km/h.

Velciet lāpstiņveida pārslēgu [+] vai [-], lai pārslēgtu uz augstāku vai zemāku pārnesumu un sistēma automātiski pārslēdzas manuālajā režīmā.

Kad automobiļa ātrums ir zemāks par 10 km/h un piespiežat akseleratora pedāli uz vairāk nekā 5 sekundēm, vai pārslēdzat pārslēga sviru no D (Braukt) uz sporta režīmu, vai pārslēdzat no sporta režīma un stāvokli D (Braukt), sistēma pārslēdzas no manuālā uz automātisko režīmu.

Kad pārslēga svira ir manuālajā režīmā

Velciet [+] vai [-] lāpstiņveida pārslēgu, lai pārslēgtu uz augstāku vai zemāku pārnesumu.

✻ PIEZĪME

Ja pavelkat [+] un [-] lāpstiņveida pārslēgu vienlaicīgi, pārnesumu nevar pārslēgt.

Pārslēga fiksācijas sistēma

Drošības nolūkos automātiskajai pārnesumkārbai ir pārslēga slēgšanas sistēma, kas neļauj pārnesumkārbu pārslēgt no P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita), ja nav piespiests bremžu pedālis.

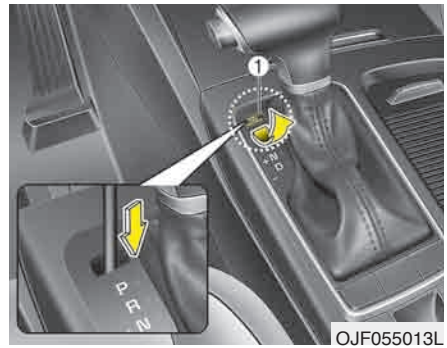
Lai pārslēgtu pārnesumkārbu no P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita):

1. Piespiediet un turiet bremžu pedāli.
2. Ieslēdziet motoru vai pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.
3. Pārvietojiet pārslēga sviru.

Ja bremžu pedālis vairākkārt piespiests un atlaists atlaists laikā, kad pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana), līdzās pārslēga svirai var būt dzirdama vibrējoša skaņa. Tas nav nekas neparasts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr piespiediet bremžu pedāli pirms pārslēdzat ārā no stāvokļa P (Stāvēšana) uz citu stāvokļi, lai izvairītos no automobiļa pēkšņas izkustēšanas, kas var ievainot cilvēkus automobiļa tuvumā.



Pārslēga bloķētāja pārmākšana

Ja pārslēga sviru nevar pārvietot no stāvokļa P (Stāvēšana) un R (Atpakaļgaita) un bremžu pedālis piespiests, turpiniet spiest bremžu pedāli un rīkojieties šādi:

1. Nekad negrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā LOCK (Bloķēts).
2. Ieslēdziet stāvbremzes.
3. Uzmanīgi noņemiet pārslēga bloķētāja pārmākšanas piekļuves atveres vāciņu (1).
4. Ievietojiet skrūvgriezi piekļuves atverē un spiediet skrūvgriezi uz leju.

5. Pārvietojiet pārslēga sviru.
6. Izņemiet instrumentu no pārslēga bloķētāja pārmākšanas piekļuves atveres un uzlieciet atpakaļ vāciņu.
7. Sistēmas pārbaudi iesakām veikt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

Aizdedzes atslēgas starpslēga sistēma (ja aprīkots)

Aizdedzes atslēgu nevar izņemt, ja pārslēga svira nav stāvoklī P (Stāvēšana).

Labas vadīšanas prakse

- Nekad nepārvietojiet pārslēga sviru no P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls) u citu stāvokli, ja akseleratora pedālis piespiests.
- Nekad nepārvietojiet pārslēga sviru uz P (Stāvēšana), ja automobilis ir kustībā.
- Pirms mēģināt iestatīt pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita vai D (Braukt), pilnībā apturiet automobili.
- Nekad neturiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī, ja braucat lejup pa slīpumu. Tas var būt ļoti bīstami. Automobiļa kustības laikā vienmēr iestatiet atbilstošu pārnesumu.
- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Tas var izraisīt bremžu pārkaršanu un atteici. Tā vietā, ja braucat lejup pa garu slīpni, samainiet ātrumu un iestatiet zemāku pārnesumu. Ja rīkojaties šādi, bremzes palīdzēs samazināt automobiļa ātrumu.
- Pirms zemāka pārnesuma iestatīšanas, samaziniet ātrumu. Savādā zemāks pārnesums var neieslēgties.
- Vienmēr izmantojiet stāvbremzes. Nepaļaujieties uz pārslēga sviras iestatīšanu stāvoklī P (Stāvēšana), lai noturētu automobili uz vietas.
- Braucot pa slidenu ceļu, esiet īpaši uzmanīgi. Īpašu uzmanību pievērsiet bremzēšanai, paātrinājumam un pārnesumu pārslēgšanai. Uz slideniem ceļiem strauja automobiļa ātruma maiņa var izraisīt velkošo riteņu saķeres zudumu un var zaudēt kontroli pār automobili.
- Optimāla automobiļa veiktspēja un ekonomija tie iegūta, vienmērīgi spiežot un atlaižot akseleratora pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes gadījumā nepiesprādzētiem braucējiem ir daudz lielākas iespējas gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzētajiem.**
- **Līkumos nebrauciet ar lielu ātrumu.**
- **Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.**
- **Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.**
- **Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraujas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai.**
- **Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.**
- **Nekad nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

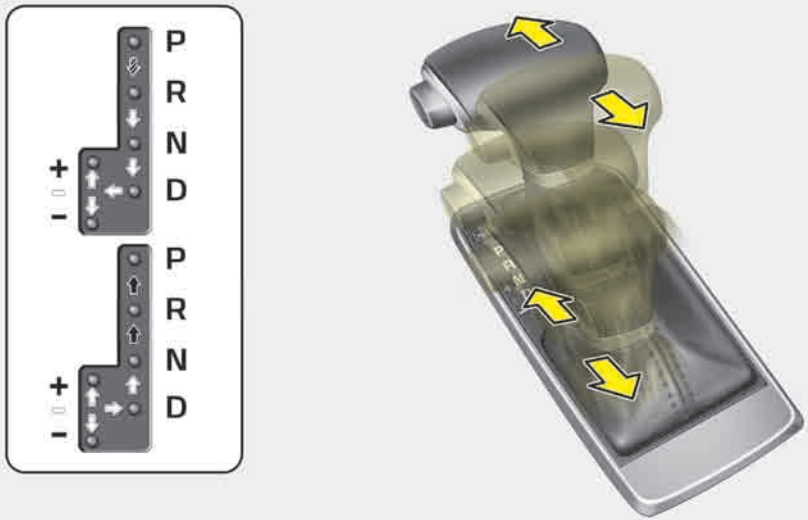
Ja jūsu automobilis iestieg sniegā, dubļos, smiltīs u.t.t., varat mēģināt šūpot automobili braucot uz priekšu un atpakaļ. Neveiciet šādas darbības, ja tuvumā atrodas cilvēki vai kādi objekti. Šūpošanas laikā automobilis var negaidīti sākt kustēties uz priekšu vai atpakaļ tiklīdz izkustēsies no iestiguma, ievainojot tuvumā stāvošus cilvēkus vai bojājot objektus.

Izkustēšanās no vietas augšupejošā slīpumos

Lai izkustētos stāvā augšupejošā slīpumā, piespiediet bremžu pedāli un iestatiet pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt). Izvēlieties atbilstošu pārnesumu, atkarībā no automobiļa noslogojuma un ceļa slīpuma, un atlaidiet stāvbremzes. Uzmanīgi spiediet akseleratora pedāli un vienlaicīgi atlaidiet bremžu pedāli.

Izkustoties no vietas stāvā augšupejošā slīpumā, automobilis tieksies ripot atpakaļ. Iestatot pārslēga sviru stāvoklī 2 (Otrais pārnesums), palīdzēs novērst automobiļa ripošanu atpakaļ.

DUBULTĀ SAJŪGA TRANSMISIJA (DCT) (JA APRĪKOTS)



Piespiediet bremžu pedāli un bloķētāja atlaišanas taustiņu pārslēgšanas laikā.

Pārslēgšanas laikā piespiediet taustiņu.

Pārslēga sviru var pārvietot brīvi.

OJF055012

Dubultā sajūga transmisijas darbība

Dubultā sajūga transmisijai ir 7 pārnesumi kustībai uz priekšu un 1 atpakaļgaitai.

Pozīcijā D (Braukšana) pārnesumi tiek pārslēgti automātiski.

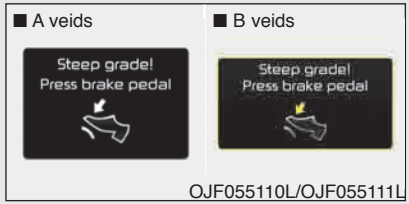
⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus:

- **Pirms iestatāt pārnesumu pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), VIENMĒR pārbaudiet, vai tuvumā neatrodas citi cilvēki, it īpaši bērni.**
- **Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzes un iestaties aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF. Ja šie brīdinājumi netiek ņemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.**
- **Neveiciet strauju bremzēšanu ar motoru (pārslēdzot no augstāka pārnesuma zemākā) uz slideniem ceļiem. Transportlīdzeklis var izslīdēt un izraisīt negadījumu.**

- Dubultā sajūga transmisija gan dod iespēju vadīt automobili kā ar manuālo pārnesumkārbu, gan kā ar automātisko. Atšķirībā no parastajām pārnesumkārbām, dubultā sajūga transmisijā pārnesumu pārslēgšanu var sajust (sadzirdēt).
  - Uzskatiet to par automātisku pārnesumkārbu.
  -Pārnesumu diapazona pārslēgšana notiek pilnībā automātiski, tāpat kā automātiskajā transmisijā.
- Dubultā sajūga transmisijā izmantots sausā tipa sajūgs, kas atšķiras no parastās automātiskās pārnesumkārbas griezes pārvada, un uzrāda labāku paātrinājumu startā. Bet sākotnējā kustība var būt nedaudz lēnāka nekā automātiskās transmisijas gadījumā.
- Sausā tipa sajūgs pārvada griezi un un nodrošina tiešāku brauciena izjūtu nekā ar parasto pārnesumkārbu ar griezes pārvadu. To var jūs, kad izkustaties no vietas vai kāpināt ātrumu.
- Kad strauji kāpināt ātrumu pie maziem motora apgriezieniem, tie var ievērojami paaugstināties, neatkarīgi no automobiļa stāvokļa.
- Lai vienmērīgi izkustētos pret kalnu. vienmērīgi spiediet akseleratora pedāli.
- Ja noņemat kāju no akseleratora pedāļa laikā, kad automobilis pārvietojas ar nelielu ātrumu, varat just bremzēšanas ar motoru efektu, kas ir līdzīgi manuālajai transmisijai.
- Kad braucat lejup no kalna, varat izmanto sporta režīmu un ar lāpstiņveida slēdžiem pie stūres pārslēgt uz zemāku pārnesumu, lai kontrolētu automobiļa ātrumu bez bremžu izmantošanas.
- Kad ieslēdzat vai izslēdzat motoru, var dzirdēt klikšķošas skaņas, bet tas norāda, ka sistēma veic pašpārbaudi. Tās ir parastas dubultā sajūga transmisijas skaņas.

⚠ UZMANĪBU



OJF055110L/OJF055111L

- ***Lai noturētu automobili uz vietas slīpumā, izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzes. Jau automobili mēģināt noturēt uz vietas art akseleratora pedāli, sajūgs un pārnesumkārba var pārkarst un sabojāties.***

  Šajā brīdī LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums un var sajust vibrāciju.

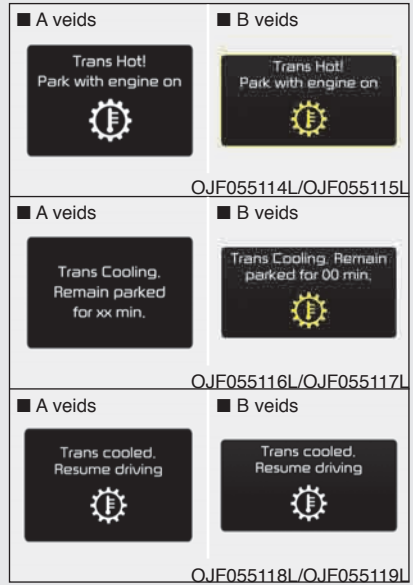
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ***Ja dēļ sajūga pārliekas izmantošanas slīpumā sajūgs pārkarst, varat sajust vibrāciju un mērinstrumentu bloks mirgos. Kad tā notiek, sajūgs tiek atspējots līdz tā atdzišanai. Ja tā notiek, nobrauciet ceļa malā drošā vietā, iestatiet pārslēgu P (Stāvēšana) un ar bremzēm turiet automobili uz vietas kādu laiku līdz brīdinājums LCD ekrānā nodziest.***
- ***Ja LCD ekrānā brīdinājums ir aktīvs, jāpiespiež bremžu pedālis.***
- ***Ja brīdinājumu ignorējat, var sabojāt transmisiju.***
- ***Ja problēmu neizdodas atrisināt, iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi.***

(Turpinājums)

(Turpinājums)



OJF055114L/OJF055115L

OJF055116L/OJF055117L

OJF055118L/OJF055119L

- ***Dažos apstākļos, piem., biežu uzsākot kustību slīpumā, sajūgs un pārnesumkārba var pārkarst.***

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Kad sajūgs pārkarst, ieslēdzas aizsardzības režīms. Ja ieslēdzas aizsardzības režīms, pārnesumu pozīcijas rādījums mērinstrumentu blokā mirgo un ieslēdzas brīdinājuma skaņa.

Šajā brīdī LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums un brauciens nebūs vienmērīgs.

Ja šo brīdinājumu ignorējat, brauciena apstākļi var pasliktināties. Lai atjaunotu parastos brauciena apstākļus, apturiet automobili un uz pāris minūtēm piespiediet bremžu pedāli.

- ***Ātrumu pārslēgšanās būs jūtama tāpat kā parastajā automātiskajā pārnesumkārbā. Tas nav nekas neparasts dubultā sajūga transmisijai.***

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ***Pārkarsusi dubultā sajūga transmisija var pā4rslēgties citādāk, LCD ekrānā parādīsies brīdinājuma ziņojums, kas norādīs ka*** *kickdown* ***mehānisms ir vairākkārt izmantots.***
- ***Neizmantojiet*** *kickdown* ***mehānismu, lai atjaunotu parastos brauciena apstākļus. Kad LCD ekrānā izgaismojas brīdinājums, apturiet automobili drošā vietā.***
- ***Pirmo 1500 km laikā automobilis var nespēt kāpināt ātrumu vienmērīgi pie zemiem motora apgriezieniem. Iebraukšanas periodā pārnesumu pārslēgšanas kvalitāte un sniegums nepārtraukti optimizējas.***

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ***Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita).***
- ***Nebrauciet ar pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls)***

Indikators mērinstrumentu blokā rāda pārslēga sviras stāvokli, ja aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

P (Stāvēšana)

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz P (Atpakaļgaita).

Lai pārslēgtu uz P (Stāvēšana), līdz galam piespiediet bremžu pedāli un pārliecinieties, ka pēda noņemta no akseleratora pedāļa.

Pirms motora izslēgšanas pārslēga svirai jābūt stāvoklī P (Stāvēšana).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pārslēdzot uz P (Stāvēšana) laikā, kad automobilis kustas, iztaisīs velkošo riteņu bloķēšanos, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili.**
- **Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru.**
- **Neizmantojiet stāvokli P (Stāvēšana) stāvbremžu vietā.**

R (Atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

⚠ UZMANĪBU

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēdzat uz vai no R (Atpakaļgaita); ja pārslēdzat uz R (Atpakaļgaita) kustības laikā, var sabojāt pārnesumkārbu.

N (Neitrāls)

Riteņi un pārnesumkārba nav saslēgti.

Izmantojiet N (Neitrāls), ja nepieciešams restartēt noslāpušu motoru vai, ja nepieciešams apstāties, kad motors ieslēgts. Iestatiet P (Stāvēšana) pirms kāda iemesla dēļ izkāpjat no automobiļa.

Vienmēr piespiediet bremžu pedāli, kad pārslēdzat no N (Neitrāls) uz citu pārnesumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ieslēdziet pārnesumu tikai tad, ja piespiests bremžu pedālis. Ja ieslēdzat pārnesumu pie augstiem motora apgriezieniem, automobilis var strauji izkustēties. Tā varat zaudēt vadību pār transportlīdzekli un izraisīt negadījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

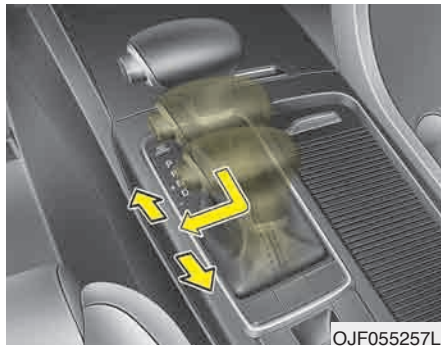
Nebrauciet ar pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls)

Motora bremzēšana nedarbosies un tas var izraisīt negadījumu.

D (Braukt)

Tas ir parasts braukšanas stāvoklis. Pārnesumkārba automātiski vajadzīgajā secībā pārslēgs visus 7 pārnesumus, nodrošinot vislabāko degvielas ekonomiju un jaudu.

Lai iegūtu papildu jaudu apdzīšanas brīdī vai braucot pret kalnu,l strauji piespiediet akseleratora pedāli līdz galam, līdz sajūtat pārslēgšanu uz zemāku pārnesumu.



OJF055257L

Manuālais režīms

Ja automobilis stāv vai kustās, sporta režīmu var ieslēgt, spiežot pārslēga sviru no stāvokļa D (Braukt) un manuālo vadotni. Lai atkal iestatītu D (Braukt), spiediet pārslēga sviru atpakaļ galvenajā vadotnē.

Manuālajā režīmā, pārvietojot pārslēga sviru atpakaļ un uz priekšu var pārslēgt pārnesumus atbilstoši izvēlētajām brauciena režīmam.

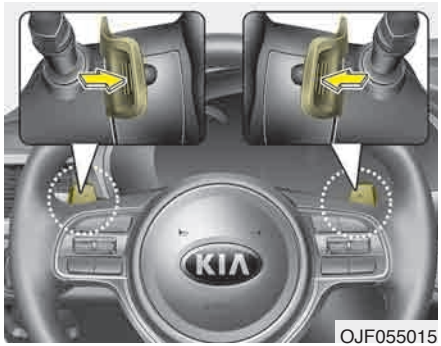
+ (Uz augšu): Spiediet sviru vienu reizi uz priekšu, lai pārslēgtu par vienu pārnesumu uz augšu.

- (Uz leju): Velciet sviru vienu reizi atpakaļ, lai pārslēgtu par vienu pārnesumu uz leju.

✻ PIEZĪME

- **Manuālajā režīmā var izvēlēties tikai 7 pārnesumus kustībai uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automobili stāvēšanai, pārvietojiet pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai P (Stāvēt).**
- **Manuālajā režīmā paslēgšana uz zemāku pārnesumu notiek automātiski, ja automobilis samazina ātrumu. Ja automobilis apstājas, automātiski tiek iestatīts 1. pārnesums.**
- **Gad motora apgriezienu rādītājs tuvojas sarkanajai zonai, transmisija pārslēgsies uz augstāku pārnesumu automātiski.**
- **Ja vadītājs sviru + (Uz augšu) vai - (Uz leju), pārnesumkārba var neizdarīt pieprasīto darbību, ja nākošais pārnesums nav atbilstošs pašreizējiem motora apgriezieniem. Manuālajā režīmā vadītājs var izvēlēties pārnesumus atkarībā no apstākļiem uz ceļa, pievēršot uzmanību tahometram, lai tā rādītājs nenonāktu sarkanajā zonā.**

Lāpstiņveida slēdži pie stūres (ja aprīkots)



Lāpstiņveida slēdži pie stūres pieejami, kad pārslēga svira ir stāvoklī D vai sporta režīmā.

Kad pārslēga svira ir stāvoklī D.

Lāpstiņveida slēdži darbojas, kad automobiļa ātrums ir lielāks par 10 km/h.

Velciet lāpstiņveida pārslēgu [+] vai [-], lai pārslēgtu uz augstāku vai zemāku pārnesumu un sistēma automātiski pārslēdzas manuālajā režīmā.

Kad automobiļa ātrums ir zemāks par 10 km/h un piespiežat akseleratora pedāli uz vairāk nekā 5 sekundēm, vai pārslēdzat pārslēga sviru no D (Braukt) uz sporta režīmu, vai pārslēdzat no sporta režīma un stāvokli D (Braukt), sistēma pārslēdzas no manuālā uz automātisko režīmu.

Kad pārslēga svira ir manuālajā režīmā

Velciet [+] vai [-] lāpstiņveida pārslēgu, lai pārslēgtu uz augstāku vai zemāku pārnesumu.

✻ PIEZĪME

Ja pavelkat [+] un [-] lāpstiņveida pārslēgu vienlaicīgi, pārnesumu nevar pārslēgt.

Pārslēga fiksācijas sistēma

Drošības nolūkos dubultā sajūga pārnesumkārbai ir pārslēga slēgšanas sistēma, kas neļauj pārnesumkārbu pārslēgt no P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita), ja nav piespiests bremžu pedālis.

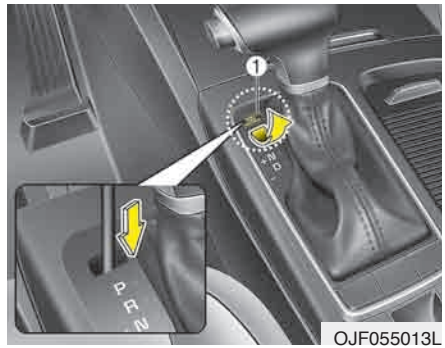
Lai pārslēgtu pārnesumkārbu no P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita):

1. Piespiediet un turiet bremžu pedāli.
2. Ieslēdziet motoru vai pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.
3. Pārvietojiet pārslēga sviru.

Ja bremžu pedālis vairākkārt piespiests un atlaists atlaists laikā, kad pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana), līdzās pārslēga svirai var būt dzirdama vibrējoša skaņa. Tas nav nekas neparasts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr piespiediet bremžu pedāli pirms pārslēdzat ārā no stāvokļa P (Stāvēšana) uz citu stāvokli, lai izvairītos no automobiļa pēkšņas izkustēšanas, kas var ievainot cilvēkus automobiļa tuvumā.



OJF055013L

Pārslēga bloķētāja pārmākšana

Ja pārslēga sviru nevar pārvietot no stāvokļa P (Stāvēšana) un R (Atpakaļgaita) un bremžu pedālis piespiests, turpiniet spiest bremžu pedāli un rīkojieties šādi:

1. Nekad negrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā LOCK (Bloķēts).
2. Ieslēdziet stāvbremzes.
3. Uzmanīgi noņemiet pārslēga bloķētāja pārmākšanas piekļuves atveres vāciņu (1).
4. Ievietojiet skrūvgriezi piekļuves atverē un spiediet skrūvgriezi uz leju.
5. Pārvietojiet pārslēga sviru.
6. Izņemiet instrumentu no pārslēga bloķētāja pārmākšanas piekļuves atveres un uzlieciet atpakaļ vāciņu.
7. Sistēmas pārbaudi iesakām veikt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

Aizdedzes atslēgas starpslēga sistēma (ja aprīkots)

Aizdedzes atslēgu nevar izņemt, ja pārslēga svira nav stāvoklī P (Stāvēšana).

Labas vadīšanas prakse

- Nekad nepārvietojiet pārslēga sviru no P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls) u citu stāvokli, ja akseleratora pedālis piespiests.
- Nekad nepārvietojiet pārslēga sviru uz P (Stāvēšana), ja automobilis ir kustībā.
- Pirms mēģināt iestatīt pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita vai D (Braukt), pilnībā apturiet automobili.
- Nekad neturiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī, ja braucat lejup pa slīpumu. Tas var būt ļoti bīstami. Automobiļa kustības laikā vienmēr iestatiet atbilstošu pārnesumu.
- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Tas var izraisīt bremžu pārkaršanu un atteici. Tā vietā, ja braucat lejup pa garu slīpni, samainiet ātrumu un iestatiet zemāku pārnesumu. Ja rīkojaties šādi, bremzes palīdzēs samazināt automobiļa ātrumu.
- Pirms zemāka pārnesuma iestatīšanas, samaziniet ātrumu. Savādā zemāks pārnesums var neieslēgties.
- Vienmēr izmantojiet stāvbremzes. Nepaļaujieties uz pārslēga sviras iestatīšanu stāvoklī P (Stāvēšana), lai noturētu automobili uz vietas.
- Braucot pa slidenu ceļu, esiet īpaši uzmanīgi. Īpašu uzmanību pievērsiet bremzēšanai, paātrinājumam un pārnesumu pārslēgšanai. Uz slideniem ceļiem strauja automobiļa ātruma maiņa var izraisīt velkošo riteņu saķeres zudumu un var zaudēt kontroli pār automobili.
- Optimāla automobiļa veiktspēja un ekonomija tie iegūta, vienmērīgi spiežot un atlaižot akseleratora pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes gadījumā nepiesprādzētiem braucējiem ir daudz lielākas iespējas gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzētajiem.**
- **Līkumos nebrauciet ar lielu ātrumu.**
- **Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.**
- **Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.**
- **Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraujas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai.**
- **Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.**
- **Nekad nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja jūsu automobilis iestieg sniegā, dubļos, smiltīs u.t.t., varat mēģināt šūpot automobili braucot uz priekšu un atpakaļ. Neveiciet šādas darbības, ja tuvumā atrodas cilvēki vai kādi objekti. Šūpošanas laikā automobilis var negaidīti sākt kustēties uz priekšu vai atpakaļ tiklīdz izkustēsies no iestiguma, ievainojot tuvumā stāvošus cilvēkus vai bojājot objektus.

Izkustēšanās no vietas augšupejošā slīpumos

Lai izkustētos stāvā augšupejošā slīpumā, piespiediet bremžu pedāli un iestatiet pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt). Izvēlieties atbilstošu pārnesumu, atkarībā no automobiļa noslogojuma un ceļa slīpuma, un atlaidiet stāvbremzes. Uzmanīgi spiediet akseleratora pedāli un vienlaicīgi atlaidiet bremžu pedāli.

BREMŽU SISTĒMA

Bremžu pastiprinātājs

Jūsu automobilis aprīkots ar bremžu pastiprinātāju, kas parastas lietošanas apstākļos automātiski regulējas.

Ja motora noslāpšanas vai cita iemesla dēļ zūd bremžu pastiprinātāja dotais bremzēšanas spēks, automobili iespējams apturēt, bet būs vajadzīgs lielāks spēks bremžu pedāļa spiešanai. Šādā gadījumā apstāšanās ceļš būs garāks.

Ja motors nedarbojas, rezerves bremžu spēks tiek daļēji zaudēts, katru reizi piespiežot bremžu pedāli. „Nepumpējiet" bremžu pedāli, ja pastiprinātājs nedarbojas.

Bremžu pedāļa „pumpēšanu" izmantojiet tikai vajadzības gadījumā virziena noturēšanai uz slidena ceļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bremzes

- **Brauciena laikā nebalstiet kāju uz bremžu pedāļa. Tā var izraisīt nevajadzīgu bremžu uzkaršanu un paātrinātu bremžu uzliku un disku nolietojumu.**
- **Braucot lejā pa gariem slīpumiem, iestatiet zemāku pārnesumu un izvairieties no nepārtrauktas bremžu spiešanas. Nepārtraukta bremžu pedāļa spiešana izraisīs bremžu pārkaršanu un var radīt īslaicīgu bremžu veiktspējas zudumu.**
- **Mitras bremzes ietekmē automobiļa spējas droši samazināt ātrumu; piespiežot bremžu pedāli, automobili var vilkt uz vienu pusi. Nedaudz piespiežot bremžu pedāli, var pārbaudīt, vai bremzes ir šādi ietekmētas.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Vienmēr pārbaudiet bremzes šādā veidā, ja esat braukuši pa dziļu ūdeni. Lai nožāvētu bremzes, drošā ātrumā piespiediet bremžu pedāli, līdz jūtat, ka bremžu darbība atjaunojas normāli.

- **Vienmēr pirms brauciena pārbaudiet bremžu un akseleratora pedāļu atrašanās vietas. Ja nepārbaudāt bremžu un akseleratora pedāļu atrašanās vietas pirms brauciena, var at nejauši piespiest akseleratoru bremžu pedāļa vietā. Tā var izraisīt smagu negadījumu.**

Bremžu atteices gadījumā

Ja darba bremžu atteice notiek kustības laikā, avārijas gadījumā var apturēt automobili ar stāvbremzēm. Tomēr apstāšanās ceļš būs daudz garāks nekā parasti.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Stāvbremzes

Ieslēdzot stāvbremzes automobiļa kustības laikā parastā ātrumā, var zaudēt kontroli pār automobili. Ja jāizmanto stāvbremzes, lai apturētu automobili, rīkojieties ļoti uzmanīgi.

⚠ UZMANĪBU

Nedarbiniet stāvbremzes kustības laikā, izņemot ārkārtas gadījumus. Tā var sabojāt automobiļa sistēma un apdraudēt kustības drošību.

Disku bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu uzlikas nodilušās un jāuzstāda jaunas, no priekšējām vai aizmugures bremzēm atskanēs auksta skrāpējoša skaņa (ja aprīkots). Tā var laiku pa laikam parādīties un pazust vai parādīties ik reizi piespiežot bremžu pedāli.

Atcerieties, ka dažos braukšanas apstākļos vai klimatiskajos apstākļos bremzes var čīkstēt arī pirmo reizi ieslēdzot (vai nedaudz ieslēdzot) bremzes. Tas ir normāli un nenozīmē, ka radusies kāda problēma.

⚠ UZMANĪBU

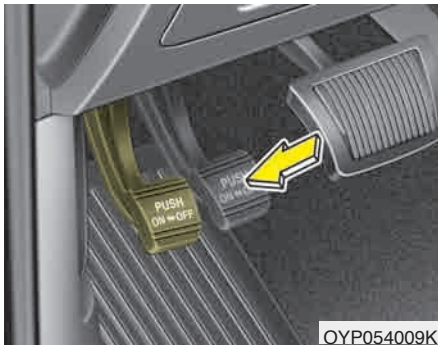
- ***Lai izvairītos no dārgiem remontdarbiem, neturpiniet braucienu ar nodilušām bremžu uzlikām.***
- ***Priekšējās un aizmugures bremžu uzlikas vienmēr mainiet pa pāriem.***

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bremžu nodilums

Bremžu nodiluma skaņa liecina, ka laiks mainīt bremžu uzlikas. Ja ignorējat šo brīdinājuma skaņu, iespējams zaudēt bremžu veiktspēju, kā rezultātā var iekļūt smagā negadījumā.

Stāvbremzes

Stāvbremžu ieslēgšana



OYP054009K

Pedāļa veids

Lai ieslēgtu stāvbremzes, piespiediet darba bremžu pedāli, tad līdz galam piespiediet stāvbremžu pedāli.


OJF055207

Rokas veida

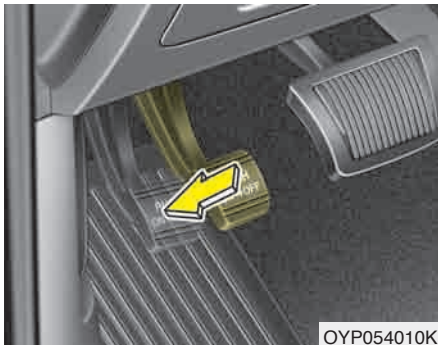
Lai ieslēgtu stāvbremzes, piespiediet darba bremžu pedāli, tad līdz galam velciet stāvbremžu sviru.

Papildus tam, ja automobilis tiek novietots stāvēšanai slīpumā, manuālā pārnesumkārbas pārslēga sviru vajadzētu iestatīt zemākajā pārnesumā vai automātiskā pārnesumkārbas gadījumā stāvoklī P (Stāvēšana).

⚠ UZMANĪBU

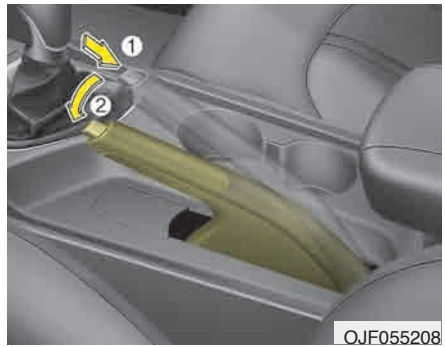
- ***Ja braucat ar neatlaistām stāvbremzēm, tas var izraisīt pastiprināt bremžu uzliku un rotora nodilumu.***
- ***Nedarbiniet stāvbremzes kustības laikā, izņemot ārkārtas gadījumus. Tā var sabojāt automobiļa sistēma un apdraudēt kustības drošību.***

Stāvbremžu atlaišana



Pedāļa veids

Lai atlaistu stāvbremzes piespiediet darba bremžu pedāli un tad stāvbremžu pedāli. Pedālis automātiski pacelsies pilnībā atlaistā stāvoklī.



Rokas veida

Lai atlaistu stāvbremzes, piespiediet bremžu pedāli un nedaudz pavelciet stāvbremžu sviru uz augšu. Pēc tam piespiediet atlaišanas taustiņu (1) un, turot taustiņu piespiestu, nolaidiet stāvbremžu sviru (2).

Ja stāvbremzes nevar atlaist vai nevar atlaist līdz galam, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim tās pārbaudīt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Lai nepieļautu negaidītu automobiļa izkustēšanos pēc tā apturēšanas un izkāpšanas, nesajauciet pārslēga sviru ar stāvbremzēm. Iestatiet stāvbremzes UN pārliecinieties, ka pārslēga svira iestatīta 1. (Pirmajā) pārnesumā vai R (Atpakaļgaita) manuālai pārnesumkārbai un P (Stāvēšana) automātiskai pārnesumkārbai.**
- **Nekad neļaujiet nevienam, kurš nav pilnībā iepazinies ar automobili, pieskarties stāvbremzēm. Ja stāvbremzes tiek nelaikā atlaistas, var notikt nelaimes gadījums.**
- **Visiem automobiļiem vienmēr jābūt fiksētiem ar stāvbremzēm, ja tie tiek novietoti stāvēšanai un, lai nepieļautu nejaušu izkustēšanos, kas var ievainot braucējus vai gājējus.**



WK-23_TF

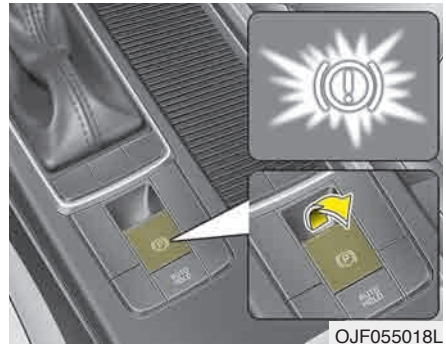
Visi brīdinājuma gaismas signāli tiek pārbaudīti, pagriežot aizdedzes slēdzi stāvoklī ON (neieslēdzot motoru). Tas izgaismojas arī tad, ja stāvbremzes ieslēgtas un aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī START vai ON.

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremzes ir pilnībā atlaistas un stāvbremžu brīdinājuma signāls ir nodzisis.

Ja bremžu brīdinājuma signāls nenodziest pēc stāvbremžu atlaišanas automobilim kustoties, var būt atteice bremžu sistēmā. Tam nekavējoties jāpievērš uzmanība. Ja tas iespējams, pārtrauciet braucienu. Ja tas nav iespējams, automobili vadiet ar vislielāko uzmanību un brauciet tikai līdz drošas apstāšanās vietai vai remonta darbnīcai.

Elektriskās stāvbremzes (EPB) (ja aprīkots)

Stāvbremžu ieslēgšana



OJF055018L

Lai ieslēgtu EPB (Elektriskās stāvbremzes)

1. Piespiediet bremžu pedāli.
2. Velciet EPB slēdzi augšup.

Pārliecinieties, ka izgaismojas brīdinājuma signāls.

EPB ieslēdzas automātiski, ja taustiņš Auto Hold ir ieslēgts laikā, kad izslēdzat motoru. Tomēr, ja turpināt spiest EPB slēdzi līdz motors izslēdzas, EPB neieslēgsies.

✻ PIEZĪME

Stāvā slīpumā vai velkot piekabi un automobilis nav apturēts, rīkojieties šādi:

1. Ieslēdziet EPB.
2. Velciet EPB slēdzi uz augšu ilgāk par 3 sekundēm.

⚠ UZMANĪBU

Nedarbiniet stāvbremzes kustības laikā, izņemot ārkārtas gadījumus. Tā var sabojāt automobiļa sistēma un apdraudēt kustības drošību.

Stāvbremžu atlaišana



Lai atlaistu EPB (Elektriskās stāvbremzes), piespiediet EPB slēdzi šādos apstākļos:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
- Piespiežat bremžu pedāli.

Pārliecinieties, ka brīdinājuma signāls nodziest.

Lai atlaistu EPB (Elektriskās stāvbremzes) automātiski:

- Iestatiet pārslēga sviru P (Stāvēšana)

  Kad motors darbojas, piespiediet bremžu pedāli un pārslēdziet no P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt).
- Pārslēga svira stāvoklī N (Neitrāls).

  Kad motors darbojas, piespiediet bremžu pedāli un pārslēdziet no N (Neitrāls) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt).
- Automobiļi ar manuālo pārnesumkārbu

  1. Ieslēdziet motoru.
  2. Piesprādzējiet vadītāja drošības jostu.
  3. Aizveriet vadītāja durvis, motorpārsegu un aizmugures durvis.
  4. Kad ieslēgts pārnesums, piespiediet sajūga pedāli.
  5. Piespiediet akseleratora pedāli, vienlaikus laižot vaļā sajūga pedāli.

- Ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga transmisiju
  1. Ieslēdziet motoru.
  2. Piesprādzējiet vadītāja drošības jostu.
  3. Aizveriet vadītāja durvis, motorpārsegu un aizmugures durvis.
  4. Piespiediet akseleratora pedāli, vienlaikus pārslēdzot pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt).

Pārliecinieties, ka brīdinājuma signāls nodziest.

✻ PIEZĪME

- **Jūsu drošības labad var ieslēgt EPB arī tad, kad aizdedzes slēdzis vai taustiņš ENGINE STOP/START ir stāvoklī OFF (Izsl.), bet tās nevar atlaist.**
- **Jūsu drošības labad, piespiediet bremžu pedāli un atlaidiet stāvbremzes manuāli ar EPB slēdzi, kad braucat lejup no kalna vai atpakaļgaitā.**

✻ PIEZĪME - Manuālā pārnesumkārba

Ja automobilis velk piekabi kalnā vai slīpumā, tas var nedaudz paripot atpakaļ automobiļa ieslēgšanas laikā. Lai nepieļautu šādus gadījumus, ievērojiet šos norādījumus.

1. **Piespiediet sajūga pedāli un iestatiet pārnesumu.**
2. **Velciet EPB slēdzi augšup.**
3. **Piespiediet akseleratora pedāli, vienlaikus laižot vaļā sajūga pedāli.**
4. **Ja automobilis izkustas ar nepietiekamu jaudu, atlaidiet EPB slēdzi.**

Neveiciet šīs darbības, ja braucat pa līdzenu ceļu. Automobilis var negaidīti izkustēties uz priekšu.

⚠ UZMANĪBU

- ***Ja stāvbremžu indikators izgaismojas ar pēc EPB sistēmas atlaišanas, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt sistēmu.***
- ***Nekad nebrauciet ar ieslēgtu EPB. Tā var priekšlaicīgi nodilt bremžu uzlikas un rotors.***

EPB (Elektriskās stāvbremzes) var ieslēgties automātiski, kad:

- EPB ir pārkarsušas
- To pieprasa citas sistēmas

✻ PIEZĪME

Ja vadītājs nejauši izslēdz motoru EPB darbības laikā, EPB automātiski ieslēgsies. (Ar *Auto Hold* aprīkoti automobiļi)

Sistēmas brīdinājums



OJF055248L

- Ja uzsākat kustību spiežot akseleratora pedāli un EPB ieslēgtas, bet tās neatslēdzas automātiski, parādīsies brīdinājuma ziņojums un atskanēs skaņas signāls.
- Ja vadītāja drošības josta nav piesprādzēta un kādas durvis, motorpārsegs vai aizmugures durvis nav aizvērtas, ieslēgsies skaņas signāls un būs redzams brīdinājuma ziņojums.
- Ja automobilī ir kāda problēma, var ieslēgties skaņas signāls un parādīties brīdinājuma ziņojums.

Ja iestājas kāda no minētajām situācijām, piespiediet bremžu signālu un atlaidiet EPB ar EPB slēdzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Lai nepieļautu negaidītu automobiļa izkustēšanos pēc tā apturēšanas un izkāpšanas, nesajauciet pārslēga sviru ar stāvbremzēm. Iestatiet stāvbremzes UN pārliecinieties, ka pārslēga svira iestatīta 1. (Pirmajā) pārnesumā vai**
- **Nekad neļaujiet nevienam, kurš nav pilnībā iepazinies ar automobili, pieskarties stāvbremzēm. Ja stāvbremzes tiek nelaikā atlaistas, var notikt nelaimes gadījums.**
- **Visiem automobiļiem vienmēr jābūt fiksētiem ar stāvbremzēm, ja tie tiek novietoti stāvēšanai un, lai nepieļautu nejaušu izkustēšanos, kas var ievainot braucējus vai gājējus.**

⚠ *UZMANĪBU*

- ***Darbinot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķoša skaņa un tas nav nekas neparasts, tikai norāda uz pareizu EPB darbību.***
- ***Kad atstājat atslēgas stāvvietas uzraugam vai apkalpotājam, paskaidrojiet viņam/viņai par EPB darbību.***
- ***EPB var sabojāties, ja braucat ar ieslēgtām EPB.***
- ***Kad automātiski atlaižat EPB at akseleratora piespiešanu, spiediet to lēnām.***

Sistēmas brīdinājums

■ A veids



OJF055249L

■ B veids



OJF055250L

Kad pārslēgšanās no *Auto Hold*u uz EPB nedarbojas pareizi, ieslēgsies brīdinājuma skaņa un ziņojums ekrānā.

⚠ UZMANĪBU

Piespiediet bremžu pedāli, kad parādās iepriekš minētais ziņojums par to, ak Auto Hold un EPB var būt neaktīvi.

Sistēmas brīdinājums

■ A veids



OJF055251L

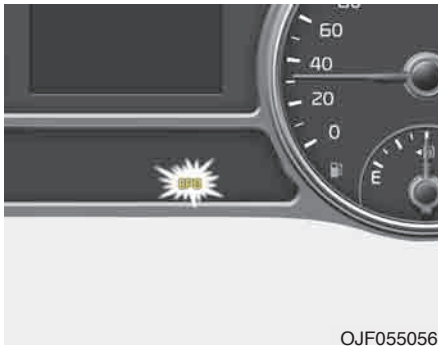
■ B veids



OJF055252L

Ja EPB ieslēdzas laikā, kad ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) signāls aktivējis Auto Hold, ieslēgsies brīdinājuma skaņa un ziņojums ekrānā.

EPB atteices indikators (ja aprīkots)



OJF055056

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas, ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON un nodziest pēc apmēram 3 sekundēm, ja sistēma darbojas normāli.

Ja EPB brīdinājuma signāls paliek izgaismots, izgaismojas brauciena laikā, vai neizgaismojas pagriežot aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, tas norāda uz problēmu EPB.

Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisma pārbaudīt sistēmu.

EPB atteices indikators var izgaismoties, kad ESC indikator izgaismojas un norāda, ka ESC nedarbojas pareizi, bet tas nenorāda uz atteici EPB.

⚠ UZMANĪBU

- ***EPB brīdinājuma signāls izgaismosies, ja EPB slēdzis darbojas nepareizi. Izslēdziet motoru un ieslēdziet pēc pāris minūtēm. Brīdinājuma signāls nodzisīs un EPB slēdzis darbosies normāli. Ja tomēr EPB brīdinājuma signāls paliek ieslēgts, sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.***
- ***Ja stāvbremžu brīdinājuma signāls neizgaismojas vai mirgo pēc EPB slēdža pavilkšanas uz augšu, EPB nav ieslēgtas.***
- ***Ja stāvbremžu brīdinājuma signāls mirgo pēc EPB brīdinājuma signāla izgaismošanās, piespiediet slēdzi un pavelciet uz augšu. Pēc tam spiediet to sākotnējā stāvoklī un velciet atkal uz augšu. Ja EPB brīdinājums neizgaismojas, sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.***

Ārkārtas bremzēšana

Ja brauciena laikā rodas problēma ar bremžu pedāli, iespējams veikt ārkārtas bremzēšanu velkot un turot EPB slēdzi. Bremzēšana iespējama tikai tad, kad turat EPB slēdzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nedarbiniet stāvbremzes kustības laikā, izņemot ārkārtas gadījumus.

✻ PIEZĪME

Veicot ārkārtas bremzēšanu ar EPB, stāvbremžu brīdinājuma signāls būs izgaismots, lai norādītu, kas sistēma darbojas.

⚠ UZMANĪBU

Ja pamanāt troksni vai deguma smaku ārkārtas bremzēšanas ar EPB laikā, iesakām sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

Kad EPB (Elektriskās stāvbremzes) nevar atlaist

Ja EPB nevar atlaist parastajā veidā, iesakām nogādāt automobili pie pilnvarota KIA pārstāvja ar platformas tipa auto evakuatoru.

AUTO HOLD (ja aprīkots)

Auto Hold notur automobili uz vietas arī tad, ja bremžu pedālis atlaists pēc tam, ka automobilis apturēts ar bremžu palīdzību.

Iestatīšana



OJF055020L

1. Kad vadītāja durvis, motorpārsegs aizvērti, piesprādzējiet vadītāja drošības jostu vai piespiediet bremžu pedāli, tad piespiediet taustiņu *Auto Hold*. Balts indikators AUTO HOLD izgaismosies un sistēmas būs gaidīšanas stāvoklī.



OJF055021L

2. Kad apturat automobilis ar bremžu palīdzību, indikators AUTO HOLD izgaismojas zaļā krāsā.
3. Automobilis neizkustēsies arī tad, ja atlaižat bremžu pedāli.
4. Ja ieslēdzat EPB, AUTO HOLD tiks atlaists.

Izkustēšanās

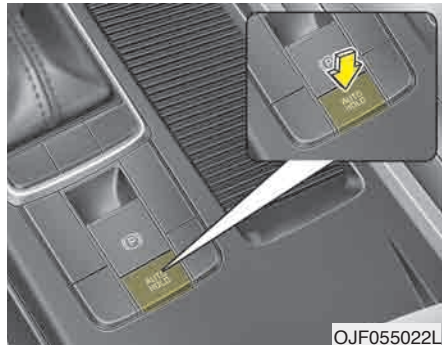
Ja pārslēga svira atiestatīta stāvoklī D (Braukšana) un piespiežat akseleratora pedāli, *Auto Hold* automātiski izslēgsies un automobilis sāks kustību. Indikators atkal izgaismojas baltā krāsā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad spiežat akseleratora pedāli un uzsākat kustību laikā, kad Auto Hold ieslēgts, vienmēr vērojiet notiekošo ap automobili.

Lai izkustētos no vietas vienmērīgi, lēni spiediet akseleratora pedāli.

Atcelšana



Lai atceltu *Auto Hold* darbību, piespiediet slēdzi *Auto Hold*. Indikators AUTO HOLD nodzisīs.

Lai atceltu *Auto Hold* darbību laikā, kad automobilis stāv, piespiediet slēdzi *Auto Hold*, vienlaicīgi spiežot bremžu pedāli.

✻ PIEZĪME

- *Auto Hold* **nedarbojas, ja:**
  - **Vadītāja drošība josta atsprādzēta un vadītāja durvis atvērtas**
  - **Tiek atvērts motorpārsegs.**
  - **Pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana) vai R (Atpakaļgaita)**
  - **EPB tiek ieslēgtas.**
- **Jūsu drošības labad,** *Auto Hold* **automātiski pārslēdzas uz EPB šādos gadījumos:**
  - **Vadītāja drošība josta atsprādzēta un vadītāja durvis atvērtas**
  - **Tiek atvērts motorpārsegs.**
  - **Darbiniet automašīnu uz taisna ceļa ilgāk kā 10 minūtes.**
  - **Automobilis tiek vadīts stāvā slīpumā**
  - **Automobilis vairākas reizes pārvietojies**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Šādos gadījumos izgaismojas bremžu brīdinājuma signāls, indikators AUTO HOLD izgaismojas zaļā krāsā kā arī ieslēdzas brīdinājuma ziņojumus un skaņa, kas informē, ka EPB automātiski pieslēgta. Pirms izkustēšanās no vietas, piespiediet bremžu pedāli, pārbaudiet situāciju ap automobili un ar EPB slēdzi manuāli atlaidiet stāvbremzes.

- **Ja indikators AUTO HOLD izgaismojas dzeltenā krāsā,** *Auto Hold* **nedarbojas pareizi. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.**
- *Auto Hold* **darbības laikā var dzirdēt mehāniskas skaņas. Tas nav nekas neparasts un neliecina par bojājumu.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Izkustoties no vietas, lēni spiediet akseleratora pedāli.**
- **Jūsu drošības labad, kad braucat kalnup vai atpakaļgaitā iebraucat apstāšanās vietā, izslēdziet** *Auto Hold*.

⚠ UZMANĪBU

Ja notikusi atteice vadītāja durvīs, atvērta motorpārsega atklāšanas sistēma un Auto Hold var nedarboties pareizi.

Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Brīdinājuma ziņojumi

■ A veids



OJF055122L

■ B veids



OJF055123L

Parking brake automatically locked (Stāvbremzes automātiski ieslēgtas)

Kad Auto Hold pārslēdzies uz EPB, parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņa.

■ A veids



OJF055120L

■ B veids



OJF055121L

AUTO HOLD deactivating.

Press brake pedal (AUTO HOLD deaktivējas. Piespiediet bremžu pedāli)

Kad pārslēgšanās no *Auto Hold*u uz EPB nedarbojas pareizi, ieslēgsies brīdinājuma skaņa un ziņojums ekrānā.

✻ PIEZĪME

Kad redzams šis ziņojums, *Auto Hold* **un EPB var nedarboties. For your safety, depress the brake pedal.**

■ A veids



OJF055126L

■ B veids



OJF055127L

Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD (Drošības labad turiet bremžu pedāli piespiestu. Lai deaktivētu AUTO HOLD, piespiediet bremžu pedāli.)

Ja nepiespiežat bremžu pedāli laikā, kad spiežat slēdzi AUTO HOLD ar nolūku izslēgta *Auto Hold*, ieslēgsies brīdinājuma skaņa un ziņojums ekrānā.



OJF055124L

AUTO HOLD conditions not met. Close door, hood, and fasten seatbelt (Nav atbilstības AUTO HOLD izmantošanai. Aizveriet durvis, motorpārsegu un piesprādzējiet drošības jostu)

Kad piespiežat slēdzi AUTO HOLD, ja vadītāja durvis, motorpārsegs nav aizvērti, vai vadītāja drošības josta ir atspridzēta, ieslēgsies brīdinājuma skaņa un LCD ekrānā parādīsies ziņojums. Šajā brīdī piespiediet slēdzi AUTO HOLD, pēc vadītāja durvju, motorpārsega aizvēršanas, un drošības jostas piesprādzēšanas.

Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS)

⚠ BRĪDINĀJUMS

ABS (vai ESC) nevar novērst negadījumus, ko izraisa nepareizi vai bīstami vadīšanas manevri. Kaut arī automobiļa vadāmība avārijas bremzēšanas gadījumā ir uzlabota, vienmēr uzturiet drošu attālumu starp jūsu automobili un objektiem tā priekšā. Sliktos ceļa apstākļos automobiļa ātrumu vienmēr jāsamazina.

Apstāšanās ceļš automobilim, kas aprīkots ar bremžu pretbloķēšanās sistēmu (vai elektronisko stabilitātes programmas sistēmu), var būt garāks kā automobilim bez tās šādos ceļa apstākļos.

Šādos apstākļos automobili jāvada ar mazāku ātrumu:

- **Nelīdzens, grantēts vai sniegots ceļš.**
- **Ja uzstādītas sniega ķēdes.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Braukšana pa ceļiem, kur ceļa virsma ir bedraina vai ir citas atšķirības virsmas augstumā.

ABS (vai ESC) drošības funkcijas nevajadzētu pārbaudīt lielā ātrumā vai pagriezienos. Tas var apdraudēt jūsu un citu cilvēku drošību.

ABS nepārtraukti kontrolē riteņu griešanās ātrumu. Ja riteņi bloķējas, ABS sistēma atkārtoti modulē hidraulisko bremžu spiedienu uz riteņiem.

Ja piespiežat bremžu pedāli apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, no bremžu sistēmas var atskanēt tikšķoša skaņa un bremžu pedālī var sajust attiecīgu pulsāciju. Tas nav nekas neparasts un norāda uz ABS aktivāciju.

Lai iegūtu labāko no ABS avārijas situācijā, nemēģiniet mainīt spiedienu uz bremžu pedāli un necentieties „pumpēt" pedāli. Piespiediet bremžu pedāli pēc iespējas stiprāk, jo ABS ļauj kontrolēt spiedienu uz bremzēm.

✻ PIEZĪME

Pēc motora ieslēgšanas motortelpā var būt dzirdama klikšķoša skaņa. Tas nav nekas neparasts un norāda, ka bremžu pretbloķēšanās sistēma darbojas pareizi.

- Automobiļi ar bremžu pretbloķēšanās sistēmu tik un tā prasa pietiekamu apstāšanās ceļu. Vienmēr ievērojiet drošu distanci no priekšā braucošas automašīnas.
- Līkumos vienmēr samaziniet ātrumu. ABS bremzes nevar novērst pārāk liela ātruma izraisītus negadījumus.
- Uz nestabiliem vai nelīdzeniem ceļiem bremžu pretbloķēšanās sistēma var pagarināt apstāšanās ceļu salīdzinājumā ar automobiļiem, kas aprīkoti ar parasto bremžu sistēmu.



W-78

⚠ UZMANĪBU

- ***Ja ABS brīdinājuma signāls izgaismojas un nenodziest, tas var norādīt uz problēmu ar ABS. Tomēr šādā gadījumā parastās bremzes darbosies kā parasts.***

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- *ABS brīdinājuma signāls izgaismojas apmēram uz 3 sekundēm pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas. Šajā laikā ABS veic pašdiagnostiku, gaismas signāls nodzisīs, ja viss ir kārtībā. Ja brīdinājuma signāls nenodziest, ir problēma ar ABS. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.*

⚠ UZMANĪBU

- *Ja braucat pa ceļu ar sliktu saķeri, piemēram, pa apledojušu ceļu, un bremzes tiek izmantotas gandrīz nepārtraukti, ABS darbosies nepārtraukti un brīdinājuma signāls var izgaismoties. Vadiet automobili uz drošu apstāšanās vietu.*
- *Restartējiet motoru. Ja ABS brīdinājuma signāls nodziest, ar sistēmu viss ir kārtībā. Pretējā gadījumā tas var norādīt uz problēmu ar ABS. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.*

✻ PIEZĪME

Ja dēļ izlādējušās akumulatora veicat motora ieslēgšanu ar paralēlslēgumu no cita akumulators, motors var darboties nevienmērīgi un vienlaicīgi ABS brīdinājuma signāls var izgaismoties. To izraisa zems spriegums akumulatorā. Tas nenorāda uz ABS atteici.

- **„Nepumpējiet" bremzes!**
- **Pirms nākošā brauciena ar automobili, uzlādējiet akumulatoru.**

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) (ja aprīkots)



Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) ir sistēma, kas stabilizē automobili līkumos. ESC kontrolē stūres darbību un faktisko automobiļa kustības virzienu. ESC piebremzē atsevišķus riteņus un iejaucas motora vadības sistēmā, lai stabilizētu automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nebrauciet ceļa segumam pārāk ātri un neveiciet pārāk straujus pagriezienus. Elektroniskā stabilitātes programma (ESC) nenovērsīs negadījumus. Pārāk liels ātrums līkumos, strauji manevri un hidroplanēšana uz slapjiem ceļiem tik un tā var beigties ar smagu negadījumu. Tikai droša un uzmanīga automobiļa vadīšana var novērst negadījumus, ja manevrus veicas tā, ka netiek zaudēta saķere ar ceļu. Kaut arī ESC ir uzstādīta, vienmēr ievērojiet parastos drošības pasākumus atbilstoši ātrumam un ceļa stāvoklim.

Elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) sistēma ir projektēta, lai palīdzētu vadītājam uzturēt kontroli pār automobili, Tā nevar aizstāt vadīšanas pieredzi. Tādi faktori kā ātrums, ceļa stāvoklis un vadītāja darbības ar stūri ietekmē drošību, savukārt ESC efektīvi palīdz vadītājam saglabāt kontroli pār automobili. Tomēr jūs esat atbildīgi par automobiļa vadīšanu un pagriezieniem atbilstošā ātrumā un drošības robežu nepārkāpšanu.

Ja piespiežat bremžu pedāli apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, no bremžu sistēmas var atskanēt tikšķoša skaņa un bremžu pedālī var sajust attiecīgu pulsāciju. Tas nav nekas neparasts un norāda uz ESC aktivāciju.

✻ PIEZĪME

Pēc motora ieslēgšanas motortelpā var būt dzirdama klikšķoša skaņa. Tas nav nekas neparasts un norāda, ka elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) sistēma darbojas pareizi.

ESC darbība

ESC ON nosacījumi

-

- Kad aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON, ESC un ESC OFF indikatori izgaismojas uz 3 sekundēm, tad ESC ieslēdzas.
- Lai izslēgtu ESC, spiediet taustiņu ESC OFF vismaz pussekundi pēc aizdedzes ieslēgšanas. (Izgaismosies indikators ESC OFF). Lai ESC ieslēgtu, spiediet taustiņu ESC OFF (ESC OFF indikators nodzisīs).
- Ieslēdzot motoru, var būt dzirdama klusa tikšķoša skaņa. Tas nozīmē, ka ESC veic automātisku sistēmas pašpārbaudi un tas nenorāda u problēmu.

Darbības laikā



Kad ESC darbojas, ESC indikators mirgo.

- Ja elektroniskā stabilitātes programma darbojas pareizi, automobilī var būt jūtam neliela pulsācija. Tas ir tikai bremžu kontroles efekts un nenorāda uz neko neparastu.
- Uzsākot kustību par dubļainu vai slidenu ceļu, motora apgriezieni (apgr./min.) var nepalielināties arī tad, ja spēcīgi spiežat akseleratora pedāli. Tas notiek, lai uzturētu stabilitāti un saķeri un nenorāda uz problēmu.

ESC darbības izslēgšana

ESC OFF stāvoklis



Šim automobilim ir 2 veidu ESC Off stāvokļi.

Ja motors tiek izslēgts, ka ESC ir izslēgta, ESC paliks izslēgta. Pēc motora ieslēgšanas ESC automātiski ieslēgsies.

■ A veids



OJF055253L

■ B veids



OJF055254L

• ESC OFF 1. stāvoklis

Lai atceltu ESC darbību, piespiediet taustiņu ESC OFF (ESC OFF) īsi (ESC OFF indikators (ESC OFF) izgaismojas). Šajā stāvoklī motora kontroles funkcija nedarbojas. Tas nozīmē, ka saķeres kontroles funkcija nedarbojas. Darbojas tikai bremžu kontroles funkcija.

■ A veids



OJF055255L

■ B veids



OJF055232L

• ESC OFF 2. stāvoklis

Lai atceltu ESC darbību, piespiediet ESC OFF taustiņu (ESC OFF) ilgāk par 3 sekundēm. ESC OFF indikators (ESC OFF) izgaismojas un atskan ESC OFF brīdinājuma skaņas signāls. Šajā stāvoklī motora kontroles un bremžu kontroles funkcijas nedarbojas. Tas nozīmē, ka stabilitātes kontroles funkcija nedarbojas.

Indikators

Ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts

■ ESC indikators



■ ESC OFF indikators



stāvoklī ON, indikators izgaismojas un nodziest, ja ESC sistēma darbojas normāli.

ESC indikators mirgo, kad ESC darbojas vai ESC nedarbojas pareizi.

ESC OFF indikators izgaismojas, ja ESC tiek izslēgta ar taustiņu.

⚠ UZMANĪBU

Braucot ar dažādām riepām vai riteņiem, ESC sistēmā var rasties atteice. Mainot riepas, nodrošiniet, lai visas riepas būtu oriģinālajā izmērā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma ir tikai vadības palīgsistēma; lai brauciens būtu drošs, esiet uzmanīgi un samaziniet ātrumu uz līkumainiem, apsnigušie vai apledojušiem ceļiem. Brauciet lēnāk un nemēģiniet palielināt ātrumu, ja ESC indikators mirgo vai ceļa virsma ir slidena.

ESC OFF izmantošana

Brauciena laikā

- Ikdienas braucienos ESC jābūt ieslēgtai.
- Lai brauciena laikā izslēgtu ESP, piespiediet taustiņu ESC OFF, kad braucat pa līdzenu ceļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nespiediet taustiņu ESC OFF, ja ESC darbojas (ESC indikators mirgo).

Ja ESC tiek izslēgts ESC darbības laikā, automobilis var sākt nekontrolēti slīdēt.

✻ PIEZĪME

- **Kad darbināt automobili uz dinamometra, pārliecinieties, ka ESC izslēgta ar ESC OFF taustiņu piespiestu ilgāk par 3 sekundēm (ESC OFF indikators izgaismots). Ja ESC palikusi ieslēgta, tā var neļaut kāpināt motora apgriezienus, kas neļaus veikt diagnostiku.**
- **ESC izslēgšana neiespaido ABS vai bremžu sistēmas darbību.**

Automobiļa stabilitātes pārvaldība (VSM) (ja aprīkots)

Šī sistēma nodrošina papildus automobiļa stabilitātes uzlabojumu un stūres atsaucību, kad automobilis brauc pa slidenu ceļu, vai automobilis konstatējis izmaiņas saķeres koeficientā labās un kreisās puses rieteņu starpā bremzēšanas laikā.

VSM darbība

- Kad VSM darbojas.
- ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) ( ) indikators mirgos.
- Stūres kontrole var būt apgrūtināta.

Ja automobiļa stabilitātes pārvaldība darbojas pareizi, automobilī var būt jūtam neliela pulsācija. Tas ir tikai bremžu kontroles efekts un nenorāda uz neko neparastu.

VSM nedarbojas, ja:

- Braucot pa augšu vai lejup ejošu slīpu nomales ceļu.
- Braucot atpakaļgaitā
- ESC OFF indikators ( ) mērinstrumentu blokā paliek izgaismots
- EPS (Elektroniskais stūres pastiprinātājs) indikators mērinstrumentu blokā paliek izgaismots.

VSM darbības izslēgšana

Ja piespiežat taustiņu ESC OFF, lai izslēgtu ESC, VSM arī izslēgsies un indikators ESC OFF ( ) izgaismojas.

Lai ieslēgtu VSM, spiediet taustiņu vēlreiz. ESC OFF indikators nodzisīs.

Kļūmes indikatora

VSM var atslēgties arī tad, ja neatceļat VSM darbību, spiežot ESC OFF taustiņu. Tas norāda uz atteici kaut kur EPS (Elektroniskais stūres pastiprinātājs) sistēmā vai VSM sistēmā. Ja ESC indikators ( ) vai EPS brīdinājuma signāls paliek izgaismots, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

✻ PIEZĪME

- **VSM ir paredzēts darboties ātrumā virs 22 km/h pagriezienos.**
- **VSM ir paredzēts darboties ātrumā virs 10 km/h, automobilim bremzējot uz slidena ceļa. Par slidenu ceļu tiek uzskatīts ceļš ar dažādie saķeres spēkiem.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Automobiļa stabilitātes pārvaldības sistēma nevar aizstāt drošu automobiļa vadīšanu, tā ir tikai palīgsistēma. Vadītāja pienākums ir vienmēr uzraudzīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošiem automobiļiem. Vadot automobili, vienmēr stipri turiet stūri.**
- **Automobilis ir konstruēts reaģēt uz vadītāja rīcību ar tad, ja aprīkots ar VSM. Vienmēr ievērojiet visus drošības pasākumus, lai brauktu droši ar ceļa segumam atbilstošu ātrumu - arī braucot slīpumos vai pa slidenu ceļu**
- **Braucot ar dažādām riepām vai riteņiem, ESC sistēmā var rasties atteice. Mainot riepas, nodrošiniet, lai visas riepas būtu oriģinālajā izmērā.**

Izkustēšanās palīdzības sistēma slīpumos (HAC) (ja aprīkots)

Ja pēc apstāšanās uzsākat kustību slīpumā, automobilis tiecas ripot atpakaļ. Izkustēšanās slīpumā palīgsistēma (HAC) novērš automobiļa ripošanu atpakaļ, apmēram 1-2 sekundes darbinot bremzes. Bremzes tiek atlaistas pēc apmēram 1-2 sekundēm, ja akseleratora pedālis tiek piespiests.

⚠ BRĪDINĀJUMS

HAC tiek aktivēta tikai uz 1-2 sekundēm, tādēļ nekavējieties ar akseleratora pedāļa spiešanu.

✻ PIEZĪME

- **HAC nedarbojas, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls).**
- **HAC aktivējas arī tad, ja ESC ir izslēgta, bet neaktivējas, ja ESC ir bojāta.**

Avārijas bremžu signāls (ESS) (ja aprīkots)

Avārijas bremžu signāla sistēma brīdina aizmugurē braucošā transporta vadītājus, ja veicat strauju bremzēšanu.

Sistēma ir aktivēta, kad:

- Automobilis strauji apstājas (automobiļa ātrums ir lielāks par 55km/h un ātruma samazinājums ir lielāks par 7 m/s^2)
- ABS aktivējas

Kad automobiļa nokrītas ir zem 40 km/h un ABS izslēdzas, vai straujas bremzēšanas situācija ir beigusies, bremžu signāls nodziest. Tā vietā automātiski ieslēdzas avārijas signāli.

Avārijas signāli izslēgsies, kad automobiļa ātrums pārsniedz 10km/h pēc kustības atsākšanas. Tas izslēdzas arī tad, ja automobilis kādu laiku tiek vadīts ar nelielu ātrumu. To var izslēgta arī manuāli, piespiežot avārijas signālu slēdzi.

⚠ UZMANĪBU

Ārkārtas bremžu signāla (ESS) sistēma nedarbosies, ja avārijas signāli jau ir ieslēgti.

Labas vadīšanas prakse

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Ja izkāpjat no automobiļa vai novietojat to stāvēšanai, iestatiet stāvbremzes un pārnesumu pārslēga sviru iestatiet stāvoklī P (Stāvēšana). Ja stāvbremzes nav līdz galam pievilktas, automobilis var izkustēties, savainot jūs pašus un citus**
- **Visiem automobiļiem vienmēr jābūt fiksētiem ar stāvbremzēm, ja tie tiek novietoti stāvēšanai un, lai nepieļautu nejaušu izkustēšanos, kas var ievainot braucējus vai gājējus.**

- Pirms uzsākat braucienu, pārliecinieties, ka stāvbremzes izslēgta un stāvbremžu indikators izslēgts.
- Braucot pa ūdeni, bremzes var samirkt.Tās var samirkt arī automobiļa mazgāšanas laikā. Mitras bremzes ir bīstamas! Jūsu automobili nevarēs apturēt pietiekami ātri, ja bremzes ir mitras. Mitras bremzes var izraisīt automobiļa vilkšanu u vienu pusi.

  Lai izžāvētu bremzes, brauciet nelielā ātrumā viegli spiediet bremzes, līdz atjaunojas normāla bremžu darbība un uzmanieties, lai nezaudētu kontroli pār automobili. Ja normāla bremzēšanas darbība neatjaunojas, pēc iespējas ātrāk apturiet automobili drošā vietā un ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.
- Nekad nebrauciet lejup no kalna ar izslēgtu pārnesumu. Tas ir ārkārtīgi bīstami. Brauciena laikā vienmēr jābūt ieslēgtam pārnesumam, samaziniet ātrumu ar bremzēm, tad iestatiet zemāku pārnesumu, lai bremzēšana ar motoru uzturētu drošu ātrumu.
- Neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Brauciena laikā balstīt kāju uz bremžu pedāļa ir ļoti bīstami, jo bremzes var pārkarst un zaudēt savu efektivitāti. Tādējādi tiek palielināts arī bremžu detaļu nodilums.
- Ja brauciena laikā tiek pārdurta riepa, uzmanīgi pievelciet stāvbremzes, uzturiet taisnvirziena kustību un lēnām samaziniet ātrumu. Ja braucat pietiekami lēni, lai tas būtu droši, nobrauciet ceļa malā drošā vietā.
- Ja automobilis aprīkots ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga transmisiju, neļaujiet automobilim lēni ripot uz priekšu. Lai nepieļautu ripošanu uz priekšu, turiet bremžu pedāli spēcīgi piespiestu, ja automobilis ir pilnībā apturēts
- Esiet uzmanīgi, ja apstājaties slīpumā. Ieslēdziet stāvbremzes un iestatiet transmisiju stāvoklī P (automātiskā pārnesumkārba) vai pirmajā vai atpakaļgaitas pārnesumā (manuālā pārnesumkārba). Ja automobilis vērsts lejup no kalna, vērsiet priekšējos riteņu pret apmali, lai palīdzētu novērst automobiļa ripošanu

  Ja automobilis vērsts augšup pret kalnu, vērsiet priekšējos riteņu prom no apmales, lai palīdzētu novērst automobiļa ripošanu. Ja šajā vietā nav apmales vai citu apstākļu dēļ jāpasargā automobili no ripošanas, palieciet zem riteņiem ķīļus.
- Dažos apstākļos stāvbremzes var iesalt ieslēgtā stāvoklī. Lielākoties tas var notikt, ja uz aizmugures bremzēm uzkrājas sniegs vai ledus vai arī bremzes ir mitras. Ja ir iespējama stāvbremžu iesalšana, apstāšanās stāvēšanai gadījumā iestatiet tikai pārslēga sviru stāvoklī P (automātiskā pārnesumkārba / dubultā sajūga transmisija), pirmajā vai atpakaļgaitas pārnesumā (manuālā pārnesumkārba) un vajadzības gadījumā palieciet zem riteņiem ķīļus. Tad atlaidiet stāvbremzes.
- Neturiet automobili uz vietas slīpumā ar akseleratora pedāļa palīdzību. Tā var izraisīt pārnesumkārbas pārkaršanu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzes.

AUTONAMĀ AVĀRIJAS BREMEZĒŠANA (AEB) (JA APRĪKOTS)

AEB sistēma samazina negadījumu risku. Tā analizē attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim vai gājējam ar sensoru (t.i. radara un kameras) palīdzību, un nepieciešamības gadījumā brīdina vadītāju ar par risku ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas signāliem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja izmantojat autonomo avārijas bremzēšanu (AEB), ievērojiet šādus brīdinājumus:

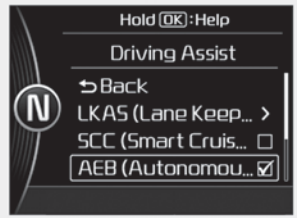
Šī ir palīgsistēma un tā nevar aizstāt vajadzību pievērst pastiprinātu uzmanību apkārtnei. Sensoru darbības diapazons un iespēja noteikt šķēršļus ir ierobežota. Visu laiku pievērsiet uzmanību apstākļiem uz ceļa.

- **NEKAD nebrauciet ātrāk nekā to var darīt uz šāda ceļa seguma vai līkumā.**
- **Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai savlaicīgi reaģētu uz bīstamām situācijām. AEB pilnībā neaptur automobili un nespēj izvairīties no sadursmēm.**

Sistēmas iestatīšana un aktivācija

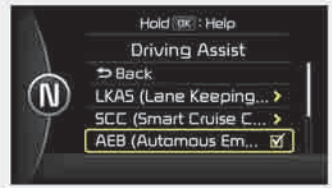
Sistēmas iestatīšana

■ A veids



OJF055180L

■ B veids



OJF055128L

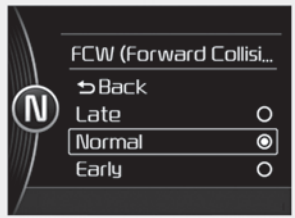
Vadītājs var aktivēt AEB,iestatot aizdedzes slēdzi stāvoklī ON un atlasot ‘User Settings’ (Lietotāja iestatījumi), ‘Driving Assist’ (Vadības palīgsistēmas), un ‘Autonomous Braking System’ (Autonomā bremzēšanas sistēma). AEB deaktivējas, kad vadītājs atceļ sistēmas iestatījumu.

Kad AEB sistēma atcelta, LCD ekrānā izgaismojas brīdinājums, Vadītājs var LCD ekrānā redzēt AEBsistēmas statusu ON/OFF. Ja brīdinājuma signāls nenodziest pēc AEB aktivācijas, sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

■ A veids

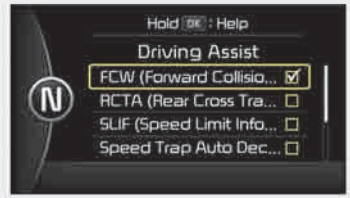


OJF055178L

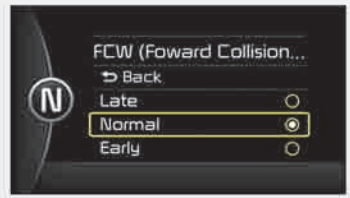


OJF055179L

■ B veids



OJF055129L



OJF055075L

Vadītājs var atlasīt sākotnējo brīdinājuma laiku LCD ekrānā sadaļā Users Settings (Lietotāja iestatījumi). Frontālās sadursmes brīdinājuma sākotnējās opcijas ietver:

• EARLY - Kad atlasīts šis nosacījums. sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums tiek aktivēts agrāk nekā parasti. Šis iestatījums maksimizē distanci starp automobili un gājēju priekšā pirms sākotnējā brīdinājuma.

• NORMAL - Kad atlasīts šis nosacījums. sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums tiek aktivēts kā parasti. Šis iestatījums pieļauj nominālu distanci starp automobili un gājēju priekšā pirms sākotnējā brīdinājuma.

• LATE - Kad atlasīts šis nosacījums. sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums tiek aktivēts vēlāk nekā parasti. Šis iestatījums samazina distanci starp automobili un gājēju priekšā pirms sākotnējā brīdinājuma.

Aktivācijas priekšnoteikumi

AEB kļūst gatava aktivācijai, kad AEB tiek atlasīts LCD ekrānā un, kad ir atbilstība šādiem priekšnoteikumiem:

- Kad ESC aktivēta.
- Kad automobiļa ātrums ir lielāks nekā 10km/h (Tomēr AEB tie aktivētā noteiktā ātrumā.)
- Kad priekšā tiek konstatēts automobilis vai gājējs. (Tomēr AEB neaktivējas atkarībā no apstākļiem automobiļa priekšā un automobiļa sistēmām, bet tā dod dažus brīdinājumus.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **AEB automātiski aktivējas pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas stāvoklī ON. Vadītājs var deaktivēt AEB, atceļot sistēmas iestatījumu LCD ekrānā.**
- **AEB automātiski deaktivējas pēc ESC atcelšanas. Kad ESC atcelta AEB nevar aktivēt LCD ekrānā.**
- **Apturiet automobili drošā vietā un iestatiet vai atceliet AEB ar kontroles slēdžiem uz stūres.**

AEB brīdinājuma ziņojums un sistēmas kontrole

AEB parāda brīdinājuma ziņojumu un raida brīdinājuma skaņas atkarībā no sadursmes riska līmeņa, ko nosaka pēc tādām indikācijām, kā strauja bremzēšana vai strauji sarūkošs attālums līdz gājējam vai transportlīdzeklim priekšā. Atkarībā no riska līmeņa, sistēma arī kontrolē bremzes.

