

Kia Niro

Nissan Qashqai konkurents ar ekonomisku hibrīddzinēju.

Spriedums: ietilpīgs, laba trokšņu izolācija, turklāt lētāks nekā Prius.



SEB līzings
ikmēneša maksājums
no **265 EUR**

Kia Niro izskatās pēc tipiska krossovera, taču aiz šķietami ierastās ārienes slēpjas pilnīgi jauna platforma un videi draudzīgs 141 ZS hibrīddzinējs, ko veido 1,6 litru tilpuma benzīna dzinējs un elektromotors. Tieši tāds pats agregāts atrodams zem vienlaikus klajā nākušā Hyundai Ioniq motora pārsega.

Tas, kas padara korejiešu piedāvājumu vēl interesantāku, ir fakts, ka atšķirībā no līdz šim redzētajiem Āzijas hibrīddzinējiem šis ir pirmais, kuram CVT variatora vietā ir normāla divsajūgu automātiskā transmisija. Turklāt litija jonu baterija ir pietiekoši jaudīga, lai to varētu paslēpt zem aizmugurējiem sēdekļiem, nesamazinot bagāžas nodalījuma ietilpību. Izmēru

ziņā Niro ir mazliet garāks nekā Cee'd hečbeks, taču mazāks nekā Sportage SUV.

Vai tāpēc Opel Astra cena ir kļuvusi augstāka? Ne gluži – cenas sākas jau no 14 600 eiro, bet pašas dārgākās modifikācijas cena ir vien nepilni 22 tūkstoši eiro.

Vilinošs piedāvājums hibrīdauto tīkotājiem, jo ir manāmi lētāks par Prius

Kāds tas ir?

Automašīnas ar hibrīddzinējiem parasti nav azartisku braucēju pirmā izvēle, ņemot vērā, ka to gaitas un vadāmības īpašības ir orientētas uz ekonomisku, nevis sportisku braukšanu. Kia apgalvo, ka Niro ir izņēmums.

Mūsu pieredze to daļēji apstiprina – intensīvā testa braucienā Spānijā, kur braucām simtiem kilometru gan pa šosejām, gan likumainiem un šauriem kalnu ceļiem, kā arī ceļiem ar grants segumu, Niro demonstrēja labākas vadāmības



īpašības nekā citi jaunākie Kia modeļi, kurus mums bijusi iespēja izmēģināt. Braukt ar to ir patīkami, taču par braukšanas baudu runāt vēl ir mazliet pārāgi.

Uz šosejas auto turējās taisnā līnijā bez nepieciešamības nepārtraukti piekoreģēt stūri. Elektromotors darbojas saskanīgā tandēmā ar benzīna motoru, turklāt Kia izdevies labi apslāpēt 1,6 litru tilpuma četrcilindru motora troksni un vibrāciju, tāpēc hibrīdsistēmas pārslēgšanās no viena agregāta uz otru praktiski nav dzirdama. Troksnis parādās vien pie augstākajiem dzinēja apgriezieniem.

Vēl viens faktors, kas pozitīvi ietekmējis atmosfēru salonā, ir sešpakāpju divsajūgu automātiskā pārnesumkārbā. Pateicoties tai, Niro izdevies izvairīties no fona trokšņa, kas ir blakusefekts hibrīddzinējiem ar CVT transmisiju, kā, piemēram, Toyota Prius.

Kopējā hibrīdsistēmas jauda mērojama ar 141 ZS un 264 Nm, kas nedaudz vairāk kā 1,4 tonnas smagajam auto ļauj 0-100 km/h paātrinājumu veikt 11,5 sekundēs. Maksimālais ātrums – mazliet virs 160 km/h.

Interjera arhitektūra ir līdzīga kā citiem jaunākajiem Kia modeļiem, arī izmantoto materiālu mikslis ir apmēram tāds pats. Tas nozīmē – mīksta plastmasa paneļa un priekšējo durvju augšpusē, kamēr vietās, kuras skatiens un rokas skar retāk, izmantota cietāka plastmasa. Kopumā viss izskatās labi, turklāt jāņem vērā, ka arī uz Niro attiecas Kia septiņu gadu garantija.

Niro salons ir gana plašs – priekšējos sēdekļos ir ērti, arī aizmugurē sēdošajiem diez vai nāksies sūdzēties par vietas trūkumu kājām. Arī bagāžnieka ietilpība (421 litrs) ir konkurētspējīga, pateicoties faktam, ka bateriju paka ir novietota zem aizmugurējiem sēdekļiem. Niro praktiskumu vairo fakts, ka tas ir starp retajiem hibrīdauto, kas var vilkt piekabi, konkrētajā gadījumā – līdz pat 1,3 tonnas smagu.

Vai to ir vērts pirkt?

Ņemot vērā nerimstošo popularitātes kāpumu, kādu piedzīvo krossoveru segments, kā arī arvien pieaugošo



Rokām sasniedzamie materiāli ir no mīksta plastmasas, cietāka apdare ir grūtāk aizsniedzamās vietās.

Interjera iekārtojums Kia jaunāko modeļu pazinējiem nebūs svešs.

Hibrīddzinējs darbojas saskanīgā tandēmā ar sešpakāpju automātisko pārnesumkārbu.



Elektriski regulējamo logu un spoguļu slēdži ir diskreti.



Bagāžas nodalījuma tilpums ir līdzīgs kā Nissan Qashqai.



Hibrīddzinējs nav samazinājis salona ietilpību.



Pat garāka auguma pasažieriem aizmugures sēdvietās būs ērti.

hibrīddzinēju izplatību, mums ir aizdomas, ka interese par Niro būs liela. Turklāt mūsu pirmie iespaidi liek secināt, ka tie, kas iegādāsies šo auto, nebūs neapmierināti. Tas nav auto, ko pirms azartiskas braukšanas entuziasti, taču kā ekonomisks pārvietošanās līdzeklis tas noderēs ikvienai mazai ģimenei. Tas patiešām tērē maz

degvielas – mūsu testa brauciena laikā, vienmērīgi braucot pa šoseju, tas “ēda” vien 4 litrus uz 100 kilometriem.

Kia Niro cena sākas no nepilniem 23 tūkstošiem eiro par bāzes modifikāciju, taču dārgākais Niro maksā 28 490 eiro – par šādu naudu var iegādāties labi aprīkotu un ne mazāk ekonomisku priekšpiedzīņas

Nissan Qashqai ar automātisko transmisiju un 1,6 litru tilpuma dīzeļdzinēju. Taču, ja aizmirst par konkurentu dīzeļiem, Niro hibrīdkonkurents solās būt arī gada beigās gaidāmais Toyota C-HR krossoveris. Kia Niro tiks izmantots par pamatu arī radniecīgā uzņēmuma Hyundai krossoveram, kas nāks klajā nākamgad.

Atver durvis ar SEB līzingu seb.lv/auto

SEB

STATOIL

IEGŪSTI **EXTRA** priekšrocības

Katra 7. kafija

BEZ MAKSAS!