Frontāls brīdinājums (1. brīdinājums)



OJF055076L

LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņa.

Sadursmes brīdinājums (2. brīdinājums)



OJF055077L

- LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņa.
- AEB kontrolē bremzes noteiktā daudzumā, kas samazina sadursmes smagumu.

Avārijas bremzēšana (3. brīdinājums)



OJF055078L

- LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņa.
- AEB kontrolē bremzes noteiktā daudzumā, kas samazina sadursmes smagumu.

  AEB maksimāli kontrolē bremzes tieši pirms sadursmes.

Bremžu darbība

- Ārkārtas gadījumā bremžu sistēma iestatās gatavības stāvoklī, lai rosinātu vadītāju spiest bremžu pedāli.
- AEB nodrošina papildu bremzēšanas spēku, lai iegūtu optimālu bremžu sniegumu no vadītāja spiediena uz bremžu pedāļa.
- Bremžu kontrole tiek automātiski deaktivēta, kad vadītājs spēcīgi piespiež bremžu pedāli, vai, kad vadītājs strauji pagriež stūri.
- Bremžu kontrole tiek automātiski atcelta, kad riska faktors likvidējas.

⚠ UZMANĪBU

Vadītājām vienmēr jāpievērš vislielākā uzmanība automobiļa vadīšanai arī tad, ja nav brīdinājuma ziņojumu vai brīdinājuma skaņu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

AEB nespēj izvairīties no sadursmēm. AEB var nespēt pilnībā apturēt automobili pirms sadursmes atkarībā no apkārtējās situācijas, laika apstākļiem un ceļa stāvokļa. Vadī8tājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automobiļa vadīšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

AEB darbojas atkarībā no riska līmeņiem, piem., attāluma līdz transportlīdzeklim / apdzinējam priekšā, transportlīdzekļa / apdzinēja ātruma priekšā un vadītāja rīcības.

Sensors attāluma noteikšanai līdz priekšā braucošam automobilim (priekšējais radars)


OJFC055221

Sensors uztur noteiktu attālumu līdz priekšā braucošam automobilim. Tomēr, ja sensors ir netīrs un klāts ar dubļiem, sniegu vai ledu, āda sniegums krasi pasliktinās. Rezultātā AEB var uz laiku izslēgties. Vienmēr uzturiet sensora objektīvu tīru.

Brīdinājuma ziņojums un brīdinājuma gaismas signāls



OJF055187L

Kad sensora pārsegs vai sensora objektīvu sedz dubļi, sniegs vai ledus, AEB var uz laiku izslēgties. Šādā gadījumā vadītājs tiek brīdināts ar ziņojumu.

Tā nav AEB sistēmas atteice. Lai atkal darbinātu AEB, notīriet sveš-ķermeņus.

✻ PIEZĪME

- **Neuzstādiet nekādus piederumus, piem., moldingus vai uzlīmes, sensora zonā. Nemainiet arī buferi. Tas var nelabvēlīgi iespaidot sensora sniegumu.**
- **Vienmēr uzturiet sensora objektīvu tīru.**
- **Automobiļa vaskošanai izmantojiet mīkstas lupatiņas. Tāpat arī nevērsiet augstspiediena ūdens strūklu pret buferī uzstādīti sensoru.**
- **Uzmanieties un nepakļaujiet pārliekam spēkam vietu sensora tuvumā. Kad sensors novirzās no iestatītās vietas pēc tāda trieciena, sistēma nevar darboties normāli arī nerādot brīdinājuma signālu vai ziņojumu. Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisma pārbaudīt sistēmu.**
- **Ieteicams izmantot tikai oriģinālo KIA pārsegu. Norīkojieties nevīžīgi ar krāsojumu un sensora pārsegu.**

Sistēmas atteice

■ A veids



OJF055181L

■ B veids



OJF055079L

- Kad AEB nedarbojas pareizi, AEB brīdinājuma signāls (🚗) izgaismosies un uz pāris sekundēm parādīsies brīdinājuma ziņojums. Kad ziņojums nodziest, izgaismosies galvenais brīdinājuma signāls (⚠). Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisma pārbaudīt sistēmu.
- AEB brīdinājuma ziņojums var parādīties vienlaicīgi ar ESC brīdinājuma signāla izgaismošanos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **AEB ir tikai palīgsistēma. Vadītājs ir atbildīgs par automobiļa vadīšanu. Pārāk nepaļaujieties uz AEB sistēmu. Uzturiet drošu attālumu līdz priekšā braucošajiem un vajadzības gadījumā spiediet bremžu pedāli un samaziniet ātrumu.**
- **AEB var nevajadzīgi parādīt brīdinājuma ziņojumu un atskaņot brīdinājuma skaņas. Atkarībā no sensora darbības zonas ierobežojumiem, AEB var nespēt parādīt brīdinājuma ziņojumu vai atskaņot brīdinājuma skaņu.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Kad ir atteice AEB, bremžu kontrole nedarbojas arī pēc sadursmes riska atklāšanas, kaut arī visas pārējās bremžu sistēmas darbojas normāli.**
- **AEB darbojas tikai braucot uz priekšu un tikai ja priekšā ir transportlīdzeklis / gājējs. Tā nereaģē uz dzīvniekiem vai transportlīdzekļiem pretējā virzienā.**
- **AEB neatpazīst transportlīdzekli, kas horizontālā plaknē šķērso jūsu ceļu krustojumā, vai horizontālā virzienā stāvošu transportlīdzekli.**

Sistēmas ierobežojumi

AEB ir palīgsistēma, kas palīdz vadītājam dažās riskantās situācijās un tā nevar palīdzēt visās bīstamajās situācijās.

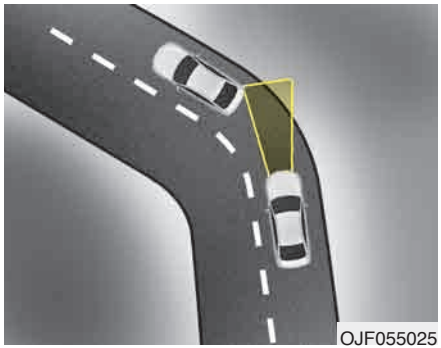
AEB uzrauga situācijas uz ceļa, izmantojot radara un kameras situācijas. Tādējādi situācijās, kas neatbilst sistēmas iestatījumiem, AEB var nespēt darboties pareizi. Vadītājam jāpievērš lielāka uzmanība šādās situācijās. AEB darbību var ierobežot.

Transportlīdzekļu atpazīšana

- Radars vai kamera ir netīri
- Ja spēcīgi snieg vai līst.
- Ir elektroviļņu traucējumi.
- Ir spēcīgi neregulāras atbalsis no radara.
- Priekšā brauc šaurs transportlīdzeklis. (piem., motocikls vai divritenis)
- Vadītāja redzamība ir traucēta no aizmugures lukturiem, atstarotas gaismas vai tumsā.
- Kamera nevar parādīt visu automobiļa priekšā esošo.

  Priekšā brauc īpašs transportlīdzeklis, piem., kravas automobilis vai piekabe.

  Transportlīdzeklim priekšā nav ieslēgti aizmugures lukturi, nav uzstādīti aizmugures lukturi, ir asimetriski aizmugures lukturi vai aizmugures lukturi nav noregulēt.
- Apkārtējais apgaismojums krasi mainās, piem., tuneļa ieeja/izeja.
- Automobilis brauc nestabili.
- Radara / kameras sensora atpazīšanas spēja ir ierobežota.


OJF055025

- Braucot līkumā

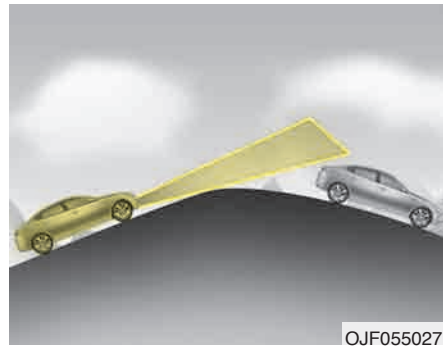
Līkumos AEB sniegums pasliktinās. AEB var nespēt atpazīt transportlīdzekli arī tad, ja tas atrodas tajā pašā joslā. Sistēma var parādīt brīdinājuma ziņu vai atskaņot brīdinājuma skaņu bez redzama iemesla, vai arī vispār neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma skaņu.

Kad braucat līkumā, pievērsiet lielāku uzmanību ceļam un nepieciešamības gadījumā spiediet bremžu pedāli.


OJF055026

Kad braucat līkumā, AEB var neatpazīt automobili priekšā tajā pašā joslā. Pievērsiet lielāku uzmanību ceļam un nepieciešamības gadījumā spiediet bremžu pedāli.

Vai spiediet akseleratora pedāli, lai uzturētu kustības ātrumu. Vadot automobili, vienmēr vērojiet apkārtni.

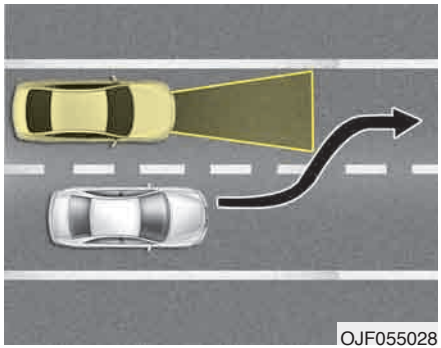

OJF055027

- Braucot slīpumā

AEB sniegums pasliktinās, kad braucat kalnup vai lejup no kalna, AEB var neatpazīt automobili priekšā tajā pašā joslā. Sistēma var parādīt brīdinājuma ziņu vai atskaņot brīdinājuma skaņu bez redzama iemesla, vai arī vispār neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma skaņu.

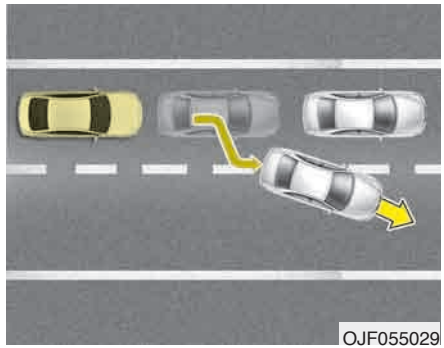
Kad AEB pēkšņi atpazīst transportlīdzekli priekšā slīpumā, varat sajust strauju ātruma samazināšanu.

Vienmēr skatieties uz priekšu, ja braucat augšup kalnā vai lejup un, ja nepieciešams, spiediet bremžu pedāli.

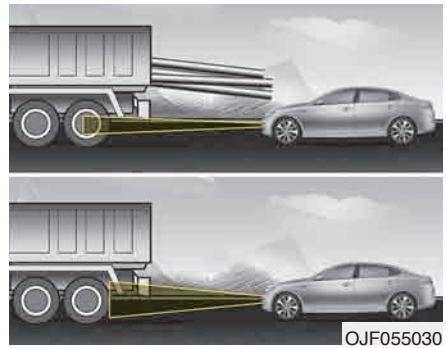

OJF055028

- Kad mainât joslas

Ja transportlīdzeklis no blakus joslas iebrauc jūsu joslā, AEB to var nepamanīt, kamēr tas nenonāk AEB darbības zonā. Ja transportlīdzeklis no blakus joslas parādās strauji, sistēma to var neatpazīt. Vienmēr esiet uzmanīgi.


OJF055029

Ja bremzējošs transportlīdzeklis izbrauc no joslas, AEB to var nepamanīt. Vienmēr esiet uzmanīgi.


OJF055030

- Transportlīdzekļa atpazīšana

Ja priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir gara uz āru izvirzīta krava vai paaugstināts klirenss, tas var radīt bīstamas situācijas.

Gājēju atpazīšana

- Gājēju kameras sensors nav pilnībā pamanījis vai gājējs ir saliecies.
- Gājējs iet ļoti ātri.
- Gājējs pēkšņi parādās priekšā.
- Gājēja apģērba krāsa ir tāda pati kā fonam.
- Apgaismojums apkārt ir pārāk spilgts vai pārāk tumšs.
- Vadāt automobili naktī vai tumsā.
- Priekšā ir kāds cilvēkam līdzīgs objekts.
- Gājējs ir maza auguma.
- Gājējs ir ar traucētām kustībām.
- Ir grūti atšķirt gājēju no fona
- Sensora atpazīšanas spēja ir ierobežota.
- Gājēji pārvietojas grupā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

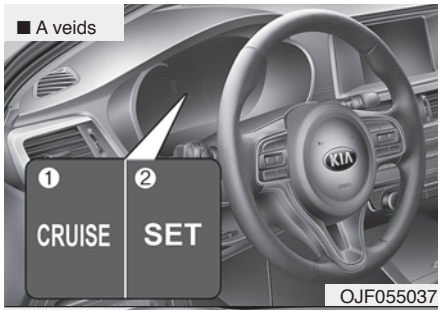
- **Pirms velkat citu automobili, LCD ekrāna sadaļā User Settings (Lietotāja iestatījumi) atceliet AEB. Vilkšanas laikā bremžu lietotne var nelabvēlīgi iespaidot automobiļa drošību.**
- **Pievērsiet lielāku uzmanību priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem, ja tiem ir liela, uz aizmuguri izvirzīta krava vai augstāks klirenss.**
- **Sensors atklāj tikai gājējus, bet ne ratiņus, motociklus, divriteņus, bagāžas somas vai bērnu ratiņus.**
- **Noteiktās situācijās AEB nedarbojas. Tādēļ nekad nemēģiniet pārbaudīt sistēmas darbību. Tas var izraisīt nopietnu traumu vai pat nāvi.**

✻ PIEZĪME

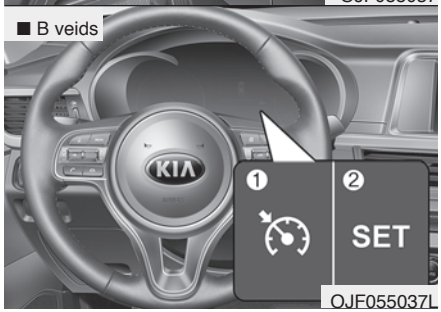
Sistēma var izslēgties automātiski, ja nonāk spēcīgā elektromagnētiskā starojumā.

PASTĀVĪGA ĀTRUMA UZTURĒŠANAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

■ A veids



■ B veids



1. Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators
2. Pastāvīga ātruma SET (Iestatīšanas) indikators

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ļauj ieprogrammēt automobili uzturēt nemainīgu kustības ātrumu, nespiežot akseleratora pedāli.

Šīs sistēma darbojas pie ātruma virs 30 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Ja pastāvīga ātrums uzturēšanas sistēma atstāta ieslēgta, (pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators mērinstrumentu blokā izgaismots), tā var nejauši ieslēgties. Turiet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu izslēgtu, ja tā netiek izmantota, lai nepieļautu nejaušu ātruma iestatīšanu.**
- **Pastāvīga ātrums uzturēšanas sistēmu izmantojiet tikai uz pārskatāmiem autoceļiem un labos laika apstākļos.**
- **Neizmantojiet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu nemainīga automobiļa ātruma uzturēšanai mainīgā satiksmes blīvumā vai uz slideniem ceļiem (lietus, ledus vai sniegs), vējainā laikā un slīpumos, kas pārsniedz 6%.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Pievērsiet īpašu uzmanību braukšanas apstākļiem, ja izmantojat pastāvīgā ātruma uzturēšanas sistēmu.**
- **Uzmanīgi braucot lejup no kalna, ja izmantojot pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, jo tā automobiļa ātrums var pieaugt.**

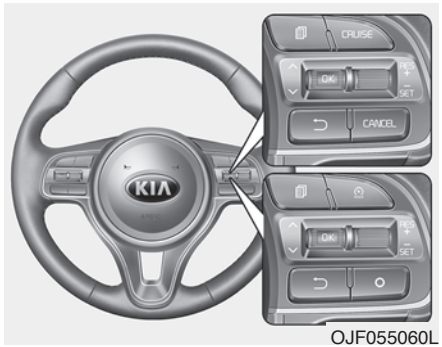
⚠ UZMANĪBU

Braucot ar iestatītu ātrumu automobilī ar manuālu pārnesumkārbu, neiestatiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī nespiežot sajūga pedāli, jo motora apgriezieni var kritiski palielināties. Ja tā notiek, piespiediet sajūga pedāli, vai izslēdziet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu ar ieslēgšanas / izslēgšanas taustiņu.

✻ PIEZĪME

- **Parastas pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbības laikā, ja SET slēdzis ir aktivēt vai deaktivēts pēc bremžu pedāļa piespiešanas, pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma enerģizēsies pēc apmēram 3 sekundēm. Šī aizture nav nekas neparasts.**
- **Lai aktivētu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON vai ieslēdziet motoru, piespiediet bremžu pedāli. Tas tādēļ, lai pārbaudītu bremžu slēdzi, kas ir svarīgi, lai atceltu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu parastos apstākļos.**

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzis



OJF055060L

CANCEL/O : Atceļ pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību.

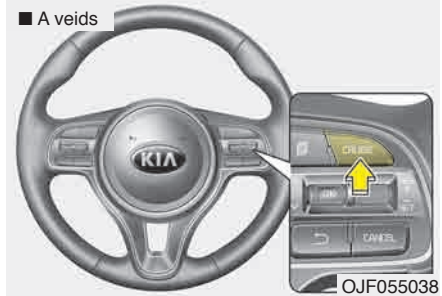
CRUISE / : Ieslēdz un izslēdz pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu.

RES+: Atjauno vai palieli iestatīto ātrumu.

SET-: Iestata vai samazina iestatīto ātrumu.

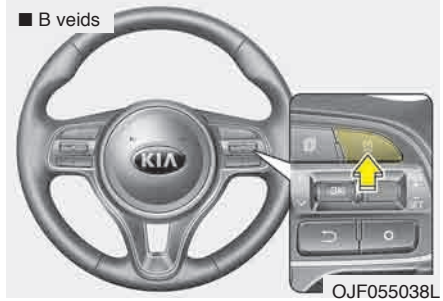
Pastāvīga ātruma iestatīšana:

■ A veids



OJF055038

■ B veids


OJF055038L

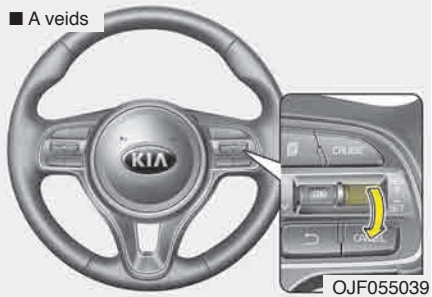
1. Piespiediet taustiņu CRUISE/ uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu. Indikators CRUISE izgaismosies.

2. Palieliniet ātrumu līdz vajadzīgajam; tam jābūt vismaz 30 km/h.

✻ PIEZĪME - Manuālā pārnesumkārba

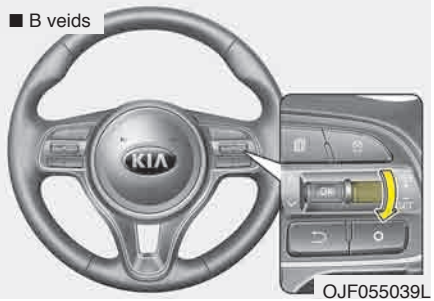
Automobiļiem ar manuālo pārnesumkārbu, lai iestatītu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, bremžu pedālis jāpiespiež vismaz vienu reizi.

■ A veids



OJF055039

■ B veids



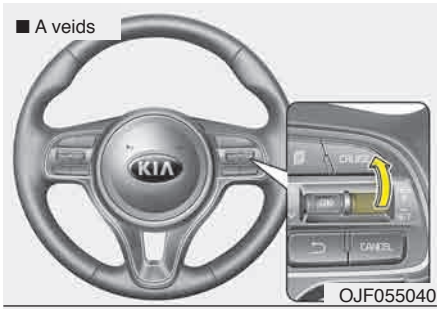
OJF055039L

3. Pārvietojiet sviru uz leju (pret SET-), un atlaidiet, ka sasniegts vajadzīgais ātrums. Indikators CRUISE izgaismosies. Tajā pašā laikā atlaidiet akseleratora pedāli. Izvēlētais ātrums tiks uzturēts automātiski.

Stāvā augšupejošā ceļā ātrums var samazināties, bet lejupejošā - palielināties.

Lai palielinātu iestatīto ātrumu:

■ A veids



OJF055040

■ B veids



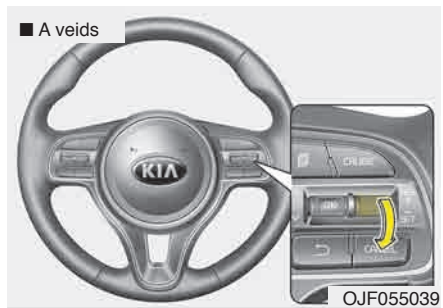
OJF055040L

Veiciet kādu no šīm darbībām:

- Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) un turiet. Automobiļa ātrums palielināsies. Kad sasniegts ātrums, ko vēlaties uzturēt, atlaidiet slēdzi.
- Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) un turiet. Pastāvīgais ātrums palielināsies par 2 km/h katru reizi pavirzot sviru (pret RES+) šādā veidā.

Iestatītā ātruma samazināšana:

■ A veids



OJF055039

■ B veids



OJF055039L

Veiciet kādu no šīm darbībām:

- Pārvietojiet sviru uz leju (pret Set -) un turiet. Automobilis pakāpeniski samazinās ātrumu. Kad sasniegts ātrums, ko vēlaties uzturēt, atlaidiet sviru.

• Pārvietojiet sviru uz augšu (pret SET-) un turiet. Pastāvīgais ātrums samazināsies par 2 km/h katru reizi pavirzot sviru (pret SET-) šādā veidā.

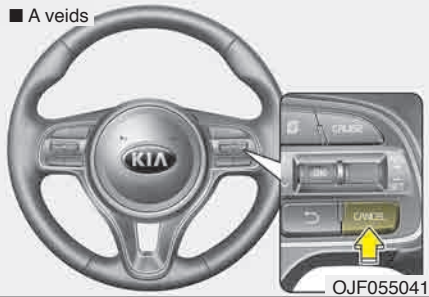
Lai īslaicīgi palielinātu ātrumu ar pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu ieslēgtu:

Ja vēlaties īslaicīgi kāpināt ātrumu un pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ieslēgta, piespiediet akseleratora pedāli. Ātruma palielināšana netraucēs pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību un nemainīs iestatīto ātrumu.

Lai atjaunotu iestatīto ātrumu, noņemiet kāju no akseleratora pedāļa.

Lai atceltu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, veiciet vienu no šīm darbībām:

■ A veids



OJF055041

■ B veids



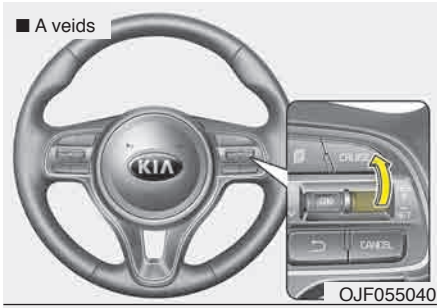
OJF055041L

• Piespiežat bremžu pedāli.
• Manuālas pārnesumkārbas gadījumā piespiediet sajūga pedāli.
• Automātiskas pārnesumkārbas / dubultā sajūga transmisijas gadījumā iestatiet N (Neitrāls).
• Piespiediet taustiņu CANCEL/O (Atcelt) uz stūres.
• Samaziniet automobiļa ātrumu zem atmiņā ievadītā ātruma par 20 km/h.
• Samaziniet automobiļa ātrumu zem aptuveni 25 km/h.

Katra no šīm darbībām atcels pastāvīgā ātruma uzturēšanas sistēmas darbību (indikators SET mērinstrumentu blokā nodzisīs), bet sistēma netiks izslēgta. Ja vēlaties atjaunot pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību, piespiediet slēdzi (pret RES+) uz stūres. Tiks atjaunots iepriekš iestatītais ātrums.

Lai atjaunotu iestatīto ātrumu pie vairāk kā 30 km/h

■ A veids



OJF055040

■ B veids



OJF055040L

Ja iestatītā ātruma atcelšanai nav izmantots taustiņš CRUISE / un sistēma vēl ir aktīva, tad, piespiežot taustiņu RES+, tiks atjaunots pēdējais iestatītais ātrums.

Tomēr tas neatjaunosies, ja automobiļa ātrums ir mazāks par 30 km/h.

Lai izslēgtu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, rīkojieties šādi:

- Piespiediet taustiņu CRUISE / (pastāvīga ātruma indikators nodzisīs).
- Ja automobilis aprīkots ar ātruma ierobežotāja sistēmu, divreiz piespiediet taustiņu CRUISE/ . (Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators nodzisīs.)
- Izslēdziet aizdedzi.

Abas šīs darbības izslēgs pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu. Ja vēlaties atjaunot pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību, atkārtojiet darbības, kas aprakstītas iepriekšējā lapā tematā „Kā iestatīt pastāvīgu ātrumu”.

ĀTRUMA IEROBEŽOJUMA KONTROLES SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

Varat iestatīt ātruma ierobežojumu, kad vēlaties nepārsniegt noteiktu ātrumu.

Ja pārsniedzat iestatīto ātrumu, brīdinājuma sistēma ieslēdzas (iestatītais ātrums mirgo un dzirdama brīdinājuma skaņa) līdz automobiļa ātrums nesamazinās zem iestatītā.

✻ PIEZĪME

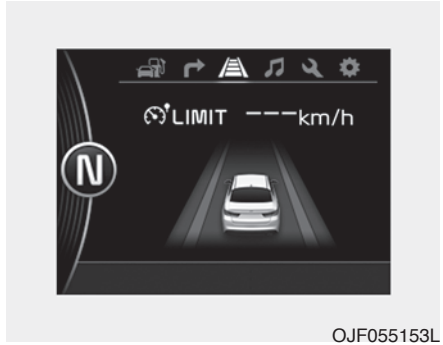
Kad ātruma ierobežojums darbojas, pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu nevar aktivēt.

Lai iestatītu ātruma ierobežojumu:



OJF055038L

1. Piespiediet taustiņu (⏲) uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu.



OJF055153L

Ātruma ierobežotāja indikators izgaismosies.





2. Pārvietojiet sviru uz leju (pret Set -).
3. Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) vai uz leju (pret SET -), un atlaidiet, ka sasniegts vajadzīgais ātrums. Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) vai uz leju (pret SET -) un turiet. Ātrums palielināsies vai samazināsies par 5 km/h.

Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) vai uz leju (pret SET -) un atlaidiet. Ātrums palielināsies vai samazināsies par 1 km/h.

Iestatītais ātruma ierobežojums būs redzams mērinstrumentu panelī.



OJF055154L

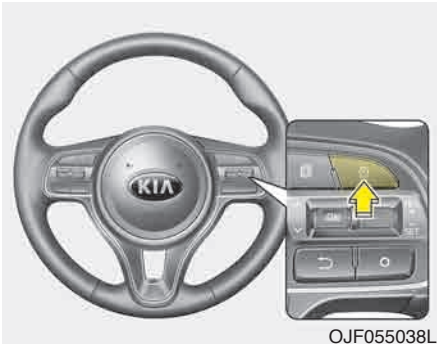
Iestatītais ātruma ierobežojums tiks parādīts.

Lai brauktu ātrāk paar iestatīto ātrumu, spēcīgi jāpiespiež akseleratora pedālis (vairāk par 80%) līdz atskan pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu mehānisma klikšķis. Pēc tam ātruma ierobežojums mirgos un būs dzirdams skaņas signāls, līdz automobiļa ātrums atjaunojas iestatītajās robežās.

✻ PIEZĪME

- **Piespiežot akseleratora pedāli mazāk par apmēram 50%, automobiļa ātrums nepalielināsies virs iestatītās ierobežojuma, bet uzturēs ierobežojumu.**
- **Klikšķošā skaņa, kas atskan, kad pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu darbojas pēc akseleratora piespiešanas līdz galam, nav nekas neparasts.**

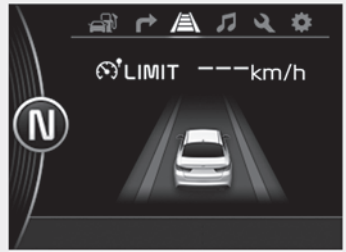
Lai izslēgtu ātruma ierobežotāju, veiciet vienu no šīm darbībām:



OJF055038L

- Piespiediet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzi.
- Izslēdziet aizdedzi.

Ja vienu reizi piespiežat slēdzi O, iestatītais ātruma ierobežojums tiks atcelts, bet sistēma neizslēgsies. Ja vēlaties atkal iestatīt ātruma ierobežojumu, pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) vai uz leju (pret SET-) līdz vajadzīgajam ātrumam.



OJF055153L

⚠ UZMANĪBU

Indikators "---" mirgos, ja ir problēma ātruma ierobežotāja sistēmā.

Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisma pārbaudīt sistēmu.

ĀTRUMA IEROBEŽOJUMA INFORMĀCIJAS FUNKCIJA (SLIF) (JA APRĪKOTS)


OUM054149

Sistēma rāda ātruma ierobežojuma informāciju neapdzīšanas ierobežojumu vadītājam mērinstrumentu blokā un navigācijas sistēmā. SLIF atklāj ceļa zīmes ar kameras palīdzību, kas atrodas vējstikla augšdaļā.

SLIF arī izmanto navigācijas informāciju, lai parādītu ātruma ierobežojuma informāciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Ātruma ierobežojuma informācijas funkcija ir tikai palīglīdzeklis un ne vienmēr spēj pareizi parādīt ātruma ierobežojumus un apdzīšanas aizliegumus.**
- **Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par atļautā ātruma nepārsniegšanu.**
- **Nelieciet aksesuārus, uzlīmes vai tonējumu uz vējstikla centrālā atpakaļskata spoguļa tuvumā.**
- **Sistēmas kamera reģistrē zīmes un parāda ātruma ierobežojuma informāciju, ja ceļa zīmes ir slikti redzamas, sistēma var nedarboties pareizi.**

  Skatiet sadaļu "Vadītāja uzmanība".
- **Neņemiet nost LKAS detaļas un nepakļaujiet tās triecieniem.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Uz priekšējā paneļa nenovietojiet priekšmetus, kas atstaro gaismu, piemēram, spoguļus, baltu papīru u.c. Sistēma var darboties kļūdaini, ja tiek atstarota saules gaisma.**
- **Sistēma nav pieejama visās valstīs.**

SLIF aktivācija / deaktivācija



OJF055185L

- SLIF iestatīšana:

  Mērinstrumentu bloks User Settings (Lietotāja iestatījumi) → Driving Assist (Vadības palīgsistēmas) → SLIF (Ātruma ierobežojumu informācijas funkcija)
- Ja esat aktivējuši SLIF mērinstrumentu bloka sadaļā User Settings (Lietotāja iestatījumi), ātruma ierobežojumu un apdzīšanas aizlieguma informācija tiek parādīta mērinstrumentu blokā ar ar simboliem.
- Ja SLIF aktivēta navigācijas iestatījumos, informācija tiek rādīta arī navigācijas ekrānā.

Darbība



OJF055186L

- Ja pabraucat garām ceļa zīmei, kas attiecas uz jūsu automobili, sistēma parāda vadītājam informāciju par ātruma ierobežojumiem un apdzīšanas aizliegumiem.
- Kad vadītājs ieslēdz aizdedzi, sistēma parāda saglabāto informāciju par ātruma ierobežojumu pirms aizdedzes izslēgšanas.
- Dažkārt uz viena un tā paša ceļa tiek parādīti atšķirīgi ierobežojumi. Parādītā informācija ir atkarīga no situācijas. Ceļa zīmes ar papildplāksnītēm (piem., lietus, bultiņa ...) arī tiek atpazītas un salīdzinātas ar automobiļa datiem (piem., logu tīrītāju darbība, pagriezienu signāli ...)
- Šādās situācijās sistēma var atjaunināt ātruma ierobežojuma informāciju pat neredzot ātruma ierobežojuma zīmes.
  - Kad mainât kustības virzienu pa labi vai pa kreisi, vai apgriežoties.
  - Kad automobilis nobrauc uz cita ceļa. (piem., no ātrgaitas ceļa un lauku ceļa...)
  - Kad iebraucat pilsētā vai apdzīvotā vietā.

✻ PIEZĪME

Ja ātruma ierobežojums mērinstrumentu blokā un navigācijas ekrānā atšķiras, pārbaudiet navigācijas ātruma mērvienības iestatījumu.

Rādījums

■ Nav informācijas par ātruma ierobežojumiem



WUM-203

• Ja sistēmas rīcībā nav parādāma ātruma ierobežojuma, mērinstrumentu blokā un navigācijas ekrānā redzams šāds simbols.

■ Apdzīšanas aizlieguma informācija



WUM-206/WUM-204

• Ja sistēma neatklāj apdzīšanas aizlieguma zīmi, mērinstrumentu blokā un navigācijas ekrānā nav redzams neapdzīšanas simbols

■ Ātruma ierobežojuma beigas



WUM-207/WUM-208

• Kad pabraucat garām "apdzīšanas ierobežojuma beigu" zīmei, SLIF navigācijas sistēmā informē vadītāju par to pēc attiecīga ātruma ierobežojuma.

■ Nav ātruma ierobežojumu (tikai Vācijā)



WUM-205

• Dažās vietās uz ātrgaitas ceļiem Vācijā nav ātruma ierobežojumu. Šādā gadījumā SLIF rāda "ierobežojuma beigu" ceļa zīmi tik ilgi, līdz pabraucat garām citai zīmei.

Brīdinājuma ziņojums



OJF055233L

Ziņojums tiks parādīts, kad kameru sedz svešķermeņi. Sistēma nedarbojas līdz kameru notīra.

Pārbaudiet vējstiklu ap kameru.

Ja sistēma nedarbojas pareizi arī pēc vējstikla notīrīšanas, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.



OJF055234L

Kad SLIF darbojas pareizi, uz pāris sekundēm tiks parādīts brīdinājuma ziņojums. Kad ziņojums nodziest, izgaismosies galvenais brīdinājuma signāls.

Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Šādās situācijās sistēma var pilnībā nedarboties un sniegt nepareizu informāciju.

- Ceļa zīme atrodas asā līkumā.
- Ceļa zīme slikti pozicionēta. (piem., pagriezusies citā virzienā, atrodas ēnā vai aiz cita objekta, bojāta ...)
- Ceļa zīmi aizsedz cits transportlīdzeklis.
- Bojātas LED ceļa zīmes.
- Slikti laika apstākļi, piem., sniegs, lietus, migla
- Ceļa zīme atstaro gaismu.
- Ceļa zīme nepietiekami apgaismota tumsā.
- Ap ceļa zīmi ir spilgtas gaismas.
- Vējstiklu ap kameru sedz dubļi, ledus vai sniegs.
- Kad kameru sedz tādi objekti, kā uzlīmes, papīri, koku lapas.
- Kad braucat ļoti tuvu priekšā braucošam transportlīdzeklim.
- Kad navigācijas sistēmā ir atteice.
- Kad jūs apdzen autobuss vai kravas auto ar tādu pašu uzlīmi.
- Kad atrodaties vietā, kas nav digitalizēta jūsu navigācijas sistēmā
- Kad navigācijas sistēmā nav atjaunināta jaunākā kartes versija.

VADĪTĀJA UZMANĪBA

Vadītājam turpmāk minētajā situācijās jābūt īpaši uzmanīgam, jo sistēma var nespēt palīdzēt vadītājam un var darboties nepareizi.

- Nelīmējiet neko pie vējstikla priekšā kamerai, jo tā var samazināties kameras efektivitāte vai izraisīt vienas vai vairāku no sistēmas atkarīgu funkciju izslēgšanos.
- Uzturiet vējstiklu vējstiklu aiz centrālā atpakaļskata spoguļa tīru.
- Nelieciet uz mērinstrumentu paneļa atstarojošus materiālus, piem., baltu papīru vai spoguli.
- Nesitiet vai nebojājiet vietas kameras tuvumā.
- Nepieskarieties kameras objektīvam vai neskrūvējiet ārā skrūvi, kas atrodas aiz kameras.
- Sistēma nedarbojas visās situācijās, bet ir paredzēta tikai kā palīglīdzeklis.

- Sistēma palīdz vadītājam, bet neaizstāj cilvēka acis.
- Vadītājam vienmēr jāpievērš īpaša uzmanība, lai automobiļa vadīšana būtu drošā un atbilstoša ceļu satiksmes noteikumiem.

UZLABOTĀ VIEDĀ PASTĀVĪGA ĀTRUMA UZTURĒŠANAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)



OUM056156L

① Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators

② Iestatītais ātrums

③ Attālums automobilis – automobilis.

Uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ieprogrammēt automobili uzturēt nemainīgu ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošam transportlīdzeklim, nespiežot bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu drošības labad, pirms izmantojat uzlaboto viedo pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, izlasiet pamācību.

✻ PIEZĪME

Lai aktivētu uzlaboto viedo pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON vai ieslēdziet motoru, piespiediet bremžu pedāli. Tas tādēļ, lai pārbaudītu bremžu slēdzi, kas ir svarīgi, lai atceltu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu parastos apstākļos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Ja uzlabotā viedā pastāvīga ātrums uzturēšanas sistēma atstāta ieslēgta, (pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators mērinstrumentu blokā izgaismots), tā var nejauši ieslēgties. Uzturiet uzlaboto viedo pastāvīga ātruma uzturēšanas /sistēmu izslēgtu (pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators izslēgts), kad uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma netiek izmantota.**
- **Uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu izmantojiet tikai uz pārskatāmiem autoceļiem un labos laika apstākļos.**
- **Neizmantojiet viedo pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, kad nav droši uzturēt nemainīgu automobiļa ātrumu. Piemēram.**
  - **Ātrgaitas ceļu mezglos un maksas punktos**
  - **Līdzās ceļam atrodas lielas metāla konstrukcijas (metro konstrukcijas, tērauda tuneļi u.t.t.)**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Stāvvietā**
- **Joslas gar ceļa apmalojumu**
- **Slidens ceļš, lietus, ledus vai sniegs**
- **Līkumainos ceļos**
- **Stāvos kalnos**
- **Vējainos ceļos**
- **Ārpus ceļiem**
- **Ceļu remonta vietās**
- **Uz gofrētajām līnijām**
- **Sensora jutība samazinās, ja automobiļa priekšgala un aizmugures līmenis mainīts.**

• **Pievērsiet īpašu uzmanību braukšanas apstākļiem, ja izmantojat uzlaboto viedo pastāvīgā ātruma uzturēšanas sistēmu.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

• **Uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma nav piemērota drošam braucienam. Vadītāja pienākums ir vienmēr uzraudzīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošiem automobiļiem.**

• **Uzmanieties, kad braucat lejup no kalna ar ieslēgtu ASCC.**

Ātruma iestatījums

Pastāvīga ātruma iestatīšana:



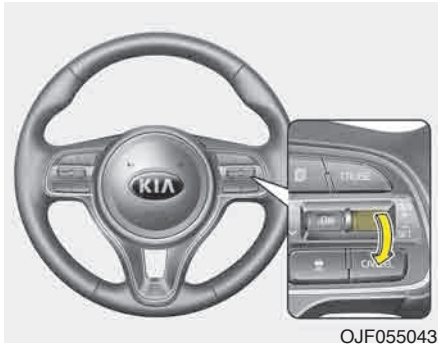
OJF055042

1. Spiediet taustiņu CRUISE vēlreiz, lai atkal ieslēgtu sistēmu. Indikators CRUISE mērinstrumentu blokā izgaismosies.
2. Palieliniet ātrumu līdz vajadzīgajam.

   Uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ātrumu var iestatīt šādi

   • 30 km/h ~ 180 km/h: kad priekšā nav citu transportlīdzekļu

   • 0 km/h ~ 180 km/h: kad priekšā ir citi transportlīdzekļi



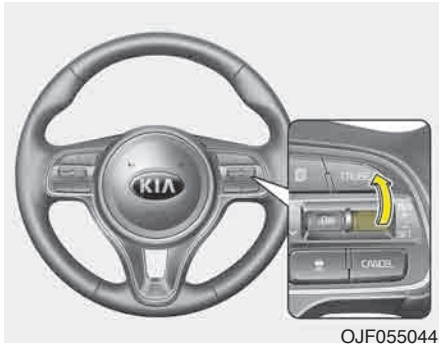
OJF055043

3. Pārvietojiet sviru uz leju (pret SET-), un atlaidiet, kad sasniegts vajadzīgais ātrums. Iestatītais ātrums un attālums automobilis - automobilis būs redzami LCD ekrānā.
4. Atlaidiet akseleratora pedāli. Izvēlētais ātrums tiks uzturēts automātiski.

Ja priekšā ir kāds transportlīdzeklis, ātrums var palielināties, lai uzturētu attālumu līdz transportlīdzeklim priekšā.

Stāvā augšupejošā ceļā ātrums var samazināties, bet lejupejošā - palielināties.

Lai palielinātu iestatīto ātrumu:

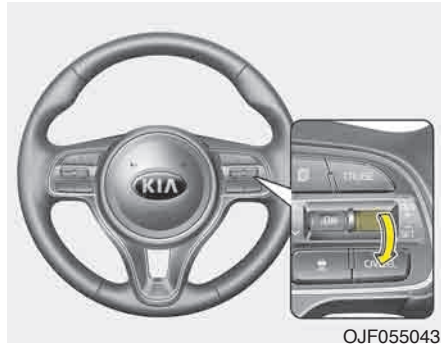


OJF055044

Veiciet kādu no šīm darbībām:

- Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) un turiet. Automobiļa iestatītais ātrums palielināsies par 10 km/h. Kad sasniegts ātrums, ko vēlaties uzturēt, atlaidiet slēdzi.
- Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) un turiet. Pastāvīgais ātrums palielināsies par 1,0 km/h katru reizi pavirzot sviru (pret RES+) šādā veidā.
- Varat iestatīt jebkādu ātrumu līdz 180 km/h.

Lai samazinātu iestatīto ātrumu:



OJF055043

Veiciet kādu no šīm darbībām:

- Pārvietojiet sviru uz leju (pret SET -) un turiet. Automobiļa iestatītais ātrums samazināsies par 10 km/h. Kad sasniegts ātrums, ko vēlaties uzturēt, atlaidiet slēdzi.
- Pārvietojiet sviru uz augšu (pret SET -) un atlaidiet. Pastāvīgais ātrums samazināsies par 1,0 km/h katru reizi pavirzot sviru (pret SET-) šādā veidā.
- Varat iestatīt jebkādu ātrumu līdz 30 km/h.

Lai īslaicīgi palielinātu ātrumu ar pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu ieslēgtu:

Ja vēlaties īslaicīgi kāpināt ātrumu un pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ieslēgta, piespiediet akseleratora pedāli. Ātruma palielināšana netraucēs pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību un nemainīs iestatīto ātrumu.

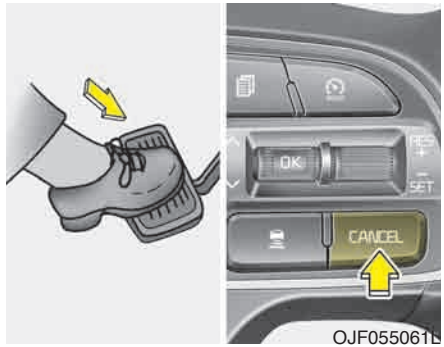
Lai atjaunotu iestatīto ātrumu, noņemiet kāju no akseleratora pedāļa.

Ja pārvietojat sviru uz leju (pret SET -) pie palielināta ātruma, nemainīgais ātrums atkal tiks iestatīts.

✻ PIEZĪME

Uzmanieties, kad īslaicīgi kāpināt ātrumu, jo šajā laikā ātrums netiek kontrolēt automātiski arī tad, ja priekšā brauc kāds transportlīdzeklis.

Uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma tiks uz laiku atcelta, kad:



OJF055061L

Atcelta manuāli

Uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma tiks uz laiku atcelta, kad p[iespiest bremžu pedālis vai taustiņš CANCEL. Ātruma un attāluma automobilis - automobilis indikators mērinstrumentu blokā nodziest un indikators CRUISE izgaismojas.

Atcelta automātiski

- Vadītāja durvis tiek atvērtas.
- Pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls), R (Atpakaļgaita) vai P (Stāvēšana)
- EPB (elektroniskās stāvbremzes) ieslēgtas.
- Automobiļa ātrums lielāks par 190 km/h.
- Darbojas ESC, ABS vai TCS.
- ESC izslēgta.
- Sensors pārsegs ir netīri vai to bloķē svešķermeņi.
- Kad automobilis apturēts ilgāk par 5 minūtēm.
- Apmēram 3 sekundes pēc automobiļa apturēšanas ar uzlaboto viedo pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu un apstāšanos izraisījušais automobilis ir tālus priekšā, vadītājs uzsāk kustību, spiežot sviru uz augšu (RES +) vai uz leju (SET-), vai spiež akseleratora pedāli.

- Akseleratora pedālis ilgi spiests bez pārtraukuma.
- Motora apgriezieni ir bīstamajā zonā.
- SCC sistēmā atteice.

Abas šīs darbības izslēgs pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu. (iestatītais ātrums un attālums automobilis - automobilis LCD ekrānā nodzisīs)

Apstākļos, ka uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma tiek atcelta automātiski, uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma neatsāks darbību arī pārvietojot sviru pret RES+ vai SET-. EPB (Elektroniskās stāvbremzes) tiks ieslēgtas, kad automobilis apstājas.

- Kad aktivē ISG režīmu.
- Kad aktivē AEB (Autonomā avārijas bremzēšana)

⚠ UZMANĪBU

Ja uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma atcelta no iepriekš minētajiem atšķirīga iemesla dēļ, iesakām automobili pārbaudīt pie pilnvarota KIA pārstāvja.



OJF055235L

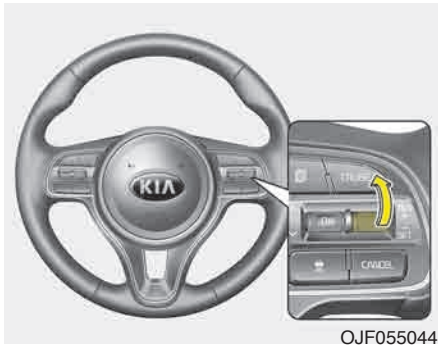
⚠ UZMANĪBU

Ja sistēma automātiski atcelta, ieslēgsies brīdinājuma skaņa un uz pāris sekundēm ekrānā parādīsies ziņojums.

Regulējiet sav automobiļa ātrumu ar bremžu pedāli, atkarībā no ceļa stāvokļa un brauciena apstākļiem.

Vienmēr pārbaudiet ceļa stāvokli. Pārlieku nepaļaujieties uz brīdinājuma skaņu.

Lai atjaunotu iestatīto ātrumu:



OJF055044

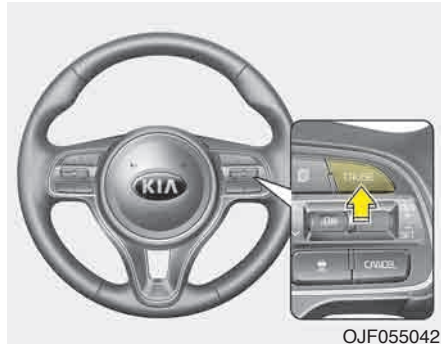
Ja pastāvīga ātruma atcelšanai izmantota no taustiņa CRUISE spiešanas atšķirīga metode un sistēma vēl ir aktīva, piespiežot sviru uz augšu (RES+), automātiski tiks atjaunots iestatītais ātrums.

Ja pārvietojat sviru uz leju (RES+) tiks atjaunot pēdējais iestatītais ātrums. Tomēr tas neatjaunosies, ja automobiļa ātrums ir mazāks par 30 km/h.

✻ PIEZĪME

Lai samazinātu negadījuma risku, vienmēr pārbaudiet ceļa stāvokli pirms atjaunojat uzlabotās viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību ar sviru RES+, un būtu droši, ka stāvoklis uz ceļa ļauj izmantot pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu.

Lai izslēgtu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu



OJF055042

Spiediet taustiņu CRUISE. (indikators CRUISE mērinstrumentu blokā nodzisīs).

Attāluma automobilis - automobilis iestatīšana

Lai iestatītu attālumu automobilis - automobilis



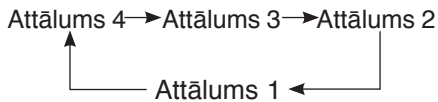
OJF055046

Uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ieprogrammēt automobili uzturēt nemainīgu ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošam transportlīdzeklim, nespiežot bremžu pedāli.

Attālums automobilis - automobilis automātiski tiks aktivēts, kad uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ieslēgta.

Izvēlieties atbilstošu attālumu atkarībā no apstākļiem un automobiļa ātruma.

Katru reizi piespiežot PCS slēdzi, reakcija uz attālumu mainās šādi.



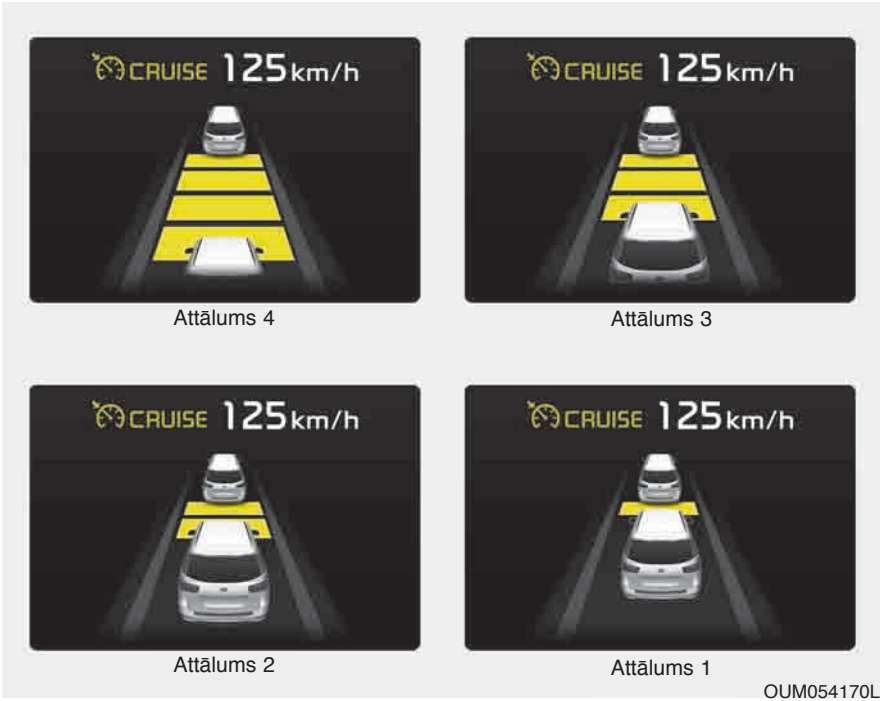
Piemēram, ja braucat ar 90 km/h, attālums tiek uzturēts šādi:

Attālums 4 - apmēram 52,5 m
Attālums 3 - apmēram 40 m
Attālums 2 - apmēram 32,5 m
Attālums 1 - apmēram 25 m

✻ PIEZĪME

"Attālums 4" vienmēr tiek iestatīts laikā, kad sistēma tiek izmantota pirmo reizi pirms motora ieslēgšanas.

Uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma atceras pēdējo attālumu automobilis - automobilis, ko vadītājs izmantojis automobilī ar AEB.



Attālums 4

Attālums 3

Attālums 2

Attālums 1

OUM054170L

- Automobilis uzturēs iestatīto ātrumu, kad josla priekšā būs brīva.
- Automobilis samazinās ātrumu, lai uzturētu izvēlēto attālumu, kad priekšā tai pašā joslā brauc kāds automobilis. (LCD ekrānā transportlīdzeklis priekšā jūsu automobilim parādīsies tikai tad, kad priekšā būs īsts automobilis)
- Ja priekšā braucošais automobilis palielina ātrumu, jūsu automobilis arī palielinās ātrumu līdz iestatītājam un turpinās ceļā ar tādu ātrumu.

⚠ UZMANĪBU

- ***Brīdinājuma skaņa skan un LCD ekrāns mirgo, ja ir grūti uzturēt iestatīto attālumu līdz transportlīdzeklim priekšā.***
- ***Ja ieslēdzas brīdinājuma skaņa, regulējiet sava automobiļa ātrumu ar bremžu pedāli, atkarībā no ceļa stāvokļa un brauciena apstākļiem.***
- ***Arī tad, ja brīdinājuma skaņa nav aktivēta, vienmēr pievērsiet uzmanību apstākļiem uz ceļa, lai nepieļautu bīstamu situāciju rašanos.***



OJF055225L

⚠ UZMANĪBU

Ja transportlīdzeklis priekš (automobiļa ātrums: mazāks par 30 km/h) iebrauc citā joslā, ieslēdzas brīdinājuma skaņa un ekrānā parādās ziņojums. Regulējiet automobiļa ātrumu atbilstoši transportlīdzekļiem un objektiem, kas var parādīties jūsu ceļā, spiežot bremžu pedāli atkarībā no ceļa stāvokļa un apstākļiem.

Blīvas satiksmes gadījumā,



OJF055100L

Blīvā satiksmē jūsu automobilis apstāsies, ja transportlīdzeklis priekšā apstājas. Ja transportlīdzeklis priekšā sāk kustību, arī jūsu automobilis sekos. Tomēr, ja automobilis apstājas uz ilgāku laiku par 3 sekundēm, jāpiespiež bremžu pedālis un jāuzsāk kustība ar akseleratora pedāļa vai sviras paspiešanu uz augšu/uz leju (pret RES+ vai SET-).

Radars attāluma līdz automobilim priekšā atklāšanai



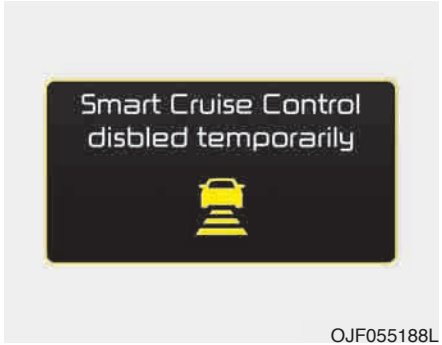
OJFC055221

Sensors atklāj attālumu līdz automobilim priekšā.

Ja sensoru sedz dubļi vai citi sveš-ķermeņi attāluma automobilis - automobiļa kontrole var nedarboties.

Vienmēr uzturiet sensoru tīru.

Radara pārbaudes ziņojums



OJF055188L

Ja radars vai pārsegs ir netīri vai tos sedz svešķermeņi, piem., sniegs, redzams šis ziņojums, kas pēc brīža nodzisīs. Šādā gadījumā sistēma kādu laiku var nedarboties , tas nenorāda uz uzlabotās viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas bojājumu. Notīriet radaru vai pārsegu ar sausu drāniņu, un tas atkal darbosies normāli.

SCC (Uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma) atteices ziņojums



OJF055237L

Ziņojums parādīsies, kad attālums automobilis - automobilis nedarbojas kā parasti.

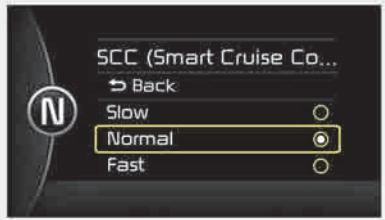
Iesakām veikt sistēmas pārbaudi pie pilnvarota KIA pārstāvja.

⚠ UZMANĪBU

- ***Neuzstādiet piederumus sensora tuvumā un nemainiet buferi saviem spēkiem. Tas var ietekmēt sensora darbību.***
- ***Vienmēr uzturiet sensoru un buferi tīru.***
- ***Lai nepieļautu sensora pārsega bojājumus, mazgājiet to ar mīkstu drāniņu.***
- ***Nepakļaujiet sensoru un laukumu ap to stipram triecienam. Ja sensor kaut nedaudz izkustas no vietas, uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma nedarbosies pareizi un mērinstrumentu blokā nebūs redzams neviens indikators.***

  Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisma pārbaudīt sistēmu.
- ***Izmantojiet tikai oriģinālo KIA sensora pārsegu. Nekrāsojiet sensora pārsegu.***

Lai regulētu uzlabotās viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas jutību



OJF055101L

Automobiļa ātruma jutību, kad sekojat priekšā braucošam transportlīdzeklim un uzturat iestatīto attālumu, var regulēt. Atveriet režīmu User Settings Mode (Driving Assist) (Lietotāja iestatījumu režīms (Brauciena režīms) un atlasiet SCC (Uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma). Varat izvēlēties vienu non trim pakāpēm.

- Slow (Lēni):

  Automobiļa ātrums, kāds tiek uzturēts sekošanai priekšā braucošajam transportlīdzeklim iestatītā attālumā ir lēnāks par parasto ātrumu.
- Normal (Parasts):

  Automobiļa ātrums, kāds tiek uzturēts sekošanai priekšā braucošajam transportlīdzeklim iestatītā attālumā ir parasts.
- Fast (Ātri):

  Automobiļa ātrums, kāds tiek uzturēts sekošanai priekšā braucošajam transportlīdzeklim iestatītā attālumā ir lielāks par parasto ātrumu.

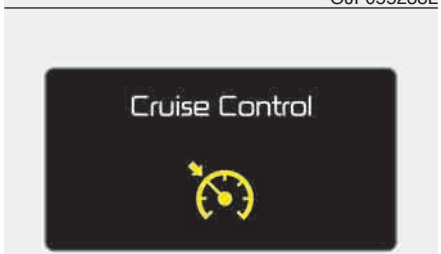
✻ PIEZĪME

Pēdējais izvēlētais režīms tiek saglabāts sistēmas atmiņā

Lai pārslēgtu uz pastāvīga ātruma uzturēšanas režīmu:



OJF055238L



OJF055239L

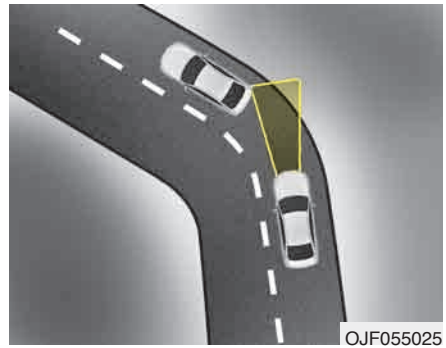
Vadītājs var izvēlēties tikai vienu patstāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu (ātruma kontroles funkciju) šādi:

1. Ieslēdziet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu (pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators izgaismosies, bet sistēma neaktivēsies).
2. Spiediet attāluma automobilis - automobilis slēdzi ilgāk par 2 sekundēm.
3. Izvēlieties “Advanced smart cruise control (SCC) mode” (Uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas režīms) vai “Cruise control (CC) mode” (Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas režīms).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat parasto pastāvīga ātrums uzturēšanas režīmu, jums vajadzēs manuāli novērtēt attālumu līdz līdz citiem transportlīdzekļiem, jo sistēma automātiski nesamazinās ātrumu, tuvojoties citiem transportlīdzekļiem.

Sistēmas ierobežojumi



OJF055025

Uzlabotajai viedajai pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmai ir ierobežojumi spējā atklāt attālumu līdz automobilim priekšā atkarībā no ceļa un satiksmes apstākļiem.

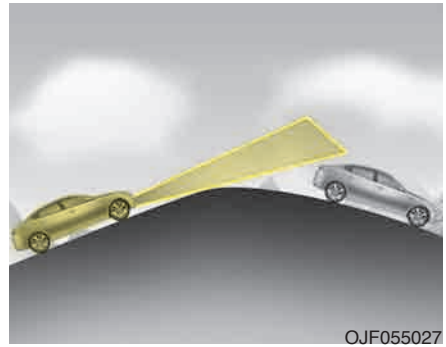
Līkumos

- Līkumos uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma var neatklāt jūsu joslā priekšā braucošu transportlīdzekli un tad jūsu automobilis var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Automobiļa ātrums var arī strauji samazināties, kad transportlīdzeklis priekšā parādās strauji.
- Izvēlieties atbilstošu ātrumu līkumos un regulējiet ātrumu ar akseleratora un bremžu pedāļiem atkarībā no ceļa stāvokļa un brauciena apstākļiem.


OJF055026

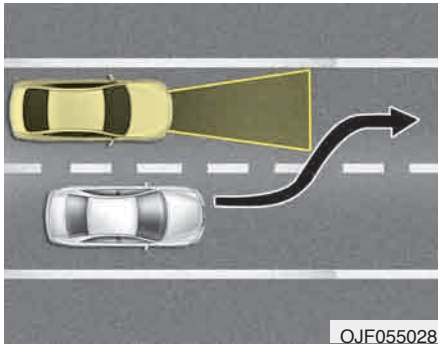
- Jūsu automobiļa ātrums var samazināties dēļ automobiļa blakus joslā. Regulējiet sav automobiļa ātrumu ar bremžu pedāli, atkarībā no ceļa stāvokļa un brauciena apstākļiem. Spiediet bremžu pedāli un izvēlieties atbilstošu ātrumu iestatīšanai. Pārbaudiet, vai ceļa stāvoklis atbilst drošai uzlabotās viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas izmantošanai.

Slīpumos

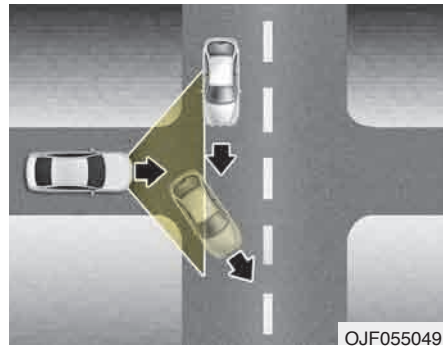

OJF055027

- Braucot kalnup vai lejā no kalna, uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma var neatklāt jūsu joslā priekšā braucošu transportlīdzekli un tad jūsu automobilis var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Automobiļa ātrums var arī strauji samazināties, kad transportlīdzeklis priekšā parādās strauji.
- Izvēlieties atbilstošu ātrumu kalnos un regulējiet ātrumu ar akseleratora un bremžu pedāļiem atkarībā no ceļa stāvokļa un brauciena apstākļiem.

Joslas maiņa

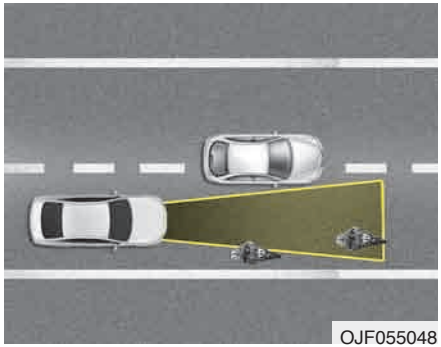

OJF055028

- Transportlīdzeklis, kas iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, sensors nevar atklāt līdz tas nonāk sensora darbības zonā.
- Sensors var nereaģēt tūlīt pēc tam, kad strauji priekšā iegriežas cits transportlīdzeklis. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļam un satiksmes apstākļiem.
- Ja jūsu joslā ir transportlīdzeklis, ka pārvietojas lēnāk par jums, automobiļa ātrums var samazināties, lai uzturētu attālumu līdz transportlīdzeklim priekšā.
- Ja jūsu joslā ir transportlīdzeklis, ka pārvietojas ātrāk par jums, automobilis palielinās ātrumu līdz iestatītajam.


OJF055049

- Jūsu automobiļa ātrums var palielināties, ka priekšā vairs nav neviena transportlīdzekļa.
- Kad tiekat brīdināts, ka priekšā neviens transportlīdzeklis nav atklāts, brauciet uzmanīgi.

Transportlīdzekļa atpazīšana


OJF055048

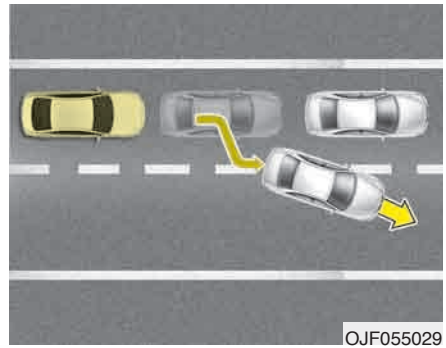
Dažus transportlīdzekļus priekšā sensors nespēj atpazīt:

- Šauri transportlīdzekļi, piem., motocikli vai divriteņi
- Uz vienu pusi nobīdīti transportlīdzekļi
- Lēni braucoši vai ātri paātrinošies transportlīdzekļi
- Stāvoši transportlīdzekļi
- Transportlīdzekļi ar nelielu profilu, piem., piekabes bez kravas

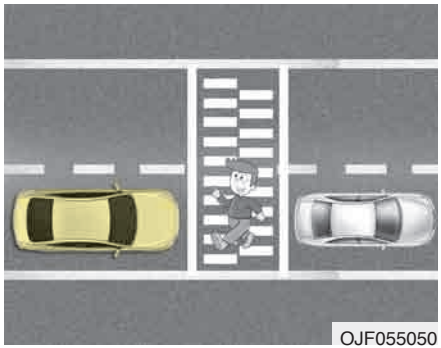
Sensors var nespēt atklāt transportlīdzekli priekšā šādos gadījumos:

- Kad automobiļa priekšgals pacelts dēļ smagas bagāžas.
- Veicot manevrus ar stūri
- Braucot pa vienu joslas pusi
- Kad braucat pa šaurām joslām vai līkumos

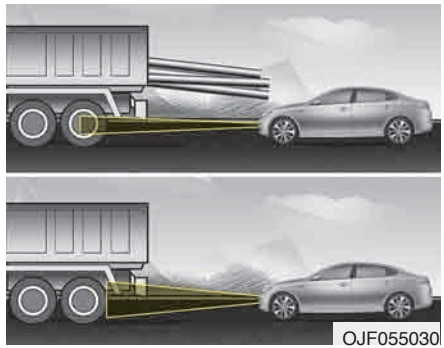
Regulējiet sav automobiļa ātrumu ar bremžu pedāli, atkarībā no ceļa stāvokļa un brauciena apstākļiem.


OJF055029

- Kad automobilis stāv un transportlīdzeklis priekšā pārvietojas uz citu joslu, uzmanieties, kad jūsu automobilis sāk kustēties, jo tas var neatpazīt stāvošu transportlīdzekli priekšā.



• Kad automobilis uztur attālumu līdz transportlīdzeklim priekšā, vienmēr uzmanieties no gājējiem.



• Vienmēr uzmanieties no transportlīdzekļiem, kas ir augstāki vai pārvada kravu, kas izvirzīta ārā no transportlīdzekļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma nevar garantēt automobiļa apstāšanos ikvienā situācijā.**

  Ja nepieciešama ārkārtas apstāšanās, jāizmanto bremzēs.
- **Izvēlieties atbilstošu attālumu atkarībā no apstākļiem un automobiļa ātruma. Ja braucot lielā ātrumā attālums automobilis - automobilis ir pārāk mazs, var notikt smaga sadursme.**
- **Uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma nevar atpazīt stāvošus automobiļus, gājējus vai pretī braucošu transportlīdzekli. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai savlaicīgi reaģētu uz bīstamām situācijām.**
- **SCC sistēmai ir grūti uzturēt pareizu attālumu vai ātrumu, ja automobilis tiek vadīts stāvā slīpumā vai velkat piekabi.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Kad citi automobiļi maina bieži joslas jūsu priekšā, uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma var nedarboties pareizi. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai savlaicīgi reaģētu uz bīstamām situācijām.
- Uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma nevar aizstāt drošu automobiļa vadīšanu, tā ir tikai palīgsistēma. Vadītāja pienākums ir vienmēr uzraudzīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošiem automobiļiem.
- Vienmēr uzmanieties, kad izvēlaties ātrumu un attālumu automobilis - automobilis.
- Vienmēr uzturiet pietiekošu bremzēšanas distanci un vajadzībās gadījumā samaziniet ātrumu ar bremzēm.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma var nedarboties pareizi sarežģītās situācijās, tādēļ vienmēr brauciet uzmanīgi un kontrolējiet automobiļa ātrumu.
- Jūsu drošības labad, pirms izmantošanas izlasiet norādījumus šajā rokasgrāmatā.
- Pēc motora ieslēgšanas apstājieties uz pāris sekundēm. Ja sistēmas atsāknēšna nav pabeigta, SCC nedarbosies normāli.
- Pēc motora ieslēgšanas, ja neviens objekts nav atklāts vai sensora pārsegu sedz svešķermeņi, iespējams, ka SCC sistēma nedarbosies.
- Šādi apstākļi nav atļauti: pārāk smaga bagāža, piekares pārveide, neatbilstošu riepu uzstādīšana vai riepu ar dažādu nodiluma pakāpi un spiedienu izmantošana.

⚠ UZMANĪBU

Uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma var nedarboties kādu brīdi, ja rodas traucējumi elektrosistēmā.

ISG (TUKŠGAITAS STOP UN GO) SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

Jūsu automobilis var būt aprīkots ar ISG sistēmu, kas samazina degvielas patēriņu, automātiski izslēdzot motoru, kad automobilis apstājas. (Piemēram: sarkanā gaisma, apstāšanās zīme vai satiksmes sastrēgums)

Motors ieslēdzas automātiski, tiklīdz var atsākt kustību.

ISG sistēma vienmēr ir ieslēgt, kad ieslēdzat motoru.

✻ PIEZĪME

Kad motoru automātiski ieslēdz ISG sistēma, daži brīdinājuma signāli (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāvbremžu brīdinājuma signāls) var uz dažām sekundēm izgaismoties.
To izraisa zems spriegums akumulatorā. Tas nenorāda uz sistēmas atteici.

Automātiskā motora izslēgšana

Lai izslēgtu motoru tukšgaitas izslēgšanas režīmā



OJF055031

Ar dubultā sajūga transmisiju

Apturiet automobili ar bremžu pedāli un iestatiet pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt) vai N (Neitrāls)

Motors izslēgsies un zaļais indikators AUTO STOP (Ⓐ) mērinstrumentu panelī izgaismosies.



OJF055240L

LCD ekrānā parādīsies ziņojums "Atuo Stop" (Automātiska apture).

✻ PIEZĪME

Jums jākāpina ātrums vismaz līdz 8 km/h pēc automātiskās izslēgšanas. (Ar dubultā sajūga transmisiju)



OJF055036



OJF055241L

✻ PIEZĪME

Ja atverat motorpārsegu automātiskās aptures režīma laikā, var notikt šādi (Ar dubultā sajūga transmisiju):

- **ISG sistēma atslēgsies (taustiņš ISG OFF izgaismosies).**

(Turpinājums)

■ A veids



OJF055242L

■ B veids



OJF055243L

(Turpinājums)

- **LCD ekrānā parādīsies ziņojums "Auto Stop deactivated Start manually" (Automātiska apturēšana izslēgta, iedarbiniet manuāli).**

Automātiskā palaišana

Lai restartētu motoru ar Stop &Start sistēmu

■ DCT



OJF055085L

Ar dubultā sajūga transmisiju

• Atlaidiet bremžu pedāli.

vai

• Pārvietojiet pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai manuālajā režīmā, vienlaicīgi spiežot bremžu pedāli.

Motors izslēgsies un zaļais indikators AUTO STOP (Ⓐ) mērinstrumentu panelī izgaismosies.

Motors automātiski restartēsies arī bez vadītāja līdzdalības, ja notiek šādi:

- Manuālās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ventilatora ātrums ir iestatīts augstāk par 3. stāvokli, ja gaisa kondicionētājs ieslēgts.
- Automātiskās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ventilatora ātrums ir iestatīts augstāk par 6. stāvokli, ja gaisa kondicionētājs ieslēgts.
- Kad noteikt laiks pagājis kopš pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas ieslēgšanas.
- Kad ieslēgts atkausētājs.
- Bremžu sistēmā vakuuma spiediens zems.
- Akumulators izlādējies.
- Automobiļa ātrums pārsniedz 1 km/h. (Ar dubultā sajūga transmisiju)
- Motors ir izslēgts ar Auto Stop ilgāku laiku. (Ar dubultā sajūga transmisiju)
- Ja atsprādzējat drošības jostu vai atverat vadītāja durvis, vienlaicīgi spiežot bremžu pedāli. (Ar dubultā sajūga transmisiju)



OJF055244L

Zaļais indikators AUTO STOP (Ⓐ) mērinstrumentu blokā mirgos 5 sekundes un LCD ekrānā būs redzams ziņojums "Auto Start" (Automātiskā ieslēgšana).

ISG sistēmas darbības nosacījumi

ISG sistēma darbosies pie šādiem nosacījumiem:

- Vadītāja drošības josta ir piesprādzēta.
- Vadītāja durvis un motorpārsegs aizvērti.
- Bremžu sistēmā vakuuma spiediens pietiekams.
- Akumulators ir pietiekami uzlādēts.
- Āra temperatūra ir starp -10°C un 35°C.
- Motora dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pārāk zema.



OJF055245L

✻ PIEZĪME

- **Ja ISG sistēma neatbilsts darbības nosacījumiem, ISG sistēma tiek deaktivēta. Gaismas signāls uz taustiņa ISG OFF izgaismosies un LCD ekrānā būs redzams ziņojums "Auto Stop conditions not met" (Automātiskās izslēgšanas apstākļi nepiemēroti).**
- **Ja indikators un paziņojums parādās atkārtoti, pārbaudiet darbības nosacījumus.**

ISG sistēmas deaktivācija



OJF055241L

- Ja vēlaties deaktivēt ISG sistēmu, piespiediet taustiņu ISG OFF. Gaismas signāls uz taustiņa ISG OFF izgaismosies un LCD ekrānā būs redzams ziņojums "Auto Stop OFF" (Automātiskā izslēgšana atslēgta).
- Ja piespiežat taustiņu ISG OFF vēlreiz, sistēma tiks aktivēta un indikators uz taustiņa ISG OFF nodzisīs.

ISG sistēmas atteice

Sistēma nedarbosies, kad:



Notiek ar ISG saistītu sensoru kļūme.

Tam var būt šādas sekas:

- Dzeltenais indikators AUTO STOP (Ⓐ) mērinstrumentu blokā paliks izgaismots pēc 5 sekunžu mirgošanas.
- Indikators uz taustiņa ISG OFF izgaismosies.

✻ PIEZĪME

- **Ja taustiņa ISG OFF indikators neizgaismojas pēc taustiņa ISG OFF atkārtotas piespiešanas vai ISG sistēma atkārtoti nedarbojas pareizi, ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.**
- **Kad taustiņš ISG OFF izgaismojas, tas var nodzist pēc brauciena ar ātrumu ap 80 km/h maksimāli divas stundas un ventilatora regulatora iestatīšanas 2. stāvoklī. Ja taustiņa ISG OFF indikators paliek izgaismots, neskatoties uz šīm darbībām, ieteicams apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi un pārbaudiet sistēmu.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad motors ir tukšgaitas izslēgšanas režīmā, to iespējams restartēt bez vadītāj iejaukšanās.

Pirms izkāpjat no automobiļa vai ķeraties pie kādiem darbiem motortelpā, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK/OFF un izņemiet aizdedzes atslēgu.

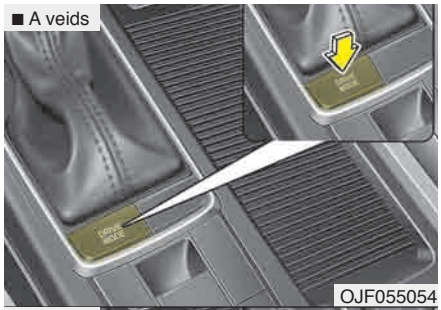
✻ PIEZĪME

Ja AGM akumulators ir atvienots vai nomainīts, ISG funkcija tūlīt nedarbosies.
Ja vēlaties izmantot ISG funkciju. akumulatora sensoru nepieciešams kalibrēt apmēra 4 stundas pie izslēgtas aizdedzes.

BRAUCIENA REŽĪMA INTEGRĒTĀ KONTROLES SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

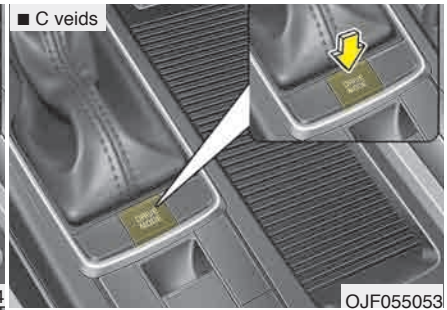
Režīms DRIVE

■ A veids



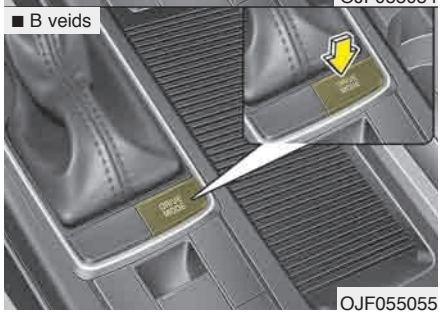
OJF055054

■ C veids



OJF055053

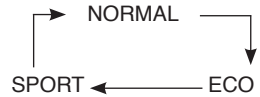
■ B veids



OJF055055

Brauciena režīmu var izvēlēties atkarībā no vadītāja vēlmēm un ceļa stāvokļa.

Režīms mainās ik reizi, kad piespiežat taustiņu DRIVE MODE.



❈ Kad izvēlēts parastais režīms, tas nav redzams mērinstrumentu blokā.

Režīms ECO (aktīvais ECO)

ECO

Aktīvais EKO palīdz uzlabot degvielas efektivitāti kontrolējot dažus motora un pārnesumkārbas sistēmas darbības parametrus. Degvielas patēriņš atkarīgs no vadītāja ieradumiem un ceļa stāvokļa.

- Kad aktīvā ECO taustiņš ir piespiests, indikators ECO (zaļš) izgaismosies, kas norāda, ka aktīvā ECO darbojas.
- Kad aktīvā ECO ir aktivēta, tā neizslēdzas arī pēc motora restartēšanas. Lai izslēgtu sistēmu, piespiediet taustiņu vēlreiz

Kad aktīvā ECO ir aktivēta:

- Paātrinājums var būt nedaudz lēnāks, kaut arī spiežat akseleratoru līdz galam.
- Gaisa kondicionētāja sniegums var samazināties.
- Automātiskās pārnesumkārbas pārslēgšanās secība var mainīties.
- Motors var darboties skaļāk.
- Stūri un piekari var optimizēt vienmērīgai vadāmībai un komfortablam braucienam ar ECO.

Iepriekš minētais nav nekas neparasts, ja aktīvā ECO sistēma aktivēta, lai uzlabotu degvielas patēriņu.

Aktīvās ECO darbības ierobežojumi:

Pie šādiem nosacījumiem aktīvās ECO darbības laikā, sistēmas darbība tiks ierobežota arī tad, ja ECO indikators nemainās.

- Kad apkārtējā gaisa temperatūra ir zema:

  Sistēmas sniegums būs ierobežots līdz motors iesils.
- Braucot kalnup:

  Sistēma būs ierobežota, lai iegūtu jaudu braucienam kalnā, jo motora griezes moments ir samazināts.
- Sporta režīmā:

  Sistēmas būs ierobežota atkarībā no pārslēga sviras stāvokļa.
- Kad akseleratora pedālis piespiests līdz galam uz dažām sekundēm:

  Sistēmas darbība būs ierobežota, uzskatot, ka vadītājs vēlas kāpināt ātrumu.

Režīms SPORT

SPORT

Režīmā SPORT uzsvars tiek likts uz dinamisku braucienu, automātiski kontrolējot stūres, motoru un pārnesumkārbu.

- Kad piespiests taustiņš DRIVE MODE un atlasīts režīms SPORT, izgaismosies indikators SPORT (dzeltenā krāsā).
- Kad režīms SPORT ir aktivēts un taustiņš ENGINE START/STOP izslēgts un ieslēgts, notiks pārslēgšana uz režīmu NORMAL. Lai izslēgtu režīmu SPORT, piespiediet taustiņu DRIVE MODE vēlreiz.
- Kad hibrīdsistēmā ir atteice

- Pēc ātruma uzņemšanas tas kādu laiku uztur pārnesumu un motora apgriezienus arī tad, ja akseleratora pedālis netiek spiests.
- Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu notiek ar aizturi.
- Stūri un piekari var optimizēt vienmērīgai vadāmībai un komfortablam braucienam ar ECS.

✻ PIEZĪME

Režīmā SPORT degvielas patēriņš var pieaugt.

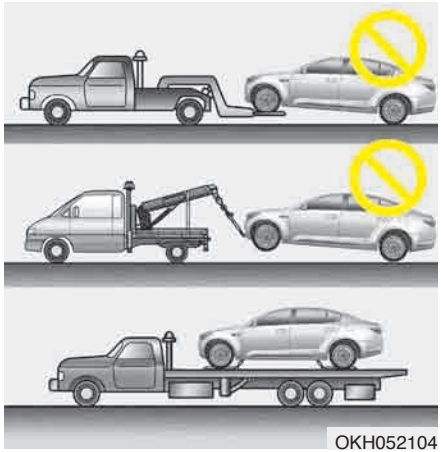
ECS (Elektroniski kontrolētā piekare) atteices brīdinājuma ziņojums



OJF055152L

Ja ESC brīdinājums izgaismojas, var būt radusies problēma ECS sistēmā. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

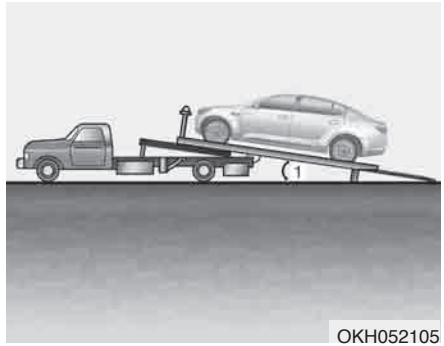
Transportlīdzekļa vilkšana



OKH052104

⚠ UZMANĪBU

Ja ECS brīdinājuma ziņojums parādās ekrānā laikā, kad piekarē nav gaisa, automobiļa klirenss būs ļoti zems, tādēļ nebrauciet pāri izciļņiem ceļa virsmā. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim. Automobili jāvelk kā parādīts attēlā.



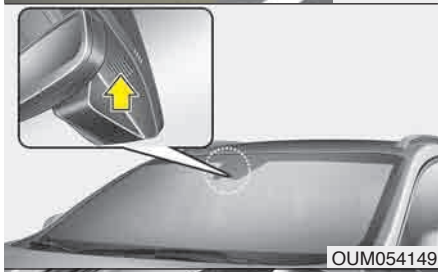
OKH052105

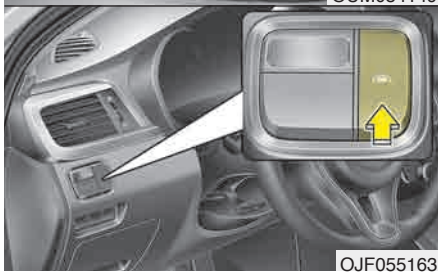
⚠ UZMANĪBU

Kad novietojat automobili uz auto evakuatora, kravas leņķim (1) jābūt mazākam par 5°.

NOVIRZES NO JOSLAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (LDWS) (JA APRĪKOTS)


OJF055051


OUM054149


OJF055163

Šī sistēma konstatē joslas līnijas ar sensoru pie vējstikla un brīdina jūs, kad automobilis novirzās no joslas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **LDWS neliek automobilim mainīt joslas. Vadītāja pienākums ir vienmēr uzraudzīt apkārt notiekošo.**
- **Neveiciet krasus manevrus ar stūri, kad LDWS brīdina, ka novirzāties no joslas.**
- **Ja sensors nevar atklāt joslu vai automobiļa ātrums ir zemāks par 60km/h, LDWS nebrīdinās, ja automobilis novirzās no joslas.**
- **Ja automobiļa vējstiklu klāj tonējuma plēve vai cita veida metalizēts pārklājums, automātiskā apgaismojuma sistēma nedarbosies.**

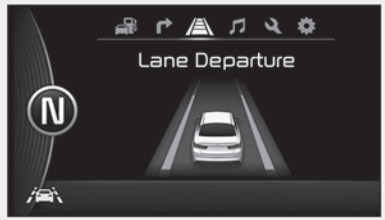
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Neļaujiet ūdenim vai jebkāda veida šķidrumiem nonākt saskarē ar LDWS sensoru.**
- **Nedemontējiet LDWS detaļa un nepaklaujiet sensoru stipriem triecieniem.**
- **Nelieciet uz mērinstrumentu paneļa nekādus atstarojošus priekšmetus.**
- **Vienmēr vērojiet ceļa stāvokli, jo vara arī nedzirdēt brīdinājuma signālu dēļ audio vai ārējiem trokšņiem.**

Lai darbinātu LDWS, piespiediet taustiņu, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON. Mērinstrumentu blokā izgaismojas indikators.

Lai atceltu LDWS, spiediet taustiņu vēlreiz. Indikators mērinstrumentu blokā nodzisīs.



OJF055193L

Ja atlasāt šo taustiņu, LDWS režīms LCD ekrānā būs redzams.

Ja automobilis izbrauc no joslas, kad LDWS darbojas un automobiļa ātrums pārsniedz 60 km/h, brīdinājums darbojas šādi:

■ Novirzīšanās no kreisās puses joslas brīdinājums



OJF055194L

■ Novirzīšanās no joslas labajā pusē brīdinājums



OJF055195L

1. Vizuāls brīdinājums

Ja pārvietojaties uz citu joslu, josla, ko šķērsojas mirgos (dzeltenā krāsā) in indikators LDWS mirgos LCD ekrānā zaļā krāsā maks. 3 sekundes.

2. Dzirdams brīdinājums

Ja novirzāties no joslas, brīdinājuma signāls darbojas ar intervālu 3 sekundes.

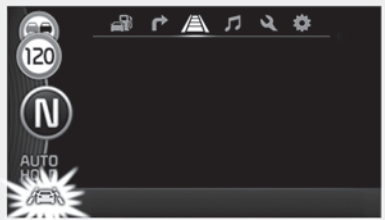
Simbola krāsa mainīsies atkarībā no LDWS sistēmas stāvokļa.

- Baltā krāsa: Kad aktivējat novirzes no joslas brīdinājuma sistēmu, spiežot taustiņu LDWS, apstākļi nav atbilstoši sistēmas izmantošanai vai sensor nespēj atklāt joslas līniju.
- Zaļā krāsa: Kad aktivējat novirzes no joslas brīdinājuma sistēmu, spiežot taustiņu LDWS, apstākļi nav atbilstoši sistēmas izmantošanai vai sensor nespēj atklāt joslas līniju.
- Dzeltenā krāsa: Kad novirzes no joslas brīdinājuma sistēmā ir atteice.

Brīdinājuma indikators



OJF055246L



OJF055223L

Kad LDWS nedarbojas pareizi, brīdinājuma signāls izgaismosies un uz pāris sekundēm parādīsies brīdinājuma ziņojums. Kad ziņojums nodziest, izgaismosies galvenais brīdinājuma signāls.

Iesakām sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

LDWS nedarbojas, ja:

- Vadītājs ieslēdz pagrieziena signālu vai avārijas signālu, lai mainītu joslu.
- Braucot pa joslas atdalošo līniju.

✻ PIEZĪME

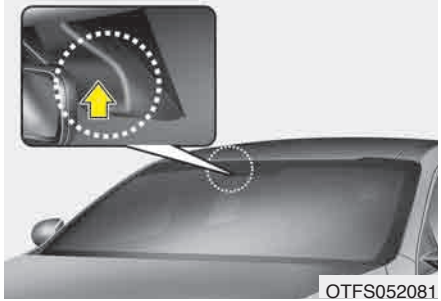
Lai mainītu joslu, ieslēdziet pagrieziena signāla slēdzi, tad mainiet joslu.

LDWS var nebrīdināt arī tad, ja automobilis novirzās no joslas, vai brīdināt tad, kad automobilis nenovirzās no joslas, kad;

- Josla nav redzama dēļ sniega, sarmas, peļķēm vai citām lietām.
- Apkārtējā apgaismojuma spilgtums krasi mainās.
- Starmeši izslēgti naktī vai tunelī.
- Joslas marķējuma krāsu uz ceļa ir grūti saskatīt.
- Braucat par stāvu slīpumu vai līkumā.
- Gaisma atstarojas no ūdens uz ceļa.
- Objektīvs vai vējstikls ir nosarmojis vai savādāk netīrs.
- Sensors nevar konstatēt joslu, jo ir migla, spēcīgi līst vai snieg.
- Centrālā atpakaļskata tuvumā ir augsta temperatūra dēļ tiešiem saules stariem.
- Josla ir ļoti šaura vai plata.
- Joslas līnija ir sabojāta vai tās nav
- Uz joslas līnijas gulstas neviendabīga ēna.
- Uz ceļa ir līnijai līdzīgs marķējums.
- Tuvumā ir norobežojoša konstrukcija.
- Attālums līdz priekšā braucošam automobilim ir ļoti neliels un tas aizsedz līniju.
- Automobilis spēcīgi šūpojas.
- Joslu skaits palielinās vai samazinās, vai joslas līnijas krustojas.
- Uz mērinstrumentu paneļa ir kaut kas nolikts.
- Saule spīd tieši vējstiklā.
- Braucot pa ceļu būvniecības fāzē.
- Joslas kādā no pusēm ir vairāk par vienu (kreisajā/labajā pusē)
- Vējstikls aizsvīdis dēļ mitruma pasažieru salonā.

JOSLĀ TURĒŠANĀS PALĪGSISTĒMA (LKAS) (JA APRĪKOTS)


OJF055051


OTFS052081

Joslā turēšanās palīgsistēma konstatē uz ceļa virsmas joslas marķējumus un palīdz vadītājam turēt automobili josla vidū starp līnijām.

Kad sistēma konstatē, ka automobilis novirzās no joslas, tā brīdina vadītāju ar sakņu un vizuāli, vienlaicīgi nedaudz piestūrējot pretējā virzienā, mēģinot neļaut automobilim novirzīties no joslas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Stūre netiek kontrolēta nepārtraukti, tādējādi, ja joslas maiņas laikā ātrums ir ļoti liels, sistēma stūri nekontrolē.**
- **Vadītāja pienākums ir vienmēr braukt droši.**
- **Kad sistēma palīdz stūrei, negroziet stūri strauji.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **LKAS neļauj vadītājam nejauši novirzīties no joslas, palīdzot vadītājam ar stūres kontroli. Tomēr vadītājs nedrīkst pilnībā paļauties uz sistēma, viņam vienmēr jāpievērš uzmanība stūre un joslai.**
- **Kad sistēma atslēdzas, nedarbojas vai tajā ir atteice, vienmēr vērojiet situāciju uz ceļa un apkārtni.**
- **Nelieciet aksesuārus, uzlīmes vai tonējumu uz vējstikla centrālā atpakaļskata spoguļa tuvumā.**
- **Sistēma reģistrē joslas līnijas un kontrolē stūri ar kameras palīdzību, tādējādi, ja joslas līnijas ir slikti redzamas, sistēma var nedarboties pareizi.**

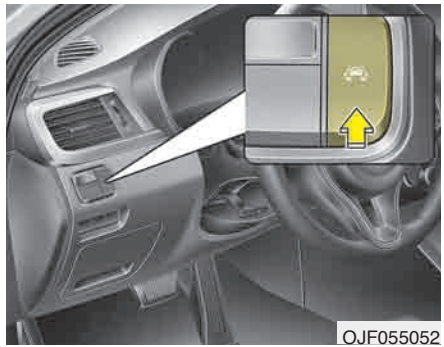
  Skatiet sadaļu "Vadītāja uzmanība".

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Neņemiet nost LKAS detaļas un nepakļaujiet tās triecieniem.**
- **Uz priekšējā paneļa nenovietojiet priekšmetus, kas atstaro gaismu, piemēram, spoguļus, baltu papīru u.c. Sistēma var darboties kļūdaini, ja tiek atstarota saules gaisma.**
- **Skaļa mūzika no audio sistēmas var traucēt pasažierim saklausīt brīdinājums skaņas.**
- **Kad LKAS sistēma ir aktivēta, vienmēr turiet rokas uz stūres. Ja turpināt braucienu un neturat rokas uz stūres laikā, kad redzams brīdinājums "Hand on" (Uzlieciet roku), sistēma automātiski izslēgsies.**
- **Ja braucat ļoti ātri, automobilis var novirzīties no joslas. Kad izmantojat sistēmu, vienmēr esiet uzmanīgi.**
- **Kad velkat piekabi, neaizmirstiet izslēgt LKAS sistēmu.**

LKAS darbība


OJF055052

- Lai ieslēgtu LKAS, piespiediet taustiņu laikā, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.
- Indikators LKAS (zaļā krāsā) izgaismosies.
- Lai izslēgtu sistēmu, piespiediet taustiņu vēlreiz Indikators nodzisīs.

- LKAS indikators
  - zaļš: LKAS
  - balts: LDWS
  - dzeltens: Neizdevās

LKAS aktivācija



OJF055130L

- Ja sistēma aktivēta, LCD ekrānā parādīsies LKAS rādījums.
- Kad abas līnijas ir atklātas un visi nosacījumi LKAS darbībai ir apmierinoši, notiks stūres kontrole (zaļā stūre izgaismosies).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Joslā turēšanās palīgsistēma ir sistēma, kas neļauj vadītājam novirzīties no joslas. Tomēr vadītājs nedrīkst pilnībā paļauties tikai uz sistēmu, viņam vienmēr jāpievērš visa uzmanība situācijai uz ceļa.

■ Josla nav atklāta ■ Josla atklāta



OJF055131L/OJF055130L

- Ja sistēma atklāj līniju, krāsa mainās no melnas uz baltu.
- Ja sistēma atklāj kreisās puses līniju, krāsa mainās no melnas uz baltu.
- Ja sistēma atklāj labās puses līniju, krāsa mainās no melnas uz baltu.
- Lai sistēma aktivētos, jāatklāj abas līnijas.
- Ja tikai viena josla atklāta, sistēma brīdinās (brīdinājuma pīkstiens un mirgojoša dzeltena līnija) vadītāju, kas automobilis šķērso atklāto līniju.

Brīdinājuma

■ Kreisas puses josla ■ Labās puses josla



OJF055140L/OJF055141L

- Ja šķērsojat līniju, līnija, ko šķērsojat, mirgos (dzeltenā krāsā) in indikators mirgos LCD ekrānā zaļā krāsā maks. 3 sekundes.
- Ja ekrānā parādās stūre, sistēma kontrolēs automobiļa stūri, lai neļautu tam šķērsot līniju.

■ Kreisas puses josla ■ Labās puses josla



OJF055133L/OJF055134L

- Ja ir nav visi nosacījumi LKAS aktivācijai, sistēma pārslēgsies uz LDWS un un brīdinās vadītāju tikai tad, kad automobilis šķērso līniju.



OJF055142L

- Ka LKAS darbības laikā vadītājs noņem vienu roku no stūres, sistēma pēc pāris sekundēm brīdinās ar skaņas signālu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atkarībā no ceļas stāvokļa, brīdinājuma ziņojums var parādīties vēlāk. Tādēļ brauciena laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.



OJF055143L

- Ja vadītājs vēl aizvien pēc pāris sekundēm nav uzlicis vienu roku uz stūres, sistēma automātiski tiek atcelta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Par precīzu automobiļa vadīšanu atbildīgs ir vadītājs.**
- **Turpmāk minētajās situācijās izslēdziet sistēmu un vadiet automobili bez tās palīdzības.**
  - **Sliktos laika apstākļos**
  - **Uz sliktiem ceļiem**
  - **Kad vadītājam bieži jādarbojas ar stūri.**

✻ PIEZĪME

- **Arī tad, ja sistēma palīdz stūrēt, vadītājs var kontrolēt stūri.**
- **Sistēmas palīdzības laikā stūre var būt grūtāk pagriežamam, nekā bez stūres palīdzības.**

Sistēma tiks atcelta, kad :

- Automobiļa ātrums ir starp aptuveni 55 km/h un 180 km/h .
- Atklāta tikai viena josla.
- Vadītājs ieslēdz pagrieziena signālu, lai mainītu joslu. Ja mainīt joslu bez pagrieziena signāla rādīšanas, sistēma var sākt kontrolēt stūri.
- Ieslēgti avārijas signāli.
- Joslas platums ir mazāks par 2,6 m un platāks par 4,5 m.
- ESC (Elektroniskā stabilitātes programma) un VSM (Automobiļa stabilitātes pārvaldība) aktivēta.
- Kad sistēma tiek ieslēgta vai pēc joslas maiņas, brauciet pa joslas vidu. Ja ne, sistēma nesniegs palīdzību.
- Stūres palīdzības nebūs, kad braucat asā līkumā.
- Stūres palīdzības nebūs, kad strauji mainīt joslas.
- Stūres palīdzības nebūs, kad strauji bremzējat.

VADĪTĀJA UZMANĪBA

Vadītājam šādās situācijās jābūt uzmanīgam, jo sistēma var nespēt palīdzēt vadītājam un var nedarboties pareizi.

- **Josla nav redzama dēļ sniega, sarmas, peļķēm vai citām lietām.**
- **Apkārtējās gaismas spilgtums krasi mainās, piem., iebraucot tunelī, vai izbraucot no tā.**
- **Nav ieslēgti starmeši arī tumsā vai tunelī, vai apgaismojums ir vājš.**
- **Ir grūti atšķirt joslas līnijas krāsu no ceļa seguma.**
- **Braucat par stāvu slīpumu vai līkumā.**
- **Gaisma atstarojas no ūdens uz ceļa, piemēram saules gaismas, ielu apgaismojums vai gaismas no pretī braucošajiem transportlīdzekļiem.**
- **Objektīvs vai vējstikls ir nosarmojis vai savādāk netīrs.**
- **Centrālā atpakaļskata tuvumā ir augsta temperatūra dēļ tiešiem saules stariem.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Josla ir ļoti šaura vai plata.**
- **Joslas līnija ir sabojāta vai tās nav**
- **Uz joslas līnijas gulstas neviendabīga ēna.**
- **Uz ceļa ir līnijai līdzīgs marķējums.**
- **Tuvumā ir norobežojoša konstrukcija.**
- **Attālums līdz priekšā braucošam automobilim ir ļoti neliels un tas aizsedz līniju.**
- **Automobilis spēcīgi šūpojas.**
- **Joslu skaits palielinās vai samazinās, vai joslas līnijas krustojas.**
- **Uz mērinstrumentu paneļa ir kaut kas nolikts.**
- **Saule spīd tieši vējstiklā.**
- **Braucot pa ceļu būvniecības fāzē.**
- **Joslas līnijas ir vairāk nekā divas.**
- **Joslas līnijas tunelī grūti saskatāmas dēļ putekļiem vai eļļām.**
- **Joslas līnijas ir grūti atšķirt tumsā pēc lietus.**
- **Joslas līnijas ir grūti atšķirt dēļ putekļiem.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **MDPS (motora darbinātā stūre) nedarbojas.**
- **Stūrei piestiprināt kādi piederumi.**
- **Vējstikls aizsvīdis dēļ mitruma pasažieru salonā.**
- **Attālums līdz priekšā braucošam automobilim ir ļoti neliels un tas aizsedz līniju.**
- **Joslas līnija ir sabojāta vai tā sadalās.**
- **Braucot caur ceļa maksas laukumu vai eju.**

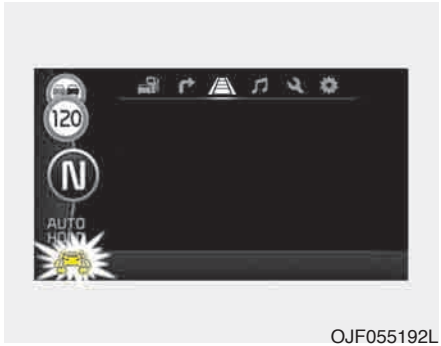
LKAS atteice



OJF055144L

- Ja sistēmā tiek konstatēta atteice, mērinstrumentu bloka LCD ekrānā parādās ziņojums. Ja problēma turpinās, LKAS indikators izgaismosies.

LKAS atteices indikators



OJF055192L

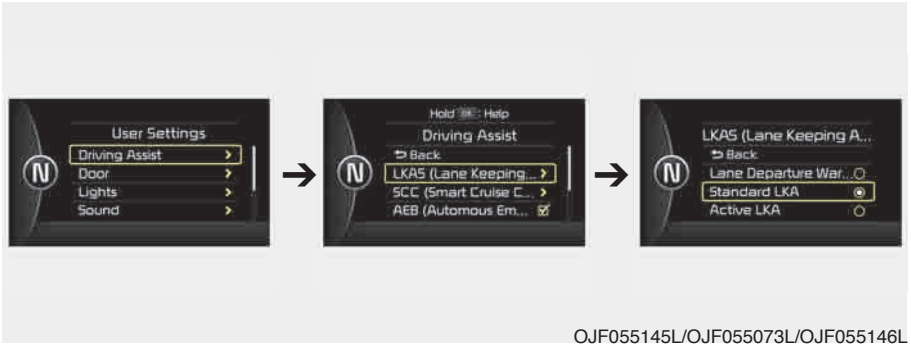
LKAS atteices indikators (dzeltenā krāsā) izgaismos līdz ar brīdinājuma skaņu, ja LKAS nedarbojas pareizi. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Kad ir problēma ar sistēmu, dariet šādi:

- Pēc motora izslēgšanas un ieslēgšanas ieslēdziet sistēmu.
- Pārbaudiet, vai aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.
- Pārbaudiet, vai sistēmu iespaidojuši laika apstākļi. (piem., migla, stiprs lietus u.t.t.)
- Pārbaudiet, vai kameru nesedz svešķermeņi

Ja problēmu neizdodas atrisināt, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim to pārbaudīt.

LKAS funkcijas maiņa



OJF055145L/OJF055073L/OJF055146L

Vadītājs var mainīt LKAS to Novirzes no joslas brīdinājuma sistēmu (LDWS), vai mainīt LKAS režīmu starp Standarta LKA un Aktīvo LKA LCD ekrāna sadaļā User Settings Mode (Lietotāja iestatījumu režīms). Sistēma automātiski iestatās kā Standarta LKA.

Novirzes no joslas brīdinājuma sistēma (LDWS)

- Sistēma var konvertēt no LKA uz LDW Lietotāja iestatījumu režīmā.
- Skatiet tematu „Lietotāja iestatījumi" 4. sadaļā.
- Kad sistēma konstatē automobiļa novirzi no joslas, LDWS brīdina vadītāju ar redzamu un dzirdamu signālu.
- Ja LDWS darbojas, indikators zaļā/baltā krāsā izgaismosies.
- Stūres kontrole nenotiks.

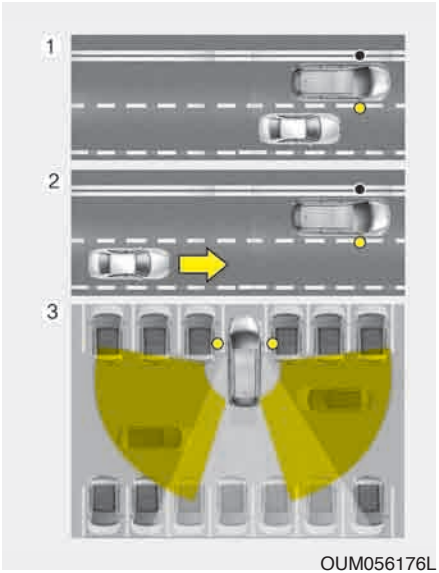
Standarta LKAS

- LKAS sāk iejaukties tikai tad, kad paredzams, ka automobilis šķērsos līniju.
- Tas ir lietderīgi vadītājiem, kuriem nepatīk LKAS iejaukšanās.
- LDW sāk iejaukties tad, kad automobilis šķērso līniju.

Aktīvā LKAS

- LKAS daudz efektīvāk notur automobili joslas vidū.
- Stūres palīdzība tiek aktivēta daudz biežāk un ātrāk nekā standarta LKA.
- LDW sāk iejaukties tad, kad automobilis šķērso līniju.

AKLĀ PUNKTA ATKLĀŠANAS SISTĒMA (BSD) (JA APRĪKOTS)



OUM056176L

BSD (Aklā punkta atklāšanas sistēma) izmantot radara sensoru, lai brīdinātu vadītāju brauciena laikā.

Tā uzrauga laukumu automobiļa aizmugures daļā un sniedz informāciju vadītājam.

① BSD (Aklā punkta atklāšana)

Brīdinājuma diapazons atkarīgs no automobiļa ātruma. Tomēr, ja automobiļa ātrums ir lielāks par 10 km/h vai lielāks nekā pārējiem automobiļiem tajā pašā virzienā, brīdinājums nedarbojas.

② LCA (Joslas maiņas palīgsistēma)

Kad citi transportlīdzekļi tuvojas jūsu automobilim lielā ātrumā, brīdinājums ieslēdzas.

③ RCTA (Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums)

Kad automobilis pārvietojas atpakaļgaitā, sensors konstatē tuvojošos transportlīdzekļus labajā un kreisajā pusē, un ieslēdzas brīdinājums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Brauciena laikā vienmēr vērojiet ceļu un uzmanieties no negaidītām situācijām arī tad, ja BSD (Aklā punkta noteikšana) sistēma darbojas.**
- **BSD (Aklā punkta noteikšana) sistēma ir sistēma, kas radīta jūsu ērtībai. Nepaļaujieties tikai uz sistēmu, vienmēr vadiet automobili droši.**

BSD (Aklā punkta atklāšana) / LCA (Joslas maiņas palīgsistēma)


OJF055098

Darbības nosacījumi

Indikators uz slēdža izgaismojas, kad BSD (Aklā punkta atklāšanas sistēma) slēdzis ir piespiest un aizdedze ieslēgta. Ja automobilis pārsniedz 30 km/h sistēma aktivizēsies.

Ja piespiežat slēdzi vēlreiz, indikators uz slēdža un sistēma izslēdzas.

Ja aizdedzes slēdzis izslēgts un ieslēgts, sistēma atjauno iepriekšējo stāvokli.

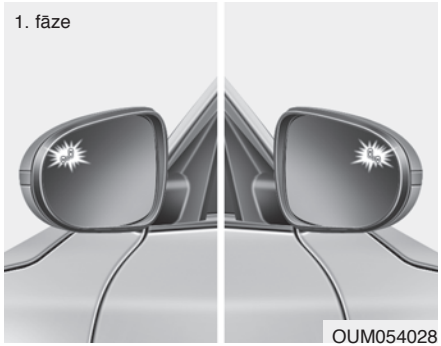
Kad sistēma netiek izmantota, izslēdziet to ar slēdzi.

Kad sistēma ir ieslēgta, brīdinājums izgaismojas uz 3 sekundēm sānu atpakaļskata spogulī.

Brīdinājuma veids

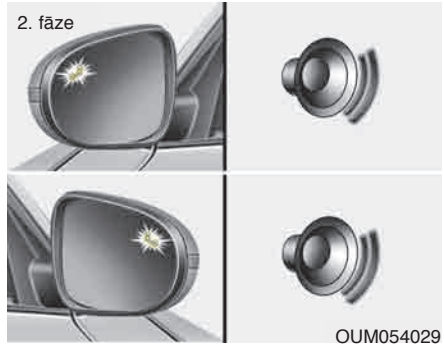
Sistēma tiks aktivēta, kad :

1. Sistēma ieslēgta
2. Automobiļa kustības ātrums lielāks par 30 km/h (18,6 mph).
3. Līdzās jūsējam konstatēti citi automobiļi



Ja sistēmas robežās tiek konstatēts automobilis, brīdinājuma signāls izgaismosies sānu atpakaļskata spoguļa ietvarā.

Ja atklātais automobilis nav sistēmas darbības zonā, brīdinājums izslēgsies.



Brīdinājuma otrā fāzes aktivēsies, kad:

1. Pirmās vāzes brīdinājums ieslēgts
2. Ieslēgts pagrieziena signāls pirms joslas maiņas.

Kad otrās fāzes brīdinājums aktivēts, brīdinājuma signāls izgaismosies sānu atpakaļskata spogulī un atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.

Ja pārvietojat pagrieziena signālu sākotnējā stāvoklī, otrās fāzes brīdinājums izslēgsies.

- Otrās fāzes brīdinājumu var deaktivēt.

• Lai aktivētu brīdinājumu:

Atveriet User Settings Mode (Lietotāja iestatījumu režīms) → Sound (Skaņa) un atlasiet LCD ekrānā “BSD”.

• Lai deaktivētu brīdinājumu:

Atveriet User Settings Mode (Lietotāja iestatījumu režīms) → Sound (Skaņa) un atlasiet LCD ekrānā “BSD”.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma funkcija palīdz brīdināt vadītāju. Deaktivējiet funkciju tikai tad, kad tas nepieciešams

Atklāšanas sensors



OJF055150

Sensors atrodas aizmugures buferī.

Vienmēr uzturiet buferi tīru, lai sistēma varētu darboties pareizi.

Brīdinājuma ziņojums



OJF055091L

Ekrānā parādīsies ziņojums, kas informēs vadītāju par svešķermeņiem uz aizmugures bufera vai karstumu tā tuvumā. Indikators uz slēdža un sistēma automātiski izslēgsies automātiski.

Notīriet svešķermeņus no aizmugures bufera.

Kad svešķermeņi notīrīti, pēc 10 minūšu brauciena sistēma atkal darbosies normāli.

Ja sistēma nedarbojas normāli arī pēc svešķermeņu notīrīšanas, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt sistēmu.

Ja braucat pa putekļainām vietām, piem., klaju lauku vai tuksnesi, kur nepietiek datu sistēmas darbībai, var parādīties ziņojums par svešķermeņiem uz aizmugures bufera.

Ziņojums var parādīties arī spēcīgā lietū vai uz mitra ceļa.

Šādā gadījumā automobilim nepieciešams remonts.

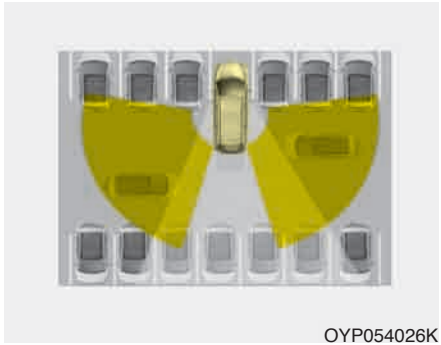


OJF055247L

Ja sistēma nedarbojas pareizi, parādīsies brīdinājuma ziņojums un sistēma izslēgsies. Sistēma automātiski izslēgsies.

Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

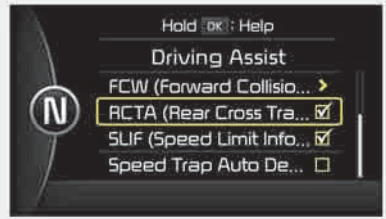
RCTA (Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums)



OYP054026K

Kad automobilis pārvietojas atpakaļgaitā, sensors konstatē tuvojošos transportlīdzekļus labajā un kreisajā pusē, un ieslēdzas brīdinājums.

Darbības nosacījumi

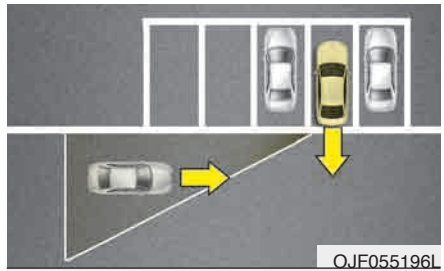


OJF055109L

- Mērinstrumentu panelī sadaļā “Driving Assist” (Vadības palīgsistēmas) atlasiet RCTA (Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums). Sistēma ieslēgsies gaidīšanas režīmā.
- Lai izslēgtu sistēmu, atlasiet RCTA vēlreiz.
- Ja automobilis tiek izslēgts un ieslēgts, RCTA sistēma ieslēgsies stāvoklī, kāds bija pirms automobiļa izslēgšanas. Kad neizmantojat, izslēdziet RCTA sistēmu.
- Sistēma darbojas, kad automobiļa ātrums ir zemāks par 10 km/h un pārslēga svira ir stāvoklī R (Atpakaļgaita).

- RCTA (Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums) darbības diapazons ir 0,5 - 20 m virzienā uz sāniem. Ja automobilis tuvojas ar ātrumu 7 - 36 km/h darbības zonās, ieslēdzas brīdinājums. Tomēr, sistēmas darbības zona var būt atšķirīga, atkarībā no apstākļiem. Vienmēr pievērsiet uzmanību apkārt notiekošajam.

Brīdinājuma veids



OJF055196L



OJF055105L



OJF055106L

- Ja Sensori konstatē tuvojošos transportlīdzekli, ieslēgsies brīdinājuma skaņa un brīdinājuma signāls sānu atpakaļskata spogulī mirgos.
- Ja atklātais transportlīdzeklis neatrodas sistēmas darbības zonā, brauc pretējā virzienā vai ļoti lēni, brīdinājums tiek atcelts.
- Sistēma car nedarboties pareizi arī dēļ citiem apstākļiem, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtnei.

❇ Ja buferi kādā no pusēm bloķē barjera vai transportlīdzekļi, sistēmas darbības zona var samazināties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Brīdinājuma gaismas signāls sānu atpakaļskata spoguļa ietvarā izgaismosies, kas sistēma konstatēs citu automobili līdzās jūsu automobiļa aizmugures daļai.**

  Lai izvairītos no negadījumiem, nepaļaujieties tikai uz brīdinājuma signālu, bet vērojiet apkārtni.
- **Vadiet automobili droši arī tad, ja tas aprīkots ar BSM (Aklā punkta atklāšana) sistēmu. Nepaļaujieties tikai uz sistēmu, bet pārliecinieties, ka ceļš ir brīvs pirms maināt joslu.**

  Sistēma var brīdināt vadītāju dažādos gadījumos, tādēļ brauciena laikā vērojiet apkārtni.

⚠ UZMANĪBU

- ***Sistēma var nedarboties pareizi, ja buferis nomainīts vai sensora tuvumā veikts remonts.***
- ***Atklāšanas zona ir atšķirīga atkarībā no ceļa platuma. Ja ceļš ir šaurs, sistēma var nespēt atklāt citu automobili blakus joslā.***
- ***Ja ceļš ir ļoti plats, sistēma var nespēt atklāt citu automobili.***
- ***Sistēma var izslēgties automātiski, ja nonāk spēcīgā elektromagnētiskā starojumā.***

Darbībai nelabvēlīgi apstākļi

Atpakaļskata spogulis var nebrīdināt vadītāju, kad:

- Sānu atpakaļskata spoguļa korpuss ir bojāts, vai to sedz dubļi.
- Logus sedz dubļi.
- Logs ir ļoti aptumšoti.

Vadītāja uzmanība

Vadītājam šādās situācijās jābūt uzmanīgam, jo sistēma var nespēt palīdzēt vadītājam un var nedarboties pareizi.

- **Automobilis tiek vadīts līkumā vai ceļa maksas ejā.**
- **Sensoru sedz lietus ūdens, sniegs, dubļi u.t.t.**
- **Aizmugures bufeti sensora tuvumā sedz svešķermeņi, piem., uzlīmes, bufera aizsargi, velosipēdu turētāji u.t.t.**
- **Aizmugures buferis sensora vietā ir bojāts.**
- **Automobiļa augstum samazinājis vai paaugstinājies dēļ smagas bagāžas vai nepareizā spiediena riepās.**
- **Automobilis tiek vadīts sliktos laka apstākļos, piem., spēcīgā lietū vai sniegā.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Automobiļa tuvumā ir fiksēts šķērslis, piem., ceļa apmales.**
- **Tuvumā atrodas liels transportlīdzeklis, piem., kravas auto vai autobuss.**
- **Tuvumā atrodas motocikls vai divritenis.**
- **Tuvumā atrodas plakana piekabe.**
- **Automobilis tiek ieslēgts vienlaicīgi ar līdzās esoša automobiļa kustības uzsākšanu.**
- **Kad cits automobilis lielā ātrumā apsteidz jūsējo.**
- **Kad maināt joslas.**
- **Kad braucat lejup no kalna, kur joslu augstums ir atšķirīgs.**
- **Kad cits automobilis ļoti tuvu apsteidz jūsējo.**
- **Kad pievienota piekabe vai turētājs.**
- **Ja temperatūra bufera tuvumā ir ļoti augsta.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Kad sensoru bloķē cits transportlīdzeklis, siena vai stāvvietas kolonnas.**
- **Kad atklātais automobilis arī pārvietojas atpakaļgaitā tāpat kā jūsējais.**
- **Ja tuvumā ir nelielas lietas, piem, iepirkumu vai bērnu ratiņi.**
- **Ja tuvumā zems automobilis, piem., sporta.**
- **Kad citi transportlīdzekļi ir ļoti tuvu jūsu automobilim.**
- **Kad transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas divas joslas tālāk no jums VAI, kad transportlīdzeklis, kas atrodas divas joslas no jums, pārvietojas blakus joslā.**

EKONOMISKĀ DARBĪBA

Jūsu automobiļa degvielas taupība atkarīga no jūsu vadīšanas stila, kur braucat un kad braucat.

Katrs no šiem faktoriem ietekmē, cik daudz kilometrus var nobraukt ar litru degvielas. Lai automobilis būtu pēc iespējas ekonomiskāks, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus, kas palīdzēs ietaupīt naudu par degvielu un remontdarbiem.

- Brauciet vienmērīgi. Paātrinājumu veiciet vienmērīgi Neveiciet izkustēšanos no vietas „kūpošām riepām" un uzturiet vienmērīgu braukšanas ātrumu. Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem. Centieties pielāgot savu ātrumu satiksmei un bez vajadzības nepalieliniet ātrumu. Izvairieties no blīvas satiksmes un sastrēgumiem, ja vien tas iespējams. Uzturiet drošu distanci ar citiem automobiļiem, lai nevajadzētu bieži bremzēt. Tas arī samazina bremžu nodilumu.
- Vienmēr brauciet ar vienmērīgu ātrumu. Jo ātrāk braucat, jo vairāk degvielas automobilis patērē. Braukšana vienmērīgā ātruma, it īpaši uz ātrgaitas ceļiem, ir viens no efektīvākajiem viediem degvielas patēriņa samazināšanai.
- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Tas palielina degvielas patēriņu un paātrina šo detaļu nolietojumu. Papildus tam, brauciena laikā balstot kāju pret bremžu pedāli, var izraisīt bremžu pārkaršanu, kas samazina to efektivitāti un var izraisīt smagas sekas.
- Saudzējiet riepas. Uzturiet tajās ieteikto spiedienu. Nepareizs gaisa spiediens, pārāk liels vai pārāk mazs, izraisa riepu priekšlaicīgu nolietošanos. Pārbaudiet spiedienu vismaz reizi mēnesī.
- Pārliecinieties, ka riteņi ir pareizi noregulēti. Nepareizs regulējums var izraisīt atsišanos bedrēs vai braukšanu pārāk lielā ātrumā pa nelīdzenām virsmām. Nepareizs regulējums izraisa ātrāku riepu nolietošanos, kas var radīt dažādas problēmas, tostarp lielāku degvielas patēriņu.
- Uzturiet automobili labā stāvoklī. Lai iegūtu mazāku degvielas patēriņu un samazinātu izdevumus par apkopi, apkopiet automobili saskaņā ar apkopes grafiku 7. sadaļā Ja vadāt automobili skarbos apstākļos, nepieciešamas biežākas apkopes (plašāk skatiet 7. sadaļā).
- Uzturiet automobili tīru. Lai pagarinātu kalpošanas laiku, automobili jāuztur tīru un tālāk no korodējošiem materiāliem. Īpaši svarīgi, lai dubļi, netīrumi, ledus u.t.t. neuzkrātos zem automobiļa. Šis papildu svars izraisa palielinātu degvielas patēriņu un veicina koroziju.
- Brauciet viegli. Nepārvadājiet nevajadzīgu svaru savā automašīnā. Tas mazina degvielas ekonomiju.
- Neļaujiet motoram darboties tukšgaitā ilgāk kā vajadzīgs. Ja gaidāt kādu (un neesat satiksmē), izslēdziet motoru un ieslēdziet tikai pirms došanās ceļā.

- Atcerieties, jūsu automobilim nav nepieciešama ilgstoša iesilšana. Pēc ieslēgšanas ļaujiet motoram 10 - 20 sekundes iesilt, tad ieslēdziet pārnesumu. Ļoti aukstā laikā tomēr ļaujiet motoram iesilt ilgāk.
- Nedarbiniet automobili ar pārāk maziem vai pārāk lieliem apgriezieniem. Pārāk mazi apgriezieni izraisa motora raustīšanos, ja braucat pārāk lēni ar pārāk augstu pārnesumu. Ja tā notiek, iestatiet zemāku pārnesumu. Pārāk augsti apgriezieni ir motora darbināšana virs drošības ierobežojumiem. No tā var izvairīties, pārslēdzot pārnesumus pie ieteiktajiem ātrumiem.
- Gaisa kondicionieri izmantojiet mēreni. Gaisa kondicionēšanas sistēma izmanto motora jaudu, tādējādi tās lietošanas laikā degvielas patēriņš palielinās.
- Ja braucat lielā ātrumā, arī atvērti logi palielina degvielas patēriņu.
- Degvielas patēriņš palielinās arī pie sānvēja un pretvēja. Lai palīdzētu to novērst, šādos apstākļos samainiet ātrumu.

Automobiļa uzturēšana labā darba stāvoklī ir svarīga gan degvielas ekonomijai, gan drošībai. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Motora izslēgšana kustības laikā

Nekad neizslēdziet motoru lejupejošos ceļos un nekad automobiļa kustības laikā. Ja motors ir izslēgts, stūres un bremžu pastiprinātāji arī nedarbojas. Tā vietā iestatiet zemāku pārnesumu un izmantojiet bremzēšanas ar motoru priekšrocības. Papildus tam, izslēdzot aizdedzi kustība laikā, tiks ieslēgts stūres bloķētājs, kas var izraisīt negadījumu ar smagu vai letālu iznākumu.

ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

Bīstami braukšanas apstākļi

Braucot bīstamos apstākļos: ceļu klāj ūdens, sniegs, ledus, dubļi vai citās situācijās, ievērojiet šos ieteikumus.

- Brauciet uzmanīgi un atstājiet papildu distanci bremzēšanai.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas vai manevriem ars stūri.
- Ja nav pieejama ABS sistēma, „pumpējiet" bremžu pedāli - ritmiski spiediet un atlaidiet pedāli līdz automobilis apstājas.

⚠ BRĪDINĀJUMS - ABS

„Nepumpējiet" bremžu pedāli, ja automobilis aprīkots ar ABS.

- Ja automobilis iestidzis sniegā, dubļos vai smiltīs, izmantojiet otro pārnesumu. Lēni spiediet akseleratora pedāli, lai izvairītos no riteņu buksēšanas.
- Izmantojiet smiltis, akmenssāli, riepu ķēdes vai citus neslīdošus materiālus zem velkošajiem riteņiem, lai uzlabotu saķeri.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu

Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu ar automātisko pārnesumkārbu uz slideniem ceļiem var izraisīt negadījumu. Strauja riteņu griešanās ātruma maiņa var izraisīt riteņu slīdēšanu. Esiet uzmanīgs, kad pārslēdziet pārnesumus uz leju uz slidena ceļa.

Automobiļa šūpošana

Ja automobilis iestidzis sniegā, smiltīs vai dubļos un tā atbrīvošanai jāizmanto šūpošana, pagroziet priekšējos riteņus pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu vietu ap tiem. Tad pamīšus iestatiet 1. (Pirmo) un R (Atpakaļgaitas) pārnesumu automobiļiem ar manuālo pārnesumkārbu vai R (Atpakaļgaita) un D (Braukt) automātiskās pārnesumkārbas gadījumā. Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem, lai riteņi pēc iespējas mazāk buksētu. Ja pēc pāris mēģinājumiem automobili nav izdevies atbrīvot, organizējiet automobiļa izvilkšanu, jo iespējama pārnesumkārbas pārkaršana un secīgi bojājumi.

⚠ UZMANĪBU

Ilgstoša šūpošana var izraisīt motora pārkaršanu, transmisijas bojājumus vai atteici, kā arī riepu bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Riteņu buksēšana

Nebuksējiet riepas, it sevišķi, ja ātrums pārsniedz 56 km/h. Riepu buksēšana lielā ātrumā automobilim stāvot, var izraisīt riepu pārkaršanu, kā rezultātā var sabojāt riepas un ievainot līdzās esošos cilvēkus.

✻ PIEZĪME

ESC sistēma (ja aprīkots) jāizslēdz pirms automobiļa šūpošanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja jūsu automobilis iestieg sniegā, dubļos, smiltīs u.t.t., varat mēģināt šūpot automobili braucot uz priekšu un atpakaļ. Neveiciet šādas darbības, ja tuvumā atrodas cilvēki vai kādi objekti. Šūpošanas laikā automobilis var negaidīti sākt kustēties uz priekšu vai atpakaļ tiklīdz izkustēsies no iestiguma, ievainojot tuvumā stāvošus cilvēkus vai bojājot objektus.

Vienmērīga braukšana līkumos



OJF055062L

Līkumos izvairieties no pārnesumu maiņas, it īpaši, ja ceļš ir mitrs Ideālā variantā, līkums būtu jāveic ar nelielu paātrinājumu Ja ievērojat šos ieteikumus, riepu dilums būs minimāls.

Braukšana naktī


OJF055063L

Braukšana naktī var radīt daudz lielākas briesmas, nekā braukšana dienā, tādēļ jāatceras daži svarīgi ieteikumi:

Samaziniet ātrumu un palieliniet distanci starp jūsu un citiem automobiļiem, jo naktī redzamība ir apgrūtināta, it īpaši vietās, kur nav ielu apgaismojuma.

- Pieregulējiet spoguļus, lai samazinātu atspulgus no citu automobiļu starmešiem.
- Uzturiet starmešus tīrus un pareizi līmeņotus automobiļiem bez automātiskās līmeņošanas funkcijas. Netīri vai nepareizi līmeņoti starmeši var ievērojami apgrūtināt redzamību naktī.
- Neskatieties tieši pretī braucošo automobiļu starmešos. Šādi var apžilbt un īslaicīgi zaudēt redzi, kas atjaunosies tikai pēc dažām sekundēm.

Braukšana lietus laikā


OJF055064L

Lietus un slapji ceļi var būt ļoti bīstami it sevišķi, jā neesat gatavi slidenam ceļa segumam. Šeit sniegti daži lietderīgi ieteikumi braukšanai lietus laikā:

- Spēcīgs lietus apgrūtina redzamību un palielina automobiļa apstāšanās ceļu, tādēļ samaziniet ātrumu.
- Uzturiet vējstikla tīrīšanas aprīkojumu labā stāvoklī. Mainiet vējstikla tīrītāju slotiņas, ja pamanāt, ka tās atstāj uz vējstikla nenotīrītas vietas.

- Ja riepas nav labā stāvoklī, strauja bremzēšana var izraisīt slīdēšanu, kā rezultātā var notikt negadījums. Nodrošiniet, lai riepas būtu labā stāvoklī.
- Ieslēdziet starmešu, lai citi vadītāji labāk jūs redzētu.
- Braucot pa lielām peļķēm, var ietekmēt bremžu darbību. Ja jābrauc caur peļķēm, centieties tās šķērsot lēni.
- Ja šķiet, ka bremzes kļuvušas mitras, lēni brauciet un viegli spiediet bremžu pedāli, līdz atjaunojas normāla bremžu darbība.

Braukšana pa applūdušām vietām

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietā, ja vien neesat pārliecināti, ka ūdens nav dziļāks par automobiļa grīdu vai riteņu rumbām. Brauciet pa ūdeni lēnām. Atstājiet pietiekamu bremzēšanas distanci, jo bremžu darbība var būt pasliktinājusies.

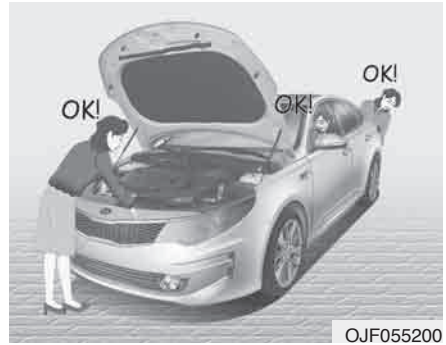
Pēc braukšanas pa ūdeni nožāvējiet bremzes, lēni braucot un viegli spiežot bremžu pedāli vairākas reizes, līdz bremžu darbība atjaunojas.

Braukšana pa bezceļu

Pa bezceļiem brauciet uzmanīgi, jo jo automobili var sabojāt akmeņi vai koku saknes. Pirms brauciena izpētiet bezceļa apstākļus, kādos paredzēts braukt.

Braukšana pa ātrgaitas ceļu

Riepas



OJF055200

Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši specifikācijām. Zems spiediens riepā var izraisīt tās pārkaršanu un iespējamu riepu bojājumu.

Izvairieties no nodilušu vai bojātu riepu lietošanas, jo tas var samazināt riepu saķeres spējas vai bojājumus.

✻ PIEZĪME

Nekad nepārsniedziet maksimālo gaisa spiedienu, kas norādīts uz riepām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens riepās izraisa sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili , negaidītus riepu bojājumus, kā rezultāt var notikt negadījums ar smagu vai letālu iznākumu. Pirms brauciena vienmēr pārbaudiet spiedienu riepās. Par riepu spiedienu skatiet 8. sadaļā "Riepas un riteņi".**
- **Braukšana ar riepām, kam nav protektora vai tas nodilis, ir bīstami. Nodilušas riepas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kā rezultātā var notikt sadursme ar smagām vai pat nāvējošām sekām. Nodilušas riepas jānomaina pēc iespējas ātrāk un nekad nevajadzētu izmantot braukšanai. Pirms brauciena ar automobili vienmēr pārbaudiet riepas. Par riepu spiedienu skatiet 7. sadaļā "Riepas un riteņi".**

Degviela, motora dzesēšanas šķidrums un motoreļļa

Braukšana lielā ātrumā patērē vairāk degvielas nekā pilsētas ciklā. Neaizmirstiet pārbaudīt motora dzesēšanas šķidrumu un motoreļļu.

Dzensiksna

Atslābusi vai bojāta dzensiksna var izraisīt motora pārkaršanu.

BRAUKŠANA ZIEMĀ

Laika apstākļi ziemā var radīt lielāku nodilumu un citas problēmas. Lai samazinātu problēmas ziemā, ievērojiet šos ieteikumus:

* Sniega riepas un sniega ķēdes atkarībā no valsts valodas (Islandiešu, Bulgāru), sk. 10. nodaļas pielikumu.

Apsnieguši vai apledojuši ceļi

Lai brauktu ar automobili pa dziļu sniegu var būt nepieciešams uzstādīt ziemas riepa vai izmantot riepu ķēdes. Ja nepieciešamas ziemas riepas, jāizvēlas riepas, kas ir ekvivalentas pēc lieluma un slodzes līmeņa oriģinālā aprīkojuma riepām. To neievērojot, var negatīvi ietekmēt drošību un automobiļa vadāmību. Vēl vairāk – pārgalvīga braukšana, strauja ātruma kāpināšana, strauja bremzēšana un ātra braukšana līkumos ir potenciāli ļoti bīstamas darbības.

Ātruma samazināšanai izmantojiet bremzēšanu ar motoru. Strauja bremžu pedāļa spiešana uz sniegotiem vai apledojušiem ceļiem var izraisīt slīdēšanu. Jāsaglabā pietiekams attālums starp jūsu automobili un priekšā braucošo. Bremzes izmantojiet uzmanīgi. Jāņem vērā, ka riepu ķēžu izmantošana radīs lielāku saķeri, tomēr nenovērsīs slīdēšanu.

* PIEZĪME

Riepu ķēdes ne visās valstīs ir atļautas. Pirms riepu ķēžu uzstādīšanas uzziniet, vai tas ir atļauts.

Ziemas riepas.

Ja automobilim uzstādāt ziemas riepas, nodrošiniet, lai tās visas būtu radiālās riepas ar tādu pašu izmēru un slodzes diapazonu kā oriģinālās riepas. Ziemas riepas uzstādiet uz visiem četriem riteņiem, kas ļaus balansēti vadīt automobili visos laika apstākļos. Paturiet prātā, ka ziema riepu saķere ar sausu ceļa virsmu nebūs tik laba kā automobiļa oriģinālajām riepām. Ja ceļš ir tīrs, tik un tā vadiet automobili uzmanīgi. Uzziniet no riepu pārdevēja ieteikumus par maksimālo ātrumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Ziemas riepu izmērs

Ziemas riepām jābūt tāda paša izmēra kā automobiļa standarta riepām. Pretējā gadījumā automobiļa drošība un vadāmība tiks ietekmēta negatīvi.

Neuzstādiet riepas ar radzēm, ja neesat pārbaudījuši vietējos, valsts un municipālos noteikumus par iespējamiem šādu riepu izmantošanas ierobežojumiem.

Sniega ķēdes



OJF055183L

Sakarā ar to, ka radiālo riepu malas ir plānākas, dažu veidu ķēdes var tās sabojāt. Tādējādi ieteicams izmantot ziemas riepas nevis riteņu ķēdes. Neuzstādiet riteņu ķēdes automobiļiem, kas aprīkoti a alumīnija riteņiem, riepu ķēdes var tos sabojāt. Ja jāizmanto riepu ķēdes, izmantojiet stiepļu pinuma ķēdes, kuru biezums ir mazāks par 12 mm. Ja izmantojat nepareizas riepu ķēdes un tās rada bojājumus, uz tiem neattiecas automobiļa ražotāja garantija.

Uzstādiet ķēdes tikai uz priekšējām riepām.

⚠ UZMANĪBU

- ***Pārliecinieties, ka sniega ķēdes ir pareizā tipa un izmēra. Nepareiza izmēra sniega ķēdes var sabojāt automobiļa virsbūvi un piekari, uz šāda veida bojājumiem automobiļa garantija neattiecas. Sniega ķēžu āķi var sabojāties saskarē ar automobiļa detaļām, kā rezultātā tās var atslābt un nokrist. Pārliecinieties, ka riepu ķēdēm piešķirta SAE „S" klases sertifikācija.***
- ***Vienmēr pēc apmēram 0,5 km brauciena pārbaudiet sniega ķēžu stiprinājumus. Ja ķēdes atslābušas, pievelciet tās.***

Ķēdes uzstādīšana

Uzstādot ķēdes, ievērojiet to izgatavotāja norādījumus un uzstādiet ķēdes pēc iespējas ciešāk. Ja uzstādītas ķēdes, brauciet lēni. Ja dzirdat, ka ķēdes saskaras ar virsbūvi vai piekari, pievelciet tās. Ja tās vēl aizvien saskaras ar automobiļa detaļām, samaziniet ātrumu līdz troksnis vairs nav dzirdams. Ja izbraucat uz tīra ceļa, noņemiet ķēdes.

⚠ UZMANĪBU - Ķēžu uzstādīšana

Ja uzstādāt sniega ķēdes, novietojiet automobili līdzenā vietā atstatus no satiksmes plūsmas. Ieslēdziet automobiļa avārijas signālus un novietojiet brīdinājuma trijstūri noteiktā attālumā aiz automobiļa. Vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), pievelciet stāvbremzes un izslēdziet motoru

⚠ BRĪDINĀJUMS - Sniega ķēdes

- **Riepu ķēžu izmantošana var negatīvi iespaidot automobiļa vadāmību.**
- **Nepārsniedziet 30 km/h vai ķēžu ražotāja noteikto ātruma ierobežojumu, ja tas ir zemāks.**
- **Brauciet uzmanīgi un izvairieties no izciļņiem, bedrēm, straujiem pagriezieniem un citām briesmām, kas var izraisīt automobiļa līdzsvara traucējumus.**
- **Izvairieties no straujiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem.**

⚠ UZMANĪBU

- ***Ja ķēdes ir nepareiza izmēra vai nepareizi uzstādīta, tās var sabojāt automobiļa bremžu caurulītes, piekari, virsbūvi un riteņus.***
- ***Ja dzirdat ķēžu sišanos pret automobiļa daļām, apturiet automobili un pārspriegojiet ķēdes.***

Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu

Jūsu automobiļa motora dzesēšanas sistēmā rūpnīcā iepildīts augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais izmantojamais dzesēšanas šķidruma veids, jo tas palīdz novērst dzesēšanas sistēmas koroziju, eļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Nodrošiniet, lai dzesēšanas šķidruma maiņa vai papildināšana notiktu saskaņā ar apkopes grafiku, kas redzams 7. sadaļā. Pirms braukšanas ziemā, lieciet dzesēšanas šķidrumu pārbaudīt, lai pārliecinātos, ka sasalšanas punkts ir atbilstošs ziemā paredzamajām temperatūrām.

Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziema uzliek papildus pārbaudījumus akumulatora sistēmai. Vizuāli pārbaudiet akumulatoru un kabeļus saskaņā ar aprakstu 7. sadaļā. Akumulatora uzlādi ieskām veikt pie pilnvarota KIA pārstāvja vai remonta darbnīcā.

Ja vajadzīgs, iepildiet „ziemas eļļu”

Dažās klimatiskajās zonās ieteicams iepildīt automobilī zemākas viskozitātes „ziemas eļļu". Ieteikumus skatiet 8. nodaļā. Ja nezināt kādas viskozitātes eļļu izmantot, ieteicams konsultēties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Pārbaudiet aizdedzes sveces saskaņā ar aprakstu 7. sadaļā un vajadzības gadījumā mainiet. Pārbaudiet arī aizdedzes vadus un detaļas, vai tie nav saplaisājuši, nodiluši vai kaut kā bojāti.

Sargājiet slēdzenes no aizsalšanas

Lai slēdzenes neaizsaltu, iesmidziniet tajās apstiprinātu pretledus līdzekli vai glicerīnu atslēgas atverē. Ja slēdzene apledojusi, uzsmidziniet apstiprinātu pretledus līdzekli, kas palīdzēs notīrīt ledu. Ja slēdzenes iekšējā daļa ir sasalusi, to var mēģināt atvērt ar sasildītu atslēgu. Ar uzkarsētu atslēgu rīkojieties uzmanīgi, lai nesavainotu sevi.

Izmantojiet apstiprinātu logu skalošanas nesalstošu sistēmu

Lai pasargātu ūdeni logu skalošanas sistēmā no sasalšanas, pievienojiet tam apstiprinātu pretledus līdzekli saskaņā ar norādījumiem uz produkta iepakojuma. Logu skalošanas sistēmas pretledus līdzeklis pieejams pie pilnvarota KIA pārstāvja un lielākajā daļā auto piederumu veikalu. Neizmantojiet motora dzesēšanas līdzekli vai cita veida antifrīzus, jo tie vat sabojāt krāsojumu un

Neļaujiet stāvbremzēm sasalt

Dažos apstākļos stāvbremzes var iesalt ieslēgtā stāvoklī. Lielākoties tas var notikt, ja uz aizmugures bremzēm uzkrājas sniegs vai ledus vai arī bremzes ir mitras. Ja ir iespējama stāvbremžu iesalšana, apstāšanās stāvēšanai gadījumā iestatiet tikai pārslēga sviru stāvoklī P (automātiskā pārnesumkārba / dubultā sajūga transmisija), pirmajā vai atpakaļgaitas pārnesumā (manuālā pārnesumkārba) un vajadzības gadījumā palieciet zem riteņiem ķīļus. Tad atlaidiet stāvbremzes.

Neļaujiet zem automobiļa uzkrāties ledum un sniegam

Dažos apstākļos sniegs un ledus var sakrāties zem spārniem un traucēt stūres darbībām. Braucot skarbos ziemas apstākļos, kur šādi gadījumi iespējami, periodiski pārbaudiet automobiļa apakšdaļu, lai nodrošinātu priekšējo riteņu un stūres detaļu brīvu kustību.

Vadājiet līdzi avārijas aprīkojumu

Atkarībā no laika apstākļu skarbuma, jūsu rīcībā jābūt atbilstošam avārijas aprīkojumam. Dažus no tiem varat vadāt līdzi automobilī, piemēram, riepu ķēdes, vilkšanas trose, lukturītis, avārijas bākuguns, smiltis, lāpsta, paralēlslēguma vadi, logu skrāpis, cimdi, paklājs, pārsegi, segas u.t.t.

PIEKABES VILKŠANA

Ja vēlaties ar savu automobili vilkt piekabi, vispirms iepazīstieties savas valsts Ceļu Satiksmes Drošības Departamentā ar noteikumiem attiecībā uz piekabes vilkšanu.

Tas tādēļ, ka prasības attiecībā uz piekabju, automobiļu vai cita veida transportlīdzekļu vai aparātu vilkšanu var atšķirties. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Piekabes vilkšana

Ja neizmantojat pareizu aprīkojumu un/vai braucat nepareizi, vara zaudēt kontroli pār automobili un piekabi. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var nedarboties pietiekoši labi - vai vispār nedarboties. Jūs un pasažieri varat gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Velciet piekabi tikai tad, ja ievērojat visas šajā sadaļā minētās darbības.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Svara ierobežojumi

Pirms velkat piekabi, pārliecinieties, ka kopīgais piekabes svars, GCW (Kopīgais kombinētais svars), GVW (Kopīgais automobiļa svars), GAW (Maksimālā slodze uz asi) un piekabes stieņa svars nepārsniedz ierobežojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad velkat piekabi, neaizmirstiet izslēgt ISG un LKAS sistēmas.

✻ PIEZĪME- Eiropā

- **Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugures asi nedrīkst pārsniegt vairāk par 15% un tehniski pieļaujamo maksimālo automobiļa celtspēju nedrīkst pārsniegt vairāk par 10% vai 100 kg, atkarībā no tā, kas ir mazāks. Šādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 100 km/h M1 kategorijas automobiļiem vai 80 km/h N1 kategorijas automobiļiem.**
- **Kad automobilis velk piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīci var izraisīt maksimālo nominālu pārsniegšanu, bet ne vairāk kā par 15%. Šādā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h un spiedienam aizmugures riepās jābūt vismaz par 20 kPa (0,2 bāri) lielākam par parastai lietošanai ieteikto (bez piekabes).**

⚠ UZMANĪBU

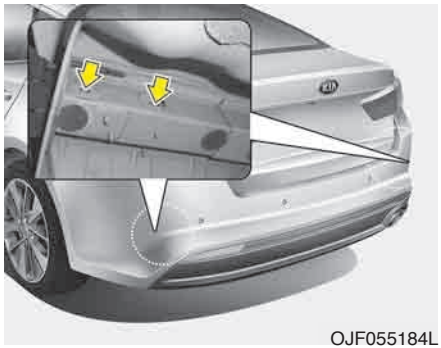
Velkot piekabi nepareizi, varat sabojāt automobili, kam seko dārgi remontdarbi, uz ko neattiecas garantija. Lai vilktu piekabi pareizi, ievērojiet šajā sadaļā sniegtos ieteikumus.

Ar jūsu automobili var vilkt piekabi. Lai identificētu jūsu automobiļa piekabes vilkšanas spēju, skatiet informāciju "Piekabes svars" tālāk šajā sadaļā.

Atceraties, ka piekabes vilkšana ir savādāka, nekā braukšana ar automobili bez piekabes. Piekabe maina vadāmību, uzticamību un degvielas patēriņu. Veiksmīgai un drošai piekabes vilkšanai nepieciešams pareizs aprīkojums un tas jāizmanto pareizi.

Šajā sadaļā ietverti daudzkārt pārbaudīti, svarīgi piekabes vilkšanas padomi un drošības noteikumi. Daudzi no tiem ir svarīgi jūsu un pasažieru drošībai. Pirms velkat piekabi, uzmanīgi izlasiet šo sadaļu.

Noslogotās detaļas, tādas kā motors, pārnesumkārba, riteņu mezgli un riepas papildu slodze pakļauj lielākam spēkam. Motors jādarbina ar lielākiem apgriezieniem un ar lielāku noslogojumu. Šī papildu slodze rada papildu karstumu. Piekabe rada arī lielāku gaisa pretestību, kas vēl vairāk noslogo detaļas.



OJF055184L

✻ **PIEZĪME - Piekabes āķa montāžas vieta**

Montāžas atveres piekabes āķim atrodas abās pusēs zem virsbūves aiz aizmugures riteņiem.

Sakabe

Ir svarīgi uzstādīt pareizo sakabes aprīkojumu. Sānvējš, pretī braucoši krava automobiļi un nelīdzeni ceļi ir daži iemesli kādēļ nepieciešama pareizā sakabe. Jāievēro šie daži noteikumi:

- Vai vēlaties urbt papildu caurumus automobiļa virsbūvē sakabes uzstādīšanas nolūkā? Ja jā, tad neaizmirstiet hermetizēts caurumus pēc sakabes noņemšanas.

  Ja tos nehermetizē, nāvējošais oglekļa monoksīds (CO) no atgāzu sistēmas var iekļūt automobilī līdz ar netīrumiem un ūdeni.
- Jūsu automobiļa buferi nav paredzēti sakabes uzstādīšanai. Neuzstādiet uz tiem nomas sakabes vai citas bufera veida sakabes. Izmantojiet tikai pie rāmja stiprināmas sakabes, kas nesaskaras ar buferi.
- KIA piekabes sakabes piederumi pieejami pie KIA pilnvarotajiem pārstāvjiem pārstāvjiem un uzticamos autopreču veikalos.

Drošības ķēdes

Starp automobili un piekabi vienmēr jāuzstāda ķēdes. Izvelciet drošība ķēdi zem piekabes stieņa tā, lai stieņis nevarētu nokrist uz ceļa, ja tas atvienojas no sakabes.

Norādījumus par drošības ķēdēm var iegūt no sakabes vai piekabes izgatavotāja. Uzstādiet drošības ķēdes saskaņā ar izgatavotāja norādījumiem. Nekad nenospriegojiet ķēdi pārāk stipri, lai tā netraucētu pagriezties ar piekabi. Un nekad neļaujiet drošības ķēdei vilkties pa zemi.

Piekabes bremzes

Ja piekabe aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu valsts noteikumiem un, ka tā uzstādīt un darbojas pareizi.

Ja piekabes svar pārsniedz maksimālo pieļaujamo svaru piekabei bez bremzē, tad tai nepieciešama atsevišķa bremžu sistēma. Iepazīstieties ar piekabes bremžu instrukcijām, lai spētu tā uzstādīt, noregulēt un apkalpot pareizi.

- Neiejaucieties automobiļa bremžu sistēmā un nepārveidojiet to.

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Piekabes bremzes

Neizmantojiet piekabi ar bremzēm, ja neesat pilnībā pārliecināti, ka bremžu sistēma pareizi iestatīta. Tas nav amatieriem veicams uzdevums. Izmantojiet pieredzējuša, kompetenta piekabju speciālista palīdzību.

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešamas zināmas iemaņas. Pirms izbraucat uz publiska ceļa, iepazīstieties ar savu piekabi. Izjūtiet braukšanu un vadāmību ar piekabes radīto papildu slodzi. Un vienmēr paturiet prātā, ka jūsu automobilis tagad kļuvis daudz garāks nekā tas bija iepriekš bez piekabes.

Pirms sākat, pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektrisko savienojumu, gaismas, riepas un spoguļus. Ja piekabe aprīkota ar elektriskām bremzēm, sāciet kustību ar automobili un piekabi, tad ieslēdziet piekabes bremžu regulatoru ar roku, lai pārliecinātos, ka bremzes strādā. Tas ļauj vienlaicīgi pārbaudīt arī elektrisko savienojumu.

Brauciena laikā laiku pa laikam pārbaudiet kravas stiprinājumus, piekabes gaismas un bremzes.

Sekošanas attālums

Līdz automobilim priekšā atstājiet divas reizes lielāku attālumu salīdzinājumā attālumu starp automobiļiem bez piekabes. Tas palīdzēs izvairīties no negaidītas straujas bremzēšanas un krasiem manevriem.

Apdzīšana

Ja velkat piekabi, apdzīšanai vajadzēs ievērojami lielāku ceļu. Pateicoties palielinātajam kopīgajam garumam, vajadzēs daudz tālāk aizbraukt priekšā apdzenamajam automobilim. Braucot kalnā, motors būs pakļauts papildu slodzei un apdzīšanas manevrs var prasīt vairāk laika, nekā uz līdzena ceļa.

Atpakaļgaita

Satveriet stūres apakšējo daļu ar vienu roku. Pēc tam, lai pārvietotu automobili pa kreisi, pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu automobili pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet lēnām.

Pagriezienu veikšana

Ja veicat pagriezienu ar piekabi, dariet to plašākā lokā nekā parasti. Dariet to tā, lai piekabe neatsistos pret apmalēm, ceļa stabiņiem, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem objektiem. Izvairieties no saraustītas startēšanas vai negaidīta paātrinājuma. Signalizējiet, ka vēlaties pagriezties vai mainīt joslu.

pagriezienu signāli velkot piekabi

Kad velkat piekabi, jūsu automobilim ir savādāki pagriezienu signāla indikatori un papildu elektroinstalācija. Zaļās bultiņas mērinstrumentu panelī mirgos arī signalizējot par joslas maiņu. Ja viss pareizi pievienots, piekabes gaismas arī mirgos, lai brīdinātu citus vadītājus par pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Kad velkat piekabi, zaļās bultiņas mērinstrumentu panelī mirgos arī tad, ja piekabes pagriezienu signālu spuldzes izdegušas. Tādējādi jums var šķist, ka aizmugurē braucošie vadītāji ir informēti par jūsu nodomiem, kaut gan patiesībā tā nav. Ir svarīgi laiku pa laikam pārbaudīt piekabes spuldzes. Gaismas jāpārbauda arī ik reizi, kad atvienojat vai pievienojat vadus.

Nesavienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši ar automobiļa apgaismojuma sistēmu. Izmantojiet tikai apstiprinātus piekabes vadus.

Jebkurš pilnvarots KIA pārstāvis vai atblstoši kavalificēts autoserviss var palīdzēt uzstādīt elektroinstalāciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot nepareizi piekabes elektroinstalāciju, var sabojāt automobiļa elektrosistēmu un/vai gūt ievainojumus.

Braukšana slīpumā

Samaziniet ātrumu un iestatiet zemāku pārnesumu pirms braucat lejup pa garu nogāzi. Ja nepārslēdzat uz zemāku pārnesumu, bremzes var pārkarst un zaudēt efektivitāti.

Garā augšupejošā slīpumā pārslēdziet uz zemāku pārnesumu un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h, lai samazinātu iespēju motoram un pārnesumkārbai pārkarst.

Ja piekabes svars ir lielāk nekā maksimālais pieļaujamais svars piekabei bez bremzēm un automobilis aprīkots ar automātisko pārnesumkārbu, piekabi velkat ar pārnesumu D (Braukšana).

Piekabes vilkšanai izmantojot D (Braukt) samazināsies uzkaršanas iespēja un pagarināsies pārnesumkārbas kalpošanas laiks.

⚠ UZMANĪBU

- ***Kad velkat piekabi slīpumā (kas pārsniedz 6%), pievērsiet pastiprinātu uzmanību motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājam, lai nodrošinātu, ka motors nepārkarst.***

  Ja dzesēšanas šķidruma bultiņa tuvojas "130/H (HOT)", pēc iespējas ātrāk apstājieties drošā vietā veļa malā un pagaidiet,lai motors atdziest. Varat turpināt braucienu, kad motors pietiekami atdzisis.

- ***Atkarībā no piekabes svara, varat braukt lielākā ātrumā, lai samazinātu iespēju motoram un pārnesumkārbai pārkarst.***

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ***Automobiļiem ar dubultā sajūga transmisiju, kad velkat piekabi stāvā slīpumā sajūgs transmisijā var pārkarst.***

  Kad sajūgs pārkarst, ieslēdzas aizsardzības režīms. Ja ieslēdzas aizsardzības režīms, pārnesumu pozīcijas rādījums mērinstrumentu blokā mirgo un ieslēdzas brīdinājuma skaņa.

  Šajā brīdī LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums un brauciens nebūs vienmērīgs.

  Ja šo brīdinājumu ignorējat, brauciena apstākļi var pasliktināties.

  Lai atjaunotu parastos brauciena apstākļus, apturiet automobili un uz pāris minūtēm piespiediet bremžu pedāli.

Apstāšanās kalnos

Kopumā, ja automobilim pievienota piekabe, to nevajadzētu novietot stāvēšanai kalnos. Ja automobilis un piekabe nejauši sāk ripot lejā pa kalnu, cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Apstāšanās slīpumā

Apstāšanās slīpumā ar pievienotu piekabi var būt par iemeslu smagiem vai nāvējušiem ievainojumiem, ja piekabes bremzes atslābst vai sabojājas.

Neturiet sajūgu daļēji piespiestu, lai noturētu automobili slīpumā.

Tomēr, ja nepieciešams novietot automobili stāvēšanai kalnos, rīkojieties šādi:

1. Nobrauciet drošā vietā ceļa malā. Pagrieziet priekšējos riteņus pret apmali (pa labi, ja automo9bilis vērsts lejup no kalna, pa kreisi, ja otrādi).
2. Ja automobilis aprīkots ar manuālu pārnesumkārbu, iestatiet neitrālu pārnesumu. Ja automobilis aprīkots ar automātisku pārnesumkārbu, iestatiet pārnesumu P (Stāvēšana).
3. Labi iestatiet stāvbremzes un izslēdziet automobili.
4. Palieciet ķīļus zem piekabes riteņiem tajā pusē, kas vērsta lejup no kalna.
5. Ieslēdziet automobili, piespiediet bremžu pedāli, atlaidiet stāvbremzes un lēnām atlaidiet bremzes līdz viss svars gulstas uz ķīļiem.
6. Atkal piespiediet bremžu pedāli, ieslēdziet stāvbremzes un iestatiet pārslēgu stāvoklī R (Atpakaļgaita) manuālai pārnesumkārbai vai P (Stāvēšana) automātiskai pārnesumkārbai.
7. Izslēdziet automobili un atlaidiet bremzes, bet atstājiet stāvbremzes ieslēgtas.

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Stāvbremzes

Ir bīstami izkāpt no automobiļa, ja stāvbremzes nav labi pievilktas.

Ja atstājat motoru darbojamies, automobilis var negaidīti izkustēties. Jūs un citi cilvēki varat gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Kad vēlaties doties tālāk pēc apstāšanās kalnos

1. Ar manuālo pārnesumkārbu neitrālā stāvoklī vai automātisko pārnesumkārbu stāvoklī P (Stāvēšana), piespiediet bremžu pedāli un turiet kamēr:
   - Ieslēdzat motoru;
   - Ieslēdzat pārnesumu; un
   - Atlaidiet stāvbremzes.
2. Lēnām atlaidiet bremžu pedāli.
3. Lēnam brauciet, līdz piekabe atbrīvojas no ķīļiem.
4. Apstājieties un palūdziet kādam savākt ķīļus.

Apkope piekabes vilkšanas laikā

Jūsu automobili nepieciešams apkalpot biežāk, ja velkat piekabi. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver motoru, automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu, asu smērvielas un dzesēšanas sistēmas dzesēšanas šķidrums. Bremžu stāvoklis ir vēl viena svarīga lieta, kas regulāri jāpārbauda. Katra vienība šajā rokasgrāmatā, uzskaitījumā palīdzēs tās ātri atrast. Ja velkat piekabi, ir laba doma pārskatīt šīs sadaļas pirms dodaties ceļā.

Neaizmirstiet veikt piekabes un sakabes apkopi. Ievērojiet apkopes grafiku attiecībā un piekabi un regulāri to pārlūkojiet. Ieteicams veikt pārbaudi pirms katras dienas brauciena. Vissvarīgākais - sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt labi pievilktām.

⚠ UZMANĪBU

- ***Sakarā ar piekabes radīto papildu slodzi, karstā laikā vai braucot kalnup, motors var pārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma rādītājs rāda pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionētāju un apturiet automobili drošā vieta, lai atdzesētu motoru.***
- ***Velkot piekabi, biežāk pārbaudiet pārnesumkārbas šķidrumu.***
- ***Ja automobilis nav aprīkots ar gaisa kondicionētāju, jāuzstāda kondicionētāja ventilators, lai uzlabotu motora sniegumu piekabes vilkšanas laikā.***

Ja izvēlaties vilkt piekabi

Šie ir daži svarīgi punkti attiecībā uz piekabes vilkšanu:

- Apsveriet iespēju izmantot šūpošanās kontroli. Par šūpošanās kontroli varat jautāt sakabes pārdevējam.
- Nevelciet neko ar savu automobili pirmajos 2000 km, lai ļautu motoram pareizi iestrādāties. To neievērojot, var sabojāt motoru un pārnesumkārbu.
- Kad vēlaties vilkt piekabi, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi un uzzināt pa vajadzīgajām detaļām, piem., vilkšanas komplektu u.t.t.
- Vienmēr vadiet automobili mērenā ātrumā (līdz 100 km/h).
- Nepārsniedziet 70 km/h vai noteikto piekabes vilkšanas ātruma ierobežojumu, atkarībā no tā, kurš ir zemāks.
- Tabulā ietverti svarīgi apsvērumi attiecībā uz svaru:

Eiropā

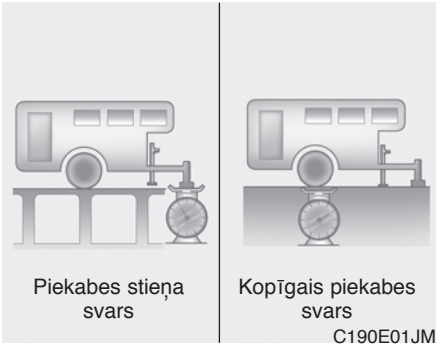
Vienums		Benzīna motors				Dīzeļmotors	
		Nu 2.0 CVVL		Theta II 2.4 MPI	Theta II 2.0 T-GDI	U2 1.7	
		A/T	M/T	A/T	A/T	M/T	DCT
Maksimālais piekabes svars kg (mārciņas)	Bremžu bremžu sistēma	650 (1 433)	750 (1 653)	500 (1 102)	700 (1 543)	750 (1 653)	750 (1 653)
	Ar bremžu sistēmu	1 300 (2 866)	1 700 (3 748)	1 000 (2 205)	1 400 (3 086)	1 800 (3 968)	1 500 (3 307)
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci kg (mārciņas)		80 (176)	80 (176)	80 (176)	80 (176)	80 (176)	80 (176)
Ieteicamais attālums no aizmugures riteņa centra līdz sakabe punktam (mm) (collas)		1 185 (46,6)					

M/T : Manuālā pārnesumkārba

A/T Automātiskā pārnesumkārba

DCT : Dubultā sajūga transmisija

Piekabes svars



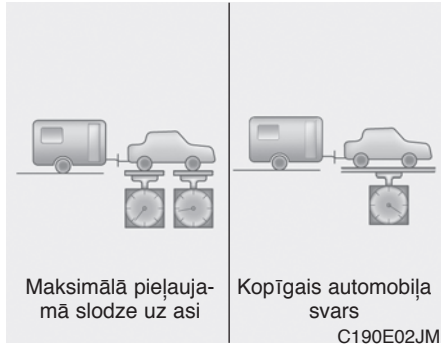
Piekabes stieņa svars | Kopīgais piekabes svars

C190E01JM

Kāds ir maksimālais pieļaujamais piekabes svars? Tas nedrīkst pārsniegt maksimālo pieļaujamo svaru piekabei ar bremzēm. Bet bieži tā var būt pārāk smaga.

Tas atkarīgs no tā, kā plānojat izmantot piekabi. Piemēram, ātrums, augstums virs jūras līmeņa, ceļa slīpums, āra temperatūra un cik bieži automobilis tiek izmantots piekabes vilkšanai. Ideālais piekabes svars ir atkarīgs arī no automobilī uzstādītā īpašā aprīkojuma.

Piekabes stieņa svars



Maksimālā pieļaujamā slodze uz asi | Kopīgais automobiļa svars

C190E02JM

Piekabes stieņa svars ir svarīgs lielums, jo tas ietekmē kopīgo automobiļa masu (GVW). Tas ietver automobiļa pašmasu, pārvadājamo bagāžu un pasažieru svaru. Ja velkat piekabi, GVW jāpapildina ar piekabes stieņa svaru, jo arī tas automobilim jānes.

Piekabes stieņa svars nedrīkst pārsniegt 10% no kopīgā piekrautas piekabes svara, tam jābūt maksimālā pieļaujamā piekabes stieņa svara robežās.

Kad piekabe piekrauta, nosveriet piekabi un pēc tam atsevišķi piekabes stieni, lai redzētu, vai svars ir pareizs. Ja tas nav pareizs, to var izlabot, vienkārši pārvietojot priekšmetus piekabē.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Piekabe

- **Nekad nenoslogojiet piekabes aizmuguri vairāk nekā priekšējo daļu. Priekšējā daļā jānovieto apmēram 60% kopīgā piekabes svara; aizmugures daļā jānovieto apmēram 40% kopīgā piekabes svara.**
- **Nekad nepārsniedziet maksimālā svara ierobežojumus, kas noteikti piekabei vai vilkšanas aprīkojumam. Nepareizs noslogojums var sabojāt automobili un/vai radīt ievainojumus. Pārbaudiet svaru un noslogojumu uz komerciāliem svariem vai lielceļu policijas postenī, kas aprīkots ar svariem.**
- **Nepareizi noslogota piekabe var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.**

✻ PIEZĪME

Palielinoties augstumam virs jūras līmeņa, motora sniegums samazinās. Sākot ar 1000m virs jūras līmeņa, pēc katriem nākamajiem 1000m automobiļa/piekabes svars (piekabes svars + automobiļa pilna masa) jāsamazina par 10%.

AUTOMOBIĻA SVARS

Šajā sadaļā stāstīts par pareizu automobiļa un/vai piekabes noslogojumu, lai saglabātu noslogotā automobiļa svaru projektētās celtspējas robežās, ar vai bez piekabes. Pareizi noslogots automobilis nodrošinās maksimālu automobiļa projektētās veiktspējas atdevi. Pirms automobiļa noslogošanas, iepazīstieties ar šo informāciju, lai noteiktu automobiļa svara nominālus ar vai bez piekabes, uzzinātu automobiļa specifikācijas un sertifikācijas marķējumu:

Pamata ierobežotais svars

Šis ir automobiļa svars kopā ar pilnu degvielas tvertni un standarta aprīkojumu. Tajā nav ietverti pasažieri, krava vai papildaprīkojums.

Automobiļa ierobežotais svars

Šis ir automobiļa svars, kad saņemat to pie pilnvarotā pārstāvja un kopā ar papildaprīkojuma svaru.

Kravas svars

Šis termins ietvert visu svaru, kas pievienots pamata ierobežotajam svaram, tostarp bagāža un papildaprīkojums.

GAW (Maksimālā slodze uz asi)

Šis ir kopīgai svars, kas gulstas uz katru asi (priekšējo un aizmugures) – ietver arī automobiļa ierobežoto svaru un visu derīgo kravu.

GAWR (Maksimālās slodzes uz asi nomināls)

Šis ir maksimālais pieļaujamais svars, ko var turēt viena ass (priekšējā vai aizmugures). Šie skaitļi redzami sertifikācijas marķējumā.

Kopīgais svars uz katru asi nedrīkst pārsniegt GAWR.

GVW (Kopīgais automobiļa svars)

Šis ir pamata ierobežojošais svars kopā ar faktisko kravas svaru un pasažieriem.

GVWR (Kopīgā automobiļa svara nomināls)

Šis ir maksimālais pieļaujamais pilnībā noslogota automobiļa svars (tostarp viss Šie skaitļi redzami sertifikācijas marķējumā.

Pārslodze

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Automobiļa svars

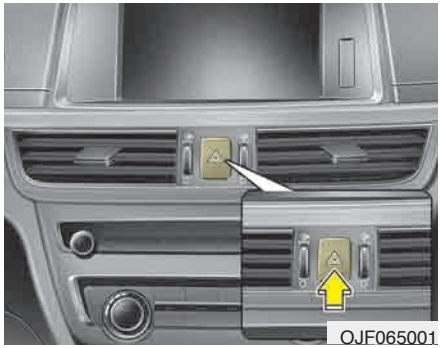
Kopīgā ass noslogojuma nomināls (GAWR) automobiļa kopīgā svara nomināls (GVWR) jūsu automobilim atrodams sertifikācijas uzlīmē, kas atrodas pie vadītāja (priekšējā pasažiera) durvīm. Pārsniedzot šos nominālus, var izraisīt negadījumu vai automobiļa bojājumus. Varat aprēķināt svaru bagāžai un kravai, nosverot priekšmetus (un cilvēkus) pirms to ievietošanas Esat uzmanīgi un nepārslogojiet automobili

Ko darīt avārijas gadījumā

Ceļa brīdinājumi 7-2
Avārijas signāls 7-2
Avārijas gadījumā brauciena laikā 7-3
• Ja motors noslāpst krustojumā vai ceļa vidū vai krustojumā 7-3
• Ja tiek pārdurta riepa braukšanas laikā 7-3
• Ja motors noslāpst brauciena laikā 7-3
Ja motoru nevar ieslēgt 7-4
• Ja motoru nevar ieslēgt vai tas griežas lēnām 7-4
• Ja motors iegriežas normāli, bet neieslēdzas 7-4
Ārkārtas ieslēgšana 7-5
• Ieslēgšana ar paralēlslēgumu.....7-5
• Ieslēgšana stumjot 7-7
Ja motors pārkarst 7-8
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) ...7-9
• Gaisa spiediena riepās pārbaude 7-9
• Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienu riepā 7-11
• Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienu noteiktā riepā 7-11
• TPMS (Riepu spiediena uzraudzības sistēma) atteices indikators 7-12
• Riepas ar TPMS maiņa 7-13
Ja pārdurta riepa (ar rezerves riteni).....7-16
• Domkrats un rīki 7-16
• Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana.....7-17
• Riepu maiņa 7-17
• Dzesēšanas šķidruma uzlīme 7-24
• ES atbilstības deklarācija domkratam.....7-25
Ja pārdurta riepa (ar Tire Mobility Kit)) 7-26
• Ievads 7-26
• Tire Mobility Kit (TMK) sastāvdaļas.....7-27
• TMK izmantošana 7-28
• Blīvētāja izlīdzināšana.....7-29
• Gaisa spiediena riepās pārbaude 7-30
• Piezīmes par Tire Mobility Kit drošu izmantošanu .7-30
• Tehniskie dati 7-31
Vilkšana 7-32
• Vilkšanas pakalpojumi 7-32
• Noņemamais vilkšanas āķis 7-33
• Vilkšana ārkārtas gadījumā 7-33
Ārkārtas priekšmeti 7-36
• Ugunsdzēšamais aparāts 7-36
• Pirmās palīdzības komplekts 7-36
• Atstarojošais trijstūris 7-36
• Manometrs 7-36

BRĪDINĀJUMI PAR CEĻU

Avārijas signāls


OJF065001

Avārijas signāls kalpo kā brīdinājumus citiem vadītājiem, lai tie uzmanītos tuvojoties jūsu automobili, apdzenot vai braucot tam garām.

To jāizmanto vienmēr, kad tiek veikti kādi remontdarbi uz ceļa vai, kad automobilis tiek apturēts ceļa malā.

Kad aizdedzes slēdzis ir jebkādā stāvoklī, piespiediet avārijas signāla slēdzi. Avārijas signāla slēdzis atrodas centrālās konsole slēdžu panelī. Visi virzienmaiņas signāli mirgos vienlaicīgi.

- Avārijas signāls darbojas automobilim stāvot, vai esot kustībā.
- Kad ir ieslēgti avārijas lukturi, pagrieziena rādītāji nedarbojas.
- Jābūt piesardzīgiem, ja automobilis tiek vilkts ar ieslēgtiem avārijas signāliem.

AVĀRIJAS GADĪJUMĀ BRAUCIENA LAIKĀ

Ja motors noslāpst krustojumā vai ceļa vidū.

Ja motors noslāpst krustojumā vai ceļa vidū, iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) un nostumiet automobili drošā vietā.

- Ja jūsu automobilim ir manuālā pārnesumkārba un tas aprīkots ar

  aizdedzes bloķēšanas slēdzi, automobili var pārvietot uz priekšu, iestatot 2. (Otro) vai 3. (Trešo) pārnesumu un tad griežot starteri, bet nespiežot sajūga pedāli.

Ja tiek caurdurta riepa braukšanas laikā

1. Noņemiet kāju no gāzes pedāļa un ļaujiet automobilim samazināt ātrumu un apstāties, bet visu laiku stūrējiet taisni uz priekšu. Nespiediet bremžu pedāli un nemēģiniet tūlīt nobraukt ceļa malā, jo tādējādi var zaudēt kontroli pār automobili. Kad automobiļa ātrums ir pietiekami samazinājies, uzmanīgi spiediet bremžu pedāli un nobrauciet ceļa malā. Nobrauciet no ceļa tik tālu, cik iespējams un apstājieties uz līdzenas zemes. Ja braucat pa ātrgaitas ceļu ar dalītām kustības joslām, neapstājieties kustības joslu dalījuma zonā ceļa vidū.
2. Kad automobilis apturēts, ieslēdziet avārijas signālus, iestatiet stāvbremzes un iestatiet pārslēga sviru stāvokli P (automātiska pārnesumkārba) vai atpakaļgaitā (manuāla pārnesumkārba).
3. Visiem pasažieriem jāizkāpj no automobiļa. Visiem jāizkāpj no automobiļa pa to pusi, kas vērsta prom no satiksmes plūsmas.
4. Mainot pārdurto riepu, ievērojiet tālāk šajā sadaļā sniegtos norādījumus.

Ja motors noslāpst brauciena laikā

1. Saglabājot taisnvirziena kustību, pakāpeniski samaziniet braukšanas ātrumu. Uzmanīgi nobrauciet no braucamās daļas drošā vietā.
2. Ieslēdziet avārijas gaismas signālu.
3. Mēģiniet ieslēgt motoru. Ja motoru neizdodas ieslēgt, ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi vai meklējiet citu kvalificētu palīdzību.

JA MOTORU NEVAR IESLĒGT

Ja motoru nevar ieslēgt vai tas griežas lēnām

1. Ja automobilis aprīkots ar automātisko pārnesumkārbu, pārliecinieties, ka pārslēgs iestatīts N (Neitrāls) vai P (Stāvēšana) un stāvbremzes iestatītas.
2. Pārbaudiet akumulatora savienojums - vai tie ir tīri un labi pievilkti.
3. Ieslēdziet salona apgaismojumu. Ja apgaismojums neieslēdzas, tas ir vājš vai raustās griežot starteri, akumulators ir izlādējies.
4. Pārbaudiet startera savienojums - vai tie ir tīri un labi pievilkti.
5. Nemēģiniet motoru ieslēgt stumjot vai velkot. Skatiet norādījumus sadaļā „Ieslēgšana ar paralēlslēgumu".

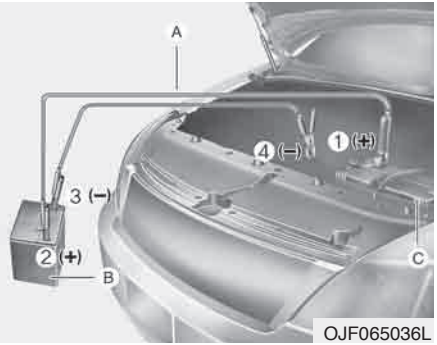
⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja motoru nevar ieslēgt, nemēģiniet to izdarīt automobili stumjot vai velkot. Tā var izraisīt sadursmi vai cita veida bojājumus. Papildus tam, mēģinot automobili stumt vai ievilkt, var pārslogot katalītisko pārveidotāju un izraisīt ugunsgrēku.

Ja motors iegriežas normāli, bet neieslēdzas

1. Pārbaudiet degvielas līmeni.
2. Kad aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī LOCK, pārbaudiet aizdedzes spoles savienojumus un aizdedzes sveces. Ja tie atslābuši vai atvienojušies, pievienojiet.
3. Pārbaudiet degvielas padeves līniju motortelpā.
4. Ja motoru neizdodas ieslēgt, ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi vai meklējiet citu kvalificētu palīdzību.

MOTORA IESLĒGŠANA ĀRKĀRTAS GADĪJUMĀ



Pievienojiet kabeļus ar ciparie parādītajā secībā un atvienojiet pretējā secībā.

✻ (A) : Paralēlslēguma kabeļi
(B) : Paralēlais akumulators
(C) : Izlādējies akumulators

Iedarbināšana no cita akumulatora

Iedarbināšana ar paralēlslēgumu ir bīstama, ja to izdara nepareizi. Tādējādi, lai nesavainotu sevi un neradītu briesmas automobilim vai akumulatora, veiciet paralēlslēguma darbības pareizi. Ja šaubāties, iesakām pieaicināt pieredzējušu mehāniķi vai aiztransportēt automobili uz servisu, kur tiks izdarīta motora ieslēgšana ar paralēlslēgumu.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojiet tikai 12 voltu akumulatoru. Iespējams sabojāt 12 voltu startera motoru, aizdedzes sistēmu un citas elektriskās daļas, ja izmantojat 24 voltu strāvas padevi (vai divus rindā saslēgtus 12 voltu akumulatorus vai 24 voltu ģeneratora komplektu).

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Akumulators

Nekad nemēģiniet pārbaudīt elektrolīta līmeni akumulatorā, jo tas var izraisīt akumulatora uzpūšanos vai sprādzienu, kā rezultātā var gūt smagus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Akumulators

- **Akumulatora tuvumā nedrīkst būt dzirksteles un uguns liesmas. Akumulators izdala ūdeņraža gāzi, kas saskarē ar liesmu vai dzirkstelēm var uzsprāgt.**

  Ja šos norādījumus neievērojat precīzi, var gūt ievainojumus un sabojāt automobili! Ja neesat pārliecināti par šīs darbības veikšanu, meklējiet kvalificētu palīdzību. Automobiļu akumulatoros atrodas sērskābe. Tā ir indīga un ļoti kodīga. Ieslēdzot motoru ar paralēlslēgumu, uzlieciet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe nenokļūst uz jums, jūsu drēbēm vai automobiļa.
- **Nemēģiniet ieslēgts automobili ar paralēlslēgumu, ja izlādējies akumulators ir sasalis vai elektrolīta līmenis zems;**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Neļaujiet (+) un (-) kabeļiem saskarties. Tas var izraisīt dzirksteļošanu.**
- **Akumulators var plīst vai sprāgt, mēģinot ieslēgt motoru, izmantojot paralēlslēgumu ar aukstu vai sasalušu akumulatoru.**

Ieslēgšana ar paralēlslēgumu

1. Pārliecinieties, ka paralēlais akumulators ir 12 voltu un tā negatīvais terminālis ir iezemēts.
2. Ja paralēlais akumulators atrodas automobilī, neļaujiet automobiļiem saskarties.
3. Izslēdziet visu nevajadzīgo elektrības slodzes.
4. Pievienojiet paralēlā saslēguma vadus pareizā secībā kā parādīts ilustrācijā. Vispirms pievienojiet vienu kabeļa galu pie jūsu akumulatora pozitīvā termināļa (1), tad pivienojiet otru kabeļa galu pie paralēlā akumulatora pozitīvā termināļa(2).

   Otra paralēlslēguma kabeļa vienu galu pievienojiet pie paralēlā akumulatora negatīvā kontakta (3), tad otru galu pie masīvas metāla detaļas (piemēram, motora celšanas skavas) tālāk no akumulatora (4). Nepievienojiet kabeli pie daļas, kas var izkustēties motora startēšanas laikā vai tādas tuvumā.

Neļaujiet kabeļiem pieskarties kaut kam citam, kas nav pareizais akumulatora kontakts vai pareizais zemējums. Nebalstieties uz akumulatora savienojuma veikšanas laikā.

⚠ UZMANĪBU
– Akumulatora kabeļi

Ar paralēlslēguma kabeli nesavienojiet paralēlā akumulatora negatīvo kontaktu ar uzlādējušās akumulatora negatīvo kontaktu. Tas var izraisīt izlādējušās akumulatora pārkaršanu un plaisāšanu, kā dēļ var izplūst akumulatora skābe.

5. Ieslēdziet otra automobiļa motoru un padarbiniet ar 2000 apgr./min., tad ieslēdziet automobiļa ar izlādējušos akumulatoru motoru.

Ja akumulators nav izlādējies, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt automobili.

Iedarbināšana iestumjot

Automobili ar manuālo pārnesumkārbu nevar iedarbināt iestumjot, jo tas var izraisīt izmešu kontroles bojājumus.

Automobiļus ar automātisko pārnesumkārbu nevar iedarbināt iestumjot.

Ievērojiet norādījumus sadaļā par motora ieslēgšanu ar paralēlslēgumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS
Nekad nevelciet automobili ar nolūku ieslēgt motoru, jo straujš rāviens uz priekšu var izraisīt sadursmi ar velkošo automobili.

JA MOTORS PĀRKARST

Ja temperatūras rādītājs rāda pārkaršanu, manīsit jaudas zudumu un var būt dzirdama klikšķoša vai džinkstoša skaņa. Ja tā notiek:

1. Nobrauciet ceļa malā un apstājieties tiklīdz to ir droši izdarīt.
2. Ievietojiet pārslēgu stāvoklī P (automātiskā transmisija) vai neitrālā pārnesumā (manuāla transmisija) un ieslēdziet stāvbremzes. Ja gaisa kondicionētājs ir ieslēgts, izslēdziet to.
3. Ja motora dzesēšanas šķidrums tek ārā vai no motorpārsega nāk tvaiki, izslēdziet motoru. Neveriet vaļā motorpārsegu līdz dzesēšanas šķidrums beidz tecēt un vairāk nav redzami tvaiki. Ja nav redzama dzesēšanas šķidruma noplūde un tvaiki, ļaujiet motoram darboties un pārbaudiet,vai motora dzesēšanas ventilators darbojas. Ja ventilators nedarbojas, izslēdziet motoru.
4. Apskatieties, vai ūdens sūkņa siksna nav pārtrūkusi. Ja tā nav pārtrūkusi, pārbaudiet, vai siksna ir pietiekami nospriegota.

   Ja ar pievadsiksnu viss kārtībā, pārbaudiet, vai nav dzesēšanas šķidruma noplūdes no radiatoram vai caurulēm. (Ja tiek izmantots gaisa kondicionētājs, apturot automobili, parasti no tā tek kondensētais ūdens).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja motors darbojas, netuviniet matus, rokas vai apģērbu kustīgām detaļām – ventilatoram un siksnām, lai negūtu ievainojumus.

5. Ja ūdens sūkņa pievadsiksna ir pārtrūkusi vai redzama dzesēšanas šķidruma noplūde, nekavējoties izslēdziet motoru un ieteicams sazināties tuvāko ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

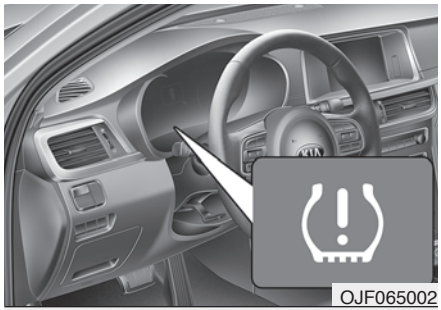
Nenoņemiet nost radiatora vāciņu, kad motors ir karsts. Tādējādi dzesēšanas šķidrums var izplūst un radīt smagus apdegumus.

6. Ja vēlaties atrast pārkaršanas iemeslu, pagaidiet līdz motora temperatūra nokrītas līdz normālai. Tad, ja dzesēšanas šķidrums ir iztecējis, uzmanīgi pielejiet dzesēšanas šķidrumu rezervuārā, līdz tā līmenis paceļas līdz vidējai atzīmei.
7. Turpiniet ceļu un visu laiku uzmaniet pārkaršanas pazīmes. Ja pārkaršana atkārtojas, ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU

- ***Nopietna dzesēšanas šķidruma noplūde norāda uz bojājumu dzesēšanas sistēmā un to pēc iespējas ātrāk ieteicams pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim.***
- ***Motoram pārkarstot zema dzesēšanas šķidruma līmeņa dēļ, pēkšņa dzesēšanas šķidruma papildināšana var radīt plaisas motorā. Lai nepieļautu bojājumus, papildiniet dzesēšanas šķidrumu lēni, mazos daudzumos.***

RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA (TPMS) (JA APRĪKOTS)





(1) Zema riepu spiediena informācija / TPMS atteices indikators

(2) Zema riepu spiediena informācija (parādīta LCD ekrānā)

Spiediena pārbaude riepās



- Riepu spiedienu var pārbaudīta mērinstrumentu blokā informācijas režīmā.

  Skatiet tematu „Lietotāja iestatījumi” 4. sadaļā.
- Riepu spiediens tik rādīts 1 - 2 minūtes pēc brauciena.
- Ja pēc automobiļa apturēšanas riepu spiediens netiek rādīts, parādās ziņojums “Drive to display” (Brauciet līdz parādīšanai) Pēc brauciena pārbaudiet spiedienu riepās.
- Riepu spiediena mērvienību var mainīt mērinstrumentu blokā iestatījumu režīmā.
  - psi, kpa, bar (Skatiet tematu „Lietotāja iestatījumi” 4. sadaļā).

Katru riepu, tostarp rezerves (ja aprīkots), jāpārbauda reizi mēnesī, kad tā ir auksta, un spiedienu riepās jānoregulē saskaņā ar automobiļa izgatavotāja ieteikumiem, kas redzams automobiļa nominālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē.

(Ja jūsu automobiļa riepu izmērs atšķiras no automobiļa nominālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē norādītā, jāuzzina šo riepu pareizais spiediens.)

Jūsu automobilis aprīkots ar papildu drošības ierīci - riepu spiediena uzraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda bojātas riepas indikatoru, ja kādā no riepām spiediens krasi samazinājies. Attiecīgi, ja izgaismojas zema riepu spiediena indikators, jums jāapstājas drošā vietā ceļa malā un jānoregulē riepā pareizais spiediens. Ja braucat ar bojātu riepu, kurā samazinājies spiediens, riepa var pārkarst un izraisīt plašākus bojājumus. Spiediena samazināšanās riepā arī samazina riepas efektivitāti un protektora kalpošanas laiku, kas var iespaidot automobiļa vadāmību un apstāšanās spējas.

Ņemiet vērā, ka TPMS nevar aizstāt pareizi riepu apkopi, vadītājs ir atbildīgs, lai riepās vienmēr būtu pareizais spiediens, jo TPMS nespēj konstatēt nelielu spiediena zudumu riepā un indikators neizgaismosies.

Jūsu automobilis aprīkots arī ar TPMS atteices indikatoru, kas izgaismojas, ja sistēmā rodas problēmas. TPMS atteices indikators ir apvienots ar zema spiediena riepās indikatoru. Kad sistēma konstatē atteici, indikators mirgos apmēram vienu minūti un pēc tam izgaismosies. Tas atkārtosies pēc katras automobiļa ieslēgšanas tik ilgi, kamēr problēma netiks novērsta. Kad TPMS atteices indikators izgaismots, sistēma var nespēt noteikt spiediena samazināšanos riepās un brīdinājuma indikators neizgaismosies.

TPMS atteice var notikt dažādu iemeslu dēļ, tostarp uzstādot citas riepas vai mainot automobiļa riteņus, kas neļaujat TPMS darboties pareizi. Vienmēr pārbaudiet TPMS atteices indikatoru pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu maiņas, lai nodrošinātu, ka maiņas riepas un riteņi ļauj TPMS darboties pareizi.

✻ PIEZĪME

Ja tie neizgaismojas, sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

1. **Informācija par zemu spiedienu riepā / TPMS atteices indikators neizgaismojas uz 3 sekundēm, kad aizdedzes slēdzis pagriezts pozīcijā ON vai motors darbojas.**
2. **TPMS atteices indikators paliek izgaismots pēc tam, kad mirgojis apmēram 1 minūti.**
3. **Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienu noteiktā riepā paliek izgaismota.**

Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienu riepā

Brīdinājuma informācija par



OJF065025L

zema gaisa spiedienu noteiktā riepā

Kad riepu spiediena uzraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori izgaismojas, vienā vai vairākās riepās spiediens var būt krasi samazinājies. Zema spiediena stāvokļa indikators parādīs, kurā riepā spiediens samazinājies, izgaismojot attiecīgu vietas indikatoru.

Ja indikators izgaismojas, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no straujām darbībām ar stūri un ņemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš būs palielināts. Pēc iespējas ātrāk apstājieties un pārbaudiet riepas. Palieliniet spiedienu riepās līdz lielumam, kas norādīts automobiļa nominālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē, kas atrodas vadītāja pusē uz centrālā statņa ārējā paneļa. Ja nav iespējams nokļūt līdz servisa stacijai vai riepa nespēj uzturēt spiedienu, nomainiet riepu ar pazeminātu spiedienu pret rezerve riteni.

Ja vadāt automobili apmēram 10 minūtes ar ātrumu virs 25 km/h pēc bojātās riepas aizstāšanas ar rezerves riteni, notiks šādi:

- TPMS atteices indikators var mirgot apmēram 1 minūti un pēc tam palikt izgaismots, jo rezerves ritenī nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru neatrodas automobilī)

• TPMS atteices indikators paliek izgaismots brauciena laikā, rezerves ritenī nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru atrodas automobilī)

⚠ UZMANĪBU

Ziemā vai aukstā laikā zema spiediena indikators var izgaismoties, ja riepas spiediens ticis regulēts siltā laikā. Tas nenorāda uz TPSM atteici, jo, samazinoties temperatūrai, proporcionāli samazinās spiediens riepās.

Ja braucat ar automobili no silta reģiona uz aukstu vai no auksta reģiona uz siltu, vai temperatūrā ārā ir ievērojami augstāka vai zemāka, nepieciešams regulēt spiedienu riepās līdz ieteiktajam.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Zema spiediena radīti bojājumi

Ievērojami samazināts spiediens riepās padara automobili nestabilu, izraisīt kontroles zaudēšanu un palielināt bremzēšanas ceļu.

Turpinot braucienu ar riepām, kurās spiediens samazinājies, var notikt to pārkaršana un bojājums.



TPMS (Riepu spiediena uzraudzības sistēma) atteices indikators

TPMS atteices indikators izgaismosies pēc mirgošanas apmēram vienu minūti, kad riepu spiediena uzraudzības sistēmā ir problēma.

Iesakām likt pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt sistēmu.

✻ PIEZĪME

Ja TPMS ir problēma, bojātās riepas vietas informācija netiks rādīta arī tad, ja kādā riepā samazinājies spiediens.

⚠ UZMANĪBU

- ***TPMS atteices indikators var izgaismoties, ja automobilis pārvietojas tuvu elektrības pārvades līnijām vai radio raidītājiem, piemēram, policijas posteņiem, valdības vai sabiedriskām iestādēm, raidstacijām, militārām ierīcēm, lidotām vai radio torņiem utt. Tas var traucēt normālai TPMS darbībai.***
- ***TPMS atteices indikators var mirgot apmēram 1 minūti un pēc tam palikt izgaismots, ja uzstādītas riepu ķēdes vai automobilī tiek izmantotas tādas ierīces kā piezīmjdators, mobilā tālruņa lādētājs, attālināts starteris vai navigācija utt.***

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Tas var traucēt TPMS normālai darbībai.

Riepas ar TPMS maiņa

Ja riepa zaudējusi spiedienu, zema spiediena un vietas indikatori izgaismosies. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ UZMANĪBU

Iesakām izmantot sertificētu KIA blīvētāju.

Ja nomaināt riepu ar jaunu, blīvētāju jānotīra no riepas spiediena sensora un riteņa diska.

Katrs ritenis aprīkots ar spiediena sensoru, kas atrodas riepas iekšpusē aiz ventiļa. Jābūt uzstādītiem ar TPMS saderīgiem riteņiem. Iesakām riepu apkopi uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Ja vadāt automobili apmēram 10 minūtes ar ātrumu virs 25 km/h pēc bojātās riepas aizstāšanas ar rezerves riteni, notiks šādi:

- TPMS atteices indikators var mirgot apmēram 1 minūti un pēc tam palikt izgaismots, jo rezerves ritenī nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru neatrodas automobilī)
- TPMS atteices indikators paliek izgaismots brauciena laikā, rezerves ritenī nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru atrodas automobilī)

Vienkārši paskatoties uz riepu, var nebūt iespējams pamanīt spiediena samazināšanos. Riepu spiediena mērīšanai vienmēr izmantojiet labu manometru. Ievērojiet, ka karstā riepā (ar kuru ir braukts kādu laiku) ir lielāks spiediens nekā aukstā riepā (kad automobilis stāvējis vismaz 3 stunda vai braucis mazāk par 1,6 km pēdējo 3 stundu laikā).

Pirms spiediena mērīšanas ļaujiet spiedienam samazināties. Vienmēr palieliniet spiedienu līdz ieteiktajam, kad riepa ir augsta.

Auksta riepa nozīmē, ka ar to nav braukts 3 stundas vai 3 stundu laikā nav braukts vairāk par 1,6 km.

⚠ UZMANĪBU

Ja automobilis aprīkots ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu, iesakām neizmantot blīvētāju, kas atšķiras no KIA sertificētā. Šķidrais blīvētājs var sabojāt riepu spiediena sensorus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - TPMS

- **TPMS nevar brīdināt jūs par par ārēju iemelsu radītiem riepu bojājumiem.**
- **Ja jūtat, ka automobilis kļūst nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no akseleratora pedāļa, uzmanīgi spiediet bremzes un lēnām apturiet automobili drošā vietā ceļa malā.**

⚠ BRĪDINĀJUMS - TPMS aizsardzība

Iejaukšanās TPMS sistēmā vai tās komponentēs, tās pārveide vai atspējošana var traucēt sistēmai brīdināt vadītāju par spiediena samazināšanos kādā riepā un/vai TPSM atteici. Iejaukšanās TPMS vai tās komponentēs, vai TPMS atspējošana var padarīt nederīgu automobiļa garantiju.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Eiropā

- **Nepārveidojiet šo transportlīdzekli, tas var traucēt TPMS darbībai.**
- **Atsevišķi iegādātiem diskiem nav TPMS sensora.**

  Jūsu drošībai iesakām izmantot oriģinālās KIA rezerves detaļas.
- **Ja izmantojat atsevišķi iegādātus diskus, ieteicams izmantot Kia dīlera apstiprinātu TPMS sensoru.**

  Ja jūsu transportlīdzeklis nav aprīkots ar TPMS sensoru vai ja TPMS nedarbojas pareizi, jūs varat neiziet valsts obligāto tehnisko apskati.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

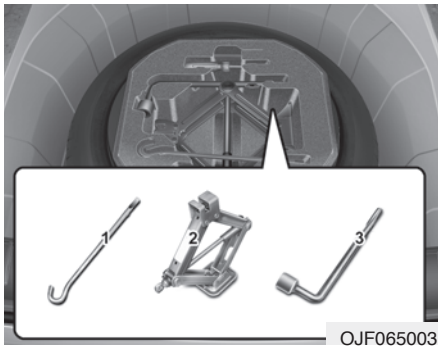
❊ Visiem Eiropas tirgū pārdotiem transportlīdzekļiem jābūt aprīkotiem ar TPMS sākot ar zemāk minēto periodu.

- Jauniem transportlīdzekļu modeļiem : 2012. g. 1. nov. ~

- Pašreizējiem transportlīdzekļu modeļiem : 2014. g. 1. nov. ~ (balstoties uz transportlīdzekļa reģistrāciju)

JA PĀRDURTA RIEPA (AR REZERVES RITENI, JA APRĪKOTS)

Domkrats un rīki



Domkrats, domkrata rokturis un riteņatslēga atrodas bagāžas nodalījumā.

Lai piekļūtu rīkiem, atvelciet bagāžas kārbas pārsegu.

(1) Domkrata rokturis
(2) Domkrats
(3) Riteņatslēga

Celšana ar domkratu

Domkrats paredzēts tikai automobiļa celšanai ārkārtas gadījumā.

Lai domkrats negrabētu automobiļa kustības laikā, noglabājiet to pareizi.

Lai samazinātu iespējas gūt ievainojumus, domkratu izmantojiet saskaņā ar norādījumiem.

⚠ UZMANĪBU- Riepu maiņa

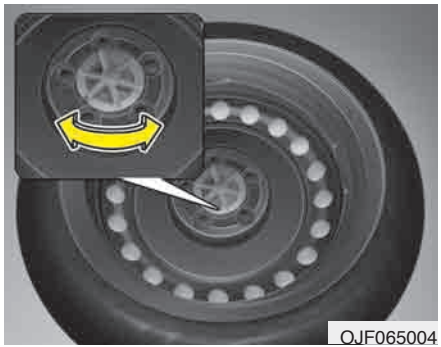
- **Nekad nemēģiniet veikt automobiļa remontu uz ceļa vai ātrgaitas ceļa satiksmes joslas.**
- **Vienmēr nobrauciet uz ceļa apmales vai citā drošā vietā, pirms mēģināt mainīt riteni. Domkrats jāizmanto uz cietas, līdzenas virsmas. Ja nevarat atrast līdzenu vietu ceļa nomalē zvaniet palīdzības servisam.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Izmantojiet tikai pareizās celšanas vietas automobiļa priekšpusē un aizmugurē; nekad šim nolūkam neizmantojiet bamperus vai citas automobiļa vietas.**
- **Automobilis var viegli nokrist no domkrata un izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Nekad nestrādājiet zem automašīnas, ja to balsta tikai domkrats.**
- **Nedarbiniet motoru, ja automobilis pacelts ar domkratu.**
- **Neļaujiet pasažieriem atrasties ar domkratu paceltā automobilī.**
- **Nodrošiniet, lai bērni neatrastos tuvu satiksmei un ar domkratu paceltajam automobilim.**

Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana


OJF065004

Grieziet riteņa fiksācijas ripu pretpulksteniski.

Noglabājiet riteni izņemšanai pretējā secībā.

Lai rezerves ritenis negrabētu automobiļa kustības laikā, noglabājiet to pareizi.

Riteņa maiņa


OED066033

1. Novietojiet automobili uz līdzenas virsmas un labi ieslēdziet stāvbremzes.
2. Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita) ar manuālo pārnesumkārbu vai P (Stāvēšana) ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga transmisiju.
3. Ieslēdziet avārijas signālus.


1JBA6504

4. Izņemiet riteņatslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riteni no automobiļa.
5. Bloķējiet priekšējo un aizmugures riteni, kas atrodas pa diagonāli pretēji celšanas pusei.

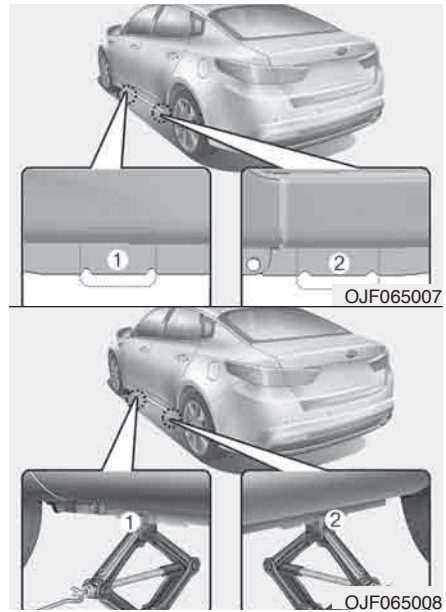
⚠ UZMANĪBU -Riepu maiņa

- **Lai nepieļautu automobiļa izkustēšanos riteņa maiņas laikā, vienmēr labi iestatiet stāvbremzes un vienmēr bloķējiet maināmajam ritenim pretējo riteni.**
- **Iesakām zem riteņiem palikt kīļus un neļaut nevienam palikt automobilī, ja tas tiek celts ar domkratu.**



OJF065005

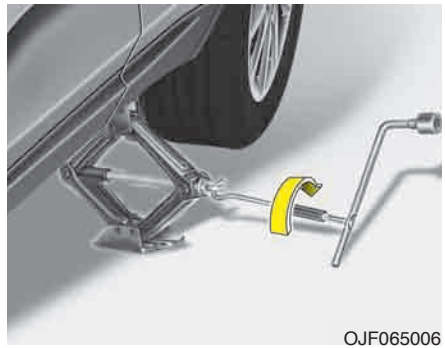
6. Katru uzgriezni pagrieziet par vienu apgriezienu pretpulkstenisski, bet neņemiet nost līdz ritenis tiek pacelts virs zemes.



7. Novietojiet domkratu zem priekšējās vai aizmugures celšanas vietas, kas atrodas tuvāk maināmajam ritenim. Palieciet domkratu zem paredzētajām celšanas vietām zem automobiļa rāmja. Celšanas vietas ir plates, kas piemetinātas pie rāmja ar diviem izciļņiem un nedaudz paceltas, lai sakristu ar domkratu.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Domkrata izvietojums

Lai samazinātu iespējas gūt ievainojumus, izmantojiet tikai kopā ar automobili piegādāto domkratu un pareizās celšanas vietas; nekad neizmantojiet citas automobiļa daļas domkrata balstam.



OJF065006

8. Ievietojiet domkrata rokturi un grieziet pulksteniski, paceļot automobili līdz tas nedaudz paceļas virs zemes. Tas ir apmēram 30 mm. Pirms rieteņa uzgriežņu noņemšanas, pārliecinieties, ka automobilis ir stabils un tas nevar izkustēties vai izslīdēt.
9. Atskrūvējiet uzgriežņus un noņemiet ar roku. Nobīdiet riteni no skrūvēm un nolieciet guļus, lai tas nevarētu aizripot. Lai uzliktu riteni uz rumbas, paceliet rezerves riteni, salāgojiet atveres tajā ar skrūvēm un uzbīdiet riteni uz tām.

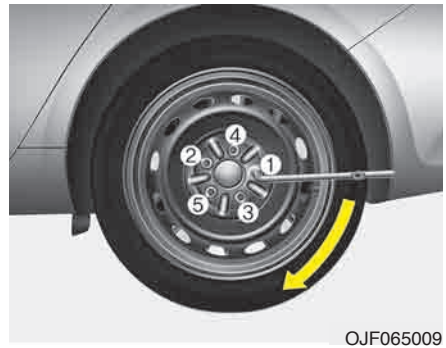
   Ja tas ir sarežģīti, nedaudz sagāziet riteni un savienojiet tā augšējo atveri ar augšējo skrūvi. Tad pagrieziet riteni vertikāli un groziet, līdz riteni var uzbīdīt uz skrūvēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riteņiem var būt asas malas. Rīkojieties ar tiem uzmanīgi un izvairieties no ievainojumiem. Pirms riteņa uzlikšanas pārliecinieties, ka uz rumbas un riteņa nekas neatrodas (piem., dubļi, kvēpi, grants utt.), kas varētu traucēt riteņa saskarei ar rumbu.

Ja netīrumi ir, notīriet tos. Ja montāžas virsmā nav labas saskares starp rumbu un riteni, uzgriežņi var atskrūvēties un ritenis var nokrist. Riteņa nokrišana var izraisīt kontroles zudumu pār automobili. Tam var būt smagas vai letālas sekas.

10. Lai uzstādītu riteni atpakaļ, uzlieciet riteni uz skrūvēm un pievelciet ar roku. Pakustiniet riteni, lai pārliecinātos, ka tas labi piegulst, tad vēlreiz pievelciet uzgriežņus ar roku.
11. Nolaidiet automobili uz zemes, griežot domkrata rokturi pretpulksteniski.



OJF065009

Tad uzlieciet riteņatslēgu kā parādīts zīmējumā un pievelciet uzgriežņus. Nodrošiniet, lai uzmava blīvi piegultu uzgrieznim, Nekāpiet uz riteņatslēgas roktura un neizmantojiet nekādus pagarinātājus riteņatslēgas rokturim. Pievelciet visus uzgriežņus, līdz tie ir labi pievilkti. Divreiz pārbaudiet katra uzgriežņa pievilkumu. Pēc riteņa maiņas iesakām pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota KIA pārstāvja.

Riteņu uzgriežņu pievilkšanas griezе:

Tērauda riteņu un alumīnija sakausējuma riteņi:

9~11 kg·m (65~79 lb·ft)

Jā jūsu rīcībā ir manometrs, noņemiet ventiļa vāciņu un pārbaudiet gaisa spiedienu riepā. Ja spiediens ir zemāks par ieteikto, lēni brauciet līdz tuvākajam apkopes centram un pielabojiet spiedienu. Ja spiediens ir pārāk augsts, pielabojiet to līdz pareizajam. Pēc spiediena pārbaudes vienmēr uzstādiet atpakaļ ventiļa vāciņu. Ja vāciņš nav uzstādīts, gaiss no riepas var izplūst. Ja ventiļa vāciņš pazudis, iegādājieties jaunu pēc iespējas ātrāk.

Kad pārdurtā riepa nomainīta, vienmēr noglabājiet to savā vietā bagāžas nodalījumā un ievietojiet domkratu un

⚠ UZMANĪBU

Jūsu automobiļa riteņu uzgriežņu un skrūvju izmēri ir metriskajā sistēmā. Raugieties, lai riteņa maiņas laikā tiktu uzstādīti tie paši uzgriežņi, kas tika noņemti; vai, ja tie tiek mainīti, tie būtu ar tādām pašām metriskām vītnēm un tādu pašu konfigurāciju kā iepriekšēji. Uzstādot nemetrisku uzgriezni uz metriskas skrūves vai otrādi, ritenis netiks labi nostiprināts pie rumbas un skrūves tiks sabojātas tā, ka būs jāmaina.

Ievērojiet, ka lielākajai daļai riteņu uzgriežņu nav metriskās vītnes. Uzstādot rezerves uzgriežņus, rūpīgi pārbaudiet to vītni un konfigurāciju pirms uzstādīšanas. Šaubu gadījumā ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Riteņu skrūves

Ja skrūves ir bojātas, tās var zaudēt spēju noturēt riteni. Tā rezultātā ritenis var nokrist un sekas var smagas vai letālas.

Lai neļautu domkratam, domkrata rokturim, riteņatslēgai un rezerves ritenim grabēt kustības laikā, noglabājiet tos pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Neatbilstošs spiediens rezerves riepā

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepa pēc iespēja ātrāk pēc rezerves riteņa uzstādīšanas. Noregulējiet spiedienu līdz norādītājam līmenim, ja nepieciešams. Skatiet „Riepas un riteņi" 9. sadaļā.

Svarīgi – kompaktā rezerves riteņa izmantošana (ja aprīkots)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar kompakto rezerves riteni. Kompaktais rezerves ritenis aizņem mazāk vietas, nekā parastais ritenis. Kompaktais rezerves ritenis ir mazāka par standarta riteni, un tas ir piemērots tikai ārkārtas gadījumiem.

⚠ UZMANĪBU

- ***Ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis, jābrauc uzmanīgi. Pēc iespējas ātrāk kompakto rezerves riteni jānomaina ar parastu riteni.***
- ***Nav ieteicams vadīt šo automobili, ja uzstādīts vairāk par vienu kompakto rezerves riteni vienlaicīgi.***

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kompaktais rezerves ritenis paredzēts tikai ārkārtas gadījumiem. Ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis, nepārsniedziet ātrumu 80 km/h. Oriģinālā riepa jāsalabo pēc iespēja ātrāk, lai izvairītos no rezerves riepas bojājuma, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Kompaktā rezerves riteņa gaisa spiedienam jābūt 420 kPa (60 psi).

✻ PIEZĪME

Pēc rezerves riteņa uzstādīšanas pārbaudiet gaisa spiedienu tajā. Noregulējiet spiedienu līdz norādītājam līmenim, ja nepieciešams.

Kad izmantojat kompakto rezerves riteni, ievērojiet sekojošos drošības pasākumus:

- Nebrauciet ātrāk par 80 km/h; lielāks ātrums var sabojāt riepu.
- Brauciet lēnām,lai izvairītos no bīstamām situācijām. Jebkādas briesmas uz ceļa, piemēram, bedres vai nelīdzenumi, var sabojāt kompakto rezerves riteni.
- Šīs riepas ilgstoša lietošana uz ceļa var sabojāt riepu, izraisīt transportlīdzekļa vadības kontroles zudumu un, iespējams, traumas.
- Nepārsniedziet transportlīdzekļa maksimālo slodzes līmeni vai nestspēju, kas ir iegravēta uz īslaicīgas lietošanas rezerves riepas sāna.
- Izvairieties no braukšanas pāri šķēršļiem. Kompaktais rezerves ritenim ir mazāks diametrs nekā parastajam ritenim, tādējādi automobiļa klirenss samazinās par apmēram 2,5 cm, kā rezultātā var sabojāt automobili.

- Nebrauciet ar automobili automātiskajās automazgātavās, ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis.
- Nelietojiet sniega ķēdes uz kompaktā rezerves riteņa. Tas ir mazāka izmēra, tādēļ ķēde var nokrist. Tas var sabojāt automobili un ķēde var nokrist.
- Kompakto rezerves riteni nedrīkst uzstādīt uz priekšējās ass, ja automobilis tiek izmantots sniegā vai uz ledus.

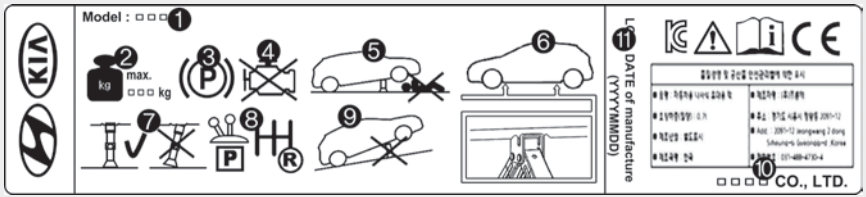
Neizmantojiet kompakto rezerves riteni uz cita automobiļa, jo šī riepa paredzēta tieši jūsu automobilim.

- Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas laiks ir mazāks nekā parastajai riepai. Regulāri pārbaudiet kompakto rezerves riepu un nomainiet nolietoto ar jaunu tāda paša izmēra un konstrukcijas riepu.
- Kompakto rezerves riepu nedrīkst uzstādīt uz citiem diskiem un standarta riepas, ziemas riepas, dekoratīvās uzlikas vai gredzenus nedrīkst uzstādīt uz kompaktā rezerves riteņa. Ja tā rīkojaties, šos priekšmetus vai citas detaļas var sabojāt.
- Neizmantojiet vairāk par vienu kompaktu rezerves riteni vienlaicīgi.
- Nevelciet piekabi, ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis.

Domkrata uzlīme

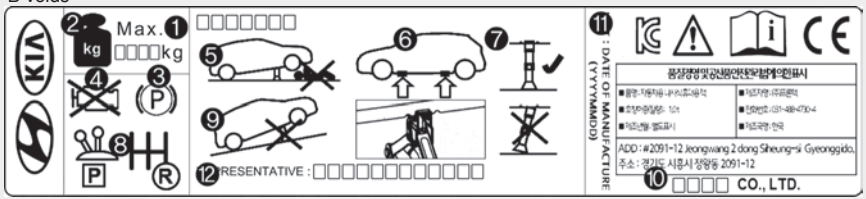
■ Piemērs

• A veids



OHYK064001

• B veids



OHYK064005

• C veids



OHYK064002

✻ Jūsu transportlīdzekļa domkrata uzlīme var atšķirties no ilustrācijas. Detalizētākam aprakstam skatīt domkrata uzlīmi.

1. Modeļa nosaukums
2. Maksimālā atļautā celtspēja
3. Lietojot domkratu, ieslēdziet stāvbremzi.
4. Lietojot domkratu, izslēdziet motoru.
5. Nestrādājiet zem automašīnas, ja to balsta domkrats.
6. Īpaši norādītās vietas zem rāmja
7. Balstot transportlīdzekli, domkrata pamatnei jāatrodas vertikāli zem celšanas punkta.
8. Ieslēdziet atpakaļgaitu transportlīdzekļos ar manuālo pārnesumkārbu vai iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P transportlīdzekļos ar automātisko pārnesumkārbu.
9. Domkrats jāizmanto uz cietas, līdzenas virsmas.
10. Domkrata ražotājs
11. Izgatavošanas datums
12. Pārstāvošais uzņēmums un adrese

ES atbilstības deklarācija domkratam



CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **JACK-ASSY**
Type Designation(s) : **1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG**
Serial No. : **N/A (prototype)**
Year of Manufacture : **2013**
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and asaociated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeongge-d, Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

OUM074110L

JA PĀRDURTA RIEPA (AR RIEPAS REMONTKOMLEKTU, JA APRĪKOTS)



Pirms TireMobilityKit izmantošanas izlasiet norādījumus.

(1) Kompresors

(2) Blīvētāja pudele

TireMobility Kit ir riepas īslaicīga remonta līdzeklis un iesakām, pērc iespējas ātrāk ieteicams riepu pārbaudīt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

⚠ UZMANĪBU - Viens blīvētājs vienai riepai

Ja pārdurtas divas vai vairākas riepas, neizmantojiet TMK, jo TireMobilityKit paredzēts tikai vienai riepai.

⚠ UZMANĪBU - Riepas sāni

Neizmantojiet TireMobilityKit, ja bojāti riepas sāni. Rezultātā var iekļūt negadījumā dēļ riepas bojājuma.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Pagaidu remonts

Pēc iespējas ātrāk lieciet riepu salabot un nomainīt. Pēc salabošanas ar TireMobilityKit riepa var jebkurā brīdī zaudē spiedienu.

Ievads



Ar TireMobilityKit var turpināt braucienu arī tad, ja pārdurta riepa.

Kompresora un blīvētāja sistēma efektīvi un ērti aizdara lielāko daļu dūrumu pasažieru automobiļu riepās, ko radījušas riepā iedūrušās naglas vai līdzīgi priekšmeti.

Kad esat pārliecinājušies, ka riepa ir hermētiska, var uzmanīgi turpināt ceļu apmēram 200 km ar maksimālo ātrumu 80 km/h, lai nogādātu automobili tuvākajā riepu remonta servisā.

Ir iespējams, ka dažas riepas, it īpaši ar lielākiem bojājumiem protektorā un sānos, nevar pilnībā salabot.

Gaisa izplūšana no riepas var nelabvēlīgi ietekmēt riepas sniegumu.

Tādēļ jāizvairās no krasiem manevriem ar stūri it īpaši, ja automobilis ir noslogots vai tiek izmantota piekabe.

TMK nav projektēts vai nav paredzēts kā pastāvīga riepas remonta metode un to var izmantot tikai īslaicīgi.

Šajos norādījumos soli pa solim parādīts kā īslaicīgi salabot riepu vienkārši un uzticami.

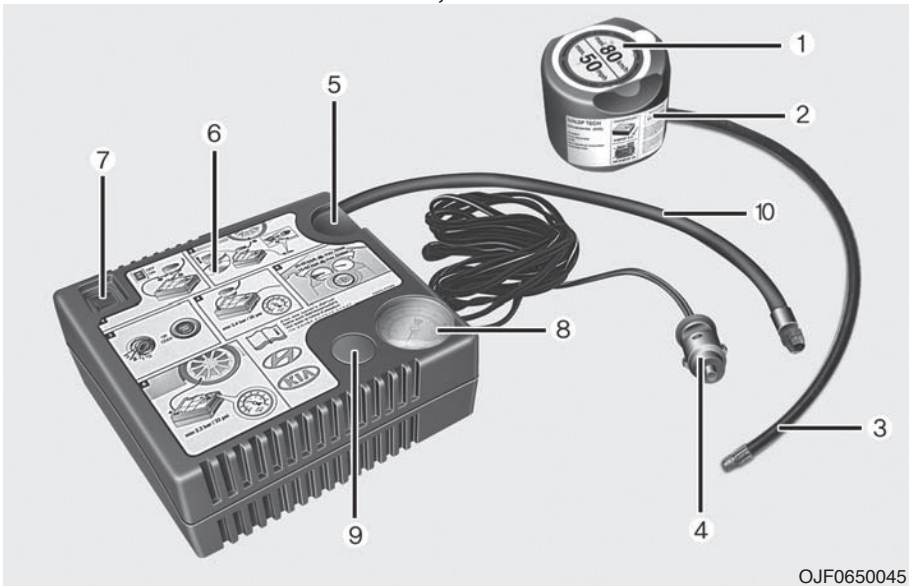
Izlasiet "Piezīmes par drošu TMK izmantošanu".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet TireMobilityKit ja riepa ir stipri bojāta.

Ar TireMobilityKit var salabot tikai caurdūrumus riepas protektora zonā.

TireMobilityKit (TMK) sastāvdaļas



1. Ātruma ierobežojuma uzlīme
2. Blīvētāja pudele un ātruma ierobežojuma uzlīme
3. Šļūtene blīvētāja iepildīšanai no pudeles riepā
4. Savienotāji un kabelis tiešam savienojuma ar strāvas izvadu.
5. Blīvētāja pudeles turētājs
6. Kompresors
7. ON/OFF slēdzis
8. Manometrs spiediena kontrolei riepā
9. Taustiņš spiediena samazināšanai riepā

10. Šļūtene kompresora un blīvētāja pudeles vai kompresora un riteņa savienošanai.

Savienotāji,m kabelis un savienojuma šļūtene glabājas kompresora korpusā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Blīvētājs ar beigušos derīguma termiņu

Neizmantojiet blīvētāju, ja tā derīguma termiņš ir beidzies (piem., beidzies derīguma termiņš uz blīvētāja pudeles). Tas var palielināt bojājumu risku.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Blīvētājs

- **Sargājiet no bērniem.**
- **Neļaujiet nonākt saskarē ar acīm.**
- **Nenorijiet**

Strikti ievērojiet norādīto secību, savādāk blīvētājs ar lielu spiedienu var izšļākties.

TMK izmantošana



OJF065010

1. Noņemiet ātruma ierobežojuma uzlīmi (1) no blīvētāja pudeles (2) un uzstādiet to redzamā vietā automobiļa salonā, piem., uz stūres, lai atgādinātu vadītājam, ka jāsamazina ātrums.
2. Uzskrūvējiet savienotāja šļūteni (10) uz blīvētāja pudeles savienotāja.
3. Nodrošiniet, lai taustiņš (9) uz kompresora nebūtu piespiests.
4. Noskrūvējiet vāciņu no bojātā riteņa ventiļa un pieskrūvējiet blīvētāja pudeles iepildes šļūteni (3) pie ventiļa.
5. Ievietojiet blīvētāja pudeli kompresora korpusā tā, lai pudele atrastos vertikāli.
6. Nodrošiniet, lai kompresora slēdzis būtu izslēgts, stāvoklī 0.
7. Pievienojiet kompresora elektriskā savienojuma spraudkontaktu strāvas izvadam.
8. Kad taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ON vai aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON, ieslēdziet kompresoru un darbiniet apmēram 5-7 minūtes, lai ievadītu blīvētāju ar vajadzīgo spiedienu. (Skatiet „Riepas un riteņi" 9. sadaļā). Spiediens riepās pēc blīvētāja iepildes ir svarīgs un to vēlāk jāpapildina/jāizlabo.

   Uzmanieties, lai nepārsniegtu spiedienu riepā un atkāpieties no riepas, to uzpildot.

Ja riepa un ritenis ir bojāti, drošības labad neizmantojiet TireMobilityKit.

⚠ UZMANĪBU – Spiediens riepās

Nemēģiniet vadīt automobili, ja spiediens riepā ir zemāks par 29 PSI (200 kpa). Rezultātā var iekļūt negadījumā dēļ riepas bojājuma.

9. Izslēdziet kompresoru.
10. Atvienojiet šļūtenes no blīvētāja pudeles un riepas ventiļa.

Ielieciet atpakaļ TMK tā vietā automobilī.

⚠ BRĪDINAJUMS- Oglekļa monoksīds

Iespējams saindēties un nosmakt dēļ oglekļa monoksīda, ja motors atstāts darbojamies slikti ventilējamās vietās (piemēram, telpās).

Blīvētāja izlīdzināšana

11. Nekavējoties brauciet 7 - 10 km, lai izlīdzinātu blīvētāju pa riepu.

⚠ UZMANĪBU

Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h. Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h.

Brauciena laikā, ja pamanāt neparastu vibrāciju, troksni vai smaku, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi līdz varat droši apstāties ceļa malā. Zvaniet ceļa dienestam vai vilkšanas servisam.

Kad izmantojat Tire Mobility Kit, spiediena sensorus un riteni var nosmērēt ar blīvētāju. Tādēļ nomontējiet ar blīvētāju nosmērēto riteni un sensoru, un ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota KIA pārstāvja

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepā

1. Pēc braukšanas apmēram 7-10 km (jeb aptuveni 10 minūtes) apstājieties piemērotā vietā.
2. Pievienojiet kompresora savienojuma šļūteni (10) tieši pie riepas ventiļa.
3. Pieslēdziet kompresoru automobiļa strāvas izvadam ar kabeli un savienotājiem.
4. Noregulējiet spiedienu riepā līdz 200 kPa (29 psi). Kad aizdedzes slēdzis ieslēgts, rīkojieties šādi.
   - **Lai palielinātu spiedienu:** Ieslēdziet kompresoru stāvoklī I. Lai pārbaudītu pašreizējo spiedienu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, savādāk ierīce var pārkarst un sabojāties.

- **Lai samazinātu spiedienu:** Piespiediet taustiņu(9) uz kompresora.

⚠ UZMANĪBU

Ja spiedien riepā samazinās, brauciet ar automobili vēl kādu gabalu, kā norādīts temata "Blīvētāja izlīdzināšana". Tad apstājieties un atkārtojiet no 1 līdz 4 darbībai.

Ar TMK var nepietikt, ja riepas bojājums ir lielāks par 4 mm.

Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi, ja riepu nevar salabot ar TMK.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Gaisa spiedienam riepā jābūt vismaz 200 kPa (29 psi). Ja tas ir zemāks, neturpiniet braucienu.

Zvaniet ceļa dienestam vai vilkšanas servisam.

Piezīmes par TireMobilityKit drošu izmantošanu

- Novietojiet automobili ceļa malā tā,lai varētu darbosies ar TireMobilityKit tālāk no satiksmes. Novietojiet brīdinājuma trijstūri attiecīgā attālumā no automobiļa, lai varētu brīdināt citus auto vadītājus.
- Lai pārliecinātos, ka automobilis neizkustas arī uz nedaudz nelīdzenas zemes, vienmēr iestatiet stāvbremzes.
- TireMobilityKit izmantojiet tikai vieglo automobiļu riepu labošanai. Neizmantojiet to motocikliem, divriteņiem vai cita veida riepām.
- Neņemiet ārā no riepas naglas vai skrūves, kas tajā iedūrušās.
- Pirms izmantojat TireMobilityKit, izlasiet norādījumus uz pudeles etiķetes.
- Automobilim jāatrodas ārpus telpām, atstājiet motoru darbojamies. Savādāk kompresors var izlādēt akumulatoru.

- Nekad neatstājiet TireMobilityKit darbojamies bez uzmanības.
- Neatstājiet kompresoru darbojamies ilgāk par 10 minūtēm, jo tas var pārkarst.
- Neizmantojiet TireMobilityKit, ja apkārtējā temperatūra ir zemāka par -30°C.

Ja riepa un ritenis ir bojāti, drošības labad neizmantojiet TireMobilityKit.

Tehniskie dati

Sistēmas spriegums: Līdzstrāva 12 V

Darba spriegums: DC 10 - 15 V

Strāvas stipruma maks. 15 A

Piemērots temperatūrā:

-30 ~ +70°C

Maksimālais darba spiediens:

6 bāri

Auguma

Kompresors: 168x150x68 mm

Blīvētāja pudele: 104 x 85.5 ø mm

Kompresora svars:

1,8 kg

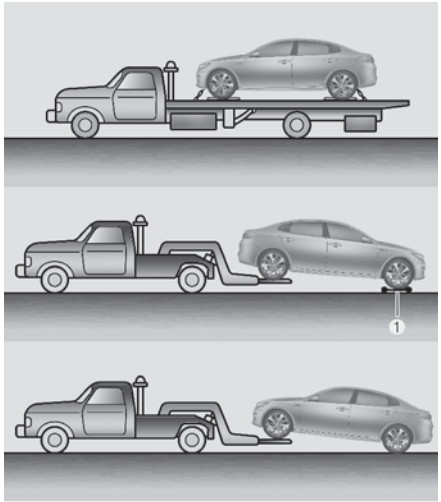
Blīvētāja tilpums:

300 ml

❉ Blīvētāju un rezerves daļas var iegūt un nomainīt pie pilnvarota riepu tirgotāja. Tukšās blīvētāja pudeles var utilizēt kopā ar sadzīves atkritumiem. Pudelē atlikušo blīvētāju jānodod utilizācijai pie pilnvarota automobiļu vai riepu tirgotāja.

VILKŠANA

Vilkšanas pakalpojums



OJF075158L

Ja vajadzīga avārijas vilkšana, ieteicams to darīt pilnvarota KIA pārstāvja spēkiem. Lai nesabojātu automobili, jāizmanto pareiza pacelšana un vilkšana. Ieteicams izmantot riteņu ratiņus vai platformas tipa evakuatoru.

Automobiļus atļaut vilkt ar aizmugures riteņiem pie zemes (bez ratiņiem) un ar priekšējiem riteņiem pie zemes.

Ja kāds no noslogotajiem riteņiem vai piekares detaļas ir bojāti, vai automobilis tiek vilkts ar priekšējiem riteņiem pie zemes, izmantojiet vilkšanas ratiņus zem priekšējiem riteņiem.

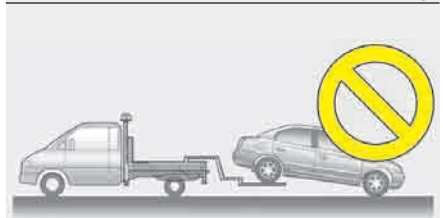
Velkot art komerciālu auto evakuatoru un vilkšanas ratiņiem, vienmēr jāpaceļ priekšējie riteņi.

✻ PIEZĪME

Ja EPB nevar atlaist parastajā veidā, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.



HXD02



HXD03

⚠ UZMANĪBU

- ***Nekad nevelciet automobili atpakaļgaitā ar priekšējiem riteņiem pie zemes, jo tā var sabojāt automobili.***
- ***Nevelciet ar piekaru tipa aprīkojumu. Izmantojiet riteņu pacēlāju vai transporta platformu.***

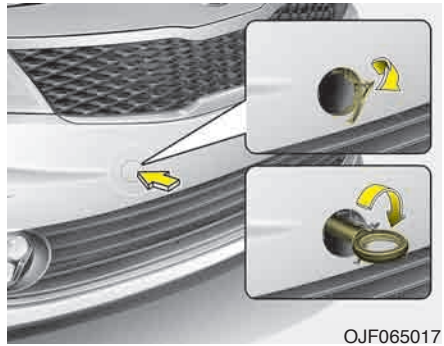
Velkot automobili bez riteņu ratiņiem:

1. Iestatiet aizdedzes slēdzis stāvoklī ACC.
2. Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls).
3. Atlaidiet stāvbremzes.

⚠ UZMANĪBU

Neiestatot pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls), var sabojāt pārnesumkārbu.

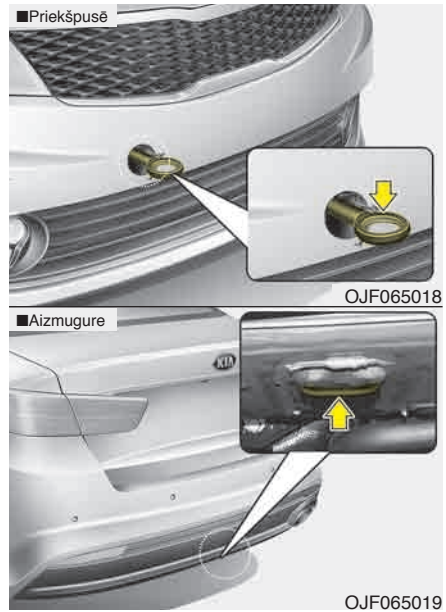
Noņemamais vilkšanas āķis (ja aprīkots)



OJF065017

1. Atveriet aizmugures durvis un izņemiet vilkšanas āķi no rīku ietvara.
2. Noņemiet atveres pārsegu, spiežot tā apakšējo malu uz bufera.
3. Uzstādiet vilkšanas āķi, skrūvējot to atverē pulksteniski līdz galam.
4. Pēc izmantošanas izskrūvējiet vilkšanas āķi un uzstādiet pārsegu.

Ārkārtas vilkšana



Ja vajadzīga avārijas vilkšana, ieteicams to darīt pilnvarota KIA pārstāvja vai komerciāla auto evakuatora spēkiem.

Ja nav pieejami vilkšanas pakalpojumi avārijas gadījumā, Jūsu automobili nelielos attālumos var vilkta ar trosi vai ķēdi, kas piestiprināta pie labās puses avārijas vilkšanas gredzena automobiļa priekšpusē. Esiet īpaši uzmanīgs, velkot automobili. Vadītājam jāatrodas automobilī, lai stūrētu un darbinātu bremzes.

Šādā veidā vilkšanu var veikt tikai uz ceļiem ar cietu segumu nelielos attālumos un ar nelielu ātrumu. Tāpat arī riteņiem, asīm, pievada mehānismam, stūres un bremžu sistēmām jābūt labā stāvoklī.

- Neizmantojiet vilkšanas āķi, lai vilktu automobili no dubļiem, smiltīm vai citos apstākļos, kad automobilis saviem spēkiem nav kustināms.
- Nevelciet automobili, kas smagāks par jūsu automobili.
- Abu automobiļu vadītājiem jāsazinās pēc iespējas biežāk.

⚠ UZMANĪBU

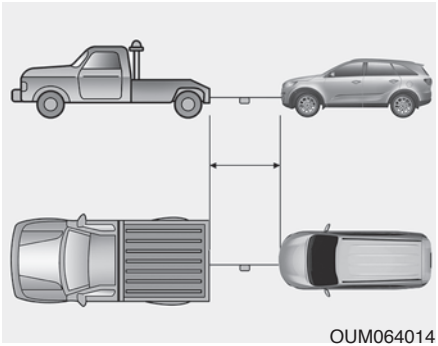
- ***Piestipriniet vilkšanas trosi pie vilkšanas āķa.***
- ***Izmantojot vilkšanai kādu citu automobiļa daļu, var sabojāt automobiļa virsbūvi.***
- ***Izmantojiet trosi vai ķēdi, kas īpaši paredzēta automobiļu vilkšanai. Labi piestipriniet kabeli vai ķēdi pie vilkšanas āķa.***

- Pirms avārijas vilkšanas pārbaudiet, vai āķis nav salūzis vai bojāts.
- Labi nostipriniet vilkšanas trosi vai ķēdi pie āķa.
- Neraustiet āķi Velciet vienmērīgi un ar nemainīgu spēku.
- Lai nesabojātu āķi, nevelciet no sāniem vai slīpi. Vienmēr velciet taisni uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Esiet īpaši uzmanīgs, velkot automobili.

- **Izvairieties no straujiem rāvieniem un manevriem, kas var radīt pārlieku slodzi uz vilkšanas āķi un vilkšanas tauvām vai ķēdēm. Āķis un vilkšanas tauva vai ķēde var saplīst un radīt nopietnus ievainojumus vai bojājumus.**
- **Ja velkošais automobilis veic stipru raušanu, neturpiniet piespiedu vilkšanu. Iesakām lūgt palīdzību pilnvarotam KIA pārstāvim vai komerciālam vilkšanas servisam.**
- **Automobiļa vilkšanu veiciet pēc iespējas taisnākā virzienā.**
- **Vilkšanas laikā turieties no automobiļa tālāk.**


OUM064014

- Izmantojiet trosi, kas nav garāka par 5 m. Lai uzlabotu redzamību, piestipriniet baltu vai sarkanu lupatiņu trose vidus daļā.
- Brauciet uzmanīgi tā, lai trose vilkšanas laikā neatslābtu.

Avārijas vilkšanas drošības pasākumi

- Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī ACC tā, lai stūre nav bloķēta.
- Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls).
- Atlaidiet stāvbremzes.
- Piespiediet bremžu pedāli stiprāk kā parasti, jo bremžu veiktspēja būs samazinājusies.
- Arī stūri būs grūtāk pagriezt, jo stūres pastiprinātāja sistēma nedarbosies.
- Ja braucat lejup pa garu nogāzi, bremzes var pārkarst un bremžu veiktspēja samainās. Bieži apstājieties un ļaujiet bremzēm atdzist.

⚠ UZMANĪBU - Ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga transmisiju

- ***Ja automobilis tiek vilkts ar visiem četriem riteņiem pie zemes, to var darīt tikai no priekšpuses. Pārliecinieties, ka pārnesumkārba iestatīta neitrālā stāvoklī. Pārliecinieties, ka stūre nav bloķēta un iestatiet aizdedzes slēdzi stāvoklī ACC. Vadītājam jāatrodas automobilī un jāvada to ar stūri un bremzēm.***
- ***Lai izvairītos no automātiskās pārnesumkārbas / dubultā sajūga transmisijas bojājumiem, nevelciet automobili tālāk par 1,5 km.***
- ***Pirms vilkšanas pārbaudiet automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga transmisiju – vai nav redzama šķidruma noplūde zem automobiļa Ja automātiskajā pārnesumkārbā / dubultā sajūga transmisijā ir sūce, jāizmanto platformas tipa evakuators.***

PRECES ĀRKĀRTAS GADĪJUMIEM (JA APRĪKOTS)

Šīs dažas preces ārkārtas gadījumiem var palīdzēt palīdzēt avārijas gadījumos.

Ugunsdzēšamais aparāts

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un zināt kā rīkoties ar ugunsdzēšamo aparātu, rīkojieties šādi.

1. No ugunsdzēšamā aparāta roktura izvelciet tapu, kas neļauj palaidēju nejauši piespiest.
2. Pavērsiet sprauslu pret aizdegšanās vietu.
3. Stāviet apmēram 2,5 m no liesmām un spiediet ugunsdzēšamā aprāta rokturi. Ja atlaižat rokturi, izsmidzināšana tiks pārtraukta.
4. Kustiniet sprauslu tuvāk un tālāk no aizdegšanās vietas. Kad liesmas nodzēstas, uzmanieties, lai tās nerastos atkal.

Pirmās palīdzības komplekts

Tajā atrodas tādi priekšmeti kā grieznes, pārsēji, līmlente utt., ar kuriem var sniegt pirmo palīdzību cietušajam.

Atstarojošais trijstūris

Novietojiet atstarojošo trijstūri uz ceļa, lai brīdinātu citus vadītājus par briesmām, piemēram, ja jūsu automobilis apstājies uz ceļa braucamās daļas.

Manometrs (ja aprīkots)

Riepas ikdienas lietošanas laikā nedaudz zaudē gaisu, tādēļ periodiski tajā jāiesūknē nedaudz gaisa; tas nenorāda uz bojājumu, bet ir normāls nolietojums. Vienmēr pārbaudiet gaisa spiedienu aukstās riepās, jo temperatūrai palielinoties, pieaug arī spiediens riepās.

Lai pārbaudītu spiedienu riepā,

1. Noskrūvējiet vāciņu no ventiļa.
2. Piespiediet manometru pie ventiļa un turiet. Nedaudz gaisa izplūdīs, bet daudz vairāk gaisa zudīs, ja nespiedīsit manometru stipri pie ventiļa.
3. Spēcīgs spiediens aktivizēs manometru.
4. Apskatiet riepas spiediena rādījumu manometrā, lai zinātu vai tas ir pārāk augsts, vai pārāk zems.
5. Noregulējiet spiedienu riepās līdz norādītajam. Skatiet „Riepas un riteņi” 9. sadaļā.
6. Uzlieciet atpakaļ ventiļa vāciņu.

Apkope

Motortelpa 8-4
Apkopes pakalpojumi 8-7
- Īpašnieka atbildība 8-7
- Apkopes saviem spēkiem brīdinājumi 8-7

Apkope saviem spēkiem 8-9
- Apkopes saviem spēkiem grafiks 8-9

Plānotie apkopes pakalpojumi 8-11
- Plānotās apkopes brīdinājumi 8-11

Skaidrojums par plānotās apkopes vienībām . . .8-38
- Motoreļļas un filtra maiņa, ...8-38
- Pievadsiksnas 8-38
- Degvielas filtrs (dīzeļmotoram) 8-38
- Degvielas filtrs (dīzeļmotoram) 8-38
- Degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumi 8-38
- Izgarojumu caurule (benzīna motors) un degvielas filtra vāciņš 8-39
- Vakuuma kloķvārpstas apvalka ventilācijas caurules 8-39
- Gaisa filtrs 8-39
- Aizdedzes sveces (benzīna motoram) 8-39
- Vārstu pacēlum (benzīna motoram) 8-39
- Dzesēšanas sistēma. 8-40
- Motora dzesēšanas šķidrums 8-40
- Manuālās pārnesumkārbas darbība 8-40
- Dubultā sajūga transmisijas šķidrums 8-40
- Manuālās pārnesumkārbas darbība 8-40
- Bremžu caurules un līnijas 8-41
- Bremžu/sajūga šķidrums 8-41
- Stāvbremzes 8-41
- Bremžu diski, uzlikas, ārtausti un rotori 8-41
- Piekares montāžas skrūves 8-41
- Stūres pārvada bloks, saites un uzlikas/ apakšējās sviras lodveida savienojums 8-41
- Pievada vārpstas un uzlikas 8-41
- Gaisa kondicionētāja šķidruma uzlīme 8-41

Motoreļļa 8-42
- Motoreļļas līmeņa pārbaude 8-42
- Motoreļļas un filtra maiņa 8-45

Motora dzesēšanas šķidrums 8-46
- Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude 8-46
- Dzesēšanas šķidruma maiņa 8-48

Bremžu/sajūga šķidrums 8-49
- Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude 8-49

Skalotāja šķidrums 8-50
- Skalotāja šķidruma līmeņa pārbaude 8-50

Stāvbremzes 8-51
- Stāvbremžu pārbaude 8-51

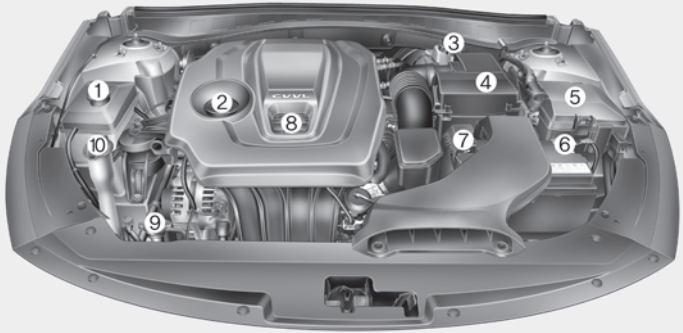
Degvielas filtrs (dīzeļmotoram) 8-52
- Ūdens izvade no degvielas filtra 8-52

• Degvielas filtra kasetnes maiņa 8-52
Gaisa filtrs 8-53
• Filtra maiņa 8-53
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs 8-55
• Filtra pārbaude 8-55
Logu tīrītāju slotiņas 8-57
• Slotiņu pārbaude 8-57
• Slotiņu maiņa 8-57
Akumulators 8-60
• Lai akumulators kalpotu labāk 8-60
• Akumulatora kapacitātes uzlīme 8-62
• Akumulatora uzlāde 8-62
• Vienumu atiestatīšana 8- 63
Riepas un riteņi 8-64
• Riepu kopšana.....8-64
• Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā 8-64
• Gaisa spiediena riepās pārbaude 8-65
• Riepu rotācija 8-66
• Riteņu centrēšana un riepu balansēšana.....8-67
• Riepu maiņa 8-68
• Riteņa maiņa 8-69
• Riepu saķere 8-70
• Riepu apkope 8-70
• Riepu malu marķējums 8-70
• Zemprofila riepas.....8-74
Drošinātāji 8-76
• Drošinātāju maiņa salona blokā.....8-77
• Drošinātāju maiņa motortelpas blokā 8-79
• Drošinātāju / releju bloka apraksts 8-81
Spuldzes 8-97
• Spuldžu maiņa 8-97
• Gabarītu signālu spuldžu maiņa.....8-99
• Gabarītu signālu spuldžu maiņa.....8-100
• Gabarītu signālu spuldžu maiņa.....8-101
• Starmešu (HID veida) spuldzes maiņa 8-101
• Starmešu (tuvās gaismas) spuldzes maiņa 8-102
• Starmešu (tuvās gaismas) spuldzes maiņa 8-103
• Durvju nišas apgaismojuma spuldžu maiņa.....8-104
• Salona apgaismojuma spuldžu maiņa.....8-104
• Virzienmaiņas signālu spuldžu maiņa 8-105
• Priekšējo miglas lukturu spuldzes maiņa 8-106
• Priekšējo miglas lukturu spuldzes maiņa 8-106
• Sānu virzienmaiņas signālu spuldžu maiņa 8-106
• Aizmugures pagriezienu signālu spuldžu maiņa...8-107
• Bremžu un aizmugures lukturu spuldžu maiņa...8-108
• Bremžu un aizmugures luktura (LED tipa) spuldžu maiņa 8-109
• Salona apgaismojuma spuldžu maiņa 8-110

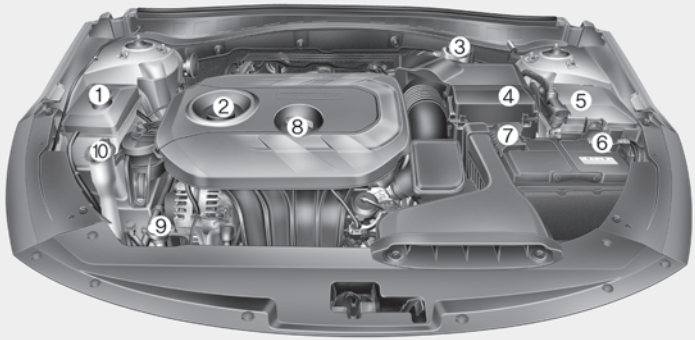
• Aizmugures kombinēto lukturu spuldžu maiņa . ·8-111
• Salona apgaismojuma spuldžu maiņa 8-112
• Numurzīmes apgaismojuma spuldžu maiņa.....8-113
• Trešā bremžu signāla maiņa.....8-113
• Aizmugures lukturu spuldžu maiņa.....8-114
• Kosmētikas spogulīša spuldzes maiņa.....8-114
• Aizmugures lukturu spuldžu maiņa 8-115
• Aizmugures lukturu spuldžu maiņa.....8-115
• Cimdu nodalījuma apgaismojuma spuldžu maiņa 8-116
• Bagāžas nodalījuma apgaismojuma spuldžu maiņa 8-116
• Starmešu un priekšējo miglas lukturu vērsums (Eiropā).....8-117
Izskata kopšana 8-124
• Ārpuses kopšana 8-124
• Salona kopšana.....8-130
Izmešu kontroles sistēma 8-131
• 1. Kloķa apvalka izmešu kontroles sistēma 8-131
• 2. Gaistošo izmešu kontroles sistēma 8-131
• 3. Atgāzu izmešu kontroles sistēma 8-132
• NOx aizture.....8-135

MOTORTELPA

■ **Benzīna motors (Nu 2.0L - CVVL)**



■ **Benzīna motors (Nu 2.0L - MPI)**

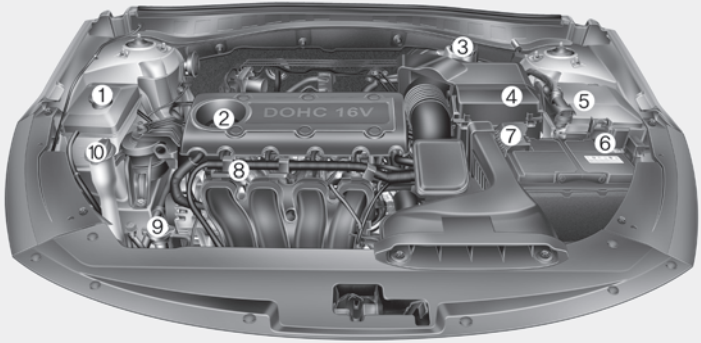


1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Motoreļļas iepildes vāciņš
3. Bremžu/sajūga šķidrums (ja aprīkots)
4. Gaisa filtrs
5. Drošinātāju bloks
6. Akumulatora negatīvais kontakts
7. Akumulatora pozitīvais kontakts
8. Motoreļļas mērstienītis
9. Radiatora vāciņš
10. Vējstikla tīrīšanas šķidruma tvertne

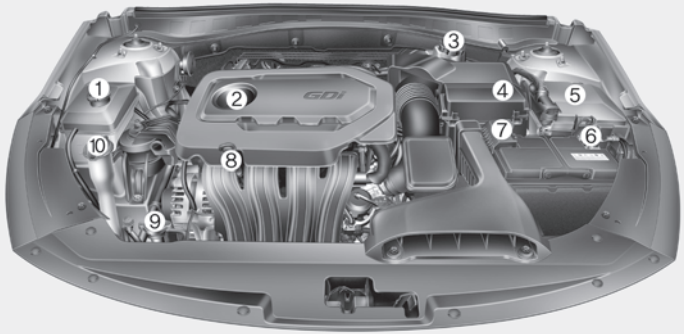
❈ Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

OJF075074L/OJF075140L

■ **Benzīna motors (Theta II 2.4L) - MPI)**



■ **Benzīna motors (Theta II 2.4L) - GDI)**

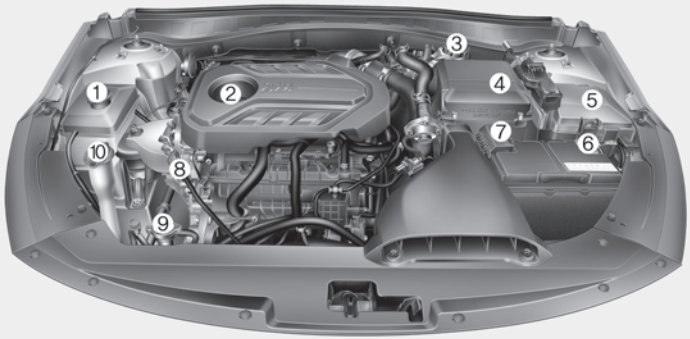


1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Motoreļļas iepildes vāciņš
3. Bremžu/sajūga šķidrums (ja aprīkots)
4. Gaisa filtrs
5. Drošinātāju bloks
6. Akumulatora negatīvais kontakts
7. Akumulatora pozitīvais kontakts
8. Motoreļļas mērstienītis
9. Radiatora vāciņš
10. Vējstikla tīrīšanas šķidruma tvertne

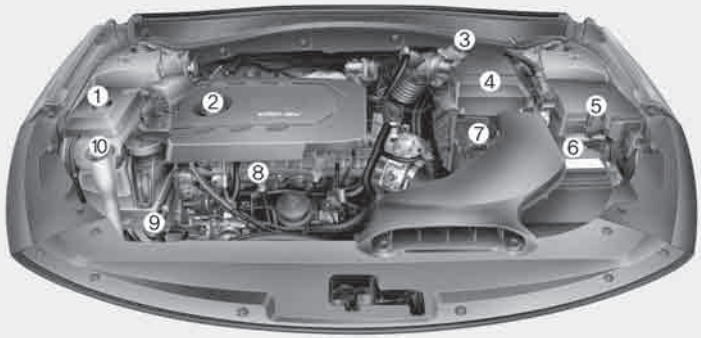
❈ Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

OJF075139L/OJF075141L

■ **Benzīna motors (THETA 2,0 I T-GDI)**



■ **Dīzeļmotors (U2 1,7)**



1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Motoreļļas iepildes vāciņš
3. Bremžu/sajūga šķidrums (ja aprīkots)
4. Gaisa filtrs
5. Drošinātāju bloks
6. Akumulatora negatīvais kontakts
7. Akumulatora pozitīvais kontakts
8. Motoreļļas mērstienītis
9. Radiatora vāciņš
10. Vējstikla tīrīšanas šķidruma tvertne

❈ Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

OJF075001L/OJF075003L

APKOPES PAKALPOJUMI

Ja veicat apkopi vai pārbaudi, tas jādara ar vislielāko piesardzību, lai neradītu bojājumus automobilim un neievainotu sevi.

Nepareiza, nepilnīga vai nepietiekama apkalpošana var radīt automobiļa darbības problēmas, kā rezultātā var rasties automobiļa bojājumi, negadījumi vai ievainojumi.

Īpašnieka atbildība

✻ PIEZĪME

Par apkopes pakalpojumu un pierakstu saglabāšanu atbildīgs ir īpašnieks

Iesakām kopumā uzticēt automobiļa apkopi pilnvarotam KIA pārstāvim.

Jūsu pienākums ir saglabāt dokumentus, kas apliecina, ka automobilim veikta pareiza apkope saskaņā ar plānotās apkopes grafikiem, kas parādīti turpmākajās lapās.

Šī informācija vajadzīga, lai apliecinātu atbilstību ar apkalpošanas un apkopes prasībām saistībā ar automobiļa garantiju.

Detalizēta informācija sniegta Garantijas un Apkopes grāmatiņā.

Uz remontdarbiem un regulējumiem, kas nepieciešami pēc nepareizas apkopes vai apkopes neveikšanas, garantija neattiecas.

Apkopes saviem spēkiem drošības pasākumi

Nepareiza vai nepietiekama apkope var radīt problēmas. Šajā sadaļā sniegti norādījumi tikai par tādu vienību apkopi, kas ir viegli apkalpojamas.

✻ PIEZĪME

Nepareiza apkope garantijas periodā var ietekmēt garantiju. Plašāku informāciju lasiet atsevišķajā Garantijas un Apkopes grāmatiņā, kas ietverta automobiļa komplektācijā. Ja tie neizgaismojas, sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Apkopes darbi

- **Apkopes darbu veikšana automobilī var būt bīstama. Dažu apkopes darbu laikā varat gūt smagus ievainojumus. Ja jums trūkst attiecīgu zināšanu vai pieredzes vai nav atbilstoši rīki un aprīkojums šo darbu veikšanai, iesakām sistēmas pārbaudi uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.**
- **Strādāt zem motorpārsega motoram darbojoties, ir bīstami Tas ir vēl bīstamāk, ja esat uzlikuši rotaslietas vai uzvilkuši valīgu apģērbu. Tos var ieraut kustīgajā motora daļās. Tādēļ ja nepieciešams darbināt motoru strādājot zem motorpārsega, noņemiet rotaslietas (it īpaši kaklarotas), kaklautus, šalles un līdzīgus apģērba gabalus pirms tuvojaties motora dzesēšanas ventilatoriem.**

⚠ UZMANĪBU

- ***Nelieciet smagus priekšmetus un neizmantojiet pastiprinātu spēku uz motora pārsega (ja aprīkots) vai ar degvielu saistītām detaļām.***
- ***Pārbaudot degvielas sistēmu (degvielas caurulītes un degvielas iesmidzināšanas ierīces), mēs iesakām sazināties ar autorizētu Kia izplatītāju.***
- ***Nebrauciet ilgstoši ar noņemtu motora pārsegu (ja aprīkots).***
- ***Pārbaudot motortelpu, netuvojieties liesmai.***

  Degviela, vējstiklu tīrīšanas šķidrums u.c. ir viegli uzliesmojošas eļļas, kas var aizdegties.
- ***Pirms pieskaraties akumulatoram, aizdedzes vadiem un elektroinstalācijām, iesakām atvienot akumulatora "-" savienojumu. Iespējams gūt triecienu no elektriskās strāvas.***

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ***Noņemot salona apdares vāciņu ar plakano (-) skrūvgriezi, esiet uzmanīgi, lai nesabojātu vāciņu.***
- ***Esiet uzmanīgi, kad mainât un tīrât spuldzes, lai izvairītos no apdegumiem vai strāvas trieciena.***

APKOPE SAVIEM SPĒKIEM

Turpmāk uzskaitītas pārbaudes un apkopes, kas jāveic norādītajos intervālos, lai nodrošinātu drošu, uzticamu automobiļa darbību.

Jebkādiem savādiem gadījumiem pēc iesējas ātrāk jāpievērš pilnvarotā pārstāvja uzmanība.

Šos apkopi un pārbaudes nesedz garantija un jums jāmaksā par darbu, detaļām un izmantotajām smērvielām.

Apkopes saviem spēkiem grafiks

Ja apstājaties uzpildīt degvielu:

- Pārbaudiet motoreļļas līmeni.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni tvertnē.
- Pārbaudiet vējstikla skalotāja šķidruma.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, ja pārbaudāt motora dzesēšanas šķidruma līmeni un motors ir karsts. Karstais dzesēšanas šķidrums un tvaiki var izplūst un radīt smagus Tādējādi var gūt nopietnus vai nāvējošus ievainojumus.

Vadot automobili:

- Ievērojiet izmaiņas izplūdes sistēmas skaņā vai atgāzu smaku automobiļa salonā.
- Ievērojiet stūres vibrācijas. Ievērojiet pastiprinātu stūres pretestību vai pārāk vieglu darbību, vai izmaiņas kustībā taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja automobili nedaudz velk uz vienu pusi, ja braucat par līdzenu, taisnu ceļu.
- Bremzējot pievērsiet uzmanību jebkādām neparastām skaņām, vilkšanai uz vienu pusi, palielinātam bremžu pedāļa gājienam vai grūtībām piespiest bremžu pedāli.
- Ja pamanāt slīdēšanu vai izmaiņas pārnesumkārbas darbībā, pārbaudiet pārnesumkārbas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas darbību, tostarp sajūga darbību.
- Pārbaudiet automātiskās pārnesumkārbas P (Stāvēšana) darbību.
- Pārbaudiet stāvbremzes.
- Pārbaudiet šķidrums noplūdes zem automobiļa (šķidruma pilēšana no gaisa kondicionētāja darbības laikā vai pēc tās ir normāla parādība).

Vismaz reizi mēnesī:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni motora dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet ārējā apgaismojuma darbību, tostarp bremžu signālus, virzienmaiņas un avārijas signālus.
- Pārbaudiet spiedienu visām riepām, tostarp rezerves riepai.

Vismaz reizi gadā (piem., pavasarī un rudenī)

- Pārbaudiet radiatoru, sildītāja un gaisa kondicionētāja caurulēs iespējamās sūces vai bojājumus.
- Pārbaudiet vējstikla skalotāja smidzinātāja un tīrītāju darbību. Notīriet tīrītāju slotiņas ar tīru, svaigā ūdenī samitinātu lupatiņu.
- Pārbaudiet starmešu līmeņojumu.
- Pārbaudiet katalizatora, izplūdes caurules vairogus un skavas.
- Pārbaudiet drošības jostu nolietojumu un darbību.
- Pārbaudiet riepu nolietojumu un riteņu uzgriežņu no spriegojumu.

Vismaz reizei gadā

- Iztīriet virsbūves un durvju drenāžas atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un slēdzenes un motorpārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un motorpārsega slēdzenes un fiksatorus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas blīvējumus.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un eļļojiet automātiskās pārnesumkārbas saites un kontroles.
- Notīriet akumulatora kontaktus.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

PLĀNOTĀS APKOPES PAKALPOJUMI

Plānotās apkopes pakalpojumu brīdinājums

Veiciet parasto apkopi, ja automobilis tiek izmantos vietās, kur nav šādu apstākļu. Ja kāds no šiem apstākļiem ir, ievērojiet apkopi skarba lietojuma apstākļos.

- Īsu distanču atkārtota braukšana.
- Braukšana pa putekļainām vai smilšainām vietām.
- Bieža bremžu lietošana.
- Braukšana teritorijā, kur izmanto sāli vai citus koroziju izraisošus līdzekļus.
- Braukšana pa nelīdzeniem vai dubļainiem ceļiem.
- Braukšana pa kalnainām vietām.
- Ilga motora darbināšana tukšgaitā.
- Ilgstoša braukšana ārkārtīgi aukstā / ārkārtīgi mitrā klimatā.
- Vairāk kā 50% braucienu notiek pilsētas satiksmē karstā laikā - virs 32°C .

Ja automobilis tiek izmantota minētajos apstākļos, mainiet vai papildiniet šķidrumus biežāk, nekā noteikts parastas apkopes grafikā. Pēc grafikā parādītājiem periodiem vai distancēm turpiniet ievērot parastās plānotās apkopes intervālus.

Parastās apkopes grafiks - benzīna motoram [Eiropai (izņemot Krieviju])

Lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veiktspēju, jānodrošina šādi apkopes pakalpojumi. Saglabājiet visas automobiļa izmešu kontroles pakalpojumu izdrukas, lai saglabātu garantiju. Ja parādīts nobraukums un laiks, apkalpošanas biežums atkarīgs no tā, kas iestājas pirmais.

NR.	VIENĪBA	PIEZĪME
*1	Dzesēšanas šķidrums (motora)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpnīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt motora darbības kļūmes vai bojājumus.
*2	Pievadsiksnas (motora)	• Noregulējiet ģeneratora, ūdens sūkņa un gaisa kondicionētāja (ja aprīkots) siksnas. Pārbaudiet un vajadzības gadījumā remontējiet vai mainiet. • Pārbaudiet pievadsiksnu spriegotāju, strppārvadu un ģeneratoru, trīsi; vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.
*3	Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums	Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums jāmaina ik reizi, kad šīs daļas iekļuvušas ūdenī.
*4	Motoreļļa un eļļas filtrs	Pārbaudiet motoreļļas līmeni un iespējamās sūce ik pēc 500 km vai pirms gara ceļojuma.
*5	Motoreļļa un eļļas filtrs (dīzeļmotoram)	• Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, mainiet motoreļļu un motoreļļas filtru ik pēc 20000 km vai 12 mēnešiem. • Motoreļļa līmeni regulāri jāpārbauda un jāapkopj pareizi. Darbinot motoru ar nepietiekamu eļļas līmeni, tiek bojāts motors, un šādus bojājumus garantija nesedz. • Šis apkopes grafiks atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina saskaņā ar skarba pielietojuma apkopes grafiku.
*6	Motoreļļa un eļļas filtrs (Vidējiem Austrumiem)	Braukšana vasarā pie temperatūrām virs 40 °C (104 °F) (SAŪDA ARĀBIJA, UAE, OMĀNA, KUVEITA, BAHREINA, KATĀR, IRĀNA, JEMENA UTT.) vai braukšanas ātrāk par 170 km/h jāuzskata par skarbiem ekspluatācijas apstākļiem.

NR.	VIENĪBA	PIEZĪME
*7	Degvielas piedevas (benzīns)	Kia iesaka lietot bezsvina benzīnu ar RON (Research Octane Number) oktānskaitli 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā), vai RON (Research Octane Number) oktānskaitli 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas). Klientiem, kuri regulāri neizmanto labas kvalitātes benzīn un degvielas piedevas un ir problēmas ar motora ieslēgšanu vai motors nedarbojas vienmērīgi, ieteicams degvielai pievienot vienu piedevu pudeli katrā eļļas maiņas reizē. Piedevas pieejamas pie pilnvarotajiem KIA pārstāvjiem līdz ar to pielietošanas norādījumiem. Nejauciet ar citām piedevām.
*8	Degvielas filtrs kasetne (dīzelis)	Šis apkopes grafiks atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina daudz biežāk. Ja vērojami kādi svarīgi ar drošību saistīti simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības pagriezt stūri utt., nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.
*9	Manuālās pārnesumkārbas šķidrums	Manuālās pārnesumkārbas šķidrums, kardāna apvalka eļļa un diferenciāļa eļļa jāmaina ik reizi, kad šīs daļas iekļuvušas ūdenī.
*10	Vārstu augstums	Pārbaudiet pastiprinātu vārstu troksni un/vai motora vibrāciju un vajadzības gadījumā regulējiet. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.
*11	Aizdedzes svece	Jūsu ērtības labad, maiņu var veikt pirms noteiktā intervāla,kad veicat cita veida apkopi.

Parastās apkopes grafiks - benzīna motoram [Eiropai (izņemot Krieviju]) (Turpinājums)

APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIENĪBA	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais							
	Mēneši	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Jūdzes x 1,000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
	Km x 1,000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Gaisa attīrītāja filtrs		I	I	R	I	I	R	I	I
Gaisa kondicionētāja kompresors/dzesētājs (ja aprīkots).		I	I	I	I	I	I	I	I
Automātiskās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)		Nav nepieciešama nekāda pārbaude vai apkope							
Akumulatora stāvoklis		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu diski un uzlikas		I	I	I	I	I	I	I	I
Degvielas līnijas, caurulītes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrums		I	R	I	R	I	R	I	R
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs (ja aprīkots)		-	R	-	R	-	R	-	R
Dzesēšanas šķidrums (Motors) *[1]		Vispirms mainiet pie 210000 km vai 120 mēnešiem pēc tam mainiet ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)							
Dzesēšanas sistēma		Vispirms mainiet pie 60 000 km vai 48 mēnešiem pēc tam pārbaudiet ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem							
Pievadsiksnas (motora) *[2]		Vispirms pārbaudiet pie 90 000 km vai 72 mēnešiem pēc tam pārbaudiet ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem							
Pievadvārpsta un uzlikas		-	I	-	I	-	I	-	I

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

R: Aizstājiet vai mainiet

Parastās apkopes grafiks - benzīna motoram [Eiropai (izņemot Krieviju]) (Turpinājums)

APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIENĪBA	Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais								
	mēnešiem	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Jūdzes x 1,000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
	Km x 1,000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Motoreļļa un eļļas filtrs *4	Nu 2.0L CVVL	R	R	R	R	R	R	R	R
	Theta II 2.4L MPI	R	R	R	R	R	R	R	R
	Theta II 2.0L T-GDI	Vispirms pie 5 000 km vai 6 mēnešos, pēc tam mainiet ik pēc 8 000 km vai 6 mēnešiem							
Atgāzu izplūdes sistēma		-	I	-	I	-	I	-	I
Degvielas piedevas (benzīns) *7		Papildiniet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem							
Degvielas līnijas, caurulītes un savienojumi		-	-	-	I	-	-	-	I
Degvielas tvertnes ventilācijas filtrs		-	-	-	I	-	-	-	I
Manuālās transmisijas šķidrums (ja aprīkots) *9		-	-	-	I	-	-	-	I
Stāvbremzes		-	I	-	I	-	I	-	I
Aizdedzes sveces *11	Nu 2.0L CVVL	Mainiet ik pēc 150 000 km / 120 mēnešiem.							
	Theta II 2.4L MPI	Mainiet ik pēc 45 000 km / 36 mēnešiem.							
	Theta II 2.0L T-GDI	Mainiet ik pēc 75 000 km / 60 mēnešiem.							

I: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

R: Aizstājiet vai mainiet

Parastās apkopes grafiks - benzīna motoram [Eiropai (izņemot Krieviju]) (Turpinājums)

APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIENĪBA		Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais							
	mēnešiem	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas		I	I	I	I	I	I	I	I
Priekšējās piekares lodveida balsti		I	I	I	I	I	I	I	I
Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I
Vakuuma caurules un kloķvārpstas apvalka ventilācijas caurules		I	I	I	I	I	I	I	I
Vārstu augstums*[10]	Theta II 2.4L MPI	-	-	-	-	-	I	-	-
	Theta II 2.0L T-GDI	-	-	-	-	-	I	-	-
Izgarojumu caurule un degvielas iepildes vāciņš.		-	-	-	I	-	-	-	I

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

R: Aizstājiet vai mainiet

Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos - Benzīna motors (Eiropā, izņemot Krieviju)

APKOPES VIENĪBA		APKOPES DARBĪBAS	APKOPES INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTAKĻI
Motoreļļa un eļļas filtrs	Theta 2.4L Nu 2.0L	R	Ik pēc 7 500 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Theta 2.0 T-GDI	R	Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 3 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Gaisa attīrītāja filtrs		R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E
Aizdedzes sveces		R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	B, H, I, L
Manuālās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)		R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Automātiskās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)		R	Ik pēc 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida balsti		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Bremžu diski, uzlikas, ārtausti un rotori		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H

APKOPES VIENĪBA	APKOPES DARBĪBAS	APKOPES INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTAKĻI
Trumuļa bremzes un ielikas (ja aprīkots)	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Stāvbremzes	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Pievadvārpsta un uzlikas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, K
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs (ja aprīkots)	R	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E, G

Apkopes darbība

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

R: Aizstājiet vai mainiet

SKARBI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

A : Bieži īsi pārbraucieni (mazāki par 8 km) normālā temperatūrā vai 16 km salā.

B : Ilga motora darbināšana tukšgaitā vai tāli braucieni mazā ātrumā.

C : Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem nebruģētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem.

D : Braukšana vietā, kur tiek izmantota sāls vai citi rūsu veicinoši materiāli vai ļoti aukstos laika apstākļos.

E : Braukšana pa smilšainām vietām.

F : Vairāk kā 50 % braucienu notiek pilsētas satiksmē karstā laikā - virs 32 °C .

G : Braukšana kalnup, leju no kalna vai pa kalnainiem ceļiem.

H : Piekabes vai dzīvojamās piekabes vilkšana, bagāža uz jumta bagāžnieka.

I : Izmantošana kā patruļmašīna, taksometrs vai citu automobiļu vilkšanai.

J : Braukšana ļoti aukstā laikā.

K : Braukšana ar ātrumu virs 170 km/h

L : Bieža apstāšanās un kustības uzsākšana.

Parastās apkopes grafiks - benzīna motoram (Izņemot Eiropu (Krievijai)

Lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veiktspēju, jānodrošina šādi apkopes pakalpojumi. Saglabājiet visus rēķinus par izmešu servisu, lai aizsargātu garantiju. Kur parādīts nobraukums un laiks, apkopes biežumu nosaka tas, kas iestājas pirmais.

NR.	VIENĪBA	PIEZĪME
*1	Dzesēšanas šķidrums (motora)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpnīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt motora darbības kļūmes vai bojājumus.
*2	Pievadsiksnas (motora)	• Noregulējiet ģeneratora, ūdens sūkņa un gaisa kondicionētāja (ja aprīkots) siksnas. Pārbaudiet un vajadzības gadījumā remontējiet vai mainiet. • Pārbaudiet pievadsiksnu spriegotāju, strppārvadu un ģeneratoru, trīsi; vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.
*3	Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums	Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums jāmaina ik reizi, kad šīs daļas iekļuvušas ūdenī.
*4	Motoreļļa un eļļas filtrs	Pārbaudiet motoreļļas līmeni un iespējamās sūce ik pēc 500 km vai pirms gara ceļojuma.
*5	Motoreļļa un eļļas filtrs (dīzeļmotoram)	• Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, mainiet motoreļļu un motoreļļas filtru ik pēc 20000 km vai 12 mēnešiem. • Motoreļļa līmeni regulāri jāpārbauda un jāapkopj pareizi. Darbinot motoru ar nepietiekamu eļļas līmeni, tiek bojāts motors, un šādus bojājumus garantija nesedz. • Šis apkopes grafiks atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina saskaņā ar skarba pielietojuma apkopes grafiku.
*6	Motoreļļa un eļļas filtrs (Vidējiem Austrumiem)	Braukšana vasarā pie temperatūrām virs 40 °C (104 °F) (SAŪDA ARĀBIJA, UAE, OMĀNA, KUVEITA, BAHREINA, KATĀR, IRĀNA, JEMENA UTT.) vai braukšanas ātrāk par 170 km/h jāuzskata par skarbiem ekspluatācijas apstākļiem.

NR.	VIENĪBA	PIEZĪME
*7	Degvielas piedevas (benzīns)	Kia iesaka lietot bezsvina benzīnu ar RON (Research Octane Number) oktānskaitli 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā), vai RON (Research Octane Number) oktānskaitli 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas). Klientiem, kuri regulāri neizmanto labas kvalitātes benzīn un degvielas piedevas un ir problēmas ar motora ieslēgšanu vai motors nedarbojas vienmērīgi, ieteicams degvielai pievienot vienu piedevu pudeli katrā eļļas maiņas reizē. Piedevas pieejamas pie pilnvarotajiem KIA pārstāvjiem līdz ar to pielietošanas norādījumiem. Nejauciet ar citām piedevām.
*8	Degvielas filtrs kasetne (dīzelis)	Šis apkopes grafiks atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina daudz biežāk. Ja vērojami kādi svarīgi ar drošību saistīti simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības pagriezt stūri utt., nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.
*9	Manuālās pārnesumkārbas šķidrums	Manuālās pārnesumkārbas šķidrums, kardāna apvalka eļļa un diferenciāļa eļļa jāmaina ik reizi, kad šīs daļas iekļuvušas ūdenī.
*10	Vārstu augstums	Pārbaudiet pastiprinātu vārstu troksni un/vai motora vibrāciju un vajadzības gadījumā regulējiet. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.
*11	Aizdedzes svece	Jūsu ērtības labad, maiņu var veikt pirms noteiktā intervāla,kad veicat cita veida apkopi.

Parastās apkopes grafiks - benzīna motoram (Izņemot Eiropu (Krievijai) (Turpinājums)

APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIENĪBA		Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais							
	Mēnešiem	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Jūdzes x 1,000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
	Km x 1,000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Gaisa attīrītāja filtrs	Izņemot Ķīnu, Indiju, Tuvos Austrumus	I	I	R	I	I	R	I	I
	Ķīnai, Indijai, Tuvajiem Austrumiem	R	R	R	R	R	R	R	R
Gaisa kondicionētāja kompresors/dzesētājs (ja aprīkots).		I	I	I	I	I	I	I	I
Automātiskās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)		Nav nepieciešama nekāda pārbaude vai apkope							
Akumulatora stāvoklis		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu diski un uzlikas		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu līnijas, caurulītes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrums		I	R	I	R	I	R	I	R
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs (ja aprīkots)		R	R	R	R	R	R	R	R
Dzesēšanas šķidrums (Motors) *1		Vispirms mainiet pie 210000 km vai 120 mēnešiem pēc tam mainiet ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)							
Dzesēšanas sistēma		Vispirms pārbaudiet pie 60 000 km vai 48 mēnešiem pēc tam pārbaudiet ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem							
Pievadsiksnas (motora) *2		-	I	-	I	-	I	-	I
Pievadvārpsta un uzlikas		I	I	I	I	I	I	I	I

I Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

R: Aizstājiet vai mainiet

Parastās apkopes grafiks - benzīna motoram (Izņemot Eiropu (Krievijai) (Turpinājums)

APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIENĪBA		Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais							
	Mēnešiem	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Jūdzes x 1,000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
	Km x 1,000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Motoreļļa un eļļas filtrs *4	Nu 2.0L CVVL	Izņemot Tuvos Austrumus, Brazīliju: Mainiet ik pēc 15 000 km / 12 mēnešiem. Tuvajiem Austrumiem, Brazīlijai: Mainiet ik pēc 10 000 km / 12 mēnešiem*6							
	Nu 2.0L MPI								
	Theta II 2.4L GDI								
	Theta II 2.4L MPI								
	Theta II 2.0L T-GDI	Izņemot Ķīnu : Vispirms pie 5 000 km vai 6 mēnešos, pēc tam mainiet ik pēc 8 000 km vai 6 mēnešiem Ķīnai Mainiet ik pēc 5 000km / 60 mēnešiem.							
Atgāzu izplūdes sistēma		-	I	-	I	-	I	-	I
Degvielas piedevas (benzīns) *7		Papildiniet ik pēc 5 000 km vai 6 mēnešiem							
Degvielas filtrs (benzīns)		-	I	-	R	-	I	-	R
Degvielas līnijas, caurulītes un savienojumi		-	-	-	I	-	-	-	I
Degvielas tvertnes ventilācijas filtrs		-	I	-	R	-	I	-	R
Manuālās transmisijas šķidrums (ja aprīkots) *9		-	-	-	I	-	-	-	I
Stāvbremzes		-	I	-	I	-	I	-	I

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

R: Aizstājiet vai mainiet

Parastās apkopes grafiks - benzīna motoram (Izņemot Eiropu (Krievijai) (Turpinājums)

APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIENĪBA		Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais							
	mēnešiem	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Jūdzes x 1,000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
	Km x 1,000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Aizdedzes sveces *[11]	Nu 2.0L CVVL	Mainiet ik pēc 150 000 km / 120 mēnešiem.							
	Nu 2.0L MPI	Mainiet ik pēc 150 000 km / 120 mēnešiem.							
	Theta II 2.4L GDI	Mainiet ik pēc 150 000 km / 120 mēnešiem.							
	Theta II 2.4L MPI	Mainiet ik pēc 45 000 km / 36 mēnešiem.							
	Theta II 2.0L T-GDI	Mainiet ik pēc 75 000 km / 60 mēnešiem.							
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas		I	I	I	I	I	I	I	I
Priekšējās piekares lodveida balsti		I	I	I	I	I	I	I	I
Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I
Vakuuma caurules un kloķvārpstas apvalka ventilācijas caurules		I	I	I	I	I	I	I	I
Vārstu augstums*[10]	Theta II 2.4L GDI	-	-	-	-	-	I	-	-
	Theta II 2.4L MPI	-	-	-	-	-	I	-	-
	Theta II 2.0L T-GDI	-	-	-	-	-	I	-	-
Izgarojumu caurule un degvielas iepildes vāciņš.		-	-	-	I	-	-	-	I

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

R: Aizstājiet vai mainiet

Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos - Benzīna motors (Izņemot Eiropu, tostarp Krieviju)

APKOPES VIENĪBA		APKOPES INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTAKĻI	BRAUKŠANAS APSTAKĻI
Motoreļļa un eļļas filtrs	Theta 2.4L Nu 2.0L	R	Ik pēc 7 500 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Theta 2.0 T-GDI	R	Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 3 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Gaisa attīrītāja filtrs		R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E
Aizdedzes sveces		R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	B, H, I, L
Manuālās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)		R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Automātiskās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)		R	Ik pēc 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida balsti		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Bremžu diski, uzlikas, ārtausti un rotori		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H

APKOPES VIENĪBA	APKOPES DARBĪBAS	APKOPES INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTAKĻI
Trumuļa bremzes un ielikas (ja aprīkots)	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Stāvbremzes	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Pievadvārpsta un uzlikas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, K
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs (ja aprīkots)	R	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E, G

Apkopes darbība

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

R: Aizstājiet vai mainiet.

SKARBI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

A : Bieži īsi pārbraucieni (mazāki par 8 km) normālā temperatūrā vai 16 km salā.

B : Ilga motora darbināšana tukšgaitā vai tāli braucieni mazā ātrumā.

C : Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem nebruģētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem.

D : Braukšana vietā, kur tiek izmantota sāls vai citi rūsu veicinoši materiāli vai ļoti aukstos laika apstākļos.

E : Braukšana pa smilšainām vietām.

F : Vairāk kā 50 % braucienu notiek pilsētas satiksmē karstā laikā - virs 32 °C .

G : Braukšana kalnup, leju no kalna vai pa kalnainiem ceļiem.

H : Piekabes vai dzīvojamās piekabes vilkšana, bagāža uz jumta bagāžnieka.

I : Izmantošana kā patruļmašīna, taksometrs vai citu automobiļu vilkšanai.

J : Braukšana ļoti aukstā laikā.

K : Braukšana ar ātrumu virs 170 km/h

L : Bieža apstāšanās un kustības uzsākšana.

Parastās apkopes grafiks - dīzeļa motoram [Eiropai [izņemot Krieviju])

Lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veiktspēju, jānodrošina šādi apkopes pakalpojumi. Saglabājiet visas automobiļa izmešu kontroles pakalpojumu izdrukas, lai saglabātu garantiju. Ja parādīts nobraukums un laiks, apkalpošanas biežums atkarīgs no tā, kas iestājas pirmais.

NR.	VIENĪBA	PIEZĪME
*1	Dzesēšanas šķidrums (motora)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpnīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt motora darbības kļūmes vai bojājumus.
*2	Pievadsiksnas (motora)	• Noregulējiet ģeneratora, ūdens sūkņa un gaisa kondicionētāja (ja aprīkots) siksnas. Pārbaudiet un vajadzības gadījumā remontējiet vai mainiet. • Pārbaudiet pievadsiksnu spriegotāju, strppārvadu un ģeneratoru, trīsi; vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.
*3	Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums	Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums jāmaina ik reizi, kad šīs daļas iekļuvušas ūdenī.
*4	Motoreļļa un eļļas filtrs	Pārbaudiet motoreļļas līmeni un iespējamās sūce ik pēc 500 km vai pirms gara ceļojuma.
*5	Motoreļļa un eļļas filtrs (dīzeļmotoram)	• Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, mainiet motoreļļu un motoreļļas filtru ik pēc 20000 km vai 12 mēnešiem. Motoreļļa līmeni regulāri jāpārbauda un jāapkopj pareizi. Darbinot motoru ar nepietiekamu eļļas līmeni, tiek bojāts motors, un šādus bojājumus garantija nesedz. • Šis apkopes grafiks atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina saskaņā ar skarba pielietojuma apkopes grafiku.
*6	Motoreļļa un eļļas filtrs (Vidējiem Austrumiem)	Braukšana vasarā pie temperatūrām virs 40 °C (104 °F) (SAŪDA ARĀBIJA, UAE, OMĀNA, KUVEITA, BAHREINA, KATĀR, IRĀNA, JEMENA UTT.) vai braukšanas ātrāk par 170 km/h jāuzskata par skarbiem ekspluatācijas apstākļiem.

NR.	VIENĪBA	PIEZĪME
*7	Degvielas piedevas (benzīns)	Kia iesaka lietot bezsvina benzīnu ar RON (Research Octane Number) oktānskaitli 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā), vai RON (Research Octane Number) oktānskaitli 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas). Klientiem, kuri regulāri neizmanto labas kvalitātes benzīn un degvielas piedevas un ir problēmas ar motora ieslēgšanu vai motors nedarbojas vienmērīgi, ieteicams degvielai pievienot vienu piedevu pudeli katrā eļļas maiņas reizē. Piedevas pieejamas pie pilnvarotajiem KIA pārstāvjiem līdz ar to pielietošanas norādījumiem. Nejauciet ar citām piedevām.
*8	Degvielas filtrs kasetne (dīzelis)	Šis apkopes grafiks atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina daudz biežāk. Ja vērojami kādi svarīgi ar drošību saistīti simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības pagriezt stūri utt., nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.
*9	Manuālās pārnesumkārbas šķidrums	Manuālās pārnesumkārbas šķidrums, kardāna apvalka eļļa un diferenciāļa eļļa jāmaina ik reizi, kad šīs daļas iekļuvušas ūdenī.
*10	Vārstu augstums	Pārbaudiet pastiprinātu vārstu troksni un/vai motora vibrāciju un vajadzības gadījumā regulējiet. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.
*11	Aizdedzes svece	Jūsu ērtības labad, maiņu var veikt pirms noteiktā intervāla,kad veicat cita veida apkopi.

Parastās apkopes grafiks - dīzeļmotoram [Eiropai [izņemot Krieviju]) (Turpinājums)

APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIENĪBA	Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais							
mēnešiem	24	48	72	96	120	144	168	192
Jūdzes x 1,000	48	40	60	80	100	120	140	160
Km x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Gaisa attīrītāja filtrs	I	R	I	R	I	R	I	R
Gaisa kondicionētāja kompresors/dzesētājs (ja aprīkots).	I	I	I	I	I	I	I	I
Automātiskās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)	Nav nepieciešama nekāda pārbaude vai apkope							
Akumulatora stāvoklis	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu diski un uzlikas	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu līnijas, caurulītes un savienojumi	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrums	R	R	R	R	R	R	R	R
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs (ja aprīkots)	R	R	R	R	R	R	R	R
Dzesēšanas šķidrums (Motors) *1	Vispirms mainiet pie 210000 km vai 120 mēnešiem pēc tam mainiet ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)							
Dzesēšanas sistēma	Vispirms mainiet pie 60 000 km vai 48 mēnešiem pēc tam pārbaudiet ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem							
Pievadsiksnas (motora) *2	Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu (Pirmajos 90 000 km vai 48 mēnešos, pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)							
Pievadvārpsta un uzlikas	I	I	I	I	I	I	I	I
Dubultā sajūga transmisijas šķidrums (DCT) (ja aprīkots) *3	-	I	-	I	-	I	-	I

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

R: Aizstājiet vai mainiet.

Parastās apkopes grafiks - dīzeļmotoram [Eiropai [izņemot Krieviju]) (Turpinājums)

APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIENĪBA		Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais							
	mēnešiem	24	48	72	96	120	144	168	192
	Jūdzes x 1,000	48	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Motoreļļa un eļļas filtrs *4,*5	U-II 1.7	R	R	R	R	R	R	R	R
Atgāzu izplūdes sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I
Degvielas tvertnes vāciņš (dīzelis)		-	I	-	I	-	I	-	I
Degvielas filtrs kasetne (dīzelis) *8		I	R	I	R	I	R	I	R
Degvielas līnijas, caurulītes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Manuālās transmisijas šķidrums (ja aprīkots) *9		-	I	-	I	-	I	-	I
Stāvbremzes		I	I	I	I	I	I	I	I
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas		I	I	I	I	I	I	I	I
Priekšējās piekares lodveida balsti		I	I	I	I	I	I	I	I
Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

R: Aizstājiet vai mainiet.

Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos - Dīzeļmotors (Eiropā, izņemot Krieviju)

APKOPES VIENĪBA	APKOPES DARBĪBAS	APKOPES INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTAKĻI
Motoreļļa un eļļas filtrs	R	(Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Gaisa attīrītāja filtrs	R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E
Manuālās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Dubultā sajūga transmisijas šķidrums (DCT) (ja aprīkots)	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Automātiskās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)	R	Ik pēc 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida balsti	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Bremžu diski, uzlikas, ārtausti un rotori	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Trumuļa bremzes un ielikas (ja aprīkots)	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H

APKOPES VIENĪBA	APKOPES DARBĪBAS	APKOPES INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTAKĻI
Stāvbremzes	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Pievadvārpsta un uzlikas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, K
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs (ja aprīkots)	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E, G

Apkopes darbība

I: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

R: Aizstājiet vai mainiet.

SKARBI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

A : Bieži īsi pārbraucieni (mazāki par 8 km) normālā temperatūrā vai 16 km salā.

B : Ilga motora darbināšana tukšgaitā vai tāli braucieni mazā ātrumā.

C : Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem nebruģētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem.

D : Braukšana vietā, kur tiek izmantota sāls vai citi rūsu veicinoši materiāli vai ļoti aukstos laika apstākļos.

E : Braukšana pa smilšainām vietām.

F : Vairāk kā 50 % braucienu notiek pilsētas satiksmē karstā laikā - virs 32 °C .

G : Braukšana kalnup, leju no kalna vai pa kalnainiem ceļiem.

H : Piekabes vai dzīvojamās piekabes vilkšana, bagāža uz jumta bagāžnieka.

I : Izmantošana kā patruļmašīna, taksometrs vai citu automobiļu vilkšanai.

J : Braukšana ļoti aukstā laikā

K : Braukšana ar ātrumu virs 170 km/h

L : Bieža apstāšanās un kustības uzsākšana.

Parastās apkopes grafiks - benzīna motoram (Izņemot Eiropu, tostarp Krieviju)

Lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veiktspēju, jānodrošina šādi apkopes pakalpojumi. Saglabājiet visas automobiļa izmešu kontroles pakalpojumu izdrukas, lai saglabātu garantiju. Ja parādīts nobraukums un laiks, apkalpošanas biežums atkarīgs no tā, kas iestājas pirmais.

NR.	VIENĪBA	PIEZĪME
*1	Dzesēšanas šķidrums (motora)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpnīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt motora darbības kļūmes vai bojājumus.
*2	Pievadsiksnas (motora)	• Noregulējiet ģeneratora, ūdens sūkņa un gaisa kondicionētāja (ja aprīkots) siksnas. Pārbaudiet un vajadzības gadījumā remontējiet vai mainiet. • Pārbaudiet pievadsiksnu spriegotāju, strppārvadu un ģeneratoru, trīsi; vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.
*3	Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums	Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums jāmaina ik reizi, kad šīs daļas iekļuvušas ūdenī.
*4	Motoreļļa un eļļas filtrs	Pārbaudiet motoreļļas līmeni un iespējamās sūce ik pēc 500 km vai pirms gara ceļojuma.
*5	Motoreļļa un eļļas filtrs (dīzeļmotoram)	• Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, mainiet motoreļļu un motoreļļas filtru ik pēc 20000 km vai 12 mēnešiem. Motoreļļa līmeni regulāri jāpārbauda un jāapkopj pareizi. Darbinot motoru ar nepietiekamu eļļas līmeni, tiek bojāts motors, un šādus bojājumus garantija nesedz. • Šis apkopes grafiks atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina saskaņā ar skarba pielietojuma apkopes grafiku.
*6	Motoreļļa un eļļas filtrs (Vidējiem Austrumiem)	Braukšana vasarā pie temperatūrām virs 40 °C (104 °F) (SAŪDA ARĀBIJA, UAE, OMĀNA, KUVEITA, BAHREINA, KATĀR, IRĀNA, JEMENA UTT.) vai braukšanas ātrāk par 170 km/h jāuzskata par skarbiem ekspluatācijas apstākļiem.

NR.	VIENĪBA	PIEZĪME
*7	Degvielas piedevas (benzīns)	Kia iesaka lietot bezsvina benzīnu ar RON (Research Octane Number) oktānskaitli 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā), vai RON (Research Octane Number) oktānskaitli 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas). Klientiem, kuri regulāri neizmanto labas kvalitātes benzīn un degvielas piedevas un ir problēmas ar motora ieslēgšanu vai motors nedarbojas vienmērīgi, ieteicams degvielai pievienot vienu piedevu pudeli katrā eļļas maiņas reizē. Piedevas pieejamas pie pilnvarotajiem KIA pārstāvjiem līdz ar to pielietošanas norādījumiem. Nejauciet ar citām piedevām.
*8	Degvielas filtrs kasetne (dīzelis)	Šis apkopes grafiks atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina daudz biežāk. Ja vērojami kādi svarīgi ar drošību saistīti simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības pagriezt stūri utt., nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.
*9	Manuālās pārnesumkārbas šķidrums	Manuālās pārnesumkārbas šķidrums, kardāna apvalka eļļa un diferenciāļa eļļa jāmaina ik reizi, kad šīs daļas iekļuvušas ūdenī.
*10	Vārstu augstums	Pārbaudiet pastiprinātu vārstu troksni un/vai motora vibrāciju un vajadzības gadījumā regulējiet. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.
*11	Aizdedzes svece	Jūsu ērtības labad, maiņu var veikt pirms noteiktā intervāla,kad veicat cita veida apkopi.

Parastās apkopes grafiks - dīzeļmotoram (Izņemot Eiropu (Krievijai) (Turpinājums)

APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIENĪBA		Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais							
	Mēnešiem	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Jūdzes x 1,000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
	Km x 1,000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Gaisa attīrītāja filtrs	Izņemot Ķīnu, Indiju, Tuvos Austrumus	I	I	R	I	I	R	I	I
	Ķīnai, Indijai, Tuvajiem Austrumiem	R	R	R	R	R	R	R	R
Gaisa kondicionētāja kompresors/dzesētājs (ja aprīkots).		I	I	I	I	I	I	I	I
Automātiskās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)		Nav nepieciešama nekāda pārbaude vai apkope							
Akumulatora stāvoklis		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu diski un uzlikas		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu līnijas, caurulītes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrums		I	R	I	R	I	R	I	R
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs (ja aprīkots)		R	R	R	R	R	R	R	R
Dzesēšanas šķidrums (Motors) *1		Vispirms pie 210 000 km vai 120 mēnešos, pēc tam mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							
Dzesēšanas sistēma		Vispirms pie 60 000 km vai 48 mēnešos, pēc tam mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							
Pievadsiksnas (motora) *2		Vispirms pie 90 000 km vai 48 mēnešos, pēc tam mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							
Pievadvārpsta un uzlikas		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

R: Aizstājiet vai mainiet.

Parastās apkopes grafiks - dīzeļmotoram (Izņemot Eiropu (Krievijai) (Turpinājums)

APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIENĪBA		Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais							
	Mēnešiem	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Jūdzes x 1,000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
	Km x 1,000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Dubultā sajūga transmisijas šķidrums (DCT) (ja aprīkots) *3		-	-	-	I	-	-	-	I
Motoreļļa un eļļas filtrs *4	U-II 1.7	Mainiet ik pēc 10 000 km / 12 mēnešiem.							
Atgāzu izplūdes sistēma		-	I	-	I	-	I	-	I
Degvielas tvertnes vāciņš (dīzelis)		-	-	-	I	-	-	-	I
Degvielas filtrs kasetne (dīzelis) *8		-	I	-	R	-	I	-	R
Degvielas līnijas, caurulītes un savienojumi		-	I	-	I	-	I	-	I
Manuālās transmisijas šķidrums (ja aprīkots) *9		-	-	-	I	-	-	-	I
Stāvbremzes		-	I	-	I	-	I	-	I
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas		I	I	I	I	I	I	I	I
Priekšējās piekares lodveida balsti		I	I	I	I	I	I	I	I
Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

R: Aizstājiet vai mainiet.

Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos - Dīzeļmotors (Izņemot Eiropu, tostarp Krieviju)

APKOPES VIENĪBA	APKOPES DARBĪBAS	APKOPES INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTAKĻI
Motoreļļa un eļļas filtrs	R	Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Gaisa attīrītāja filtrs	R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E
Manuālās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Dubultā sajūga transmisijas šķidrums (DCT) (ja aprīkots)	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Automātiskās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)	R	Ik pēc 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida balsti	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Bremžu diski, uzlikas, ārtausti un rotori	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Trumuļa bremzes un ielikas (ja aprīkots)	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H

APKOPES VIENĪBA	APKOPES DARBĪBAS	APKOPES INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTAKĻI
Stāvbremzes	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Pievadvārpsta un uzlikas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, K
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs (ja aprīkots)	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E, G

Apkopes darbība

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

R: Aizstājiet vai mainiet.

SKARBI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

A : Bieži īsi pārbraucieni (mazāki par 8 km) normālā temperatūrā vai 16 km salā.

B : Ilga motora darbināšana tukšgaitā vai tāli braucieni mazā ātrumā.

C : Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem nebruģētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem.

D : Braukšana vietā, kur tiek izmantota sāls vai citi rūsu veicinoši materiāli vai ļoti aukstos laika apstākļos.

E : Braukšana pa smilšainām vietām.

F : Vairāk kā 50 % braucienu notiek pilsētas satiksmē karstā laikā - virs 32 °C .

G : Braukšana kalnup, leju no kalna vai pa kalnainiem ceļiem.

H : Piekabes vai dzīvojamās piekabes vilkšana, bagāža uz jumta bagāžnieka.

I : Izmantošana kā patruļmašīna, taksometrs vai citu automobiļu vilkšanai.

J : Braukšana ļoti aukstā laikā

K : Braukšana ar ātrumu virs 170 km/h

L : Bieža apstāšanās un kustības uzsākšana.

PLĀNOTĀS APKOPES VIENUMU SKAIDROJUMS

Motoreļļas un filtra nomaiņa

Motoreļļu un filtru jāmaina ar intervāliem, kas norādīti apkopes grafikā. Ja automobilis tiek vadīts skarbākos apstākļos, nepieciešama biežākā eļļas un filtra maiņa.

Dzensiksnas

Pārbaudiet visas dzensiksnas vai nav iegriezumu, plaisas, nodilums vai eļļas traipi un vajadzības gadījumā mainiet. Dzensiksnām periodiski jāpārbauda nospriegojuma un vajadzības gadījumā tas jāpielabo.

⚠ UZMANĪBU

Pirms pārbaudāt siksnu, iestatiet slēdzi stāvoklī LOCK/OFF vai ACC.

Degvielas filtrs kasetne (dīzelis)

Piesārņots filtrs var ierobežot automobiļa ātrumu, sabojāt transmisijas sistēmu un radīt dažādas problēmas ar motora ieslēgšanu. Ja degvielas tvertnē uzkrājas dažādi sveškermeņi, filtru var nākties mainīt biežāk.

Pēc jauna filtra uzstādīšanas padarbiniet motoru vairākas minūtes un pārbaudiet, vai savienojumos nav sūces.

Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Degvielas filtrs (dīzelim)

KIA hibrīdautomobiļi aprīkoti ar bezapkopes degvielas filtru, kas iebūvēts degvielas tvertnē. Regulārā apkope vai maiņa nav nepieciešama, bet tas atkarīgs no degvielas kvalitātes. Ja vērojami kādi svarīgi ar drošību saistīti simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības ieslēgt motoru, nepieciešama degvielas filtra pārbaude.

Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumi

Pārbaudiet, vai degvielas līnijās, degvielas caurulītēs un savienojumos nav sūce. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Tikai dīzelim

Nekad nedarbojieties ar iesmidzes sistēmu motora darbības laikā vai 30 sekundes pēc motora izslēgšanas. Augstspiediena sūknis, rinda, inžektori un augstspiediena caurules ir pakļautas augstam spiediena arī pēc motora izslēgšanas. Degvielas strūkla no bojātas degvielas līnijas var radīt smagus ievainojumus, ja nonāk saskarē ar ādu. Cilvēkiem ar sirds stimulatoriem nevajadzētu iet tuvāk par 30 cm no ECU vai vadojuma saišķiem motortelpā motora darbības laikā, jo augstspriegums elektroniskajā motora vadības sistēmā rada ievērojamus elektromagnētiskos laukus.

Izgarojumu caurule (benzīna motors) un degvielas filtra vāciņš

Izgarojumu cauruli un degvielas iepildes vāciņu jāpārbauda apkopes grafikā noteiktajos intervālos. Nodrošiniet, lai maiņas gadījumā tiktu uzstādīta pareizā izgarojumu caurule un degvielas iepildes vāciņš.

Vakuuma kloķa apvalka ventilācijas caurules (ja aprīkots)

Pārbaudiet cauruļu virsmu, lai savlaicīgi atklātu karstuma un/vai mehāniskus bojājumus, Cieta un trausla gumija, plaisas, plēsumi, griezumi un noberzumi liecina par nolietošanos. Īpaša uzmanība jāpievērš, ja pārbaudāt šo cauruļu vietas, kas atrodas tuvāk pie karstuma avotiem, piem., izplūdes kolektora.
Pārbaudiet cauruļu maršrutēšana, lai pārliecinātos, ka nesaskaras ar kādu karstuma avotu, asām šķautnēm vai kustīgām detaļām, kas var radīt karstuma bojājumus vai mehānisku nolietojumu. Pārbaudiet visus cauruļu savienojumus, piem., skavas un saslēgums, lai pārliecinātos, kas nav noplūdes vai bojājuma. Ja pamanāt kādus bojājumus vai nolietojumu, caurules nekavējoties jānomaina.

Gaisa attīrītāja filtrs

Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Aizdedzes sveces (benzīna motoram)

Nodrošiniet, lai jaunajām svecēm būtu pareizais karstuma diapazons.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet atvienot un pārbaudīt aizdedzes sveces, kamēr motors ir karsts. Jūs varat apdedzināties

Vārstu aukstums (benzīna motoram)

Pārbaudiet pastiprinātu vārstu troksni un/vai motora vibrāciju un vajadzības gadījumā regulējiet. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas detaļas, piem., radiatoru, dzesēšanas šķidruma tvertni, caurules un savienojumus, meklējiet bojājumus vai sūces. Nomainiet bojātas detaļas.

Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrumu jāmaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Manuālās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)

Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidrumu saskaņā ar apkopes grafiku.

Dubultā sajūga transmisijas šķidrums (DCT) (ja aprīkots)

Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidrumu saskaņā ar apkopes grafiku.

Automātiskās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)

Parastos lietošanas apstākļos automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu nav jāpārbauda.
Iesakām automātiskās pārnesumkārbas šķidruma maiņu uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim saskaņā ar grafika.

✻ PIEZĪME

Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums pamatā ir sarkans. Automobiļa lietošanas laikā šķidruma krāsa kļūst tumšāka. Parastos apstākļos nav vajadzības izvērtēt šķidruma maiņas nepieciešamību, vadoties pēc tā krāsas.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot nesertificētu šķidrumu, var izraisīt pārnesumkārbas atteices un bojājumus.

Izmantojiet īpašu automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu. (Skatiet tematu "Ieteiktās smērvielas un tilpumi" 9. sadaļā.)

Bremžu līnijas un caurulītes

Vizuāli pārbaudiet uzstādīšanas pareizību, noberzumus, plaisas, nolietojumu un iespējamās sūces. Nekavējoties nomainiet nolietotās vai bojātās detaļas.

Bremžu/sajūga šķidrums (ja aprīkots)

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni bremžu/sajūga šķidruma tvertnē. Līmenim jābūt starp atzīmēm "MIN" un "MAX" uz tvertnes. Izmantojiet tikai hidraulisko šķidrumu, kas atbilst DOT 3 vai DOT 4 specifikācijām.

Stāvbremzes

Pārbaudiet stāvbremžu sistēmu, tostarp stāvbremžu sviru un troses.

Bremžu diski, uzlikas, ārtausti un rotori

Pārbaudiet uzliku nodilumu, disku nolietojumu un ārtaustu iespējamās sūces.

Plašāku informāciju par uzliku vai ieliktņu nodiluma ierobežojumiem skatiet KIA tīmekļa vietnē.

(**http://brakemanual.kia.co.kr**)

Piekares stiprinājuma skrūves

Pārbaudiet piekares savienojumu pievilkumu un iespējamos bojājumus, Pievelciet ar noteikto griezi.

Stūres pārvada bloks, saites un uzlikas/apakšējās sviras lodveida savienojums

Kad automobilis apturēts un motors izslēgts, pārbaudiet stūres brīvgājienu.

Pārbaudiet saišu iespējamos locījumus vai bojājumus. Pārbaudiet blīvgredzenu un lodveida balstu nolietojumu, plaisas vai bojājumus. Nomainiet bojātas detaļas.

Pievadvārpsta un blīvgredzenu

Pārbaudiet pievad vārpstu, blīvgredzenu un skavu iespējamos bojājumus vai nolietojumu. Nomainiet bojātās detaļas un vajadzības gadījumā nomainiet smērvielas.

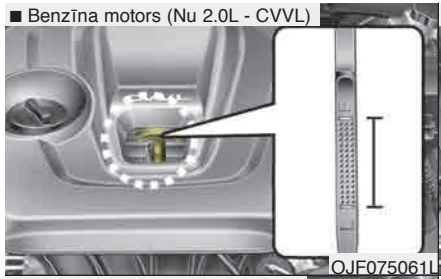
Gaisa kondicionētāja dzesētājs (ja aprīkots).

Pārbaudiet, vai gaisa kondicionētāja līnijās, caurulītēs un savienojumos nav sūce.

MOTOREĻĻA

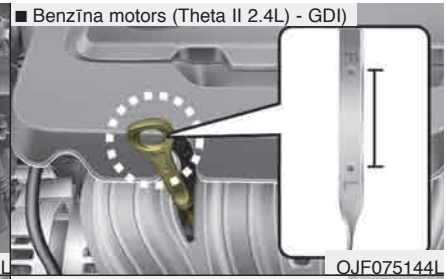
Motoreļļas līmeņa pārbaude

■ Benzīna motors (Nu 2.0L - CVVL)



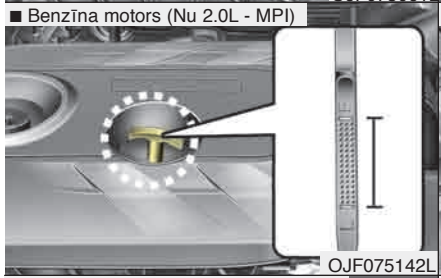
OJF075061L

■ Benzīna motors (Theta II 2.4L) - GDI)



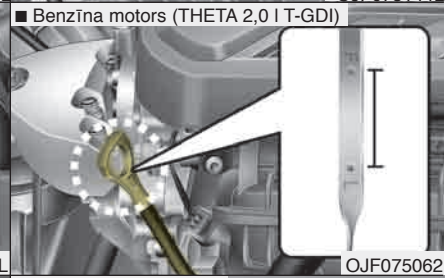
OJF075144L

■ Benzīna motors (Nu 2.0L - MPI)



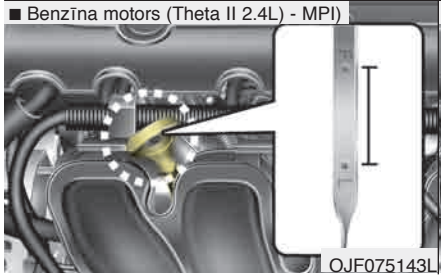
OJF075142L

■ Benzīna motors (THETA 2,0 l T-GDI)



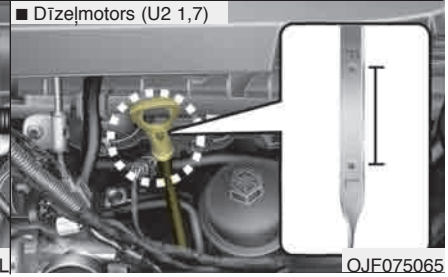
OJF075062

■ Benzīna motors (Theta II 2.4L) - MPI)



OJF075143L

■ Dīzeļmotors (U2 1,7)



OJF075065

1. Automobilim jāatrodas uz līdzenas virsmas.
2. Ieslēdziet motoru un ļaujiet tam sasniegt darba temperatūru.
3. Izslēdziet motoru un pagaidiet dažas minūtes (apmēram 5 minūtes), lai eļļa satecētu atpakaļ karcerī.
4. Izvelciet un noslaukiet mērstienīti.

⚠ BRĪDINAJUMS
- Radiatora caurule

Uzmanieties un nepieskarieties radiatora caurulei eļļas līmeņa pārbaudes vai pieliešanas laikā, jo tā var būt pietiekami karsta, lai radītu apdegumu.

5. Atkal to izvelciet mērstienīti un pārbaudiet eļļas līmeni. Līmenim jābūt starp atzīmēm F (Pilns) un L (Zems).

⚠ UZMANĪBU

- ***Neielejiet pārāk daudz motoreļļas. Tas var iznīcināt motoru.***
- ***Pieliešanas vai maiņas laikā neizlejiet motoreļļu. Ja motoreļļa nopil motortelpā, nekavējoties to noslaukiet.***
- ***Eļļas līmeņa mērītāju vēlams noslaucīt ar tīru lupatiņu. Eļļai sajaucoties ar putekļiem, var rasties motora bojājumi.***

⚠ UZMANĪBU - Dīzeļmotors

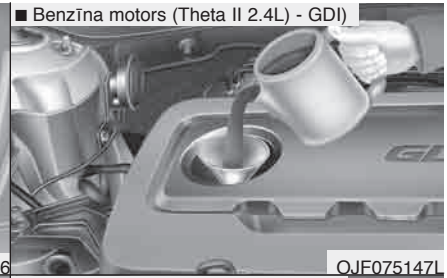
Pārāk daudz motoreļļas var izraisīt bīstamus simptomus dēļ putošanas efekta. Tas var izraisīt motora bojājumus, ko pavada straujš apgriezienu kāpums, sadegšanas troksnis un baltu dūmu izmeši.

■ Benzīna motors (Nu 2.0L - CVVL)



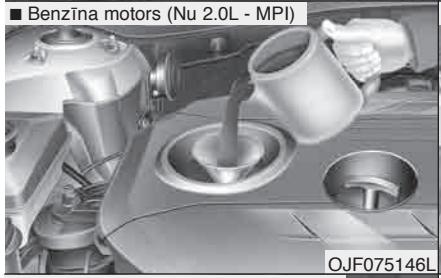
OJF075066

■ Benzīna motors (Theta II 2.4L) - GDI)



OJF075147L

■ Benzīna motors (Nu 2.0L - MPI)



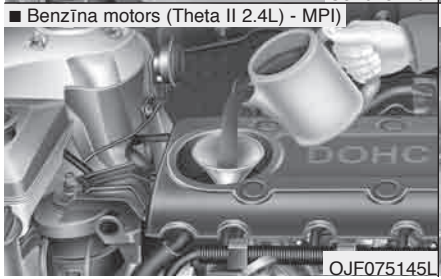
OJF075146L

■ Benzīna motors (THETA 2,0 l T-GDI)



OJF075067

■ Benzīna motors (Theta II 2.4L) - MPI)



OJF075145L

■ Dīzeļmotors (U2 1,7)



OJF075069

Ja līmenis tuvojas atzīmei L, pievienojiet tik daudz eļļas, lai tā būtu pie atzīmes F. **Neuzpildiet pārāk daudz.**

Lai neizlaistītu eļļu pār motora detaļām, izmantojiet piltuvi.

Izmantojiet tikai ieteikto motoreļļu. (Skatiet tematu "Ieteiktās smērvielas un tilpumi" 9. sadaļā.)

Motoreļļas un filtra maiņa

Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietotā motoreļļa var radīt ādas kairinājumu vai izraisīt vēzi, ja tā tiek atstāta saskarē ar ādu uz ilgāku laiku. Lietotā motoreļļa laboratorijas dzīvniekiem izraisīja vēzi. Vienmēr izmantojiet ādas aizsarglīdzekļus un pēc darba ar eļļu rūpīgi nomazgājiet rokas.

MOTORA DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS

Augstspiediena dzesēšanas sistēmā iepildīts visās sezonās izmantojams antifrīza dzesēšanas šķidrums. Tvertne piepildīt jau rūpnīcā.

Pārbaudiet antifrīza aizsardzības spējas un līmeni vismaz reizi gadā ziemas sezonas sākumā un pirms došanās ceļojumā uz aukstāka klimata zonām.

⚠ UZMANĪBU

- ***Motoram pārkarstot zema dzesēšanas šķidruma līmeņa dēļ, pēkšņa dzesēšanas šķidruma papildināšana var radīt plaisas motorā. Lai nepieļautu bojājumus, papildiniet dzesēšanas šķidrumu lēni, mazos daudzumos.***
- ***Nebrauciet bez motora dzesēšanas šķidruma. Tas var radīt ūdens sūkņa bojājumus un dzinēja bloķēšanos, u.c.***

Dzesēanas šķidruma līmeņa pārbaude

⚠ BRĪDINĀJUMS



Radiatora vāciņa noņemšana

- **Nekad nenoņemiet nost radiatora vāciņu, kad motors ir karsts. Tā darot var sabojāt dzesēšanas sistēmu un motoru. Karstais dzesēšanas šķidrums var radīt arī smagu ievainojumus.**
- **Izslēdziet motoru un nogaidiet, līdz tas atdziest. Radiatora vāciņu ņemiet nost ļoti uzmanīgi. Aptiniet ap to biezu dvieli un lēni pagrieziet pretpulksteniski līdz pirmajai atdurei. Atkāpieties, līdz dzesēšanas sistēmā samazinās spiediens.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Kad esat pārliecināti, ka spiediens samazinājies, piespiediet vāciņu ar biezu dvieli un turpiniet griezt pretpulksteniski līdz vāciņu var noņemt.

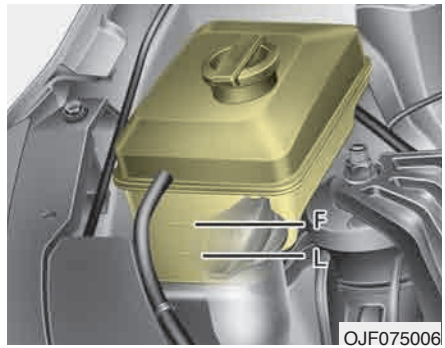
- **Arī tad, ja motors nedarbojas, neņemiet nost radiatora vāciņu vai izvades aizbāzni kamēr motors un radiators ir karsti. Karstais dzesēšanas šķidrums un tvaiki var izplūst un radīt smagus ievainojumus.**

⚠ BRĪDINĀJUMS



Elektromotoru (dzesēšanas ventilatoru) kontrolē motora dzesēšanas šķidruma temperatūra, šķidruma spiediens un automobiļa ātrums. Tas dažkārt var ieslēgties arī motoram nedarbojoties. Ventilatora lāpstiņu tuvumā strādājiet ļoti uzmanīgi un uzmanieties, lai negūtu ievainojumus. Kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra samazinās, elektromotors automātiski izslēdzas. Tas nav nekas neparasts.

Ja automobilis aprīkots ar GDI, elektromotors (dzesēšanas ventilators) var ieslēgties pirms atvienojat negatīvo akumulatora kabeli.



Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas un sildītāja caurules. Saliektas un nolietojušās caurules nomainiet.

Dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmē L (MIN) un F (MAX) uz tvertnes pie auksta motora.

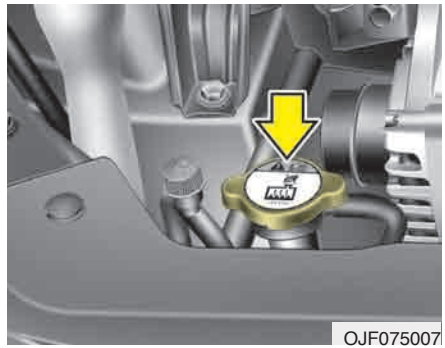
Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems pielejiet norādīto šķidrumu, lai aizsargātu motoru no sala un korozijas. Noregulējiet līmeni līdz F (MAX), bet neiepildiet pārāk daudz. Ja bieži jāpielej dzesēšanas šķidrums, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt sistēmu.

Ieteicamais motora dzesēšanas šķidrums

- Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpnīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt motora darbības kļūmes vai bojājumus.
- Jūsu automobiļa motorā atrodas alumīnija detaļas un tās jāaizsargā ar etilēna glikolu saturošu dzesēšanas šķidrumu, kas pasargā no rūsas un sasalšanas.
- NEIZMANTOJIET spirta vai metanola dzesēšanas šķidrumu vai nejauciet tos kopā ar ieteikto dzesēšanas šķidrumu.
- Neizmantojiet šķīdumus, kas satur vairāk par 60% antifrīza un mazāk par 35% antifrīza, kas var samazināt šķīduma efektivitāti.

Šajā tabulā skatiet maisījuma procentuālās attiecības.

Apkārtējā temperatūra	Maisījuma procentuālā attiecība (tilpums)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40


OJF075007

⚠ BRĪDINĀJUMS

Radiatora vāciņš

Nemēģiniet noņemt radiatora vāciņu motora darbošanās laikā vai kamēr tas ir karsts. Verdošais dzesēšanas šķidrums un tvaiks var ar spiedienu izplūst un radīt smagus ievainojumus.

Dzesēšanas šķidruma maiņa

Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ UZMANĪBU

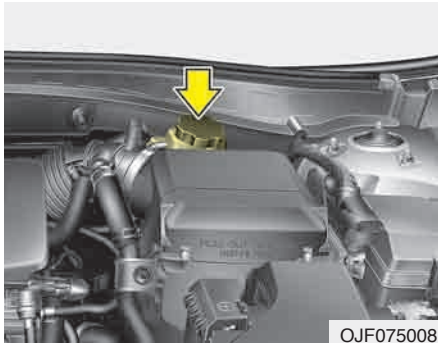
Aplieciet ap radiatora vāciņu biezu dvieli lai iepildes laikā izlijušais dzesēšanas šķidrums nenonāktu uz tādām motora detaļām kā ģenerators.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Dzesēšanas šķidrums

- **Neizmantojiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vējstikla skalotāja tvertnē.**
- **Radiatora dzesēšanas šķidrums var ievērojami samazināt redzamību, ja tiek izsmidzināts uz vējstikla, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili vai sabojāt virsbūves krāsojumu un apdari.**

BREMŽU/SAJŪGA ŠĶIDRUMS (JA APRĪKOTS)

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.



Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Līmenim jābūt starp atzīmēm “MIN” un “MAX” uz tvertnes.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu/sajūga šķidruma pieliešanas, notīriet vietu ap iepildes atveri, lai nepieļautu sārņu iekļūšanu tajā.

Ja līmenis ir zems, pievienojiet šķidrumu līdz atzīmei MAX Līmenis kritīsies līdz ar nobraukuma pieaugumu. Tā ir normāla parādība, kas saistīta ar bremžu uzliku nodilumu.

Ja problēmu neizdodas atrisināt, ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim to pārbaudīt.

Izmantojiet tikai noteiktu bremžu/sajūga šķidrumu. (Skatiet tematu “Ieteiktās smērvielas un tilpumi” 9. sadaļā.)

Nekad nejauciet dažāda tipa šķidrumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bremžu/sajūga šķidruma zudums

Ja bremžu/sajūga šķidrumu bieži nākas papildināt, iesakām likt sistēmu pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bremžu /sajūga šķidrums

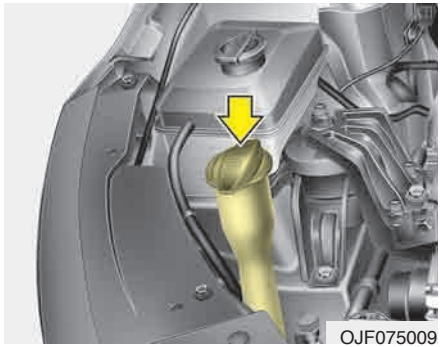
Mainot un pielejot bremžu/sajūga šķidrumu, rīkojieties ar to uzmanīgi. Neļaujiet tam iekļūt acīs. Ja bremžu/sajūga šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu tīra ūdens. Pēc iespējas ātrāk apmeklējiet acu ārstu.

⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet bremžu/sajūga šķidrumam nonākt saskarē ar automobiļa krāsojumu, jo rezultātā var sabojāt to. Ja bremžu/sajūga šķidrums ilgāku laiku atradies gaisa ietekmē, to nevajadzētu izmantot, jo nevar garantēt tā kvalitāti. To nepieciešams pareizi utilizēt. Neiepildiet nepareiza veida šķidrumu. Pat dažas lāses minerāleļļas, piemēram, motoreļļa, bremžu/sajūga sistēmā var sabojāt bremžu sistēmas detaļas.

SKALOŠANAS ŠĶIDRUMS

Skalotāja šķidruma līmeņa pārbaude


OJF075009

Tvertne ir caurspīdīga, tādēļ varat pārbaudīt līmeni vizuāli.

Pārbaudiet šķidruma līmeni skalotāja tvertnē un, ja vajadzīgs, papildiniet. Ja šķidrums nav pieejams, var izmantot tīru ūdeni. Tomēr aukstā laikā izmantojiet šķidrumu ar pretsasalšanas īpašībām.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Dzesēšanas šķidrums

- **Neizmantojiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vējstikla skalotāja tvertnē.**
- **Radiatora dzesēšanas šķidrums var ievērojami samazināt redzamību, ja tiek izsmidzināts uz vējstikla, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili vai sabojāt virsbūves krāsojumu un apdari.**
- **Vējstikla skalošanas līdzekļi satur nelielu daudzumu alkohola, tādēļ noteiktos apstākļos tie var aizdegties. Netuviniet liesmu vai dzirksteles skalotāja šķidrumam vai tā tvertnei. Var sabojāt automobili un ievainot braucējus.**
- **Vējstikla skalošanas līdzekli ir indīgs cilvēkiem un dzīvniekiem. Neiedzeriet to un neļaujiet vējstikla skalošanas šķidrumam nonākt uz ādas Var gūt smagus ievainojumu vai iet bojā.**

STĀVBREMZES

Stāvbremžu pārbaude

A veids



OJF055017

Pārbaudiet, vai gājiens ir specifikāciju robežās, kad stāvbremžu pedālis tiek spiests ar spēku 30 kg (66 lob, 294N). Stāvbremzēm vienām pašām vajadzētu noturēt automobili ne pārāk stāvā slīpumā. Ja sviras gājiens ir lielāks vai mazāks par noteikto, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt stāvbremzes.

Gājiens: 6 - 7 klikšķi

B veids



OJF055207

Pārbaudiet stāvbremžu sviras gājienu, skaitot knikšķus, kas atskan līdz galam pievelkot stāvbremžu sviru. Stāvbremzēm vienām pašām vajadzētu noturēt automobili ne pārāk stāvā slīpumā. Ja sviras gājiens ir lielāks vai mazāks par noteikto, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt stāvbremzes.

Gājiens: 5 "klikšķi" ar spēku 20 kg (44 lbs, 196 N).

DEGVIELAS FILTRS (DĪZELIM)

Ūdens izvade no degvielas filtra

Dīzeļmotoros degvielas filtram ir nozīmīga loma, jo tas atdala ūdeni no degvielas un uzkrāj to apakšdaļā.

Ja degvielas filtrā uzkrājas ūdens, izgaismojas brīdinājuma signāls, ja aizdedzes slēdzi pagriež stāvoklī ON.

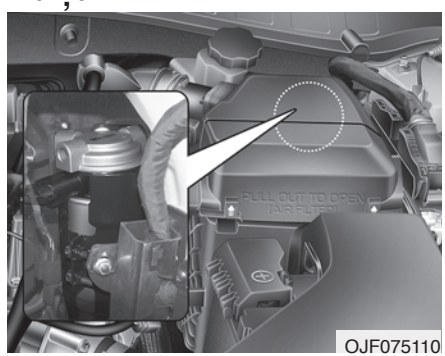


Ja šīs brīdinājuma signāls izgaismojas, iesakām nogādāt automobili pie pilnvarota KIA pārstāvja un likt izvadīt ūdeni un pārbaudīt sistēmu.

⚠ UZMANĪBU

Ja degvielas filtrā uzkrātais ūdens netiek savlaicīgi izvadīts, var notikt degvielas sistēmas bojājumi dēļ degvielā iekļuvušā ūdens.

Degvielas filtrs kasetnes maiņa



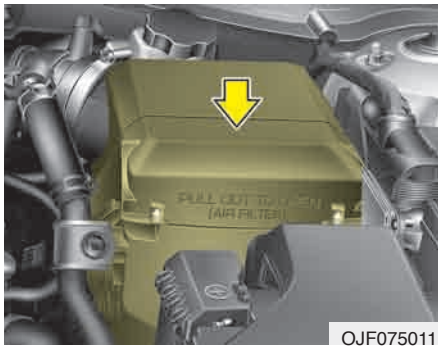
OJF075110

✻ PIEZĪME

Mainot degvielas filtra kasetni, iesakām rezerves daļas iegādāties pie pilnvarota KIA pārstāvja.

GAISA FILTRS

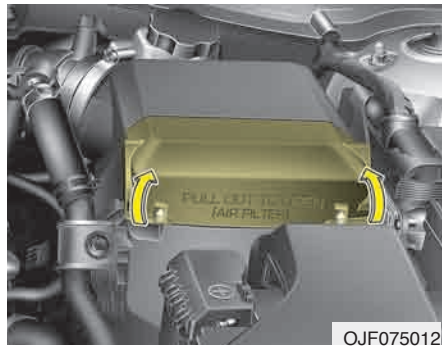
Filtra maiņa



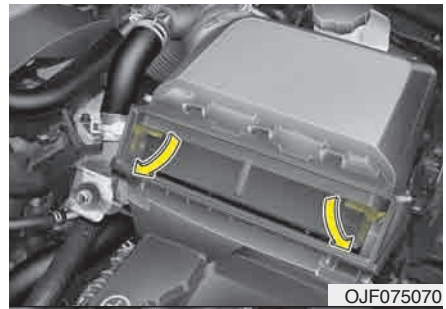
Tas ir jāmaina un filtru nedrīkst mazgāt.

Filtru var tīrīt, kad pārbaudāt gaisa filtra elementu.

Tīriet filtru ar saspiestu gaisu.



1. Velciet ārā filtra pārsegu.





2. Atslēdziet, pagriežot bloķēšanas sviru uz leju
3. Izvelciet gaisa filtru un nomainiet.
4. Fiksējiet pārsegu ar fiksācijas skavām.

Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku.

Ja automobilis tiek izmantots ļoti putekļainās vai smilšainās vietās, mainiet filtru biežāk kā ieteiktajos intervālos. (Skatiet „Apkope pie pielietojuma skarbos apstākļos” šajā sadaļā.)

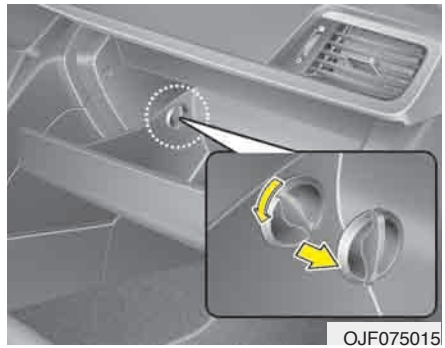
⚠ UZMANĪBU

- ***Nebrauciet, ja gaisa filtrs noņemts; tā var sabojāt motoru.***
- ***Noņemot gaisa attīrītāja filtru, uzmanieties, lai putekļi vai netīrumi neiekļūtu gaisa ieplūdē, jo tā var sabojāt motoru.***
- ***Iesakām izmantot oriģinālās KIA rezerves detaļas.***

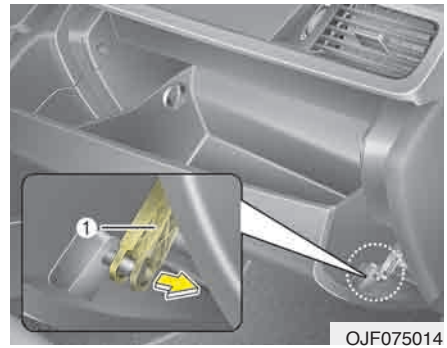
PASTĀVĪGAS TEMPERATŪRAS UZTURĒŠANAS SISTĒMAS FILTRS

Filtra pārbaude

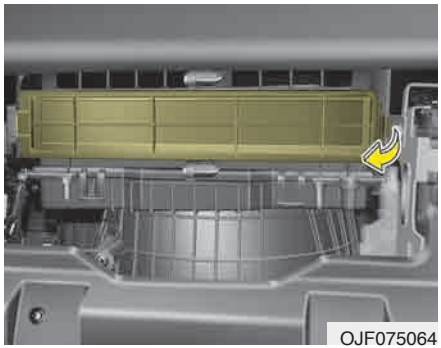
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru jāmaina saskaņā ar apkopes grafiku. Ja automobilis tiek izmantots pilsētās ar piesārņotu gaisu vai uz putekļainiem nelīdzeniem ceļiem, filtru jāpārbauda biežāk un jāmaina ātrāk. Ja maināt pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru, mainiet to šādā veidā un uzmanieties, lai nesabojātu citas detaļas.



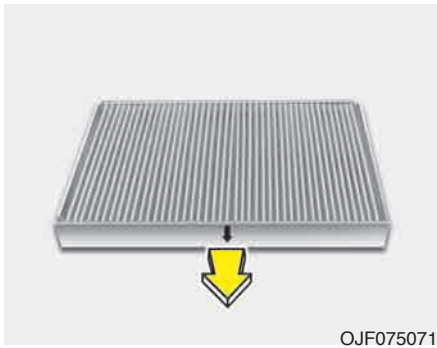
1. Atveriet cimdu nodalījumu, noņemiet atdures abās pusēs.



2. Kad cimdu nodalījums atvērts, izņemiet tā atbalsta saiti (1).


OJF075064

3. Izņemiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtra ietvaru, piespiežot fiksatoru pārsega labajā pusē.


OJF075071

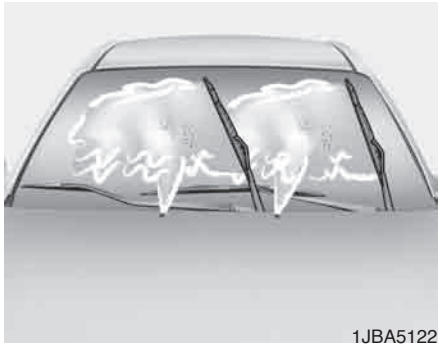
4. Nomainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru.
5. Uzstādīt atpakaļ pretēji noņemšanas kārtībai.

✻ PIEZĪME

Mainot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas gaisa filtru, uzstādiet to pareizi. Pretējā gadījumā sistēma radīs troksni un filtra efektivitāte būs samazināta.

LOGU TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS

Slotiņu pārbaude



1JBA5122

✻ PIEZĪME

Komerciālajās automātiskajās auto mazgātavās izmantotais karstais vasks padara vējstikla notīrīšanu grūtāku.

Vējstikla vai slotiņu nosmērēšanās ar svešķermeņiem var samazināt vējstikla tīrītāju efektivitāti. Parastie netīrumi ir kukaiņi, koku sveķi un automātiskajās auto mazgātavās izmantotais karstais vasks. Ja slotiņas netīra pareizi, notīriet gan logu, gan slotiņas ar labu tīrītāju vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un labi rūpīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu tīrītāju slotiņu bojājumus, neizmantojiet to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsu atšķaidītāju vai citus šķīdinātājus.

Slotiņu maiņa

Kad slotiņas vairāk netīra labi, tās var būt nolietojušās vai saplaisājušas un nepieciešama maiņa.

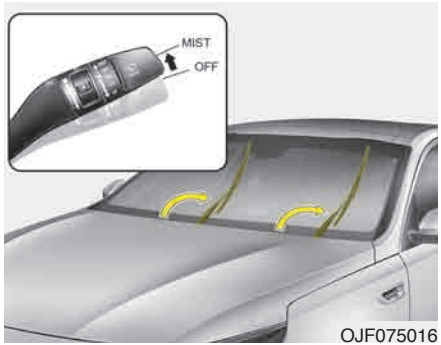
⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu tīrītāju sviras vai citas detaļas, nemēģiniet darbināt tīrītājus manuāli.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot nesertificētas tīrītāja slotiņas, var izraisīt vējstikla tīrītāju darbības traucējumus un bojājumus.

Vējstikla tīrītāja slotiņa

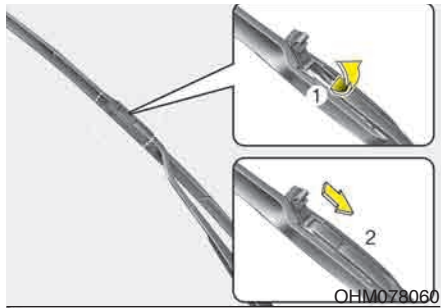


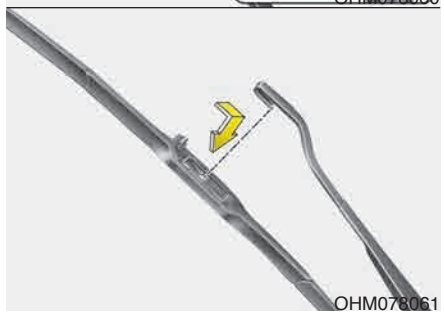
Jūsu ērtības labad, pārvietojiet vējstikla tīrītāju slotiņas apkopes stāvoklī šādi:

Izslēdziet motoru, 20 sekunžu laikā pārvietojiet tīrītāja slēdzi viena vēziena stāvoklī (MIST) un turiet slēdzi ilgāk nekā 2 sekundes līdz tīrītāja slotiņa ir pilnībā paceltā pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

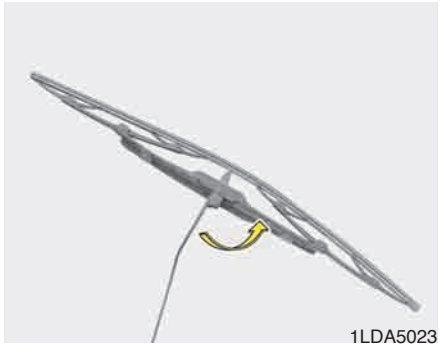
Neļaujiet tīrītāja svirai atsisties pret vējstiklu, jo vējstikls var saplaisāt.





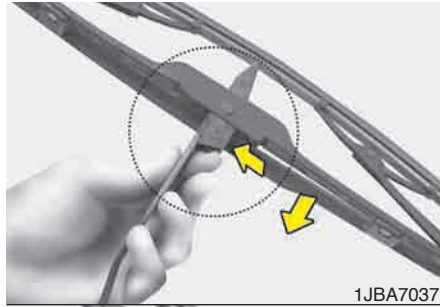
A veids

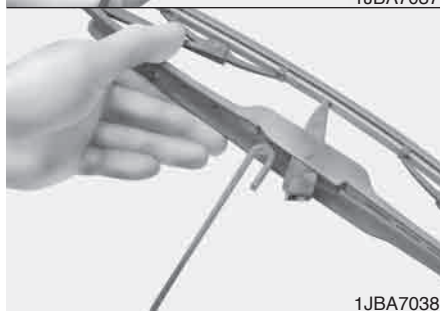
1. Paceliet stikla tīrītāja sviru.
2. Celiet uz augšu tīrītāja slotiņu. Tad velciet slotiņu uz leju un noņemiet.
3. Uzstādiet jaunu slotiņas mezglu.
4. Atlieciet tīrītāju atpakaļ uz vējstikla.
5. Iestatiet aizdedzi stāvoklī ON un tīrītāju statņi atgriezīsies sākotnējā stāvoklī.



B veids

1. Paceliet tīrītāja sviru un pagrieziet slotiņu, lai atkailinātu plastmasas fiksatoru.

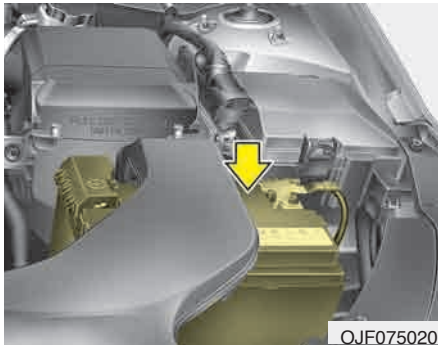




2. Saspiediet klipsi un bīdiet slotiņu uz leju.
3. Noceliet to no sviras.
4. Uzstādiet jaunu slotiņas mezglu.
5. Atlieciet tīrītāju atpakaļ uz vējstikla.
6. Iestatiet aizdedzi stāvoklī ON un tīrītāju statņi atgriezīsies sākotnējā stāvoklī.

AKUMULATORS

Lai akumulators kalpotu labāk



- Uzturiet akumulatoru labi nostiprinātu.
- Akumulatora virsmai jābūt tīrai un sausai.
- Uzturiet kontaktus tīrus, labi pievilktus un pārklātus ar vazelīnu vai kontaktu eļļu.
- Nekavējoties noskalojiet izlijušo elektrolītu no akumulatora ar ūdens un vārāmās sodas šķīdumu.
- Ja automobilis ilgāku laiku netiek izmantots, atvienojiet akumulatora kabeļus.

✻ PIEZĪME

Standarta aprīkojuma akumulatoram nav nepieciešama apkope. Ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar akumulatoru, kas sānos atzīmēta ar LOWER un UPPER atzīmēm, jūs varat pārbaudīt elektrolītu līmeni. Elektrolītu līmenim jābūt starp LOWER un UPPER atzīmēm. Ja elektrolītu līmenis ir zems, nepieciešams pievienot destilētu (demineralizētu) ūdeni (nekad nepievienojiet sērskābi vai citus elektrolītus). Veicot uzpildi, esiet uzmanīgs, lai neapšļakstītu akumulatoru vai tuvumā esošas detaļas. Nepārpildiet akumulatora elementus. Tas var izraisīt citu detaļu rūsēšanu. Pēc uzpildes kārtīgi aizveriet elementu vāciņus. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Akumulatora radītās briesmas

Vienmēr izlasiet šos norādījumus, ja rīkojaties ar akumulatoru.

Neturiet akumulatora tuvumā aizdegtas cigaretes vai cita veida liesmu vai dzirksteles.

Ūdeņradis ir viegli uzliesmojoša gāze, tā vienmēr atrodas akumulatora šūnās un saskarē ar uguni var uzsprāgt.

Neļaujiet bērniem tuvoties akumulatoram, jo tas satur ārkārtīgi bīstamo SĒRSKĀBI. Neļaujiet akumulatora šķidrumam nonākt uz ādas, iekļūt acīs, nokļūt uz auduma vai krāsotām virsmām.

(Turpinājums)

(Turpinājums)



Ja elektrolīts nokļūst jums acīs, nekavējoties izskalojiet acis ar tīru ūdeni un saņemiet medicīnisko palīdzību.

Ja elektrolīts nokļūst uz ādas, rūpīgi nomazgājiet saskares vietas. Ja jūtat sāpes vai dedzināšanu, nekavējoties griezieties pēc medicīniskās palīdzības.



Strādājot ar akumulatoru, uzvelciet aizsargtērpu. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet labu ventilāciju.



Nepareizi utilizēta baterija var būt bīstama apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.

(Turpinājums)

(Turpinājums)



Akumulators satur svinu. Neutilizējiet to pēc izmantošanas lesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

- **Ceļot akumulatoru plastmasas ietvarā, spēcīgi spiežot uz ietvaru var izraisīt akumulatora skābes izšļākšanos, kā rezultātā var gūt ievainojumus. Celiet ar akumulatora izņemšanas rīku vai ar rokām abās ietvara pusēs.**
- **Nekad nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kad akumulatora kabeļi pievienoti.**
- **Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstspriegumu. Nekad nepieskarieties šīm detaļām, kad motors darbojas vai aizdedzes slēdzis ieslēgts.**

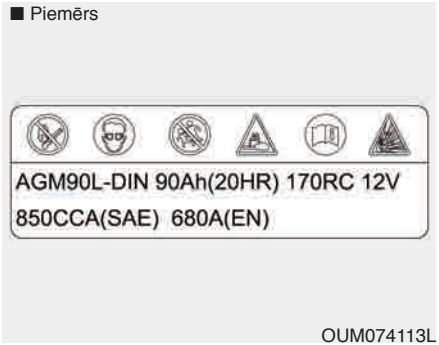
Neievērojot šos brīdinājumus, var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ UZMANĪBU

- ***Ja automobili neizmantojat ilgu laiku zemā temperatūrā, izņemiet akumulatoru un uzglabājiet to telpās.***
- ***Vienmēr pilnībā uzlādējiet akumulatoru, lai neļautu tam sabojāties zemā temperatūrā.***
- ***Ja pievienojat neatļautas elektriskas ierīces akumulatoram, akumulators var izlādēties. Nekad neizmantojiet neatļautas ierīces.***

Akumulatora kapacitātes uzlīme

■ Piemērs



❈ Jūsu automobiļa akumulatora uzlīme var atšķirties no ilustrācijas.

1. AGM90L-DIN : KIA akumulatora modeļa nosaukums
2. 90Ah(20HR) : Nominālā kapacitāte (ampērstundās)
3. 170RC : Nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)
4. 12V : Nominālais spriegums
5. 850CCA (SAE) : SAE auksta testa strāva ampēros
6. 680A: EN auksta testa strāva ampēros

Akumulatora uzlāde

Jūsu automobilī uzstādīts kalciju saturošs akumulators, kam nav nepieciešama apkope.

- Ja akumulators ātri izlādējas (piemēram, ja starmeši vai salona apgaismojums atstāts ieslēgts, kad automobilis netiek izmantots), uzlādējiet to ar lēno uzlādi 10 stundas.
- Ja akumulators izlādējās lēni dēļ augsta elektrības patēriņa automobiļa izmantošanas laikā, uzlādējiet to ar 20 - 30 A divas stundas.

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Akumulatora uzlāde

Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- **Akumulators ir jāizņem no automobiļa un jānovieto vietā ar labu ventilāciju.**
- **Netuviniet akumulatoram cigaretes, dzirksteles vai atklātu liesmu.**
- **Uzmaniet akumulatoru uzlādes laikā un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes ātrumu, ja akumulatora šūnas sāk bīstami burbuļot, vai temperatūra kādā no šūnām pārsniedz 49°C.**
- **Izmantojiet aizsargbrilles, ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā.**
  1. **Izslēdziet akumulatora lādētāja slēdzi.**
  2. **Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvā akumulatora kontakta.**
  3. **Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvā akumulatora kontakta.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pirms veicat apkopi vai akumulatora uzlādi, izslēdziet visu piederumus un izslēdziet motoru.**
- **Negatīvai akumulatora kabelis jāatvieno pirmais un jāpievieno pēdējais, ja ja akumulators tiek atvienots.**
- **Ar akumulatoru saistītās darbības iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.**

⚠ UZMANĪBU

- ***Turiet akumulatoru tālāk no šķidrumiem.***
- ***Jūsu drošībai iesakām izmantot oriģinālās KIA rezerves detaļas.***

Atiestatiet vienumus

Vienumi, kas jāatiestata pēc akumulatora izlādēšanās vai akumulatora atvienošanas.

- Loga automātiskā nolaišana / pacelšana
- Jumta lūka
- Brauciena dators
- Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma
- Integrētā Atmiņas sistēma
- Audio

RIEPAS UN RITEŅI

Riepu kopšana

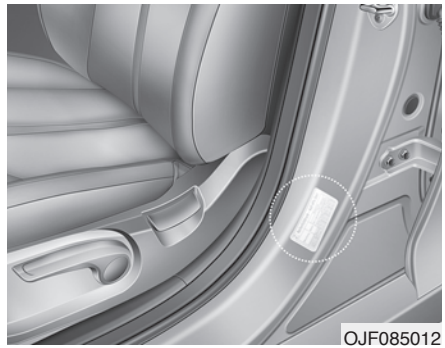
Pareizai apkope, drošībai un maksimālai degvielas ekonomijai, vienmēr jāuztur riepās ieteiktais gaisa spiediens un jāievēro ieteiktais svara sadalījums automobilī.

Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā

Riepu spiediens (arī rezerves riepā) jāpārbauda tad, kad riepas ir aukstas. “Aukstas riepas” nozīmē, ka automobilis nav braucis pēdējās trīs stundas vai braucis mazāk par 1,6 km.

Ieteicamie spiedieni jāuztur, lai iegūtu vispatīkamāko braucienu, labāko automobiļa vadāmību un minimālu riepu nodilumu.

Par ieteicamo spiedienu riepās skatiet tematu „Riepas un riteņi” 9. sadaļā.


OJF085012

Visas specifikācijas (izmērus un spiedienus) var atrast automobilim piestiprinātajā uzlīmē.

⚠ UZMANĪBU – Pārāk mazs spiediens riepā

Ievērojami mazāks spiediens (70 kPa (10 psi) vai vairāk) var izraisīt riepas uzkaršanu, kas var radīt gaisa noplūdes, riepas atdalīšanos un citus bojājumus kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Karstā laikā un ilgi braucot lielā ātrumā risks ir daudz augstāks.

⚠ UZMANĪBU

- ***Pārāk zems spiediens riepā arī palielina nodilumu, pasliktina automobiļa vadāmību un palielinātu degvielas patēriņu. Iespējama arī riteņu deformācija. Uzturiet riepu spiedienu noteiktā līmenī. Ja spiediens riepā bieži krītas, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt riepas.***
- ***Pārāk liels spiediens riepā rada nekomfortablu braucienu un lielāku iespēju sabojāt riepu.***

⚠ UZMANĪBU

- ***Riepām uzsilstot, spiediens parasti paaugstinās par 28 līdz 41 kPa (4 līdz 6 psi). Nesamaziniet spiedienu siltā riepā, jo tā var samazināt to zem ieteiktā spiediena.***
- ***Neaizmirstiet uzstādīt ventiļu vāciņus. Bez ventiļu uzgaļiem netīrumi vai mitrums var nokļūt ventiļa iekšienē un izraisīt gaisa sūci. Ja ventiļa vāciņš pazudis, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.***

⚠ BRĪDINĀJUMS - Spiediens riepās

Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens samazina riepu kalpošanas laiku, pasliktina automobiļa vadāmību un var izraisīt problēmas. Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un potenciālus ievainojumus.

⚠ UZMANĪBU – Spiediens riepās

Ievērojiet sekojošo:

- ***Pārbaudiet riepas tikai tad, kad tās ir aukstas. (Kad automobilis stāvējis vismaz trīs stundas vai braucis ne vairāk par 1,6 km pēc motora ieslēgšanas.)***
- ***Katru reizi pārbaudot spiedienu riepās, pārbaudiet spiedienu arī rezerves riepā.***
- ***Nekad nepārslogojiet automobili. Uzmanieties un nepārslogojiet jumta bagāžnieku, ja automobilis ar tādu aprīkots.***
- ***Nodilušas, vecas riepas var izraisīt negadījumu. Ja protektori ir ļoti nodiluši vai riepas bojātas, nomainiet tās.***

Spiediena pārbaude riepās

Pārbaudiet riepas reizi mēnesī vai biežāk.

Pārbaudiet spiedienu arī rezerves riepā.

Kā pārbaudīt

Spiediena pārbaudei izmantojiet labas kvalitātes manometru. Vienkārši apskatot riepas, nevar noteikt spiedienu tajās. Radiālās riepas var izskatīties labi, kaut arī spiediens tajās pārāk zems,

Spiedienu pārbaudiet aukstām riepām. - "Auksts" nozīmē, ka automobilis stāvējis vismaz trīs stundas vai nobraucis ne vairāk par 1,6 km.

Noņemiet vāciņu no riepas ventiļa. Lai izmērītu spiedienu, stipri piespiediet manometru pie ventiļa. Ja aukstā riepā gaisa spiediens atbilst ieteiktā spiediena un noslogojuma informācijas uzlīmē parādītajam, vairāk nekādi regulējumi nav vajadzīgi. Ja spiediens riepā ir zems, palieliniet to līdz ieteiktajam.

Ja spiediens ir pārāk liels, izlaidiet lieko gaidu, piespiežot ventiļa kodolu. Vēlreiz pārbaudiet spiedienu ar manometru. Neaizmirstiet uzlikt atpakaļ ventiļa vāciņu. Tas neļauj iekļūt ventilī netīrumiem un mitrumam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Bieži pārbaudiet spiedienu riepās, kā arī to nodilumu un iespējamos bojājumus. Vienmēr izmantojiet manometru.**
- **Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens riepās izraisa sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili , negaidītus riepu bojājumus, kā rezultāt var notikt negadījums ar smagu vai letālu iznākumu. Ieteicamo spiedienu aukstā riepā var atrast šajā rokasgrāmatā un uzlīmē, kas atrodas uz centrālā statņa vadītāja pusē.**
- **Nodilušas riepas var izraisīt negadījumu. Nomainiet riepas, ja tās nodilušas, nevienmērīgi nodilušas vai bojātas.**
- **Neaizmirstiet pārbaudīt spiedienu rezerves riepā. KIA iesaka pārbaudīt rezerves riteni ik reizi, kad pārbaudāt spiedienu citās automobiļa riepās.**

Riepu rotācija

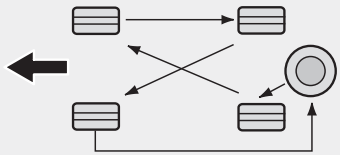
Lai vienādotu riepu nodilumu, ieteicams rotēt riepas ik pēc 12000 km vai agrāk, ja parādās nevienmērīgs nodilums.

Rotācijas laikā pārbaudiet riepu balansējumu.

Rotējot riepas, pārbaudiet nevienmērīgu nodilumu un bojājumus. Spēcīgu nodilumu izraisa nepareizs riepu spiediens, nepareiza riteņu centrēšana, nenobalansēti riteņi vai spēcīga bremzēšana. Meklējiet iedobumus vai izciļņus riepu sānos. Ja atrodat kādu bojājumu, nomainiet riepu. Nomainiet riepu, ja redzams auduma kords. Pēc rotācijas pārliecinieties, ja priekšējās un aizmugures riepās ir pareizs spiediens un riteņu uzgriežņi pareizi pievilkti.

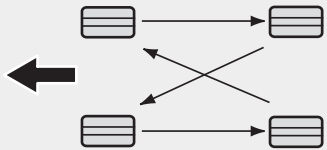
Skatiet „Riepas un riteņi” 9. sadaļā.

Ar pilnizēmera rezerves riteni (Tikai automobiļi bez TPSM sistēmas)



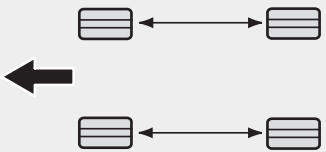
CBGQ07A06

Bez rezerves riteņa



S2BLA790A

Riepas ar rotācijas virzienu (ja aprīkots)



CBGQ0707A

Disku bremžu uzlikas jāpārbauda vienlaikus ar riteņu rotāciju.

✻ PIEZĪME

Radiālās riepas ar asimetrisku protektora zīmējumu rotējiet tikai no priekšpuses uz aizmuguri, ne no labās uz kreiso pusi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Neizmantojiet rotācijā kompakto rezerves riteni (ja aprīkots).**
- **Nekad neuzstādiet vienlaicīgi diagonālās un radiālās riepas. Tā var negatīvi ietekmēt vadāmību kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošu ievainojumus vai radīt zaudējumus īpašumam.**

Riteņu centrēšana un balansēšana

Jūsu automobiļa riteņi rūpnīcā tika rūpīgi centrēti un balansēti, lai piešķirtu riepām ilgāku kalpošanas laiku un vislabāko veiktspēju.

Lielākajā daļā gadījumu nav vajadzīga papildu centrēšana. Tomēr, ja notiek nevienmērīga riepu nodilšana un automobili velk uz vienu vai otru pusi, nepieciešams veikts regulējumu.

Ja jūtat automobiļa vibrāciju braucot pa līdzenu ceļu, riteņus vajag pārbalansēt.

⚠ UZMANĪBU

Nepareizi riteņu atsvariņi var sabojāt automobiļa alumīnija riteņus. Izmantojiet apstiprinātus atsvariņus.

Riepu maiņa



Ja riepas nodilst vienmērīgi, ar laiku parādās nodiluma indikators kā viengabala josla pār riepu. Tas nozīmē, ka atlikušais protektora augstums ir mazāks par 1,6 mm. Ja tā notiek, mainiet riepu.

Pirms riepu nomaiņas, negaidiet līdz josla parādīsies pāri visam protektoram.

✻ PIEZĪME

Mainot riepas, iesakām visām 4 riepām būt tādā paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Pretējā gadījumā var ciest vadāmība.

⚠ UZMANĪBU

Mainot riepas, atkārtoti pārbaudiet un pievelciet riteņu uzgriežņus, kad nobraukti aptuveni 50 km tad vēlreiz pārbaudiet pēc 1000 km. Ja stūre raustās vai automobilis braucot vibrē, ritenis nav balansēts. Nobalansējiet riteni. Ja problēmu neizdodas atrisināt, iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU - Riepu maiņa

Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus negadījumā, ko izraisījis riepas bojājums vai kontroles zaudēšana pār automobili:

- **Nomainiet riepas, ja tās nodilušas, nevienmērīgi nodilušas vai bojātas. Nodilušas riepas samazina bremžu efektivitāti, stūres kontroli un saķeri.**
- **Nebrauciet ar automobili, ja riepās ir pārāk mazs vai pārāk liels spiediens. Tā var izraisīt nevienmērīgu riepu nodilumu.**
- **Mainot riepas, neizmantojiet vienlaicīgi diagonālās un radiālās riepas vienam automobilim. Ja vēlaties turpmāk izmantot diagonālās riepas, jānomaina visas (arī rezerves).**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Izmantojot riepas un riteņus, kas atšķiras no ieteiktajiem izmēriem, var radīt savādu vadāmību un sliktu kontroli pār automobili. kā rezultātā var notikt negadījums.**
- **Riteņi, kas neatbilst KIA specifikācijām, var slikti piegult, kā rezultātā var sabojāt automobili vai radīt problēmas ar vadāmību vai kontroli pār automobili.**
- **ABS darbojas, salīdzinot riteņu griešanās ātrumu. Riepu izmērs ietekmē riteņu griešanās ātrumu. Mainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Izmantojot dažāda izmēra riepas, ABS (bremžu pretbloķēšanās sistēma) un ESC (elektroniskā stabilitātes programma) darbosies nevienādi.**

Kompaktais rezerves ritenis (ja aprīkots)

Kompaktajam rezerves ritenim ir īsāks kalpošanas laika nekā parastā izmēra riepai. Kad redzams riepas nodiluma indikators, mainiet riepu. Maiņas kompaktajai rezerves riepai jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas kā oriģinālajai un tā jāmontē uz oriģinālā kompaktā riteņa diska. Kompaktā rezerves riepas nav paredzēta montāžai uz parastā izmēra riteņa, un kompaktais rezerves ritenis nav paredzēts parasto riepu montāžai.

Riteņu maiņa

Ja maināt metāla riteņus, nodrošiniet lai tie būtu vienādi ar oriģināli uzstādītajiem – ar tādu pašu diametru, aploces platumu un nobīdi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareiza izmēra riteņi var negatīvi ietekmēt riteņu gultņu kalpošanas laiku, bremzēšanas un apstāšanās spējas, attālumu starp asi un zemi, attālumu starp riepu un virsbūvi, vietu riepu ķēdēm, spidometra un odometra kalibrāciju, starmešu līmeņojumu un bampera augstumu.

Riepu saķere

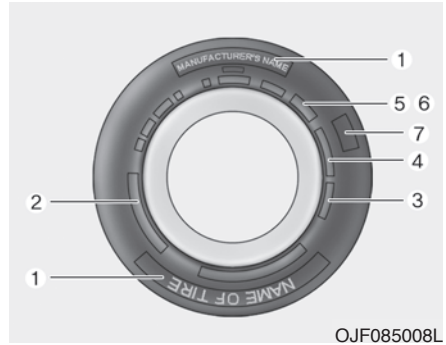
Riepu saķer var būt samazināta, ja braucat ar nodilušām riepām, ja tajās nav pareizs gaisa spiediens vai braucat pa slidenu ceļu. Ja parādās protektora nodiluma indikators, riepas jānomaina. Samaziniet ātrumu lietus laikā, ja uz ceļa ir sniegs vai ledus, lai samazinātu iespēju zaudēt kontroli pār automobili.

Riepu apkope

Papildus pareizam spiedienam, pareizs riteņu regulējums palīdz samazināt riepu nodilumu. Ja riepas nodilst nevienmērīgi, lieciet pilnvarotajam pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt riteņu regulējumu.

Ja tiek uzstādītas jaunas riepas, pārliecinieties, ka tās ir pareizi balansētas. Tas palielinās braukšanas komfortu un riepu kalpošanas laiku. Papildus tam, ja riepas tiek noņemtas no riteņiem, tās atkārtoti jānobalansē.

Marķējums riepas sānos



OJF085008L

Šī informācija identificē un apraksta riepas pamata raksturlielumus un rāda arī identifikācijas numuru (TIN) drošības standarta sertifikācijai. TIN var izmantot riepas identifikācijai atsaukuma gadījumā.

1. Izgatavotāja un zīmola nosaukums

Parādīts izgatavotāja vai zīmola nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Marķējums riepas sānos ir riepas ŠĪ informācija jums būs vajadzīga izvēloties jaunas riepas. Šo skaitļu un ciparu nozīme riteņa izmēra apzīmējumā.

Riepas apzīmējuma piemērs:

(Šie skaitļi sniegti tikai kā piemērs; apzīmējumi uz jūsu automobiļa riepām var būt atšķirīgi.)

P235/55R19 108T

P – Atbilstošais automobiļa tips (ar P apzīmētās riepas ir paredzētas vieglajiem pasažieru vai vieglajiem kravas automobiļiem; tomēr ne visām riepām ir šis apzīmējums).

235 - Riepas platums milimetros.

55 – Attiecības pakāpe. Riepas augstuma šķērsgriezuma procentuālā attiecība pret platumu.

R – Riepas konstrukcijas kods (Radiālā).

19 – Riteņa diska diametrs collās.

108 – Slodzes indekss, ciparu kods, kas saistīts ar maksimālo slodzi, ko riepa var nest.

H - Ātruma nomināla simbols. Plašāku informāciju skatiet ātruma nominālu tabulā šajā sadaļā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Riteņi arī apzīmēti ar svarīgu informāciju, kas nepieciešama maiņai. Šo skaitļu un ciparu nozīme riteņa izmēra apzīmējumā

Riteņa apzīmējuma piemērs:

7.5JX19

7.0 – Riteņa diska platums collās.

J – Diska kontūra apzīmējums.

19 – Riteņa diska diametrs collās.

Riepas ātruma nomināli

Šajā tabulā uzskaitīti dažādi ātruma nomināli, kas šobrīd tiek izmantoti pasažieru automobiļu riepām. Ātruma nomināls ir daļa no izmēra apzīmējuma uz riepas sāniem. Simbols atbilst riepas projektētajam maksimālajam drošajam ātrumam.

Ātruma nomināla simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Virs 240 km/h

3. Riepas kalpošanas laika pārbaude (TIN: Riepas identifikācijas numurs)

Visas par 6 gadiem vecākas riepas (sākot ar izgatavošanas datumu), arī rezerves, jānomaina ar jaunām. Izgatavošanas datus var atrast uz riepas sāniem (iespējams riteņa iekšpusē), kur parādīts DOT kods. DOT kods ir riepas sērijas numurs, kas sastāv no virknes latīņu burtu. Izgatavošanas datums ir DOT koda pēdējie četri cipari (burti).

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT priekšējā daļa ir rūpnīcas koda numurs, riepas izmērs un protektora zīmējums, pēdējie četri skaitļi norāda izgatavošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1615 norāda, ka riepa izgatavota 2015. gada 16. nedēļā.

⚠ UZMANĪBU - Riepu vecums

Laika gaitā riepas degradējas, arī tad, ja tās netiek izmantotas.

Neatkarīgi no atlikušā protektora, iesakām mainīt riepas pēc apmēram sešu (6) gadu normālas ekspluatācijas. Karsta laika radītais karstums vai bieža noslogoša paātrina novecošanās procesus. Neievērojot šo brīdinājumu, riepa var izraisīt negaidītu riepas bojājumu, kontroles zaudēšanu un negadījumu ar smagām vai letālām sekām.

4. Riepas klājuma sastāvs un materiāls

Gumijota auduma slāņu vai tinumu skaits riepā. Riepu ražotāji norāda arī riepā izmantotos materiālus, tostarp tēraudu, neilonu, poliesteri un citus. Burts „R" nozīmē radiālu klājumu konstrukciju; burts D nozīmē diagonālu klājumu konstrukciju; burts B nozīmē slāņotu klājumu konstrukciju.

5. Maksimālais pieļaujamais spiediens

Šis skaitlis ir lielākais spiediens, ko var ievadīt riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo spiedienu riepā. Ieteikumus par spiedienu riepās skatiet Riepu un noslogojumu uzlīmē.

6. Maksimālās slodzes nominmāls

Šis skaitlis norāda riepas maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās. Mainot riepas, izvēlieties ar tādu pašu slodzes nominālu, kā oriģināli uzstādītajām.

7. Viendabīgas riepas kvalitātes gradācija

Kvalitātes pakāpes var atrast riepas sānos starp protektora augstumu un maksimālā šķērsgriezuma platumu.

Piemēram:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Protektora nodilums

Protektora nodiluma pakāpe ir salīdzināms nominmāls, kas balstīts uz riepas nodiluma ātruma, kas iegūta īpašās pārbaudēs kontrolētos apstākļos un noteiktā pārbaudes trasē. Piemēram, ja riepas pakāpes ir 150, var nodilt vienā un pusē reižu (1½), kā arī testējot riepu ar pakāpi 100.

Riepu relatīvā veiktspēja ir atkarīga no faktiskā pielietojuma, tomēr var ievērojami atšķirtie no normas dēļ dažādiem vadīšanas ieradumiem, ceļa seguma atšķirībām un klimata.

Šīs pakāpes ir iespiestas pasažieru automobiļu sānos. Jūsu automobilim pieejamajām standarta vai izvēle riepām var būt dažādas pakāpes.

Traction (Saķere)- AA, A, B & C

Saķeres pakāpes no augstākās līdz zemākajai ir AA, A, B un C. Šīs pakāpes atspoguļo riepas spēju apstāties uz mitra ceļa seguma, kas mērīta kontrolētos apstākļos saskaņā ar īpašām asfalta un betona testa virsmām. Riepai, kas apzīmēta ar C var būt slikta saķere.

Temperature (Temperatūra) -A, B & C

Temperatūras pakāpes ir A (augstākā), B un C, kas raksturo riepas pretestības spējas karstumam un tās spēju pretoties karstumam testos kontrolētos apstākļos īpašā laboratorijā uz pārbaudes riteņa.

Pietiekami augsta temperatūra var izraisīt riepas sabrukumu un samazināt kalpošanas laiku, kā arī ļoti augsta temperatūras var radīt smagus riepas bojājumus. Pakāpes B un A atspoguļo augstākos veiktspējas līmeņus testos laboratorijas apstākļos uz pārbaudes riteņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepai piešķirtā saķeres pakāpe ir balstīta uz taisnvirziena bremzēšanas testiem, kas neietver paātrinājuma, braukšanas līkumos, hidroplanēšanas vai maksimālās saķeres raksturlielumus.

⚠ UZMANĪBU - Riepu temperatūra

Šīs riepas temperatūras pakāpe noteikta riepai ar pareizu spiedienu un bez pārslodzes. Palielināts ātrums, pārāk mazs spiediens vai pārslogošana, atsevišķi vai kombinācijā, var palielināt temperatūru un izraisīt riepas bojājumus. Tā var zaudēt kontroli pār automobili un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Zemprofila riepas (ja aprīkots)

Zemprofila riepas ar attiecību zem 50 tiek lietotas sportiskam izskatam. Tā kā zemprofila riepas ir pielāgotas vadāmībai un bremzēšanai, tās var būt mazāk komfortablas braucot un radīt vairāk troksni kā parastas riepas.

⚠ UZMANĪBU

Tā kā zemprofila riepu sānu malas ir plānākas nekā parastām riepām, zemprofila riepas un to diskus sabojāt ir vieglāk. Tāpēc ievērojiet šos norādījumus.

- ***Braucot pa nelīdzenu ceļu vai bezceļu, brauciet uzmanīgi, jo iespējams sabojāt riepas un diskus. Pēc braukšanas pārbaudiet riepas un diskus.***
- ***Šķērsojot bedres, "guļošos policistus", kanalizācijas lūkas vai ietvju apmales, brauciet lēni, lai nesabojātu riepas un diskus.***
- ***Ja riepa uzņem triecienu, iesakām pārbaudīt riepas stāvokli vai vērsties pie pilnvarota Kia pārstāvja.***
- ***Lai nepieļautu riepu bojājumus, pārbaudiet riepu stāvokli un spiedienu ik pēc 3000 km.***

⚠ UZMANĪBU

- ***Vizuāli atpazīt riepu bojājumus ir sarežģīti. Tomēr, ja pamanāt pat mazākās riepu bojājumu pazīmes, kaut neredzat bojājumu, pārbaudiet vai apmainiet riepu, jo riepas bojājumi var izraisīt gaisa izplūšanu no riepas.***
- ***Ja riepa tikusi bojāta no braukšanas pa nelīdzenu ceļu, bezceļu, pāri bedrēm, kanalizācijas lūkām vai ietvju apmalēm, garantija to nesegs.***
- ***Informāciju par riepu var atrast uz tās sāna.***

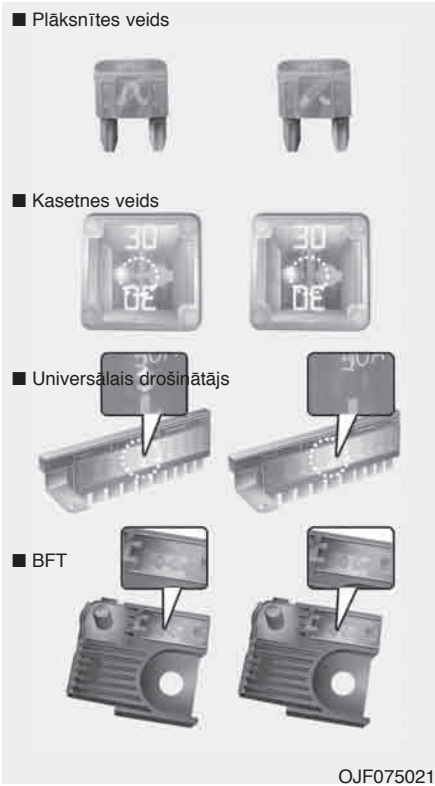
DROŠINĀTĀJI

■ Plāksnītes veids

■ Kasetnes veids

■ Universālais drošinātājs

■ BFT



OJF075021

❊ Kreisā puse: Normāls
Labā puse: Izdedzis

Automobiļa elektrosistēma aizsargāta pret pārslodzēm ar drošinātājiem.

Automobilim ir 2 (vai 3) drošinātāju bloki, viens atrodas vadītāja puses panelī, pārējie motortelpā un bagāžas nodalījumā.

Ja kāds no automobiļa lukturiem, piederumiem vai vadības elementiem nedarbojas, pārbaudiet atbilstoša kontūra drošinātāju. Ja drošinātājs ir izdedzis, elements tā iekšpusē būs izkusis.

Ja elektrosistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju bloku vadītāja pusē.

Pirms mainât izdegušu drošinātāju, atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.

Vienmēr izdegušo drošinātāju nomainiet ar tāda paša nominâla drošinātāju.

Ja nomainītais drošinātājs izdeg, tas norāda uz problēmu elektrosistēmā. Nelietojiet skarto sistēmu un nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi, vai citu atbilstoši kvalificētu autoservisu.

Tiek izmantoti trīs veidu drošinātāji: asmens tipa zemākiem spriegumiem, kasetnes tipa un kūstošās saites tipa augstākiem spriegumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Drošinātāju maiņa

- **Nekad neaizstājiet drošinātāju ar kaut ko citu, kas nav tāda paša nominâla drošinātājs.**
- **Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai ugunsgrēku.**
- **Neuzstādiet stieples vai alumīnija foliju kā pagaidu aizstājēju atbilstošam drošinātājam. Tas var izraisīt plašus bojājumus un arī ugunsgrēku.**
- **Nepārveidojiet vai nepapildiniet automobiļa elektrosistēmu**

⚠ UZMANĪBU

Drošinātāja izņemšana neizmantojiet skrūvgriezi vai citu metāla priekšmetu, jo tā var radīt īssavienojumu un sabojāt sistēmu.

✻ PIEZĪME

Drošinātāju/releju uzlīme var izskatīties savādāk, atkarībā no uzstādītā aprīkojuma.

⚠ UZMANĪBU

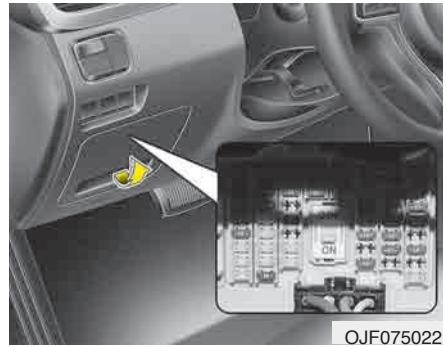
- *Mainot izdegušu drošinātāju vai releju ar jaunu, nodrošiniet, lai jaunais drošinātājs blīvi iegultu fiksatoros. Nepietiekami nostiprināts drošinātājs var izraisīt automobiļa elktroshēmas un elektrisko sistēmu bojājumus vai ugunsgrēku.*
- *Neņemiet ārā drošinātājus vai relejus, kas nostiprināti ar skrūvēm vai uzgriežņiem. Drošinātāji releji un termināli var nenostiprināties pareizi un būt par iemeslu ugunsgrēkam. Ja drošinātāji, releji un termināļi, kas nostiprināti ar skrūvēm vai uzgriežņiem, izdeg, ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.*
- *Neievietojiet nekādus citus priekšmetus, kas nav drošinātāji vai releji, drošinātāju/releju termināļos, piem., skrūvgriezi vai stiepli. Tā var izraisīt kontakta atteici un sistēma bojājumu.*

(Turpinājums)

(Turpinājums)

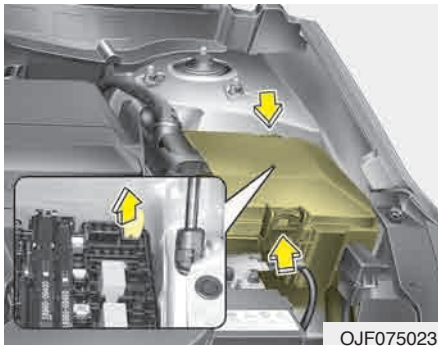
- *Neievietojiet skrūvgriezi vai pēcpārdošanas elektroinstalāciju oriģinālajos kontaktos, kas paredzēti tikai drošinātājiem un relejiem. Automobiļa pasažieru salona elektrosistēma un vadojums kontakta bojājuma gadījumā var aizdegties.*

Drošinātāju maiņa salona blokā



1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus citus slēdžus.
2. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.

Ja slēdzis atstāts stāvoklī OFF (Izsl.), mērinstrumentu blokā būs redzams brīdinājums.


OJF075023

3. Izvelciet aizdomīgo drošinātāju ārā. Izmantojiet drošinātāju izņemšanas rīku, kas atrodas drošinātāju blokā motortelpā.
4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; ja tas ir izdedzis, nomainiet.

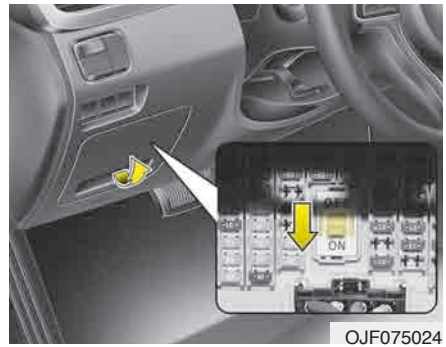
   Mērinstrumentu paneļa drošinātāju blokā (vai motortelpas blokā) atrodas daži rezerves drošinātāji.
5. Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālu un pārliecinieties, ka tas labi nostiprināts fiksatoros.

Ja tas neievietojas blīvi, ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Ja jūsu rīcībā nav rezerves drošinātājs, izmantojiet drošinātāju ar tādu pašu nominālu no citas sistēmas, kas nav nepieciešama automobiļa darbībai, piem, piesmēķētāja drošinātāju.

Ja starmeši vai kāda cita elektriska komponente nedarbojas un drošinātāji ir veseli, pārbaudiet drošinātāju paneli motortelpā. Ja drošinātājs izdedzis, tas jānomaina.

Drošinātāju slēdzis



OJF075024

Vienmēr iestatiet drošinātāju slēdzi stāvoklī ON.

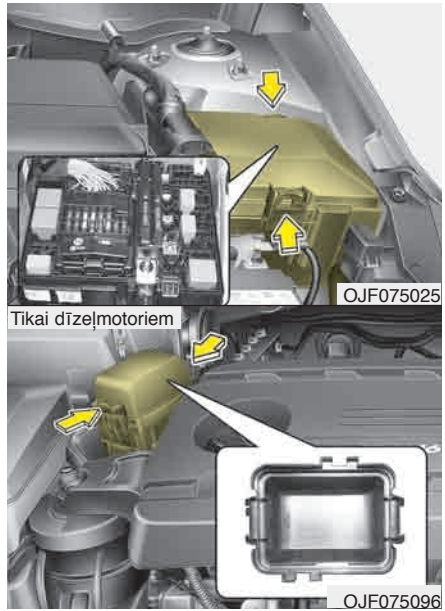
Ja pārvietojat slēdzi stāvoklī OFF, daži vienumi, tādi kā audio un digitālais pulkstenis ir jāiestata no jauna un raidītājs (vai viedā atslēga) var nedarboties pareizi.

Ja drošinātāja slēdzis ir izslēgts, mērinstrumentu panelī izgaismosies brīdinājuma zīme.

⚠ UZMANĪBU

- ***Pirms brauciena ieslēdziet slēdžus.***
- ***Ja automobilis atstāts bez darbības ilgāk par 1 mēnesi, izslēdziet visus slēdžus, lai pasargātu akumulatorus no izlādes.***
- ***Tāpat kā par 1 mēnesi ilgāka dīkstāve, ekspluatācija skarbos apstākļos var iztaisīt kontaktu nolietošanos. Izvairieties no pārliekas slēdžu izmantošanas.***

Drošinātāju bloks motortelpā

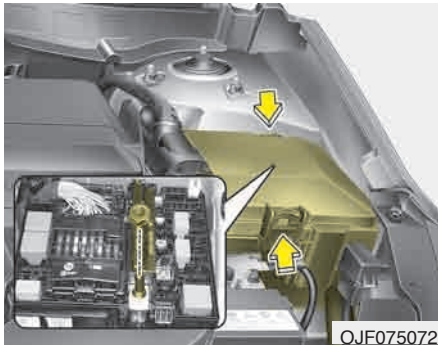


1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus citus slēdžus.
2. Noņemiet drošinātāju bloka pārsegu, spiežot slēdzi un velkot pārsegu uz augšu. Kad plāksnītes tipa drošināta atvienots, izņemiet to ar drošinātāju izņemšanas rīku kas atrodas drošinātāju blokā motortelpā. Pēc noņemšanas, rūpīgi uzstādiet salīdzināmas kvalitātes rezerves drošinātāju.
3. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; ja tas ir izdedzis, nomainiet. Lai drošinātāju izņemtu vai ieliktu, izmantojiet drošinātāju instrumentu, kas atrodas drošinātāju blokā mērinstrumentu panelī.
4. Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālu un pārliecinieties, ka tas labi nostiprināts fiksatoros. Ja tas neievietojas blīvi, ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU

Pēc drošinātāju pārbaudes panelī motortelpā, labi uzstādiet atpakaļ pārsegu. Ja to neievēro, pārsegs var grabēt. Var rasties problēmas ar elektrību dēļ mitruma iekļuves.

Universālais drošinātājs



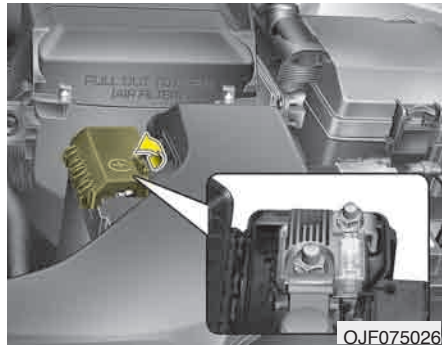
Ja universālais drošinātājs izdedzis, tas jāizņem šādi:

1. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
2. Noskrūvējiet uzgriežņus kā parādīts iepriekš.
3. Nomainiet drošinātāju ar ar tāda paša nominála drošinātāju.
4. Atpakaļ uzstādīšanu veiciet izņemšanai pretējā secībā.

✻ PIEZĪME

Ja daudzfunkciju vai galvenais drošinātājs izdedzis, ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Galvenais drošinātājs



Ka galvenais drošinātājs izdedzis, tas jāizņem šādi:

1. Izslēdziet motoru.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Noskrūvējiet uzgriežņus kā parādīts iepriekš.
4. Nomainiet drošinātāju ar ar tāda paša nominála drošinātāju.
5. Atpakaļ uzstādīšanu veiciet izņemšanai pretējā secībā.

✻ PIEZĪME

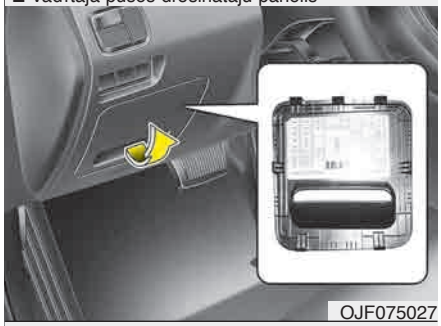
Elektroniskā sistēma var nedarboties pareizi arī tad, ja motortelpas un iekšējā drošinātāju bloka atsevišķi drošinātāji nav atvienoti. Šādā gadījumā problēmas cēlonis var būt galvenā drošinātāja (BFT tipa), kas atrodas akumulatora pozitīvajā kontakta (+) vāciņā, atvienošana.
Galvenais drošinātājs paredzēt daudz interaktīvākai darbībai nekā citas detaļas, tādēļ ieteicams apmeklēt tuvāko KIA pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU

Uzmanīgi pārbaudiet akumulatoru un vāciņu. Ja akumulatora vāciņš nav labi pievilkts, elektrosistēma var sabojāties dēļ sistēmā iekļuvušā mitruma.

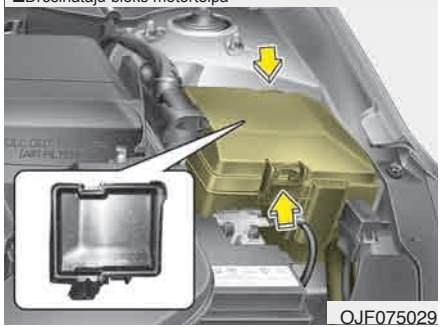
Drošinātāju / releju bloka apraksts

■ Vadītāja puses drošinātāju panelis



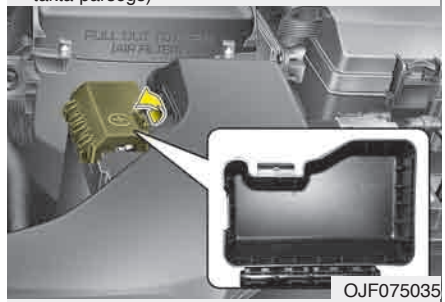
OJF075027

■Drošinātāju bloks motortelpā



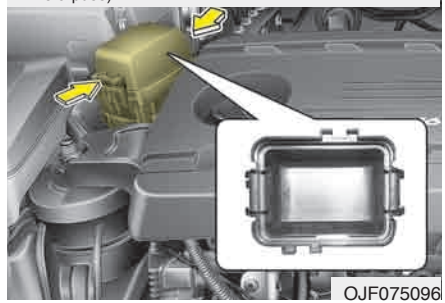
OJF075029

■ Drošinātāju bloks motortelpā (Akumulatora kontakta pārsegs)



OJF075035

■ Drošinātāju panelis motortelpā (tikai dīzeļmotors) (pasažiera pusē)



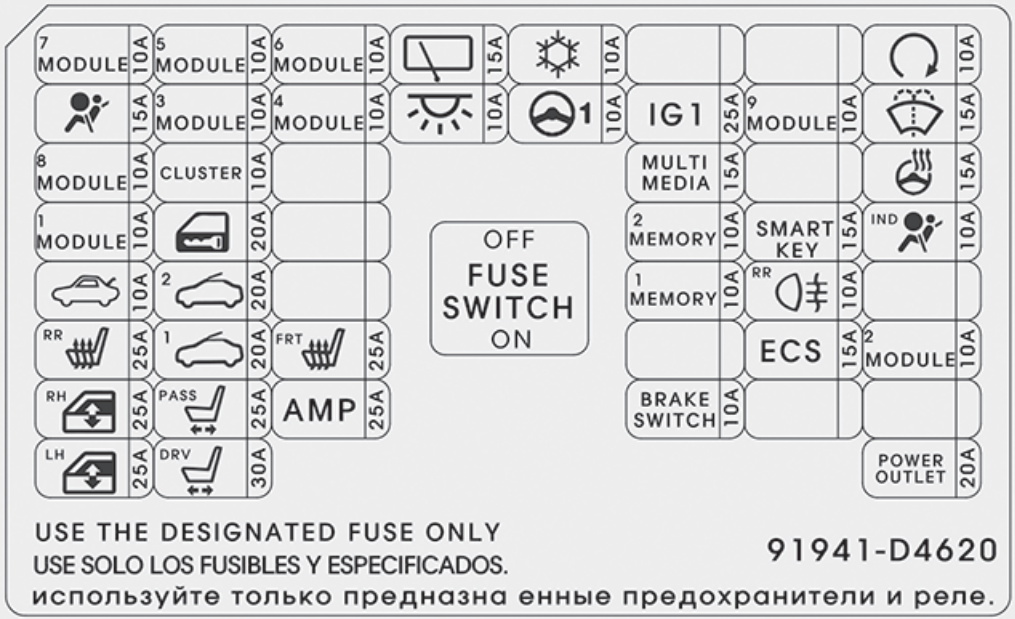
OJF075096

Drošinātāju bloku pārsegu iekšpusē atrodas uzlīme, kur var atrast drošinātāju / releju nosaukumus un kapacitāti.

✻ PIEZĪME

Ne visi drošinātāju bloku aprakstu var būt attiecināmi uz jūsu automobili. Tie ir precīzi drukāšanas laikā. Ja pārbaudāt drošinātāju paneli savā automobilī, skatiet uzlīmi pārsega iekšpusē

Vadītāja puses mērinstrumentu panelis



OJF075098L

Mērinstrumentu panelī (vadītāja puses panelī)

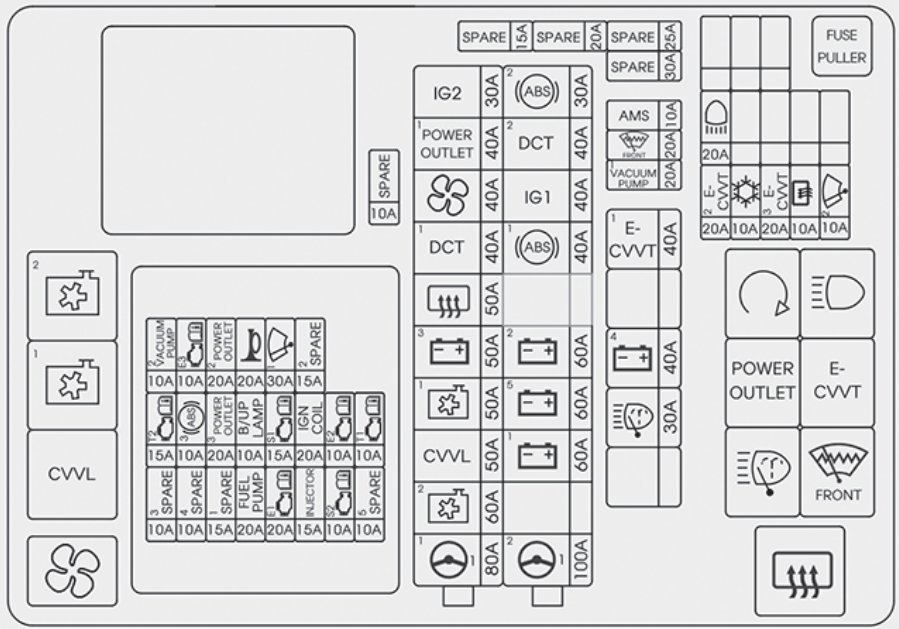
Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālis	Aizsargātais kontūrs
MODULE 7	7 MODULE	10A	Apkārtnes pārlūkošanas mezgls, priekšējā sēdekļa ventilācijas modulis, priekšējā sēdekļa sildītāja modulis, aizmugures sēdekļa sildītā vadības modulis
MODULE 5	5 MODULE	10A	A/C vadības modulis, elektrohromatiskais spogulis, drošības paliktņa slēdzis, starmeši LP/KP, automātiskais starmešu līmeņošanas modulis A/V & navigācijas galvenais bloks, degvielas iepildes lūciņas & bagāžas nodalījuma atvēršanas slēdzis, pārslēga sviras indikators, vadītāja IMS moduļis, vadītāja IMS modulis, eļļas līmeņa sensors (D4FD), DC-DC pārveidotājs (AMP)/(Audio), priekšējā sēdekļa ventilācijas modulis, priekšējā sēdekļa sildītāja sildītājs, kontroles modulis, aizmugures sēdekļa sildītā vadības modulis
MODULE 6	6 MODULE	10A	BCM, viedās atslēgas kontroles modulis
A/CON	❄	10A	A/C kontroles modulis, E/R slēguma bloks (RLY. 3 - .ventilatora relejs), jonizators, dīzeļa slēguma bloks (RLY. 3/4 - PTC sildītājs #2/#3 relejs)
START	↻	10A	[W/O viedatslēga & IMMO.] ICM releju kārba (signalizācijas relejs) [aizmugures sēdekļa sildītā vadības modulis / IMMO. - A/T, DCT] Pārnesumu kārbas diapazonu slēdzis, PCM (G4KH/G4KE) [ar viedatslēgu/ IMMO. - M/T] PCM/ECM (G4ND/D4FD), Viedatslēgas kontroles modulis, E/R slēgumu bloks (RLY. 5- starta relejs)
A/BAG		15A	SRS vadības modulis
MODULE 3	3 MODULE	10A	BCM, ATM pārslēga svira, bremžu signāla slēdzis, DBL mezgls, tastatūra, A/C vadības modulis
MODULE 4	4 MODULE	10A	Konsoles slēdzis, aklā punkta atklāšanas radars LH/RH,ECS mezgls, viedās apstāšanās palīgsistēmas kontroles modulis, viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas kontroles modulis, AEB modulis, Joslā turēšanās palīgsistēmas modulis, sajūga sensors
INTERIOR LAMP		10A	Bagāžas nodalījuma apgaismojums, aizdedzes atslēga III. & durvju brīdinājuma slēdzis, cimdu nodalījuma apgaismojums, vadītāja pasažiera puses viedatslēgas ārējie roktu-ri, priekšējā kosmētikas lukturīša slēdzis LH/RH, Augšējās konsoles lukturis, centrālais apgaismojuma lukturis, centrālais lasīšanas lukturis, aizmugures lasīšanas lukturis LH/RH, vadītāja/pasažiera kāju nišas apgaismojumus, vadītāja/pasažiera durvju lukturis.

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālis	Aizsargātais kontūrs
MDPS		7.5A	MDPS mezgls (statnis/plaukts), stūres leņķa sensors
IG1	IG1	25A	PCB bloks (drošinātājs - GLOW, TCU2, ABS3, VACUUM PUMP2, ECU3)
MODULE 9	9 MODULE	10A	Imobilizatora modulis, viedatslēgas kontroles modulis
WASHER		15A	Universālais slēdzis (tīrītāja lēnās darbības & skalotāja slēdzis)
MODULE 8	8 MODULE	10A	A/C vadības modulis, Vadītāja/pasažiera puses durvju modulis
CLUSTER	CLUSTER	10A	Mērinstrumentu bloks (IG1)
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15A	Audio, A/V & navigācijas galvenā ierīce, DC-DC pārveidotājs (Audio)
HTD STRG		15A	BCM (stūres sildītājs)
MODULE 1	1 MODULE	10A	Konsoles slēdzis, atslēgas elektromehāniskais slēdzis, vadītāja/pasažiera durvju modulis
DR LOCK		20A	Durvju slēdzenes relejs, durvju atslēgšanas relejs, ICM releju panelis (dubultās slēgšanas relejs)
MEMORY 2	2 MEMORY	10A	Sirēnas kontroles modulis, ultraskaņas ielaušanās aizsardzības sensors
SMART KEY	SMART KEY	15A	Viedās atslēgas kontroles modulis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālis	Aizsargātais kontūrs
A/BAG IND		10A	Mērinstrumentu bloks (drošības spilvena IND strāva)
TRUNK		10A	Bagāžās nodalījuma vāka relejs, degvielas filtrs & bagāžas nodalījuma atvēšanas slēdzi, bagāžas nodalījuma vāka motors, ICM releju bloks (degvielas iepildes lūciņas atvēršanas relejs)
SUNROOF 2		20A	Jumta lūkas kontroles mezgls (rullītis)
MEMORY 1		10A	Mērinstrumentu bloks, A/C kontroles modulis, datu saites savienotājs, BCM, bezvadu lādētājs, vadītāja IMS modulis, lietus sensors, ICM releju8 bloks (sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšanas/atliekšanas relejs), drošības indikators, automātisko gaismu & foto sensors, vadītāja/pasažiera durvju modulis
FOG LAMP REAR		10A	ICM releju panelis (aizmugures miglas luktura relejs)
S/HEATER REAR		25A	Aizmugures sēdekļa sildītāja kontroles modulis
SUNROOF 1		20A	Jumta lūkas kontroles mezgls (stikls)
S/HEATER FRONT		25A	Priekšējā sēdekļa ventilācijas kontroles modulis, priekšējā sēdekļa sildītāja kontroles modulis.
ECS	**ECS**	15A	ECS mezgls
MODULE 2	**MODULE**	10A	Audio, A/V & navigācijas galvenais mezgls, tastatūra, apkārtnes pārlūkošanas mezgls, AMP, DC-DC pārveidotājs (AMP), DC-DC pārveidotājs (Audio), sānu atpakaļskata spoguļu elektropievada slēdzis, viedatslēgas kontroles modulis, BCM, bezvadu lādētājs, aizmugures USB lādētājs, MTS E-izsaukuma modulis, E/R slēgumu bloks (RLY. 7 - strāvas izvada relejs)

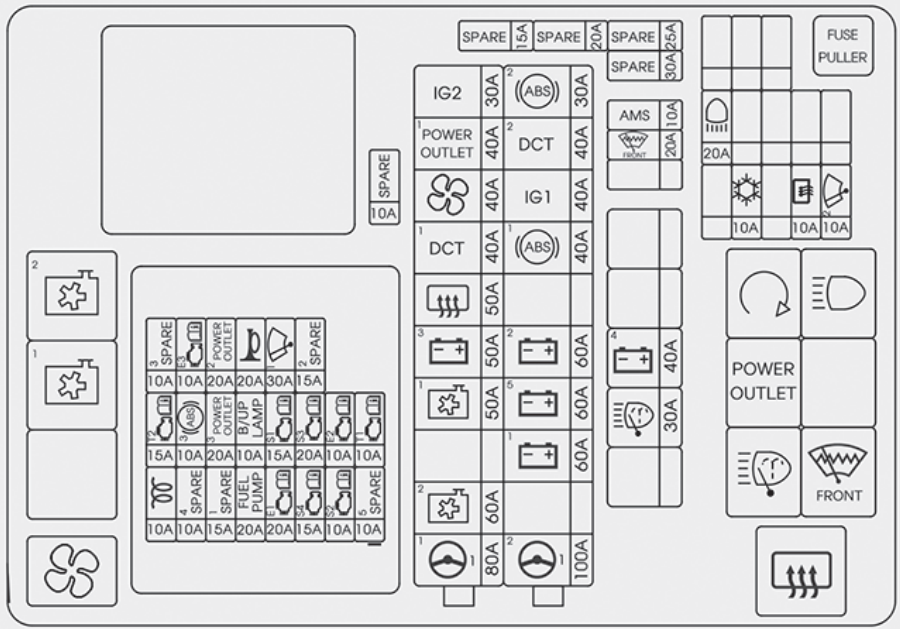
Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā	Aizsargātais kontūrs
P/WDW RH		25A	Logu elektropievada relejs, aizmugures loga elektropievada drošības slēdzis KP, logu elektropievada centrālais slēdzis, [LHD] Pasažiera loga elektropievada drošības modulis [RHD] Vadītāja loga elektropievada drošība modulis
P/SEAT PASS		25A	Pasažiera sēdekļa manuālais slēdzis, iekāpšanas releja modulis, pasažiera sēdekļa atlaišanas slēdzis
AMP	**AMP**	25A	AMP (JBL/MOBIS), DC-DC pārveidotājs (AMP)
BRAKE SWITCH	**BRAKE SWITCH**	10A	Bremžu luktura slēdzis, imobilizatora modulis, viedās atslēgas kontroles modulis, start/stop taustiņa slēdzis.
P/WDW LH		25A	Logu elektropievada relejs, aizmugures loga elektropievada drošības slēdzis LH, logu elektropievada centrālais slēdzis RH, logu elektropievada centrālais slēdzis, [LHD] Vadītāja loga elektropievada drošība modulis [RHD] Pasažiera loga elektropievada drošība modulis
P/SEAT DRV		30A	Vadītāja sēdekļa manuālais slēdzis. vadītāja IMS modulis
POWER OUTLET	**POWER OUTLET**	20A	Priekšējais strāvas izvads #1, priekšējais piesmēķētājs & strāvas izvads #2

Drošinātāju panelis motortelpā (benzīna motoram)



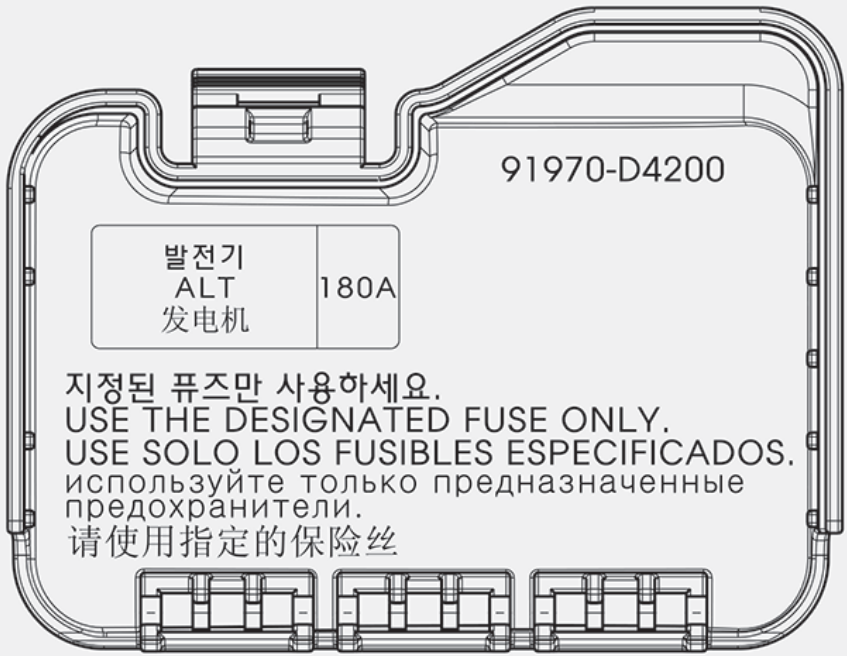
OJF075100L

Drošinātāju panelis motortelpā (benzīna motoram)



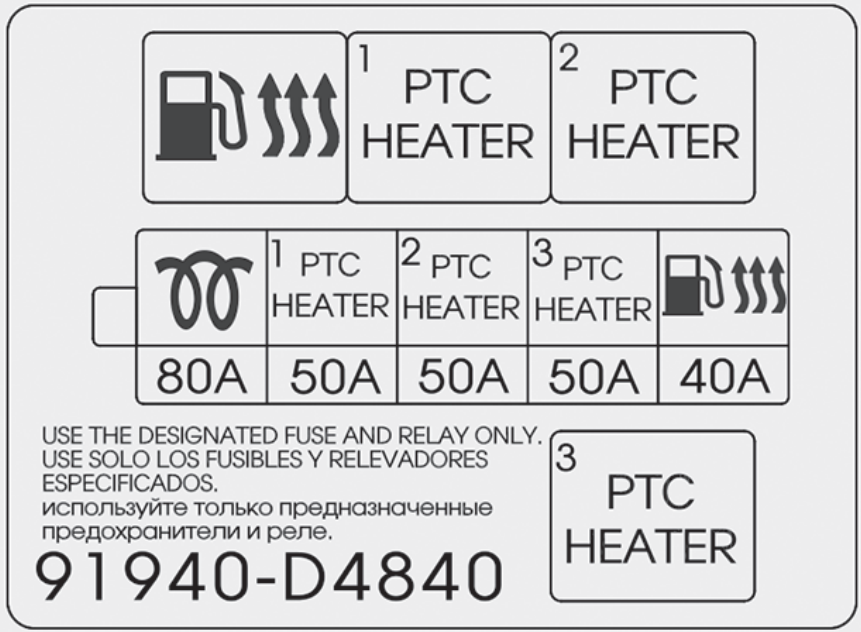
OJF075101L

Drošinātāju bloks motortelpā (Akumulatora kontakta pārsegs)



OJF075036

Drošinātāju panelis motortelpā (tikai dīzeļmotors) (pasažiera pusē)



OJF075099L

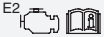
Drošinātāju bloks motortelpā

Drošinātāja nosaukums		Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
MULTI FUSE	MDPS 1	1	80A	MDPS mezgls (statnis)
	COOLING FAN 2	2	60A	[G4KH/D4FD/G4ND (Eiropa/Austrālija)/G4NA (Vidējie Austrumi)/G4KE (Eiropa/Austrālija/Vidējie Austrumi)] RLY. 1 (dzesēšanas ventilatora 2 relejs), RLY 2 (dzesēšanas ventilatora 1 relejs)
	CVVL	CVVL	50A	[G4ND] RLY. 3 (CVVL relejs)
	COOLING FAN 1	1	50A	[G4ND (Izņemot Eiropu/Austrāliju)/G4NA (Izņemot Vidējos Austrumus)/G4KE (Izņemot Eiropu/Austrāliju/Vidējos Austrumus)] RLY. 1 (dzesēšanas ventilatora 2 relejs), RLY 2 (dzesēšanas ventilatora 1 relejs)
	B+3	3	50A	Viedais slēgumu bloks (IPS 2 (IPS 5), IPS 3 (IPS 6), IPS 7, IPS 8)
	REAR HEATED		50A	RLY. 11 (aizmugures loga sildītāja relejs)
	DCT 1	1 DCT	40A	[D4FD-DCT] TCM
	BLOWER		40A	RLY. 4 (Ventilatora relejs)
	POWER OUTLET1	1 POWER OUTLET	40A	RLY. 7 (strāvas izvada relejs)
	IG2	IG2	30A	[W/O viedatslēga] RLY 5 (Starta relejs), aizdedzes slēdzis, [ar viedatslēgu] RLY. 5 (Starta relejs), PCB bloks (IG2 relejs)
	MDPS 2	2	100A	MDPS mezgls (statnis)

Drošinātāja nosaukums		Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
MULTI FUSE	B+1	1 	60A	Viedais slēgumu bloks (Drošinātājs - TRUNK, SUNROOF2, S/HEATER REAR, SUNROOF1, P/WDW RH, P/SEAT PASS, P/WDW LH, P/SEAT DRV)
	B+5	5 	60A	PCB bloks (motora kontroles relejs, drošinātājs - FUEL PUMP, ECU2, TCU1, HORN, WIPER1)
	B+2	2 	60A	Viedais slēgumu bloks (IPS 1, IPS 4, drošinātājs - FOG LAMP REAR, S/HEATER FRONT, ECS, AMP)
	ABS1	1 	40A	ESC kontroles modulis
	IG1	**IG1**	40A	[bez viedatslēgas] aizdedzes slēdzis, [ar viedatslēgu] PCB bloks (IG1/ACC relejs)
	DCT2	2 **DCT**	40A	[D4FD-DCT] TCM
	ABS2	2 	30A	ESC kontroles modulis, Universālais pārbaudes savienotājs

Drošinātāja nosaukums		Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
DROŠI-NĀTĀJS	Starmešu skalotājs		30A	RLY. 9 (Starmešu skalotāja relejs)
	B+4	[4]	40A	Viedais slēgumu bloks (Noplūdes strāvas automātiskās atslēgšanas ierīces drošinātājs - INTERIOR LAMP, MULTI MEDIA, MEMORY2, MEMORY1, Fuse - MODULE1, DR LOCK, SMART KEY, BRAKE SWITCH)
	E-CVVT 1	[1] E-CVVT	40A	[G4KH] RLY. 8 (E-CVVT relejs)
	VACUUM PUMP 1	[1] VACUUM PUMP	20A	[G4KH] vakuumsūknis
	DEICER	FRONT	20A	RLY. 10 (atkausētāja relejs)
	AMS	AMS	10A	Akumulatora sensors
	E-CVVT 2	[2] E-CVVT	20A	[G4KH] PCM
	A/CON		10A	AC kontroles modulis
	E-CVVT 3	[3] E-CVVT	20A	[G4KH] PCM
	HEATED MIRROR		10A	A/C vadības modulis, Vadītāja/pasažiera puses atpakaļskata spoguļi
	WIPER 2	[2]	10A	BCM, PCM/ECM
	H/LAMP HI		20A	[Bi-Funkcija] RLY. 6 (starmeša tālās gaismas relejs)
	GLOW		10A	[D4FD] Kvēlsveču releja mezgls

Drošinātāja nosaukums		Simbols	Drošinātāja nominālis	Aizsargātais kontūrs
DROŠINĀTĀJS	FUEL PUMP	**FUEL PUMP**	20A	Degvielas sūkņa relejs
	ECU 1	E1	20A	PCM/ECM
	INJECTOR	**INJECTOR**	15A	[G4KE/G4ND/G4NA] inžektors #1/#2/#3/#4
	SENSOR4	S4	15A	[D4FD] kloķvārspstas pozīcijas sensors, gaisa plūsmas sensors, dīzeļa slēgumu bloks (RLY. 2 - PTC sildītāja #1 relejs
	SENSORS	S2	10A	E/R Slēgumu bloks (RLY. 1/RLY. 2 - dzesēšanas ventilatora 1/2 relejs) [G4KH] Degvielas sūkņa relejs, eļļas kontroles vārsts (izplūde), RCV kontroles elektromehāniskais vārsts, caurplūdes kontroles elektromehāniskais vārsts [G4KE] Degvielas sūkņa relejs, eļļas kontroles vārsts #1/#2, kloķvārspstas pozīcijas sensors #1/#2, kloķvārspstas pozīcijas sensors, mainīgās ieplūdes elektromehāniskais vārsts, caurplūdes kontroles elektromehāniskais vārsts [G4ND] Degvielas sūkņa relejs, mainīgās ieplūdes elektromehāniskais vārsts, masas gaisa plūsmas sensors, eļļas kontroles sensors,eļļas kontroles vārsts #1/#2, kloķvārspstas pozīcijas sensors #1/#2, caurplūdes kontroles elektromehāniskais vārsts [G4ND] Degvielas sūkņa relejs, mainīgās ieplūdes elektromehāniskais vārsts,eļļas kontroles vārsts #1/#2, kloķvārspstas pozīcijas sensors #1/#2, caurplūdes kontroles elektromehāniskais vārsts [D4FD] Lambda sensors #1/#2, *Commonrail* spiediena regulācijas vārsts
	TCU 2	T2	15A	[A/T, DCT] pārnesumkārbas diapazona slēdzis, TCM (DCT), [M/T] PCB bloks (drošinātājs - B/UP LAMP)
	ABS 3	3 (ABS)	10A	ESC kontroles modulis, Universālais pārbaudes savienotājs
	POWER OUTLET 3	3 **POWER OUTLET**	20A	Aizmugures strāvas izvads
	B/UP LAMP	**B/UP LAMP**	10A	PCM/TCM, pārnesumkārbas diapazona, audio, elektrohromatiskais spogulis, aizmugures kombinētais (IN) LH/RH, MTS E-izsaukuma modulis, atpakaļgaitas luktura slēdzis (M/T)

Drošinātāja nosaukums		Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
DROŠINĀTĀJS	SENSOR 1	S1 	15A	[G4KH/G4KE/G4ND/G4NA] skābekļa sensors (uz augšu/uz leju) [D4FD] elektroniskais VGT pastiprinātājs, PM (kvēpu mērītājs) sensors
	IGN COIL	**IGN COIL**	20A	[G4KH/G4KE/G4ND/G4NA] aizdedzes spole #1/#2/#3/#4, kondensators
	SENSOR 3	S3 	20A	[D4FD] degvielas sūkņa relejs, degvielas spiediena regulācijas relejs, EGR dzesēšanas elektromehāniskais vārsts, dīzeļa slēgumu kārba (RLY. 1 – degvielas filtra sildītāja relejs)
	ECU 2	E2 	10A	PCM/ECM
	TCU 1	T1 	10A	PCM/TCM
	VACUUM PUMP2	2 **VACUUM PUMP**	10A	[G4KH] vakuumsūknis, vakuuma slēdzis
	ECU 3	E3 	10A	PCM/ECM
	POWER OUTLET2	2 **POWER OUTLET**	20A	Priekšējais strāvas izvads #1
	HORN		20A	Signāltaures relejs, ICM releju kārba (signalizācijas relejs)
	WIPER 1	1 	30A	Tīrītāja strāvas relejs

Drošinātāju panelis motortelpā (tikai dīzeļmotors) (pasažiera pusē)

Kontūrs

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
Kvēlsveču relejs		80A	Kvēlsveču releja mezgls
PTC sildītājs 1 relejs	1 PTC HEATER	50A	RLY. 2 (PTC sildītājs #1 relejs)
PTC sildītājs 2 relejs	2 PTC HEATER	50A	RLY. 3 (PTC sildītājs #2 relejs)
PTC sildītājs 3 relejs	3 PTC HEATER	50A	RLY. 4 (PTC sildītājs #3 relejs)
Degvielas sildītāja relejs		40A	RLY. 1 (degvielas sildītāja relejs)

Releji

Releja Nr.	Simbols	Releja nosaukums	Tips
RLY. 1		Degvielas sildītāja relejs	MICRO PLUG
RLY. 2	1 PTC HEATER	PTC sildītājs #1 relejs	MICRO PLUG
RLY. 3	2 PTC HEATER	PTC sildītājs #2 relejs	MICRO PLUG
RLY. 4	3 PTC HEATER	PTC sildītājs #3 relejs	MICRO PLUG

SPULDZES

Spuldzes maiņa

Sagatavojiet atbilstošu standartu spuldzes ārkārtas gadījumiem. Skatiet tematu „Spuldžu stiprums vatos” 9. sadaļā.

Mainot spuldzes, apturiet automobili drošā vietā, izslēdziet motoru, ieslēdziet stāvbremzes un atvienojiet akumulatora negatīvo (-) kontaktu.

⚠ BRĪDINAJUMS- Strādājot ar apgaismojumu

Pirms ķeraties pie darba ar apgaismojumu, labi pievelciet stāvbremzes, iestatiet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK un izslēdziet apgaismojumu, lai izvairītos no negaidītas automobiļa izkustēšanās un elektrotraumu gūšanas.

Izmantojiet tikai noteikta strāvas stipruma spuldzes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izdegušo spuldzi nomainiet tikai ar tādu, kam ir tāds pats stipruma nominmāls. Tas var izraisīt plašus bojājumus un arī ugunsgrēku.

⚠ UZMANĪBU

Ja jūsu rīcībā nav vajadzīgo rīku, pareizas spuldzes un pieredze, ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi. Daudzos gadījumos ir sarežģīti nomainīt automobiļa spuldzes, jo pirms piekļuves spuldzei, jānoņem citas detaļas. Tas it sevišķi attiecas uz gadījumiem, kad jānoņem starmešu mezgls, lai piekļūtu spuldzēm. Noņemot / uzstādot starmešu mezglu, var sabojāt automobili.

⚠ UZMANĪBU

- ***Ja tiek izmantotas neoriģinālās detaļas vai nestandarta lukturi, tas var izraisīt drošinātāja izdegšanu un atteici un citus elektroinstalācijas bojājumus.***
- ***Neuzstādiet automobilī papildu lukturus vai diodes. Ja uzstādāt papildu lukturus, tas var izraisīt lukturu atteici un gaismu raustīšanos. Papildus tam drošinātāja kārbu un citas instalāciju var sabojāt.***

• Luktura daļas atteice dēļ tīkla atteices

Starmeši, aizmugures lukturi un miglas lukturi var ieslēgties vienlaicīgi ar starmešu slēdža ieslēgšanu un neieslēgties, kad ieslēdzat aizmugures lukturu vai miglas lukturu slēdzi. To var izraisīt tīkla atteice vai automobiļa elektrosistēmas atteice. Ja rodas problēmas, sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

• Luktura daļas atteice dēļ elektriskās kontroles sistēmas stabilizācijas.

Normāli funkcionējošs lukturi var uz brīdi noraustīties. Tas notiek dēļ automobiļa elektriskās kontroles sistēmas stabilizācijas. Ja lukturis ātri atkal sāk darboties normāli, nav nepieciešams nekāds remonts.

Tomēr, ja lukturis turpina mirgot, iesakām vērsties pie pilnvarota KIA pārstāvja.

✻ PIEZĪME

• Ja spuldze vai luktura savienojums noņemts no luktura,kas aktivēts ar elektrību, drošinātāju bloka elektroniskā ierīce var uzskatīt to par atteici. Tādējādi, luktura atteice vēsture var tikt ierakstīta drošinātāju bloka diagnostikas problēmas kodā (DTC).

• Nav nekas neparasts, ja lukturis reizēm noraustās. Tas notiek dēļa automobiļa elektroniskās kontroles ierīces stabilizācijas funkcijas, tādēļ, ja lukturis pēc noraustīšanās atkal darbojas normāli, ar automobili nav nekādu problēmu. Tomēr, ja lukturis turpina raustīties vai pilnībā izslēdzas, automobiļa elektrosistēmas stabilizācijas ierīcē var būt bojājums. Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisma pārbaudīt sistēmu.

✻ PIEZĪME

Iesakām pēc negadījuma vai starmešu mezgla maiņas veikta starmešu regulēšanu.

✻ PIEZĪME

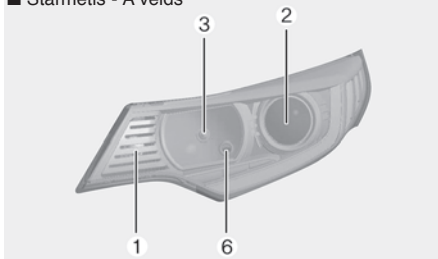
Pēc braukšanas spēcīgā lietū vai pēc mazgāšanas starmeši un aizmugures lukturi var būt aizsvīduši. Šo parādību izraisa temperatūras atšķirība luktura iekšpusē un ārpusē. Tas ir tāpat kā spēcīgā lietū aizsvīst automobiļa logi un tas nenorāda uz bojājumu. Ja starmeša iekšpusē redzat ūdeni, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt automobili.

✻ PIEZĪME - Satiksmes maiņa (Eiropā)

Tuvo gaismu sadalījums ir asimetrisks. Ja dodaties uz valsti, kur satiksme tiek organizēta pa pretējo pusi, šī asimetriskā daļa var apžilbināt pretī braucošos vadītājus. Lai novērstu apžilbināšanu, ECE regulas pieprasa dažus tehniskus risinājumus (piem., automātisku maiņas sistēmu, uzlīmējamas plēves, vērsumu uz leju). Starmeši pārmaketēti tā, lai nežilbinātu pretī braucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt starmešus valstīs ar pretēju kustību.

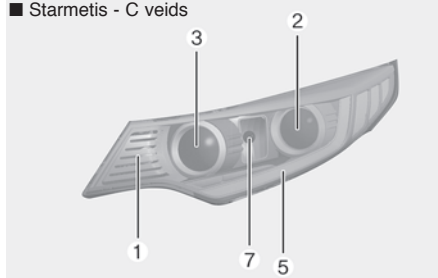
Spuldžu atrašanās vietas (priekšpusē)

■ Starmetis - A veids



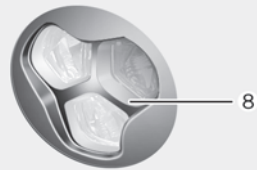
OJF075134L

■ Starmetis - C veids



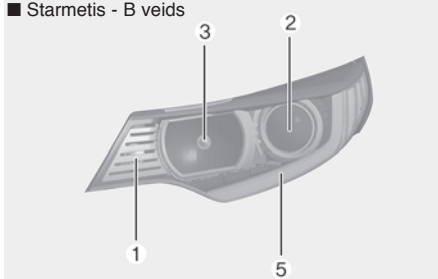
OJF075136L

■ Miglas lukturis



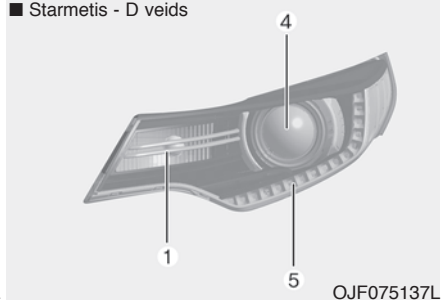
OJF075148L

■ Starmetis - B veids



OJF075135L

■ Starmetis - D veids

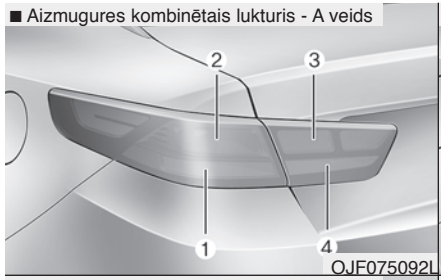


OJF075137L

(1) Priekšējie virzienmaiņas signāli
(2) Starmeši (tuvās gaismas)
(3) Starmeši (tālās gaismas)
(4) Starmeši (tuvās/tālās gaismas)
(5) Dienas gaitas gaismas / Gabarītu lukturi (LED tipa)
(6) Gabarītu lukturis
(7) Viedais līkumu lukturis
(8) Priekšējais miglas lukturis (LED tipa)

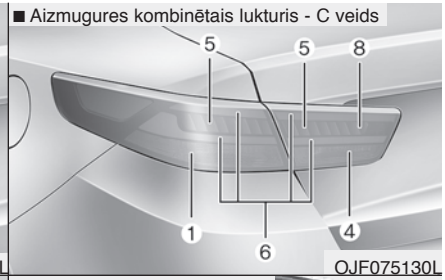
Spuldžu atrašanās vietas (aizmugurē)

■ Aizmugures kombinētais lukturis - A veids



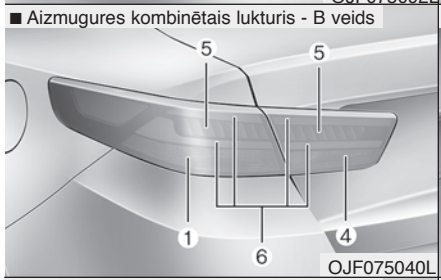
OJF075092L

■ Aizmugures kombinētais lukturis - C veids



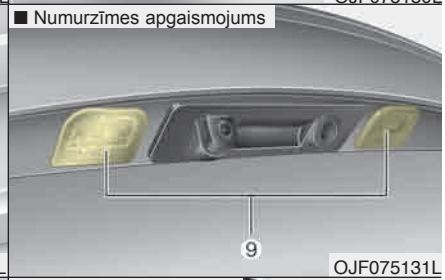
OJF075130L

■ Aizmugures kombinētais lukturis - B veids



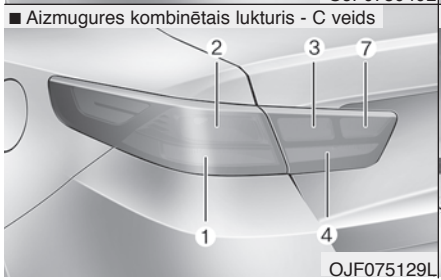
OJF075040L

■ Numurzīmes apgaismojums



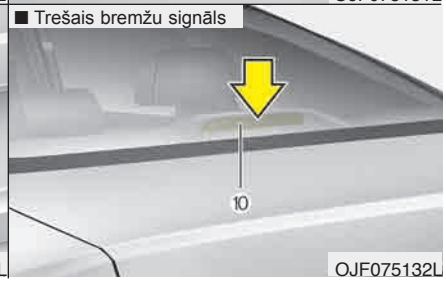
OJF075131L

■ Aizmugures kombinētais lukturis - C veids



OJF075129L

■ Trešais bremžu signāls

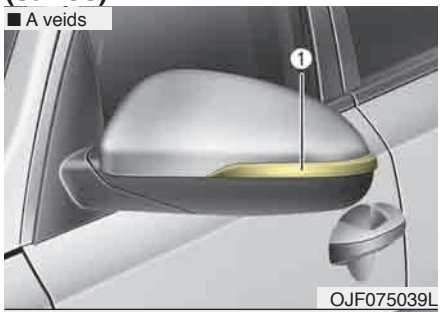


OJF075132L

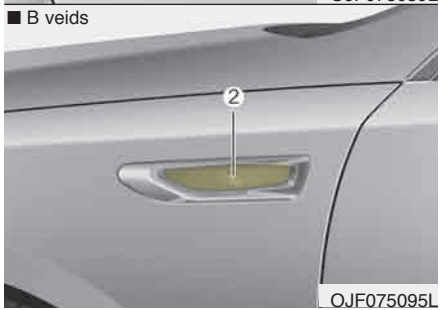
(1) Aizmugures virzienmaiņas signāli
(2) Bremžu un aizmugures lukturis
(3) Gabarītu lukturis
(4) Atpakaļgaitas lukturis
(5) Bremžu signāls (LED tipa)
(6) Aizmugures lukturis (LED tipa)
(7) Aizmugures miglas lukturis
(8) Aizmugures miglas lukturis (LED tipa)
(9) Numurzīmes apgaismojums
(10) Trešais bremžu signāls

Spuldžu atrašanās vietas (sānos)

■ A veids



■ B veids



(1) Sānu pagrieziena signāls (LED tipa)

(2) Sānu pagrieziena signāls (spuldzes tipa)

Starmešu (HID tipa) spuldzes maiņa

Ja spuldzes nedarbojas, ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

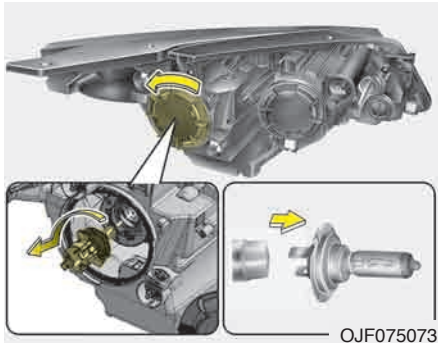
⚠ BRĪDINĀJUMS - HID starmešu tuvās gaismas (ja aprīkots)

Nemēģiniet saviem spēkiem mainīt vai pārbaudīt tuvās gaismas (XENON spuldzes)m jo var gūt smagas elektrotraumas. Ja spuldzes nedarbojas, ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

✻ PIEZĪME

HID lukturiem ir labāka gaisma, salīdzinot ar halogēnu spuldzēm. HID lukturu kalpošanas laiks paredzēts divas reizes ilgāks nekās halogēnu spuldzēm, atkarībā no ieslēgšanas biežuma. Iespējams, ka tās vajadzēs mainīt tikai pāris reizes automobiļa kalpošanas laikā. Bieži ieslēdzot un izslēdzot lukturus, samazināsies HID lukturu kalpošanas laiks. HID lukturu atteices nebūs tādas pašas kā halogēnu kvēlspuldzēm. Ja starmeši izslēdzas pēc noteikta laika, bet atkal ieslēdzas pēc starmešu slēdža izslēgšanas/ieslēgšanas, visticamāk, ka HID spuldzēs būs jāmaina. HID lukturu detaļas ir sarežģītākas nekā halogēnu spuldzes un to maiņa ir dārgāka.

Starmešu (tuvās gaismas) spuldzes maiņa


OJF075073

1. Atveriet motorpārsegu.
2. Noņemiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pretpulksteniski.
3. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, velkot to ārā)
5. Ievietojiet jaunu spuldzi – ievietojiet to
6. Uzstādiet spuldzes uzmavu uz starmeša mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet spuldzes uzmavu mezglā un pagrieziet spuldzes uzmavu pulksteniski.
7. Uzstādiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pulksteniski.

Starmešu spuldzes


OHD076046

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Halogēnu spuldzes

- **Halogēnu spuldzēs atrodas saspiesta gāze, kas, spuldzei saplīstot, var radīt stikla šķembas.**
- **Vienmēr rīkojieties ar tām uzmanīgi, izvairieties no skrāpējumiem un noberzumiem. Ja spuldzes ir ieslēgtas, neļaujiet tām saskarties ar šķidrumiem. Nekad neskarieties pie stikla ar kailām rokām. Uz pirkstiem esošie tauki var izraisīt spuldzes pārkaršanu un izdegšanu.**

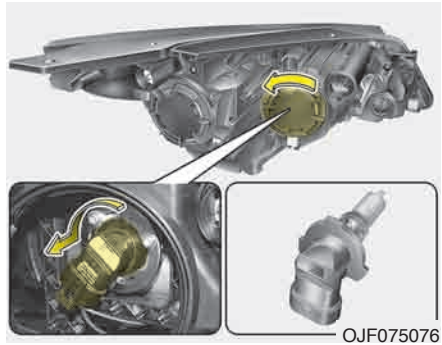
(Turpinājums)

(Turpinājums)

Spuldzi drīkst ieslēgt tikai pēc uzstādīšanas starmešos.

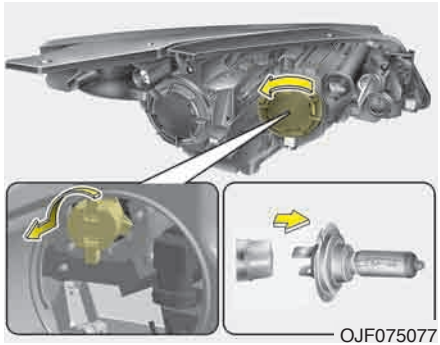
- **Ja spuldze ir bojāta vai saplīsusi, nekavējoties nomainiet to un utilizējiet.**
- **Mainot spuldzes, uzlieciet aizsargbrilles. Pirms ķeraties pie spuldzes, ļaujiet tai atdzist.**

Starmešu (tuvās gaismas) spuldzes maiņa



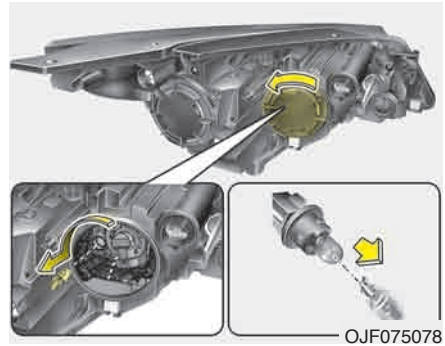
1. Atveriet motorpārsegu.
2. Noņemiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pretpulksteniski.
3. Atvienojiet starmešu spuldzes kontaktligzdas savienotāju.
4. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
5. Uzstādiet spuldzes uzmavu uz starmeša mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet spuldzes uzmavu mezglā un pagrieziet spuldzes uzmavu pulksteniski.
6. Uzstādiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pulksteniski.

Viedā līkumu nišas apgaismojuma spuldzes maiņa


OJF075077

1. Atveriet motorpārsegu.
2. Noņemiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pretpulksteniski.
3. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, velkot to ārā)
5. Ievietojiet jaunu spuldzi – ievietojiet to
6. Uzstādiet spuldzes uzmavu uz starmeša mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet spuldzes uzmavu mezglā un pagrieziet spuldzes uzmavu pulksteniski.
7. Uzstādiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pulksteniski.

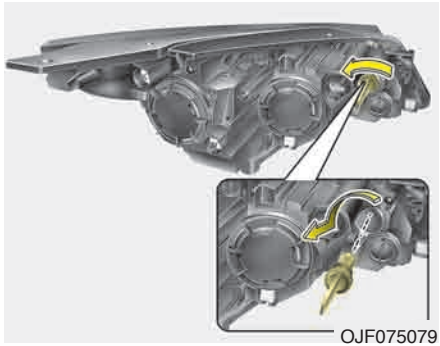
Gabarītu lukturu spuldžu maiņa


OJF075078

1. Atveriet motorpārsegu.
2. Noņemiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pretpulksteniski.
3. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, velkot to ārā)

5. Ievietojiet jaunu spuldzi – ievietojiet to
6. Uzstādiet spuldzes uzmavu uz starmeša mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet spuldzes uzmavu mezglā un pagrieziet spuldzes uzmavu pulksteniski.
7. Uzstādiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pulksteniski.

Priekšējo pagriezienu signālu spuldžu maiņa



1. Atveriet motorpārsegu.
2. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
3. Izņemiet spuldzi no uzmavas, piespiežot un pagriežot pretpulksteniski, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar iedobēm uzmavā. Izvelciet spuldzi no uzmavas
4. Ievietojiet jauno spuldzi uzmavā un grieziet līdz tā fiksējas.
5. Uzstādiet spuldzes uzmavu uz starmeša mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet spuldzes uzmavu mezglā un pagrieziet spuldzes uzmavu pulksteniski.

Priekšējo miglas lukturu (LED tipa) spuldzes maiņa



Ja miglas lukturis (LED) (1) nedarbojas, ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Gabarītu signāls + DRL (LED tipa) spuldzes maiņa



Ja miglas lukturis +DRL (1) nedarbojas, ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Sānu virzienmaiņas signāla spuldzes maiņa

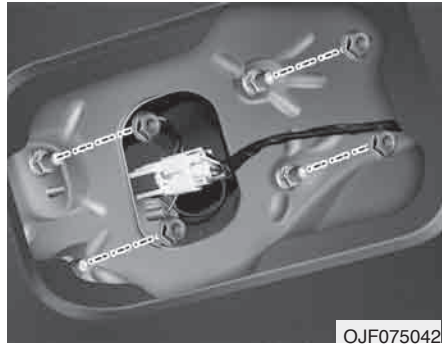


Ja spuldzes nedarbojas, ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Aizmugures pagriezienu signālu spuldžu maiņa

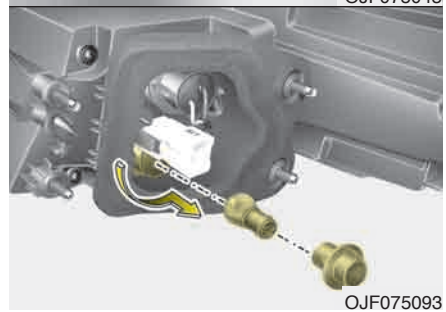

OJF075041

1. Atveriet bagāžas nodalījuma pārsegu.
2. Atveriet servisa pārsegu.


OJF075042

3. Noskrūvējiet no automobiļa uzgriežņus.
4. Atvienojiet aizmugures kombinētā luktura savienotāju.


OJF075043


OJF075093

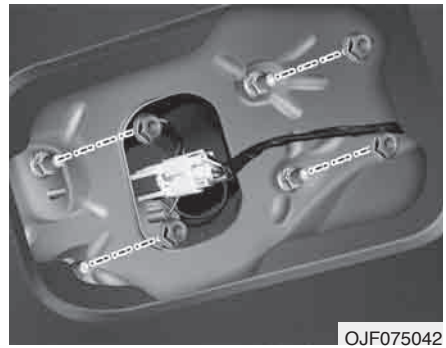
5. Noņemiet aizmugures kombinētā luktura mezglu no automobiļa.
6. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.

7. Izņemiet spuldzi no uzmavas, piespiežot un pagriežot pretpulksteniski, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar iedobēm uzmavā. Izvelciet spuldzi no kontaktligzdas.
8. Ievietojiet jauno spuldzi uzmavā un grieziet līdz tā fiksējas.
9. Uzstādiet uzmavu uz mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet uzmavu mezglā un pagrieziet uzmavu pulksteniski.
10. Uzstādiet aizmugures kombinētā luktura mezglu automobilim.
11. Uzstādiet apkalpošanas spraudkontakta pārsegu, ieliekot to apkalpošanas atverē.

Bremžu un aizmugures lukturu spuldžu maiņa

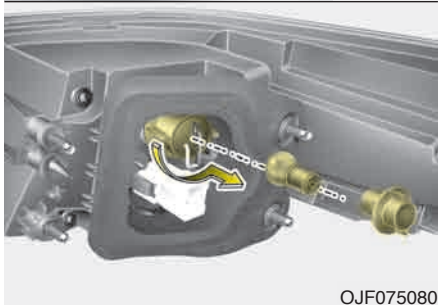

OJF075041

1. Atveriet bagāžas nodalījuma pārsegu.
2. Atveriet servisa pārsegu.


OJF075042

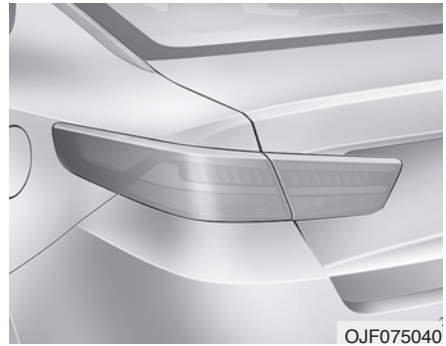
3. Noskrūvējiet no automobiļa uzgriežņus.
4. Atvienojiet aizmugures kombinētā luktura savienotāju.


OJF075043


OJF075080

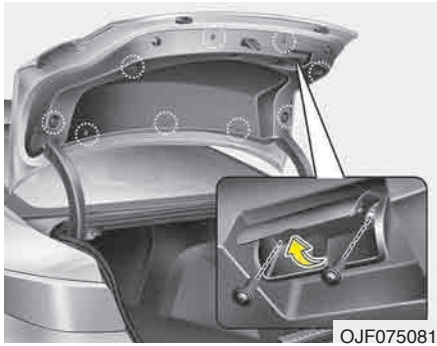
5. Noņemiet aizmugures kombinētā luktura mezglu no automobiļa.
6. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
7. Izņemiet spuldzi no uzmavas, piespiežot un pagriežot pretpulksteniski, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar iedobēm uzmavā. Izvelciet spuldzi no kontaktligzdas.
8. Ievietojiet jauno spuldzi uzmavā un grieziet līdz tā fiksējas.
9. Uzstādiet uzmavu uz mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet uzmavu mezglā un pagrieziet uzmavu pulksteniski.
10. Uzstādiet aizmugures kombinētā luktura mezglu automobilim.
11. Uzstādiet apkalpošanas spraudkontakta pārsegu, ieliekot to apkalpošanas atverē.

Bremžu un aizmugures luktura (LED tipa) spuldžu maiņa


OJF075040

Ja bremžu un aizmugures lukturi (LED) nedarbojas, ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

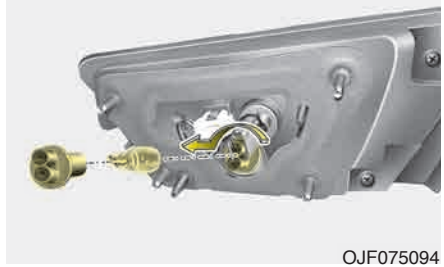
Atpakaļgaitas maiņa


OJF075081

1. Atveriet bagāžas nodalījuma pārsegu.
2. Atskrūvējiet fiksācijas skrūvi bagāžas vāka pārsegā un noņemiet pārsegu.

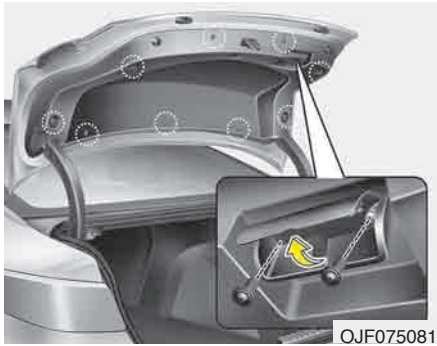

OJF075082


OJF075083


OJF075094

3. Noskrūvējiet no automobiļa uzgriežņus.
4. Atvienojiet aizmugures kombinētā luktura (iekšpusē) savienotāju.
5. Noņemiet aizmugures kombinētā luktura (iekšpusē) mezglu no automobiļa.
6. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
7. Izņemiet spuldzi no ligzdas, velkot to ārā).
8. Ievietojiet jaunu spuldzi – ievietojiet to.
9. Uzstādiet uzmavu uz mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet uzmavu mezglā un pagrieziet uzmavu pulksteniski.
10. Uzstādiet aizmugures kombinētā luktura mezglu automobilim.
11. Uzstādiet bagāžas nodalījuma vāka pārsegu.

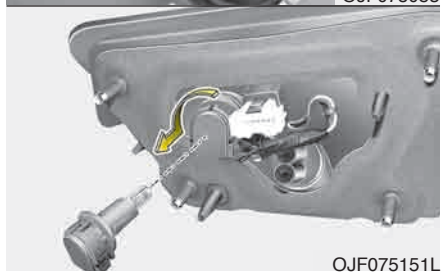
Aizmugures kombinēto lukturu spuldžu maiņa



1. Atveriet bagāžas nodalījuma pārsegu.
2. Atskrūvējiet fiksācijas skrūvi bagāžas vāka pārsegā un noņemiet pārsegu.

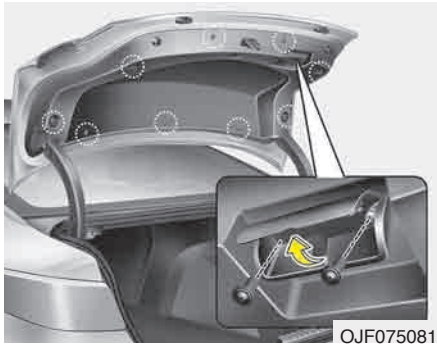






3. Noskrūvējiet no automobiļa uzgriežņus.
4. Atvienojiet aizmugures kombinētā luktura (iekšpusē) savienotāju.
5. Noņemiet aizmugures kombinētā luktura (iekšpusē) mezglu no automobiļa.
6. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
7. Izņemiet spuldzi no ligzdas, velkot to ārā)
8. Ievietojiet jaunu spuldzi – ievietojiet to
9. Uzstādiet uzmavu uz mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet uzmavu mezglā un pagrieziet uzmavu pulksteniski.
10. Uzstādiet aizmugures kombinētā luktura mezglu automobilim.
11. Uzstādiet bagāžas nodalījuma vāka pārsegu.

Aizmugures lukturu spuldžu maiņa


OJF075081

1. Atveriet bagāžas nodalījuma pārsegu.
2. Atskrūvējiet fiksācijas skrūvi bagāžas vāka pārsegā un noņemiet pārsegu.

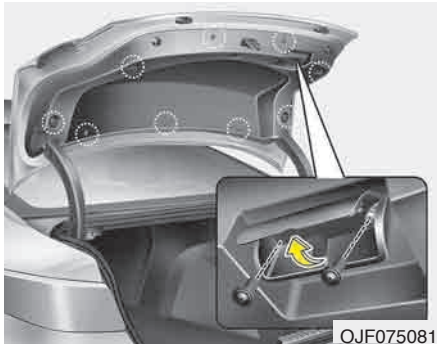

OJF075082


OJF075083

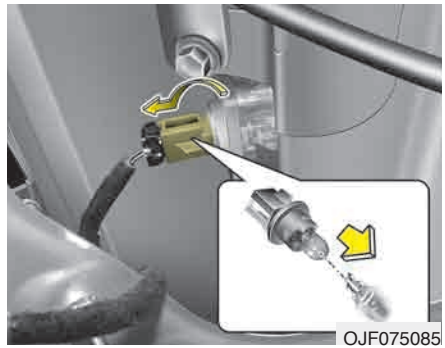

OJF075084

3. Noskrūvējiet no automobiļa uzgriežņus.
4. Atvienojiet aizmugures kombinētā luktura (iekšpusē) savienotāju.
5. Noņemiet aizmugures kombinētā luktura (iekšpusē) mezglu no automobiļa.
6. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
7. Izņemiet spuldzi no ligzdas, velkot to ārā)
8. Ievietojiet jaunu spuldzi – ievietojiet to
9. Uzstādiet uzmavu uz mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet uzmavu mezglā un pagrieziet uzmavu pulksteniski.
10. Uzstādiet aizmugures kombinētā luktura mezglu automobilim.
11. Uzstādiet bagāžas nodalījuma vāka pārsegu.

Numurzīmes apgaismojuma spuldžu maiņa



1. Atveriet bagāžas nodalījuma pārsegu.
2. Atskrūvējiet fiksācijas skrūvi bagāžas vāka pārsegā un noņemiet pārsegu.



3. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, velkot to ārā)
5. Ievietojiet jaunu spuldzi – ievietojiet to
6. Uzstādiet uzmavu uz mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet uzmavu mezglā un pagrieziet uzmavu pulksteniski.
7. Uzstādiet bagāžas nodalījuma vāka pārsegu.

Trešā bremžu signāla maiņa



Ja bremžu un aizmugures lukturi (LED) nedarbojas, ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Aizmugures lukturu spuldžu maiņa


OJF075050

Ja miglas lukturis (spuldzes un LED tipa nedarbojas, ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Kosmētikas spogulīša spuldzes maiņa


OJF075051

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms ķeraties pie darba ar salona apgaismojuma spuldzēm, pārliecinieties, ka piespiest taustiņš OFF (Izsl.), lai nepieļautu pirkstu apdegumus un elektrotraumas.

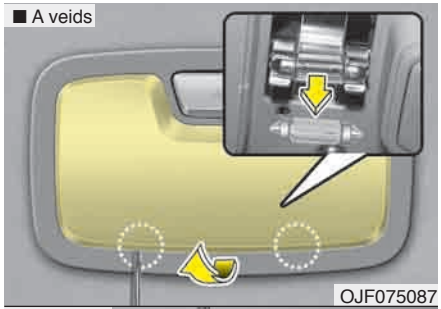
1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet spoguli no montāžas vietas.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
3. Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
4. Uzstādiet luktura mezglu salonā.

⚠ UZMANĪBU

Uzmanieties, lai nenosmērētu vai nesabojātu lēcu, lēcas izcilni un plastmasas pamatni.

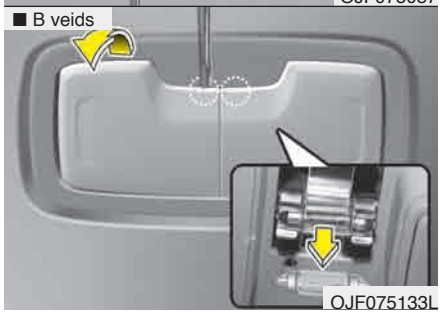
Aizmugures lukturu spuldžu maiņa

■ A veids



OJF075087

■ B veids



OJF075133L

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms ķeraties pie darba ar salona apgaismojuma spuldzēm, pārliecinieties, ka piespiest taustiņš OFF (Izsl.), lai nepieļautu pirkstu apdegumus un elektrotraumas.

1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet lēcu no salona apgaismojuma korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
3. Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
4. Salāgojiet lēcas izciļņus ar salona apgaismojuma pamatnes padziļinājumiem un iespiediet lēcu vietā.

⚠ UZMANĪBU

Uzmanieties, lai nenosmērētu vai nesabojātu lēcu, lēcas izcilni un plastmasas pamatni.

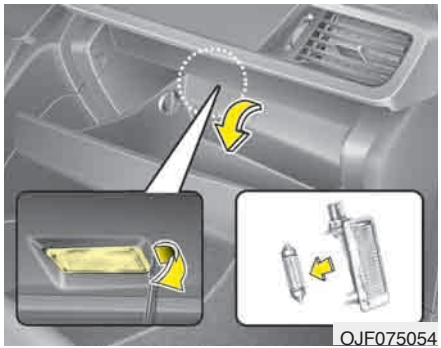
Aizmugures lukturu spuldžu maiņa



OJF075088

Ja lasīšanas gaismas (LED) nedarbojas, ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Cimdu nodalījuma apgaismojuma spuldžu maiņa


OJF075054

⚠ BRĪDINĀJUMS

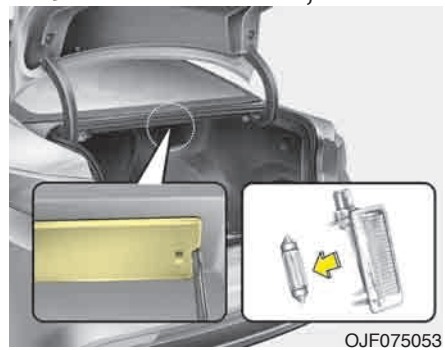
Pirms ķeraties pie darba ar salona apgaismojuma spuldzēm, pārliecinieties, ka piespiest taustiņš OFF (Izsl.), lai nepieļautu pīrkstu apdegumus un elektrotraumas.

1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet spoguli no montāžas vietas.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
3. Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
4. Uzstādiet luktura mezglu salonā.

⚠ UZMANĪBU

Uzmanieties, lai nenosmērētu vai nesabojātu lēcu, lēcas izcilni un plastmasas pamatni.

Bagāžas nodalījuma apgaismojuma spuldžu maiņa


OJF075053

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms ķeraties pie darba ar salona apgaismojuma spuldzēm, pārliecinieties, ka piespiest taustiņš OFF (Izsl.), lai nepieļautu pīrkstu apdegumus un elektrotraumas.

1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet lēcu no salona apgaismojuma korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
3. Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
4. Salāgojiet lēcas izciļņus ar salona apgaismojuma pamatnes padziļinājumiem un iespiediet lēcu vietā.

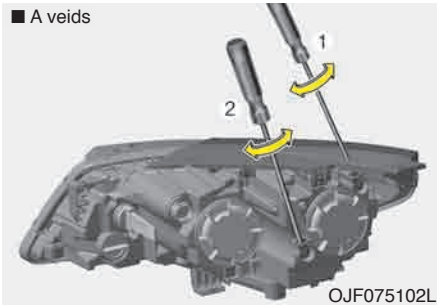
⚠ UZMANĪBU

Uzmanieties, lai nenosmērētu vai nesabojātu lēcu, lēcas izcilni un plastmasas pamatni.

Starmešu un priekšējo miglas lukturu vērsums (Eiropā)

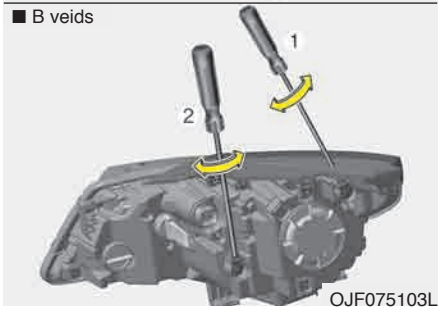
Priekšējo gaismu regulēšana

■ A veids



OJF075102L

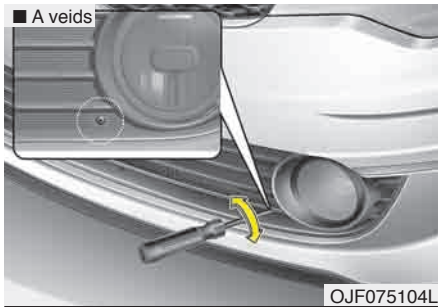
■ B veids

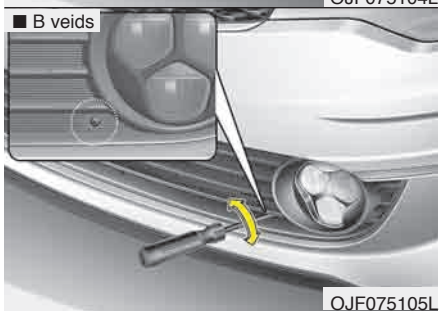


OJF075103L

1. Noregulējiet spiedienu riepās līdz noteiktajam un izņemiet no automobiļa visu lielo slodzi, izņemot vadītāju, rezerves riteni un rīkus.
2. Automobilim jāatrodas uz līdzenas virsmas.
3. Novelciet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas caur starmešu centru) un horizontālu līniju (horizontālu līniju, kasiet caur starmešu centru) uz sienas vai līdzīga ekrāna.
4. Kad starmeši un akumulators ir normālā stāvoklī, regulējiet lukturus tā, lai spilgtākā daļa kristu uz horizontālās un vertikālajām līnijām.
5. Lai vērstu tuvās gaismas pa kreisi un pa labi, grieziet skrūvgriezi (1) pulksteniski vai pretpulksteniski. Lai vērstu tuvās gaismas pa kreisi un pa labi, grieziet skrūvgriezi (2) pulksteniski vai pretpulksteniski.

Priekšējo miglas lukturu vērsums



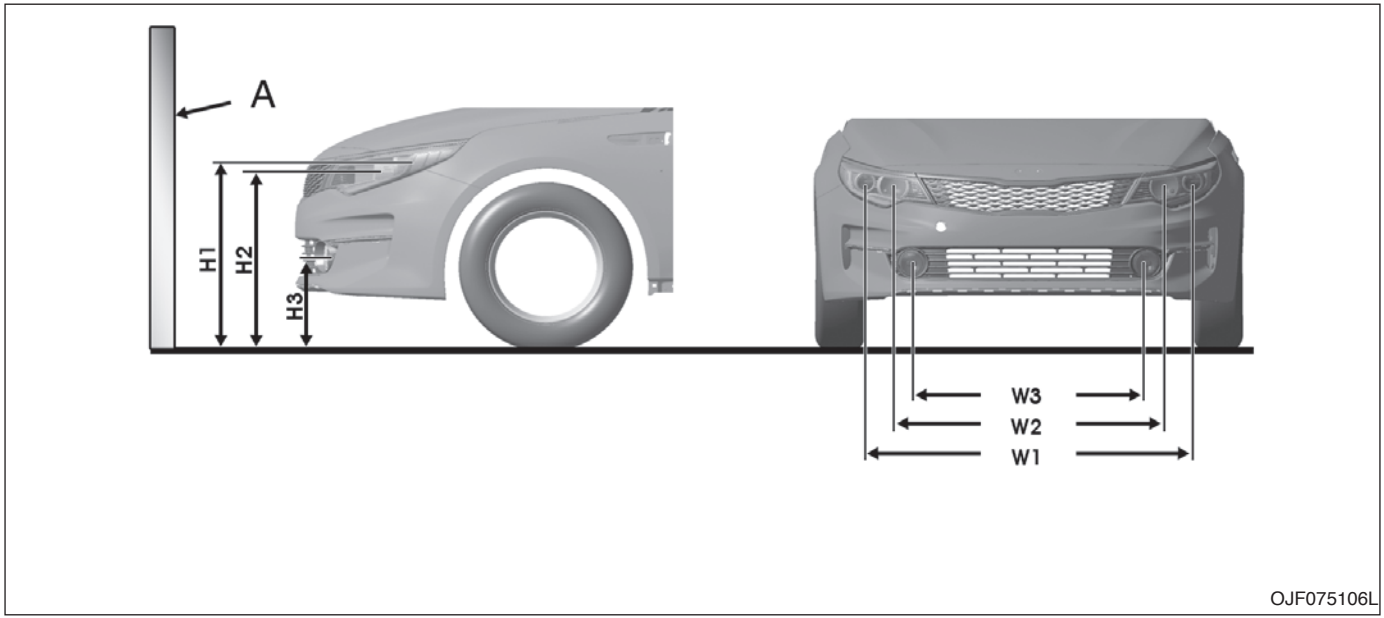


Priekšējos miglas lukturus var vērst tādā pašā veidā kā starmešus.

Kad starmeši un akumulators ir normālā stāvoklī, veiciet miglas lukturu vērsuma regulēšanu.

Lai vērstu miglas lukturus uz leju vai uz augšu, grieziet skrūvgriezi pulksteniski vai pretpulksteniski.

Vērsuma punkts



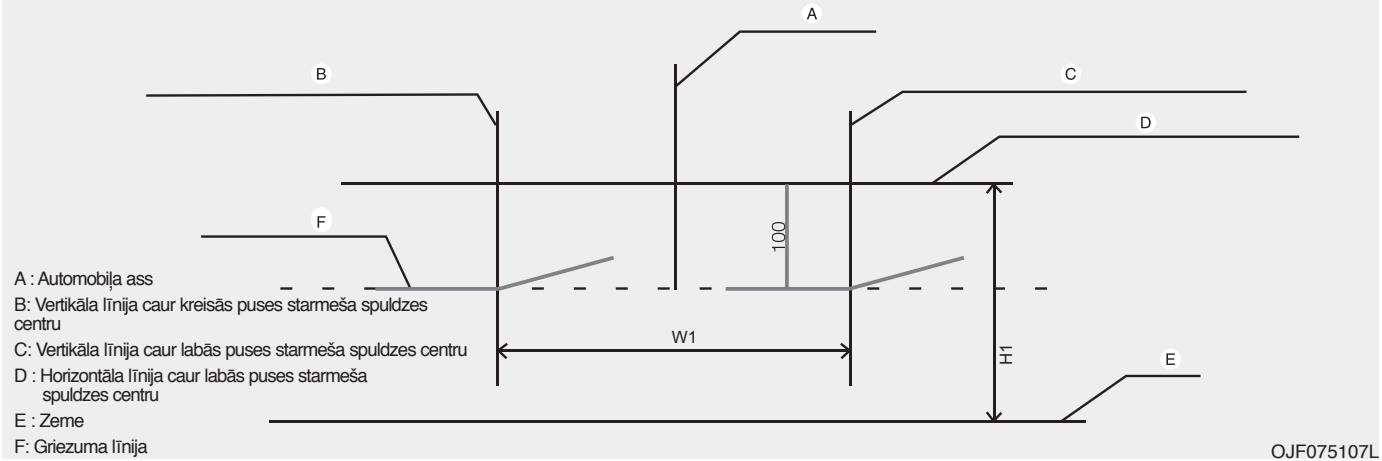
* A : Ekrāns

Mērvienība: mm (collas)

Automobiļa stāvoklis	Starmetis (vienas projekcijas veida)				Starmetis (divu projekciju veida)				Starmetis (Bi - funkciju veida)	
	Augstums virs zemes		Attālums starp lukturiem		Augstums virs zemes		Attālums starp lukturiem		Augstums virs zemes	Attālums starp lukturiem
	Tuvās gaismas	Tālās gaismas	Tuvās gaismas	Tālās gaismas	Tuvās gaismas	Tālās gaismas	Tuvās gaismas	Tālās gaismas	Tuvās / tālās gaismas	Tuvās / tālās gaismas
	H1	H2	W1	W2	H1’	H2’	W1’	W2’	H1”	W1”
Bez vadītāja	699 (27,5)	678 (26,7)	1398 (55)	1143 (45)	699 (27,5)	671 (26,4)	1398 (55)	1132 (44,6)	695 (27,4)	1347 (53)
Ar vadītāju	690 (27,2)	669 (26,3)	1398 (55)	1143 (45)	690 (27,2)	662 (26,1)	1398 (55)	1132 (44,6)	686 (27)	1347 (53)

Automobiļa stāvoklis	Priekšējais miglas lukturis (spuldzes tipa)		Priekšējais miglas lukturis (LED tipa)	
	Augstums virs zemes	Attālums starp lukturiem	Augstums virs zemes	Attālums starp lukturiem
	H3	W3	H3’	W3’
Bez vadītāja	344 (13,5)	1002 (39,4)	344 (13,5)	1002 (39,4)
Ar vadītāju	335 (13,2)	1002 (39,4)	335 (13,2)	1002 (39,4)

■ Pamatots ar 10 cm ekrānu



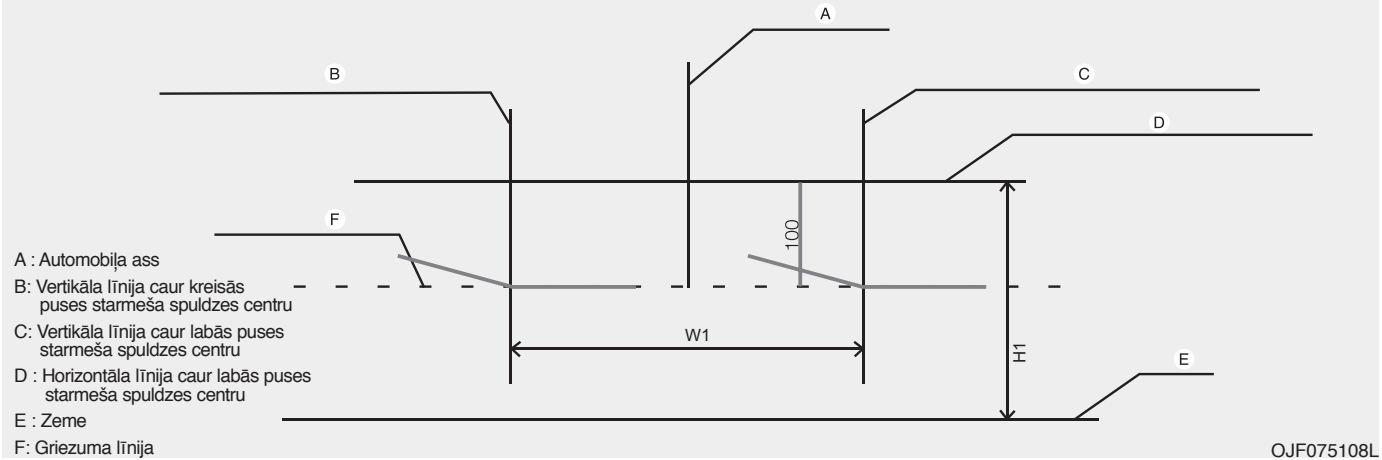
Starmešu tuvās gaismas (LHD automobiļi)

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, sēžot pie stūres.
2. Nogriežņa līnijai jābūt projicētai nogriežņa līnijā kā parādīts attēlā.

Vēršot tuvās gaismas, vertikālo vērsumu jānoregulē pēc horizontālā vērsuma.

4. Ja uzstādīta starmešu vērsuma ierīce, regulējiet starmešu līmeņojuma ierīces slēdzi ar 0 stāvokļiem.

■ Pamatots ar 10 cm ekrānu

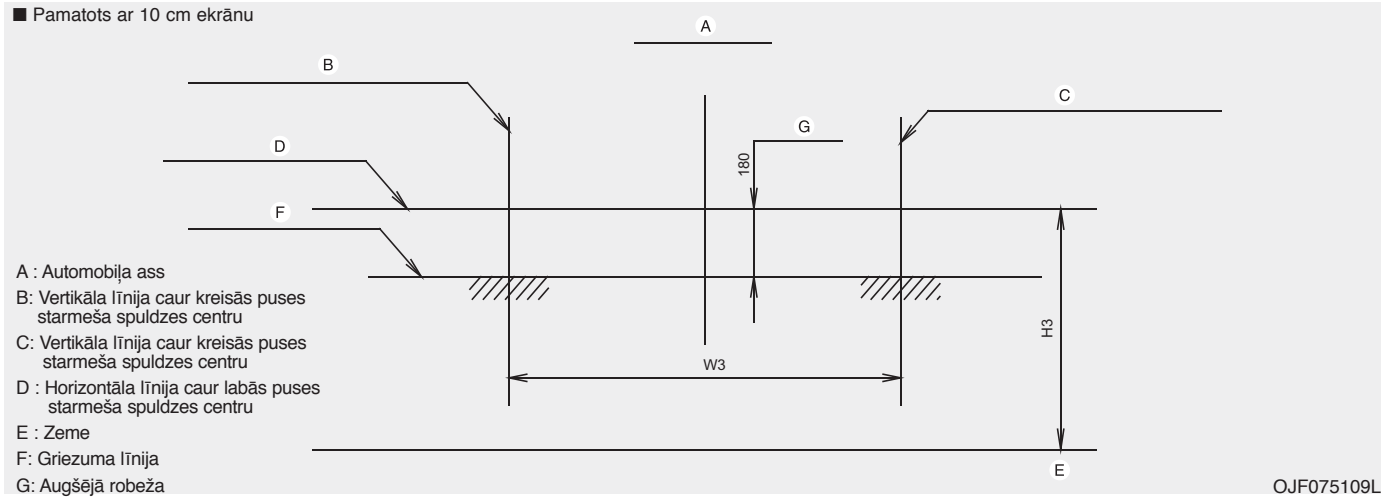


Starmešu tuvās gaismas (RHD automobiļi)

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, sēžot pie stūres.
2. Nogriežņa līnijai jābūt projicētai nogriežņa līnijā kā parādīts attēlā.

Vēršot tuvās gaismas, vertikālo vērsumu jānoregulē pēc horizontālā vērsuma.

4. Ja uzstādīta starmešu vērsuma ierīce, regulējiet starmešu līmeņojuma ierīces slēdzi ar 0 stāvokļiem.



Priekšējie miglas lukturi

1. Ieslēdziet priekšējos miglas lukturus un izkāpiet no automobiļa.
2. Nogriežņa līnijai jābūt projicētai pieļaujamā diapazonā (ēnotā zona).

IZSKATA KOPŠANA

Ārienes kopšana

Ārienes vispārīgais stāvoklis

Ir ļoti svarīgi ievērot norādījumus uz iepakojuma, ja izmantojat ķīmiskos tīrītājus vai pulētājus. Izlasiet visus brīdinājumus uz iepakojuma.

Krāsojuma kopšana

Mazgāšana

Lai pasargātu automobiļa krāsojumu no rūsas un izbalošanās, mazgājiet automobili ar siltu vai aukstu ūdeni rūpīgi un vismaz reizi mēnesī.
Ja izmantojat savu automobili braukšanai pa bezceļiem, automobilis jānomazgā pēc katra šāda brauciena. Īpaši rūpīgi notīriet visus uzkrājušo dubļus, sālim netīrumus un citus svešķermeņus. Izžāvējiet atveres durvju apakšējā malā un spārnu paneļos, lai tās būtu tīras un sausas.
Kukaiņi, kvēpi, kokus sveķi, putnu mēsli, rūpnieciskais piesārņojums un līdzīgi netīrumi var sabojāt automobiļa krāsojumu, tādēļ jānotīra nekavējoties.
Ja arī cītīgi mazgājat automobili ar tīru ūdeni, ne visi netīrumi tiks pilnībā notīrīti. Var izmantot neitrālas ziepes uz krāsotajām virsmām.
Pēc mazgāšanas rūpīgi noskalojiet automobili ar siltu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepēm izžūt uz krāsojuma.

⚠ UZMANĪBU

- ***Neizmantojiet kodīgas ziepes, ķīmiskos mazgāšanas līdzekļus vai karstu ūdeni un nemazgājiet automobili tiešos saules staros vai tad, kad virsbūve ir sakarsusi.***
- ***Uzmanieties, ja mazgājat automobiļa sānu logus.***

  It īpaši, ja mazgājat art augstspiediena ūdens sūkni, jo ūdens var pa logu spraugām iekļūt salonā.
- ***Lai novērstu plastmasas detaļu bojājumus, netīriet tās ar ķīmiskiem mazgāšanas līdzekļiem vai kodīgām ziepēm.***

⚠ BRĪDINĀJUMS - Mitras bremzes

Pēc automobiļa mazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību – brauciet lēni un pārbaudiet, vai ūdens ir ietekmējis bremzes. Ja bremžu veiktspēja ir samazinājusies, nožāvējiet tās – lēni brauciet un nedaudz piespiediet bremžu pedāli.

Mazgāšana ar augstspiediena sūkni

- Kad izmantojat mazgāšanu ar augstspiediena ūdens strūklu, turieties pietiekamā attālumā no automobiļa.

  Nepietiekams attālums vai pārāk liels ūdens spiediens, var izraisīt detaļu bojājumus vai ūdens var iekļūt automobilī.
- Kad mazgājat automobili, nevērsiet augstspiediena ūdens strūklu pret kameru, sensoriem vai to tuvumā. Augstspiediena ūdens strūklas spēks var sabojāt ierīci.
- Nevirzies mazgātāja sprauslu tuvu uzlikām (gumijas vai plastmasas pārsegiem) vai savienotājiem, jo tos var sabojāt, ja nonāk saskarē ar pārāk lielu ūdens spiedienu.



⚠ UZMANĪBU

- ***Mazgājot motoru ar ūdeni, it īpaši augstspiediena strūklu, var sabojāt elektriskās detaļas motortelpā.***
- ***Nekad neļaujiet ūdenim vai citiem šķidrumiem saskarties ar elektriskām/elektroniskā detaļās automobilī, jo tās var tikt sabojātas.***

Vaskošana

Vaskojiet automobili, kad ūdens lāses vairs nav redzamas uz krāsojuma.
Pirms vaskošanas vienmēr rūpīgi nomazgājiet automobili. Izmantojiet labas kvalitātes automobiļu vasku un ievērojiet izgatavotāja norādījumus. Ievaskojiet metāla apdari, lai aizsargātu to un saglabātu spožumu.
Notīrot eļļu, darvu un līdzīgus materiālus, parasti tiks notīrīts arī vasks. Ievaskojiet šīs vietas, jo pārējās automobiļa daļas nav vajadzīgs vēlreiz vaskot.
Neuzklājiet vasku uz iespiestas, nekrāsotas vienības, jo tā var sabojāt vienību.

⚠ UZMANĪBU

- ***Noslaukot putekļus vai netīrumus no krāsojuma saskrāpēs to.***
- ***Neizmantojiet metalizētus sūkļus, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, skābes mazgāšanas līdzekļus, kas satur daudz sārmu vai kodīgus elementus uz hromētajām vai alumīnija daļām. Tā var sabojāt to aizsargkārtiņu un izraisīt izbalošanu un krāsas sadalīšanos.***

Krāsojuma bojājumu labošana

Dziļus skrāpējumus vai iesitumus krāsojumā jāsalabo pēc iespējas ātrāk. Atkailinātais metāls ātri sarūsēs un var ievērojami palielināt remonta izmaksas.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir bojāts un tam vajadzīgs metāla daļu remonts vai maiņa, darbnīcā uz šīm daļām jāuzklāj pretrūsas līdzekli.

Baltmetāla detaļu kopšana

- Lai notīrītu ceļa darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas tīrītāju, nevis skrāpi vai kādus citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu baltmetāla detaļu virsmas pret rūsu, uzklājiet tām vasku vai hroma detaļu konservantu un labi nopulējiet.
- Ziemā vai vietās tuvu jūrai, uzklājiet baltmetāla daļām biezāku vaska vai hromēto detaļu konservanta slāni. Ja nepieciešams, pārklājiet šīs detaļas ar vazelīnu vai citu aizsargājošu vielu.

Virsbūves apakšdaļas kopšana

Korozīvie materiāli, kas tiek sniega un ledus tīrīšanai uz ceļiem, var uzkrāties zem virsbūves. Ja šie materiāli netiek notīrīti, virsbūves apakšdaļa, degvielas līnijas, rāmis, grīda paneļi un izplūdes sistēma var paātrināti rūsēt, ja nav apstrādāti ar pretrūsas līdzekli.

Rūpīgi noskalojiet automobiļa apakšdaļu un riteņu arkas ar siltu vai aukstu ūdeni vienu reizi mēnesī, pēc braucieniem pa bezceļiem un pēc katras ziemas. Īpašu uzmanību pievērsiet vietām, kur ir grūti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Samitrinot ceļa netīrumus, tiks nodarīts vairāk ļaunuma kā labuma, ja tie netiks pilnībā notīrīti. Durvju apakšējās malās, riteņu arkās un rāmja detaļās ir drenāžas atveres, kurās var uzkrāties netīrumi; ūdens uzkrāsies un var izraisīt koroziju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa mazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību – brauciet lēni un pārbaudiet, vai ūdens ir ietekmējis bremzes. Ja bremžu veiktspēja ir samazinājusies, nožāvējiet tās – lēni brauciet un nedaudz piespiediet bremžu pedāli.

Alumīnija riteņu kopšana

Alumīnija riteņi pārklāti ar caurspīdīgu aizsargkārtiņu.

- Neizmantojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, pulētājus, šķīdinātājus vai drāšu sukas uz alumīnija riteņiem. Tā var saskrāpēt vai sabojāt aizsargkārtiņu.
- Tīriet riteņus, kad tie atdzisuši.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un labi noskalojiet ar ūdeni. Pēc brauciena pa ar sāli nokaisītu ceļu, vienmēr notīriet riteņus. Lai palīdz novērstu oksidāciju.
- Izvairieties no riteņu mazgāšanas ar liela ātruma automazgātavas sukām.
- Neizmantojiet kodīgus mazgāšanas līdzekļus. Tas var iznīcināt alumīnija riteņu caurspīdīgo aizsargkārtu un izraisīt rūsu.

Aizsardzība pret koroziju

Jūsu automobiļa aizsardzība pret rūsu

Izmantojot modernāko dizainu un konstrukcijas cīņai ar rūsu, mēs ražojam augstākās kvalitātes automobiļus. Tomēr tā ir tikai daļa no darba. Lai iegūtu ilgtermiņa aizsardzību pret rūsu nepieciešama arī automobiļa īpašnieka sadarbība un palīdzība.

Parastie rūsas izraisītāji

Parastākie automobiļu rūsēšanas izraisītāji ir:

- Ceļa sāls. dubļi un mitrums, ja tie uzkrājas virsbūves apakšdaļā.
- Krāsojuma vai aizsargslāņu bojājumi no akmeņiem, grants, noberzumiem vai nelieliem skrāpējumiem un iesitumiem, kas atsedz neaizsargātu metālu rūsai.

Vietas, kas veicina rūsēšanu.

Ja dzīvojat vietās, kur ir rūsu veicinoši apstākļi, pretrūsas aizsardzība ir jo sevišķi svarīga. Parastākie paātrinātas rūsēšanas cēloņi ir ceļa sāls, putekļu kontroles ķimikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitruma lāšu korozija

Mitrums rada apstākļus, kas veicina koroziju. Piemēram, koroziju paātrina liels mitrums, it sevišķi temperatūrās tuvu sasalšanai. Šādos apstākļos mitrums saglabājas saskarē ar automobiļa virsmu un izgaro lēni. Arī dubļi ir ļoti korozīvi, jo tie žūst lēni un uztur mitrumu saskarē ar automobili. Arī tad, ja dubļi izskatās nožuvuši, tie var turēt mitrumu saskarē ar automobili un veicināt koroziju.
Arī augstas temperatūras var paātrināt rūsēšanu detaļās, kas nav pareizi ventilētas un mitrums netiek izspiests.

Visu šo iemeslu dēļ ir svarīgi uzturēt automobili tīru no dubļiem un nepieļaut šo materiālu uzkrāšanos. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām automobiļa daļā, bet arī uz virsbūves apakšdaļu.

Lai novērstu koroziju

Iespējams pasargāt automobili no rūsēšanas, ievērojot šo:

Uzturiet automobili tīru

Labākais veids kā pasargāt automobili no rūsas, ir uzturēt automobili tīru. Uzmanības pievēršana automobiļa apakšdaļai ir īpaši svarīga.

- Ja dzīvojat koroziju veicinošā vietā, kur tiek izmantota sāls uz ceļiem, okeāna tuvumā, vietās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābais lietus utt., jāpievērš īpaša uzmanība aizsardzībai pret koroziju. Ziemas laikā notīriet automobiļa apakšpusi vismaz reizi mēnesī un rūpīgi notīriet to pēc ziemas.
- Tīrot automobiļa apakšdaļu, pievērsiet īpašu uzmanību detaļām zem spārniem un citām vietām, kas ir slēptas skatam. Strādājiet rūpīgi; tikai samitinot uzkrājušos dubļus, korozijas briesmas netiks novērstas, bet gan palielinātas. Uzkrājušos dubļu un korozīvo materiālu notīrīšanai labi noder augstspiediena ūdens strūkla un tvaiki.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, spārnu ieliktņus un rāmja daļas, pārliecinieties, ka visas drenāžas atveres ir brīvas, lai mitrums var tikt izvadīts un netiktu uzkrāts iekšpusē, kas paātrinātu koroziju.

Uzturiet garāžu sausu

Nenovietojiet automašīnu mitrā, slikti vēdināmā garāžā. Tas rada koroziju veicinošu atmosfēru. Tas ir īpaši svarīgi, ja mazgājat automobili garāžā vai braucat garāžā, kad automobilis vēl ir mitrs vai klāts ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildāma garāža var veicināt koroziju, ja nav nodrošināta pietiekama ventilācija.

Uzturiet krāsojumu un apdari labā stāvoklī.

Skrāpējumus un iesitumus krāsojumā pēc iespējas ātrāk jāpārklāj ar pielabošanas krāsu, lai samazinātu rūsēšanas iespējas. Ja bojājuma vietā redzams atkailināts metāls, ieteicams vērsties pie kvalificēt virsbūves remonta speciālista.

Putnu mēsli: Putnu mēsli ir ļoti kodīgi un var sabojāt krāsojumu dažu stundu laikā. Vienmēr pēc iespējas ātrāk notīriet putnu mēslus.

Neaizmirstiet pasažieru salonu

Mitrums var uzkrāties zem paklājiņiem un grīdsegas un izraisīt koroziju. Regulāri pārbaudiet vietas zem paklājiņiem, lai pārliecinātos, ka tās ir sausas. Īpašu uzmanību pievērsiet, ja pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas līdzekļus vai ķimikālijas.

Tos jāpārvadā tikai atbilstošos konteineros un visus šļakstījumus vai sūces nekavējoties jānotīra ar tīru ūdeni un labi jāizžāvē.

Salona kopšana

Vispārīgi brīdinājumi par salonu

Neļaujiet kodīgiem šķīdumiem, piemēram, parfimērijai vai kosmētikai nonākt saskarē ar mērinstrumentu paneli, ko tie var radīt bojājumus vai izbalošanu. Ja tie nonāk saskarē ar mērinstrumentu paneli, nekavējoties notīriet. Ja nepieciešams, izmantojiet vinila tīrītāju, pielietojumu skatiet uz iepakojuma.

⚠ UZMANĪBU

Nekad neļaujiet ūdenim vai citiem šķidrumiem saskarties ar elektriskām/elektroniskā detaļās automobilī, jo tās var tikt sabojātas.

⚠ UZMANĪBU

Tīrot ādas izstrādājumus (stūri, sēdekļus utt.) izmantojiet neitrālus tīrīšanas līdzekļus vai šķīdumus ar nelielu spirta saturu. Ja izmantojat līdzekļus ar lielu alkohola saturu vai skābes/sārma šķīdumus, ādas izstrādājumu krāsa var izbalot vai virskārta nolobīties.

Tapsējuma un salona apdares tīrīšana

Vilnis

Notīriet putekļus un gružus no vinila ar suku vai putekļu sūcēju. Tīriet virsmas ar vinila tīrītāju.

Audums

Notīriet putekļus un gružus no auduma ar suku vai putekļu sūcēju. Tīriet ar vāju ziepjūdeni, kas paredzēts tapsējuma vai paklājiem. Nekavējoties notīriet svaigus traipus ar auduma traipu tīrītāju. Ja svaigi traipi netiek nekavējoties notīrīti, audums var kļūt trausls. Var arī izmainīties materiāla uguns izturības īpašības, ja tas netiek pareizi apkopts.

⚠ UZMANĪBU

Neizmantojot ieteiktos tīrītājus, var mainīties auduma izskats un uguns izturības īpašības.

Tīriet drošības jostu audumu, jo tas var kļūt trausls.

Tīriet drošības jostu audumu ar vāju ziepju šķīdumu, kas ieteikts tapsējuma un paklāju tīrīšanai. Ievērojiet ziepju lietošanas norādījumus. Nebaliniet drošības jostas, jo tās var kļūt neizturīgākas.

Stiklu iekšpuses tīrīšana

Ja automobiļa stiklu iekšpuse aizsvīst (nosmērējas ar eļļu vai vasku), tos jātīra ar stiklu tīrītāju. Ievērojiet stikla tīrītāja lietošanas norādījumus. Ievērojiet stikla tīrītāja lietošanas norādījumus.

⚠ UZMANĪBU

Neskrāpējiet aizmugures loga iekšpusi. Tā var sabojāt aizmugures loga sildītāju.

IZMEŠU KONTROLES SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

Uz jūsu automobiļa izmešu kontroles sistēmu ir attiecināta ierobežotā garantija. Skatiet informāciju par garantiju automobiļa Garantijas un Apkopes grāmatiņā.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar izmešu kontroles sistēmu, kas atbilst attiecīgiem izmešu noteikumiem.

Ir trīs izmešu kontroles sistēmas:

(1) Kloķa apvalka izmešu sistēma
(2) Gaistošo izmešu kontroles sistēma
(3) Atgāzu izmešu kontroles sistēma

Lai nodrošinātu pareizu izmešu kontroles sistēmas darbību, ieteicams jūsu automobiļa pārbaudi un apkopi uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim, saskaņā ar šajā rokasgrāmatā parādīto grafiku.

Brīdinājumi par pārbaudes un apkopes testu (ar elektronisko stabilitātes programmas (ESC) sistēmu)

- **Lai nepieļautu automobiļa aizdedzes problēmas pārbaudes ar dinamometru laikā, piespiediet taustiņu ESC un izslēdziet elektronisko stabilitātes programmu (ESC).**
- **Pēc pārbaudes ar dinamometru, vēlreiz piespiediet taustiņu ESC un ieslēdziet ESC sistēmu.**

1. Kloķa apvalka izmešu kontroles sistēma

Pozitīvā kloķa apvalka ventilācijas sistēma tiek izmantota, lai novērstu gaisa piesārņojumu ar gāzēm, ko izdala kloķa apvalks. Šī sistēma piegādā svaigu gaisu kloķa apvalkam par ieplūdes cauruli. Kloķa apvalka iekšpusē svaigais gaiss tiek sajaukts ar izplūdes gāzēm, kas pēc tam plūst caur PCV vārstu uz indukcijas sistēmu.

2. Izgarojošo izmešu kontroles sistēma

Izgarojoši izmešu kontroles sistēma paredzēta, lai nepieļautu degviela izgarojumu nonākšanu atmosfērā.

Tvertne

Degvielas izgarojumi degvielas tvertnē tiek absorbēti un uzglabāta īpaša tvertnē. Kad motors darbojas, tvertnē absorbētie degvielas izgarojumi tiek izvadīti sadegšanas tvertnē pa tīrīšanas kontroles solenoīdvārstu.

Attīrīšanas kontrole solenoīdvārsts (PCSV)

Attīrīšanās kontroles solenoīdvārstu kontrolē motora vadības modulis (ECM); ja motora dzesēšanas šķidruma temperatūra tukšgaitas laikā ir zema, PCSV aizveras un izgarojusī degviela nenonāk motorā. Kad motors iesilst parastas braukšana laikā, PCSV atveras un ievada izgarojušo degvielu motorā.

3. Atgāzu izmešu kontroles sistēma

Atgāzu kontroles sistēma ir visefektīvākā sistēma, kas kontrolē atgāzu izmešus un uztur labu automobiļa veiktspēju.

Automobiļa modifikācijas

Šo automašīnu nav atļauts pārveidot. Pārveidošana var ietekmēt tā veiktspēju, drošību vai kalpošanas laiku, kā arī pārkāpt valsts noteiktās prasības.

Papildus tam, bojājumi vai veiktspējas problēmas, ko var izraisīt šāda uzlabošana, var nebūt saistoša garantijai.

- Ja izmantojat nesertificētas elektroniskas ierīces, tas var izraisīt nepareizu automobiļa darbību, vadojuma bojājumus, akumulatora izlādi un ugunsgrēku. Jūsu drošības labad, izmantojiet sertificētas elektriskas ierīces.

Brīdinājumi par izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīds)

- Oglekļa monoksīdu var saturēt citas atgāzes, Tādēļ, ja sajūta jebkādu atgāzu smaku automobiļa salonā, nekavējoties lieciet Ja sajūta pat nelielu atgāzu smaku, brauciet ar atvērtiem logiem. Nekavējoties lieciet pārbaudīt automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Atgāzes

Motora izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Tā ir bezkrāsaina gāze bez smakas, tā ir bīstama un ieelpošanas gadījumā var izraisīt nāvi. Ievērojiet šajā lapā atrodamos norādījumus, lai izvairītos no saindēšanās ar CO.

- Nedarbiniet motoru slēgtās telpās (piem., garāžā) ilgāk kā nepieciešams, lai izbrauktu svaigā gaisā.
- Ja automobilis ir apstādināts atklātā vietā uz ilgāku laiku motoram darbojoties, noregulējiet ventilācijas sistēmu (kā vajadzīgs), lai ievadītu automobilī svaigu gaisu.
- Nekad nesēdiet automobilī ar ieslēgtu motoru ilgāku laiku, ja automobilis stāv uz vietas.
- Ja motors noslāpst vai neieslēdzas, atkārtoti mēģinājumi restartēt motoru var radīt bojājumus izmešu kontroles sistēmā.

Darbības brīdinājumi saistībā ar katalītiskajiem konvertētājiem (ja aprīkots)

⚠ BRĪDINĀJUMS – - Aizdegšanās

- **Karstās izplūdes gāzes var aizdedzināt uzliesmojošus materiālus zem automobiļa. Neatstājiet automobili virs vai līdzās viegli uzliesmojošiem materiāliem, piem,. zāles, augiem, papīriem, lapām utt.**
- **Atgāzu sistēma un katalizatora sistēma ir ārkārtīgi karstas motora darbības laikā un tūlīt pēc motora izslēgšanas. Turieties tālāk no atgāzu sistēmas un katalizatora, varat gūt apdegumus.**

  Nekad neņemiet nost karstuma ekrānu, kas aplikts ap atgāzu sistēmu, nehermetizējiet automobiļa apakšpusi un neklājiet uz tās pretrūsas pārklājumu. Dažos gadījumos tas var izraisīt ugunsgrēku.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar izmešu kontroles ierīces katalītisko konvertētāju.

Tādēļ jāievēro šādi brīdinājumi:

- Degvielu automobilī iepildiet saskaņā ar tematu „Degvielas prasības”, kas atrodams 1. sadaļā.
- Nebrauciet ar automobili, ja manāmas motora bojājuma pazīmes, piemēram, motora darbības pārtrauce vai veiktspējas zudums.
- Nedarbiniet motoru nepareizi vai ļaunprātīgi kļūdaini. Nepareizas izmantošanas piemēri ir vilkšana ar izslēgtu aizdedzi vai braukšana lejup pa nogāzi ar izslēgtu aizdedzi un iestatītu pārnesumu.
- Nedarbiniet motoru ar augstiem apgriezieniem tukšgaitā ilgāku laiku (5 minūtes vai ilgāk).
- Nepārveidojiet nevienu motora motora izmešu kontroles sistēmas daļu. Visas pārbaudes un regulējumus ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.
- Izvairieties no braukšanas, ja ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var radīt motora darbības traucējumus, kas bojā katalizatoru.

Neievērojot šo brīdinājumus, var sabojāt katalītisko konvertētāju un automobili.

Papildus tam, var zaudēt garantiju.

Dīzeļa kvēpu filtrs (ja uzstādīts)

Dīzeļa kvēpu filtra (DPF) sistēma atdala no automobiļa atgāzēm kvēpus.
Atšķirībā no vienreiz lietojama filtra, DPF sistēma automātiski sadedzina (oksidē) un likvidē uzkrājušos kvēpus atkarībā no braukšanas apstākļiem. Citiem vārdiem sakot, aktīva motora darbība un augsta izplūdes gāzu temperatūra, ko izraisa parasta / ātra braukšana, sadedzina un likvidē uzkrātos kvēpus.
Tomēr, ja automobilis ilgstoši brauc ar mazu ātrumu, kvēpi netiks uzkrāti un sadedzināti dēļ zemas izplūdes gāzu temperatūras. JA kvēpi uzkrājas vairāk par noteikto līmeni, izgaismojas atteices signāls ().

Ja brīdinājuma indikators mirgo, tas var nodzist pēc vairāk kā 60 km nobraukšanas vai darbinot motoru ar 1500 ~ 2500 apgr./min. kādu laiku (apm., 25 minūtes).
Ja atteices indikators () turpina mirgot neskatoties uz šīm darbībām, ieteicams apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi un pārbaudiet DPF sistēmu.

Ja turpināt braucienu ar mirgojošu atteices indikatoru ilgāku laiku, DPF sistēma var tikt bojāta un degvielas patēriņš var būt augstāks.

⚠ UZMANĪBU - Dīzeļdegviela (ja aprīkots ar DPF)

Dīzeļautomobiļiem ar DPF sistēmu ieteicams izmantot parasto automobiļu dīzeļdegvielu.

Ja dīzeļdegvielā ir liels sēra saturs (vairāk par 50 ppm) un neatļautas piedevas, tas var sabojāt DPF sistēmu un izraisīt baltu dūmu izdalīšanos.

NOx noplūdes aizture (ja aprīkots)

NOx noplūdes aizture (LNT) sistēma atdala slāpekļa oksīdu no izplūdes gāzēm. Atkarībā no degvielas kvalitātes izplūdes gāzēs var parādīties smaka un tas var pasliktināt NOx atdalīšanas efektivitāti, tādēļ izmantojiet labākās kvalitātes deīzeļdegvielu.

Sertifikācija un patērētāja informācija

Izmēri 9-2
Automobiļa kopīgais svars.....9-3
Motors 9-3
Gaisa kondicionēšana 9-4
Bagāžas tilpums.....9-4
Spuldžu stiprums vatos 9-5
Riepas un riteņi (Eiropai, Austrālijai, Krievijai) .9-7
Riepas un riteņi (ne Eiropai, Krievijai) 9-8
Ieteicamās smērvielas un tilpumi 9-9
Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis 9-12
Automobiļa sertifikācijas uzlīme 9-14
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 9-14
Motora numurs 9-15
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums ...9-15
Atbilstības deklarācija 9-16
Dzesēšanas šķidruma uzlīme 9-16
Gaisa kondicionētāja kompresora uzlīme 9-16

IZMĒRI

Vienums			mm
Kopīgais garums			4 855
Kopīgais platums			1 860
Kopējais augstums			1,465 /HIGH SUS 1,475
Attālums starp riteņiem	Priekšpusē	205/65 R16	1 614
		215/60 R16	1 607
		215/55 R17	1,597*1 (1,602)*2
		235/45 R18	1 597
	Aizmugures	205/65 R16	1 621
		215/60 R16	1 614
		215/55 R17	1 604*1 (1 609)*2
		235/45 R18	1 604
Garenbāze			2 805

*1 : Tikai EIROPAI, AUSTRALIJAI, KRIEVIJAI)
*2 : Tikai izņemot EIROPAI, AUSTRALIJAI, KRIEVIJAI

MOTORS

Vienums	Benzīna motors			Dīzeļmotors
	Nu 2.0 MPI / Nu 2.0 CVVL	Theta II 2.4 MPI / Theta II 2.4 GDI	Theta II 2.0 T-GDI	U2 1.7
Darba tilpums cc (cu. in)	1, 999 (121,98)	2, 359 (143,95)	1, 998 (121,9)	1, 685 (102,8)
Atvērums x gājiens [mm (in.)]	81 x 97 (3.18 x 3.82)	88 x 97 (3.46 x 3.81)	86 x 86 (3.39 x 3.39)	77.2 x 90.0 (3.03 x 3.54)
Aizdedzes secība	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindru skaits	4. Rindā	4. Rindā	4. Rindā	4. Rindā

KOPĪGAIS AUTOMOBIĻA SVARS

VIENĪBA		EIROPAI	IZŅEMOT EIROPU	AUSTRĀLIJAI
Nu 2.0 MPI	A/T	-	2, 030 (4475)	-
Nu 2.0 CVVL	A/T	2, 020 (4453)	-	-
	M/T	2, 000 (4409)	-	-
Theta II 2.4 MPI	A/T	2040 (4497)	2050 (4519)	-
Theta II 2.4 GDI	A/T	2050 (4519)	2060 (4541)	2060 (4541)
Theta II 2.0 T-GDI	A/T	2120 (4673)	2120 (4673)	2120 (4673)
U2 1.7	M/T	2070 (4563)	-	-
	DCT	2, 080 (4585)	-	-

BAGĀŽAS TILPUMS

VIENĪBA	Tilpums
VDA	510 l (58.3 cu ft)

GAISA KONDICIONĒŠANAS SISTĒMA

VIENĪBA		Apjoma svars	Klasifikācija
Dzesētājs	VISPĀRĪGI / EIROPĀ (PRIEKŠ - 134a)	570 ± 25g (20.1 ± 0.8)	R-134a
	EIROPĀ (PRIEKŠ R-1234yf)	470 ± 25g (16.6 ± 0.8)	R-1234yf
kompresora eļļa g (oz.)		80 ± 10 (2.82 ± 0.35)	PAG (ND-0IL12)

Lai uzzinātu vairāk, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

SPULDŽU STIPRUMS VATOS

Spuldzes			Jauda vatos (W)	Spuldzes veids
Priekšpusē	Starmeši (tuvās gaismas)		55W	H7SL
	Starmeši (tuvās gaismas) - HID veida*		35W	D3S
	Starmeši (tālās gaismas)		55W/65W	9005HL+/H9
	Priekšējie pagriezienu rādītāji		21W	PY21WL/L
	Priekšējie gabarītu lukturi		0.7W	LED
	Dienas gaitas gaismu	Ar gaismas diodēm	6.5W	LED
	Viedie līkumu lukturi		55W	H7L
	Priekšējie miglas lukturi	Spuldzes veids	35W	H8LL
		Ar gaismas diodēm	3W	LED
	Sānu virzienmaiņas signāli	Spuldzes veids	5W	WY5W
		Ar gaismas diodēm	0.5W	LED
Aizmugures	Aizmugures bremžu/ Aizmugures lukturi (ārpusē)	Spuldzes veids	5W	P21
	Aizmugures lukturi (iekšējie)		5W	W5W
	Aizmugures bremžu/ Aizmugures lukturi (ārpusē)	Ar gaismas diodēm	12W	LED
	Aizmugures lukturi (iekšējie)		6W	LED
	Aizmugures pagriezienu rādītāji		21W	PY21W
	Atpakaļgaitas lukturi		16W	W16W
	Trešais bremžu signāls*		3W	LED
	Numurzīmes apgaismojums		5W	W5W

*Ja aprīkots

Spuldzes			Jauda vatos (W)	Spuldzes veids
Salonā	Lasīšanas gaisma	Spuldzes veids	10W	FESTON SPULDZE
		Ar gaismas diodēm	1W	LED
	Telpas apgaismojums		10W	FESTON SPULDZE
	Lasīšanas gaismas		1W	LED
	Kosmētikas spogulīšu apgaismojums		5W	FESTON SPULDZE
	Cimdu nodalījuma apgaismojums		5W	FESTON SPULDZE
	Bagāžas nodalījuma spuldze		5W	FESTON SPULDZE

RIEPAS UN DISKI (EIROPĀ, AUSTRĀLIJĀ, KRIEVIJĀ)

Vienums	Riepas izmērs	Riteņa izmērs	Slodzes izturība		Ātruma indekss		Spiediens riepās bāros (psi, kPa)				Riteņu uzgriežņu pievilkšanas griezes moments [kg•m (lb•ft, N•m]
							Normāla slodze		Maksimālā celtspēja		
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Priekšpusē	Aizmugures	Priekšpusē	Aizmugures	
Pilnizmēra ritenis	205/65 R16	6.5J x 16	95	690	H	210	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	9~11 (65~79, 88~107)
	215/60 R16	6.5J x 16	95	690	V	240	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	
	215/55 R17	7.5J x 17	94	670	W	270	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	
	235/45 R18	7.5J x 18	98	750	Y	300	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	2,35 34 235	2,35 34 235	
Kompaktais rezerves ritenis (ja aprīkots)	T125/80 D16	4.0T x 16	97	730	M	130	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	
	T135/80 D17	4.0T x 17	103	875	M	130	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	

*1 : Slodzes indekss

*2 : Ātruma nomināla simbols

✻ PIEZĪME

Mainot riepas, iesakām visām 4 riepām būt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Pretējā gadījumā var ciest vadāmība.

⚠ UZMANĪBU

Mainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Izmantojot cita izmēra riepas, var sabojāt saistītās detaļas vai tās var darboties neregulāri.

RIEPAS UN DISKI (IZŅEMOT EIROPU, KRIEVIJU)

Vienums	Riepas izmērs	Riteņa izmērs	Slodzes iztu-rība		Ātruma indekss		Spiediens riepās bāros (psi, kPa)				Riteņu uzgriežņu pie-vilkšanas grie-zes moments [kg•m (lb•ft, N•m]
							Normāla slodze		Maksimālā celtspēja		
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Priekšpusē	Aizmugures	Priekšpusē	Aizmugures	
Pilnizmēra ritenis	205/65 R16	6.5J x 16	95	690	H	210	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	9~11 (65~79, 88~107)
	215/55 R17	7.0J x 17	94	670	V	240	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	
	235/45 R18	7.5J x 18	94	670	V	240	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	
Kompaktais rezerves ritenis (ja aprīkots)	T125/80 D16	4.0T x 16	97	730	M	130	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	
	T135/80 D17	4.0T x 17	103	875	M	130	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	

*1 : Slodzes indekss

*2 : Ātruma nomināla simbols

✻ PIEZĪME

Mainot riepas, iesakām visām 4 riepām būt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Pretējā gadījumā var ciest vadāmība.

⚠ UZMANĪBU

Mainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Izmantojot cita izmēra riepas, var sabojāt saistītās detaļas vai tās var darboties neregulāri.

IETEICAMĀS SMĒRVIELAS UN TILPUMI

Smērvielas			Tilpums	Klasifikācija
Motoreļļa *1 *2 (Iztukšošana un uzpilde) Iesaka 	Benzīna motors	Nu 2.0 MPI	4 *l* (4,23 ASV kvartas)	Viss (izņemot Vidējos Austrumus, Indiju, Lībiju, Alžīru, Maroku, Tunisiju, Sudānu, Ēģipti, Irānu): ILSAC GF-4 & API SM, ACEA A5 vai augstāks / 5W-20 Ieskaitot Vidējos Austrumus, Indiju, Lībiju, Alžīru, Maroku, Tunisiju, Sudānu, Ēģipti, Irānu: ACEA A5 vai augstāka
		Nu 2.0 CVVL	4,3 *l* (4,54 ASV kvartas)	Viss (izņemot Vidējos Austrumus, Indiju, Lībiju, Alžīru, Maroku, Tunisiju, Sudānu, Ēģipti, Irānu): ILSAC GF-4 & API SM, ACEA A5 vai augstāks / 5W-20 Ieskaitot Vidējos Austrumus, Indiju, Lībiju, Alžīru, Maroku, Tunisiju, Sudānu, Ēģipti, Irānu: ACEA A5 vai augstāka/5W-30
		Theta II 2.4 MPI	Ar eļļas dzesētāju 4.8 *l* (5.07 US qt.) Bez eļļas dzesētāja : 4,7 *l* (4,97 ASV kvartas)	Viss (izņemot Vidējos Austrumus, Indiju, Lībiju, Alžīru, Maroku, Tunisiju, Sudānu, Ēģipti, Irānu): ILSAC GF-4 & API SM, ACEA A5 vai augstāks / 5W-20 Ieskaitot Vidējos Austrumus, Indiju, Lībiju, Alžīru, Maroku, Tunisiju, Sudānu, Ēģipti, Irānu: ACEA A5 vai augstāka/5W-30
		Theta II 2.4 GDI	4,8 *l* (5,07 ASV kvartas)	ACEA A5 vai augstāka/5W-30
		Theta II 2.0 T-GDI	4,8 *l* (5,07 ASV kvartas)	ACEA A5 vai augstāka/5W-30
	Dīzeļmotors	U2 1.7 ar DPF *3	4,8 *l* (5,07 ASV kvartas)	ACEA C2 vai C3
		U2 1.7 bez DPF *3	4,8 *l* (5,07 ASV kvartas)	ACEA B4

Smērvielas				Tilpums	Klasifikācija
Manuālās pārnesumkārbas šķidrums	Benzīna motors	Nu 2.0 CVVL		1.7 ~ 1.8 *l* (1.80 ~ 1.90 US qt.)	- SAE 70W, API GL-4 • KIA apstiprināto transmisijas eļļu sarasts: SK HK MTF 70W, SHELL SPIRAX S6 GHME 70W, GS CALTEX GS MTF HD 70W
	Dīzeļmotors	U2 1.7		1.8 ~ 1.9 *l* (1.90 ~ 2.01 US qt.)	
Automātiskās pārnesumkārbas eļļa	Benzīna motors	Nu 2.0 MPI		7.3 *l* (7.71 US qt.)	ATF SP-IV
		Nu 2.0 CVVL		7.3 *l* (7.71 US qt.)	
		Theta II 2.4 MPI		7.1 *l* (7.50 US qt.)	
		Theta II 2.4 GDI		7.1 *l* (7.50 US qt.)	
		Theta II 2.0 T-GDI		7.8 *l* (8.24 US qt.)	
Dubultā sajūga transmisijas šķidrums	Dīzeļmotors	U2 1.7		1.9 ~ 2.0 *l* (2.01 ~ 2.11 US qt.)	- SAE 70W, API GL-4 • KIA apstiprināto transmisijas eļļu sarasts: SK HK MTF 70W, SHELL SPIRAX S6 GHME 70W, GS CALTEX GS MTF HD 70W
Dzesēšanas šķidrums	Benzīna motors	Nu 2.0 MPI	A/T	5,8 *l* (6,13 ASV kvartas)	Antifrīza un destilēta ūdens maisījums (etilēna glikola dzesēšanas šķidrums alumīnija radiatoriem)
		Nu 2.0 CVVL	A/T	5,8 *l* (6,13 ASV kvartas)	
			M/T	5,9 *l* (6,23 ASV kvartas)	
		Theta II 2.4 MPI	M/T	7,0 *l* (7,40 ASV kvartas)	
		Theta II 2.4 GDI	A/T	7,2 *l* (7,61 ASV kvartas)	
		Theta II 2.0 T-GDI	A/T	7,3 *l* (7,71 ASV kvartas)	
	Dīzeļmotors	U2 1.7	M/T	7,1 *l* (7,5 ASV kvartas)	
			DCT	7,1 *l* (7,5 ASV kvartas)	

Smērvielas		Tilpums	Klasifikācija
Bremžu/sajūga šķidrums		0.45 *l* (0.47US qt.)	FMVSS116 DOT 3 vai DOT 4
Degviela	Benzīna motors	70 *l* (73,97 ASV kvartas)	Skatiet “Degvielas prasības” 1. sadaļā
	Dīzeļmotors	70 *l* (73,97 ASV kvartas)	

*1 : Skatiet ieteicamo SAE viskozitāti nākamajā lapā.

*2 : Pieejamas arī motoreļļas ar Energy Conserving Oil marķējumu. Līdz ar citiem papildu ieguvumiem, tās samazina degvielas patēriņu,, samazinot berzes pārvarēšanai nepieciešamo degvielas daudzumu. Tomēr šos uzlabojumus ir grūti izmērīt ikdienas braucienos, bet gada griezumā tie var ievērojami samazinās izmaksas un enerģijas patēriņu.

*3 : Dīzeļa kvēpu filtrs.

Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis

⚠ UZMANĪBU

Pirms smērvielas pārbaudes vai izliešanas vienmēr notīriet vietu ap filtra tapu, izliešanas tapu vai mērstienīti. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās vai smilšainās vietās, ja automobilis tiek izmantots uz nebrugētiem ceļiem. Tapas un mērstienīša tīrīšana nepieļaus putekļu un gružu iekļuvi motorā un citos mehānismos, kas var tik sabojāti.

Motoreļļas viskozitāte, (biezums) ietekmē degvielas patēriņu ziemā (motora ieslēgšanu un motoreļļas plūstamību). Zemāks viskozitātes motoreļļas var nodrošināt zemāku degvielas patēriņu aukstā laikā, savukārt augstākas viskozitātes motoreļļas ieteicams izmantot karstā laikā.

Izmantojot savādākas viskozitātes eļļas kā ieteiktās, var sabojāt motoru. Izvēloties motoreļļu, pirms nākošās eļļas maiņas ņemiet vērā temperatūras diapazonus, kādos automobilis tiks izmantots. Izvēlieties ietikto eļļas viskozitāti šajā tabulā.

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes skaitļiem			
Temperatūras		°C	-30 -20 -10 0 10 20 30 40 50
		(°F)	-10 0 20 40 60 80 100 120
Benzīna motora eļļa (2.0 MPI/ 2.0 CVVL/ 2.4 MPI)	Viss (izņemot Vidējos Austrumus, Indiju, Lībiju, Alžīru, Maroku, Tunisiju, Sudānu, Ēģipti, Irānu): ILSAC GF-4 & API SM, ACEA A5 vai augstāk / 5W-20		20W-50 15W-40 10W-30 >*1 5W-20, 5W-30
	Viss (izņemot Vidējos Austrumus, Indiju, Lībiju, Alžīru, Maroku, Tunisiju, Sudānu, Ēģipti, Irānu): ACEA A5 vai augstāka		20W-50 15W-40 10W-30 >*2 5W-30, 5W-40

*1 : Zemākam degvielas patēriņam ieteicams izmantot motoreļļu ar viskozitāti SAE 5W-20 (API SM / ILSAC GF-4 / ACEA A5). Tomēr, ja jūsu valstī nav pieejama motoreļļa, izvēlieties pareizu motoreļļu ar motoreļļas viskozitātes tabulas palīdzību.

*2 : Zemākam degvielas patēriņam ieteicams izmantot motoreļļu ar viskozitāti SAE 5W-30 (ACEA A5). Tomēr, ja jūsu valstī nav pieejama motoreļļa, izvēlieties pareizu motoreļļu ar motoreļļas viskozitātes tabulas palīdzību.

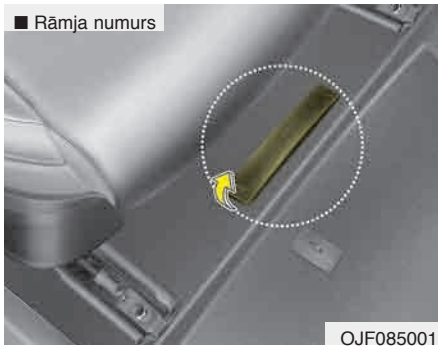
Temperatūras diapazons SAE viskozitātes skaitļiem		
Temperatūras	°C	-30 -20 -10 0 10 20 30 40 50
	(°F)	-10 0 20 40 60 80 100 120
Benzīna motora eļļa (2.0 T-GDI, 2.4 GDI) *2		20W-50 15W-40 10W-30 >>> 5W-30, 5W-40
Dīzeļmotora eļļa		15W-40 10W-30 >>> 5W-30 >>> 0W-30

*1 : Zemākam degvielas patēriņam ieteicams izmantot motoreļļu ar viskozitāti SAE 5W-20 (API SM / ILSAC GF-4 / ACEA A5).. Tomēr, ja jūsu valstī nav pieejama motoreļļa, izvēlieties pareizu motoreļļu ar motoreļļas viskozitātes tabulas palīdzību.

*2 : Zemākam degvielas patēriņam ieteicams izmantot motoreļļu ar viskozitāti SAE 5W-30 (ACEA A5). Tomēr, ja jūsu valstī nav pieejama motoreļļa, izvēlieties pareizu motoreļļu ar motoreļļas viskozitātes tabulas palīdzību.

AUTOMOBIĻA IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (VIN)

■ Rāmja numurs

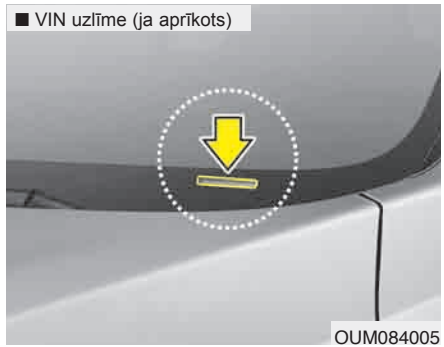


OJF085001

Automobiļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs jūsu automobiļa reģistrācijai un citām juridiskām darbībām saistībā ar īpašumtiesībām u.t.t.

Numurs iespiest grīdā zem pasažiera sēdekļa. Lai pārbaudītu numuru, paceliet pārsegu.

■ VIN uzlīme (ja aprīkots)



OUM084005

VIN atrodas arī virs priekšējā paneļa pie vējstikla. Numuru var viegli saskatīt caur vējstiklu.

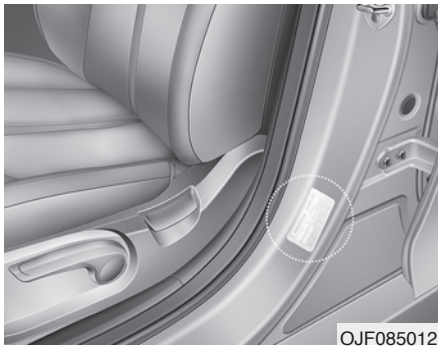
AUTOMOBIĻA SERTIFIKĀCIJAS UZLĪME



OJF085003

Automobiļa sertifikācijas uzlīme, kas piestiprināta pie centrālā statņa vadītāja vai pasažiera pusē, rāda automobiļa identifikācijas numuru (VIN).

RIEPU SERTIFIKĀCIJAS UN SPIEDIENA UZLĪME

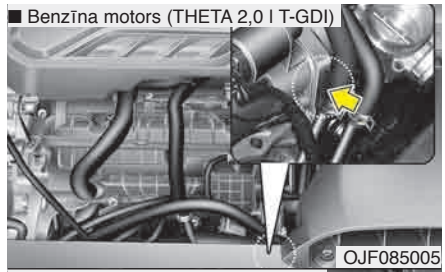

OJF085012

Kopā ar automobili piegādātās riepas izvēlētas tā, lai nodrošinātu labāko veiktspēju parastas braukšanas laikā.

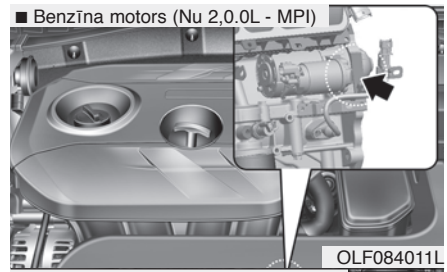
Riepu uzlīme piestiprināta pie centrālā statņa vadītājā pusē, tajā redzami jūsu automobilim ieteiktie riepu spiedieni.

MOTORA NUMURS

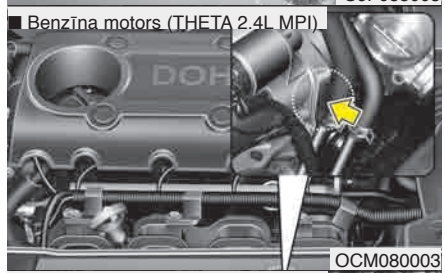
■ Benzīna motors (THETA 2,0 l T-GDI)


OJF085005

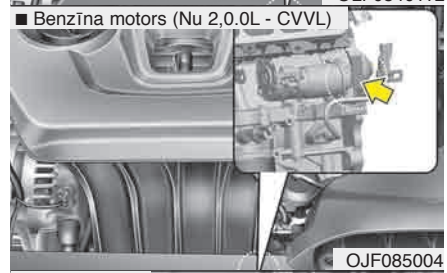
■ Benzīna motors (Nu 2,0L - MPI)


OLF084011L

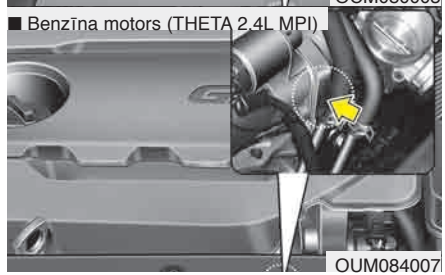
■ Benzīna motors (THETA 2,4L MPI)


OCM080003

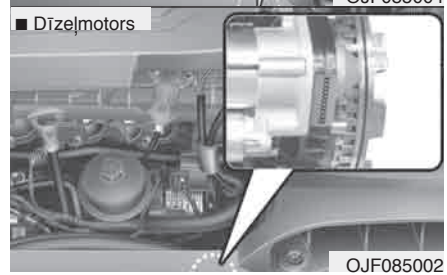
■ Benzīna motors (Nu 2,0L - CVVL)


OJF085004

■ Benzīna motors (THETA 2,4L MPI)

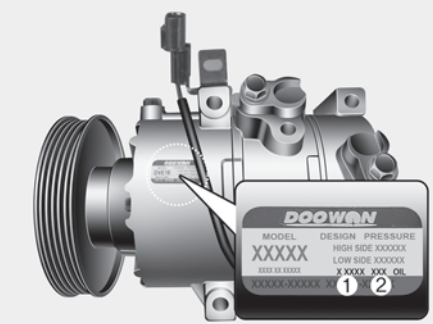

OUM084007

■ Dīzeļmotors


OJF085002

Motora numurs ir iespiests uz motora bloka kā parādīts zīmējumā.

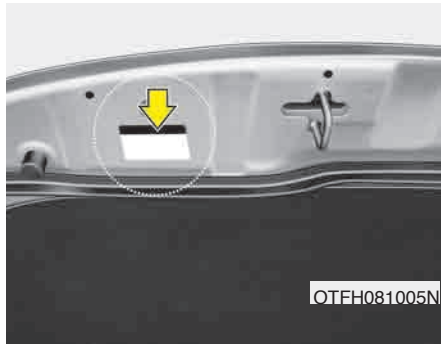
GAISA KONDICIONĒTAJA KOMPRESORA UZLĪME



ODW081001

Kompresora uzlīme informē par automobilī izmantotā kompresora veidu, tā modeli, piegādes daļas numuru, izgatavošanas numuru, dzesēšanas līdzekli (1) un dzesēšanas eļļu (2).

DZESĒŠANAS LĪDZEKĻA UZLĪME



Dzesēšanas līdzekļa uzlīme atrodas zem motorpārsega.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

■ Piemērs

CE 0678

CE0678

Automobiļa radio frekvenču komponentes atbilst direktīvas 1995/5/EC prasībām un citiem saistītajiem noteikumiem.

Plašāka informācija, tostarp izgatavotāja saderības deklarācija pieejama KIA tīmekļa vietnē;

http://www.kia-hotline.com

Uzskaitījums

A

A/V režīms 4-78
Aizdedzes slēdža apgaismojums....6-7
Aizdedzes slēdža stāvoklis 6-7
Aizmugures apstāšanās palīgsistēma 4-105
Aizmugures kombinēto lukturu spuldžu maiņa....8-111
Brīdinājuma indikatoru un skaņu veidi 4-106
Aizmugures sēdekļa regulēšana....3-15
Aizmugures virzienmaiņas signālu spuldžu maiņa 8-107
Aklā punkta atklāšanas sistēma (BSD)....6-131
BSD (Aklā punkta atklāšana)/LCA (Joslas maiņas palīgsistēma) 6-132
RCTA (Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums)....6-135
Akumulatora taupīšanas funkcija 4-133
Akumulators....8-60
Akumulatora kapacitātes uzlīme 8-62
Akumulatora uzlāde....8-62
Lai akumulators kalpotu labāk 8-60
Vienumu atiestatīšana 8- 60
Apgaismojums 4-133
Aizmugures miglas lukturi 4-140
Akumulatora taupīšanas funkcija 4-133
Automātiskā apgaismojuma/AFLS stāvoklis 4-135
Gabarītu signālu pozīcija....4-135
Priekšējie miglas lukturi 4-140
Starmešu līmeņošanas ierīce....4-141
Starmešu pavadīšanas funkcija....4-133
Starmešu pozīcija....4-135
Tālo gaismu darbība 4-136
Tālo gaismu palīgsistēma 4-137
Virzienmaiņas signāli 4-139
Apkope
Apkope saviem spēkiem....8-9
Apkopes pakalpojumi 8-7
Motortelpa....8-4
Plānotie apkopes pakalpojumi 8-11
Riepu apkope 8-70
Skaidrojums par plānotās apkopes vienībām 8-38
Apkope saviem spēkiem 8-9
Apkopes saviem spēkiem grafikas 8-9
Apkopes grafiks 8-11
Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos — dīzeļmotors (izņemot Eiropu, [Krievijā])....8-36
Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos — Benzīna motors (Eiropā, izņemot Krieviju)....8-17
Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos — Benzīna motors (izņemot Eiropu, [Krievijā]) 8-24
Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos — dīzeļmotors (Eiropā, [izņemot Krieviju])....8-30
Parastās apkopes grafiks — benzīna motoram (izņemot Eiropu [Krievijā])....8-19
Parastās apkopes grafiks — benzīna motoram [Eiropai (izņemot Krieviju]) 8-12
Parastās apkopes grafiks — dīzeļmotoram

(izņemot Eiropu [Krievijā])....8-32
Parastās apkopes grafiks — dīzeļmotoram (Eiropai [izņemot Krieviju])....8-26
Plānotās apkopes brīdinājumi....8-11
Apkopes pakalpojumi....8-7
Apkopes saviem spēkiem brīdinājumi....8-7
Īpašnieka atbildība....8-7
Apkopes režīms....4-66
Apkārtnes uzraudzības sistēma....4-132
Apstāšanās palīgsistēma....4-109
Brīdinājuma indikatoru un skaņu veidi
Apvidus braukšana....6-144
Atbilstības deklarācija....5-156
ANATEL Brazīlijai....5-162
CE priekš ES....5-158
FCC....5-156
MOC Izraēlai....5-161
NCC Taivānai....5-160
Atbilstības deklarācija....9-15
Atgāzu izmešu kontroles sistēma....8-132
Atpakaļskata kamera....4-131
Atslēgas darbības....4-5
Atslēgas stāvokļi....6-7
Aizdedzes slēdža stāvoklis....6-7
Apgaismots aizdedzes slēdzis....6-7
Motora ieslēgšana....6-9
Atslēgas....4-5
Atslēgas darbības....4-5
Imobilizatora sistēma....4-7
Pierakstiet atslēgas numuru....4-5
Atslēgtas sardzes stāvoklis....4-17
Attālās iekļuves bez atslēgas sistēmas darbība....4-9
Baterijas maiņa....4-13
Brīdinājumi par raidītāju....4-12
Viedās atslēgas sistēmas darbības....4-10
Attālās iekļuves bez atslēgas sistēmas darbība....4-9
AUDIO (Ar skārienjutīgo ekrānu)....5-68
Atpakaļskata kamera....5-155
Balss atpazīšanas režīms....5-123
Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas (Tips B-2, Kolumbijas modelim)....5-116
Bluetooth®bezvadu tehnoloģijas (Tips B-1)....5-102
Bluetooth®bezvadu tehnoloģijas (Tips B-2)....5-109
Datu nesēja režīms....5-86
Iestatīšanas režīms (Tips A-2, Tips A-4, Kolumbijas modelim)....5-148
Iestatīšanas režīms (Tips B-1)....5-131
Iestatīšanas režīms (Tips B-2)....5-140
Jūsu audio funkcijas....5-69
Radio režīms (Tips B-1)....5-81
Radio režīms (Tips B-2)....5-84
Tālruņa režīms....5-101
AUDIO (Bez skārienjutīgā ekrāna)....5-7
Balss atpazīšanas režīms....5-38
Datu nesēja režīms....5-28
Iestatīšanas režīms (Tips A-1, Tips A-2)....5-45

Iestatīšanas režīms (Tips A-3, Tips A-4, Kolumbijas modelim) 5-60
Jūsu audio funkcijas 5-8
Radio režīms (Tips A-1, Tips A-2 ar RDS) 5-25
Radio režīms (Tips A-3, Tips A-4 ar RDS) 5-27
Radio režīms (Tips A-3, Tips A-4) 5-53
Tālruņa režīms 5-35
Audio sistēma 5-2
Antena 5-2
Audio slēdži uz stūres 5-3
AUX, USB pieslēgvieta 5-4
Kā darbojas automobiļa radio 5-4
Augšējās saites sistēma 3-39
AUTO HOLD 6-52
Automobiļa iebraukšana 1-8
Automobiļa kopīgais svars 9-3
Automobiļa sertifikācijas uzlīme 9-13
Automobiļa stabilitātes pārvaldība (VSM) 6-63
Automobiļa svars 6-162
Automobiļa šūpošana 6-141
Automātiska apturēšana — ISG 6-110
Automātiska uzsākšana — ISG 6-112
Automātiskā apgaismojuma/AFLS stāvoklis 4-135
Automātiskā izslēgšanas funkcija 4-147
Automātiskā pārnesumkārba 6-23
Lāpstiņveida pārslēgs 6-27
Manuālais režīms 6-26
Pārslēga pārmākšana 6-28
Autonomā avārijas bremzēšana (AEB) 6-67
AEB brīdinājuma ziņojums un sistēma kontrole 6-70
Bremžu darbība 6-71
Gājēju atpazīšana 6-77
Sensors attāluma noteikšanai līdz priekšā braucošam automobilim (priekšējais radars) 6-72
Sistēmas atteice 6-73
Sistēmas ierobežojumi 6-74
Sistēmas iestatīšana un aktivācija 6-67
Avārijas bremžu signāls (ESS) 6-65
Avārijas signāls 7-2

Ā

Āra temperatūras rādītājs 4-61
Ārkārtas gadījumi brauciena laikā 7-3
Ārkārtas ieslēgšana 7-5
Ieslēgšana ar paralēlslēguma vadiem 7-5
Ārpuses kopšana 8-124
Ātruma ierobežotāja informācijas funkcija (SLIF) 6-87
Darbība 6-88
Rādījums 6-89
SLIF sistēmas aktivācija/deaktivācija 6-88
Vadītāja uzmanība 6-91
Ātruma ierobežošanas sistēma 6-84
Ātruma ierobežotāja iestatīšana 6-84
Lai izslēgtu ātruma ierobežotāju 6-86

B

Bagāžas nodalījuma apgaismojums 4-149
Bagāžas nodalījuma ārkārtas atvēršana 4-26
Bagāžas nodalījums 4-25
Bagāžas nodalījuma aizvēršana 4-26
Bagāžas nodalījuma atvēršana 4-25
Bagāžas nodalījuma ārkārtas atvēršana 4-26
Bagāžas tilpums 9-4
Baterijas maiņa 4-13
Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvīs 4-24
Bērnu drošības sistēma 3-33
Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana 3-36
Bērnu drošības sistēmas (CTS) izmantošana 3-34
ISOFIX fiksācija un fiksācija ar augšējo saiti (ISOFIX fiksācijas sistēma) bērniem 3-37
Bīstami braukšanas apstākļi 6-141
Brauciena dators 4-74
Brauciena režīma integrētā kontroles sistēma 6-115
Režīms DRIVE 6-115
Režīms ECO 6-116
Režīms SPORT 6-117
Barbican režīma integrētā kontroles sistēma 6-115
Brauciena režīmi 4-74
Braukšana lietū 6-143
Braukšana naktī 6-143
Braukšana pa applūdušām vietām 6-144
Braukšana pa ātrgaitas ceļu 6-144
Braukšana ziemā 6-146
Riepu ķēdes 6-147
Ziemas riepas 6-146
Bremžu pastiprinātājs 6-41
Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS) 6-56
Bremžu signālu un aizmugures lukturu (LED veida) spuldžu maiņa 8-109
Bremžu signālu un aizmugures lukturu spuldžu maiņa 8-108
Bremžu sistēma 6-41
AUTO HOLD 6-52
Automobiļa stabilitātes pārvaldība (VSM) 6-63
Avārijas bremžu signāls (ESS) 6-65
Bremžu pastiprinātājs 6-41
Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS) 6-56
Elektriskās stāvbremzes 6-45
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 6-59
Izkustēšanās palīdzības sistēma slīpumos (HAC) 6-64
Stāvbremzes 6-43
Bremžu šķidrums 8-49
Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude 8-49
Bremžu šķidrums 8-49
Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude 8-49
Brīdinājuma gaismas signāli 4-89
Brīdinājuma ziņojumi 4-79
Brīdinājumi par raidītāju 4-12
Brīdinājumi un indikatori 4-89
Brīdinājums par atvērtu lūku 4-43

C

Centrālais atpakaļskata spogulis 4-50
Centrālā glabātava.....4-178
Centrālās durvju slēdzenes slēdzis 4-22
Ceļa brīdinājumi 7-2
Cimdu nodalījums.....4-178

D

Degvielas filtrs (dīzeļmotoram) 8-52
Degvielas filtra kasetnes maiņa 8-52
Ūdens izvade no degvielas filtra 8-52
Degvielas iepildes lūciņas ārkārtas atvērējs 4-41
Degvielas iepildes lūciņa 4-39
Degvielas iepildes lūciņas ārkārtas atvērējs 4-41
Degvielas prasības 1-3
Degvielas rādītājs.....4-60
Dienas/nakts atpakaļskata spogulis.....4-50
Domkrats un rīki 7-16
Drošinātāji.....8-76
Drošinātāju maiņa motortelpas blokā.....8-79
Drošinātāju maiņa salona blokā 8-77
Drošinātāju/releju bloka apraksts 8-81
Drošības jostas nospriegotāja uzlīme 3-26
Drošības aizkari 3-63
Drošības jostas 3-19
Drošības jostas nospriegotāja uzlīme 3-26
Drošības jostu fiksācijas sistēma 3-19
Drošības pasākumi.....3-29
Klēpja josta 3-23
Klēpja/plecu josta 3-23
Priekšējā pasažiera drošības jostas atgādinājuma signāls 3-21
Priekšējā pasažiera drošības jostas atgādinājuma signāls 3-22
Rūpes par drošības jostām 3-32
Vadītāja drošības jostas atgādinājuma gaismas signāls.....3-21
Drošības jostu fiksācijas sistēma 3-19
Drošības pasākumi.....3-29
Drošības spilvena brīdinājuma signāls 3-51
Drošības spilvena brīdinājuma uzlīme 3-73
Drošības spilveni.....3-47
Darbība 3-48
Drošības aizkari 3-63
Drošības spilvena brīdinājuma signāls 3-51
Drošības spilvena brīdinājuma uzlīme 3-73
Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikatora ON/OFF slēdzis 3-59
Piepūšanās un nepiepūšanās nosacījumi 3-65
Sānu drošības spilveni 3-62
SRS kopšana 3-70
SRS sastāvdaļas un funkcijas 3-53
Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-56
Dubultā sajūga transmisijas darbība 6-31

Lāpstiņveida pārslēgs 6-37
Manuālais režīms, 6-36
Pārslēga pārmākšana.....6-38
Durvju nišas apgaismojuma spuldžu maiņa 8-104
Durvju slēdzenes slēdzis.....4-20
Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvīs 4-24
Centrālās durvju slēdzenes slēdzis 4-22
Durvju slēgšanas/atslēgšanas funkcijas 4-23
No automobiļa iekšpuses 4-21
No automobiļa ārpuses 4-20
Durvju slēgšanas/atslēgšanas funkcijas 4-23
Dzesēšanas šķidruma uzlīme 9-15
Dzesēšanas šķidrums, sk. motora dzesēšanas šķidrums 8-46
Dzērienu turētāji, sk. krūzīšu turētāji 4-181

E

Ekonomiska darbība 6-139
Ekrāna apgaismojums, sk. mērinstrumentu bloka apgaismojums.....4-57
Elektriskais stūres pastiprinātājs.....4-47
Elektriskās stāvbremzes.....6-45
Elektrohromatiskais spogulis (ECM) 4-50
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).....6-59
Eļļa (motora) 8-42

G

Gabarītu lukturu+ DRL (LED veida) spuldzes maiņa 8-106
Gabarītu signālu pozīcija 4-135
Gabarītu signālu spuldžu maiņa 8-64
Gabarītu signālu spuldžu maiņa 8-64
Gabarītu signālu spuldžu maiņa 8-64
Gaisa filtrs.....8-53
Filtra maiņa.....8-53
Gaisa kondicionētāja kompresora uzlīme.....9-15
Gaisa kondicionēšana 9-4
Gaisa spiediena riepās pārbaude.....8-65
Gaismas indikatori 4-99
Gaistošo izmešu kontroles sistēma 8-131

I

Ieslēgšana ar paralēlslēguma vadiem 7-5
Ieslēgšanas problēmas, sk. motoru nevar ieslēgt.....7-4
Ieteicamās smērvielas un tilpumi 9-8
Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis 9-11
Imobilizatora sistēma.....4-7
ISG (Tukšgaitas Stop un Go) sistēma.....6-110
Automātiska ieslēgšana 6-112
Automātiska izslēgšana 6-110
ISG sistēmas atteice.....6-114
ISG sistēmas darbības nosacījumi 6-113

ISG sistēmas deaktivācija 6-113
ISO FIX sistēma 3-38
Izkustēšanās palīdzības sistēma slīpumos (HAC) 6-64
Izmešu kontroles sistēma 8-131
Atgāzu izmešu kontroles sistēma 8-132
Gaistošo izmešu kontroles sistēma 8-131
Kloķa apvalka izmešu kontroles sistēma 8-131
NOx aizture 8-135
Izmēri 9-2
Izskata kopšana 8-124
Ārpuses kopšana 8-124
Salona kopšana 8-130

Ī

Īpaši braukšanas apstākļi 6-141
Apvidus braukšana 6-144
Automobiļa šūpošana 6-141
Bīstami braukšanas apstākļi 6-141
Braukšana lietū 6-143
Braukšana naktī 6-143
Braukšana pa applūdušām vietām 6-144
Braukšana pa ātrgaitas ceļu 6-144
Vienmērīga braukšana līkumos 6-142

J

Ja motoru nevar ieslēgt 7-4
Joslā turēšanās brīdinājuma sistēma (LDWS) 6-119
Brīdinājuma indikators 6-121
LDWS nedarbojas, ja 6-122
LDWS nedarbojas, ja 6-122
Joslā turēšanās palīgsistēma (LKAS) 6-123
LKAS atteice 6-129
LKAS darbība 6-124
LKAS funkciju maiņa 6-130

K

Kabatas atzveltnēs 3-14
Kamera (atpakaļskata) 4-131
Kā lietot šo rokasgrāmatu 1-2
Kloķa apvalka izmešu kontroles sistēma 8-131
Klēpja josta 3-23
Klēpja/plecu josta 3-23
Kombinētais panelis, sk. mērinstrumentu bloks 4-55
Kompaktais rezerves ritenis 7-22
Kopšana
Ārpuses kopšana 8-124
Riepu kopšana 8-64
Rūpes par drošības jostām 3-32
Salona kopšana 8-130
SRS kopšana 3-70

Kosmētikas apgaismojuma spuldžu...maiņa 8-114
Kosmētikas spogulīša apgaismojuma spuldžu maiņa...8-114
Kosmētikas spogulīšu apgaismojums 4-149
Krūzīšu turētājs 4-181

Ķ

Ķēdes, riepu 6-147

L

Lasīšanas apgaismojuma spuldžu...maiņa 8-115
Lasīšanas gaismas 4-147
LCD ekrāns 4-65
LCD režīmi 4-65
Lietotāja iestatījumu režīms 4-68
Logi tīrītāji un skalotāji 4-143
  Vējstikla skalotāji 4-145
  Vējstikla tīrītāji 4-143
Logi 4-32
  Logu elektropievada bloķēšanas taustiņš 4-35
Logu elektropievada bloķēšanas taustiņš 4-35
Logu tīrītāju slotiņas 8-57
  Slotiņu maiņa 8-57
  Slotiņu pārbaude 8-57
Lūkas aizvēršana 4-45
Lūkas atiestatīšana 4-46
Lūkas bīdīšana 4-44
Lūkas pacelšana 4-45

M

Manuālais režīms — automātiskā pārnesumkārba 6-26
Manuālais režīms — dubultā sajūga transmisija 6-36
Manuālā pārnesumkārba 6-19
Mērinstrumenti 4-58
Mērinstrumentu bloks 4-55
  A/V režīms 4-78
  Apkopes režīms 4-66
  Brauciena dators 4-74
  Brauciena režīmi 4-74
  Brīdinājuma gaismas signāli 4-89
  Brīdinājumi un indikatori 4-89
  Gaismas indikatori 4-99
  LCD ekrāna vadība 4-58
  LCD ekrāns 4-65
  LCD režīmi 4-65
  Lietotāja iestatījumu režīms 4-68
  Mērinstrumenti 4-58
  Mērinstrumentu bloka vadība 4-57
  Pagrieziens pēc pagrieziena režīms 4-78
  SCC/LDWS režīms 4-78
Mērinstrumentu paneļa pārskats 2-5

Mēteļu pakaramais 4-190
Miglas lukturi (priekšā) 4-140
Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs 4-59
Motora dzesēšanas šķidrums 8-46
Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude 8-46
Dzesēšanas šķidruma maiņa 8-48
Motora dzesēšanas šķidrums 8-46
Motora ieslēgšana — ar aizdedzes atslēgu 6-9
Motora ieslēgšana — ar viedo atslēgu 6-18
Motora numurs 9-14
Motora pārsega atvēršana 4-37
Motora pārsegs 4-37
Motoreļļa 8-42
Motoreļļas līmeņa pārbaude 8-7
Motoreļļas un filtra maiņa 8-45
Motors pārkarst 7-8
Motors 9-2
Motortelpa 2-6, 8-4

N

NOx aizture 8-135
Numurzīmes apgaismojuma spuldžu maiņa 8-113

O

Odometrs 4-61

P

Pagalvji (aizmugurē) 3-15
Pagalvji (priekšā) 3-11
Pagrieziens pēc pagrieziena režīms 4-78
Paklājiņa stiprinājums (-i) 4-190
Panorāmās jumta lūka 4-42
Brīdinājums par atvērtu lūku 4-43
Lūkas aizvēršana 4-45
Lūkas atiestatīšana 4-46
Lūkas bīdīšana 4-44
Lūkas pacelšana 4-45
Saulsargs 4-43
Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON/OFF slēdzis 3-59
Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma 6-78
Lai atceltu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu
Lai palielinātu iestatīto ātrumu 6-81
Lai samazinātu iestatīto ātrumu 6-81
Lai īslaicīgi palielinātu ātrumu ar pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu 6-82
Pastāvīga ātruma iestatīšana 6-79
Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzis 6-79
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma

Automātiska apsilde un gaisa kondicionēšana 4-165
Automātiska pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma 4-164
Manuālā pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma 4-158
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs 8-55
Filtra pārbaude 8-55
Pārdurta riepa 7-16
Domkrats un rīki 7-16
Kompaktais rezerves ritenis 7-22
Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana.....7-17
Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana.....7-17
Riepu maiņa 7-17
Pārkarst 7-8
Pārnesumkārba — dubultā sajūga transmisija.....6-31
Pārnesumu pārslēga indikators 4-62
Pārslēga bloķētāja pārmākšana — automātiskā transmisija 6-28
Pārslēga bloķētāja pārmākšana — dubultā sajūga transmisija 6-38
Piekabes vilkšana 6-151
Pierakstiet atslēgas numuru 4-5
Pirms brauciena.....6-5
Plānotie apkopes pakalpojumi 8-11
Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos — Benzīna motors (Eiropā, izņemot Krieviju).....8-17
Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos — Benzīna motors (izņemot Eiropu, [Krievijā]) 8-24
Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos — dīzeļmotors (Eiropā, [izņemot Krieviju]).....8-30
Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos — dīzeļmotors (izņemot Eiropu, [Krievijā]).....8-26
Parastās apkopes grafiks — benzīna motoram (izņemot Eiropu [Krievijā]).....8-19
Parastās apkopes grafiks — benzīna motoram [Eiropai (izņemot Krieviju]) 8-12
Parastās apkopes grafiks — dīzeļmotoram (izņemot Eiropu [Krievijā]).....8-32
Parastās apkopes grafiks — dīzeļmotoram (Eiropai [izņemot Krieviju]) 8-26
Plānotās apkopes brīdinājumi 8-11
Pretzagļu stāvoklis 4-14
Priekšējais panelis, sk. mērinstrumentu bloks 4-55
Priekšējo miglas lukturu spuldzes maiņa 8-106
Priekšējā paneļa apgaismojums, sk. mērinstrumentu bloka apgaismojums 4-57
Priekšējā pasažiera drošības jostas atgādinājuma signāls 3-21
Priekšējā pasažiera drošības jostas atgādinājuma signāls 3-22
Priekšējā sēdekļa regulēšana — manuāli 3-5
Priekšējā sēdekļa regulēšana — manuāli 3-6

R

Rādījumi, sk. mērinstrumentu bloks 4-55
Rezerves ritenis
Kompaktais rezerves ritenis 7-22
Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana 7-17
Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana 7-17
Riepu maiņa 7-17
Režīms ECO (Brauciena režīma integrētā kontroles sistēma) 6-116
Režīms
SPORT (Brauciena režīma integrētā kontroles sistēma) 6-117
Riepas un riteņi 8-64
Gaisa spiediena riepās pārbaude 8-65
Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā 8-64
Riepu apkope 8-70
Riepu maiņa 8-68
Riepu malu marķējums 8-70
Riepu rotācija 8-66
Riepu saķere 8-70
Riteņa maiņa 8-69
Riteņu centrēšana un riepu balansēšana 8-67
Zemprofila riepas 8-74
Riepas un riteņi 9-6
Riepu maiņa 8-68
Riepu rotācija 8-66
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums 9-14
Riepu spiediena uzraudzības sistēma 7-9
Riepu ķēdes 6-147
Riteņa maiņa 8-69
Riteņu centrēšana un riepu balansēšana 8-67
Rotācija (riepas) 8-66
Rūpes par drošības jostām 3-32

S

Sagaidīšanas sistēma 4-151
Salona apgaismojuma spuldžu...maiņa 8-104
Salona apgaismojuma spuldžu...maiņa 8-110
Salona apgaismojuma spuldžu maiņa 8-112
Salona apgaismojuma spuldžu maiņa 8-115
Salona apgaismojuma spuldžu maiņa 8-116
Salona apgaismojuma spuldžu maiņa 8-116
Salona apgaismojums 4-147
Automātiskā izslēgšanas funkcija 4-147
Bagāžas nodalījuma apgaismojums 4-149
Cimdu nodalījuma apgaismojums 4-149
Durvju nišas apgaismojams 4-150
Kosmētikas spogulīšu apgaismojums 4-149
Lasīšanas gaismas 4-147
Telpas apgaismojums 4-148
Salona kopšana 8-130
Salona pārskats (aizmugurē) 2-3
Salona pārskats (priekšā) 2-2
Salona pārskats 2-4

Salona īpatnības 4-180
Krūzīšu turētājs 4-181
Mēteļu pakaramais 4-190
Paklājiņa stiprinājums (-i) 4-190
Pelnu trauks 4-180
Piesmēķētājs 4-180
Saulsargs 4-182
Sānu aizkars 4-191
Sēdekļi ar gaisa ventilāciju 4-184
Sēdekļu sildītājs 4-183
Strāvas izvads 4-185
USB uzlādētājs 4-165, 4-186
Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 4-187
Sardzes stāvoklis 4-14
Saulesbriļļu turētājs 4-179
Saulsargs 4-182
Saulsargs 4-43
Sānu aizkars 4-191
Sānu atpakaļskata spoguļi 4-51
Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšana 4-52
Sānu drošības spilveni 3-62
Sānu virzienmaiņas signālu spuldžu maiņa 8-106
SCC/LDWS režīms 4-78
Sēdekļi ar gaisa ventilāciju 4-184
Sēdekļi 3-2
Aizmugures sēdekļa regulēšana 3-15
Kabatas atzveltnēs 3-14
Pagalvji (aizmugurē) 3-15
Pagalvji (priekšā) 3-11
Priekšējā sēdekļa regulēšana — manuāli 3-5
Priekšējā sēdekļa regulēšana — manuāli 3-6
Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma 3-9
Sēdekļu sildītājs 4-183
Signalizācijas sistēma 4-14
Atslēgtas sardzes stāvoklis 4-17
Pretzagļu stāvoklis 4-14
Sardzes stāvoklis 4-14
Signāltaure 4-49
Sildītājs (aizmugures logs) 4-152
Sildīšana (vējstikls) 4-173
Sildīšana (vējstikls) 4-173
Sīkumu nodalījumi 4-178
Centrālā glabātava 4-178
Cimdu nodalījums 4-178
Saulesbriļļu turētājs 4-179
Skaidrojums par plānotās apkopes vienībām 8-38
Aizdedzes sveces (benzīna motoram) 8-39
Bremžu caurules un līnijas 8-41
Bremžu diski, uzlikas, ārtausti un rotori 8-41
Bremžu/sajūga šķidrums 8-41
Degvielas filtrs (dīzeļmotoram) 8-38
Degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumi 8-38
Dubultā sajūga transmisijas šķidrums 8-40
Dzesēšanas sistēma 8-40
Gaisa filtrs 8-39

Gaisa kondicionētāja šķidruma uzlīme.....8-41
Izgarojumu caurule (benzīna motors) un degvielas filtra vāciņš.....8-39
Manuālās pārnesumkārbas darbība.....8-40
Manuālās pārnesumkārbas darbība.....8-40
Motora dzesēšanas šķidrums.....8-40
Motoreļļas un filtra maiņa, 8-38
Piekares montāžas skrūves.....8-41
Pievada vārpstas un uzlikas.....8-41
Pievadsiksnas.....8-38
Stāvbremzes.....8-41
Stūres pārvada bloks, saites un uzlikas/ apakšējās sviras lodveida savienojums.....8-41
Vakuuma kloķvārpstas apvalka ventilācijas caurules..8-39
Vārstu pacēlum (benzīna motoram).....8-39
Skalotāja šķidrums.....8-50
Skalotāja šķidruma līmeņa pārbaude.....8-50
Smērvielas un tilpumi.....9-8
Spidometrs.....4-58
Spoguļi.....4-50
Centrālais atpakaļskata spogulis.....4-50
Dienas/nakts atpakaļskata spogulis.....4-50
Elektrohromatiskais spogulis (ECM).....4-50
Sānu atpakaļskata spoguļi.....4-51
Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšana.....4-52
Tālvadība.....4-52
Spuldzes.....8-97
Aizmugures kombinēto lukturu spuldžu maiņa.....8-111
Aizmugures virzienmaiņas signālu spuldžu maiņa.....8-107
Bremžu signālu un aizmugures lukturu (LED veida) spuldžu maiņa.....8-109
Bremžu signālu un aizmugures lukturu spuldžu maiņa.....8-108
Cimdu nodalījuma apgaismojuma spuldžu maiņa.....8-116
Durvju nišas apgaismojuma spuldžu maiņa.....8-104
Gabarītu lukturu + DRL (LED veida) spuldzes maiņa.....8-106
Gabarītu signālu spuldžu maiņa.....8-64
Gabarītu signālu spuldžu maiņa.....8-64
Gabarītu signālu spuldžu maiņa.....8-64
Kosmētikas apgaismojuma spuldžu maiņa.....8-114
Kosmētikas spogulīša apgaismojuma spuldžu maiņa.....8-114
Lasīšanas apgaismojuma spuldžu maiņa.....8-115
Numurzīmes apgaismojuma spuldžu maiņa.....8-113
Priekšējo miglas lukturu spuldzes maiņa.....8-106
Salona apgaismojuma spuldžu maiņa.....8-104
Salona apgaismojuma spuldžu maiņa.....8-110
Salona apgaismojuma spuldžu maiņa.....8-112
Salona apgaismojuma spuldžu maiņa.....8-115
Salona apgaismojuma spuldžu maiņa.....8-116
Sānu virzienmaiņas signālu spuldžu maiņa.....8-106
Spuldžu maiņa.....8-97
Starmešu (HID veida) spuldzes maiņa.....8-101

Starmešu (tuvās gaismas) spuldzes maiņa.....8-102
Starmešu (tālās gaismas) spuldzes maiņa.....8-103
Starmešu un priekšējo miglas lukturu vērsums (Eiropā).....8-117
Trešā bremžu signāla maiņa.....8-113
Virzienmaiņas signālu spuldžu maiņa.....8-105
Spuldžu maiņa.....8-97
Spuldžu stiprums vatos.....9-5
SRS kopšana.....3-70
SRS sastāvdaļas un funkcijas.....3-53
Starmešu (HID veida) spuldzes maiņa.....8-101
Starmešu (tuvās gaismas) spuldzes maiņa.....8-102
Starmešu (tālās gaismas) spuldzes maiņa.....8-103
Starmešu pavadīšanas funkcija.....4-133
Starmešu pozīcija.....4-135
Starmešu un priekšējo miglas lukturu vērsums (Eiropā).....8-117
Strāvas izvads.....4-185
Stāvbremzes.....6-43
Stāvbremzes.....8-51
Stāvbremžu pārbaude.....8-51
Stūres apsilde.....4-48
Stūres regulēšana.....4-48
Stūre.....4-47
Elektriskais stūres pastiprinātājs.....4-47
Signāltaure.....4-49
Stūres apsilde.....4-48
Stūres regulēšana.....4-48

Š

Šķidrums
Bremžu šķidrums.....8-49
Bremžu šķidrums.....8-49
Skalotāja šķidrums.....8-50

T

Tahometrs.....4-59
Taustiņa Engine start/stop apgaismojums.....6-12
Taustiņa Engine start/stop stāvoklis.....6-12
Taustiņš Engine start/stop.....6-12
Apgaismots taustiņš Engine start/stop.....6-12
Motora ieslēgšana.....6-15
Taustiņa Engine start/stop stāvoklis.....6-12
Taustiņš start/stop, sk. Engine start/stop taustiņš.....6-12
Tālo gaismu darbība.....4-136
Tālvadība (Sānu atpakaļskata spoguļi).....4-52
Telpas apgaismojums.....4-148
Tilpumi (smērvielas).....9-8
Tire mobility kit (T.M.K).....7-26
Transmisija — automātiskā transmisija.....6-23
Transmisija — manuālā transmisija.....6-19
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN).....9-13
Trešā bremžu signāla maiņa.....8-113

U

USB uzlādētājs 4-165, 4-186
Uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma 6-93
Attāluma automobilis — automobilis iestatīšana 6-99
Ātruma iestatīšana 6-94
Lai pārslēgtu uz pastāvīga ātruma uzturēšanas režīmu: Sistēmas ierobežojumi 6-104
Lai regulētu uzlabotās viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas jutību 6-103
Uzlīmes
Automobiļa sertifikācijas uzlīme 9-13
Drošības spilvena brīdinājuma uzlīme 3-73
Dzesēšanas šķidruma uzlīme 9-15
Gaisa kondicionētāja kompresora uzlīme 9-15
Riepu malu marķējums 8-70
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums 9-14

V

Vadītāja drošības josta atgādinājuma gaismas signāls 3-21
Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma 3-9
Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-56
Vējstikla atkausētājs un sildītājs 4-173
Vējstikla skalotāji 4-145
Vējstikla tīrītāji 4-143
Viedais bagāžas nodalījums 4-28
Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 4-187
Viedā apstāšanās palīgsistēma 4-114
Darbības stāvoklis 4-115
Darbību nepieļaujošs stāvoklis 4-116
Kā sistēma darbojas (apstāšanās režīms) 4-119
Kā sistēma darbojas (Izejas režīms) 4-126
Sistēmas atteice 4-126
Viedās atslēgas sistēmas darbības 4-10
Vienmērīga braukšana līkumos 6-142
Vilkšana 7-32
Noņemamais vilkšanas āķis 7-33
Vilkšana ārkārtas gadījumā 7-33
Virzienmaiņas signāli 4-139
Virzienmaiņas signālu spuldžu maiņa 8-105

Z

Ziemas riepas 6-146